



На этой неделе BizavNews вновь отправился в теплый и гостеприимный Азербайджан, где нас ждало не только традиционное гостеприимство и радушие, но и новый ACJ319, который наши партнеры из Silk Way Business Aviation теперь предлагают для выполнения чартерных перелетов. Это уже второй самолет данного типа в компании, и есть все основания полагать, что, как и первый борт, ACJ319 станет достаточно востребован в различных сегментах. К тому же в Silk Way Business Aviation обещают удивить ценой. Хотели бы еще раз поблагодарить коллег из Silk Way Business Aviation за прекрасные возможности поработать и отдохнуть. Приезжая в эту удивительную страну всегда заряжаешься позитивом и солнечным настроением – по-другому не бывает. Но уже сегодня наш путь лежит в Базель – в крупнейший центр кастомизации компании Jet Aviation.

На этой неделе компания Bell Helicopter объявила о возобновлении программы летных испытаний нового суперсреднего вертолета Bell 525 Relentless. Это стало возможно после получения обновления экспериментального сертификата от Федерального авиационного управления (FAA). Команда ориентирована на сертификацию в 2018 году. Катастрофа остается в истории, и это самое главное.

Приятная новость из стана российских аэропортов. «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») в первом полугодии текущего года смогла увеличить свои производственные показатели по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. За первые шесть месяцев 2017 года было выполнено 3933 рейса против 3848 годом ранее.



## ЕС поможет проекту вертолета Airbus X6

В соответствии с правилами государственной помощи Европейская Комиссия разрешила выделение Францией и Германией 377 млн. евро на поддержку разработки инновационного тяжелого вертолета Airbus X6

**стр. 20**



## Новые возможности PC-12

Новый европейский оператор — VOLDIRECT — получил разрешение на осуществление коммерческих полетов на турбовинтовом самолете PC-12 в соответствии с правилами полетов по приборам

**стр. 21**



## France vs Germany

Это просто отличная футбольная вывеска, но сегодня речь не об этом популярном виде спорта. BizavNews продолжает публиковать результаты исследования рынка деловой авиации регионов Европы

**стр. 22**



## Global'ная роскошь

... или, как перелет в Ниццу может стать еще более запоминающимся

**стр. 24**

# Gulfstream G650



## «ДжетПорт СПб» увеличивает трафик

Компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») в первом полугодии текущего года смогла увеличить свои производственные показатели по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Как рассказали BizavNews в компании, за первые шесть месяцев 2017 года было выполнено 3933 рейса против 3848 годом ранее. На прилет было обслужено 1976 рейсов (1934 – в 2016 году), на вылет – 1957 (1914). За этот же период «ДжетПорт СПб» обслужил 11122 пассажира (год назад эта цифра составляла 11182). На прилет ВВЛ пришлось 3524 пассажира, на вылет ВВЛ – 3445, на прилет МВЛ – 1998 пассажиров, на вылет МВЛ – 2155 пассажиров.

В настоящее время общая площадь территории Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» составляет 10000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры.

При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют разместиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал. Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4000 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.

Напомним, что с 31 мая по 4 июня 2017 года на «ДжетПорт СПб» легла основная нагрузка по обслуживанию рейсов ПМЭФ-2017. За этот период было обслужено 544 рейса и 1586 пассажиров. Как прокомментировали BizavNews в «ДжетПорт СПб», количество рейсов по отношению к аналогичному периоду прошлого года не изменилось, но количество обслуженных пассажиров стало рекордным за всю историю проведения ПМЭФ.



Фото: Дмитрий Петрович

Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Действующий терминал аэропорта Симферополя могут отдать под деловую авиацию

Существующий терминальный комплекс международного аэропорта «Симферополь» может быть использован для обслуживания деловой авиации после ввода в эксплуатацию нового терминала в 2018 году. Об этом журналистам в Симферополе сообщил глава Республики Крым Сергей Аксенов.

«На сегодняшний день дирекция рассматривает вопрос использования действующего терминала. Эффективный вариант будет предложен. Думаю, до конца года мы определимся с целевым назначением этого аэропорта. Скорее всего, это будет деловая авиация», – сказал Аксенов.

Ранее говорилось о том, что после ввода в эксплу-

атацию нового аэровокзального комплекса международного аэропорта «Симферополь» в 2018 году, на территории существующего комплекса может быть построен центральный автовокзал крымской столицы. Однако глава Республики считает этот вариант использования объекта не вполне целесообразным. «Скорее всего, главным будет автовокзал на площади перед железнодорожным вокзалом. В 2019 году железнодорожный вокзал заработает в полном объеме. Это основная точка, откуда легче всего попасть на различные направления. От здания действующего аэропорта удобнее выезжать на Евпаторию или прямо на Ялту. По остальным направлениям достаточно неудобно передвигаться. Работаем, рецепта еще нет», – отметил Аксенов.



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

## FCG предупреждает о закрытии аэропорта Вильнюс

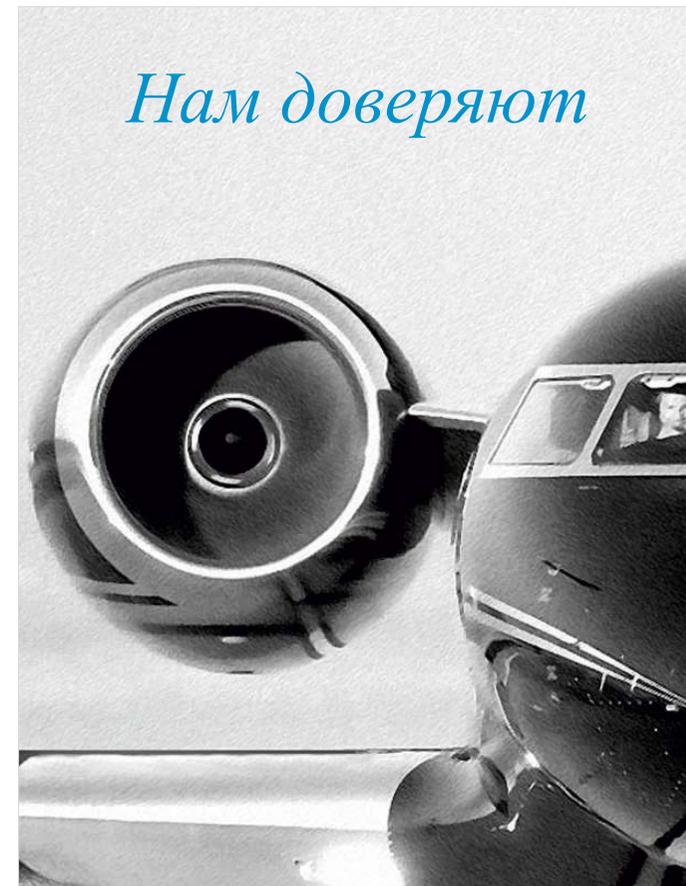
В связи с ремонтом взлетно-посадочной полосы международного аэропорта Вильнюс (EYVI) будет закрыт в период с 13 июля по 17 августа. Вся инфраструктура и большинство регулярных рейсов временно перемещаются в ближайший аэропорт – Каунас (EYKA).

Ограничение по количеству слотов не позволит принять все рейсы деловой авиации в Каунасе. Кроме того, максимальное время парковки ограничится 3 часами, именно поэтому диспетчерский центр Flight Consulting Group – лидер по обслуживанию рейсов в Прибалтике – обращает особое внимание на другие возможные варианты.

