

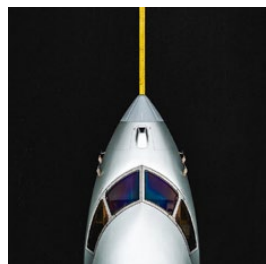


Новогодние праздники еще не закончились, но мы решили держать себя в тонусе. И хотя новостной поток находится на минимуме, мы постарались собрать с рынка те события, которые имели место быть в эту праздничную неделю. Уже скоро пресс-службы компаний прощутся и завалят нашу электронную почту релизами об итогах года, а аналитики подведут свои прогнозы по году минувшему и поделятся мыслями по году наступившему. А пока тишина.

Аналитики Argus TraqPak ожидают, что 2024 год начнется с падения трафика в США. По прогнозу, количество летных часов сократится на полпроцента по сравнению с январем 2023 года. Январь продолжит спад, который был зафиксирован в декабре и составил 3%.

В канун новогодних праздников мы побывали в Баку. Отчет чуть позже, а пока приятная новость – ведущий азербайджанский бизнес-оператор ASG Business Aviation, входящий в одноименную группу компаний, приступает к коммерческой эксплуатации 18-местного Gulfstream G550. Самолет доступен для чартерных перелетов по всему миру и будет базироваться в столичном аэропорту имени Гейдара Алиева. Это второй бизнес-джет данного типа в парке оператора, доступный для выполнения чартерных перелетов.

Согласно последним данным Amstat, количество деловых самолетов, выставленных на вторичном рынке, продолжает расти. Описывая декабрьскую активность, генеральный директор Amstat Эндрю Янг сообщил, что на рынке имеется более 2400 реактивных и турбовинтовых самолетов, что на 32% больше, чем год назад. Однако этот уровень все еще на 19% ниже среднемесячного количества за 10 лет. Подробнее читайте в этом номере.



## В 2023 году активность снизилась, слабым местом стала Европа

WINGX: Снижение активности в 2023 году на 3% по сравнению с 2022 годом соответствовало ожиданиям, что отражает переагрузку рынка, последовавшую за резким спросом во время пандемии. Спрос упал в Европе, где конфликт на Украине усугубил последствия экономической стагнации **стр. 18**



## Новогоднее пополнение парка ASG Business Aviation

Азербайджанский бизнес-оператор ASG Business Aviation, входящий в одноименную группу компаний, приступает к эксплуатации 18-местного Gulfstream G550. Самолет доступен для чартерных перелетов по всему миру и будет базироваться в столичном аэропорту имени Гейдара Алиева **стр. 20**



## Неназванный клиент приобрел дюжину Bombardier Challenger 3500

В Private Jet Card Comparisons предположили, что заказ мог поступить от NetJets, Flexjet, VistaJet и Airshare, которые являются крупными покупателями самолетов семейства Challenger 3500, включая Challenger 350 и 300 **стр. 21**



## Amstat: запасы на вторичном рынке продолжают расти

Описывая декабрьскую активность, генеральный директор Amstat Эндрю Янг сообщил, что на рынке имеется более 2400 реактивных и турбовинтовых самолетов, что на 32% больше, чем год назад. Однако этот уровень все еще на 19% ниже среднемесячного количества за 10 лет **стр. 23**

## Аналитики Argus ожидают, что 2024 год начнется с падения трафика в США

Аналитики Argus TraqPak ожидают, что 2024 год начнется с падения трафика в США. По прогнозу, количество летных часов сократится на полпроцента по сравнению с январем 2023 года. Январь продолжит спад, который был зафиксирован в декабре и составил 3%.

«Активность в декабре снова не оправдала ожиданий, отчасти благодаря колебанию ожидаемой активности на 4% за неделю между Рождеством и Новым годом», - говорит старший вице-президент Argus Трэвис Кун. «В целом, казалось, что год завершился относительно спокойно с точки зрения активности. Мы закончили 2023 год с очень сильным рынком долевого операторов, относительно стабильным рынком Part 91 и общим спадом полетов по Part 135. Мы будем внимательно следить за этими рынками в 2024 году, а также за рынками легких джетов и турбовинтовых самолетов, на которых наблюдался год последовательного снижения».

В декабре рынок долевого операторов вырос на 11,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этому способствовал рост продаж в сегменте крупноразмерных бизнес-джетов на 21%. При этом долевой трафик в сегменте средних джетов вырос на 11,8%, легкие самолеты – на 9,9%, а турбовинтовые – на 6,6%.

В сегменте Part 91 наблюдалось увеличение количества рейсов джетов с большими салонами на 3% и на 2,5% – в сегменте легких джетов. Однако трафик самолетов среднего размера упал на 8,6%, что снизило активность в этом сегменте на 1,3%.

Полеты по Part 135 снова скорректировались в сторону падения – на 10% ниже по сравнению с прошлым годом, причем все четыре категории самолетов отмечены красным цветом. Наиболее существенное снижение произошло у операторов легких джетов (-15,2%) и турбовинтовых самолетов (-13,7%).



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



## GlobeAir предлагает шоппинг в «деревне»

Австрийский бизнес-оператор GlobeAir в партнерстве с Bicester Collection предлагает серию шопинг-экскурсий. The Bicester Collection — серия роскошных торговых комплексов с участием топовых брендов с распродажами до 60% от розничной цены в деревенском формате.

Согласно релизу, деревни Bicester Collection «широко признаны как самые эффективные места для шопинга с точки зрения плотности продаж в мире». Бренды включают Brunello Cucinelli, Burberry, Christian Louboutin, Dior, Ferragamo, Loro Piana, Montblanc, Prada, Versace и другие. Партнерство предлагает клиентам доступ в VIP-зал в каждой деревне, бесплатные напитки, персональные покупки и подарочную карту на сумму 500 евро. Шопинг можно совместить с ночевкой.

Например, La Vallée Village с более чем 100 бутика-

ми находится в 42 милях от центра Парижа. Точно так же деревня Ингольштадт находится в 50 милях от Мюнхена. Другие деревни находятся недалеко от Барселоны, Брюсселя, Кельна, Дублина, Франкфурта, Лондона, Мадрида и Милана.

В прошлом году GlobeAir отметила свое 15-летие. Сейчас компания имеет в собственном парке 21 самолет (преимущественно Cessna Mustang), которые соединяют европейские города, такие как Лондон, Женева, Цюрих, Париж, Ницца и Милан, с небольшими труднодоступными аэродромами, такими как Санкт-Мориц или Лугано. Имея 160 сотрудников, в том числе 80 пилотов, компания получает около 96% своих доходов за рубежом. В настоящее время компания рассматривает возможность расширения парка легкими и средними самолетами из-за увеличения спроса клиентов на более дальние направления.



**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**

## Корпоратив Airbus закончился массовым отравлением

Рождественский ужин Airbus Atlantic во Франции обещал стать изысканным удовольствием для сотрудников. В меню были фуа-гра, морские гребешки, омары и другие деликатесы. Но его главной «звездой» стала массовая вспышка гастроэнтерита.

Как сообщает Телеграм-канал «Пристегните ремни», предпраздничное мероприятие было организовано и проведено собственным рестораном Airbus 14 декабря. Участие в нем приняли 2,6 тыс. работников компании. К слову, удовольствие было не бесплатным - €15 (около 1,5 тыс. руб.) с человека.

