



На минувшей неделе BizavNews побывал в Ле-Берже, где проходил традиционный парижский авиасалон. Погода внесла коррективы в планы - в Париже установилась феноменальная жара, которая более присуща странам Персидского Залива. Впрочем, настроение было приподнятое, и это не повлияло на ряд переговоров с партнерами.

В этом году в Ле-Бурже со своими бизнес-джетами дебютировали Embraer (Legacy 450) и Gulfstream (G500), однако широкой публике намного интереснее было посмотреть на новинки от Airbus (Airbus A321, Airbus A350-1000 и Airbus A380Plus) и Boeing (787-10 и MAX9), ну и конечно же на пафосный F-35 в небе (*полное разочарование, прим. ред.*). На стендах авиасалона мы не заметили суеты, которая царит, например, на EBACE. Основными «героями» мероприятия, что особенно порадовало, были представители СМИ, для которых организаторы сделали очень комфортные условия. Что касается контрактов, то итоги только подводятся. Скорее всего авиасалон не станет рекордным по количеству сделок, но планку в \$100 млрд пробьет. А еще было очень приятно встретить своих старинных друзей и партнеров и пообщаться в непринужденной обстановке. В целом, Ле-Бурже не наш авиасалон, но посетить его любому журналисту весьма полезно.

А вслед за Ле-Бурже мы отправимся в Базель, где расположен крупнейший центр кастомизации компании Jet Aviation. В течении нескольких дней мы попытаемся разобраться во всех нюансах работы по созданию фешенебельных бизнес-джетов, от проектирования будущего лайнера, до превращения «зеленого» самолета в произведение искусства.



На МАКС -2017 покажут медицинский PC-12NG

В медицинской конфигурации в самолете могут быть размещены от одного до трех модулей с медицинским оборудованием, а в ближайшие три года емкость отечественного рынка таких самолетов оценивается в 8-10 машин

стр. 21



Вертолетом – на МАКС-2017

Международный центр деловой авиации, расположенный на аэродроме «Раменское», приглашает эксплуатантов и владельцев вертолетов прилететь 13-й Международный авиационно-космический салон МАКС-2017

стр. 22



Airbus представил новый скоростной вертолет

Компания Airbus Helicopters представила на авиасалоне в Париже аэродинамическую конфигурацию высокоскоростного вертолета-демонстратора, который разрабатывается как часть европейской исследовательской программы Clean Sky 2

стр. 23



От цены к ценности

Бразильский производитель Embraer Executive Jets делает в своем позиционировании и стратегии продаж стратегический шаг «от стоимости продуктов к их ценности»

стр. 24

Gulfstream G650



Поднялся в воздух четвертый G600

21 июня 2017 года Gulfstream Aerospace подняла в воздух четвертый прототип своего новейшего бизнес-джета G600. Полет совершен чуть более чем через шесть недель после первого вылета третьего прототипа.

Четвертый G600 вылетел из международного аэропорта Саванны в 18:50 и провел в воздухе 1 час 18 минут, поднявшись на высоту 51000 футов/15545 метров и достигнув максимальной скорости 0,925 Маха.

«Иметь четыре первых полета и налетать более 570 часов менее чем за шесть месяцев – это замечательное достижение», - сказал Дан Нал, старший вице-президент Gulfstream по программам, разработкам и тестированию. «Стремительное взросление этой программы связано с работой, которую мы проделали до первого полета – стратегическое планирование, исследования, работа в лабораториях – в сочетании с успехом, который мы имели в анало-

гичной программе G500. Благодаря параллельным программам летных испытаний, в G600 мы можем учесть уроки, извлеченные из более зрелой программы G500, что приведет упорядоченным усилиям по сертификации».

Пятый самолет G600 был недавно доставлен в центр комплектации в Саванне, где он будет преобразован в полностью оснащенный серийный самолет. Во время летных испытаний он будет использоваться для проверки внутренних элементов салона и обеспечения успешной интеграции систем самолета.

На сегодняшний день четыре опытных самолета программы G600 выполнили более 130 рейсов. G600 способен покрыть расстояние в 11 482 км (6 200 морских миль) со скоростью 0,85 Маха или 8 890 км (4 800 морских миль) со скоростью 0,9 Маха. Его максимальная эксплуатационная скорость составляет 0,925 Маха и равна показателям флагмана Gulfstream G650ER.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Jet Aviation открывает новый FBO в Бостоне

8 июня 2017 года компания Jet Aviation отпраздновала открытие нового ангара и FBO в бостонском аэропорту Hanscom Field. В торжественной церемонии приняли участие клиенты, деловые и правительственные лидеры, руководители аэропорта, разработчики проекта и представители авиационной отрасли.

«С этими новыми объектами и дополнительными возможностями Jet Aviation делает в Бостоне большой шаг в будущее премиум-сервиса для наших клиентов и сообщества», - сказал президент Jet Aviation Роб Смит. «Новые объекты спроектированы и построены с целью повышения безопасности и эффективности, а также с более высоким уровнем

защиты окружающей среды. Мы работаем с Американским Советом по зеленым зданиям (United States Green Building Council), чтобы получить сертификацию LEED (лидерство в энергетическом и экологическом дизайне)».

Смит отметил, что новый ангар площадью 40000 кв. футов способен разместить самолеты класса Gulfstream G650 и Global 7000. Двухэтажный терминал FBO имеет площадь 13000 кв. футов для обслуживания клиентов и еще 16000 кв. футов офисного пространства. Перрон площадью 92000 кв. футов был модернизирован, а подъездная дорога, парковка, коммуникации FBO были построены заново.



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

ВАСО построит два президентских самолета

ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО) сообщило о контракте на постройку двух самолетов специального назначения Ил-96-300 ПУ (М1) (№ 03024 и № 03025). Заказчиком самолетов выступает ОАК.

Сумма сделки по каждому из самолетов - 7,1 млрд рублей. Дата заключения договоров - 31 мая 2017 года. Ил-96-300 с номерами 24 и 25 планируется сдать заказчику в июле 2018 г. и в июле 2019 г. соответственно.