«Как альтернативу Каунасу, мы предлагаем аэропорты Шауляй (186 км от Вильнюса), Рига (262 км) и Паланга (300 км). FCG обслуживает около 70% всех рейсов в Прибалтике и является признанным экспертом

в этом регионе. Мы позаботимся об обслуживании рейсов на высочайшем уровне, а также о доставке пассажиров до Вильнюса или Каунаса на комфортабельных машинах или вертолетах. Сделаем все, чтобы закрытие аэропорта минимально повлияло на комфорт пассажиров и экипажа», - прокомментировал BizavNews руководитель диспетчерского центра FCG Сергей Старков.

FCG предлагает полный комплекс услуг по наземному обслуживанию, заправке и обслуживанию пассажиров и экипажей (в том числе – бортовое питание, гостиницы и трансферы) не только в Прибалтике, но также и во всех странах СНГ и Скандинавии. Обслуживание более 500 рейсов в месяц позволяет иметь специальные корпоративные цены на все услуги, а 15-летний опыт – знать обо всех локальных нюансах.



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Embraer Executive Jets отчитался за второй квартал

Во втором квартале 2017 года Embraer Executive Jets поставил 24 бизнес-джета, 16 из которых – легкие самолеты и восемь большие: четыре Phenom 100, двенадцать Phenom 300, четыре Legacy 450, три Legacy 500 и один Legacy 650. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года компания поставила на две машины меньше, при этом количество поставок больших самолетов увеличилось на пять единиц. Напомним, что по итогам первого квартала поставки бизнес-джетов упали с 23 в 2016 году до 15 в 2017.

Embraer также подтвердил свой прогноз годовых поставок – 70-80 легких джетов Phenom и 35-45 Legacy и Lineage. Это на уровне или несколько ниже, чем в прошлом году – 117 бизнес-джетов.

Руководство компании отметило, что Embraer Executive Jets сохранил активность в первом и втором кварталах, но рынок «не показал большой рост», и продолжают наблюдаться проблемы. Но, по мнению спикеров компании, это не повод пересматривать запланированный прогноз на год.

Напомним, что согласно отчету компании, в 2016 году производитель передал заказчикам 117 бизнес-джетов (73 легких бизнес-джета Phenom и 44 семейства Legacy и Lineage). Самым ударным для производителя традиционно выдался четвертый квартал, когда Embraer поставил 40 самолетов (25 Phenom и 15 Legacy/Lineage). Суммарно, с учетом коммерческих лайнеров, Embraer поставил клиентам 225 самолетов.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Для участников VI Балтийского форума деловой авиации подготовлены... призы!

10 августа 2017 года в Юрмале состоится VI Балтийский форум деловой авиации. Информация о форуме и регистрация доступны на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).

Программа форума включает в себя деловую часть, в рамках которой будет проведена конференция, посвященная актуальным вопросам деловой авиации, а также организована экскурсия в Международный аэропорт «Рига», и вечерний прием для всех участников форума в шатре на частном пляже Baltic Beach Hotel 5\* на берегу рижского залива. За месяц до проведения форума ОНАДА объявляет конкурс, победителей которого ждут призы, как небольшие сувениры, так и ценные подарки.

Принять участие в конкурсе просто: нужно оформить

свое участие в форуме и разместить в социальных сетях – Facebook, VK, LinkedIn, Twitter – фотографию с любого из прошедших ранее балтийских форумов. Можно это сделать и прямо 10 августа – подведение итогов состоится вечером, во время приема. Таким образом, возможность победить есть даже у тех, кто приедет на форум в первый раз. Важно – фотографии нужно размещать с хештегом #bbaf2017. Победители будут определены по максимальному количеству лайков и комментариев.

Призов будет несколько – от организаторов и партнеров мероприятия.

Желаем всем удачи и ждем Вас в Юрмале 10 августа!





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group



**Ангарное хранение самолетов  
по разумной цене**

---

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## KlasJet начинает эксплуатацию Boeing 737 VIP

Литовский бизнес-оператор KlasJet (входит в холдинг Avia Solution Group) приступает к эксплуатации нового типа самолета – Boeing 737-500 в VIP конфигурации. Воздушное судно эксплуатируется по договору аренды с лизинговой компанией AviaAM Leasing.

19-летний лайнер, получивший регистрационный номер LY-KLJ, был приобретен в ноябре прошлого года (ранее эксплуатировался в американской Continental Airlines и российской Transaero Airlines) и имел конфигурацию, позволяющую перевозить 126 пассажиров.

Провайдер услуг ТОиР FL Technics в настоящее

время завершил пятимесячные работы по установке нового интерьера. Теперь LY-KLJ рассчитан на перевозку 56 пассажиров. Как комментируют в компании, самолет будет ориентирован на перевозку спортивных команд, организации групповых чартеров и перевозок в интересах государственных структур (правительственные чиновники и т.д.).

После модификации Boeing 737 получил сертификат типа EASA и полный комплект документации по летной годности литовского авиационного регулятора (Lithuanian CAA).

Первым постоянным клиентом Boeing 737 уже осенью станет баскетбольный клуб Zalgiris Kaunas.



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

# G650

## В «Пулково-3» встретили Ковчег с мощами святителя Николая Чудотворца

13 июля 2017г. в 08.15 утра в ЦБА «Пулково-3» прибыл спецрейс из Москвы (ЦБА «Внуково-3»), который доставил Ковчег с мощами святителя Николая Чудотворца.

Торжественная встреча Ковчега была организована на перроне ЦБА «Пулково-3» при участии представителей администрации г. Санкт-Петербург, Митрополии и роты почетного караула.

После встречи Ковчега в ЦБА «Пулково-3» его доста-

вили в Свято-Троицкий собор Александро-Невской лавры.

Христианскую святыню внесли в Благовещенскую церковь, где их встретили вице-губернатор города Александр Говорунов и спикер Законодательного собрания Вячеслав Макаров.

Официальные лица отметили высокий уровень подготовки сотрудников ЦБА «Пулково-3» и организации мероприятий по встрече святыни.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Surf Air запускает второй европейский маршрут

Менее чем через две недели после запуска полетов в Европе на маршруте Лондон-Лутон – Ибица, Испания, оператор Surf Air расширяет свою маршрутную сеть на Канн, Франция. Surf Air официально запустила первый европейский рейс из аэропорта Лутон в Ибицу 23 июня. До конца года компания планирует добавить рейсы в Цюрих, Мюнхен, Женеву и Милан.

По данным компании, запуск полетов в Европе вызвал взлет интереса к участию в членской программе. «Впечатляющий уровень интереса, который мы наблюдали со времени нашего первого полета в Европе, доказывает, что эта модель – будущее авиатранспорта», - сказал Саймон Таллинг-Смит, генеральный директор Surf Air Europe. «Хорошо налаженный

сервис Surf Air означает отсутствие очередей, никаких билетов и никакого стресса».

Услуги Surf Air Europe предлагаются по ежемесячной подписке от 1750 фунтов стерлингов (2229 долларов США). Компания весной этого года заключила соглашение с британским оператором FlairJet по управлению своим первым Embraer Phenom 300 в Европе.

