



Неожиданно яркой в этом году выдалась выставка NBAA. Обилие премьер во всех сегментах и от всех производителей внушает определенный оптимизм. Деловая «суета» в Вегасе наглядно показала желание производителей изыскивать новые ниши, даже если их приходится «придумывать». Порадовал Textron – Cessna представила «почти готовый» Citation Longitude и анонсировала новейший Hemisphere, а Falcon и Pilatus отрапортовали об успехах в программах 8X и PC-24. Gulfstream впервые показал G500 и макет салона G600, а Bombardier и Embraer собирают заказы «пачками». Все это говорит об одном – рынок ждет «горячая» пора с жесткой конкуренцией в борьбе за каждого клиента. Но производители верят в рынок, который, кажется, начал немного оживать.

Этот еженедельник BizavWeek для нас юбилейный. 300 выпусков и шесть лет работы не прошли даром. Накоплен огромный опыт, приобретены бесценные контакты. За последние несколько лет география пользователей существенно увеличилась. Мы получаем запросы на подписку из Европы, Ближнего Востока и Азии, где игроки отрасли отмечают дефицит информации по российскому рынку. И мы пытаемся хоть как-то исправить это досадное недоразумение. Но самый большой успех для нас – это наши российские подписчики, которые читают, обсуждают и спорят. Мы гордимся тем, что многие из Вас начинают понедельник с нашего издания. Мы постараемся уже в будущем году существенно расширить контент и писать по наиболее важным темам, объективно и интересно. Спасибо за поддержку и сообщайте нам обо всех своих новостях.



## В России дебютировал Citation X+

Cessna Aircraft и ИстЮнион показали российским клиентам самый быстрый в мире бизнес-джет. На маршруте Амстердам - Москва самолет достиг скорости почти 1100 км/ч

стр. 22



## Экономика не позволяет пользоваться джетами

Чартерный бизнес еще нормально себя чувствует, хотя падение тоже имеется, и существенное, а покупка новой техники в России затормозилась

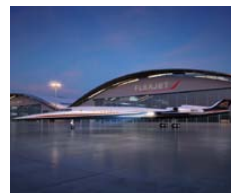
стр. 24



## Cessna представила два новых бизнес-джета

Обновленный Citation Longitude представлен на выставке NBAA 2015 готовым прототипом, а новейший Hemisphere станет флагманом компании

стр. 25



## Flexjet заказывает 20 сверхзвуковых Aerion

Aerion и Flexjet совместно создадут уникальный проект внутренней отделки AS2 в стиле роскошных интерьеров недавно представленного компанией Flexjet флота самолетов Red Label

стр. 26

ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОВЕРШЕННО НОВЫЕ

# G500 и G600



Gulfstream

## Новый терминал бизнес-авиации открыли в Астане

19 ноября в Астане состоялось открытие первого терминала бизнес-авиации международного аэропорта «Астана». В рамках презентации комплекса, особо была отмечена значимость нового объекта международного аэропорта для успешного развития Астаны в качестве современного мегаполиса мирового уровня. Растущая роль столицы как экономического центра республики, инвестиционная привлекательность Астаны способствуют постоянному увеличению числа прибывающих сюда представителей деловых кругов как ближнего, так и дальнего зарубежья. Еще большую актуальность приобретет новый терминал бизнес-авиации в связи с предстоящей Международной специализированной выставкой ЭКСПО-2017 и последующим созданием Международного финансового центра. Расширение аэропорта, строительство новых терминалов, улучшение инженерной и сервисной инфраструктуры вносят существенный вклад в становление столицы как центрального транспортно-логистического хаба международного значения.

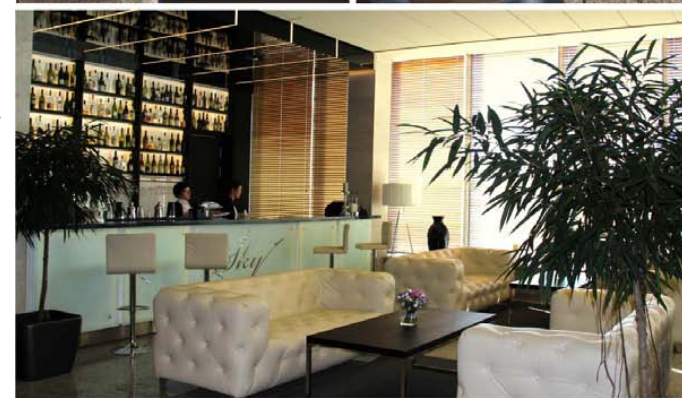
Площадь нового терминала составляет около трех тысяч квадратных метров, пропускная способность ТБА – 200 пассажиров в час. В здании терминала



разместились конференц-зал, комнаты для проведения переговоров, для гостей предусмотрены 30 парковочных мест. В терминале бизнес-авиации будут обслуживаться чартерные рейсы. По словам руководства аэропорта, ввод в эксплуатацию этого объекта значительно повысит качество услуг для пассажиров и увеличит привлекательность рейсов бизнес-авиации.

Отметим также, что сегодня ведется строительство нового терминала и реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта города Астаны. Пропускная способность нового терминала составит четыре миллиона пассажиров в год. Таким образом, столичный аэропорт к 2017 году увеличит количество пассажиров с трех до семи миллионов в год.

На сегодняшний день аэропорт обслуживает 19 авиакомпаний, осуществляющих регулярные пассажирские рейсы, относящиеся к странам дальнего и ближнего зарубежья. В этом году впервые были открыты рейсы в города Сеул и Париж. Из столичного аэропорта осуществляются регулярные рейсы во все областные центры Республики Казахстан, а также в города СНГ. Ежедневно в аэропорту обслуживают до 12 тысяч пассажиров, 140 полетов.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## На джете из Лондона в Париж за £ 363

Новая компания Le Jet планирует запустить регулярные рейсы между Лондоном и Парижем на частных самолетах, сообщает Corporate Jet Investor. Основатель компании Кристоф Дюклюзу говорит, что ее основание стало ответом на высокую цену срочных чартерных рейсов. Однажды ему надо было добраться из Парижа до Ниццы во время забастовки Air France, и такой рейс на частном джете стоил £ 7000. Кристоф Дюклюзу предложил некоторым своим коллегам совершить совместный полет и разделить его стоимость.

После возвращения из той поездки Кристоф Дюклюзу начал переговоры с некоторыми деловыми партнерами об идее совместных деловых рейсов, и вскоре был собран небольшой пул частных инвесторов, готовых финансировать проект.

В результате была создана компания Le Jet, которая с 23 ноября предлагает места на частном самолете из Лондона в Париж за фиксированную плату в размере £ 363. Полеты будут выполняться на семиместных Cessna Citation II французского оператора Valjet.

По словам главы компании, Le Jet открывает рынок деловой авиации для совершенно новой аудитории. «Совместная экономика является подлинно социальным явлением, которое меняет корпоративные стратегии и потребительские привычки. И мы ищем пути, чтобы использовать эту возможность. Бизнес-сообщество будет приветствовать наши цены, но также наш сервис позволит людям привезти друзей и семью в Париж на бизнес-джете по доступным ценам», - говорит он.

При том, что на рейсах отсутствует питание, компания считает реальным преимуществом неиспользование больших аэропортов и соответственно длительного ожидания посадки на самолет. Вместо этого, Le Jet будет использовать аэропорт Нортхолт в Лондоне и Ле Бурже в Париже, где пассажиры могут прибыть за 10 минут до посадки на рейс.

Компания уже строит планы на будущее при успешности рейса Лондон - Париж. Среди рассматриваемых маршрутов: Лондон - Ницца, а также в Марракеш из Лондона и Парижа.



**a-group**  
FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

**ПОЛНЫЙ  
КОМПЛЕКС  
УСЛУГ**

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**  
**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

## Hahn Air получила Citation Sovereign

Немецкая авиакомпания Hahn Air сообщает о получении бизнес-джета Cessna Citation Sovereign, который приобретен в целях расширения флота. Данный самолет позволит Hahn Air развивать программу полетов на средние и дальние расстояния. В настоящее время флот Hahn Air состоит из двух Cessna Citation CJ4 и приобретенного Sovereign.

Экстерьер Citation Sovereign был заново окрашен, а интерьер был полностью модифицирован в целях соответствия высоким требованиям клиентов Hahn Air. Самолет будет доставлен в аэропорт-хаб Hahn Air в Дюссельдорфе в конце ноября, а введен в эксплуатацию в конце декабря.