В Airbus заявили CNN, что около 100 сотрудников Airbus Atlantic заболели после праздника, организованного компанией. И добавили, что все сотрудники быстро пошли на поправку.

При этом другие западные издания отмечают, что отравились 700 человек. У пострадавших были сильнейшие боли, диарея, рвота.

Airbus Atlantic - 100% «дочка» европейского авиапроизводителя Airbus, специализирующаяся на производстве кресел для самолетов.



КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ЛЮБОГО ТИПА.

weltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@weltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

## Thrive Aviation получил пятый Citation Longitude

Базирующийся в Лас-Вегасе оператор Thrive Aviation приступил к эксплуатации пятого бизнес-джета Citation Longitude. Компания, эксплуатирующая парк из 18 самолетов, от Gulfstream G600 до Cessna Citation M2, недавно также получила еще один самолет Embraer Phenom 300E.

Citation Longitude получил сертификат FAA в сентябре 2019 года, и вскоре после этого Textron Aviation начала поставки клиентам.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость Citation Longitude составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое пре-

имущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С учетом ровного пола высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение.



UTG PA

Центр деловой авиации  
UTG Private Aviation  
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

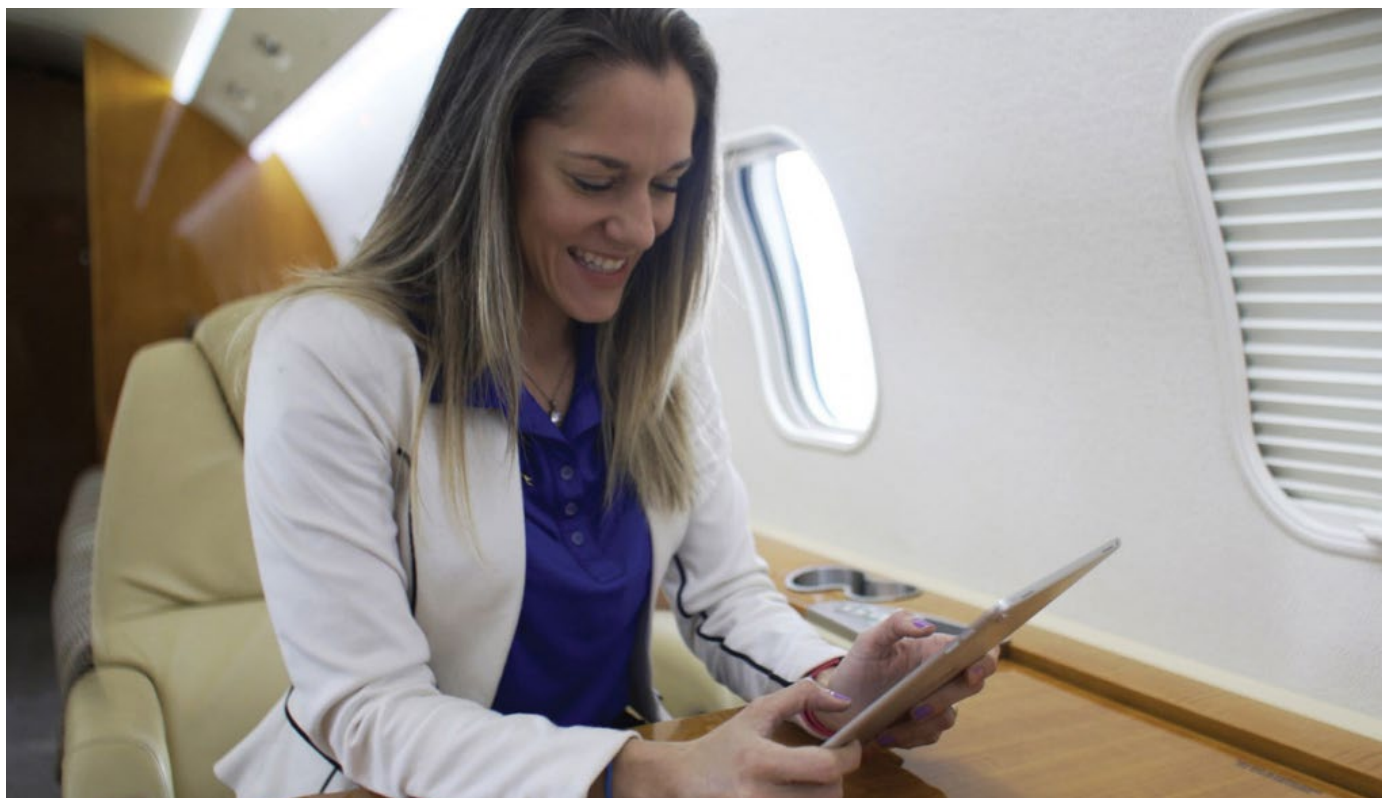
## 5G на борту бизнес-джета уже не фантастика

Служба технического обслуживания и сертификации компании Duncan Aviation завершила получение дополнительного сертификата типа (STC) для установки системы 5G LX5 компании Gogo Business Aviation на самолет Cessna Citation Excel. LX5 также получил одобрение FAA в качестве производителя запчастей.

Gogo заявила, что ее сеть 5G будет готова к запуску в третьем квартале 2024 года, пока не появятся чипы 5G. По словам производителя, как только чипы станут доступны, LX5 LRU можно будет об-

новить путем незначительной модификации STC, чтобы клиенты могли его устанавливать. Услуга 5G «воздух-земля» обеспечит среднюю скорость 25 Мбит/с и пиковую скорость от 75 до 80 Мбит/с.

В ожидании запуска услуги 5G клиенты могут приобрести систему Gogo Avance L5 с установленными многодиапазонными антеннами MB13, а позднее в следующем году заменить ее на LX5 LRU без дополнительной оплаты. LX5 LRU имеет тот же форм-фактор и те же соединения, что и L5 LRU.



### Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ





**Dream Jet**

Борис: +7 999 710 91 00  
 Дмитрий: +7 926 865 62 65  
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: [flight@mydreamjet.ru](mailto:flight@mydreamjet.ru)

## Volato подтверждает статус самого крупного оператора HondaJet

Компания Volato, крупнейший оператор HondaJet в США, объявила, что по состоянию на декабрь 2023 года увеличила свой парк на 50%, до 24 самолетов HondaJet. Три самолета поступили в распоряжение компании в декабре – два непосредственно с завода производителя, один – частный борт, переданный на правах управления.

«Взвешенный и продуманный подход Volato к расширению парка имеет решающее значение для достижения нашего долгосрочного плана устойчивого роста», - сказал Мэтт Лиотта, соучредитель и генеральный директор Volato. «Мы проявили творческий подход и разумность в приобретении само-

летов HondaJet на открытом рынке, продолжая при этом получать новые самолеты по контракту. Недавние поставки позволяют нам расширить наши провозные мощности в решающий момент роста Volato и увеличить наши возможности для поддержки нашей растущей клиентской базы».

Поставка новых самолетов от Honda способствует сохранению парка Volato одним из самых молодых в отрасли. Современность парка позволяет Volato обеспечивать повышенную надежность и эффективность, отмечается в релизе компании. В 2024 году Volato рассчитывает пополнить свой парк еще 10 самолетами HondaJet.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## AirSprint получил 15-й Embraer Praetor 500

Канадский долеговой оператор AirSprint получил 15-й Embraer Praetor 500, который стал шестым самолетом, присоединившимся к флоту в 2023 году.