Surf Air пришла в Европу через четыре года после того, как она была основана в США. Недавно компания расширилась, благодаря приобретению компании Rise из Далласа, и теперь летает в 17 пунктов назначения в США из своих хабов в Калифорнии и Техасе.



**PILATUS**

**PILATUS PC-12**  
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

**NESTEROV AVIATION**

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## Первый португальский IS-BAH

Французская компания Sky Valet (принадлежит Aéroports de la Cote d'Azur) сертифицировал первый из своих FBO в Португалии по стандарту IS-BAH (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC).

Как комментирует Фелипе Карвалью, генеральный менеджер Sky Valet Lisbon, это одобрение демонстрирует, что FBO в Лиссабоне имеет четкие обязательства по безопасности бизнес-авиации на земле и выходит за рамки того, что требуется по обязательным документам», - комментирует Беккер.

Стандарт IS-BAH разработан как добровольный свод правил, включающий наилучший опыт работы на-

земных провайдеров деловой авиации, и является совместной программой IBAC и Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). Данный стандарт включает систему менеджмента безопасности во всех аспектах деятельности FBO и базируется на структуре более раннего стандарта IS-BAO для операторов деловых самолетов. С момента подачи заявки на сертификацию прошло всего шесть месяцев, в период которых оценивалась инфраструктура комплекса с помощью аудита менеджмента безопасности. Стандарт запущен на выставке EBACE-2014.

Летом прошлого года компания официально сообщила о приобретении 100% акций провайдера JETBASE, специализирующегося на предоставлении услуг FBO в Португалии (Лиссабон, Порту, Фару,

Кашкайш и Бея), на островах Мадейра, Азорских островах, Кабо-Верде, а также в центральной части Африки (Мозамбик, Ангола). На этих рынках французская компания будет работать под брендом Sky Jack. Ежегодно JETBASE обслуживал более чем 4000 рейсов.

Проект Sky Valet был анонсирован в 2014 году на выставке EBACE в Женеве. Aéroports de la Cote d'Azur презентовал единого хендлингового оператора в своих «родных» аэропортах: Ниццы, Сан-Тропе и Канн с прицелом на экспансию, включая за пределами Франции.

В феврале 2016 года французская компания начала оказывать услуги по обслуживанию рейсов деловой авиации в Малаге.



## Лучшие в бизнес-авиации

В четвертый раз профессиональной премией бизнес-авиации Jet24 Awards будут удостоены лучшие люди и компании деловой авиации. Церемония награждения и уже ставшая легендарной вечеринка в честь профессионалов индустрии состоится в ночном клубе Angles в пятницу 8 сентября на второй день проведения крупнейшей российской выставки Jet Expo 2017.

По словам основателя Премии Павла Захарова, «Jet24 Awards - это не только признание и оценка тяжелой работы специалистов деловой авиации, но и выявление трендов текущего периода, ожиданий рынка через оценку эффективности компаний-номинантов, успешности работы в России тех или иных моделей прайвет-джетов, индекса цитируемости проблематики в деловой прессе. Мы хотим в манере, по-западному свободной, ориентированной на каждого человека, который задействован в отрасли, показать, что она живет, развивается, имеет свои образцы и ориентиры!»

В главных номинациях Премии «Брокерская компания года» и «Брокер года» будут отмечены лучшие компании и менеджеры прошедшего года по версии компании Jet24. Специальный приз «Медиа-ресурс

года» учрежден для самого активного медиа-ресурса, освещающего тему бизнес-авиации. Кроме того, как и годом ранее, будут вручены ценные призы самым находчивым и клиентоориентированным авиаброкерам года, а также почетная награда за вклад в развитие индустрии бизнес-авиации.

В этом году будут введены новые номинации Премии: «Самолет года» и «Стюардесса года». Организаторы приняли решение ежегодно отмечать самый востребованный и популярный среди заказчиков, брокеров и операторов бизнес-джет. Номинация «Стюардесса года» предполагает многоступенчатое голосование и финальный отбор самых ярких, квалифицированных, красивых и обаятельных стюардесс, работающих в бизнес-авиации, который пройдет непосредственно на церемонии. Данная номинация обещает стать самым ярким событием вечера.

Отбор кандидатов в ключевых номинациях (брокер и брокерская компания года) будут традиционно производиться по результатам их работы в минувшем году Отборочным комитетом, так же, как и номинация «Открытие года». Введенная в прошлом году номинация «Оператор года» будет определяться свободным голосованием представителей индустрии. Формат свободного участия с направлением заявки от всех желающих сохранится для номинации «Самый находчивый и клиентоориентированный брокер года».

Подробные условия по участию и открытие голосования будут объявлены дополнительно. Любые вопросы по участию в Премии можно направить организаторам уже сегодня по адресу [jet24awards@jet24.ru](mailto:jet24awards@jet24.ru)



10 августа 2017  
Юрмала, Латвия

**БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

10 August 2017  
Jurmala, Latvia

**BALTIC BUSINESS  
AVIATION FORUM**

[www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero)

## Рынок АТР стабилизируется

В соответствии с квартальным отчетом гонконгской консалтинговой компании Asian Sky Group (ASG), рынки бизнес-джетов и вертолетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе во втором квартале 2017 года стабилизировались. «Исходя из данных отчета и анализа, проведенного ASG, рынок бизнес-джетов в АТР наконец-то достиг дна», - сказал управляющий директор ASG Джеффри Лоу. «Есть целый ряд показателей, которые в целом отражают стабилизацию рынка, на которую мы все надеялись».

Джеффри Лоу добавил: «Доля флота, выставленного на продажу в Азиатско-Тихоокеанском регионе, превысила 12% и стабильно удерживалась на этом



Фото: Дмитрий Петроченко

уровне в течение последних 12-15 месяцев. Аналогичным образом, средние запрашиваемые цены достигли отметки в \$22 млн. и держались здесь в течение последних четырех-шести месяцев. Таким образом, рыночная тенденция, которая, как мы видели, начала меняться в апреле прошлого года, теперь сбалансирована. Мы даже видим сходимость показателей с целевой линией, что указывает на достижение устойчивости».

Эти положительные признаки еще больше подтверждаются результатами опроса ASG о потребительских настроениях. «С третьего квартала 2016 года во всех областях региона растет оптимизм, который достиг самого высокого уровня в этом квартале. Также увеличивается налет самолетов. В целом, в Азиатско-Тихоокеанском регионе игроки отрасли рассчитывают на улучшение в ближней перспективе», - сказал он.

Тем не менее, рынок бизнес-джетов по-прежнему остается рынком покупателя, но со стабильным спросом и растущим оптимизмом. ASG ожидает, что в будущем продавцы будут более тверды в своих ценовых позициях.

По словам экспертов ASG, никаких ожиданий относительно «немедленного и значительного увеличения» активности в продажах еще не было реализовано. Среднее время экспозиции на вторичном рынке в Азиатско-Тихоокеанском регионе продолжает расти, а неопределенность намерений относительно покупки остается высокой, отмечается в отчете. ASG прогнозирует, что эта ситуация изменится во второй половине этого года, так как на рынок выходит все больше покупателей.

*Отчет Asian Sky Quarterly*



## Bell 525 сможет начать полеты

Компания Bell Helicopter 7 июля объявила о возобновлении программы летных испытаний нового суперсреднего вертолета Bell 525 Relentless. Это стало возможно после получения обновления экспериментального сертификата от Федерального авиационного управления (FAA).