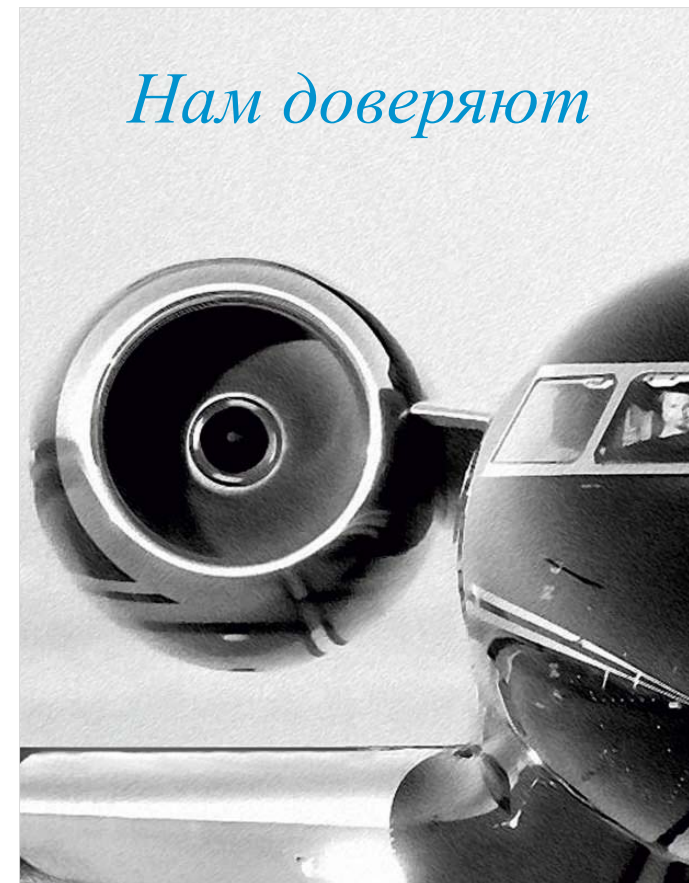
Ил-96-300 ПУ (пункт управления), используется для перевозки высших должностных лиц государства.

ВАСО выпускает Ил-96-300 для летного отряда «Россия», который обслуживает первое лицо страны. Очередной самолет ВАСО передало отряду 22 июля 2016 года.

Компания производит дальнемагистральные широкофюзеляжные самолеты Ил-96-300, Ил-96-400 для гражданских и военных нужд, региональные самолеты Ан-148, транспортные самолеты Ил-112 и комплектующие для Ил-114, агрегаты и запчасти для самолетов, в том числе для самолетов SSJ и оказывает услуги по ремонту и послегарантийному обслуживанию авиационной техники.



Фото: Дмитрий Петроченко



Нам доверяют



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

ЕхесуJet начнет применять беспилотники в Африке

ЕхесуJet добавляет услуги по применению беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на своих африканских объектах в Кейптауне, Йоханнесбурге и Лагосе.

БПЛА, более известные как беспилотники (дроны), будут являться неотъемлемой частью деятельности ЕхесуJet, позволяя клиентам проводить инспекции, обследования, картографирование и фотосъемку более детально. ЕхесуJet сможет развернуть БПЛА в любом месте на континенте в соответствии с требованиями своих клиентов.

Гэвин Кигген, директор подразделения Aviation Africa, ЕхесуJet, говорит: «Рынок беспилотных летательных аппаратов в коммерческом секторе в по-

следние годы растет и, как ожидается, будет расти с темпом более 19% между 2017 и 2020 годами, так как эта технология находит все более широкое применение. В соответствии с исследованием доктора Роелофа Бота, в Южной Африке рынок беспилотников создаст более 24000 рабочих мест уже к концу 2018 года».

«Дроны могут использоваться в различных работах, от инспекций ветряков и мониторинга сельскохозяйственных культур, до трансляции спортивных мероприятий и съемок для телевидения и кино. Эксперты считают, что Африка является одним из самых прогрессивных регионов для беспилотной технологии».

Также ЕхесуJet будет предлагать обучение на оператора БПЛА через сертифицированного партнера.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Satcom Direct подписывает эксклюзивное соглашение с TAG Aviation

Компания Satcom Direct (SD), поставщик решений в сфере спутниковой связи, подписала эксклюзивное соглашение с TAG Aviation (UK) о предоставлении новых услуг и технологий связи флоту британского оператора.

Сделка будет основываться на существующих деловых отношениях, в результате которых две компании из Фарнборо сотрудничали в предоставлении клиентам TAG Aviation услуг надежной связи в течение последних одиннадцати лет.

В соответствии с условиями нового соглашения, SD расширит свои услуги новейшими технологиями связи в полете. К ним относятся решения для передачи голоса и данных, которые позволят всему флоту TAG быть на связи на всех этапах полета и во всех регионах мира.

Как только интеграция новых услуг будет завершена, пассажиры и экипажи TAG Aviation (UK) получат доступ к расширенным возможностям бортового оборудования, услугам связи, информации и развлечений во время рейсов, которые будут предоставляться с помощью программного и аппаратного обеспечения Satcom Direct.

«Для операторов надежная связь важна для привлечения и сохранения клиентов. Чтобы поддержать это стремление, мы создали набор сервисов, которые обеспечивают авиакомпаниям услуги связи полного комплекса для повышения эффективности их операций во всех случаях. Благодаря этому новому соглашению мы продолжим предоставлять услуги по поддержке бизнеса TAG Aviation (UK), помогая удовлетворять потребности их клиентов», - сказал Майкл Скоу Кристенсен, директор Satcom Direct в EMEA.



Фото: Дмитрий Петрович



FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group



**Ангарное хранение самолетов
по разумной цене**

www.riga.aero

Falcon Aviation расширяет сервисные услуги

Falcon Aviation Services (бизнес-оператор и транспортная компания из ОАЭ) расширяет возможности своего сервисного центра в Al Bateen Executive Airport. Теперь клиентам доступны услуги по техническому обслуживанию самолетов (линейное и базовое) PC-12NG, а в будущем и реактивного PC-24. Первым клиентом компании стала GI Aviation.

Ранее Falcon Aviation Services получила одобрение авиационных властей ОАЭ на техническое обслуживание в своем новом центре на базе Международного аэропорта Al Maktoum International (DWC) в Дубай. Технический центр расположен вместе FBO компании в новом VIP-терминале. Одобрение распространяется на Gulfstream G450/G550, Embraer 135/145 и Embraer 190/Lineage 1000, а в ближайшее время будет добавлен и Pilatus PC-12NG.

Последние шесть месяцев компания сфокусировалась и на подготовке технического персонала. Сейчас в Falcon Aviation Services работают около 220 лицензированных инженеров и техников. И уже в конце 2018 года Falcon Aviation Services откроет новый технический центр (20000 кв.м.) в DWC, который станет крупнейшим в ОАЭ.

Сейчас парк Falcon Aviation Services состоит из вертолетов Airbus Helicopters EC-135 HERMES, Bell 412EP, Leonardo A109S Grand, Leonardo AW189, Airbus Helicopters EC-130B4, а также самолетов Embraer Lineage 1000, Embraer Legacy 600 и Gulfstream G450. Под управлением компании находятся Gulfstream G450 и Gulfstream G550. Оператор базируется в Al Bateen Executive Airport, где совместно с Dhabi Jet эксплуатирует собственное FBO.



Фото: Дмитрий Петрович

Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Регулярный бизнес-чартер на Лазурный берег

Российская компания Клуб «Бизнес Авиация» начинает регулярные полеты в Ниццу с покресельной продажей мест. Программа стартует 7 июля в московском аэропорту «Внуково-3». Рейсы будут выполняться еженедельно по пятницам, а стоимость места составит €5490 (без дополнительных сборов).

