



Российские компании вовсю готовятся к высокому зимнему сезону. В этом году география полетов по понятным причинам несколько изменится. Игроки прогнозируют в период новогодних и рождественских праздников существенный спрос на внутренние перелеты. Тем не менее останутся и традиционная «альпийская» Европа и «пятизвездочные» островные курорты. Хотя, как признаются брокеры, поймать клиента на длинное «заморское путешествие» становится все сложнее. А вот внутрироссийские направления имеют все шансы поправить трафик, и возможно уже в недалеком будущем мы будем иметь достаточно приличные собственные цифры, вопреки зарубежным аналитикам, которые в последнее время предрекают отечественному рынку крах. Наглядное подтверждение – рейтинг Avinode, в котором аэропорт Сочи поднялся с 95 места на 18-е. И пусть это только запросы, а не выполненные по факту рейсы. Сочи, Геленджик, да и многие другие российские места имеют все шансы реально заменить российским путешественникам Лазурный берег или Швейцарские Альпы. Пусть не сразу, но есть к чему стремиться.

Неприятный след на этой неделе оставил турецкий конфликт. Сразу после событий нам удалось поговорить с некоторыми турецкими партнерами. Озабоченность и чувство вины – основные эмоции, которые нельзя замаскировать. Средний бизнес в Турции практически аполитичен. Здравый смысл и желание работать были всегда отличительной чертой турецких компаний, и возможный разрыв вызывает у наших коллег не радужные настроения. Они очень надеются, что ситуация как-то «рассосется», хотя все без исключения уверены, что докризисных отношений добиться будет очень сложно.



Второй и третий G500 поднялись в воздух

Gulfstream Aerospace сообщает о присоединении к программе летных испытаний новейшего джета G500 двух прототипов (Т2 и Т3). Т2 фокусируется на испытаниях нагрузок в полете, в то время как Т3 станет основным для тестов авионики

стр. 22



H225 получил сертификат AP МАК

Сертификат позволяет начать коммерческую эксплуатацию этих вертолетов в Азербайджане, Армении, Беларуси, Казахстане, Кыргызстане, Молдове, России, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане

стр. 23



Перрон Пулково-2 отправляют на ремонт

У администрации Петербурга появились планы по реконструкции перрона N 3, располагающегося сразу за бывшим терминалом Пулково-2

стр. 24



Ноябрьский рывок

За первые три недели ноября аэропорта Сочи поднялся в рейтинге Avinode с 95-го на 18 место

стр. 25

ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОВЕРШЕННО НОВЫЕ

G500 и G600



Gulfstream

У МАКа отнимут сертификацию самолетов

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил передать Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации функции Межгосударственного авиационного комитета (МАК) по сертификации воздушных судов, двигателей и аэродромов, сообщает РИА Новости.

«Еще один документ касается регулирования в сфере гражданской авиации. Проект постановления предусматривает передачу ряду федеральных органов исполнительной власти функций и полномочий, которые ранее были, по сути, в добровольном порядке делегированы Межгосударственному авиационному комитету», — сказал Медведев, выступая в четверг на заседании правительства.

Он отметил, что ряд полномочий были переданы МАК 25 лет назад. «Время показало, что эти полномочия нужно иметь именно нашей системе исполнительной власти. Для совершенствования системы госуправления гражданской авиацией предлагается предоставить Минтрансу, Минпромторгу, Росавиации функции по сертификации типовой конструк-

ции воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, аэродромов», — добавил премьер.

Полномочия будут закреплены в положениях об этих министерствах и агентстве. Медведев заметил также, что если потребуется передать еще какие-то функции, этот вопрос может быть рассмотрен. МАК в начале ноября сообщил о приостановке действия в РФ сертификатов типа на самолеты семейства Boeing 737, которые составляют почти половину парка лайнеров в РФ, в связи с необходимостью доработки системы управления рулем высоты. Однако затем это письмо было отозвано и прислано новое.

По словам замглавы Росавиации Олега Сторчезова, в нем снова сообщалось об отзыве сертификата, однако документ не был никем подписан. Сам МАК сообщал, что решение Авиарегистра МАК по Boeing 737 не отзывалось. Не получив реакции от Росавиации (ведомство которое может выдавать и приостанавливает сертификаты летной годности) МАК обратился в Минтранс за разъяснениями.



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

С ПОЧИНОМ

Спустя несколько месяцев после запуска авиационный регистр Джерси зарегистрировал свой первый бизнес-джет. Пионером регистра стал новый Cessna Citation CJ4 (ZJ-THC), принадлежащий исландской компании Tower House Consultants. Также сейчас в процессе регистрации находится пять джетов.

Напомним, что в мае 2014 года власти острова Джерси, расположенного в Нормандском архипелаге в проливе Ла-Манш, официально заявили о запуске собственного авиационного реестра. Примечательно, что ранее, в конце 2013 года, аналогичный бизнес-проект анонсировал соседний остров Гернси, расположенный всего в 40 милях от Джерси. Реестр Гернси открыт для жителей Гернси и владельцев воздушных судов деловой авиации со всего мира, а также для владельцев вертолетов и арендодателей самолетов, нуждающихся во временной регистрации между договорами аренды. При этом, он не предназначен для операторов самолетов и коммерческих воздушных судов. Гернси надеется зарегистрировать 125 самолетов к концу 2016 года.

Развитием реестра острова Джерси занимается Брайан Джонсон, который в качестве консультанта участвовал в разработке авиационного регистра острова Мэн и был первым его директором.

Остров Джерси, являясь составной частью Великобритании, будет предоставлять зарегистрированным воздушным судам «Certificate of Commercial Use». Как планируется, Джерси не будет требовать каких-либо особых процедур сертификации оператора, то есть чтобы зарегистрировать самолет в этом реестре, не нужна сертифицированная структура – компания собственник формально и будет оператором. На сегодня Великобритания (а именно ее островные реестры) это наиболее лояльное государство по отношению к собственникам воздушных судов, как с точки зрения стоимости необходимых сертификатов (сертификат летной годности, свидетельство о регистрации и т.д.), так и с точки зрения оперативности самих авиационных властей (например, одобрение пилота занимает 15-20 минут).



GROUP
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКС
УСЛУГ**

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

Залей Jet-A1 и выиграй Breitling

Администрация London Oxford Airport продолжает проводить специальные акции среди владельцев воздушных судов и членов экипажей. В течение месяца при оплате 500 литров топлива Jet-A1 администрация аэропорта предлагает клиентам участие в специальном розыгрыше часов Breitling или элитных солнцезащитных очков Ray-Ban. Для этого достаточно лишь оставить свою визитную карточку. Дата лотереи будет сообщена всем участникам лотереи заблаговременно.

«Это прекрасный повод, чтобы вернуться», - шутит управляющий London Oxford Airport Диллон Гудфрэй.

Ранее, в начале ноября, администрация London Oxford Airport ввела новую услугу для пассажиров бизнес-джетов и членов экипажей – бесплатный

трансфер из нового железнодорожного терминала Oxford Parkway Station. Время в пути до «сердца» деловой столицы Лондона Marylebone занимает приблизительно 13 минут, при этом поезда курсируют каждые полчаса.

По мнению представителей London Oxford Airport, новые сервисы для пассажиров, введенные компанией за последние три года, дают реальные результаты, особенно в период пиковых нагрузок. За три месяца летней навигации в аэропорту существенно вырос трафик за счет прихода крупных операторов: Air Hamburg, NetJets и VistaJet. Сейчас доля бизнес-перевозок в общем трафике аэропорта занимает 33%, вертолетный трафик – 12%. В прошлом году в аэропорту было зафиксировано чуть меньше 40000 взлетно-посадочных операций.



УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ И ЭКСТЕРЬЕРОМ ВАШЕГО БИЗНЕС ДЖЕТА

- КАЧЕСТВО
- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ЧЛЕН
ОБЪЕДИНЕННОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
АССОЦИАЦИИ
ДЕЛОВОЙ
АВИАЦИИ

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации



Russian United Business Aviation Association

МОСКВА. АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

СЛО «Россия» объявил тендер

Специальный летный отряд «Россия» (СЛО «Россия») объявил тендер на организацию в 2016 году авиаперевозок высших лиц государства, а также иных должностных и официальных делегаций, сообщает РИА «Новости». Максимальный объем расходов, который предусмотрен на авиаперевозки, составляет 3,9 млрд руб. Из материалов к тендеру следует, что авиаперевозки будут осуществляться по России, а также в Канаду, США, Центральную Америку, Южную Америку, Европу, ближнее зарубежье и СНГ, Прибалтику, Азию и на Ближний Восток.

Средства будут также выделены на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (включая получение разрешений на пролет территории), предоставление метеорологических и аэронавигационных услуг, проживание и питание экипажа в аэропорту Внуково и аэропортах назначения, оказа-

ние медицинских услуг. Заявки на участие в тендере принимаются до 10 декабря.

В настоящее время в парке СЛО «Россия» в парке находятся три Ан-148, восемь Ил-96-300, пять Ту-134, два Ту-154, два Ту-201, 12 Ту-214, три Як-40, известно о нескольких иностранных машинах: четыре Agusta Westland AW139, два Airbus ACJ319-115 и два бизнес-джета Dassault Falcon 7X. До конца 2015 года в парке СЛО ожидается поступление двух Sukhoi Super Jet 100, двух Ту-204, трех Ту-214, двух Sukhoi Superjet 100.

Согласно непрограммной части Федеральной адресной целевой программы, опубликованной на портале Минэкономразвития, на 2017 год намечена закупка в СЛО либо двух Ту-214, либо двух Ту-204 СМ — в качестве альтернатив им указаны также два экземпляра находящегося в разработке проекта МС-21.



Фото: Дмитрий Петроченко

ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ЦЕЛЬ.
МЫ ПОЗАБОТИМСЯ ОБО ВСЁМ ОСТАЛЬНОМ.





» ПРЕВЫШЕ ВСЕХ ОЖИДАНИЙ

НАШ ФЛОТ АСJ:
1 ACJ318ER
2 ACJ319



» Tyrolean Jet Services » A-6020 Инсбрук Аэропорт / Австрия
» Тел +43 512 22577 15 » Факс +43 512 22577 21
» sales@tjs.at » www.tjs.at

FAI получает пятый медицинский Challenger 604

Немецкий оператор FAI rent-a-jet AG (входит в FAI Aviation Group) сообщает о пополнении парка пятым самолетом Bombardier Challenger 604 (бортовой D-AFAD) в медицинской конфигурации. Таким образом, медицинский парк компании увеличился до двадцати самолетов. Бизнес-джет будет базироваться в штаб-квартире компании в аэропорту Нюрнберга. После недавней продажи двух Learjet 55 в FAI эксплуатируются три самолета Global Express, пять Challenger 604, девять Learjet 60, два Learjet 55 и один Learjet 35A, что делает его крупнейшим медицинским оператором в Европе.

В 2014 году парк оператора налетал суммарно 12700 часов. Причем зафиксирован почти 40-процентный рост медицинских рейсов преимущественно в Западной Африке и на Ближнем Востоке. По итогам 2015 года ожидается увеличение медицинского трафика на 10-12%.

Самым ярким событием 2015 года для FAI rent-a-jet стал успешный запуск нового инфраструктурного проекта в аэропорту Нюрнберга, получившего название Hangar 7. Общий объем инвестиций в объект составил более \$3,4 млн., а рассчитан комплекс на обслуживание бизнес-джетов различных классов (площадь 5100 кв. м, перрон 4300 кв.м.). Кроме этого, Hangar 7 объединен с FBO и имеет собственную рулежную дорожку, соединенную непосредственно с ВПП. Новый объект обслуживает как собственные воздушные суда перевозчика, так и бизнес-джеты других операторов.

В настоящее время дочерняя компания FAI Technik имеет сертификат Part145 и возможность работы с зарубежными реестрами, включая Каймановы острова и Бермуды. В новом центре клиентам предлагается как базовое техническое обслуживание, так и линейное.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**НОВЫЙ ЦЕНТР
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

**ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР
ВМЕЩАЕТ ДО 5 ВВJ's**



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ!

www.riga.aero

Пионер с Ближнего Востока

Катарский оператор Qatar Executive, подразделение бизнес-авиации авиакомпании Qatar Airways, сообщает о получении первого на Ближнем Востоке сертификата EASA TCO. Как комментируют в компании, успешное прохождение процедуры авторизации и организации мониторинга безопасности самолетов операторов из стран, не входящих в Европейский союз (Third Country Operators, TCO), позволяет оператору совершать полеты в воздушном пространстве Евросоюза и четырех государств Европейской ассоциации свободной торговли – Исландии, Лихтенштейна, Норвегии и Швейцарии. Единый сертификат TCO заменяет предыдущие разрешения, выданные Qatar Executive каждым европейским государством. Сертификат TCO выдается только авиакомпаниям, которые соответствуют требованиям безопасности Международной организации гражданской авиации и дополнительным

требованиям Европейского агентства по безопасности авиатранспорта.

В 2016 году процедура получения EASA TCO станет обязательным для всех «неевропейских» операторов.

С момента своего создания в 2009 году, Qatar Executive почти утроила свой парк воздушных судов. Сейчас в компании эксплуатируются два Global 5000 Vision, два Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605. Не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейших бизнес-джетов Bombardier Global 7000/8000. В октябре прошлого года оператор заключил первый крупный контракт и с Gulfstream Aerospace. Согласно соглашению, оператор получает 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Cessna выкатывает сотый M2

Cessna Aircraft (входит в Textron Aviation) сообщает о выкатке из цеха окончательной сборки юбилейного, сотого самолета Citation M2. Первая важная веха в истории «малыша» M2 была достигнута за год и одиннадцать месяцев после поставки клиенту первого самолета данного типа.

Cessna Citation M2 был разработан с учетом отзывов владельцев и эксплуатантов Citation Mustang, CJ1 и CJ1+. Основой послужил заслуженный Citation Jet тип 525. Ключевым компонентом кабины Citation M2 является полностью интегрированный комплект авионики Garmin G3000. Citation M2 оснащен двумя турбовентиляторными двигателями Williams International FJ44-1AP-21 с электронным управлением FADEC. Самолет имеет совершенно новый дизайн салона, одна из составляющих которого – устанавливаемая по желанию клиента система управления для пассажирского салона Clairity.

Самолет имеет экипаж из двух человек (сертифицирован на управление одним пилотом) и вмещает до семи пассажиров. Максимальная крейсерская скорость бизнес-джета составляет 404 узла истинной воздушной скорости (748 км/час), а дальность полета - 1540 миль (2852 км). Самолет способен перевезти 3 пассажиров (при 1 члене экипажа) из Москвы в Лондон и Ниццу/Канны или, например, из Сочи в Вену. Citation M2 может эксплуатироваться на ВПП длиной всего 3210 футов (978 м) и набирать высоту 41000 футов (12497м) за 24 минуты.

В Россию первый M2 был поставлен в юле 2015 года. Напомним, что в октябре 2013 года компания Cessna Aircraft объявила о назначении одного из крупнейших российских операторов бизнес-авиации, компании ИстЮнион, своим официальным представителем по продажам реактивных самолетов Cessna Citation на территории России и стран СНГ.




FORTAERO
 Baltic Business / Universe in motion
 Aviation Alliance /
WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
 D'UN HÉLICO
 ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
 ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА
 400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
 ИДЯЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ



Знания – залог безопасности

Персонал инженерно-авиационной службы компании «Хелипорт Истра» с 16 по 23 ноября 2015 года проходит стажировку в Rolls-Royce Regional Customer Training Center (США, Индианаполис).

В ходе стажировки инженеры «Хелипорт Истра» более детально познакомятся и повысят свою квалификацию в сервисном обслуживании двигателя RR300. Напомним, в июле 2015 года «Хелипорт Истра» получил сертификат официального сервисного центра Rolls Royce, что дает право осуществлять ремонт двигателей RR300 на вертолетах Robinson R66 на территории нашей страны. Это значительно сокращает сроки и стоимость работ. Ранее для проведения сервисного обслуживания необходимо было демонтировать двигатель и направлять его за границу для ремонта. Статус официального сервисного центра Rolls Royce позволяет «Хелипорт Истра» получить специальные цены на детали для двигателей Rolls Royce, расширенный доступ к каталогам, руководствам по обслуживанию и сервисным бюллетеням.