В настоящее время парк компании насчитывает 36 бизнес-джетов, включая Embraer Legacy 450/500 и Cessna Citation CJ2+ и CJ3+, обеспечивая более 500 владельцев рейсами из Ванкувера, Калгари, Эдмонта, Виннипега, Торонто, Оттавы, и Монреаля.

Как комментируют в компании, Praetor 500 первым в отрасли оборудован системой Embraer Enhanced Vision System (E2VS) и проекционным дисплеем (head-up display – HUD). Данная комбинированная система повышает ситуационную осведомленность экипажа на всех этапах полета и повышает безопасность в сложных погодных условиях и при низкой

видимости. В салоне Praetor 500 изобилует комфортом, поскольку это единственный бизнес-джет среднего размера, который имеет салон с плоским полом высотой шесть футов, каменный пол, камбуз и вакуумный туалет – и все это с лучшим в своем классе багажным отделением. Недавние обновления Praetor включают усовершенствования для обеспечения безопасности салона – стандартный воздушный фильтр HEPA, раствор для очистки MicroShield 360 плюс сертификация системы наведения синтетического зрения (SVGS).

AirSprint предлагает долевым покупателям либо опцион на покупку самолета, либо пятилетнюю аренду. Программы доступны в 25, 50 или 75 часов, и владельцы могут переключаться между типами самолетов.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE



## JSX анонсирует глобальную распродажу

Чартерный оператор JSX анонсирует глобальную распродажу, снизив цены до менее \$200 за место. Согласно электронному письму, места со скидкой необходимо забронировать до 8 января 2024 года. Даты путешествия: с 3 января по 6 марта 2024 года. Самые низкие цены зафиксированы между Бербанком и Оклендом. Еще несколько вариантов стоят менее \$300, в том числе из аэропорта Денвер-Роки-Маунтин в Бербанк, из Бербанка в Рино, и из Лас-Вегаса в Окленд.

JSX начнет летать на 30-местных Embraer 135 и 145 с салоном бизнес-класса. Клиент получает бес-

платную регистрацию багажа, бесплатный Wi-Fi Starlink, коктейли и закуски.

Ранее JSX сообщила, что оборудует все 100 своих самолетов Embraer ERJ, модифицированных для перевозки до 30 пассажиров, системами беспроводного интернет-доступа Starlink американской аэрокосмической компании SpaceX. Работая по всей территории США с помощью передовой новой технологии, JSX предлагает услуги Starlink без дополнительной оплаты. Также в заявлении компании указано, что подключение «не потребует регистрации в системе или других сложностей, связанных с устаревшими системами».



Решения,  
создающие  
стиль

→  
[jetport-interiors.tech](https://jetport-interiors.tech)

## Signature купила очередной актив

Signature Aviation, материнская компания Signature Flight Support, закрыла сделку по приобретению ветерана американской бизнес-авиации компании Meridian. Сделка по приобретению была завершена 1 января 2024 года, после чего базы Meridian в Тетерборо, штат Нью-Джерси (ТЕВ) и Хейворде, штат Калифорния (НВД), присоединились к сети FBO Signature Aviation, состоящей из более чем 200 локаций в 27 странах.

Обе компании объявили, что переход завершится в ближайшие месяцы, включая улучшение планов объектов, обновление брендинга и интеграцию членов команды Meridian в Signature Aviation.

«Мы отправились в этот путь, имея четкое представление о том, какая компания лучше всего сможет опираться на созданное нами невероятное наследие, предоставляя услуги нашим клиентам и относясь к членам нашей команды, как к семье», - сказал генеральный директор Meridian Кен Форестер.

В прошлом году США приносили большую часть доходов Signature Aviation. Компания заявила, что хотя она не испытала обычного роста спроса в течение года, общий рынок в целом остался на прогнозируемом уровне. Signature ожидает дальнейшего восстановления рынка и заявила, что бизнес «продолжает превосходить» рынок в аэропортах, в которых работает компания.

## Pilatus приобретает бизнес по ТОиР у Aero Center Epps

Швейцарский производитель Pilatus Aircraft приобретает бизнес по ТОиР у провайдера услуг бизнес-авиации Aero Center Epps. Компания Epps Aviation, основанная в 1965 году, является авторизованным центром продаж и обслуживания Pilatus с 1996 года.

Компания Aero Center Epps, базирующаяся в Атланте, в аэропорту ДеКалб-Пичтри, предоставляет услуги по продаже и техобслуживанию самолетов Pilatus на юго-восточном побережье США. Pilatus возьмет на себя ответственность за продажу самолетов на этой территории, а после закрытия сделки включит операции по техническому обслуживанию Pilatus с 2024 года и будет управлять ими. Сервисный центр Pilatus продолжит работать через Epps до закрытия сделки. К группе Pilatus присоединятся около 40 сотрудников.

В прошлом году Epps была приобретена компанией SAR Trilogy Management, LLC. В контексте этого приобретения новый владелец решил продать подразделение по техническому обслуживанию и ремонту Pilatus, чтобы лучше сосредоточиться на своем бизнесе FBO, техническом обслуживании, не связанном с Pilatus, а также управлении воздушными судами и чартерном бизнесе.

Стремясь обеспечить поддержку клиентов, компания Pilatus решила продолжать предоставлять услуги ТОиР на независимой основе. В будущем будет гарантирована комплексная поддержка продукта на протяжении всего жизненного цикла самолетов Pilatus. Сюда будут входить услуги по техническому обслуживанию и ремонту, а также продажа авионики и запасных частей для турбовинтового PC-12 и реактивного PC-24 Super Versatile Jet.



## КВЗ имеет заказы на три года вперед

Портфель заказов на три года вперед сформирован на Казанском вертолетном заводе. Речь в том числе о поставках на экспорт, сообщил ТАСС глава Татарстана Рустам Минниханов.

«На Казанском вертолетном заводе реализуется масштабный проект по расширению производства на сумму 28 млрд рублей. Сформирован твердый портфель заказов на три года вперед, в том числе поставки на экспорт. (...) Уже началось производство вертолетов по гражданским контрактам 2024 года», - сказал Минниханов.

Среди крупных заказов глава Татарстана назвал поставку вертолетов в интересах Национальной службы санитарной авиации (НССА). Также, по его словам, холдинг «Вертолеты России» заключил новый гражданский контракт с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) на 86 вертолетов серии Ми-8. Из этого количества 80 вертолетов Ми-8МТВ-1 изготовит Казанский вертолетный завод. «Первые винтокрылые машины уже переданы отечественным перевозчикам. Например, авиакомпания «Ютэйр», - добавил Минниханов.

Он подчеркнул, что вертолеты КВЗ по-прежнему востребованы и за рубежом, в частности легкие многоцелевые «Ансаты» стали основой первой системы санавиации на африканском континенте. «В Республику Зимбабве в 2023 году было поставлено 18 вертолетов «Ансат». Поставки воздушных судов в эту страну продолжатся», - сказал Минниханов, напомнив, что завершена работа по импортозамещению компонентов для этого вертолета.