Самолет рассчитан на восемь пассажиров и экипаж из двух пилотов и одного бортпроводника. Его максимальная взлетная масса составляет 13744 кг,

средняя скорость – 760-852 км/ч, максимальная высота полета – 47000 футов (14 325 метров). Дальность полета до 5186 км дает возможность дополнительных беспосадочных чартерных рейсов на средние и дальние расстояния, например, в Канаду или Объединенные Арабские Эмираты.

«Будучи игроком мирового масштаба в индустрии авиаперевозок и членом таких крупных авиационных ассоциаций, как IATA, GBAA и ERA, мы рады сделать следующий шаг в развитии нашего чартерного бизнеса, а также увеличению зоны доступа. Мы уверены, что Sovereign, благодаря превосходным техническим данным и дальности полета, является отличным приобретением для чартерного бизнеса Hahn Air и позволит нам и далее расширять сеть наших маршрутов», – сказал Даниель Рудас, генеральный директор и руководитель авиалиний Hahn Air.



### УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ И ЭКСТЕРЬЕРОМ ВАШЕГО БИЗНЕС ДЖЕТА

- КАЧЕСТВО
- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ЧЛЕН  
ОБЪЕДИНЕННОЙ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ  
АССОЦИАЦИИ  
ДЕЛОВОЙ  
АВИАЦИИ



МОСКВА. АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

## «Сириус-Аэро» увеличит парк

В 2015 году авиакомпания «Сириус-Аэро» продолжила пополнять и обновлять своей флот. В дополнение к первому в России Hawker 850XP, включенному в сертификат эксплуатанта авиакомпании в конце прошлого года, в 2015 году флот пополнился еще одним аналогичным самолетом. Также «Сириус-Аэро» впервые в России начала эксплуатацию бизнес-джета суперсреднего класса Hawker 1000 – самого крупного и дальнобойного из линейки ВАе-125 Hawker. Самолет рассчитан на перевозку 9 пассажиров, оснащен современной системой развлечений, имеет герметичное багажное отделение. Дальность бизнес-джета составляет более 5000 км. Об этом BizavNews рассказал исполнительный директор «Сириус-Аэро» Николай Якубенко.

«Кроме этого, флот авиакомпании пополнился частными Hawker 800 и Ту-134 в компоновке на 8 и 62 места соответственно. Самолеты используются в интересах владельцев, а также для перевозки пасса-

жиров на чартерах, в том числе спортивных команд. Все наши самолеты прошли таможенное оформление в РФ и доступны для коммерческих чартеров без согласования с владельцем, в том числе по России. Уже в будущем году, в первом полугодии, «Сириус-Аэро» планирует увеличить парк воздушных судов двумя бизнес-джетами Hawker 1000 и одним Hawker 750», – комментирует г-н Якубенко.

ООО Авиакомпания «Сириус-Аэро» – крупнейшая в России частная компания бизнес-авиации, выполняющая чартерные авиаперелеты на собственных самолетах. Авиакомпания основана в Москве в 1991 году. Место базирования воздушных судов – столичный аэропорт Внуково-3. Собственный флот авиакомпании составляют 10 воздушных судов следующих типов (регистрация RA и VDCA 83bis commercial): Hawker-700, Hawker-800B, Hawker-850XP, Hawker-1000A, Ту-134А-3 и Ту-134Б-3.



Фото: Дмитрий Петроченко

ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ЦЕЛЬ.  
МЫ ПОЗАБОТИМСЯ ОБО ВСЁМ ОСТАЛЬНОМ.

**tyrolean**  
**jet services**



## » ПРЕВЫШЕ ВСЕХ ОЖИДАНИЙ

НАШ ФЛОТ АСJ:

1 ACJ318ER

2 ACJ319



» Tyrolean Jet Services » А-6020 Инсбрук Аэропорт / Австрия  
» Тел +43 512 22577 15 » Факс +43 512 22577 21  
» sales@tjs.at » www.tjs.at

## NetJets установил два рекорда скорости на Global 6000

Компания NetJets установила два новых рекорда скорости на Bombardier Global 6000 между парами городов: Аспен-Лондон, Лондон-Лугано. Как сообщает американский оператор, первый рекорд был зафиксирован на маршруте Аспен (Aspen Pitkin County Airport) - London City Airport, когда расстояние в 4168 морских миль было преодолено за рекордные восемь часов, при крейсерской скорости Маха 0,89. Далее самолет выполнил рейс London City Airport – Лугано (расстояние 962 морские мили за 2 часа и 43 минуты), при аналогичной крейсерской скорости Маха 0,89. Особенностью полета в Лугано, расположенного в Швейцарских Альпах, стала короткая взлетно-посадочная полоса (1433 метра) и «крутая глиссада».

«Мы не считаем, что наши клиенты должны идти на компромисс между комфортом и возможностями бизнес-джета. Bombardier Global 6000 как раз предо-

ставляет возможность многочасового комфортного перелета в любые аэропорты, как с короткими ВПП, так и с со сложными схемами воздушного движения», - комментирует Патрик Галлахер, исполнительный вице-президент по продажам и маркетингу NetJets.

Напомним, что новый Bombardier Global 6000 поставляется компании с интерьером Signature Series, который в будущем будет использоваться и на всех новых самолетах Bombardier Challenger 605 и 300/350. На разработку нового дизайна интерьера специалистам NetJets понадобилось 18 месяцев. Global 6000 в исполнении для NetJets имеет конфигурацию на 13 пассажирских мест, благодаря чему в кормовой части будет размещена переговорная комната. Благодаря этому также стало возможно сделать полноценный камбуз и другие сервисные помещения, необходимые для ультрадальних полетов.





**НОВЫЙ ЦЕНТР  
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР  
ВМЕЩАЕТ ДО 5 BVJ's



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!**

---

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## Royal Jet займется подготовкой военных летчиков

Ближневосточный оператор Royal Jet, базирующийся в Абу-Даби, подписал контракт с Министерством обороны страны (UAE GHQ Armed Forces) о подготовке военных авиационных специалистов для военно-воздушных сил ОАЭ. Речь идет, как о подготовке курсантов, так и переподготовке линейных пилотов. Впрочем, о деталях контракта известно мало. Источник близкий к теме, рассказал, что, скорее всего, переучивание будут проходить действующие пилоты ВВС на самолеты, обслуживающие первых лиц государств, при этом, имеющих военный опыт.

Авиасалон Dubai Air Show 2015 выдался для оператора весьма насыщенным. Royal Jet подтвердил свои намерения в отношении дальнейшей модернизации своего парка в пользу самолетов Boeing Business Jets (BBJ). Как рассказал журналистам Патрик Гордон, назначенный главой компании в октябре 2014 года,

после ухода «бесменного» руководителя Шейна О'Хара, Royal Jet в 2016 году получит два новых самолета BBJ в «зеленом» варианте (в июне текущего года оператор получил кредит на сумму \$ 116,8 млн. от Union National Bank для финансирования сделки по приобретению двух BBJ), в результате чего парк будет увеличен до 13 бортов. Оба самолета будут отправлены в центры комплектации Lufthansa Technik. Передача первого полностью укомплектованного джета ожидается в октябре 2016 года, второй самолет будет готов двумя месяцами позже. Всего же в парке Royal Jet (с учетом двух новых самолетов) будет эксплуатироваться восемь BBJ.

По заявлению Гордона, в текущем году прогнозируется увеличение трафика до 2000 рейсов (по итогам 2015), 20% из которых приходится на медицинскую эвакуацию.



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

# G650

## G90XT получил сертификат FAA

Американская компания Nextant Aerospace сообщает о получении сертификата типа FAA на турбовинтовой самолет G90XT. Производитель намерен уже в начале 2016 года выпустить первые серийные машины на производственных мощностях в Кливленде. Тогда же планируются и первые поставки заказчикам (первый квартал 2016 года). Первый полет G90XT выполнил в январе 2015 года. С момента анонса программы до получения сертификата FAA прошло ровно два года.

G90XT оснащен современным двигателем GE H75-100 и станет первым турбовинтовым двухдвигательным самолетом, получившим такую силовую установку. Кроме того, он является первым в мире восстановленным турбовинтовым самолетом. Модель оборудована авионикой Garmin G1000 и новым интерьером. Все компоненты с ограниченным сроком службы также были обновлены. Уникальное сочетание производительности и экономии делают его одним из самых востребованных и высокоэффективных в своем классе. Новые двигатели позволяют увеличить взлетный вес и поддерживать номинальную

мощность на больших высотах. При этом удельный расход топлива снизится на 10-15%. Максимальная крейсерская скорость составляет примерно 505 км/ч, а дальность с четырьмя пассажирами – 2300 км. Специально для владельцев G90XT компания Nextant предлагает много дополнительных опций, ранее доступных только для бизнес-джетов. Самолет примерной стоимостью \$2,8 млн. предлагается в нескольких вариантах, включая VIP, медицинский и для специальных миссий. В компании считают, что парка находящихся в эксплуатации самолетов C90 (1412 машин) вполне хватит для реализации проекта в долгосрочной перспективе.