«Сегодня мы возобновили ключевой элемент программы Bell 525», - сказал Митч Снайдер, президент и главный исполнительный директор Bell Helicopter. «С момента аварии компания работала с Национальным советом по безопасности на транспорте (NTSB) и FAA, и мы уверены в возобновлении летных испытаний. Команда ориентирована на сертификацию в 2018 году, и мы стремимся вывести на рынок этот инновационный и высокопроизводительный вертолет».

Напомним, что 6 июля 2016 года во время испытательного полета потерпел катастрофу первый опытный прототип суперсреднего вертолета Bell 525. Происшествие произошло в штате Техас примерно в 45 милях к югу от международного аэропорта Даллас. Специалисты, расследующие катастрофу вертолета, считают, что лопасти несущего винта ударили по носовой части и хвостовой балке во время испытаний на отказ двигателя при высоких скоростях.

Bell 525 Relentless - первый и единственный коммерческий вертолет с технологией электродистанционного управления, сочетающий в себе новейшие разработки в области безопасности и несравненную роскошь. Bell 525 с отличными летно-техническими характеристиками, элегантным экстерьером, просторным салоном, вместительным багажным отделением и удивительно тихим, плавным ходом устанавливает новые стандарты качества для воздушных судов VIP-класса.

## «ЮТэйр» обеспечат авиаподдержку ралли «Шелковый путь»

С 7 по 22 июля воздушные суда АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги» обеспечат авиационную поддержку престижного международного ралли-марафона «Шелковый путь-2017». Вертолеты компании будут задействованы для медицинской помощи и фото- и видеосъемки с воздуха.

Работы будут выполняться на легких многоцелевых вертолетах Airbus Helicopters AS350 под управлением опытных пилотов, имеющих допуски к международным полетам, полетам в горной местности и в ночное время суток. Вместе с участниками ралли экипажи «ЮТэйр - Вертолетные услуги» преодолеют свыше 9 500 километров над территориями России,

Казахстана и Китая. Особую сложность представят участки пути в предгорье Урала, степях Казахстана и пустыне Гоби в КНР.

«Престижная трансконтинентальная гонка будет представлена на телеэкранах в 196 странах мира, и мы искренне гордимся тем, что в трансляции этого мероприятия задействованы наши вертолеты, - отметил генеральный директор «ЮТэйр - Вертолетные услуги» Андрей Ильменский. - Заключенный контракт с дирекцией ралли «Шелковый путь» - это очередной этап успешного сотрудничества компании и организаторов крупнейших международных спортивных мероприятий».



## URALHELICOM поставил R66

На прошлой неделе «Уральская вертолетная компания–URALHELICOM» передала клиенту из республики Татарстан очередной новый вертолет R66 Turbine Robinson. Вертолет окрашен в цвет «серый металлик» с серебристой полосой, салон с кожаной отделкой кресел бежевого цвета. Вертолет оборудован стандартным оборудованием, а также радиовысотомером, кондиционером, автопилотом фирмы Genesys и дополнительным топливным баком - новой опцией, предлагаемой заводом-изготовителем Robinson Helicopter Company. Дополнительный бак позволяет увеличить дальность полета на 200 морских миль (370 км).



R66 Turbine сохраняет многие особенности конструкции R44, включая двухлопастную несущую систему, Т-образную ручку циклического шага и открытую конфигурацию кабины. Заметные отличия Robinson R66 – это увеличенная резервная мощность, улучшенные высотные характеристики, пятое сиденье и вместительное багажное отделение. Вертолет оснащен турбовальным двигателем Rolls-Royce RR300.

Уральская вертолетная компания-URALHELICOM поставила в Россию более 20 вертолетов R66 Turbine.

## Bell LongRange – конец истории

Компания Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) в ближайшее время поставит клиенту последний вертолет популярного семейства LongRanger. Обладателем машины станет американская компания Air Evac (медицинская эвакуация), эксплуатирующая более 130 машин LongRanger. Всего же Bell Helicopter с 1975 года, когда начались поставки легендарного вертолета, передал заказчикам 3800 машин.

Разработка легкого многоцелевого вертолета Bell 206L4 LongRanger началась в 1991 году, а уже в 1992 вертолет впервые был представлен на ежегодном авиашоу в Лас-Вегасе. Производство вертолета продолжалось до начала 2000-ых годов на канадском предприятии компании Mirabel. За время производства было собрано не менее 500 вертолетов Bell 206L4 LongRanger. Вертолеты семейства выпускались

поочередно в США, затем, с 1986 года производство было перенесено в Канаду.

Вертолет Bell 206L4 LongRanger представляет собой дальнейшее развитие выпускавшихся крупной серией вертолетов семейства Bell 206L LongRanger. От своих братьев самолеты серии LongRanger отличались удлиненным фюзеляжем, а также увеличенным винтом, диаметр которого составляет 11.28 метра. Разумеется, после увеличения размеров фюзеляжа конструкторам пришлось компенсировать увеличение веса установкой более мощного двигателя. С каждой модернизацией вертолета Bell 206L LongRanger, а их было четыре, вертолет приобретал все большие размеры. Самым крупным вертолетом семейства стал Bell 206L4 LongRanger. На этом история серии Bell 206L LongRanger завершается и на смену ему приходит новейший Bell 505.



## IJM увеличивает парк

Крупный провайдер услуг менеджмента воздушных судов, австрийская компания International Jet Management (IJM), среди клиентов которой немало российских владельцев бизнес-джетов, с начала года существенно увеличила свой парк. Так, в частности, IJM начала эксплуатацию двух новых типов воздушных судов: Gulfstream G650 и Bombardier Global 6000. Также компания добавила в свой управляемый парк Learjet 45 и Embraer Legacy 600. Gulfstream G650 и Bombardier Global 6000 будут эксплуатироваться на правах управления и станут доступны для чартеров по предварительному согласованию с владельцами.

Также в феврале IJM добавила новый Bombardier Challenger 650 в свой австрийский АОС, который будет полностью доступен для выполнения чартерных рейсов.

Главный офис International Jet Management находится недалеко от Вены, рядом с международным аэропортом Vienna-Schwechat. Работая в австрийской системе налогового благоприятствования, клиенты компании извлекают реальную выгоду как при покупке/продаже самолета, так и при эксплуатации. Другой важный аспект - это отсутствие всяких бюрократических препятствий для самолетов International Jet Management при полетах по всей Европе. Основное направление бизнеса компании - управление самолетами (эксплуатация и управление воздушным судном, поддержание летной годности, техническое обслуживание, планирование полетов и бухгалтерия), консалтинг и классические чартерные рейсы в партнерстве со швейцарским бизнес-оператором AC Aviation Charter AG. В чартерном парке партнеров в настоящее время находятся около тридцати бизнес-джетов.

## DC Aviation продала A319

DC Aviation с головным офисом в Штутгарте сообщает об успешной продаже самолета Airbus A319 CJ, принадлежащим компании с момента ее основания и дальнейшей его эксплуатации по поручению нового владельца.

Будучи дочерней компанией DaimlerChrysler AG, DC Aviation с 1999 по 2008 осуществляла регулярные рейсы на Airbus A319 между двумя штаб-квартирами концерна Штутгартом и Детройтом. Общий налет самолета за это время составил около 30000 часов. В последующее время DC Aviation продолжала эксплуатацию и обслуживание самолета.