Ранее инженеры «Хелипорт Истра» прошли обучение и повышение квалификации по курсу Авионики на вертолеты Airbus Helicopters H125/H130 в Центре подготовки Airbus Helicopters Training Services (AHTS) в городе Мариньян (Франция).

С 12 октября по 6 ноября 2015 года персонал авиационно-технической службы «Хелипорт Истра» проходил стажировку по авиационно- и радиоэлектронному оборудованию. Также инженеры более детально изучили основные системы вертолета, техническое устройство фюзеляжа и двигателей. Обучение проводили опытные преподаватели центра подготовки Airbus Helicopters Training Services. По прохождению стажировки инженеры «Хелипорт Истра» успешно сдали необходимые тесты, набрав около 90 баллов за каждый (проходной балл 75).

По возвращению в Россию, инженеры смогут применить свои знания и навыки в новом просторном ангаре технической базы «Хелипорт Истра».



THINK BUSINESS*

Иметь лучшее, вы опережаете конкурентов.
Насладитесь комфортом, скоростью, безопасностью и надежностью вертолетов Airbus Helicopters.
Инвестируйте в EC135

Airbus Helicopters Vostok
119180 Россия, г. Москва
Якиманская наб., д.4, стр.1
Тел.: +7 495 663 15 56
Факс: +7 495 663 15 59
www.airbushelicopters.ru

*думайте о бизнесе

Atlas Air Service «продлит» летную годность Embraer

Немецкая компания Atlas Air Service (авторизированный торговый представитель Embraer Executive Jets в Германии, Австрии и Швейцарии) получила сертификат по управлению поддержанием летной годности (CAMO, Continuous Airworthiness Maintenance Organisation) по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) для самолетов Phenom 100, Phenom 300 и Legacy 600/650.

Для создания CAMO на собственной базе Atlas Air Service потребовалось потратить много времени и средств, чтобы осуществить сложный комплекс мероприятий:

- создание отдельного подразделения в организационной структуре инженерно-авиационной службы, укомплектованного высококвалифицированным персоналом;
- обеспечение квалификации инженерно-технического персонала, соответствующей жестким требованиям EASA;

- обеспечение инфраструктуры, соответствующей европейским требованиям для деятельности подразделения;
- разработка и согласование в уполномоченных органах локальной нормативной документации;
- регулярное прохождение внешних аудитов, проводимых экспертами EASA.

Теперь к услугам клиентов плановое техническое обслуживание и инспекции на производственных мощностях Atlas Air Service.

«Atlas Air Service продолжает превосходить ожидания клиентов, расширяя свои возможности и предлагая решения, которые соответствуют потребностям клиентов. Получение сертификата CAMO позволит нам оказывать услуги по поддержанию летной годности как воздушных судов, эксплуатируемых самой компанией, так и самолетов сторонних операторов, зарегистрированных в Европе», - говорят в компании.



Международный
Центр
Деловой
Авиации



ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ

УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА

СТОЯНКА НА ПЕРРОНЕ И В АНГАРЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОДАЖА ВС

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАРТЕРОВ

Московская Область, г. Жуковский, аэродром «Раменское»

+7 495 548 20 59 (с 9:00 до 18:00)

www.intercba.ru

+7 966 075 11 11 (24 часа)

e-mail: info@intercba.ru

Stratajet выходит на американский рынок

Британская компания Stratajet, которая запустила свой новый онлайн стартап (система бронирования рейсов бизнес-авиации) всего три месяца назад, сообщает об открытии первого международного офиса в США (Силиконовая Долина).

Сейчас в системе Stratajet предлагаются рейсы в режиме реального времени, и уже создана база из 500 доступных воздушных судов, а программное обеспечение генерирует реальную информацию о ценах.

Для поддержки и продвижения своего проекта с апреля по август Stratajet провела тур под названием



«Operation Long Reach». Топ-менеджмент компании посетил 50 чартерных операторов и FBO в 30 городах из 14 стран Европы с целью убедить их воспользоваться системой Stratajet.

Присоединившимся операторам дается возможность получить программное обеспечение Stratafleet, которое использует поисковую систему Stratajet для формирования расценок на рейсы, и более эффективно продавать свои услуги. Компания также предлагает программное обеспечение StrataFBO, которое позволяет операторам FBO взаимодействовать с основным сайтом.

Stratajet теперь планирует встречи с операторами с Ближнего Востока и России, чтобы расширить свою базу данных.

Stratajet разрабатывался в течение последних четырех лет. По словам разработчиков, им удалось усовершенствовать алгоритм, который обеспечивает 100%-ую точность в режиме реального времени. По сути, система предназначена для расчета реальной стоимости так называемого «частично пустого перегона», вычисляя чистую разницу в стоимости запроса нового рейса и какого-либо пустого перегона по данному маршруту.

По словам генерального директора Stratajet Джонни Никола, это означает, что потребитель платит меньше, и оператор получает большую прибыль. Stratajet привлек исследовательскую группу, чтобы убедиться, что система выдает последнюю актуальную информацию обо всех сопутствующих расходах, как, например, аэропортовые сборы и плата за стоянку. Компания планирует зарабатывать на комиссии с каждого забронированного рейса – клиенты будут платить 5% комиссии от стоимости рейса.

С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPERTWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

Bell 407GXP достигает новых высот

Bell 407GXP в очередной раз доказал свои невероятные возможности, в этот раз - в наиболее высокой местности на планете – Гималаях. Вертолет Bell 407GXP продемонстрировал плавный полет, маневренность и повышенную производительность на больших высотах.

Демонстрационный полет начался в Катманду, Непал, с аэродрома Лукла. Было произведено несколько посадок на высотах 4100 до 5975 метров. Bell 407GXP успешно поднялся на высоту 6100 метров и достиг базового лагеря Эвереста.

Пилот вертолета Уил Уильямсон отметил, что ему очень понравилась четкая работа всех систем, увеличенная мощность, производительность и экономичность новых двигателей M250 Rolls-Royce, мощностью 862 лошадиных сил. Пилот рассказал,

что основной задачей демонстрационного полета в Гималаях была отработка безопасного приземления в базовом лагере Эвереста и комфортный взлет, ведь основной задачей Bell 407 GXP в условиях высокогорья является спасение пострадавших.

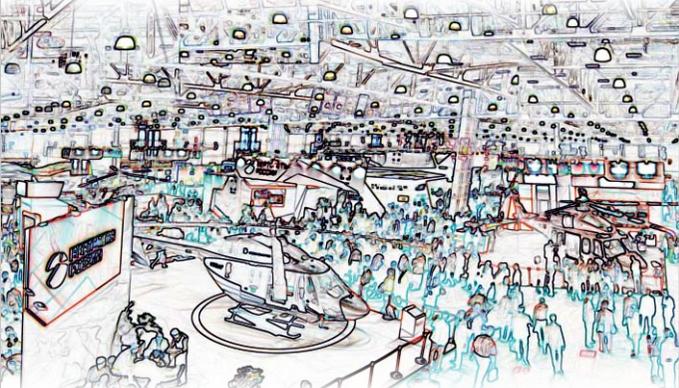
«На территории России находится несколько горных систем (Алтай, Уральские горы, Кавказ) и для нашего рынка это успешное испытание имеет очень большое значение», – говорит Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer, официального представителя Bell Helicopter в России. «Инфраструктура российского альпинизма, трекинга и горных лыж продолжает активно развиваться. Большое внимание уделяется безопасности. Испытания доказали, что вертолет Bell 407GXP способен стать надежным помощником в экстремальных ситуациях даже на очень больших высотах».