Как рассказал BizavNews управляющий партнер Клуба «Бизнес Авиация» Андрей Калинин, на линии будет задействован девятиместный Bombardier Challenger 300, который будет предоставлен партнером. Для пассажиров будет разработано специальное меню от Sky Cuisine: для этих рейсов будут подготовлены сеты меню на выбор – вегетарианское, мясное или рыбное, которые будут включать в себя несколько блюд. Рейс будет обслуживаться как любой другой рейс бизнес-авиации. Консьерж-сервис компании готов по прилету организовать в случае возникновения потребности у пассажира любой вид трансфера, автомобильный, вертолетный или

морской, помочь в размещении, оказать поддержку с программой пребывания.

«Все обратные рейсы планируются на конец лета, в период начиная с середины августа до середины сентября, чтобы дать возможность спокойного и комфортного возвращения для того потока пассажиров, который проводил летний сезон на Лазурном берегу. Согласно нашей статистике и аналитике большая часть людей едет в данный регион на длительный период, поэтому в начало лета все с семьями вылетают туда, а в конце лета возвращаются. Поэтому исходя из логики и потребностей клиентов, мы считаем важным «расшить» это «узкое» место в трафике. Разумеется, в будущем мы планируем расширять географию полетов, где также будем исходить из нашего исследования рынка относительно актуальности и популярности тех или иных направлений в осенне-зимний период», - комментирует г-н Калинин.

Клуб «Бизнес Авиация» — одна из самых опытных и профессиональных компаний на рынке бизнес-авиации, организует частные перелеты по всему миру с 2002 года. За свою 15-летнюю историю компания, работающая в формате клуба премиальных возможностей для перелетов частным воздушным транспортом по всему миру, заслужила репутацию надежного и профессионального российского брокера в Европе, выстроила крепкие дружественные связи с авиационными властями и службами. С 2015 года Клуб активно расширяет свое присутствие в других городах и на ключевых рынках СНГ и зарубежья, создавая офисы и представительства. На сегодняшний день Клуб «Бизнес Авиация» официально представлен в Республике Беларусь и Казахстан, открыт офис в Санкт-Петербурге. В планах компании создание постоянных представительств в Западной Европе, Азии и Америке.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Минтранс готовит документы о регулировании использования беспилотников

Минтранс готовит документы о законодательном регулировании использования беспилотных летательных аппаратов в РФ, сообщили РИА Новости в пресс-службе министерства.

Ранее зампред Сбербанка Станислав Кузнецов заявил, что банк провел с руководством Росавиации первые переговоры по регулированию использования дронов банками для доставки наличности.

«Проекты нормативных правовых актов, касающихся учета и регистрации беспилотных летательных аппаратов, находятся в высокой степени готовно-

сти», — сообщили в Минтрансе.

Ранее «Аэрофлот» сообщил, что начнет использовать беспилотники для осмотра воздушных судов в ходе технического обслуживания.

Тема развития беспилотных систем, в частности воздушных, обсуждалась на площадке ПМЭФ-2017. Оценки показывают, что объем этого рынка к 2035 году составит более 200 миллиардов долларов, доля России в нем может приблизиться к 20%. Уже через 20 лет над РФ постоянно смогут находиться в воздухе не менее 100 тысяч беспилотников.



PILATUS

PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Jet Aviation успешно работает с Ближним Востоком

Jet Aviation объявила передаче ближневосточному заказчику VVIP-лайнера Airbus ACJ330 и ACJ319. Оба самолета были разработаны и укомплектованы в Базеле, и стали примером приверженности компании к исключительному дизайну, впечатляющим технологическим решениям и эффективному производству. Работы на ACJ319 были завершены в течение 10 месяцев, а на комплектацию ACJ330 потребовалось 14 месяцев, что стало новыми ориентирами в отрасли.

«Мы были рады поставить эти самолеты в октябре 2016 года и в феврале 2017 года, а всего в течение нашего сотрудничества с этим заказчиком мы укомплектовали три самолета», - сказал Джошуа Флорио, проект-менеджер Jet Aviation Completions. «Клиент обратился в Jet Aviation Completions в Базеле из-за нашей превосходной репутации, процессов и технологий от проектирования до поставки. Это в сочетании со скоростью, с которой команда подготовила эти кра-

сивые самолеты, является реальным свидетельством качества и эффективности Jet Aviation Completions».

В итоге самолеты получили значительно меньший вес, чем требовал заказчик, несмотря на применение высококачественных отделочных материалов и нестандартных конструкций.

ACJ330 имеет исключительно большой радиус действия и способен совершить беспосадочный перелет из Эр-Рияда в Лос-Анджелес. Дизайн интерьера ACJ330 выполнен под влиянием традиционных арабских мотивов и цветовой палитры, но с явными современными приемами. Уровень внимания к деталям дает, например, такой момент – звездный потолок салона отражает позиции созвездий, как они располагались над Эр-Риядом во время основания Королевства Саудовская Аравия в 1932 году.

ACJ330 имеет спальню первого лица с офисом, гостевую комнату, VVIP зону отдыха, гостевую зону в корме и дополнительно 10 VIP мини-люксов. Эти мини-апартаменты, спроектированные Jet Aviation, стали инновационным способом интеграции дополнительных VIP-мест в салон самолета. Раздвижные двери обеспечивают полную конфиденциальность для каждого пассажира, в то время как три различных настройки кресел (от вертикального до полностью горизонтального) обеспечивают комфорт в течение длительного или короткого полета.

Салон ACJ319 имеет отдельные зоны салона для размещения различного количества пассажиров. Он состоит из зоны совещаний для восьми пассажиров, просторного гостевого туалета, спальни с большой ванной комнатой и дополнительными креслами для гостей в кормовой части.



Программа VI Балтийского форума деловой авиации будет насыщенной

10 августа 2017 года в Юрмале пройдет очередной, VI Балтийский форум деловой авиации. Уже сейчас открыта регистрация на форум. Регистрацию можно оформить на сайте www.bbaf.aero.

Традиционно, мероприятие пройдет в первой половине августа. В настоящее время идет подготовка программы форума. Делегатам будет предоставлена возможность принять участие в конференции, посвященной вопросам развития деловой авиации в мире, посетить объекты инфраструктуры Международного аэропорта «Рига». Помимо этого, всех ждет приглашение на вечерний прием, который пройдет в шатре на частном пляже Baltic Beach Hotel 5*, а также, на экскурсионную программу на следующий после форума день.

В рамках конференции запланировано обсуждение общих и практических вопросов, связанных с работой профессиональных компаний на рынке деловой авиации. В программу в частности включены следующие темы и доклады:

- Диспетчерский центр: собственный vs. привлеченный – аспекты работы и сравнение моделей; Сергей Старков, Flight Consulting Group;
- Рынок деловой авиации. Определяющие факторы, обзор и прогноз; Михаил Русецкий, Mesotis Jets;
- Покупка самолета деловой авиации: правовые аспекты в текущем разрезе; Алина Смирде, эксперт в области права.