Михаэль Кун, генеральный директор группы компаний DC Aviation отметил: «Мы благодарим за оказанное нам доверие, в особенности нашим способностям

в области менеджмента самолета. Располагая 18-летним опытом, в частности на этом типе, мы должным образом подготовлены как к дальнейшей коммерческой эксплуатации, так и к техническому обслуживанию самолета».

Премиум компоновка самолета Airbus A319 CJ предусматривает 48 пассажирских мест. Увеличенный шаг кресел в 152 см. позволяет сделать полеты на дальние расстояния и ночные перелеты комфортными. Регулируемые подголовники и подножки обеспечивают максимальный комфорт в положении лежа. Максимальная дальность полета, составляющая 6.600 км, позволяет выполнять беспосадочные перелеты, например, из Лондона в Вашингтон, из Парижа в Дели и из Москвы в Шанхай.



## Очередной Phenom 300 в Германии

Немецкая компания Atlas Air Service (авторизированный торговый представитель Embraer Executive Jets в Германии, Австрии и Швейцарии) поставил очередной самолет Embraer Phenom 300. Владелец самолета стала немецкая компания Zollern GmbH und Co (разрабатывает, производит, продает и осуществляет техническое сопровождение широкого спектра проектов по созданию инновационных изделий из металла). Самолет будет эксплуатироваться компанией PAD Aviation Service GmbH (аэропорт Менген - Лаухерталь). Для PAD Aviation Service GmbH это уже третий аналогичный самолет, что делает крупнейшим эксплуатантом Phenom 300 на юге Германии.

В 2016 году Atlas Air Service поставил на немецкий рынок десять самолетов бразильского производителя, включая новейший Legacy 450. Также в сентябре 2016 года Atlas Air Service получила новый статус от бразильского производителя – авторизованный сервисный центр Embraer Executive Jets. Таким образом, в настоящее время Atlas Air Service сможет предлагать клиентам услуги по базовому и периодическому обслуживанию, включая гарантийное, поставку запасных частей, техническую поддержку и услуги по управлению поддержанием летной годности (CAMO, Continuous Airworthiness Maintenance Organisation) по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) для самолетов семейства Phenom и Legacy, включая Legacy 450/500.

Клиентам компании доступно плановое техническое обслуживание и инспекции на производственных мощностях Atlas Air Service в немецком Бремене.

## JetSupport BV расширяет портфолио

Нидерландская компания JetSupport BV получила сертификат Part 145 на техническое обслуживание самолетов Dassault Falcon 2000 и Cessna Citation CJ3 и CJ4 (525B и 525C). Независимый провайдер технического обслуживания, расположенный рядом с терминалом бизнес-авиации в аэропорту Амстердама Схипхол, обслуживает бизнес-авиацию, специальные и региональные самолеты.

JetSupport BV имеет возможность линейного и базового обслуживания самолетов семейств Cessna Citation, Dassault Falcon, Gulfstream и Dornier. Компания имеет одобрения FAA, EASA и Transport Canada. Технический центр, который имеет площадь около 50 000 кв. футов и может обслуживать и модернизи-

ровать авионику, также имеет службу AOG с режимом работы 24/7.

В апреле JetSupport BV открыла объект в аэропорту Лелистад в Нидерландах. Комплекс, в котором есть ангар, цех и лаундж, осуществляет поддержку региональных услуг компании.

JetSupport BV предлагает такие услуги, как техническое обслуживание двигателей, модернизация оборудования салона и кабины экипажа и проверку планера. Компания также предлагает ремонт авионики, а также услуги в ситуации AOG по двигателям и планеру.



## Аварийность бизнес-авиации выросла Рок и футбол делают трафик

Число погибших в результате авиационных происшествий с американскими турбинными деловыми самолетами в первой половине этого года несколько увеличилось по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Согласно предварительным данным AIN, в первые шесть месяцев текущего года в восьми авариях турбовинтовых самолетов и бизнес-джетов погибло 15 человек, по сравнению с 13-ю в четырех катастрофах за тот же период прошлого года.



В первой половине этого года с американскими бизнес-джетами произошло два авиационных происшествия со смертельным исходом. 24 марта разбился Citation 500, летевший по Part 91 с одним человеком на борту. 15 мая при развороте на крутом заходе в аэропорту Тетерборо разбился Learjet 35. В этой катастрофе погибли два пилота. За такой же шестимесячный период прошлого года погибло два человека в катастрофе с одним бизнес-джетом.

В первой половине этого года с американскими турбовинтовыми деловыми самолетами произошло пять происшествий, в которых погибло 12 человек в сравнении с тремя авариями и 11 погибшими в прошлом году. Три катастрофы произошли в полетах по Part 91 (частные) и два - Part 135 (коммерческие чартеры).

Британский провайдер Centreline Air Charter сообщает о рекордном трафике в период проведения Гластонберийского фестиваля современного исполнительского искусства (21-26 июня текущего года) и Финала Лиги чемпионов УЕФА (Кардифф). Согласно данным компании, благодаря фестивалю и футбольному финалу, трафик через аэропорт Бристоль увеличился на 10%, а продажи топлива – на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Все прибывающие гости обслуживались в новом FBO, который рассчитан на 50 пассажиров единовременно и включающего в себя две пассажирских зоны, отдельные помещения для отдыха экипажей, переговорные комнаты и автономную автомобильную стоянку. Новый частный терминал является единственным в аэропорту Бристоль и крупнейшим авиационным комплексом по обслуживанию бизнес-авиации на юго-западе Англии.

Как отмечают в компании, в настоящее время регион юго-запада Великобритании недооценен с точки зрения экономической эффективности ведения авиационного бизнеса, и реализация нового проекта в аэропорту Бристоля является первым шагом для более комплексного развития бизнес-авиации в этом регионе.

Уже сейчас компания формирует новые коммерческие предложения для британских операторов и активно ищет дополнительные инвестиции для модернизации ныне существующего аэропортового хозяйства. На 2017 год запланировано строительство ряда объектов инфраструктуры, которые помогут сделать бизнес-перевозки в аэропорту максимально автономными. Так, в частности, речь идет о строительстве рулежных дорожек, выводящих непосредственно на ВПП, ангарного комплекса для всесезонного хранения воздушных судов и собственной топливозаправочной службы.



## Monasair приходит в Тулон

Вертолетный оператор Monasair, базирующийся в Монако, подписал соглашение с администрацией Toulon-Huères aéroport о партнерстве. Согласно договоренностям, Monasair будет базировать свои воздушные суда и выполнять чартерные рейсы из аэропорта. Первый Airbus Helicopters H130 уже прибыл на новую базу. В будущем количество вертолетов планируется увеличить, рассказали BizavNews в компании.

Наиболее популярными направлениями, по оценке маркетологов Monasair, станут Сэн-Тропе (Saint-Tropez), остров Поркероль (французский остров, расположенный в Средиземном море у побережья Ривьеры между Марселем и Ниццей, прим. ред.) и автодром Поль Рикар, трасса которого уже в 2018 году вернется в календарь гонок Формулы-1. В будущем также планируется организовать регулярное сообщение и с Ниццей, по примеру линии Ницца-Монако.