Следующей программой компании может стать глубокая модернизация самолетов суперсреднего или дальнемагистрального класса, таких как Falcon 50/2000/900 и Bombardier Challenger 600. В настоящее время ведется обсуждение платформ с потенциальными клиентами из США, Канады и Китая, а результаты могут быть оглашены уже в ходе выставки NBAA-2015 в ноябре.



FORTAERO  
Baltic Business / Universe in motion  
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX  
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES  
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ





## Monacair выйдет на «регулярку» в следующем месяце

Вертолетный оператор Monacair, базирующийся в Монако, через две недели получит первый из шести заказанных вертолетов H130 производства Airbus Helicopters. Поставка шестого борта намечена на май будущего года. Все машины будут задействованы на регулярной линии Monaco Heliport – Nice International Airport.

Как комментируют в Monacair, вертолеты будут курсировать по маршруту каждые 15 минут. Напомним, что в августе 2015 года Monacair выиграла государственный тендер на регулярное сообщение между популярными направлениями у своего давнего оппонента Heli Air Monaco. Цель оператора на первый год достаточно «скромна» – 50000-100000 пассажиров.

Общий объем инвестиций в новый парк превышает 17 млн. евро.

Monacair является частью Sky Group, который включает в себя оператора SkyCam и провайдера услуг ТОиР Sky Maintenance Services. Monacair, пожалуй, самый известный оператор в княжестве. Начав работу в 1988 году, компания приобрела уникальный опыт VIP-перевозок, что позволило ей в 1990 году стать официальным перевозчиком членов княжеской семьи и Правительства города-государства. Сейчас парк Monacair состоит из 20-ти вертолетов, включая EC145 Mercedes-Benz Style, AgustaWestland A109 GRAND NEW SP и Airbus Helicopters EC155 B1.



**THINK BUSINESS\***

Иметь лучшее, вы опережаете конкурентов.  
Насладиться комфортом, скоростью, безопасностью и надежностью вертолетов Airbus Helicopters.  
Инвестируйте в EC135

Airbus Helicopters Vostok  
119180 Россия, г. Москва  
Якиманская наб., д.4, стр.1  
Тел.: +7 495 663 15 56  
Факс: +7 495 663 15 59  
www.airbushelicopters.ru

\*думайте о бизнесе

## ТОиР на родине

Канадская компания Flying Colours, специализирующаяся на комплектации бизнес-джетов и услугах ТОиР, сообщает о получении одобрения от канадского авиапроизводителя Bombardier на деятельность в качестве авторизованного сервисного центра для бизнес-джетов Bombardier Global 5000/6000. Ранее аналогичный сертификат был выдан и на самолеты Bombardier Challenger 605 и Challenger 850.

Получению сертификата предшествовала кропотливая работа в течение года, в результате которой Flying Colours получила право на проведение инспекций планера, ремонта и планового техобслуживания, установку интерьеров и дополнительного оборудования, покраску бизнес-джетов Bombardier Global 5000/6000.

Напомним, что в прошлом году Flying Colours завер-

шила первый этап проекта по расширению ангарного комплекса в Питерборо, где располагается головное производство. По предварительной информации, строительство нового цеха общей площадью в 6100 кв.м. обошлось компании в \$ 3,5 млн. и было закончено в середине 2015 года. После ввода в эксплуатацию нового ангарного комплекса, компания получила дополнительные 45000 кв.м., включающие большой ангар, мастерские и дизайн-студию. Новый цех станет третьим и самым большим в хозяйстве Flying Colours (одновременно в нем могут вестись работы на двух самолетах класса ACJ/BBJ).

Основной проект, с которым компания работает на протяжении последних двух лет - кастомизация самолетов Bombardier CRJ200 в бизнес-версию Challenger 850 по проекту ExecLiner.



Международный  
Центр  
Деловой  
Авиации



ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ

УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА

СТОЯНКА НА ПЕРРОНЕ И В АНГАРЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОДАЖА ВС

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАРТЕРОВ

Московская Область, г. Жуковский, аэродром «Раменское»

+7 495 548 20 59 (с 9:00 до 18:00)

[www.intercba.ru](http://www.intercba.ru)

+7 966 075 11 11 (24 часа)

e-mail: [info@intercba.ru](mailto:info@intercba.ru)

## Falcon 8X введут в строй во второй половине 2016 года

Французский авиапроизводитель Dassault впервые продемонстрировал на NBAA 2015 свой новый ультрадальний бизнес-джет Falcon 8X. Как комментируют в Dassault Falcon, передача новых машин клиентам начнется во второй половине следующего года, то есть через два года после анонса программы. Сейчас в программе летных испытаний принимают участие три прототипа, которые выполнили 185 полетов, налетав суммарно 380 часов, что соответствует более 65% сертификационных требований FAA и EASA. Одним из последних событий в программе летных испытаний стало достижение скорости в Маха 0,97.

Представленный в Лас-Вегасе самолет – шестой, собранный производителем, и с полностью оборудованным салоном. Две аналогичные машины также находятся в центре комплектации в Литл-Рок. Параллельно с летными испытаниями французский производитель наращивает производство Falcon 8X в Мериньяк (Бордо). Сейчас в разной степени готовности находятся восемь самолетов.

Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метровый салон и дальность, увеличенную на 925 км – 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным и дальнобойным бизнес-джетом французского производителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года, вскоре после анонса программы двухдвигательного Falcon 5X. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X будет оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X.

Falcon 8X будет способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и иметь посадочную скорость 106 узлов/197 км/час (у Falcon 7X – 104 узла). Как и Falcon 7X, новый самолет будет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволит ему приземляться в сложных аэропортах.



С заботой  
о вас  
в небе  
и на  
земле

Бизнес авиация  
из самого сердца  
Европы



UPPER TWO

*Avia / Travel concierge*



Elit | Avia

+7 495 201-37-55  
charter@uppertwo.com  
concierge@uppertwo.com  
elitavia.com

## Комиссия АОН прошла в хелипорте

16 ноября 2015 года, в многофункциональном вертолетном комплексе «Хелипорт Истра» началось заседание Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения.

В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ, председатель Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, полномочный представитель Президента РФ в Центральном федеральном округе Александр Беглов, руководитель Росавиации Александр Нерадько, губернатор Московской области Андрей Воробьев, Председатель Совета директоров компании «Хелипорты России» Александр Хрусталеv и другие официальные лица.

В время заседания обсуждались вопросы обеспечения безопасности полетов как одно из важнейших условий развития авиации общего назначения. Игорь Левитин отметил, что при подготовке заседания Комиссии были проведены выездные совещания в Сибирском, Уральском и Южном федеральных округах. Обеспечение постоянно возрастающего уровня безопасности полетов, в том числе в авиации общего назначения, является одной из приоритетных задач государственной политики.

Министр транспорта РФ Максим Соколов в своем вступительном слове подчеркнул, что вопрос обеспечения безопасности в области авиации общего назначения требует комплексного подхода, так как на сегодняшний день порядка 55% вертолетов страны базируется именно в Московской области.

Вопросы безопасного развития авиации общего на-


значения находятся под постоянным вниманием Президента России, Правительства, заинтересованных министерств, ведомств, контрольных и надзорных органов. В настоящее время к Президенту России и Председателю Правительства поступили обращения Следственного комитета и Генеральной прокуратуры, в которых отмечается наличие существенных проблем в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов АОН и необходимость принятия мер по совершенствованию государственного регулирования в данной сфере.

В ходе заседания основное внимание уделено ключевым факторам, влияющим на достижение приемлемого уровня безопасности полетов, среди которых – правовая регламентации обеспечения безопасной деятельности авиации общего назначения (АОН), своевременное выявление и устранение причин авиационных происшествий, качество подготовки пилотов, оснащение воздушных судов АОН системами автоматического зависящего наблюдения, сертификация воздушных судов АОН, обеспечение безопасности на посадочных площадках, используемых воздушными судами АОН.