19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО



HELIRUSSIA
*9-я Международная выставка
вертолетной индустрии*
2016



Организатор:  МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке:  АВИА

Устроитель:  РУССКИЕ
ВЫСТАВОЧНЫЕ
СИСТЕМЫ

BizavNews – информационный партнер «Jet Crew 2015»

Продолжается активная подготовка к первой практической отраслевой конференции, посвященной аспектам работы экипажей деловой авиации «Jet Crew 2015». Организатором мероприятия выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации в партнерстве с компанией A-Group. Конференция пройдет 9 декабря 2015 года в Москве, в гостинице «Националь». Информационное агентство BizavNews выступит информационным партнером «Jet Crew 2015».

Как рассказали BizavNews в оргкомитете, целью конференции является предоставление актуальной информации по вопросам работы экипажей деловой авиации, обсуждение существующих проблем с представителями отрасли, а также подготовка материалов и практических рекомендаций для авиакомпаний по итогам форума. Планируется издание сборника докладов и статей.

В рамках конференции планируется освещение и обсуждение следующих тем:

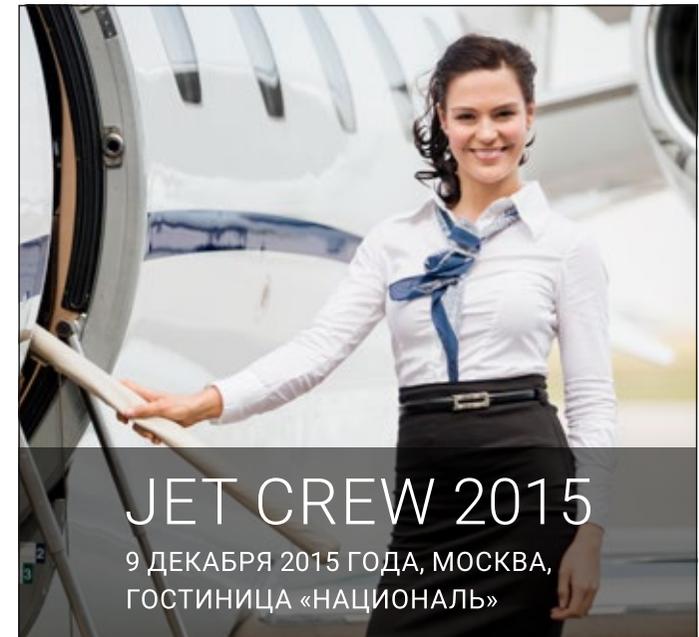
- применение международных стандартов в авиакомпаниях, значение стандартов для экипажей;



- работа с особыми категориями пассажиров, детьми, животными; медицинские рейсы;
- роль экипажа в обеспечении безопасности полетов; недисциплинированные пассажиры;
- инфраструктура аэропортов для деловой авиации;
- правовые аспекты трудовых отношений авиакомпании и экипажа;
- информационные технологии для экипажей ДА, специальные программы (управление усталостью, расчет рабочего времени);
- человеческий фактор в гражданской авиации;
- психологические аспекты работы экипажа;
- управление риском нарушения здоровья;
- кейтеринг для бизнес авиации и безопасность питания;
- текущие возможности образования в сфере гражданской авиации;
- языковая подготовка.

К участию в мероприятии ОНАДА приглашает членов экипажей деловой авиации, а также представителей операторов – летных директоров, лиц, ответственных за работу с кадрами, специалистов по безопасности полетов. Мы будем рады видеть представителей брокеров деловой авиации, учебных центров, кадровых компаний. Участие для членов ОНАДА бесплатное, в соответствии с регламентом мероприятия. Ознакомиться с условиями участия и найти дополнительную информацию можно на сайте ОНАДА www.rubaa.ru.

Всем участникам будет предоставлен сборник статей и докладов международной конференции «Человеческий фактор в гражданской авиации: управление, техника, право», изданный Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации и Национальной ассоциацией воздушного права.



Практическая отраслевая конференция, посвященная аспектам работы экипажей деловой авиации.



Информация на сайте:
www.rubaa.ru

FL Technics получил сертификат ФАП-145 на обслуживание SSJ100

FL Technics, глобальный провайдер комплексных решений в сфере технического обслуживания и ремонта воздушных судов, успешно прошел сертификацию на соответствие Федеральным авиационным правилам (ФАП-145) и получил соответствующий сертификат на выполнение работ по линейному (оперативному) техническому обслуживанию воздушных судов типа Sukhoi Superjet 100.

Новый сертификат позволяет специалистам FL Technics осуществлять линейное (оперативное) техническое обслуживание зарегистрированных в Российской Федерации самолетов SSJ100 (RRJ-95B/LR) с двигателями SaM-146.

Разрешение ФАП-145 является уже третьим сертификатом, полученным FL Technics для выполнения работ по обслуживанию Sukhoi Superjet 100. Ранее в сентябре текущего года компания получила соответствующие сертификаты EASA Part 145 (техническое обслуживание) и EASA Part M (инженерная поддержка и поддержание летной годности) для данно-

го типа воздушного судна.

«Сегодня основными эксплуатантами SSJ100 являются российские авиаперевозчики, и заметная доля самолетов данного типа зарегистрирована именно в России. Стремясь оказать всестороннюю послепродажную поддержку операторам SSJ100, мы развиваем наши возможности не только в Европе, Азиатско-Тихоокеанском регионе и Северной Америке, но и в России и странах СНГ. Получение нового разрешения федеральных авиационных властей стало важным дополнением к имеющимся у нас международным сертификатам. Мы благодарим компанию «Гражданские самолеты «Сухого» и российские авиационные власти за поддержку и доверие, оказанные нам в процессе подготовки к обслуживанию Sukhoi Superjet 100. В дальнейшем мы продолжим расширять перечень услуг для операторов SSJ100 и надеемся внести свой вклад в укрепление позиций этого самолета на мировом рынке», – прокомментировал Жильвинас Лапинкас, генеральный директор FL Technics.



НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Продуктивный ноябрь

В период с 12 по 16 ноября в Дубае проходил авиасалон, на котором были представлены вертолеты производства Bell Helicopter, официальным представителем которого в России является компания Jet Transfer. За время работы выставки представители производителя в ОАЭ подписали несколько крупных контрактов на поставку авиатехники, в очередной раз подтвердивших востребованность вертолетов Bell на международном рынке.



В Лас – Вегасе, США, в период с 17 по 19 ноября проходит Выставка ассоциации деловой авиации (NBAA). Уже в первый день работы выставки были размещены заказы на Bell 407 GXP и Bell 429 в корпоративных конфигурациях для частного клиента и крупной инвестиционной компании. По словам одного из покупателей, до момента принятия решения о приобретении вертолета в собственность, он достаточно часто обращался к компаниям – операторам деловой авиации для организации перелетов и смог оценить преимущества оперативного передвижения на вертолетах и решения бизнес - задач в короткие сроки. Все чаще в компанию Jet Transfer поступают заявки на организацию чартерных перелетов на вертолетах Bell 407 и 429. Как знатоки достоинств вертолетов Bell, мы с гордостью рассказываем своим клиентам о преимуществах.

Подарок курсантам

В первом квартале 2016 года Robinson Helicopters планирует представить публике R44 Cadet, двухместную версию вертолета R44. Робинсон разрабатывал R44 Cadet, в первую очередь, ориентируясь на нужды учебных центров, при этом модификация вертолета R44 Cadet будет подходить для выполнения широкого круга других задач.

Вертолет создан на основе R44 Raven I и унаследует от него фюзеляж, несущий винт и двигатель Lycoming O-540-F1B5. При этом задние сидения будут убраны, а кормовая часть кабины переоборудована под багажное отделение. Максимальный взлетный вес составит 2200 фунтов (996 кг), что на 200 фунтов (91 кг) меньше, чем у Raven I. Взлетная и крейсерская мощность двигателя также снижены до 210 л.с/185 л.с на соответственно. Аналогичные показатели у Raven I 225/205 л.с. Более низкий вес и сниженная мощность двигателя дают больший запас по рабочим характеристикам вертолета на большой высоте. Также, благодаря совершенно новому глушителю, уровень шума вертолета Cadet в полете более чем на 3 децибела ниже, чем у Raven I.

Для Cadet будет доступно большое количество опций, включая кондиционер, автопилот и набор авиационного оборудования, необходимого для обучения пилотированию по правилам визуального полета (ПВП) и по правилам полета по приборам (ППП).