Monasair является частью Sky Group, который включает в себя оператора SkyCam и провайдера услуг ТОиР Sky Maintenance Services. Monasair, пожалуй, самый известный оператор в княжестве. Начав работу в 1988 году, компания приобрела уникальный опыт VIP-перевозок, что позволило ей в 1990 году стать официальным перевозчиком членов княжеской семьи и Правительства города-государства. Сейчас парк Monasair состоит из 20-ти вертолетов, включая Airbus Helicopters EC145 Mercedes-Benz Style, Leonardo (AgustaWestland) A109 Grand New SP и Airbus Helicopters EC155 B1 и шести новых Airbus Helicopters H130.

Аэропорт Toulon-Huères (TLN) находится в трех километрах от города Йер и в 18 километрах к востоку от Тулона.

## Первый Phenom 100 для ВВС Великобритании

Бразильский производитель поставил первый легкий бизнес-джет Phenom 100Е Военно-Воздушным Силам Великобритании (подразделение Affinity Flight Training), который будет задействован для подготовки пилотов. Это первый из пяти заказанных самолетов данного типа.

Phenom 100 все чаще становится «летающей партией» как для военных ведомств, так и для крупных авиакомпаний. Так, в июне 2016 года Etihad Flight College (100% дочерняя компания группы Etihad по подготовке летного персонала) получила первый из заказанных самолетов Embraer Phenom 100Е, которые будут использоваться для подготовки собственного летного персонала. Ранее аналогичные машины получила и Emirates. По мнению британских военных, Phenom 100Е оказался идеальным самолетом для Affinity

Flight Training благодаря высокой надежности, производительности и низкой стоимости эксплуатации. Со своей стороны, представители Embraer отметили, что Phenom 100Е оптимально подходит под программы летной подготовки курсантов и станет «современной летающей партией» для будущих пилотов королевских ВВС.

Phenom 100 был создан бразильской компанией Embraer и впервые поднялся в небо 26 июля 2007 года. От начала проектирования самолета Phenom 100 до вручения сертификата прошло менее четырех лет. В начале проектирования расчетная максимальная дальность полета Phenom 100 составляла 2148 км, во время сертификационных испытаний была получена величина 2182 км с 4 пассажирами и резервами топлива по NBAA IFR.



## Второй ACJ319 в парке SW Business Aviation

Азербайджанский бизнес-оператор SW Business Aviation (Silk Way Business Aviation) приступил к эксплуатации второго самолета Airbus ACJ319. Самолет доступен для выполнения чартерных рейсов и внесен в сертификат эксплуатанта.

Новый борт 4K-JJ88 был выпущен в 2008 году и ранее эксплуатировался австрийским оператором Tyrolean Jet Services. Лайнер имеет компоновку, позволяющую разместить 32 пассажира (12 персон в первом салоне и 20 - в салоне бизнес-класса). Самолет оборудован спальней и отдельной ванной комнатой с душевой кабиной. Оба пассажирских салона

оборудованы современными системами развлечения (CD, DVD, Airshow) и связи (Wi-Fi интернет, GSM на борту, спутниковая связь).

Для SW Business Aviation это второй самолет данного типа. В октябре прошлого года компания в партнерстве с AZAL Azerbaijan Airlines приступила к совместной эксплуатации Airbus Corporate Jet ACJ319 (4K-8888). 4K-8888 разделен на три зоны (салон первого пассажира, конференц-зал и бизнес-класс для сопровождающих лиц) и позволяет разместить 55 пассажиров.

«ACJ319 отличается самым просторным салоном в своем классе, имея при этом межконтинентальную дальность полетов. Воздушное судно располагает роскошной гостиной зоной с обеденным столом. Здесь вы можете заняться работой в отдельном офисном помещении, или расслабиться в спальней комнате, оборудованной полноценной кроватью queen size и отдельной ванной комнатой с душевой кабиной. 4K-JJ88 лучше, чем какой-либо другой бизнес-джет, подходит для высокопоставленных корпоративных и правительственных делегаций, а также больших семей», - рассказали BizavNews в компании.

Именно на этот сегмент и рассчитывают в SW Business Aviation. Комментируя вопрос ценообразования, в компании отметили, что клиенты будут приятно удивлены. Зачастую стоимость летного часа лишь немного выше, чем у флагмана G650, производства Gulfstream. Впрочем, озвучивать конкретные цифры в SW Business Aviation и AZAL не спешат, ссылаясь на то, что готовы сделать индивидуальное предложение каждому клиенту.

Российские клиенты по-прежнему входят в тройку заказчиков SW Business Aviation, пропуская вперед лишь представителей арабского мира и местных клиентов. В целом же, с начала года трафик SW Business Aviation, вопреки пессимистическим прогнозам, немного вырос. «Несмотря на то, что Азербайджан в прошлом году столкнулся с серьезными экономическими проблемами, сейчас мы четко можем сказать, что «рынок вернулся».

В настоящее время SW Business Aviation является одним из крупнейших операторов бизнес-авиации в Каспийском регионе. Компания эксплуатирует почти всю линейку самолетов Gulfstream, среди которых модели G650, G550, G450, G200 и G280.



Фото: Дмитрий Петрученко

## ЕС поможет проекту вертолета Airbus X6

В соответствии с правилами государственной помощи Европейская Комиссия разрешила выделение Францией и Германией 377 млн. евро на поддержку разработки инновационного тяжелого вертолета Airbus X6. Проект должен внести значительный вклад в исследования и инновации Европейского Союза без чрезмерной деформации конкуренции на едином рынке.

Комиссар Маргрет Вестагер, отвечающая за политику в области конкуренции, сказала: «Поддержка со стороны Франции и Германии будет стимулировать значительные частные инвестиции в этот проект. Поддержка поможет вывести на рынок новое поколение инновационных тяжелых вертолетов, не вызывая чрезмерных искажений конкуренции».

Как Франция, так и Германия предоставят публичную поддержку разработки проекта вертолета Airbus X6. Объем поддержки будет составлять в общей сложности 377 млн. евро в погашаемых ссудах, предоставленных в течение восьми лет (330 млн. евро - Францией и 47,25 млн. евро - Германией).

В проекте вертолета X6 компания Airbus проведет значительный объем исследований, опытно-конструкторских работ и инноваций. В частности, вертолет с двумя двигателями будет иметь большую дальность в сочетании с улучшенной топливной экономичностью по сравнению с нынешним поколением вертолетов. Он позволит упростить доступ к платформам в открытом море, а также облегчит поиск и спасание и гуманитарные миссии. Проект полностью соответствует целям, поставленным в рамках флагманской инициативы Europe 2020 Инновационного союза.

Объем работ по проекту вертолета X6 таков, что связанные с ним риски высоки, а требуемые инвестиции превышают возможности самофинансирования Airbus. Финансовые рынки также неохотно финансируют такой амбициозный проект исследований и разработок, для которого возврат инвестиций ожидается в течение длительного периода времени.

По словам производителя, тяжелый X6 с самого на-

чала поставок должен стать зрелым и всепогодным вертолетом, в том числе иметь возможность летать в условиях полного обледенения. И одним из главных нововведений станет полностью интегрированная электродистанционная система управления полетом (Fly-by-Wire). Основными приоритетами при разработке, помимо усовершенствования летно-технических характеристик, станут повышение топливной эффективности и комфорт для пассажиров.