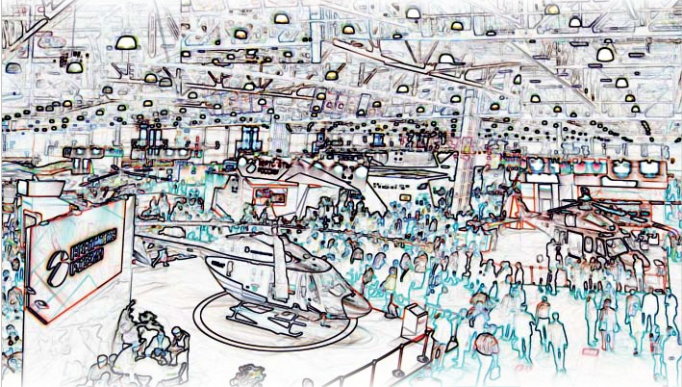
Отдельно обсуждался вопрос ответственности органов власти и субъектов АОН за обеспечение безопасности.


Участники заседания также заслушали доклад Минпромторга России о реализации проектов по созданию авиационной техники и перспективах реализации подпрограммы «Малая авиация» госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».


**19 – 21 мая**  
КРОКУС ЭКСПО




**HELIRUSSIA**  
*9-я Международная выставка  
вертолетной индустрии*  
**2016**



Организатор:  МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ

При поддержке:  АВИА

Устроитель:  РУССКО  
ВЫСТАВОЧНЫЕ  
СИСТЕМЫ

## ВАА Training подготовит VIP бортпроводников

Авиационный учебный центр ВАА Training, действующий в соответствии со стандартами EASA, сообщил о расширении списка своих услуг и начале новой программы по подготовке VIP бортпроводников. Подготовка кабинного экипажа VIP авиации является одним из наиболее престижных курсов. Новая программа заметно отличается от курса начальной подготовки бортпроводников, поскольку практической подготовке уделяется особое внимание.

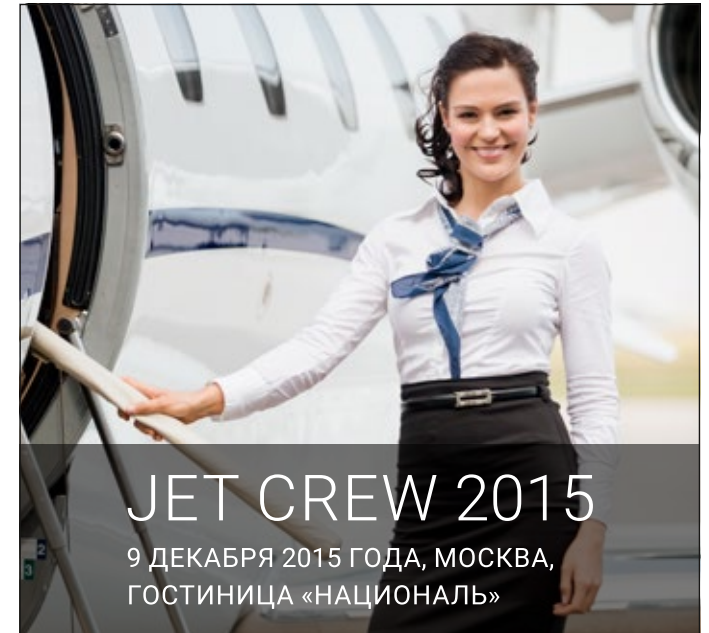
«Обслуживание высшего класса требует определенной профессиональной подготовки. VIP бортпроводники должны прекрасно понимать специфику

и мировоззрение клиентов VIP авиации. Поэтому наша программа во много ориентируется на практическую часть и включает широкий спектр предметов. Новая программа - это нишевый продукт, эксклюзивность и качество которого являются залогом успеха», - комментирует Эгле Вайткявичюте, генеральный директор ВАА Training.

Новый курс охватывает как основы обслуживания клиентов, так и предоставление обслуживания первого класса. Студенты получают возможность посетить бизнес джет, а также пройти часть подготовки в ресторанах высокой кухни Вильнюса. В дополнении студенты пройдут базовый курс сомелье и получат советы касательно поддержания профессионального стиля и внешнего вида.

ВАА Training предоставляет курс подготовки VIP кабинного экипажа как индивидуальным клиентам, так и авиакомпаниям. В зависимости от потребностей частного клиента, данная программа может быть объединена с курсом начальной подготовки бортпроводников. По окончании данного курса студенты получают сертификат EASA, который предоставит возможность трудоустроиться бортпроводником в любой авиакомпании мира. Для авиакомпаний ВАА Training готов также предложить различные учебные пакеты в зависимости от квалификации их сотрудников: подготовка новых бортпроводников или повышение квалификации опытных членов VIP кабинного экипажа.

ВАА Training постоянно расширяет спектр услуг. Программа подготовки VIP бортпроводников - это уже второй новый курс, который был официально представлен за последние несколько недель. Недавно компания представила курс подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).



Практическая отраслевая конференция, посвященная аспектам работы экипажей деловой авиации.



Информация на сайте:  
[www.rubaa.ru](http://www.rubaa.ru)

## Embraer увеличит дальность Legacy 450

Бразильский производитель Embraer увеличивает дальность полета бизнес-джета Legacy 450 до 5370 км, что на 602 км больше, чем у сертифицированной в августе версии самолета. Данный шаг направлен на укрепление позиций компании в очень конкурентной нише средних бизнес-джетов. Первая поставка обновленной версии намечена на третий квартал 2016.

Компания сообщает, что владельцам, которые вскоре получат свои Legacy 450 (первые поставки будут осуществлены до конца текущего года), будет предложена возможность модернизации. Чтобы увеличить дальность полета, Embraer внесет «незначительные изменения» в конструкцию крыла, чтобы установить больший топливный бак, и обновит программное обеспечение бортового оборудования. При этом с 1166 до 1191 метров увеличится необходимая взлетная дистанция, а максимальная грузоподъемность умень-

шится с 1350 до 1325 кг. Остальные характеристики не изменятся.

Увеличенная дальность полета Legacy 450 станет всего на 290 морских миль меньше (537 км), чем у большего Legacy 500. «Клиенты ищут три ключевые особенности при выборе самолета – комфорт, производительность и дальность», - говорит президент Embraer Executive Jets Марко Тулио Пеллегрини. «Обновленный самолет всё это имеет».

В Embraer сообщают, что цена на обновленный бизнес-джет не будет отличаться от стоимости базовой модификации и составит \$16,57 млн. Legacy 450 получил сертификат Национального агентства гражданской авиации (ANAC) Бразилии в середине августа текущего года. В конце августа и начале сентября его сертифицировали в США и Европы.



НИКА  
РОССИЯ



*Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам*  
+7 495 988 73 33 доб. 1295

## Год в зачет

В рамках выставки NBAA 2015 компания Boeing Business Jets (подразделение корпорации Boeing по производству деловых самолетов) объявила о подписании двух контрактов на поставку четырех новых BVJ MAX 8. В первом случае речь идет о трех самолетах, предназначенных для ближневосточного оператора, еще один борт заказал частный клиент из юго-восточной Азии.

По словам президента BVJ Дэвида Лонгриджа, 2015 год станет достаточно успешным для производителя, по итогам которого, производитель уже продал семь самолетов. «И это не предел. В настоящее время мы выходим на финальную стадию обсуждения деталей будущих контрактов с несколькими клиентами. Ставка на BVJ MAX уже оправдывает себя. Самолет достаточно хорошо продается, и мы имеем в портфеле заказов девять клиентов. В текущем году мы передадим заказчикам 11 самолетов в «зеленой» конфигурации. Также хотелось бы отметить, что за 10 месяцев текущего года клиенты получили из центров кастомизации семь полностью укомплектованных лайнеров, включая три BVJ 747-8».

В ноябре 2012 года в рамках ежегодной выставки NBAA 2012 Boeing Business Jets презентовал широкой публике самолет BVJ MAX 8. Этот самолет создан на основе новейшего 737 MAX. Новый лайнер станет первым самолетом семейства BVJ MAX, которое получит все преимущества новых, более эффективных двигателей LEAP-1B производства CFM International и законцовок «двойное перо», разработанных компанией Boeing. Новые двигатели и законцовки помогут сократить расход топлива на 13% и 1,5% соответственно. На практике такие характеристики позволяют достичь дальности полета в 6325 морских миль (11713 км), что более чем на 14% превышает показатели самых передовых современных моделей BVJ2.