## Union Aviation добавил в свой парк 19-местный Embraer Lineage 1000

Латвийский оператор Union Aviation добавил в свой парк 19-местный бизнес-джет Embraer Lineage 1000 (2014 года выпуска), увеличив флот до 12 самолетов. Воздушное судно внесено в АОС компании (YL-UAG) и готово к выполнению чартерных перелетов.

Как комментируют в компании, Lineage 1000 с его просторным салоном, разделенным на пять зон, переосмысливает роскошные авиаперевоз-



ки, вмещающая до 19 пассажиров с дальностью полета около 8000 км при перевозке восьми пассажиров и багажа. Это обеспечивает беспрепятственное и комфортное путешествие, идеальное для деловых встреч или семейных поездок, подтверждая приверженность Union Aviation к непревзойденному сервису.

«Появление Embraer Lineage 1000 – это подтверждение стремления Union Aviation предлагать исключительный опыт путешествий», - отметила Екатерина Рослакова, член правления в Union Aviation. «Это приобретение не только расширило наш парк, но и подчеркнуло наше стремление предоставить клиентам роскошь и удобство высшего уровня».

Lineage 1000 отличается элегантным интерьером, выполненным в светлых тонах, роскошной планировкой пяти зон, множеством удобств, включая клубные кресла, откидные столики, лаунжи, офисную зону и 42-дюймовый ЖК-экран, обеспечивая атмосферу изысканности и комфорта. Это стратегическое дополнение прочно позиционирует Union Aviation среди немногих в Европе, как третьего авиационного оператора, интегрировавшего Embraer Lineage 1000 в свой флот.

Компания Union Aviation, основной офис которой находится в Риге, специализируется на управлении, продаже и чартерном обслуживании воздушных судов, предлагая разнообразный и обширный парк из 12 самолетов различных категорий, включая Bombardier Global Express XRS, Embraer Legacy 600/650, Bombardier Learjet 60SE, Bombardier Learjet 60XR.

## Анализ показывает состояние мирового и канадского рынков грузовых перевозок деловой авиации

Новый анализ данных, проведенный WINGX, ведущим поставщиком рыночной информации в отрасли деловой авиации, показывает снижение на 27,1% глобальных грузовых рейсов бизнес-авиации в период с 1 января 2023 года по 22 ноября 2023 года по сравнению с тем же периодом 2019 года, предшествующем пандемии Covid-19.

Тем не менее, анализ, проведенный Horizon Aircraft, канадским разработчиком гибридных электрических летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой (VTOL), показывает, что канадский рынок грузовой деловой авиации шел против глобальной тенденции в тот же период, что и количество рейсов увеличилось на 8,9% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

Horizon Aircraft заявляет, что канадский сектор грузовой бизнес-авиации показал лучшие результаты, чем мировая отрасль, из-за его уникальной ситуации, когда множество удаленных и небольших населенных пунктов разбросаны по большой территории, чье выживание зависит от безопасных и надежных поставок; а также потому что после окончания пандемии в канадской экономике наблюдался экономический рост выше среднего.

Брэндон Робинсон, генеральный директор Horizon Aircraft, сказал: «Деловая авиация играет огромную роль в поддержке перевозок товаров и услуг. В Канаде, в частности, она поддерживает небольшие и отдаленные населенные пункты и экономическую деятельность сообществ, у которых нет доступа к аэропортам или регулярным авиалиниям. Это также помогает поддерживать уровень жизни в отдаленных и труднодоступных районах. В Ка-

наде коммерческие авиакомпании обслуживают лишь около 20% из более 1450 гражданских аэропортов страны. Бизнес-авиация может работать из всех этих аэропортов».

Horizon Aircraft разрабатывает электрическое воздушное судно с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) с гибридной электрической системой. Компания проектирует его таким образом, чтобы после вертикального взлета он мог перезаряжать аккумуляторы в полете, когда он летит в конфигурации традиционного самолета.

Cavorite X7 представляет собой eVTOL, предназначенный для региональных пассажирских или грузовых перевозок на большие расстояния, а также

для выполнения специальных миссий. Самолет Cavorite X7 будет иметь полную массу примерно 5500 фунтов при расчетной полезной нагрузке 1500 фунтов. Компания полагает, что при расчетной максимальной скорости 250 миль в час и средней дальности полета более 500 миль с запасом топлива этот экспериментальный самолет, если в конечном итоге будет лицензирован для коммерческого использования, будет иметь хорошие возможности для того, чтобы преуспеть в медицинской эвакуации и критически важном снабжении, помощи при стихийных бедствиях и специальных военных миссиях. Компания полагает, что предлагаемый самолет также будет привлекателен для региональной воздушной мобильности – перевозки людей и грузов на расстояние от 50 до 500 миль.



## ASG Helicopter Services отметил 15-летие

Ведущий вертолетный оператор Азербайджана ASG Helicopter Services, входящий в одноименную группу компаний, отметил 15-летие. История создания первой вертолетной эскадрильи аэропорта Забрат уходит корнями в 60-е годы прошлого века. С тех пор в Азербайджане сложилась стабильная и развивающаяся отрасль малой авиации, ориентированная на подготовку местных профессиональных кадров и эксплуатацию новейших воздушных судов.

За прошедшие годы, при непосредственной поддержке Лидера страны Гейдара Алиева, а позднее нынешнего Президента Азербайджана господина Ильхама Алиева, устаревшие модели воздушного парка республики были заменены новейшими разработками авиационных гигантов, таких как Airbus, Sikorsky, Leonardo Helicopters.

Сегодня компания выполняет различные виды полетов на самолетах Sikorsky S-92A, Leonardo Helicopters AW139, AW109SP, MI-8AMT, Airbus Helicopters AS-332L1, а также осуществляет техническое обслуживание и ремонт малых самолетов Cessna 172S.

За время своего существования компания стала узнаваемой на рынке вертолетных услуг, прошла успешный ребрендинг, ее технический персонал сертифицирован как местными, так и международными регуляторами, включая EASA Part-145 и другими международными сертификатами, признан ведущим европейским производителем вертолетов Leonardo Helicopters. как «Сертифицированный сервисный центр» вертолетов AW. Персонал компании прошел обучение и ежегодно

совершенствует свои навыки и знания в международных учебных центрах и имеет высокую квалификацию в авиационной сфере.

Компания является лидером в сфере перевозок малой авиацией в Каспийском регионе. Основной вид деятельности - авиационные услуги нефтяным гигантам, добывающим углеводороды на Каспии. Этот вид авиационных услуг поистине уникален. В экстренных случаях пилотам приходится сажать вертолеты на плавучие платформы и корабли, что требует высочайшего класса пилотирования и огромного опыта проведения таких полетов.

«Мы можем с гордостью сказать, что такими профессиональными качествами обладают практически все пилоты компании. Пилоты компании

пролетели над Баку, чтобы обеспечить воздушную съемку Формулы-1, которая является одним из самых сложных элементов пилотирования в городских условиях», - комментируют в компании.

В будущем ASG Helicopter Services намерена расширить сферу своей деятельности за счет предоставления полного спектра авиационных вертолетных услуг на всей территории Каспийского и Южно-Кавказского регионов. Рассматриваются потенциальные рынки Африки и Юго-Восточной Азии, а также Ближнего Востока.

Учитывая постоянное повышение международных требований к безопасности полетов, в ближайшее время планируется заменить некоторые модели вертолетов новых типов.