Вертолет находится в процессе сертификации FAA (Федеральное управление гражданской авиации США). Финальные тестовые полеты планируются на конец этого года. Базовая цена R44 Cadet будет ниже, чем на Raven I и будет анонсирована до Heli-Expo.

К настоящему времени Robinson произвел более 6300 R44. В 2014 году компания произвела 329 вертолетов: 101 R66, 186 R44 и 42 R22, что на 37% меньше по сравнению с 2013 годом (поставлено 523 машины). Разбивка по каждой модели показывает, что производство R22 было на уровне прошлого года, R44 – на 36% меньше и R66 – на 47% меньше. Тем не менее, производство 2014 года все еще более чем в два раза превышает дно 2010 года, когда компания поставила всего 162 вертолета.



Embraer взял джекпот

Американская компания MGM Resorts International, один из крупнейших операторов гостинично-развлекательных комплексов и казино, и бразильский Embraer подписали контракт на поставку шести самолетов, включая три Lineage 1000E и три Legacy 500. Сумма сделки составляет более \$200 млн. в ценах 2015 года. Известно, что эту небольшую флотилию MGM Resorts International будет использовать для доставки VIP клиентов по всему миру.

Lineage 1000 является флагманом Embraer, однако его продажи весьма скромные. В настоящее время на рынок поставлено чуть более 20 машин в VIP и корпоративной конфигурациях. Видимо, по этой причине бразильский авиапроизводитель решил немного освежить лайнер, который и был представлен на NBAA-2013. Обновленный флагман Lineage 1000E в первую очередь характеризуется большей дальностью полета, а также усовершенствованным интерьером пассажирского салона и обновленным кокпитом. Внесенные изменения также повлияли на внешний вид самолета. Рост дальности полета на 200 миль (с 4400 до 4600) стал возможен после работы по снижению веса самолета.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку, и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолет устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Кстати, Legacy 500 является самым маленьким самолетом бизнес-класса, который имеет ЭДСУ. Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82М.

Dassault поставила в Китай медицинский Falcon 2000LX

Французская Dassault Falcon в тожественной обстановке передала китайской Red Cross Emergency Medical Center (999) бизнес-джет Falcon 2000LX в медицинской конфигурации. Речь идет о бывшем демонстраторе французского производителя, который после установки специального интерьера и прохождения полного предпродажного технического обслуживания, передан клиенту. Для китайских медиков Falcon 2000LX станет самым большим самолетом в истории.

Известно, что джет оснащен электрической системой загрузки пациента, в том числе на носилках. На борту самолета имеется все необходимое оборудование не только для диагностики, но и для проведения экстренных операций в полете (применена новейшая система циркуляции воздуха для безопасной хирургии на любой высоте). В самолете предусмотрены

реанимационная система LifePort, аппарат искусственной вентиляции легких, кардиомонитор и дефибриллятор, пульсоксиметр, вакуумный матрас, шприцевые и инфузионные насосы, а также банк крови.

Как отмечают представители 999, характеристики Falcon 2000LX уникальны и подходят для выполнения множества медицинских миссий, в том числе для лечения вируса Эбола. Но самым главным аргументом для заказчика стала доступность «сложных» аэропортов, например, Лхаса в Тибете, который расположен на высоте более 4 км над уровнем моря.

Для Dassault Aviation это не первая поставка «медицинских» Falcon 2000LX. Ранее два самолета были переданы в специальную медицинскую эскадрилью ВВС Франции.



Eclipse 550 получил доступ в Европу

Американская компания ONE Aviation (новый бренд Eclipse Aerospace после слияния с Kestrel Aircraft в апреле 2015 года, *прим. BizavNews*) сообщает о получении сертификата типа на Eclipse 550 от европейских авиационных регуляторов. Таким образом, долгожданный путь на рынок Старого Света для производителя открыт. Сейчас ONE Aviation имеет нескольких дистрибьютеров в Европе: Aeris Aviation (Великобритания), Jetlounge (Германия) и Eelde (Нидерланды).

Eclipse 550, который эксперты относят к классу сверхлегких бизнес-джетов, является переработанной версией 500-й модели, с рядом современных улучшений, доработок и модификаций, что привело к появлению отдельной модели. Разработка его велась в начале 2010 года, однако, позднее программа была свернута. Но уже в начале 2013 года первая готовая модель самолета была представлена публике. Непосредственных изменений дизайн самолета Eclipse 550 по сравнению с базовой моделью не претерпел, однако, модель стала более совершенной и оснащается современными бортовым оборудованием.

Силовая установка американского самолета Eclipse 550 представлена двумя турбовентиляторными двигателями Pratt & Whitney Canada PW610F, позволяющими развивать скорость до 694 км/ч. Дальность с пятью пассажирами и одним пилотом составляет до 2084 км.

Также на европейском рынке ONE Aviation будет предлагать и Total Eclipse (модернизированные нереализованные Eclipse EA500). Total Eclipse был анонсирован Eclipse Aerospace в 2010 году, после приобретения Eclipse Aviation.

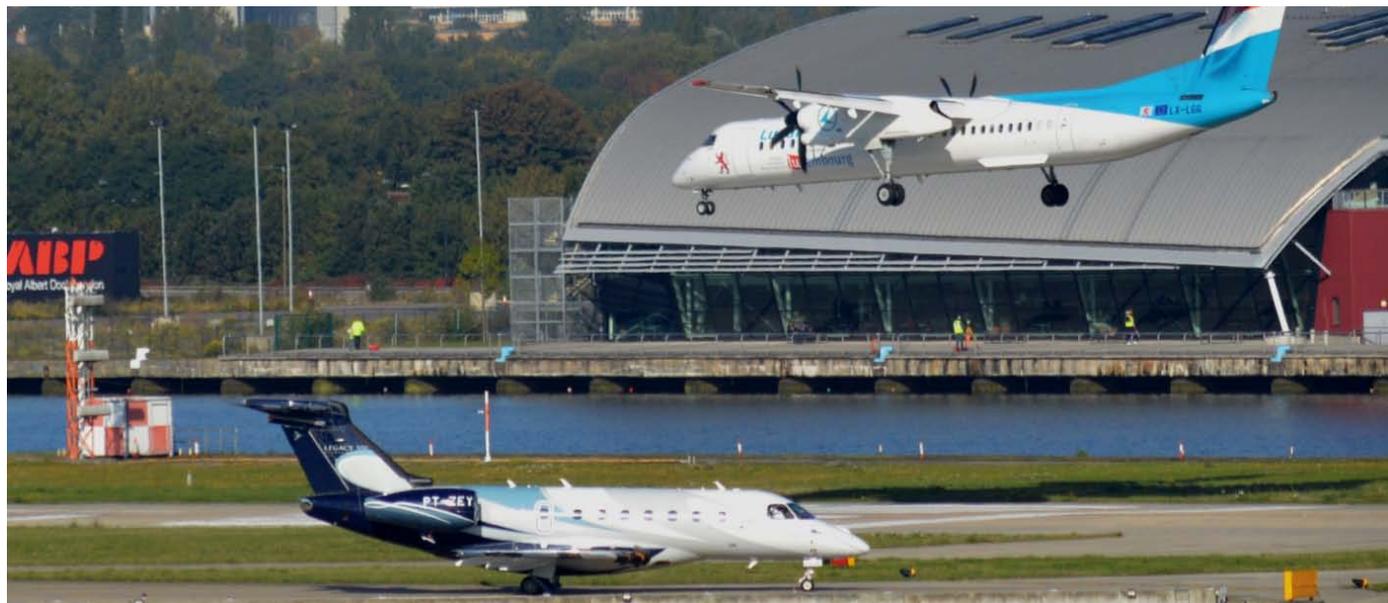
На Legacy 500 – в London City

Embraer получил одобрение EASA для своего нового джета Legacy 500 на полеты в London City Airport. Документ получен спустя несколько месяцев после подачи заявки. В процессе сертификации были выполнены тестовые полеты, в которых измерялись шумовые показатели на взлете и при посадке. Аналогичный сертификат на Legacy 450 предварительно будет получен в первом квартале будущего года.