## G550 устанавливает новый рекорд скорости

В этом году бизнес-джет Gulfstream G550 прибыл на выставку NBAA 2015, установив новый рекорд скорости перелета из Макао в Лас-Вегас. 14 ноября G550 вылетел из Международного аэропорта Макао в Международный аэропорт Маккаран в Лас-Вегасе. Перелет протяженностью 6586 морских миль (12197 км) занял 12 часов и 8 минут при средней скорости полета 0,80 Маха.

«Gulfstream G550 продолжает демонстрировать свои выдающиеся возможности», - комментирует старший вице-президент направления международных продаж и маркетинга Gulfstream Скотт Нил (Scott Neal). «G550 летает дальше любого другого самолета своего класса, что позволяет эксплуатантам совершать беспосадочные перелеты в более отдаленные пункты. Этот новый рекорд скорости еще раз доказывает, что

G550 позволяет пассажирам попасть в нужное место за рекордно короткое время».

Этот новый рекорд, ожидающий утверждения Национальной ассоциации аэронавтики США, будет направлен в Международную авиационную федерацию в Швейцарии для признания в качестве мирового рекорда.

G550 совершает полеты на высоте до 51000 футов (15545 м) со скоростью до 0,885 Маха. Оснащенный двумя двигателями Rolls-Royce BR710, этот самолет способен доставить восемь пассажиров и четырех членов экипажа за 6750 морских миль (12501 км) со скоростью 0,80 Маха. Полностью оборудованный G550 поставляется в нескольких вариантах планировки салона и берет на борт до 18 пассажиров.



## G500 дебютирует на NBAA

Gulfstream Aerospace в рамках NBAA-2015 представил широкой публике свой новый бизнес-джет Gulfstream G500. Уже 13 ноября самолет выполнил свой первый перелет вне программы летных испытаний по маршруту Savannah/Hilton Head International Airport – Henderson Executive Airport. Расстояние в 3018 километров самолет преодолел за 4 часа и 36 минут при средней скорости в 0,85 Маха. В Henderson Executive Airport G500 присоединился к G650ER, G550, G450, G280 и G150, которые также демонстрировались на NBAA.

Напомним, что в программе летных испытаний и сертификации G500 будет участвовать четыре опытных образца самолета. Каждый из них используется для проведения конкретной серии испытаний: первый самолет (Т1) предназначен для проверки

летно-технических характеристик и органов управления полетом, второй (Т2) – для проверки полетных нагрузок, третий (Т3) – для проверки авионики и четвертый (Т4) – для проверки эргономических факторов и вспомогательных систем. В программе также участвует один самолет с полностью оборудованным интерьером для проверки функциональности и совместимости различных систем кабины при их эксплуатации на высоте.

Gulfstream выполнила первоначальные испытания пилотажных качеств самолета, а также системы вывода из режима сваливания на больших скоростях и при разной ориентации. В настоящее время компания проводит испытания на флаттер и расширение области полетных режимов на опытном образце Т1 и готовит к полетам опытные образцы Т2 и Т3 для

проведения наземных и нагрузочных испытаний на Т2 и испытаний авионики на Т3.

Для расширения режимов полета G500 успешно прошел испытания на статическую предельную нагрузку на основные компоненты конструкции, включая фюзеляж, крылья, хвостовое оперение, основные и носовая стойки шасси, а также все управляющие поверхности. Предельная нагрузка – это максимальная нагрузка, которую самолет может испытывать в течение своего жизненного цикла. Самолет пройдет испытания на критическую нагрузку, которая на 50% превышает значение его предельной нагрузки.

После завершения испытаний конструкции начнутся усталостные испытания. Опытный образец для усталостных испытаний уже изготовлен и претерпит три срока эксплуатации для оценки конструктивной целостности самолета.

В совокупности по программам G500 и G600 проведено более 39000 часов лабораторных испытаний. Gulfstream ожидает, что G500 пройдет процесс сертификации в 2017 году и будет введен в эксплуатацию в 2018 году. Сертификация G600 планируется на 2018 год с вводом в эксплуатацию в 2019 году. Дальность полетов G500 составляет 5000 морских миль (9260 км) при скорости 0,85 Маха и 3800 морских миль (7038 км) при скорости 0,90 Маха, а G600 может доставить пассажиров за 6200 морских миль (11 482 км) со скоростью 0,85 Маха и за 4800 морских миль (8890 км) со скоростью 0,90 Маха. Максимальная эксплуатационная скорость самолета составляет 0,925 Маха, как и у самолетов Gulfstream G650 и G650ER.





## Satcom автоматизирует бортовые журналы

Satcom Direct объявляет о запуске SD Flight Logs – первом решении по автоматизации бортовых журналов. Сервис SD FlightLogs предоставляет операторам электронное решение для бортовых журналов, что позволяет автоматизировать отслеживание передвижений борта и своевременно информировать весь персонал, задействованный в управлении самолетом.

SD FlightLogs – это первый в своем роде продукт, основанный на веб-интерфейсе, с интуитивно понятным управлением данными об эксплуатации самолета и значительно сокращающий необходимость ручного ввода информации. Операторы получают умную систему, которая практически исключает фактор человеческой ошибки и обеспечивает доступ к информации о полетах в реальном времени. SD FlightLogs дает пилотам, инженерам и диспетчерам возможность постоянно получать информацию о самолете где бы он ни находился.

«Когда речь идет о самолете стоимостью в десятки миллионов долларов, оборудованном передовой техникой, необходимость использования бумажных бортовых журналов выглядит нелогично», – говорит Джим Дженсен (Jim Jensen), основатель и глава компании Satcom Direct (SD). «SD FlightLogs это электронный сервис, призванный заменить ручной ввод данных о взлете и посадке самолета. Он автоматически фиксирует полетную информацию, что позволяет не только отказаться от использования бумажной версии, но и создает электронную базу данных обо всех передвижениях и обслуживании самолета за все время его эксплуатации».

Работа SD FlightLogs основана на сервисе FlightDeck Freedom (FDF). SD FlightLogs автоматически собирает данные, рассчитывает полетное время и циклы

взлет/посадок, создавая электронные документы с информацией по каждому плечу. В результате создается эффективный инструмент для любых операционных нужд и для всех задействованных в эксплуатации сотрудников компании – пилотов, инженеров и диспетчеров. Доступ осуществляется на трех основных уровнях: обзор флота, список полетов и детализация отдельного полета. Это позволяет персоналу получить общий обзор либо подробную информацию о каждом отдельном полете.

SD FlightLogs совместим с мобильными устройствами и является очередной новинкой для деловой авиации от Satcom Direct.

Satcom Direct – ведущий поставщик технологий спутниковой голосовой связи и широкополосной передачи данных для пилотов и пассажиров деловых, военных, правительственных и государственных воздушных судов. Компания является главным партнером-дистрибьютором Inmarsat, сервисным партнером Iridium и привилегированным дилером ViaSat Yonder и обеспечивает связью более 90% всех операторов в сфере деловой авиации по всему миру. Satcom Direct совершенствует свои услуги путем развития мобильных приложений и дополнительных возможностей для пилотов и пассажиров, что делает ее непревзойденным лидером в отрасли авиационной спутниковой связи.



## Взлетел второй PC-24

16 ноября в аэропорту Vuochs впервые поднялся в воздух второй прототип нового бизнес-джета Pilatus PC-24. Самолет с бортовым номером HB-VXB провел в воздухе 82 минуты. Таким образом, швейцарский производитель практически не отстает от графика летных испытаний и намеченной на третий квартал 2017 года сертификации самолета.

Первый прототип PC-24 (PO1) взлетел в мае 2015 года и на сегодняшний день выполнил 87 полетов, проведя в воздухе 143 часа. Второй прототип (PO2) присоединился к программе летных испытаний, рассчитанной в общей сложности на 2300 часов. А дальнейшем PO2 отправится в США и Канаду для испытаний различных систем в партнерстве с поставщиками. Далее проведутся тесты на облечение и полеты в сложных метеоусловиях. В ближайшее время к программе присоединится и третий прототип.

Сейчас Pilatus Aircraft обеспечен производством PC-24 на три года. Напомним, что на майской выставке EBACE-2014 Pilatus Aircraft открыла прием заказов на PC-24, стоимостью \$8,9 млн. По сообщению производителя, в течение первых двух дней работы выставки портфель заказов пополнился на 84 самолета. Таким образом, все слоты на поставку PC-24, запланированные между началом поставок в 2017 году и до конца 2019, были проданы. Продажи осуществлялись на основе обязательных договоров и невозмещаемых депозитов, и все заказчики бизнес-джета взяли на себя такие обязательства. В Pilatus приняли сознательное решение не принимать заказы на поставку в 2020 и позднее, предпочитая подождать развития ситуации на рынке. После того как самолет будет сертифицирован, компания объявит планы открытия слотов на поставку PC-24 после 2020 года.