## Airbus H160: первые проблемы эксплуатации

EASA издало директиву по аварийной летной годности, предписывающую проверять подшипник автомата перекоса на вертолетах Airbus H160 перед любой очисткой подшипника, каждые 15 летных часов или каждые семь дней, в зависимости от того, что наступит раньше.

Агентство приняло меры после сообщений о «преждевременной деградации подшипника в процессе

эксплуатации». Выход из строя подшипника может привести к ухудшению управляемости вертолета, поскольку автоматы перекоса являются ключевым компонентом управления вертолета.

По данным EASA, использование неправильной смазки или смешивание несовместимых смазок могло привести к ухудшению качества. Агентство также отметило, что в обнаружении ранней дегра-

дации подшипников вместе с другими проверками был эффективен мониторинг состояния вибрации (VHM) на борту вертолета.

Airbus Helicopters предоставила эксплуатантам соответствующий бюллетень экстренного оповещения (Emergency ASB H160-B 62-32-0001), в котором содержатся инструкции по проведению проверок и обеспечение регулярного анализа данных VHM. Если обнаружено какое-либо функциональное несоответствие, весь узел втулки несущего винта должен быть заменен в соответствии с ASB.

Airbus Helicopters получила заказы на более чем 100 вертолетов H160 от клиентов по всему миру, в том числе из США. H160 уже эксплуатируется в Японии, Бразилии, Саудовской Аравии и Европе, а его парк налетал более 1700 часов.

Согласно данным производителя, разработанный как многоцелевой вертолет, способный выполнять широкий спектр задач, H160 объединяет в себе последние технологические инновации Airbus. Вертолет обеспечивает пассажирам непревзойденный комфорт благодаря малозумным лопастям Blue Edge и превосходному обзору как для пассажиров, так для пилотов. Благодаря упрощенному плану технического обслуживания, согласованному между двигателем и планером, H160 оптимизирует эксплуатационные расходы и предлагает новый стандарт доступности. H160 уже сертифицирован для полетов на экологически чистом авиационном топливе в смеси 50% и оснащен двумя новейшими двигателями Arrano от Safran Helicopter Engines, которые обеспечивают снижение расхода топлива на 15%.



## «Вертолеты России» передали первую партию вертолетов Ансат для санитарной авиации

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех передал компании «ПСБ Авиализинг» четыре вертолета «Ансат» в интересах Национальной службы санитарной авиации. Это первая партия в рамках действующего договора на 37 машин данной модели.

Произведенные на Казанском вертолетном заводе «Ансаты» оборудованы по принципу «стеклянной кабины», также выполнена подготовка мест под установку медицинских модулей. Вертолеты рассчитаны на перевозку одного пациента в сопровождении двух медицинских работников.

«Первые четыре вертолета «Ансат» отправились в Тамбов, Тулу, Рязань и Беслан, где будут задействованы Национальной службой санитарной авиации. До конца следующего года Госкорпорация Ростех передаст эксплуатанту еще 33 аналогичные винтокрылые машины. Всего, согласно договору, для медицинской эвакуации в российские регионы будет передано 66 машин «Ансат» и Ми-8МТВ-1», – сказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Ранее в рамках этого же контракта в ходе Международного авиационно-космического салона заказчику был досрочно передан первый вертолет Ми-8МТВ-1. Сразу после завершения авиасалона машина отправилась на выполнение медицинских заданий. Еще три Ми-8МТВ-1 были поставлены в сентябре и ноябре 2021 года.

«Ансат» – легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развер-

нуто на Казанском вертолетном заводе. Конструкция машины позволяет оперативно трансформировать ее как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до семи человек. В мае 2015 года было получено дополнение к сертификату типа на модификацию вертолета с медицинским модулем. Возможности «Ансата» позволяют эксплуатировать его в температурном диапазоне от –45 до +50 градусов по Цельсию, а также в условиях высокогорья.

В свою очередь многоцелевые вертолеты Ми-

8МТВ-1 за счет своих уникальных летно-технических и эксплуатационных характеристик могут использоваться практически в любых климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяют эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках. Каждое воздушное судно оснащено внешней тросовой подвеской, на которой возможна транспортировка груза максимальным весом до 4 тонн – в зависимости от дальности полета, высоты посадочных площадок над уровнем моря, температуры воздуха и ряда других факторов.



## Jetex: комфортное Марокко

Открытие в начале 2020 года FBO компании Jetex в Марракеше стало показателем того, что стратегия органического роста международного оператора FBO со штаб-квартирой в Дубае приносит свои плоды в ведущем туристическом регионе Марокко.

«Мы официально открыли Марракеш в феврале 2020 года», - сказал Джулиан Питарези, генеральный менеджер Jetex во Франции и Марокко. «К сожалению, в марте того же года Covid накрыл всю

планету». Питарези отметил, что правила Королевства были очень строгими, и в результате оно было полностью заблокировано почти на два года. Те немногие рейсы, которые прилетали в Марракеш, должны были соответствовать очень строгим разрешениям, но Питарези был уверен, что FBO переживет Covid благодаря бренду Jetex.

«Когда Марокко было заблокировано, с другой стороны в Дубае все было открыто», - объяснил

он. «Благодаря сети мы достигли своеобразного баланса в разных местах. Поскольку в компании в Марокко работает более 80 человек, нам нужно было найти способ поддерживать их мотивацию и активность, используя время для получения сертификатов и повышения квалификации».

Когда в марте прошлого года граница наконец открылась, это спровоцировало рост числа путешественников в стране. «Я читал в новостях, что в мае этого года количество туристов выросло на 63% по сравнению с маем 2019 года», - сказал Питарези. «Чемпионат мира по футболу определенно оказал влияние. Люди поспешили поздравить Марокко с выходом в полуфинал».

У Jetex 86 сотрудников в Марокко, 56 из них в Марракеше. Компания также управляет FBO в Рабате, Касабланке, Агадире и Дахле, последний откроется в первом квартале этого года. «У нас есть эта контролирующая сеть, поэтому мы можем отправить кого-нибудь в любой аэропорт, просто чтобы убедиться, что обслуживание будет на том уровне, который нам нужен для пассажиров», - пояснил Питарези.

Последние данные Управления аэропортов Марокко (ONDA) показывают, что Jetex обслуживает 82% трафика FBO в Марракеше. Ее терминал, созданный по образцу объекта компании в Дубае, имеет площадь 1000 кв.м. На первом этаже предусмотрены отдельные входы для персонала, экипажа и VIP-персон. Наверху расположены офисы компании и конференц-залы, что дает дополнительные 250 кв.м. площади.





Питарези видит, что все больше и больше американцев приезжают в Марракеш, среди последних наиболее заметных гостей были Опра Уинфри и Роберт де Ниро. «Все больше и больше людей хотят приехать», - сказал Питарези. «В октябре в Марракеше прошли ежегодные заседания Международного валютного фонда и Всемирного банка».

Помимо пассажиров из США и Европы, Питарези также рассматривает Марокко как направление для жителей Ближнего Востока. «Им очень нравится приезжать сюда на каникулы», - сказал он. «Для нас это очень важный FBO, потому что люди, приезжающие из Дубая, также едут в Париж и Лондон. Вот почему мы вложили так много средств

— это важное направление, ставшее неотъемлемой частью репутации компании. Деловая авиация только начала развиваться в Марокко. Это первый FBO, который мы полностью построили в стране, и самый роскошный в Африке».