«Legacy 500 – уникальный самолет для полетов? как на дальние расстояния, так и для использования аэропортов с небольшими взлетно-посадочными полосами. Кроме этого стоит отметить, что расположение London City Airport наиболее привлекательно для бизнеса, так как аэропорт находится в центральной части британской столицы. Имея возможность заходить на посадку с крутой глиссадой в сложных аэропортах, при одновременном соблюдении норм по шуму, бизнес-джеты семейства Legacy являются

наиболее гибкими деловыми самолетами», - комментируют в Embraer.

London City Airport расположен в районе Dockland на территории большого Лондона всего в 10 км от Лондонского Сити. Это самый молодой аэропорт Лондона – его торжественно открыли в ноябре 1987 года. Из-за очень короткой ВПП и ограничений по шуму в аэропорт совершают рейсы только небольшие самолеты и бизнес-авиация. Рейсы из Лондон-Сити в основном отправляются в крупнейшие города Европы – Париж, Брюссель, Вена, Амстердам, Барселону. На аэропорт наложены строгие ограничения на уровень шумового воздействия от самолетов. С учетом параметров ВПП и крутой глиссады типы самолетов, которые может принимать London City Airport, ограничены. Также по экологическим причинам запрещено обслуживание вертолетов.



Первый SSJ100 для ВВС Таиланда прибыл в Жуковский

Первый из двух заказанных правительством Таиланда самолетов SSJ 100VIP прибыл в подмосковный Жуковский для начала работ по кастомизации. Согласно данным superjet.wikidot.com, лайнер с заводским номером 95093 получил временную российскую регистрацию 97015. Второй самолет (95095) готовится к первому полету на заводе в Комсомольске-на-Амуре.

Оба борта заказчик получит в LR версии. Sukhoi Superjet 100LR отличается от базовой версии SSJ 100 увеличенной на 1530 км (до 4578 км) дальностью полета. Самолет оснащается базовым двигателем PowerJet SaM146 с увеличенной на 5% взлетной тягой. Ожидается, что передача полностью укомплектованных лайнеров заказчику произойдет в сентябре будущего года. Работы по кастомизации будут

выполнены силами российской компании «ВЕМИНА Авиапрестиж».

Как ранее прокомментировал BizavNews генеральный директор компании «ВЕМИНА Авиапрестиж» Виталий Романюк, тайские заказчики изъявили желание получить достаточно консервативный интерьер, который обычно востребован среди европейских заказчиков. Работы по кастомизации будут выполнены на производственных мощностях в подмосковном Жуковском.

Также до конца текущего года – в начале 2016 года «ВЕМИНА Авиапрестиж» передаст заказчикам четыре полностью оборудованных самолета SSJ. Две машины, предназначенные для СЛО «России», заказчик получит в корпоративном варианте. Для

МЧС России самолеты будут выполнены в так называемой смешанной компоновке, которая позволяет оперативно устанавливать медицинский модуль. Все борта будут оборудованы системами спецсвязи.

Напомним, что в конце августа еще один SSJ в VIP конфигурации отправился на кастомизацию. Речь идет о компании Comlux. Ожидается, что процесс кастомизации на производственных мощностях с «дочки» Comlux America, займет семь-восемь месяцев. Ранее самолет был внесен в сертификат эксплуатанта и получил символический бортовой номер 9H-SBJ. Известно, что Comlux выступает в качестве управляющей компании, владельцем самолета является крупная казахская компания, а эксплуатировать лайнер будет казахское подразделение Comlux KZ.



Pilatus PC-12NG «традиционно» обновили

В рамках выставки NBAA 2015 швейцарский производитель Pilatus Aircraft представил клиентам обновленную версию популярного турбопропа PC-12NG 2016 модельного года. Если кратко охарактеризовать модель будущего года, то можно смело говорить об улучшенных летно-технических характеристиках и комфорте для пассажиров.

Первое, что бросается в глаза при осмотре нового самолета – впервые применяемый пятилопастный композитный винт, специально разработанный для самолета специалистами Hartzell. В Pilatus рассказывают о существенном снижении уровня шума в кабине и улучшении летно-технических характери-

стик, а с точки зрения эстетики самолет стал более стильным. Новый винт изготовлен из углеродного волокна и имеет неограниченный срок службы, при этом его ремонт производится с помощью эпоксидной смолы и занимает минимальное количество времени, и эти работы можно выполнить в период капитального ремонта.

В итоге, с новым винтом Hartzell PC-12NG для взлета необходимо всего 793 метра. При максимальной взлетной массе самолет «забирается» на крейсерскую высоту в 8585 метров на 10% быстрее предыдущей версии, а его максимальная дальность с четырьмя пассажирами составляет уже 3407 км.



Максимальная же скорость нового PC-12NG увеличена до 528 км/ч.

Совместно с партнерами из BMW DesignworksUSA авиапроизводитель предлагает клиентам шесть новых схем внешней окраски воздушных судов, исходя из персональных предпочтений клиента. Аналогичные предложения доступны заказчику при выборе оформления пассажирского салона. Также можно заказать любые индивидуальные варианты окраски самолета или отделки интерьера по запросу клиента.

Для модели 2016 года предусмотрено и приложение PC12 Digital Airplane Flight Manual для iPad и iPhone, которое явилось продолжением широко известной среди североамериканских пилотов программы для Palm PDA. Приложение содержит массу обновлений и очень удобные калькуляторы для расчета центровки самолета, длины разбега и пробега, а также расчета всевозможных установок двигателя для оптимальных режимов во время крейсерского полета. В целом самолет буквально напичкан современными навигационными системами для безопасного пилотирования, включая Baro VNAV (барометрическая вертикальная навигация). Теперь полетный план загружается непосредственно перед вылетом в систему управления полетом посредством новаторского беспроводного шлюза Pilatus.

Стоимость новой модели начинается от \$4,055 млн. в базовом варианте и заканчивается на отметке около \$5 млн. в VIP конфигурации.

Модель 2016 года уже доступна российским клиентам через компанию Nesterov Aviation, авторизованный центр швейцарского авиапроизводителя Pilatus Aircraft по продажам турбовинтовых самолетов PC-12 на территории России.

Gulfstream представил макет G600

Gulfstream представила переработанный полноразмерный макет самолета Gulfstream G600, который отличается максимальным простором, удобством, комфортабельностью и эффективностью. Демонстрация состоялась на выставке-конференции Национальной ассоциации деловой авиации США. Макет позволил посетителям лично убедиться в превосходной комфортабельности и эффективности пассажирского салона G600.

Усовершенствования макета стали результатом большого числа отзывов заказчиков, поступивших за последние 12 месяцев. Усовершенствованный макет отличается:

- более компактным сервисным блоком для увеличения высоты и максимального расширения пространства для пассажиров;
- расширенным боковым карнизом;
- дополнительным пространством рабочего стола в буфете-кухне;
- эргономическими усовершенствованиями хвостового санузла;
- улучшенным освещением салона;
- более глубокими подстаканниками;
- тихими защелками выдвижных ящиков и шкафов;
- улучшенными креслами для повышения удобства и простоты эксплуатации;
- плиточным полом в вестибюле и носовом санузле.

«На протяжении всего этого проекта мы сотрудничаем с нашими заказчиками, — комментирует директор по дизайну интерьера Gulfstream Трей Кроу (Tray Crow). — С тех пор как в октябре 2014 года на презентации G500 и G600 был представлен первый макет G600, мы продолжаем получать отзывы посетителей. Это результат усилий по учету их замечаний. Салон G600 спроектирован так, чтобы удовлетворить потребности наших заказчиков и создать в полете

идеальные условия, адаптированные к этим потребностям. Интерьер настолько комфортабелен и функционален, что пассажиры забудут, что они летят почти со скоростью звука».

Как утверждает производитель, пассажирский салон G600 – самый длинный в своем классе – допускает до четырех вариантов конфигурации. Пассажиры могут оставаться на связи через спутниковую сеть и высокоскоростной Интернет, проводить важные совещания, с удовольствием обедать, отдыхать или спать. Усовершенствованная система управления оборудованием пассажирского салона позволяет пассажирам управлять освещением, шторами на окнах, температурой

и развлекательной системой посредством устройств с сенсорным экраном.