Программа форума постоянно обновляется. Информация о форуме размещена на сайте www.bbaf.aero.



10 августа 2017
Юрмала, Латвия

**БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

10 August 2017
Jurmala, Latvia

**BALTIC BUSINESS
AVIATION FORUM**

www.bbaf.aero

«Меридиан» успешно прошла аудит операционной деятельности

Компания Aircraft Management Solutions, признанный лидер в области авиационного консалтинга, провела углубленный аудит операционной деятельности авиакомпании «Меридиан». В ходе аудита проверялись все аспекты летной и технической эксплуатации, работа диспетчерской службы авиакомпании. Особое внимание было уделено функционированию СУБП (Системы управления безопасностью полетов) и работе СМК (Системы менеджмента качества).

По результатам аудита операционной деятельности были даны самые высокие оценки. Деятельность авиакомпании «Меридиан» полностью отвечает высочайшим международным стандартам и требованиям.

«Совсем недавно, в марте 2017 года, мы получили сертификат ИВАС (Международного совета по деловой авиации) о соответствии стандарту IS-BAO

наивысшего, третьего уровня. Аудит, проведенный компанией Aircraft Management Solutions, - это еще один сложный экзамен, который мы успешно сдали. Мы гордимся тем, что признанные авиационные эксперты так высоко оценили результаты нашей работы», - заявил Владимир Лапинский, генеральный директор авиакомпании «Меридиан».

Aircraft Management Solutions основана в 2001 году, зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Компания оказывает широкий спектр услуг по авиационному консалтингу по всему миру.

Авиакомпания «Меридиан» оказывает услуги по менеджменту и эксплуатации воздушных судов, поддержанию летной годности, чартерным VIP-перевозкам, организационному обеспечению полетов и авиационному консалтингу.



Фото: Дмитрий Петроченко





КОГДА ВЫБИРАЮТ – ВЫБИРАЮТ НАС

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов







тел.: +7 (495) 500-32-21 comm@meridian-avia.com
 факс: +7 (495) 589-97-56 meridian-avia.com

В Африке пройдет своя выставка бизнес-авиации

Африканская ассоциация деловой авиации выбрала FBO ExecuJet South Africa в Лансерии в качестве места проведения своей первой специализированной конференции и выставки африканской деловой авиации (AfBAS Expo). Это трехдневное шоу пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2017 г.

По данным AfBAA, ангар ExecuJet площадью 96 880 кв. футов (9000 кв. м) обеспечит достаточное пространство для размещения стендов более 30 компаний бизнес-авиации. На перроне FBO также разместится до 20 воздушных судов и сопроводительных шатров. Организаторы отмечают, что демонстрационные полеты будут доступны по предварительной

договоренности с операторами.

«AfBAA ожидает, что участники смогут максимально использовать свое время, посещая стенды и самолеты, участвуя в конференциях и семинарах и знакомясь с новейшими технологиями во время трехдневного мероприятия», - сказано в сообщении ассоциации.

ExecuJet также предложит участникам возможность совершить экскурсию по своему FBO, который включает в себя внутренний и международный сектора. Этот единственный техцентр деловой авиации в Африке, одобренный EASA.



Airbus начал тесты вертолета-робота

Руководство аэрокосмической компании Airbus уже давно взяло курс на разработку пассажирских авиалайнеров-роботов, которым не будет требоваться экипаж. Естественно, появления таких самолетов не стоит ожидать в ближайшем будущем, но специалисты компании уже начали двигаться к этой цели небольшими шагами. И одним из таких первых шагов стал вертолет-робот (опционально управляемый вертолет) VSR700 Optionally Piloted Vehicle (OPV), опытный образец которого на днях совершил свой первый самостоятельный полет.

Во время первого полета вертолет VSR700 выполнил ряд простых маневров, взлет и посадку, зависание, полет по горизонтали, движение по заданному маршруту. В кабине вертолета в целях подстраховки находился пилот, который имел возможность перехватить на себя управление в случае сбоев в работе многоканальной системы автоматического управления полетом.

Вертолет-робот был разработан совместными усилиями специалистов компаний Airbus Helicopters и Helicopteres Guimbal. Последняя компания является производителем вертолетов серии Cabri G2, один из которых и стал основой вертолета-робота VSR700.

А окончательный вариант вертолета VSR700 будет способен поднимать в воздух груз, весом 250 килограмм, и оставаться в воздухе в течение 10 часов непрерывно. Первые такие роботы будут выступать в роли палубных тактических беспилотных летательных аппаратов. Благодаря оснащению их различными видами оптических датчиков, морским и наземным радаром, такой вертолет-робот станет идеальным вариантом для выполнения разведывательных миссий ISTAR (Intelligence Surveillance Target Acquisition and Reconnaissance).

Третий H160 готовится к полетам

Airbus Helicopters готовит испытаниям третий летный экземпляр нового среднего двухдвигательного вертолета H160. Прототип PT3 недавно успешно завершил программу испытаний косвенного воздействия молнии и в течение следующих нескольких дней начнутся тестовые запуски двигателей. Первый полет PT3 запланирован на конец лета.

Вертолеты PT1 и PT2 в настоящее время проходят летные испытания, и они уже налетали 450 часов. Кроме того, на интегрированном динамическом стенде DHCo проведено еще 200 часов тестов. К настоящему времени летно-испытательная кампания среднего двухдвигательного вертолета прошла этапы

низкотемпературных тестов в Канаде и тестирование компонентов, включая антенны и впускных фильтров. Сейчас продолжаются доводочные испытания и тестовые полеты по проверке летных характеристик.

На сегодняшний день H160 достиг максимальной скорости 155 узлов и дальности полета более чем 400 морских миль. Окончательная дальность, как ожидается, будет значительно больше. По словам компании, уже подписан ряд писем о намерениях на вертолет, и Airbus Helicopters планирует объявить стартового клиента H160 к концу года. Сертификация ожидается в 2018 году, а поставки начнутся с 2019 года.



Ка-62 выйдет в мир

«Вертолеты России» планируют до конца 2020 года получить международный сертификат на новейший многоцелевой вертолет Ка-62. Об этом ТАСС рассказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский на международном авиасалоне Ле-Бурже 2017.

«Наша задача: конец 2019 года - это российская сертификация, и, если получится, в конце 2020 года - международная. Все будет зависеть от того, как будут идти сертификационные испытания», - сказал он.

Накануне двигатель производства французской компании Safran для Ка-62 получил европейскую сертификацию, напомнил Богинский. Теперь, по его словам, необходимо сертифицировать в составе вертолета трансмиссию, систему управления оборудованием, все бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО).