Еще одним фактором в пользу Марракеша как пункта назначения является то, что проект бизнес-аэропорта Тит-Меллилль в Касабланке, который должен был обслуживать первых пассажиров, начиная с 2025 года, был «заморожен на неопределенный срок», что по словам Питарези, повышает вероятность выбора операторами Марракеша.

Владельцы частных самолетов Королевства эксплуатируют широкий спектр самолетов от ведущих производителей. В их число входят две чартерные компании: базирующаяся в Рабате Air Ocean Maroc и Sarah Airways из Касабланки. «Вместе у них девять самолетов, включая Hawker 800XP, Learjet 45, Legacy 600 и Falcon 100», - сказал Питарези.

Он добавил, что сейчас все очень интересуются Марокко. «Деловые возможности существуют; частный сектор и даже правительство помогают. Раньше это, возможно, было немного сложно, но теперь стало очень легко. Марокко прогрессирует: туризм здесь развит, и многие предприятия инвестируют в него».

Питарези считает Королевство одним из самых простых мест для управления самолетом. «Мы видим высокий уровень удовлетворенности наших клиентов в Марокко», - сказал он. «Людам очень нравится дух и сила бренда, а также сочетание гостеприимства и авиации».



## В 2023 году активность снизилась, слабым местом стала Европа

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в 2023 году во всем мире было выполнено 5,1 млн рейсов бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов, что на 3% меньше, чем в 2022 году, и на 15% больше, чем в допандемийном 2019 году, что представляет собой совокупный годовой темп роста на 3,4% в течение четырех лет.

На трафик в Северной Америке и Европе приходилось 92% глобальной активности, при этом сокращение количества рейсов в этих регионах ослабило глобальные тенденции по сравнению с прошлым годом. Активность деловой авиации по-прежнему растет в других регионах мира, особенно в Южной Америке и Африке, где с 2019 года трафик увеличился более чем вдвое. В 2023 году турбовинтовые самолеты во всем мире выполнили 1,6 млн рейсов, что больше, чем в любой другой предыдущий год, в то время как трафик бизнес-джетов снизился на 4% по сравнению с 2022 годом, всё еще на 18% опережая 2019 год. В декабре активность бизнес-джетов была на 3% ниже в годовом исчислении, на 6% ниже по сравнению с декабрем 2021 года, и на 16% выше относительно декабря 2019 года.

### Северная Америка

В 2023 году в Северной Америке было выполнено 2,7 млн рейсов бизнес-джетов, что на 4% меньше, чем за весь 2022 год, и на 18% больше, чем в 2019 году. Почти четверть полетов бизнес-джетов в прошлом году пришлось на корпоративные летные отделы, хотя количество рейсов упало на 2% по сравнению с 2019 годом и на 8% по сравнению с прошлым годом. Долевые и частные флоты были загружены больше, чем когда-либо, на 42% и 39% выше уровня 2019 года соответственно. Поскольку 92% трафика в Северной Америке приходится на США, тенденции в стране тесно связаны с регионом в целом. В 2023 году активность бизнес-джетов в Мексике и Канаде достигла нового рекордного уровня. Число рейсов из Коста-Рики в 2023 году выросло на 84% по сравнению с 2019 годом.

Region View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
North America	3,938,944	77%	-3.5%	6.0%	49.5%	11.4%
Europe	757,222	15%	-6.9%	1.9%	40.3%	7.7%
Oceania	150,832	3%	13.4%	30.1%	59.3%	47.4%
Asia	116,144	2%	11.9%	34.3%	89.1%	53.6%
South America	112,514	2%	25.8%	66.6%	171.5%	204.7%
Africa	64,607	1%	14.8%	45.2%	140.9%	102.8%
Grand Total	5,140,263	100%	-2.6%	7.7%	51.2%	14.6%

Мировой трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов по регионам, январь – декабрь 2023 г.

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
United States	2,494,378	92.3%	-4.8%	5.9%	58.1%	16.9%
Mexico	84,881	3.1%	2.8%	5.6%	63.0%	49.8%
Canada	58,159	2.2%	1.9%	35.8%	97.1%	23.2%
Bahamas	22,013	0.8%	-3.9%	12.6%	165.8%	27.2%
Dominican Republic	6,106	0.2%	-0.1%	0.2%	65.3%	25.4%
Puerto Rico	5,601	0.2%	-6.6%	-2.1%	58.6%	42.0%
Turks and Caicos Islan...	4,632	0.2%	4.7%	9.9%	109.3%	59.0%
Sint Maarten	3,437	0.1%	-8.8%	22.1%	55.7%	25.9%
Cayman Islands	2,630	0.1%	17.9%	224.3%	138.0%	6.2%
U.S. Virgin Islands	2,614	0.1%	-3.1%	-6.8%	29.0%	21.1%
Bermuda	2,441	0.1%	9.8%	44.9%	85.6%	5.4%
Costa Rica	2,260	0.1%	4.7%	14.4%	149.4%	84.2%
Panama	1,647	0.1%	11.7%	38.6%	129.4%	35.6%
Jamaica	1,577	0.1%	-15.7%	14.3%	48.1%	7.8%
Barbados	1,251	0.0%	-2.9%	63.3%	37.6%	-5.7%
Grand Total	2,703,905	100.0%	-4.3%	6.6%	59.6%	18.0%

Рынки бизнес-джетов Северной Америки, 2023 г.

Рассматривая в США исключительно рынок бизнес-джетов, в 2023 году был зафиксирован новый рекордный уровень активности среди самолетов Bombardier Challenger 300/350, Embraer Phenom 300 и Cessna Citation Latitude. В целом, только сегмент ультрадальних бизнес-джетов в 2023 году летал больше, чем в 2022 году. Флорида возглавила рейтинг самого загруженного штата США в 2023 году, выполнено на 38% больше рейсов, чем в 2019 году, хотя на 7% меньше по сравнению с 2022 годом. Примечательно, что Калифорния и Нью-Джерси завершили 2023 год с довольно небольшим, однозначным ростом по сравнению с 2019 годом. 2023 год был самым загруженным за последние четыре года для аэропорта Тетерборо, единственного крупного аэропорта бизнес-авиации, в котором наблюдался рост по сравнению с 2022 годом.

## Европа

В Европе активность бизнес-джетов в 2023 году была более сдержанной, чем в Северной Америке. По сравнению с 2022 годом трафик упал на 7%, зафиксировав прирост всего на 7% по сравнению с 2019 годом. Германия стала единственным ведущим рынком, завершившим год ниже уровня 2019 года. Турция нарушила региональную тенденцию: бизнес-джеты летали больше, чем когда-либо за последние четыре года. Активность в России в прошлом году была почти на две трети ниже уровня 2019 года, и на 33% ниже уровня 2022 года. В 2023 году Париж Ле-Бурже был самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в регионе, активность была на 9% ниже уровня 2022 года и на 8% выше 2019 года. Милан Линате и Чампино показали новые высоты трафика, значительно опередив последние четыре года. Лондонский Лутон завершил год как единственный крупный бизнес-аэропорт, показавший спад по сравнению с 2019 годом. Во всех парках производителей, за исключением Pilatus и Cirrus, в 2023 году наблюдалось некоторое снижение по сравнению с 2022 годом.