Макет G600 также включает в себя кабину экипажа Gulfstream Symmetry Flight Deck. Это самая передовая кабина экипажа в отрасли деловой авиации, оснащенная активными боковыми ручками управления (ACS), встроенными пультами управления с сенсорным экраном, системой улучшения видимости нового поколения (EVS III) и авионикой Honeywell Primus Epic.» - комментируют в компании.

Сертификация G600 планируется на 2018 год с вводом в эксплуатацию в 2019 году.



Wheels Up – американская мечта

Американский долевого оператор Wheels Up рассчитывает на существенный рост доходов в следующем году. Общаясь на прошлой неделе с журналистами, владелец компании Кенни Дихтер рассказал о будущих планах самого успешного проекта последних пяти лет. «Успех Wheels Up объясняется просто – доступность услуг деловой авиации. Согласитесь, что есть совсем небольшой процент людей, которые могут позволить себе Boeing Business Jet или Gulfstream. По нашим подсчетам – это 50000 - 60000 человек во всем мире. Мы же эти рамки существенно расширяем благодаря оптимальной системе ценообразования. Не скрою, что в течение ближайших пяти лет мы надеемся развеять миф о «недоступности» бизнес-джета и «нарастить» аудиторию то 500 тыс. до 1 млн. пассажиров», - рассказывает Дихтер.

Услуги Wheels Up рассчитана на богатых «работяг», которые ценят свое время и, конечно, определенный комфорт. Первоначальный взнос для вступления в «клуб» сейчас составляет \$29500. Уже на второй год клиент платит и \$14500. «Групповые скидки» подразумевают \$17500 и \$8500 соответственно.

Уже в следующем году Дихтер прогнозирует рост продаж на 50%, а увеличение летных часов на 80%. «Наша компания на рынке лишь 900 дней, но это еще раз доказывает, что любой грамотный стартап можно реализовать в Америке быстро и качественно. Смотрите, 80% всех рейсов деловой авиации в Штатах продолжается менее двух часов. Зачем вам ультрадальние джеты? Мы построили свою модель исходя из маршрутов от 700 до 1000 морских миль. В среднем наши клиенты летают 10 часов в месяц, а тратят не более \$100000 в год», - продолжает Дихтер.

Кстати, о флоте. Основой парка является Beechcraft King Air 350i, который Дихтер сравнивает с Cadillac

Escalade, BMC Yukon или Ford Explorer. Стоимость летного часа на турбопропе равна \$3950. Wheels Up стартовала на американском рынке весьма ярко, разместив сразу же два крупнейших контракта. В первом случае речь идет о поставке 105 самолетов King Air 350i (35 самолетов – твердый заказ, 70 – опцион) на общую сумму в \$1,4 млрд. (август 2013 года) и от 120 до 150 машин семейства Citation в течение семи лет (декабрь 2013 год). Пока данные контракты реализуются в соответствии с планами компании. Сейчас в распоряжении компании 45 самолетов: 35 King Air 350i и 10 Citation Excel/XLS, но уже к концу года Wheels Up планирует дополнительно получить по пять новых машин King Air 350i и Cessna Citation XLS+. Также до конца 2015 года в компании рассчитывают получить 2150 членов, при этом ежегодный суммарный налет должен составить 20000-25000 часов (сейчас эта цифра равняется 15000 часам).

Быстрое расширение компании конечно же требует дополнительных инвестиций. В октябре Дихтер официально сообщил о привлечении дополнительных средств в размере \$115 млн. для реализации текущих проектов компании. Впервые с момента анонсирования планов в отношении рынка Старого Света, Дихтер публично заявил о подготовке бизнес-плана и утверждения стратегического партнера в Европе. В качестве финансовых доноров выступили Fidelity Management и NEA. Всего же за два года Wheels Up планируют привлечь до \$500 млн. заемных средств. В качестве стратегического партнера Wheels Up в Европе аналитики называют Gama Aviation, а модель бизнеса – доленое владение.

А к 2020 году Дихтер намерен выйти на IPO. «Именно к этому времени капитализация Wheels Up будет варьироваться в пределах \$1-1,5 млрд.», - говорит он.



Второй и третий прототипы G500 поднялись в воздух

Компания Gulfstream Aerospace сообщает о присоединении к программе летных испытаний новейшего джета G500 двух прототипов – T2 и T3. T2 фокусируется на испытаниях нагрузок в полете, в то время как T3 станет основным для тестов системы авионики.

T2 взлетел в пятницу, 20 ноября, в 9:07 утра из международного аэропорта Саванна Хилтон Хэд. Совершая полет в режимах уже исследованных первым прототипом G500 (T1), самолет T2 поднялся на максимальную высоту 43000 футов/13106 м и достиг

максимальной воздушной скорости 300 узлов/0,85 Маха. Во время 3-часового полета экипаж проверил все основные системы управления полетом, провел функциональные проверки систем передачи данных в воздухе и герметизацию салона, а также завершил серию проверок работы двигателя.

T3 вылетел из аэропорта Саванны в 2:55 после полудня в пятницу, 20 ноября. Во время полета продолжительностью 2 часа 25 минуты самолет достиг максимальной скорости полета 300 узлов/0,85 Маха, а максимальная высота достигла 45000 футов/13716 м.

Производитель сообщает, что в программе летных испытаний и сертификации G500 будет участвовать четыре опытных образца самолета. Каждый из них используется для проведения конкретной серии испытаний: первый самолет (T1) предназначен для проверки летно-технических характеристик и органов управления полетом, второй (T2) – для проверки полетных нагрузок, третий (T3) – для проверки авионики и четвертый (T4) – для проверки эргономических факторов и вспомогательных систем. В программе также участвует один самолет с полностью оборудованным интерьером для проверки функциональности и совместимости различных систем кабины при их эксплуатации на высоте.

В совокупности по программам G500 и G600 проведено более 39000 часов лабораторных испытаний. Gulfstream ожидает, что G500 пройдет процесс сертификации в 2017 году и будет введен в эксплуатацию в 2018 году. Сертификация G600 планируется на 2018 год с вводом в эксплуатацию в 2019 году. Дальность полетов G500 составляет 5000 морских миль (9260 км) при скорости 0,85 Маха и 3800 морских миль (7038 км) при скорости 0,90 Маха, а G600 может доставить пассажиров за 6200 морских миль (11 482 км) со скоростью 0,85 Маха и за 4800 морских миль (8890 км) со скоростью 0,90 Маха. Максимальная эксплуатационная скорость самолета составляет 0,925 Маха, как и у самолетов Gulfstream G650 и G650ER.

13 ноября самолет выполнил свой первый перелет вне программы летных испытаний по маршруту Savannah/Hilton Head International Airport – Henderson Executive Airport на NBAA 2015. Расстояние в 3018 километров самолет преодолел за 4 часа и 36 минут при средней скорости в 0,85 Маха.



H225 получил сертификат AP МАК

Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (AP МАК) выдал компании Airbus Helicopters Vostok сертификат типа номер СТ359-225 на вертолет H225 и его модификации. Сертификат позволяет начать коммерческую эксплуатацию этих вертолетов в Азербайджане, Армении, Беларуси, Казахстане, Кыргызстане, Молдове, России, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане.

«Успешная сертификация вертолета H225 Межгосударственным авиационным комитетом открывает российским заказчикам возможность уже в ближайшее время приступить к эксплуатации этой надежной и эффективной машины. Десять лет успеха на мировом рынке нефтегазовой индустрии и положительные отзывы от сотен операторов доказали, что этот вертолет – лучший выбор для выполнения

непростых миссий в суровых погодных условиях», - отметил генеральный директор Airbus Helicopters Vostok Эмерик Ломм (Emeric Lhome). «Мы уверены, что выбрав этот вертолет, российские эксплуатанты смогут снизить операционные расходы, а также поднять уровень безопасности полетов и качества предоставляемых услуг».