«В базе этот вертолет может рассматриваться для оффшорных операций. Сегодня все наши усилия сконцентрированы на пассажирской версии Ка-62, ну а дальше в зависимости от ситуации на рынке мы будем делать либо VIP-вариант, либо оффшорный», - пояснил Богинский.

В мае летный образец Ка-62 совершил первый испытательный полет на площадке Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н. И. Сазыкина (входит в холдинг «Вертолеты России» госкорпорации «Ростех»). Полет продолжался 15 минут на скорости 110 км/ч и показал, что все необходимые доработки вертолета успешно завершены.

Техническое обслуживание вертолетов в Хелипорт Волен

Авиационно-техническая база входящего в национальную сеть вертолетных центров Хелипорты России вертолетного центра Хелипорт Волен впервые сертифицирована Росавиацией для проведения технического обслуживания вертолетной техники.

25 мая 2017 года ООО «Волен Инжиниринг» получен сертификат Федерального агентства воздушного транспорта для оперативного и периодического технического обслуживания вертолетов и силовых установок следующих типов:

- Agusta A109E с двигателем PW206C;
- Agusta A109S/AW109SP с двигателями PW206C/PW207C;
- Agusta AW119MkII/Agusta A119 (с установленной IDS) с двигателем PT6B-37A;
- Airbus (Eurocopter) AS350B2 с двигателем Arriel 1D1;
- Airbus (Eurocopter) AS350B3 (H125) с двигателем Arriel 2B/2B1/2D;
- Bell407 с двигателем Rolls-Royce RR-250-C47B;

- MD900 (902) с двигателями PW206E/PW207C;
- Robinson R44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5;
- Robinson R44 II с двигателем Lycoming O-540-F1A5;
- Robinson R66 с двигателем Rolls-Royce RR-300 (250-C300/A1).

Техническое обслуживание данных типов воздушных судов специалистами Волен Инжиниринг возможно, как в вертолетном центре в Яхроме, так и по месту их базирования и пребывания на территории Российской Федерации.

Открытие нового участка для проведения оперативного и периодического технического обслуживания вертолетной техники и силовых установок в Яхроме – часть программы развития авиационно-технической базы сети Хелипорты России, обладающей высококвалифицированными инженерными кадрами и многолетним опытом обслуживания и эксплуатации вертолетов.



Три контракта Bell на Ле Бурже

Американская Bell Helicopter (входит в Textron) в рамках выставки Paris Air Show 2017 Le Bourget подписала соглашение о поставке трех вертолетов в VIP конфигурации. Английская Helix Av и чешская King's Casino получают Bell 429, а частный клиент из Италии – Bell 407GXP.



Созданный на базе Bell 407GX, новый Bell 407GXP имеет полезную нагрузку до 1160 кг, оснащается новым двигателем M250 Rolls-Royce, который в свою очередь способствует экономии топлива и поднимает вертолет на лидирующее место в своем классе по эксплуатации в «холодном» и «горячем» режиме. Bell 407GXP также оборудован улучшенной системой авионики для расчета показателей вертолета в режиме зависания. У нового вертолета увеличен межремонтный ресурс на 500 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.

«Для наших клиентов Bell 407GXP становится более интересным, расширяя свои способности к многозадачности» - комментируют в Bell Helicopter. «Мы постоянно общаемся с нашими заказчиками, чтобы лучше узнать, что они ищут в вертолете. Модернизируя и улучшая, мы совершенствуем характер полетов во всем мире», комментирует исполнительный вице-президент по глобальным продажам и маркетингу Bell Патрик Мулай.

Турция выходит на рынок вертолетостроения

Турецкая национальная компания Turkish Aerospace Industries (TAI) представила на выставке Paris Air Show 2017 Le Bourget прототип многоцелевого вертолета T625. О завершении постройки первого прототипа было объявлено в начале мая, однако начало летных испытаний запланировано лишь на сентябрь 2018 года.

Главным разработчиком вертолета T625 была TAI. Машина разрабатывается с 2010 года при правительственном финансировании в рамках программы Turkish Light Utility Helicopter (TLUH, также проект ранее был известен как Özgün – «самобытный»). Вертолет предназначен для коммерческого и военного применения. Ранее он заявлялся как «пятитонного класса», однако теперь присвоенный ему индекс «625» официально расшифровывается как «шеститонный - двухдвигательный - пятилопастный». Официальное название для вертолета будет выбрано позже.



Хотя сам T625 заявляется как «100-процентная самостоятельная разработка TAI», однако облик вертолета близок к машинам Leonardo Helicopters (бывшая AgustaWetland), что заставляет предположить участие последней, особенно в свете сотрудничества сторон по производству в Турции вертолета T129 (AW129).

Продемонстрированный прототип T625 выполнен в коммерческом многоцелевом исполнении и имеет вместимость 12 пассажиров плюс два члена экипажа. Вертолет должен оснащаться двумя турбовальными двигателями LHTEC (Rolls-Royce/Honeywell) CTS800-4AT взлетной мощностью по 1373 л.с. Двигатели семейства CTS800 используются и на вертолете T129, и сборка этих двигателей должна быть организована турецкой компанией Tusas Engine Industries (TEI). Также TEI самостоятельно ведет разработку двигателя TSI400 в классе мощности 1400 л.с. для использования на T129 и T625. Комплекс авионики для T625 создает турецкая компания Aselsan.

Фото: Дмитрий Петроченко

К5 Aviation выбрала двигатели

Компания K5 Aviation, работающая в сегменте VIP перевозок, в рамках авиасалона Ле Бурже 2017 подписала контракт на приобретение двигателей LEAP-1A (производство CFM International) для нового самолета ACJ319neo. Сумма сделки – \$29 млн. Как прокомментировали BizavNews в K5 Aviation, новый лайнер будет получен компанией в 2019 году.

K5 Aviation станет первым эксплуатантом ACJ319neo. В настоящий момент K5 Aviation уже эксплуатирует три самолета ACJ319, которые предлагаются для чартерных перевозок через эксклюзивного партнера компании Vertis Aviation. Поставка «самолета без салона» запланирована на второй квартал 2019 года.

«Комфорт, пространство и свобода передвижений – вот, что ценят наши пассажиры прежде всего. Мы это уже предлагаем им на ACJ319, тогда как ACJ319neo позволит нам предлагать те же самые преимущества и во время более длительных перелетов», – отметил глава K5 Aviation Эрик Шеид.

Двигатель LEAP-1B создан с использованием самых передовых технологий отрасли, лопасти и корпус вентилятора выполнены из углеродного волокна с трехмерным плетеным наполнителем; оригинальная конструкция рабочей части вентилятора обеспечивает выброс инородных частиц наружу; трехмерная аэродинамика 4 поколения; кольцевая камера сгорания TAPS (Twin-Annular Pre-Mixing Swirler) с форсунками подачи топлива, выполненными методом аддитивного производства; турбина высокого давления выполнена из композиционного материала с керамической матрицей (СМС), лопасти турбины низкого давления – из алитированного титана (Ti-Al).