## Новые возможности PC-12

Новый европейский оператор VOLDIRECT получил разрешение на осуществление коммерческих полетов на самолете PC-12 в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП).

До сих пор деловые полеты во Франции — стране, известной своими централизованными структурами, — чаще всего приходилось организовывать согласно девизу «все маршруты пролегают через Париж». Пассажиры из удаленных регионов страны с одной из наиболее развитых экономик Европы не понаслышке знают, о чем идет речь. Два предпринимателя из Бретани, Фредерик Коссарье и Жан-Пол Лежандр, разглядели в этой проблеме возможность создать новую модель бизнеса и в 2009 году учредили авиакомпанию VOLDIRECT. На настоящий момент в активе компании два воздушных судна, которые осуществляют прямые рейсы из западной Франции в различные пункты назначения в странах Европы. Флагман флота — PC-12NG — летает с позывным сигналом F-HOLI.



### **Положительные тенденции в европейской авиации**

На первом этапе VOLDIRECT могла осуществлять рейсы только для сотрудников семи компаний региона, однако в декабре 2015 года управление авиации Франции одобрило коммерческое использование судна PC-12 NG компанией VOLDIRECT — рейсы стали доступны всем пассажирам. Теперь за определенную плату любой желающий может насладиться быстрым и комфортным полетом по Европе на борту F-HOLI.

Путь к получению разрешения был тернистым и потребовал немало усилий. В отличие от остальных стран сегодня в Европе невозможны коммерческие рейсы на одномоторных самолетах в ночное время суток и при погодных условиях, требующих лететь по приборам, несмотря на то что для такого запрета уже не осталось технических причин.

К счастью, недавно ситуация начала меняться. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) разработало проект предложения об условиях, при которых допускаются полеты одномоторных судов в соответствии с правилами полетов по приборам. Проект еще находится на стадии рассмотрения Европейской комиссией и государствами — членами. Ожидается, что он получит старт в следующем году.

### **Разработка новой кислородной системы**

Пионеры своей отрасли: финская компания Hendell Aviation и теперь VOLDIRECT, которой удалось договориться с национальным управлением авиации о послаблении европейских правил — смогли добиться значительного прогресса.

Компания Pilatus оказала VOLDIRECT помощь в их работе в этом направлении, в частности, она разработала новую систему автоматической выдачи кислородных масок для пассажиров. В стандартной модели PC-12 маски находятся за боковыми стенками, а это значит, что VOLDIRECT не могла использовать самолеты PC-12 полноценно: полет был ограничен высотой 25 000 футов вместо возможных 30 000 футов. Власти Франции согласились отменить это ограничение лишь в том случае, если кислородная система будет реконструирована таким образом, что маски будут выпадать автоматически с потолка перед пассажиром, как принято в современных коммерческих воздушных судах.

Новая система стала доступна для заказа с завода для установки на новых и старых самолетах. Pilatus уже установила новую систему на двух самолетах, включая F-HOLI.

### **VOLDIRECT: новые высоты**

Да, теперь рейсы VOLDIRECT доступны всем. В будние дни F-HOLI осуществляет деловые полеты по Европе, а в выходные это судно зачастую используют для частных перелетов. Возможность прямых рейсов до пункта назначения привлекает клиентов, и компания VOLDIRECT стала ценным партнером для многих предприятий и жителей Бретани и западной Франции в целом. Фредерик Коссарье отмечает, что изначально VOLDIRECT планировала осуществлять рейсы из Ренна и обслуживать клиентов, базирующихся в Бретани, однако после успеха этого нишевого продукта — огромного спроса на прямые коммерческие рейсы на судне PC-12 — предприниматели решили расширить свою географию и работать и с другими регионами Франции.

## France vs Germany

*France vs Germany. Да это просто отличная футбольная вывеска, но сегодня речь не об этом популярном виде спорта. BizavNews продолжает публиковать результаты исследования рынка деловой авиации регионов Европы. Сегодня в нашем фокусе два самых крупных европейских рынка. Сразу, что бросается в глаза – это популярность направления Ницца – Москва. За последний год ежедневно*

*по этому направлению выполнялось в среднем 4.9 рейса, а на направлении Кельн – Москва самолеты летали в среднем 1.5 раза в день.*

### **Франция (авиационный префикс F-...)**

- Население – 66.7 млн. жителей
- Территория – 633.186 кв. км.



Фото: Дмитрий Петроченко

- В сегменте деловой авиации заняты 98000 человек (15% OPS, 6% MRO, 79% OEM)
- Рынок оценен в 23.7 млрд. евро (в годовом исчислении)
- В стране 211 аэропортов и 35 бизнес-операторов
- Наиболее распространенный самолет – DAHER ТВМ 700
- Количество самолетов, базирующихся в стране – 381
- Количество зарегистрированных самолетов – 296

### *Трафик*

За последние 12 месяцев было выполнено 124523 вылета (рост 2.6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Страна занимает 1 место в рейтинге ЕС. На долю деловой авиации в стране приходится 8.4% всего трафика. Наиболее популярными направлениями стали:

- Париж - Женева – 3543 рейса
- Париж - Ницца – 2167 рейсов
- Ницца - Москва – 1816 рейсов
- Ницца - Женева – 1794 рейса
- Париж - Лондон – 1556 рейсов

### *По сегментам:*

- Коммерческие перевозки – 45% (55981 рейс)
- АОН – 51% (63529 рейсов)
- Медицинская эвакуация – 0.8% (1004 рейса)
- Государственная авиация – 2.1% (2666 рейсов)
- Тренировочные полеты – 1.1% (1343 полета)

### **Германия (авиационный префикс D-...)**

- Население – 82.2 млн. жителей
- Территория – 357.376 кв. км.

- В сегменте деловой авиации заняты 92500 человек (38% OPS, 14% MRO, 48% OEM)
- Рынок оценен в 25.3 млрд. евро (в годовом исчислении)
- В стране 167 аэропортов и 87 бизнес-операторов
- Наиболее распространенный самолет – Bombardier Learjet 35A
- Количество самолетов, базирующихся в стране – 654
- Количество зарегистрированных самолетов – 610

#### *Трафик*

За последние 12 месяцев было выполнено 95619 вылетов (минус 0.9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Страна занимает 2 место в рейтинге ЕС. На долю деловой авиации в стране приходится 2.6% всего трафика. Наиболее популярными направлениями стали:

- Брауншвайг - Штуттгарт – 605 рейсов
- Кельн - Москва – 546 рейсов

- Фридриххафен - Дюссельдорф – 511 рейсов
- Вестерланд Силт - Гамбург – 466 рейсов
- Мюнхен - Ницца – 456 рейсов

#### *По сегментам:*

*Коммерческие перевозки – 40.7% (38909 рейсов)*  
*АОН – 54% (51637 рейсов)*  
*Медицинская эвакуация – 1.6% (1539 рейсов)*  
*Государственная авиация – 1% (915 рейсов)*  
*Тренировочные полеты – 2.7% (2619 полетов)*



*Фото: Дмитрий Петроченко*

## Global'ная роскошь

*В наших многочисленных поездках мы периодически принимаем приглашения партнеров, так сказать «посмотреть самолет в работе». И часто наши впечатления буквально заставляют нас сразу браться за перо. В этом раз наш герой Bombardier Global 6000 9H-VJW, поставленный компании VistaJet в конце прошлого года. Наш полет начнется в крупнейшем на постсоветском пространстве аэропорту, впрочем, назовем его просто «R», а отправляемся мы в солнечную Ниццу.*

### **На пути в аэропорт**

В гостинице за нами точно к назначенному времени подъезжает черный BMW 7 серии, предоставленный авиакомпанией VistaJet. Внешний вид и салон автомобиля в идеальном состоянии, внутри несколько журналов, чтобы почитать в дороге. Водитель приветствует нас, помогает с сумками, открывает двери и на протяжении всего пути держится в высшей степени вежливо и профессионально.