Впервые новый PC-24 был продемонстрирован на выставке EBACE-2013. Pilatus PC-24 был разработан на основе обратной связи, полученной от общения с владельцами самого успешно продаваемого турбовинтового самолета с одним двигателем Pilatus PC-12, которые хотели увеличить дальность и скорость, но хотели сохранить свойственные PC12 эксплуатационные характеристики и способность использовать очень короткие взлетно-посадочные полосы. Основными конкурентами в ценовом диапазоне будут Embraer Phenom 300 и Cessna Citation CJ4.

1 августа 2014 года, в День Конфедерации Швейцарии, Pilatus Aircraft в торжественной обстановке показал широкой публике первый прототип нового бизнес-джета PC-24. Церемония в Штансе, где собираются всемирно известные самолеты, совпала и с 75-летием швейцарского производителя.

Согласно данным компании, самолет будет иметь дальность 3300 км (2051 миль) и развивать крейсерскую скорость с шестью пассажирами на борту равной 786 км/ч (или 488 миль/ч). Самолет оснащен двумя установленными на пилонах в хвосте силовыми установками Williams FJ44-4A, а также оборудован большой, как на PC12, грузовой дверью и герметичным багажным отделением со свободным доступом во время полета. Основными преимуществами этого «внедорожного» самолета перед «одноклассниками» будут взлетно-посадочные характеристики, позволяющие самолету взлетать с дистанции 820 м (2690 фут), а посадочная дистанция будет составлять 770 м (2526 футов). Шасси самолета PC24 будет предназначено для полетов с грунтовых и травяных взлетно-посадочных полос, позволяя использовать Pilatus PC-24 в труднодоступных и с неразвитой инфраструктурой аэропортах во всех частях мира.



## Новый FBO заработал

FBO RIGA отмечает существенный рост спроса на услуги компании с момента открытия нового центра бизнес-авиации, расположенного в Международном аэропорту «Рига» и состоящего из современного ангара и бутик-терминала. По итогам октября 2015 года количество рейсов бизнес-авиации, обслуженных компанией, выросло более чем в два раза, а количество обслуженных пассажиров увеличилось на 60% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

«Мы очень рады тому, что наши клиенты высоко оценили возможности и преимущества нового центра FBO RIGA. Первые результаты говорят сами за

себя – менее чем за два месяца с момента открытия нового комплекса мы вернулись к объемам 2010-2011 гг., как по числу обслуженных рейсов, так и пассажиров, и мы не намерены на этом останавливаться. В настоящий момент мы продолжаем переговоры с операторами бизнес-авиации и владельцами бизнес-джетов и предлагаем им гибкие и выгодные решения, которые разрабатываются для каждого клиента индивидуально с учетом его задач и потребностей», - отметил Роман Старков, совладелец FBO RIGA.

С началом зимнего сезона FBO RIGA также отмечает высокий спрос на услуги по ангарному хранению воздушных судов бизнес-авиации. Компания уже

заключила ряд контрактов с владельцами и операторами бизнес-джетов, приняла первые самолеты и ожидает, что до конца года ангар будет полностью заполнен.

«При строительстве, техническом оснащении ангара и формировании портфеля услуг центра FBO RIGA мы исходили, в первую очередь, из потребностей наших клиентов, а также рыночных тенденций, которые могут оказать влияние на развитие нашего сегмента в будущем. В проекте комплекса FBO RIGA применены самые передовые мировые практики. Мы рады предоставить нашим клиентам весь спектр услуг, сохраняя при этом гибкость ценовой политики и индивидуальный подход к каждому заказу. В начале 2016 года мы также планируем открыть станцию по техническому обслуживанию самолетов бизнес-авиации на территории нашего центра», - отметил Леонид Городницкий, совладелец FBO RIGA.

Комплекс FBO RIGA включает в себя многофункциональный бутик-терминал, высокотехнологичный отопляемый ангар (8400 м<sup>2</sup>), перрон с местами стоянок для воздушных судов и вертолетную площадку. Мощности ангара, предназначенного для хранения и технического обслуживания воздушных судов, позволяют свободно разместить в нем до пяти самолетов Boeing Business Jet или девяти Gulfstream G550.

Центр бизнес-авиации FBO RIGA, который был открыт в начале сентября 2015 года, стал одним из самых масштабных инфраструктурных проектов, успешно реализованных в Прибалтике и СНГ за последние годы. Совокупный объем инвестиций в проект составил 12,5 млн евро.

FBO RIGA входит в состав авиационного холдинга Flight Consulting Group.



## С океанского лайнера на ВВJ

Круизная компания Crystal Cruises официально подтвердила информацию о приобретении Boeing Business Jet 777-200LR. Как комментируют представители компании, Crystal Cruises уже давно вынашивала планы расширения бизнеса посредством создания авиационного направления. Вместе с объявлением о приобретении первого бизнес-джета, компания официально презентовала и новый бренд - Crystal Luxury Air. Начиная с 2017 года, Crystal Cruises будет предлагать 14-ти и 28-ми дневные кругосветные путешествия.

Boeing Business Jet 777-200LR станет не единственным самолетом в парке Crystal Luxury Air. Уже через несколько недель новый оператор официально объявит о контракте на покупку 52-местного Boeing 787-8 Dreamliner. Boeing Business Jet 777-200LR будет передан заказчику в VIP конфигурации, рассчитанной на перевозку 88 пассажиров с салоном первого класса и двумя лаунджами и баром. Помимо приобретения новых самолетов владельцы компании вплотную занялись оформлением сертификата эксплуатанта. Здесь партнером Crystal Cruises выступили авиационные регуляторы Арабы. К моменту получения первого самолета соответствующие документы будут получены.

После объявления о расширении бизнеса Crystal Cruises получил массу позитивных откликов от международных туристических агентств. Вскоре начнутся продажи первых авиационных туров.

Круизная компания Crystal Cruises основана в 1988 году и является дочерним подразделением японского морского перевозчика Nippon Yusen Kaisha (NYK), одного из крупнейших в мире, со штаб-квартирой в Токио. С момента своего основания она была задумана как эталон не только для круизной индустрии, но и для всего мира путешествий класса люкс.

Японские корни компании сказываются во всем, и в первую очередь - на отношении к клиенту, причем это относится не только к гостям на борту, но и ко всем партнерам компании без исключения.

«Как известно, в игре в гольф главное - не победа, и даже не участие, а партнеры, так и в круизах Crystal Cruises главное - это попутчики. Основная публика на борту - не просто состоятельные люди, а представители действующей деловой и политической элиты мира. Впрочем, и для поклонников гольфа, как игры, существуют специальные тематические круизы в рамках программы «Experiences of Discovery» - первой среди круизных компаний программы тематических круизов не только по направлениям маршрутов, но и по мероприятиям: «Фотография», «Тело, разум, душа», «Гольф», «Джаз», «Театральный фестиваль» и знаменитый фестиваль вина и гастрономии «Wine & Food

Festival». Фестивали вина и гастрономии, проводимые на борту с 1996 г, привлекают самых уважаемых экспертов, но и помимо этих фестивалей Crystal Cruises постоянно сотрудничает с такими мэтрами как Вольфганг Пук, Нобу Матсухиза, винным экспертом Пьеро Сельвагджо и лучшими кулинарами мира. Следуя идее «быть лучшими во всем», Crystal Cruises сотрудничает с мировыми величинами в самых различных областях знания, будь то языкознание, музыка, или же медицина и энология. Научно-образовательный центр компании предлагает обучающие курсы от Berlitz, Yamaha, Cleveland Clinic, Tai Chi Cultural Center и Society of Wine Educators. В рамках «Программы расширения кругозора с Crystal Cruises» регулярно проходят встречи с виднейшими представителями различных областей человеческого знания, искусства, журналистики, дипломатии», - комментируют в компании.



## Первой сделкой самолеты

Правительство Самарской области выставило на продажу парк воздушных судов региональной авиакомпании «Эйр Самара», сообщает Коммерсантъ. Это три самолета Beechcraft King Air 350, приобретенных в лизинг в сентябре 2013 года за 1,5 млрд рублей.

«Эйр Самара» осуществляла полеты только полгода: в феврале Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта авиакомпании. Авиаперевозчик занимался только коммерческими перевозками, анонсированное областными властями включение «Эйр Самара» в программу региональных перевозок так и не состоялось. Эксперты отмечают, что у региональной авиакомпании не было будущего.