Бюджетный VIP

Пассажиры, путешествующие лоукостером easyJet из лондонского аэропорта Лутон, теперь смогут зарегистрироваться на рейс, используя FBO Signature Flight Support. Как комментируют в easyJet, клиенты пользуются всеми привилегиями пассажиров деловой авиации: быстрое прохождение таможенного и паспортного контроля, пользование услугами VIP-зала и персональный трансфер на лимузине до борта воздушного судна.

«Хотя easyJet всегда будет славиться низкими тарифами и фантастическим обслуживанием на борту, для некоторых пассажиров появляется прекрасная возможность воспользоваться VIP обслуживанием. К тому же именно количество деловых путешественников растет из года в год», – комментирует глава департамента по неавиационным доходам Эндрю Миддлтон.

Стоимость услуги составляет 475 фунтов стерлингов для первого пассажира и дополнительно 120 фунтов стерлингов для любых других пассажиров, внесенных в бронировании. Данная услуга Signature Flight Support (Signature ELITE Class) весьма востребована и другими коммерческими перевозчиками, выполняющими рейсы из Лутона и Гатвика.

EasyJet Airline Company Limited, более известная как easyJet.com – британская лоу-кост-авиакомпания, основанная в 1995 году. Базируется в Лутонском аэропорту. На настоящий момент компания является одной из самых крупных лоу-кост-авиакомпаний Европы, выполняя внутренние и международные рейсы по более чем 700 направлениям (130 аэропортов), в более чем 30 странах. Парк компании состоит из 300 самолетов Airbus (A319, A320 и A320Neo).



Sky Atlas: итоги EBACE

Компания «Скай Атлас», предоставляющая услуги по организационному обеспечению полетов деловой авиации на территории России и стран СНГ, приняла участие в 17-м Европейском конгрессе и выставке деловой авиации, который состоялся в Женеве в конце мая.

Выставка EBACE – одно из важнейших мероприятий мира деловой авиации, где ежегодно принимают участие компании-лидеры отрасли. Это не только «витрина» производителей авиатехники, но и место встречи брокеров, компаний, предоставляющих организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание, представителей авиакомпаний, аэропортов и FBO, правительственных организаций и прессы.

На выставке в Женеве компания «Скай Атлас» представила мировому профессиональному сообществу свои наработки в области организации полетов между Европой, Россией и странами СНГ и способы оптимизации расходов для иностранных владельцев ВС и авиакомпаний.

Не секрет, что для компаний деловой авиации из Европы, работа на территории России и стран СНГ представляется достаточно сложной из-за различий в авиационном законодательстве и особенностей управления воздушным движением. «Скай Атлас», в определенном смысле, сокращает дистанцию между Европой и Россией, предлагая комплекс услуг в сфере бизнес-авиации, среди которых организационное и аэронавигационное обеспечение полетов, организа-

ция получения разрешений на пролет и посадку, наземное обслуживание, обеспечение топливом и т.д.

EBACE представители компании заключили несколько важных соглашений с крупными мировыми операторами бизнес-авиации, тем самым укрепив свои позиции на рынке. Кроме того, компания представила инновационный для рынка СНГ стандарт ценообразования по принципу «все включено», что вызвало интерес среди операторов, выполняющих рейсы в Россию.

Комментирует генеральный директор «Скай Атлас», г-н Никола Винкель: «Мы очень довольны итогами EBACE. Участвуя впервые, мы провели ряд переговоров, итогом которых стали несколько контрактов. Выставка предоставила нам отличную возможность еще раз заявить, что все наши клиенты гарантированно получают высококачественный сервис».

Сегодня компанию «Скай Атлас» можно назвать основным агентом по наземному обслуживанию рейсов бизнес-авиации в самом крупном аэропорту России - Шереметьево. Клиенты компании «Скай Атлас» - как частные владельцы ВС, так и крупные коммерческие операторы со всего мира.

На выставке в Женеве компания участвовала совместно с компанией Jet Management Geneva, партнером-представителем Скай Атлас в Европе.

Компания «Скай Атлас» была создана в октябре 2015 года в Москве. Главная миссия компании заключается в предоставлении полного комплекса услуг в сфере бизнес-авиации, от организационного и аэронавигационного обеспечения полетов, вплоть до организации чартерных рейсов и приобретения воздушного судна.



ТВМ 910 привезли в Париж

Французский производитель Daher дебютировал на Paris Air Show 2017 Le Bourget со своей новой модификацией 900-й серии. ТВМ 910 сменит на конвейере ТВМ 900. Стоимость новой модели составляет \$3,919 млн, а в стандартное оборудование входит интегрированная авионика нового поколения Garmin G1000NX, а также обновленное оборудование салона и систем безопасности. Согласно данным производителя, ТВМ 910 имеет такую же дальность и летно-технические характеристики, как и его предшественник.

Интегрированная авионика G1000NX является следующим поколением бортовой системы G1000,

установленной на ТВМ 900. Она имеет более быстрые процессоры, которые ускоряют время загрузки системы и загрузки программного обеспечения, а также позволяет системе управления обрабатывать больше данных и карт. Еще одной особенностью G1000NX является улучшенные возможности по загрузке данных, а именно беспроводная передача баз данных из приложения Garmin Pilot на мобильном устройстве в бортовую систему. Также новый джойстик дает более точное позиционирование и навигацию на многофункциональных дисплеях.

В ТВМ 910 появились новые версии интерьера салона, обновлены формы кресел и присутствует допол-

нительная фурнитура, идентичная устанавливаемой на более дорогое ТВМ 930.

Первый ТВМ 910 был представлен в Германии на выставке Aero Friedrichshafen, где состоялся его международный дебют. Самолет получил одобрение EASA 24 марта, а через неделю – сертификацию FAA. Первый ТВМ 910 был поставлен клиенту в апреле.

Вторым самолетом на статической площадке Paris Air Show 2017 Le Bourget стал ТВМ 930 2017 модельного года. Впрочем, основные отличия не носят революционного характера. Речь идет о незначительных доработках и ранее анонсированных дополнениях. Так, в частности, все кресла экипажа и пассажиров оснащены ремнями безопасности и подушками безопасности AmSafe. В распоряжении экипажа имеется авионика Garmin G3000, которая, как опция была представлена в ноябре прошлого года в рамках NBAA-2016. Кокпит также оснащен транспондером GTX345 с функцией ADS-B In, которая позволяет получать информацию о воздушном движении и прогнозе погоды на территории США. А клиенту в глаза бросится новый интерьер – переработанный салон с новыми сидениями и подголовниками, покрытые Ultraleather специальной синтетической тканью Ultraleather для увеличения продолжительности службы.

В компании уверены, что ТВМ 930 2017 модельного года под названием Elite Package придется по вкусу не только частным владельцам, но и деловым операторам.

Напомним, что французский производитель Daher в 2016 году передал заказчикам 54 самолета ТВМ 900/930.