Для обеспечения бесперебойной эксплуатации вертолета H225 в России будут созданы центры подготовки персонала и станции технического обслуживания. Кроме того, для поддержки контрактов на обслуживание и ремонт компонентов в фиксированные сроки и по фиксированной ставке оплаты за час (Repair-by-the-Hour, RBH), а также контрактов на замену неисправных компонентов за фиксированное время при схеме оплаты контракта по фиксирован-

ной ставке за летный час (Parts-by-the-Hour, PBH) компания также наращивает логистические мощности в России.

«Мы намерены инвестировать в этот рынок не только финансово, но и путем подготовки специалистов и предоставления необходимой экспертизы для поддержания высокого уровня летной годности и безопасности полетов для наших российских партнеров», - отметил г-н Ломм.

Вертолет H225 является новейшей разработкой в модельном ряду Super Puma и активно эксплуатируется мировыми лидерами рынка вертолетных перевозок. Модель оборудована надежной и эффективной противобледенительной системой и сертифицирована для полетов в условиях низких температур. Машину, рассчитанную на перевозку до 19 пассажиров, отличает комфортный и просторный салон в сочетании с высокой грузоподъемностью и самой высокой дальностью полета в своем классе (838 км без дополнительных баков). Отличные эксплуатационные характеристики обеспечивают соответствие наиболее строгим требованиям добывающей отрасли – от миссий геологоразведки до перевозок на шельф. Вертолет может быть в кратчайшие сроки переоборудован для выполнения поисково-спасательных задач.

Сегодня порядка 70% вертолетов Super Puma по всему миру эксплуатируется в нефтегазовой отрасли, в том числе в Мексиканском заливе, Северном море, Африке, Азии и Южной Америке. Суммарный налет этих машин насчитывает более пяти миллионов часов по всему миру в любых погодных условиях – в том числе над поверхностью моря.

В августе 2015 года на салоне МАКС модель была впервые представлена российской публике.



Перрон Пулково-2 отправляют на ремонт

У администрации Петербурга появились планы по реконструкции перрона N 3, располагающегося сразу за бывшим терминалом Пулково-2, — об этом речь шла на одном из закрытых совещаний под руководством вице-губернатора Игоря Албина. Как сообщает Коммерсантъ, полностью заменить аэродромное покрытие необходимо для приема гостей Кубка конфедераций 2017 года и Чемпионата мира по футболу 2018 года. Стоимость работ составит около 2 млрд рублей. В правительстве Петербурга надеются, что все работы за собственные средства проведет банк ВТБ.

После перевода большинства рейсов в новый Терминал-1 основная нагрузка по приему и отправке пассажиров в аэропорту Пулково приходится на

перроны N 1 и N 2. Перрон N 3, расположенный за бывшим терминалом Пулково-2, в большей степени задействован как резервная площадка: в период проведения в Санкт-Петербурге крупных мероприятий, в том числе ПМЭФ, он используется для размещения воздушных судов деловой авиации. Площадь перрона — 239,9 тыс. кв. м, он включает 35 мест для воздушных судов.

В Смольном считают, что эту площадку нужно реконструировать к 2017 году, когда в Петербурге пройдут матчи Кубка конфедераций, а в 2018 году город будет принимать Чемпионат мира по футболу, в том числе здесь пройдет один из полуфиналов. На время проведения соревнований потребуется площадка

для размещения самолетов «клиентских групп»: чиновников FIFA и их гостей, команд, оргкомитета, партнеров, СМИ.

Однако сам перрон N 3 нуждается в комплексной реконструкции из-за сильного износа: разрушена дренажная система, в плохом состоянии также находится искусственное основание перрона. По данным «Ъ», восстановительные работы оцениваются примерно в 2 млрд рублей.

Нет ясности, как будет вестись финансирование реконструкции. На данный момент перрон N 3 находится в аренде у консорциума «Воздушные Ворота Северной Столицы» (ВВСС, управляет аэропортом Пулково, 57% принадлежат Банку ВТБ, 35,5% — немецкой компании Fraport, 7,5% — у греческих инвесторов Copelouzos Group), оператор отвечает за его текущее содержание. Но при этом объект не включен в концессионную зону аэропорта, и его реконструкция не входит в соглашение о ГЧП. Соответственно, ВВСС не обязан брать на себя нагрузку по реконструкции. Как говорят участники совещания, вице-губернатор Игорь Албин предложил провести работы банку ВТБ, при этом чиновник не представил конкретной схемы по возврату вложенных средств кредитной организации.

Среди других вариантов привлечения финансирования — выделение бюджетных средств, что маловероятно в текущей экономической ситуации, и проработка внебюджетных схем финансирования инфраструктурного объекта. Как говорят собеседники «Ъ», вице-губернатор все же поручил комитету по инвестициям проработать варианты привлечения частных инвесторов, однако в самом ведомстве эту информацию не подтвердили, заявив, что соответствующих указаний не поступало.



Фото: Дмитрий Петроченко

Ноябрьский рывок

В рейтинге наиболее востребованных аэропортов Европы Avinode зафиксирован самый большой скачек за последние два года. «Виновником» стал Международный аэропорт Сочи. За три недели ноября 2015 года аэропорт поднялся с 95-го на 18 место, сумев обойти аэропорты Манчестера, Барселоны, Дублина, Франкфурта и Берлина (Шенефельд).

Система Avinode запущена в 2002 году. Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 операторов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию о доступности и ценах по 3500 самолетам более чем 150 фрахтовых брокеров.

Еженедельно компания составляет символический рейтинг по 25 наиболее востребованным аэропортам Европы.

Первая пятерка аэропортов осталась, практически, неизменной во главе с московским «Внуково-3». Далее идут лондонский Лутон, парижский Ле Бурже, аэропорт Ниццы, а также женеvский Контрин. Санкт-петербургский Центр Бизнес Авиации «Пулково-3» (управляется компанией «ДжетПорт СПб») в ноябре сохраняет свои позиции и занимает восьмое место в рейтинге самых востребованных аэропортов Европы.



Сейчас же в Международном аэропорту Сочи уже есть собственный VIP терминал. Новое здание терминала площадью 4000 кв. м обладает пропускной способностью более 80 пассажиров в час. Оно было открыто 10 декабря 2013 года, за два месяца до начала Олимпиады. На сегодняшний день VIP-терминал располагает всем необходимым для встречи важных персон. В нем организовано современное ресторанное обслуживание, которое обеспечивает кейтеринг гостиницы премиум-класса RODINA Grand Hotel & SPA (Сочи). Пассажиры терминала доставляются к борту воздушного судна на специальном автомобильном транспорте. Пассажиры имеют возможность просмотра спутниковых телеканалов и чтения периодических печатных изданий на русском и английском языках. В услуги VIP-терминала входит регистрация на рейс и оформление багажа, индивидуальное приглашение на посадку, сопровождение от/до борта самолета на комфортабельном автомобиле класса люкс, персональное информирование встречающих и провожающих пассажиров о рейсе.

Напомним, что с марта по апрель 2015 года аэропорты «Базэл Аэро» в Сочи, Краснодаре и Анапе подключились к международной программе Priority Pass - крупнейшей в мире независимой программе доступа в VIP-залы аэропортов. Она охватывает широкий спектр залов бизнес-класса и действует более чем в 120 странах и более чем в 400 городах. Владельцы карт могут пользоваться сервисом любого из 700 VIP-залов аэропортов по всему миру. Программа Priority Pass предоставляет для пассажиров услуги VIP-залов аэропортов, вне зависимости от авиакомпании и класса обслуживания на борту самолета. В России только 6 аэропортов являются участниками программы. В августе к этой же программе присоединится аэропорт Геленджик.

Самолет недели

Еженедельник BizavWeek по многочисленным просьбам своих читателей вводит новую рубрику «Самолет недели».

Каждую субботу мы будем публиковать интересную фотографию воздушного судна в оригинальной ливрее, новые самолеты и вертолеты, поступившие в эксплуатацию, событийные изображения. Будем признательны за любую помощь - красивый снимок может о многом рассказать. Присылайте свои изображения и их увидят тысячи наших подписчиков.

Оператор: **Fort Aero**

Тип: **Nextant 400XTi, ES-NXT**

Год выпуска: **2014**

Пассажировместимость до 8 человек, дальность до 1800 морских миль

Место съемки: **UUWW/VKO**



Фото: Дмитрий Петроченко