17 ноября на заседании комитета по строительству Самарской губернской думы министр транспорта и автомобильных дорог региона Иван Пивкин сообщил, что правительство Самарской области приняло решение о продаже парка воздушных судов авиакомпании «Эйр Самара» (ОАО, принадлежит региональным властям) — трех самолетов Beechcraft King Air 350, приобретенных в лизинг в сентябре 2013 года за 1,5 млрд рублей.

В июле 2014 года «Эйр Самара» получила сертификат эксплуатанта, а через месяц приступила к коммерческим перевозкам пассажиров. По замыслу областных властей, «Эйр Самара» в прошлом году должна была активно включиться в программу региональных перевозок. Однако недостаточное количество самолетов не позволяло ей начать регулярные перевозки пассажиров.

То недолгое время, пока у самарской авиакомпании был сертификат эксплуатанта, она перевозила пассажиров на трех самолетах Beechcraft King Air 350. Правительство Самарской области приобрело их для «Эйр Самара» в сентябре 2013 года по результатам

соответствующего аукциона. Договор аренды трех самолетов был заключен с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), которая была единственным участником конкурса. Три самолета обошлись самарской авиакомпании в 1,5 млрд рублей. Договор лизинга был заключен на десять лет. Согласно ему, первый платеж за три самолета составил 148,5 млн рублей. Со второго по 60 й лизинговый период ежемесячно из бюджета Самарской области ГТЛК должно было получать не более 4,3 млн рублей за каждое воздушное судно, с 61 го по 120 й — не более 3,5 млн рублей. Таким образом, на сегодняшний день региональные власти заплатили ГТЛК не более 450 млн рублей.

«У нас было несколько вариантов. Россия попала под санкции ЕС и США, поэтому возникла проблема с ремонтом и обслуживанием самолетов. Кроме того, все помнят инцидент, который произошел в самарском аэропорту Курумоч, после чего ОАО «Эйр Самара» лишили сертификата эксплуатанта. Поэтому сейчас суда продаются, а порядка 80 % потраченных на них

средств будут возмещены в бюджет региона», — пояснил господин Пивкин. На заседании комитета он уточнил, что речь идет о порядка 300 млн рублей.

По мнению экспертов, региональные власти имеют право продать самолеты, которые находятся в лизинге, но по какой схеме они будут реализованы, зависит от условий сделки с ГТЛК. В последней на запрос „Ъ“ вчера не ответили. «Не исключаю, что возможна реализация одного из двух сценариев. По первому — правительство Самарской области может досрочно завершить действие договора лизинга, затратив при этом собственные средства, после чего, получив в собственность авиапарк, реализовать его. Второй вариант подразумевает наличие договоренности с лизингодателем, который может допустить передачу обязательств третьему лицу. Оно в свою очередь условно «купит» борты у «Эйр Самара», то есть фактически возьмет на себя обязательства лизингополучателя», — объясняет директор инвестиционно-банковского департамента QV Finance Дмитрий Кипа.



Фото: Дмитрий Петроченко

## В России дебютировал Citation X+

17 ноября в «Центр Бизнес-Авиации» Внуково-3, который все чаще становится площадкой для демонстрации последних моделей мировых авиапроизводителей, компании Cessna Aircraft и ИстЮнион (официальный представитель по продажам реактивных самолетов Cessna Citation на территории России и стран СНГ) впервые представили российским клиентам бизнес-джет Cessna Citation X+. После российской столицы самолет отправился в Казахстан.

Конечно, каждого из клиентов интересовала фантастическая скорость Cessna Citation X+. Кстати, на маршруте Амстердам - Москва самолет достиг скорости почти 1100 км/ч. А ведь были времена, когда множество скептиков безжалостно критиковала

семейство Citation за «тихоходность». Но Cessna провела работу над ошибками и вот уже 15 лет подряд Citation X остается самым быстрым бизнес-джетом на планете. А совсем недавно американцы провели обновление самолета, и скоростной статус версии X+ снова был подтвержден – 0,935М. Более того, после завершения эксплуатации сверхзвукового «Конкорда», «десятке» перешла почетная пальмовая ветвь чемпиона скорости среди всех сертифицированных современных пассажирских самолетов. Следуя из Нью-Йорка до Лос-Анджелеса или, к примеру, из Москвы в Дубай, Citation X с вероятностью 95% приземлится на полчаса раньше любой другой реактивной машины. Дальность полета Citation X+ составляет 6351 километр.



Фото: Дмитрий Петроченко

Но пройдемся по салону. Впервые оказавшись в самолете и зная его возможности понимаешь, что салон Citation X+ превосходит разумные границы и предлагает своим пассажирам один из самых широких, просторных и роскошных интерьеров в своем классе. При этом ни один другой реактивный самолет в мире не может сочетать в себе такую дальность полета, скорость и экономичность в эксплуатации. И все это на высочайшем уровне комфорта пассажиров. Оборудование салона сделает полет приятным и продуктивным. К услугам пассажиров система интеллектуального управления салоном Clarity, запатентованная Cessna Aircraft и разработанная совместно с компанией Heads Up Technologies, открывающая доступ к картам, полетной информации, системам мультимедиа, радио, интернету и другим опциям со смартфона или iPad. Посредством данной системы легко осуществлять контроль температуры, интенсивность звука, освещения и других функций со стационарного сенсорного экрана. Любое электронное устройство подключается к сети Wi-Fi, предоставляя дополнительные преимущества путешественнику. Можно даже отправить текстовое сообщение другому пассажиру или пилоту.

Специально сконструированный комод, расположенный в пределах досягаемости пассажиров, идеально приспособлен для хранения питания, а также фарфора, бокалов, столовых приборов и другой посуды. Опционная компоновка включает разделение зон в салоне, обособленное место для хранения необходимого на борту инвентаря, станцию средств связи, место для бортпроводника и полноценную бортовую кухню.

продолжение 

Казалось, что в какой-то момент позиции Cessna на высокоскоростном Олимпе пошатнулись после рекордных полетов дальнобойного Gulfstream G650. Но авиастроитель был не намерен сдаваться и предложил своим клиентам установить на воздушное судно эллиптические эпоксидно-графитовые законцовки крыльев Winglet Technology, уменьшающие лобовое сопротивление. Citation X+ с такими дополнительными аэродинамическими поверхностями способен летать на крейсерских скоростях в 978 км/ч, а макси-

мальная скорость и вовсе впечатляет – 1156 км/ч или 0,935М (против заявленных 0,925М на Gulfstream G650). Так что, похоже, Cessna приложит все усилия и в будущем, чтобы сохранить за собой лидерство. Престиж марки – превыше всего.

Удлиненный фюзеляж – ключевое структурное изменение самолета, которое заметно повысило комфорт пассажиров, при этом, практически никак не сказалось на летно-технических характеристиках

джета. Citation X+ оснащен двигателями Rolls-Royce AE3007C2 с тягой в 3190 кг/с. Для разбега джету необходимо 1600 метров бетона, для пробега – символические 1045 метров. Для подъема на рабочий эшелон FL470 самолету понадобится 24 минуты. В X+ могут вместиться до 12 пассажиров, но стандартный интерьер – восьмиместная версия. При этом в салоне комфортно будут себя чувствовать и «высокие» пассажиры, ведь высота в сечении кабины 1,73 м, а ширина – 1,68 м.



## Экономика не позволяет пользоваться бизнес-джетами

Рынок деловой авиации сократится впервые за семь лет. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на результаты опроса Honeywell International Inc., производителя авионики и двигателей для бизнес-джетов. Совокупная стоимость самолетов, заказанных на период до 2025 года, составит \$270 млрд. Это на 3,6% меньше, чем ожидалось год назад. Поставки самолетов снизятся на 2,6% — до 9,2 тыс. аппаратов. Статистика обусловлена отчасти ужесточением антикоррупционной политики в Китае, отметил руководитель проекта BizavNews Дмитрий Петроченко.

«У всех производителей были достаточно большие надежды на рынок Китая и отчасти рынок Ближнего Востока. Клиенты из Поднебесной попадают под свои внутренние антикоррупционные законы. Приобретение бизнес-джета ставится под вопрос вообще бизнес-компаниями. Если два-три года назад китайские миллиардеры не просто покупали бизнес-дже-

ты, а покупали самые дорогие бизнес-джеты в мире, с конца 2014 года заказы упали в разы», — пояснил Петроченко.