Фото: Дмитрий Петроченко

Маренко увеличивает портфель заказов на SKYe SH09

Швейцарская компания Marengo Swisshelicopter, которая разрабатывает новый легкий однодвигательный вертолет SKYe SH09, заявляет, что сейчас в портфеле есть твердые заказы на 11 новых вертолетов и письма о намерениях на более 100 машин. Marengo планирует получить сертификат EASA осенью 2018 года.

В этом месяце компания начала летные испытания третьего прототипа SH09 и планирует выпустить четвертый вертолет в начале следующего года. Для

сертификации будут использоваться три машины. В планах компании открытие производственного объекта в Моллисе и переезд в новый инженерный центр в Ветциконе. Оба объекта расположены недалеко от Цюриха.

«Marengo началась как инжиниринговая компания, но теперь она стала чем-то большим», - сказал на Парижском авиасалоне генеральный директор Marengo Swisshelicopter Андреас Лёвенштайн. «Мы очень довольны этой эволюцией». На авиашоу компания

объявила, что Андре Боршберг, бывший пилот BBC Швейцарии и соучредитель проекта Solar Impulse, присоединился к совету директоров.

Основанная в 2007 году и имеющая в своей команде бывших сотрудников Airbus Helicopters, Leonardo и Bell Helicopter, Marengo утверждает, что SH09 является современной альтернативой семействам Airbus Ecureuil H125/130 и Bell 407.

Компания ожидает, что сертификация FAA для SH09 последует через шесть месяцев после европейского одобрения вертолета. Marengo видит большой потенциал на рынке США, на котором меньше ограничений для операций на однодвигательных машинах по сравнению с Европой.

«США жаждет этот вертолет», - сказал главный клиент Marengo Кристиан Грас, который утверждает, что SH09 обеспечивает более эффективную альтернативу двухдвигательным вертолетам в скорой медицинской помощи, полиции, осмотре достопримечательностей и в других миссиях. SH09 также будет оснащаться лебедкой и вмещает кроме пилота до семи пассажиров.

SKYe SH09 позиционируется как единственный вертолет в классе 2,5-тонных машин, оснащенный полностью композитным планером, передовой бесшарнирной системой несущего винта с пятью лопастями, двигателем с электронной системой управления и «стеклянной» кабиной. Вертолет SKYe SH09 имеет привлекательные характеристики: максимальная продолжительность полета – 5 часов и дальность – 800 км, крейсерская скорость – 260 км/ч, максимальная взлетная масса – 2800 кг, масса груза на внешней подвеске – 1500 кг. На вертолете устанавливается двигатель Honeywell HTS900 мощностью 1020 л.с. и авионика Sagem.



Nesterov Aviation представляет на МАКС -2017 медицинский PC-12NG

Российская Nesterov Aviation, официальный дилер швейцарского авиапроизводителя Pilatus Aircraft по продажам турбовинтовых самолетов PC-12 на территории России, в рамках авиасалона МАКС-2017 совместно с американской компанией Spectrum aeromed представит самолет Pilatus PC-12NG с медицинским модулем (модуль сертифицирован АР МАК).

В медицинской конфигурации в самолете могут быть размещены от одного до трех модулей, с необходимым медицинским оборудованием (модуль оснащен кислородным баллоном и сдвоенным компрессором для вентиляции легких). По оценке Nesterov Aviation, в ближайшие три года емкость отечественного рынка таких самолетов оценивается в 8-10 машин.

Как отмечает управляющий партнер Nesterov Aviation Евгений Окладников, Pilatus PC-12NG считается одним из самых популярных самолетов бизнес-класса с турбовинтовым двигателем, которых уже продано почти 1500 единиц по всему миру. Юбилейная поставка запланирована уже на лето текущего года.

«Причиной большой популярности модели PC-12 является универсальность его использования в различных сферах авиации, включая медицинскую эвакуацию. PC-12 не имеет себе равных по посадке на грунтовые полосы, а также отличается наличием высокого температурного диапазона эксплуатации (от -55 до +50), что делает его надежным и привлекательным для эксплуатации на всей территории Российской Федерации», - комментирует г-н Окладников.

Еще одним бесспорным аргументом в пользу медицинского PC-12NG является наличие грузовой двери

и специальных механизмов для погрузки и выгрузки пациентов, на что уходит не более 10 минут, в отличие от классических джетов (в зависимости от типа, это время составляет до получаса). В зависимости от комплектации модуль может весить до 100 кг. Поэтому, даже теряя в крейсерской скорости, медицинский PC-12NG с лихвой компенсирует время, за счет более быстрой подготовки к рейсу. Дальность полета самолета составляет 2900 км, наиболее типичные миссии длятся до 2 часов полета.

Сейчас в мире «трудятся» около ста PC-12NG, оборудованных медицинскими модулями (флот базируется в США, Канаде, Австралии, Южной Африке, Бразилии). Среди эксплуатантов The Royal Flying Doctor Service (Австралия), Red Cross Air Mercy Service

(Южная Африка), Native American Air Services (США), Air Methods Corporation (США), St. Charles Medical Center (США), Ornge (Канада). Самый крупный оператор – The Royal Flying Doctor Service – работает на 35 самолетах и имеет более 313000 летных часов и более 320000 посадок. The Royal Flying Doctor совершает регулярные полеты в малонаселенные районы пустыни, удаленные пункты, полеты в ночное время суток, а также совершает посадки на расчищенные дороги общего пользования.

На 21 июля 2017 в рамках МАКС-2017 совместно с Центром Стратегических разработок в гражданской авиации запланирована конференция на тему «Перспективы санитарной авиации в России на базе Pilatus PC-12 NG».



Вертолетом – на МАКС-2017

Международный центр деловой авиации (МЦДА), расположенный на аэродроме «Раменское», приглашает эксплуатантов и владельцев вертолетов посетить 13-й Международный авиационно-космический салон МАКС-2017. Впервые в истории авиасалона будет организована вертолетная доставка гостей и участников с использованием новой посадочной площадки, расположенной на территории МЦДА. Вертолеты, прибывающие на площадку, будут размещены на открытых местах стоянок на охраняемой территории или в ангарах. Гости обеспечены билетами и трансфером до места регистрации и обратно. Обслуживание гостей салона по категории PRORITY обеспечивается совместно с ОАО «Авиасалон».

МАКС-2017 будет проходить в г. Жуковский Московской области на аэродроме «Раменское» в период с 18 по 23 июля 2017 года. В настоящее время Международный авиационно-космический салон занимает одно из ведущих мест в ряду крупнейших мировых авиа-форумов. Он проводится под патронажем Президента Российской Федерации. Это является гарантией высокого уровня организации и представитель-

ности. Всем, кто связан с авиационной и космической отраслями промышленности, МАКС предоставляет редкую возможность ознакомиться с мнением лиц, принимающих решения по ключевым вопросам разработки, производства и продажи авиационной техники и вооружения.