## Азия и Ближний Восток

В 2023 году активность бизнес-джетов в Азии выросла на 9% по сравнению с 2022 годом, и на 43% опережает предпандемийный 2019 год. В то время как большинство сегментов самолетов были более загруженными по сравнению с последними четырьмя годами, бизнес-лайнеры, средние и легкие джеты пользовались меньшим спросом по сравнению с 2022 годом.

Country	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
France	88,134	15%	-7.0%	5.6%	49.1%	2.3%
United Kingdom	76,814	13%	-8.9%	31.1%	70.6%	7.2%
Germany	65,656	11%	-10.9%	-3.6%	18.6%	-3.9%
Italy	63,713	11%	-1.6%	14.4%	89.9%	22.3%
Spain	50,317	9%	-5.7%	3.3%	78.0%	19.6%
Switzerland	38,741	7%	-7.9%	6.7%	39.8%	8.6%
Turkey	26,766	5%	3.9%	18.2%	48.0%	46.5%
Greece	16,695	3%	-3.2%	-9.7%	59.5%	22.0%
Austria	15,956	3%	-12.1%	-5.4%	25.2%	-4.4%
Sweden	15,291	3%	-0.1%	69.5%	121.6%	77.8%
Netherlands	11,924	2%	-15.5%	17.1%	70.1%	17.9%
Belgium	10,516	2%	-11.9%	6.3%	49.1%	14.7%
Portugal	9,727	2%	-2.8%	10.9%	67.0%	37.8%
Russia	9,272	2%	-32.5%	-71.0%	-59.1%	-63.1%
Poland	8,744	2%	-4.1%	22.3%	51.5%	29.4%
Grand Total	581,343	100%	-7.2%	2.5%	44.5%	7.1%

Активность бизнес-джетов по странам Европы в 2023 г. по сравнению с предыдущими годами

На Ближнем Востоке активность бизнес-джетов немного снизилась, объем полетов сократился на 1% по сравнению с 2022 годом. Саудовская Аравия и Иордания в прошлом году были более загружены, чем когда-либо за последние четыре года, в отличие от Ливана, где активность упала до самой низкой точки за последние несколько лет. Несмотря на рост на 90% по сравнению с 2019 годом, трафик в ОАЭ упал на 2% по сравнению с 2022 годом.

**Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:** «Снижение активности на 3% в 2023 году по сравнению с 2022 годом соответствовало ожиданиям, что отражает переагрузку рынка, последовавшую за резким спросом во время пандемии. Спрос упал в Европе, где конфликт на Украине усугубил последствия экономической стагнации. В США рост трафика бизнес-джетов на 17% с 2019 года представляет собой совокупный годовой темп роста в 4%, что не впечатляет, но гораздо сильнее, чем вялый рост в предыдущее десятилетие».

Departure Airport	Departures <sup>v</sup> PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
LTBA,ISL,Ataturk Intl.,Istanbul	7,763	11.8%	-3.7%	13.6%	35.1%	53.6%
OMDW,DWC,AI Maktoum Intl.,Dubai	5,862	8.6%	-9.4%	-6.2%	93.7%	172.1%
OERK,RUH,King Khaled Intl.,Riyadh	5,119	7.5%	12.0%	59.1%	138.9%	43.3%
LLBG,TLV,Ben Gurion Intl.,Tel Aviv	4,101	6.0%	-19.0%	2.8%	43.4%	16.8%
LTAC,ESB,Esenboğa Intl.,Ankara	3,222	4.7%	11.7%	18.0%	35.8%	34.6%
LCLK,LCA,Larnaca Intl.,Larnarca	3,090	4.5%	2.3%	-20.8%	23.9%	28.6%
LTFE,BJV,Milas Bodrum Intl.,Bodrum	3,088	4.5%	-0.3%	9.3%	23.4%	57.2%
OMDB,DXB,Dubai Intl.,Dubai	2,694	3.9%	6.2%	11.6%	96.6%	86.0%
OEJN,JED,King Abdulaziz Intl.,Jeddah	2,661	3.9%	-0.5%	40.7%	125.9%	14.4%
LTFM,IST,Istanbul,Istanbul	2,660	3.9%	38.3%	237.6%	437.4%	1,154.7%
OMAD,AZI,Bateen,Abu Dhabi	1,944	2.8%	42.7%	45.9%	134.8%	40.7%
LTAI,AYT,Antalya Intl.,Antalya	1,869	2.7%	-5.8%	-9.6%	49.5%	11.7%
OTBD,DIA,Doha Intl.,Doha	1,800	2.6%	-34.3%	155.0%	335.8%	149.7%
LTBS,DLM,Dalaman Intl.,Dalaman	1,409	2.1%	-2.5%	-2.8%	-0.4%	25.6%
LTJ,SAW,Sabiha Gökçen Intl.,Istanbul	1,392	2.0%	1.5%	18.9%	57.6%	-7.0%
Grand Total	68,526	100.0%	-1.0%	12.1%	57.5%	43.6%

Тенденции в аэропортах бизнес-авиации на Ближнем Востоке в 2023 году по сравнению с предыдущими годами

## Новогоднее пополнение парка ASG Business Aviation

Ведущий азербайджанский бизнес-оператор ASG Business Aviation, входящий в одноименную группу компаний, приступает к коммерческой эксплуатации 18-местного Gulfstream G550. Самолет доступен для чартерных перелетов по всему миру и будет базироваться в столичном аэропорту имени Гейдара Алиева. Это второй бизнес-джет данного типа в парке оператора, доступный для выполнения чартерных перелетов.

Как отмечают в ASG Business Aviation, интерьер G550 сочетает в себе высокую эффективность использования рабочего и жилого пространства и исключительный комфорт. Салон включает три

жилых зон, три зоны с автономной регулировкой температуры воздуха. Каждая пара кресел, расположенных напротив, трансформируется в полноценное спальное место. 14 фирменных овальных окон Gulfstream наполняют салон естественным светом. Добавим абсолютно свежий воздух в сочетании с очень низкой барометрической высотой. Это те тонкие штрихи, эффект которых неоценим. Обилие естественного света и свежий воздух помогают пассажирам сохранять работоспособность и сосредоточенность. При низкой барометрической высоте организм находится в меньшем напряжении, и пассажиры прибывают в пункт назначения отдохнувшими и готовыми к работе. Тихий салон

G550 также способствует лучшему самочувствию. Передовые методы шумоподавления оставляют шум двигателя там, где он образуется, — за бортом самолета.

На самолете также можно найти привычные для «земного» офиса бизнес-решения, включая принтер и факс. На джете установлено оборудование Iridium для совершения звонков и выхода в Интернет во время перелета, что позволяет оставаться на связи всегда, если это необходимо.

Новый G550 компании ASG Business Aviation имеет комплектацию интерьера Elite, в которую входят особенные сочетания материалов, кресла с электроприводом и функцией массажа, возможность управления функциями салона со смартфона или планшета.

Салон оптимален для длительных перелетов. В полный рост в нем могут стоять пассажиры почти любого роста. Дополнительное ощущение простора создают огромные овальные иллюминаторы — визитная карточка Gulfstream. Дальность полета самолета составляет более 12500 км, что позволяет выполнять беспосадочные перелеты, практически в любую точку земного шара. В самолете имеются два санузла и весьма просторная кухня в передней части салона.