Тем не менее, о серьезном падении рынка говорить не приходится, заявил глава подразделения Honeywell по бизнес- и авиации общего назначения Брайан Силл. Факторы, препятствующие росту в странах БРИКС, компенсируются спросом в Северной Америке. Однако в российском секторе действительно намечается очень сильное падение, считает генеральный директор компании Jet Transfer Business Aviation Александр Евдокимов.

«Многие свои еще не отложили. В России, не скажу, что совсем остановилась покупка, но резко затормозилась. Здесь нет такого, что вдруг сейчас резко изменилась потребность в бизнес-джетах. Нет, просто экономика не позволяет многим бизнесме-

нам продолжать пользоваться своими самолетами. Чартерный бизнес, шатко или валко, еще нормально себя чувствует, хотя падение тоже имеется, и существенное, а покупка новой техники в России затормозилась», — рассказал Евдокимов в эфире «Коммерсантъ FM».

Крупнейшие мировые компании все чаще отказываются от производства бизнес-джетов.

В апреле 2013 года директор Cessna Скотт Доннелли заявил, что компания сократит производство легких джетов, в том числе модели Mustang. Причина — убытки в первом квартале, которые достигли \$8 млн. Спад продаж связали с их опасениями по поводу налоговой политики и состояния экономики в целом. В мае 2015 года канадский производитель самолетов Bombardier сообщил о сокращении производства топовых бизнес-джетов Global 5000 и Global 6000 из-за падения спроса в развивающихся странах. Причиной ухудшения позиций в России были названы введенные западными странами санкции, падение евро к доллару и снижение нефтяных цен. До 2014 года продажи Bombardier в России росли. В ноябре этого года подразделение Rolls-Royce, выпускающее авиационные двигатели, сообщило о возможном сокращении 2 тыс. рабочих мест и дивидендов за 2015 год. В результате акции компании упали на 22%. Эксперты считают, что Rolls-Royce также пострадал из-за падения спроса на бизнес-джеты в Китае, Юго-Восточной Азии и Бразилии.

Число менеджеров, которые готовы покупать самолеты в ближайшее время, активно растет в США, Латинской Америке и Мексике.

*Источник: Коммерсантъ*





## Cessna представила два новых бизнес-джета

В рамках выставки NBAA 2015 компания Cessna Aircraft впервые показала публике новый бизнес-джет Cessna Citation Longitude. Также производитель объявил, что планирует выйти на рынок больших бизнес-джетов, разработав с чистого листа новый самолет Citation Hemisphere с дальностью полета 4500 морских миль. Longitude и Hemisphere присоединятся к Citation Latitude, тем самым полностью укомплектовав семейство из трех новых самолетов Citation с большими салонами.

Когда Longitude анонсировался на EBACE-2012, он должен был стать самолетом с пассажироместимостью от восьми до двенадцати человек, дальностью полета 4000 морских миль и с двигателями Snecma

SILVERCREST. Но год назад, во время NBAA 2014, Cessna «проговорила», что разработчики пересматривают первоначальную конфигурацию бизнес-джета.

И сейчас компания представила обновленную версию Longitude с другими двигателями и меньшей дальностью полета. В первоначальных расчетах дальность должна была составить 4000 миль, однако в настоящее время снизилась до 3400 миль. Это примерно соответствует Citation X+, а также Gulfstream G280, Challenger 350 и Dassault Falcon 2000S, с которыми новый бизнес-джет будет конкурировать. Двигатели были заменены на Honeywell HTF7700L. Пока никаких деталей относительно HTF7700L нет,

но семейство 7000 имеет тягу в диапазоне 6500-7500 фунтов, что ниже, чем у SILVERCREST (11000 фунтов).

Первый полет нового бизнес-джета планируется в 2016 году, а сертификация и ввод в эксплуатацию – еще через год. На нынешней NBAA 2015 компания представляет нелетающий прототип, предназначенный для наземных испытаний. Тем не менее, он оборудован полноценным интерьером.

Несмотря на ухудшение характеристик (снижение дальности полета), Longitude очень хорошо вписывается в новую линейку бизнес-джетов с большими салонами: Latitude – 2850 миль, Longitude – 3400 миль и новейший Hemisphere – 4500 миль.

A Citation Hemisphere займет место флагмана производителя. Предполагается он будет стоить \$30-35 млн, диаметр поперечного сечения фюзеляжа составит 2,59 м (102 дюймов), а также самолет получит несколько передовых для Cessna технологий, в том числе ограниченную электродистанционную систему управления полетом. По графику первый полет Hemisphere должен состояться в конце 2019 года.

Hemisphere занял место в линейке Cessna, изначально предназначенное для меньшего Longitude, который имеет то же поперечное сечение фюзеляжа, как и Citation Latitude (1,95 м/77 дюймов).

«Вместо двух самолетов в этом сегменте, как мы первоначально предполагали, у нас появилась возможность сделать три самолета и перекрыть различные дальности. Мы чувствуем, что в этом случае предложим конкурентоспособные цены и получим новый бренд во всех трех этих нишах», - сказал главный исполнительный директор Textron Aviation Скотт Эрнест.



## Flexjet заказывает 20 сверхзвуковых бизнес-джетов Aerion

Aerion Corp. и Flexjet LLC сообщили, что американский оператор разместил заказ на 20 самолетов Aerion AS2 – первых в мире серийных сверхзвуковых бизнес-джетов. Flexjet станет первым оптовым покупателем AS2.

«На протяжении всей истории своего существования компания Flexjet неизменно оставалась в авангарде авиационных технологий, обеспечивая владельцам своих самолетов высочайшие эксплуатационные характеристики. Сегодня для нас большая честь находиться в самом эпицентре революции частных самолетов и сверхзвуковых перелетов. Мы очень рады стать первыми оптовыми покупателями Aerion AS2 и предоставить нашим клиентам возможность осуществлять межконтинентальные полеты на сверхзвуковой скорости», - отметил глава правления Flexjet Кенн Риччи (Kenn Ricci).

Бизнес-джет Aerion AS2 развивает максимальную скорость 1,5 Маха, что на 67% выше по сравнению с высочайшими показателями крейсерской скорости существующих или разрабатываемых магистральных дозвуковых самолетов. AS2, способный перевозить от 8 до 12 пассажиров, способен совершать межконтинентальные полеты на сверхзвуковой скорости на расстояние 4750 морских миль, сокращая продолжительность перелета через Атлантический океан на три часа, а через Тихий океан на более чем шесть часов по сравнению с дозвуковыми лайнерами. Трехмоторный джет, разрабатываемый компанией Aerion совместно с Airbus Group, совершит свой первый полет в 2021 году и будет введен в эксплуатацию в 2023 году.

«Тщательно изучив технологию Aerion и потрясающие эксплуатационные возможности AS2, мы

полагаем, что они способны совершить настоящую революцию в сфере деловых поездок. Разработка AS2 компаниями Aerion и Airbus Group продвигается поистине семимильными шагами», - добавил г-н Риччи. Aerion и Flexjet совместно создадут уникальный проект внутренней отделки AS2 в стиле роскошных интерьеров недавно представленного компанией Flexjet флота самолетов Red Label. По прогнозам Flexjet, многие клиенты посредством инновационной программы Глобального доступа будут заказывать джеты AS2 в сочетании с другими самолетами Flexjet большей пассажироместимости, пользуясь скоростными преимуществами AS2 в случаях с особенно плотными графиками перелетов, например, при необходимости осуществлять межконтинентальные перелеты туда и обратно за один день.

«Кенн Риччи и все компании Directional Aviation, находящиеся под его контролем, неоднократно доказывали свой статус отраслевых лидеров и новаторов», - заявил глава правления Aerion Роберт Басс (Robert Bass). «Нас объединяет общее стремление к обеспечению высочайших рабочих показателей и революционизированию бизнес-авиации. Несомненно, сегодня мы являемся свидетелями начала замечательного партнерства между нашими компаниями. Я хочу поблагодарить Кенна за его дальновидность и веру в Aerion».

Вместе с контрактом на приобретение 20 самолетов Aerion AS2, на выставке NBAA 2015 оператор также заключил контракт с традиционным своим партнером – Bombardier. Flexjet заказал 20 самолетов Challenger 350. Сделка оценена в \$ 544 млн. в ценах текущего года. Вместе с заказом 2013 года на 20 аналогичных самолетов, суммарный парк Challenger 350 у перевозчика составит сорок машин. Первый Challenger 350LXI (специальная комплектация для оператора) Flexjet получил в январе 2015 года.