МАКС предоставляет специалистам и бизнесменам уникальную возможность к установлению контактов, развитию кооперации и поиску новых партнеров для бизнеса. Роль авиасалона как генератора новых альянсов и плодотворных идей признана во всем мире.

Посетители салона увидят статическую экспозицию, представляющую современные достижения авиационной промышленности России, смогут посетить выставочные павильоны и принять участие в деловой программе. В ходе МАКС-2017 будет проводиться традиционная летная программа демонстрации новейших образцов гражданской и военной авиационной техники.

В ходе МАКС-2017 20 июля 2017 года в шале Priority Объединенной национальной ассоциацией деловой авиации (ОНАДА) организована специальная программа, посвященная вопросам развития деловой авиации – «Business Aviation Day».

Предварительное время работы посадочной площадки МЦДА для приема-выпуска ВС на период проведения МАКС-2017: с 7:00 до 10:00 и с 17:00 до захода солнца. Время работы площадки может уточняться накануне рабочего дня в зависимости от погоды, начала и конца летной программы и пр.

E-mail для контактов и предварительной подачи заявок: maks2017@intercba.ru



Airbus Helicopters представил новый скоростной вертолет

Компания Airbus Helicopters представила на авиасалоне в Париже аэродинамическую конфигурацию высокоскоростного вертолета-демонстратора, который разрабатывается как часть европейской исследовательской программы Clean Sky 2. Названный Racer (Rapid And Cost-Effective Rotorcraft - быстрый и рентабельный вертолет), демонстратор получит множество инновационных решений и будет оптимизирован для полета со скоростью более 400 км/ч. Целью создания прототипа будет достижение наилучшего компромисса между скоростью, рентабельностью, длительностью эксплуатации и эффективностью при различных миссиях.

«Мы хотим предложить высокую скорость за справедливую стоимость при типичной дальности 400 морских миль», - сказал Гийом Фори, генеральный директор Airbus Helicopters.

Вертолет будет иметь несущий винт, два боковых толкающих винта и конфигурацию крыльев в виде коробчатого контура (box-wing). Racer нацелен на такие сегменты рынка, как поиск, спасение, пассажирские перевозки и возможное военное применение. Данная концепция похожа на предыдущий демонстратор компании Х3, который впервые полетел в 2010 году, а теперь экспонируется в музее на юге Франции.

«Racer будет проще, с одним валом, поэтому его будет дешевле обслуживать», - добавил Жан-Брис Дюмон, главный технический директор Airbus Helicopters. Одна из целей нового прототипа состоит в том, чтобы получить скорость на 50% больше, чем сейчас есть у обычных вертолетов, а дополнительные затраты ограничить 25%. Таким образом, на перевозку одного пассажира на одну морскую милю в среднем экономия составит 20%.

Новый вертолет будет летать со скоростью 220 узлов, хотя, по утверждению компании, он сможет летать и на более высоких скоростях. «Он будет способен нести большую полезную нагрузку, чем Х3, и станет машиной среднего размера», - сказал Жан-Брис Дюмон.

Для снижения расхода топлива и увеличения дальности двигатель будет оснащен новой системой «стоп-старт» с электрическим приводом. Эта концепция «эко-режима» позволит пилоту поставить двигатель «на паузу» во время крейсерского полета, обеспечивая экономию топлива примерно на 15% и более.

«А вспомогательный электрический интеллектуальный двигатель обеспечит дополнительную мощ-

ность при необходимости ускорения, на посадке или авторотации», - поясняют в компании Safran Aircraft Engines, разработчике силовой установки.

Архитектура с коробочным крылом имеет ряд преимуществ: улучшает аэродинамическую эффективность, обеспечивает лучшую интеграцию шасси, а толкающие винты повышают безопасность пассажиров.

Racer будет иметь гибридный металло-композитный планер. Он также будет оснащен новым высоковольтным электрическим генератором постоянного тока для снижения веса.

Ожидается, что окончательная сборка демонстратора начнется в 2019 году, а первый полет будет выполнен в 2020 году.



От цены к ценности

Бразильский производитель Embraer Executive Jets делает в своем позиционировании и стратегии продаж стратегический шаг «от стоимости продуктов к их ценности». Об этом в преддверии авиасалона в Ле Бурже сообщил Лучано Фрайс, старший вице-президент по маркетингу американской штаб-квартиры бразильской компании. Данный шаг инициирован обновленным руководством компании во главе с Майклом Амальфитано, ветераном в сфере авиационных финансов, который в марте стал президентом и генеральным директором подразделения бизнес-джетов.

По словам Лучано Фрайса, тремя столпами «стратегии ценности» станут привлекательность бренда, повышение лояльности клиентов и новые решения, а также несколько вспомогательных показателей. Образ привлекательности – это первые места в рейтингах ежегодных исследований поддержки клиентов, как например то, что Phenom 300 был самым продаваемым бизнес-джетом четыре года подряд. Уровень лояльности у Embraer Executive Jets, по словам Фрайса, «выше среднего по отрасли» (по показателям удержания клиентов и другим параметрам). Наконец, компонент новых решений включает в себя не только срок между разработками продуктов с чистого листа и глобальную поддержку, но теперь также и финансовые решения. «Мы покрываем все сегменты, кроме бизнес-джетов ультрабольшой дальности», - сказал он. «Это самое широкое портфолио в отрасли».

Тем временем, в ближайшем будущем Embraer прогнозирует сложный рынок для новых бизнес-джетов. «Мы ожидаем, что 2017 будет довольно плоским годом с объемом продаж на уровне прошлого года, около 650 единиц», - сказал Лучано Фрайс. Среди

негативных факторов он назвал, в том числе, курсы валют - «доллар укрепился за последние несколько лет, а наши продукты оцениваются в долларах»; численность флота, «в частности, свежие самолеты, выставленные на продажу»; и опасения в уровне доверия инвесторов в новой администрации в США и процессе Brexit в Великобритании. «Но то, что рынок не растет, не означает, что мы не можем дифференцировать свои процессы», - говорит Фрайс.

Совокупный ежегодный темп роста подразделения деловой авиации Embraer в период между 2002 и 2016 составил 19%; доля на рынке с 2005 до 2016 годы выросла на 500% (с 3,6% до 18%); более 1100 самолетов находятся в эксплуатации в более чем 70 странах мира; глобальная сеть состоит из более чем 70 сервисных центров. Embraer Executive Jets производит легкие Phenom 100 и 300, средние Legacy 450 и 500, суперсредний Legacy 650e и VIP-лайнер Lineage 1000E.



Фото: Дмитрий Петроченко

Самолет недели

Оператор: *Dassault Aviation*

Тип: *Falcon 8X*

Год выпуска: *2015 г.*

Место съемки: *июнь 2017 года в Paris–Le Bourget Airport (LBG/LFPB)*



Фото: *Дмитрий Петроченко*