В настоящее время чартерный парк ASG Business Aviation состоит исключительно из самолетов производства Gulfstream Aerospace: G280, G450, G550 и флагмана G650. Также оператор эксплуатирует и турбовинтовой самолет ATR 42 в VIP-компоновке.



## Неизвестный клиент приобрел дюжину Bombardier Challenger 3500

Канадский авиапроизводитель Bombardier анонсирует очередной крупный заказ на Challenger 3500. В конце года неизвестный клиент приобрел 12 машин. Согласно прейскурантным ценам, заказ оценивается в \$326,4 млн. Поставки планируется начать во второй половине 2025 года.

«Bombardier гордится тем, что Challenger 3500 вызывает такое доверие как самолет, который выби-

рают подавляющее большинство эксплуатантов по всему миру, и продолжает оправдывать и превосходить ожидания своих взыскательных клиентов», - сказал Эрик Мартель, президент и генеральный директор Bombardier.

В Private Jet Card Comparisons предположили, что заказ мог поступить от NetJets, Flexjet, VistaJet и Airshare, которые являются крупными покупате-

лями самолетов серии Challenger 3500, включая Challenger 350 и 300.

В августе Airshare объявила, что приобретет 20 дополнительных самолетов Challenger 3500 с четырьмя твердыми заказами и 16 опционами. Это дало бы ей 40 самолетов, если бы были реализованы все позиции контракта. Представитель провайдера из Канзас-Сити заявил, что объявление Bombardier не связано с их опционом.

Совсем недавно, в октябре, председатель Flexjet Кенн Риччи заявил, что планирует заказать больше самолетов. В то время у Flexjet было 86 самолетов. Пока комментариев из стана оператора не поступало.

В апреле 2021 года VistaJet объявила себя заказчиком аналогичного типа. С тех пор Vista Global купила Jet Edge и Air Hamburg и продолжает модернизировать их самолеты в соответствии со стандартами VistaJet. Представитель VistaJet заявил, что ему не было известно о заказе.

По данным NetJets, по состоянию на декабрь в парке компании было 87 самолетов Challenger 350. В этом году крупнейший в мире оператор частных самолетов объявил о намерении добавить до 250 самолетов среднего размера Embraer Praetor 500. Компания также заявила, что добавит до 1500 частных самолетов от Textron, включая суперсредние самолеты Latitude и Longitude. Парк самолетов NetJets Challenger получен по заказу 2012 года, включающему 75 твердых заказов и 125 дополнительных опций.



Другие варианты: PlaneSense, третий по величине долевой оператор после NetJets и Flexjet, заявил, что пока расширяет свой парк за счет легких джетов Pilatus PC-24. «Добавление более крупного типа — это то, на что мы всегда смотрим и изучаем», - сказал генеральный директор и основатель Джордж Антониадис. Однако Антониадис заявил, что заказ на Challenger 3500 исходил не от него.

Отвечая на вопрос о заказах на новые самолеты, генеральный директор Wheels Up Джордж Мэттсон

сказал: «Мы рассматриваем все варианты увеличения парка самолетов. Но пока все идет на уровне консультаций».

Thrive Aviation, которая входит в число 20 крупнейших операторов США по количеству чартерных полетов, была покупателем новых самолетов, хотя до сих пор она отдавала предпочтение Textron. Ее генеральный директор Кертис Эденфельд написал по электронной почте: «Это были не мы».

Заказ также может быть от стартапа или международного игрока. Qatar Executive управляет парком сверхдальнемагистральных самолетов Gulfstream G650. «Челленджеры» хорошо подходят для миссий на Ближнем Востоке, в Индии, Северной и Центральной Африке, а также Южной и Восточной Европе. В октябре оператор назначил Бадра Мохаммеда Аль-Меера генеральным директором материнской группы. Ранее он был операционным директором аэропорта Дохи, входящего в группу. Однако Бадра Мохаммеда Аль-Меера от комментариев отказался.

Challenger 3500, последняя разработка в очень успешной линейке Challenger, предлагает многие функции роскошного семейства самолетов Global в качестве стандартного оборудования, включая стильное и эксклюзивное кресло Nuage. Усовершенствованная конструкция самолета также ставит во главу угла благополучие пассажиров, а барометрическая высота в салоне значительно ниже, что создает большее ощущение комфорта и благополучия.

Challenger 3500 дополняет линейку инноваций первым в отрасли салоном с голосовым управлением для освещения, температуры и развлекательной системы, первыми беспроводными зарядными устройствами по всему салону и единственным в своем классе 24-дюймовым дисплеем с разрешением 4К. Технологически продвинутая кабина экипажа включает в себя стандартную систему автоматического управления тягой и предлагает наибольшее количество базовых функций в своем классе.



## Amstat: запасы на вторичном рынке продолжают расти

Согласно последним данным поставщика отраслевых данных Amstat, количество деловых самолетов, выставленных на вторичном рынке, продолжает расти. Описывая декабрьскую активность, генеральный директор Эндрю Янг сообщил, что на рынке имеется более 2400 реактивных и турбовинтовых самолетов, что на 32% больше, чем год назад. Однако этот уровень все еще на 19% ниже среднемесячного количества за 10 лет.

Количество сделок на вторичном рынке за первые три квартала 2023 года сократилось на 19% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По данным Amstat, бизнес-джеты продемонстрировали доступные запасы в размере 7% активного парка по всем категориям. В сегменте тяжелых джетов это на 43% больше, чем годом ранее, и приближается к среднему показателю за 10 лет, составляющему 8%. Повышенная доступность в сочетании с сокращением количества транзакций привела к падению медианной цены для этого сегмента на 9%.

В суперсредней категории запасы выросли на 63% по сравнению с тем же периодом 2022 года, а количество сделок сократилось на 31%. Эта комбинация

привела к падению медианной цены с начала года на 9%.

Количество средних бизнес-джетов на вторичном рынке выросло на 41% по сравнению с прошлым годом, но все еще было на 24% ниже среднемесячного уровня за 10 лет. В сегменте легких джетов количество доступных самолетов увеличилось на 24% по сравнению с годом ранее, в то время как медианная цена снизилась на 3% по сравнению с 2022 годом и на 8% с апреля.

Что касается турбовинтовых самолетов бизнес-класса, то на вторичном рынке находится 4% эксплуатируемого парка, что на 23% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а количество сделок в течение первых трех кварталов года сократилось на 20%. С сентября медианная цена турбовинтовых самолетов упала на 5%.

«Умеренное снижение медианной стоимости самолетов во всех сегментах рынка отражает большую доступность, хотя и ниже исторических средних показателей на большинстве рынков, а также более низкую транзакционную активность по сравнению с прошлым годом, хотя и на уровнях, которые часто не существенно ниже исторических средних показателей», - сказал Янг. «Двумя отличительными чертами среди этих тенденций являются суперсредние самолеты, запасы которых сейчас составляют 10% от их исторического среднемесячного показателя, и легкие джеты, продажи которых с начала года по состоянию на сегодняшний день превышают средний показатель за 10 лет на 5%».



## Самолет недели

Оператор/владелец: **Gozen Air Services**

Тип: **Gulfstream G450**

Год выпуска: **2021 г.**

Место съемки: **декабрь 2023 года, Baku Heydar Aliyev Int'l - UBBB, Azerbaijan**



Фото: Дмитрий Петроченко