В аэропорту несколько провайдеров услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации, поэтому у клиентов всегда есть выбор. Наш же выбор уже сделан, и мы отправляемся в VIP терминал. Так как терминал предназначен исключительно для обслуживания бизнес-клиентов, то на входе в комплекс производится процедура досмотра, которую мы проходим без задержек, предъявив документы.

Сам по себе терминал, как всегда, великолепен: яркий и воздушный, с отличным видом на стоянку самолетов. Выйдя из автомобиля и пройдя менее 100 шагов, мы оказываемся в комфортабельном зале ожидания, где нас встречают чашкой кофе.

Хоть зал и небольшой, но в нем достаточно просторно. Есть бесплатный Wi-Fi и кофе-машина. Кресла удобные и широкие, как и выбор последних выпусков журналов.

### **Посадка**

Прямо под окном зала ожидания стоит самолет, на котором нам предстоит лететь – Bombardier Global 6000 9H-VJW. Капитан выходит представиться, подробно рассказывает нам о полете и предстоящем маршруте. И вот пора идти.

Но перед посадкой мы проходим еще один досмотр. Эта процедура очень проста. Дружелюбные охранники помогают поднять наши сумки на конвейер для сканирования и желают нам прекрасного полета.

Еще 50 шагов и мы смотрим снизу-вверх на свой самолет в ожидании посадки. Наша стюардесса Натали встречает нас с улыбкой.

Но сначала экскурсия вокруг самолета, которую проводит нам гордый капитан, желая немного похвастаться. «Хотите, я Вам кое-что покажу?» - спрашивает он, широко улыбаясь. Затем он проходит в кабину пилота и показывает, как выпускаются закрылки. Вернувшись обратно, он объясняет, какое положение должны принимать предкрылки и закрылки при посадке. Мы, конечно же делаем вид, что впечатлены.

### **Салон**

Салон самолета отличается роскошью, превосходящей по уровню салоны большинства чартерных

воздушных судов. Нина Флор, арт-директор VistaJet, создала дизайн салона, который подходит всем типам воздушных судов, используемых компанией, поэтому салон самолета поменьше, к примеру, Challenger 350, выглядит также.

Но Флор пошла еще дальше. Она также разработала серию ароматов для самолетов компании. Сегодняшний аромат – Santal 26, созданный специально для VistaJet парфюмерным брендом Le Labo. Его описывают как «аристократичный», он едва заметен, благодаря дымным ноткам кожи создает атмосферу комфорта.

Кабина для сегодняшнего полета разделена на три секции. В первой, с галереей, находится зона, где наша стюардесса Натали может присесть и отдохнуть во время долгих перелетов. Эта зона также ограждается от остальных.

Следующая секция – там, где мы проводим все свое время. Она не только самая большая, в ней также есть стол, сервированный для нас. Мебель и предметы интерьера мягкие, из кремовой кожи, с каждой стороны стола по два кресла, плюс еще пять кресел. Всего за столом могут разместиться девять человек. Поэтому, есть выбор, чем заняться. Можно обедать или проводить совещание. Можно также расслабиться или вздремнуть на одном из откидных кресел, посмотреть фильм или поработать.

Салон также хорошо оснащен разнообразной техникой. ЖК-экраны, показывающие наш маршрут, выдвижные регуляторы сидений, а у Натали есть набор адаптеров и зарядных устройств – действительно палочка-выручалочка на случай, если Вы что-то забыли. Есть Wi-Fi, а также коллекция фильмов и ТВ-программ, которые можно посмотреть с помощью бортовой системы развлечения компании VistaJet.

Третья секция салона отделяется от других, если Вам нужно немного тишины и покоя. Из нее есть прямой выход в туалет и гардеробную. Здесь имеется удобное спальное место: два кресла, раскладывающихся в односпальную кровать, а также огромный диван, который трансформируется в двухспальную кровать на случай более долгих перелетов.

### **Команда**

Сегодня наша команда состоит из трех человек: капитан Михаэль, второй пилот Майлс и бортпро-



водница Натали. Натали с удовольствием общается с нами и рассказывает нам обо всем, о чем бы мы ни спросили, в то же время она очень вежлива и тактична. Она перешла в VistaJet из Qatar Airways, где работала в салонах первого класса на дальних авиарейсах.

После знакомства с капитаном и первым пилотом больше мы их не видим. Всю необходимую информацию от них нам передает Натали.

Чтобы Вы могли представить, насколько хорош сервис, мы приведем пример, как Натали вышла за рамки служебных обязанностей ради нашего удобства. Когда мы уже должны были снижаться, она с извинением подошла сообщить нам, что у нас не остается времени для десерта перед приземлением. На самом деле, это наша вина. Мы весь полет неспешно беседовали за обедом, и время пронеслось незаметно.



Но она предложила нам следующее: она упакует нам с собой наш ужин, а когда приземлимся, то сможем задержаться на борту, и она подаст нам десерт и еще немного вина. Мы спросили ее – а как же ваш график? Мы знали, что она должна была лететь коммерческим рейсом домой в Барселону уже через несколько часов. Натали ответила, что все в порядке. Она просто полетит следующим рейсом. И, так как она ясно дала понять, что ее главная задача – сделать нашу поездку максимально приятной, мы согласились. Для Натали ничего не составляет проблем.

### ***Еда и напитки***

А теперь о еде. За день до полета с нами связались из VistaJet, чтобы подробно рассказать нам о выборе блюд. А он действительно огромен. Нам выслали для изучения меню: пришлось хорошенько подумать, какое блюдо попробовать – у всех были очень аппетитные названия.

Сначала нам подают несколько видов ассорти. Мой коллега начинает с фирменной икры VistaJet: осетровая икра, подается с блинами, сметаной, чесноком и рубленным луком. Также ее привлек красиво сервированный набор сашими. Изначально мы хотели попробовать сашими Нобу, но для столь ранних полетов этого не было предусмотрено. Я выбрал фруктовую тарелку с большим разнообразием фруктов.

Далее следуют холодные закуски. Я тут же пробую жареный овощной кускус с нежным цитрусовым вкусом. Это, возможно, самая большая порция, какую мне приходилось видеть, поэтому, я стараюсь слишком не увлекаться, ведь помимо нее еще многое предстоит попробовать. Моя коллега пробует салат с

жареным инжиром и отмечает, что это действительно вкусно.

В качестве основного блюда я выбрал тайский зелёный карри с курицей средней остроты с жасминовым рисом. Так как я любитель острых блюд, то мне бы хотелось, чтобы было острее, но наверняка, если бы при заказе я высказал свое пожелание, оно было бы непременно учтено. Мой коллега выбрал филе угольной рыбы, маринованное в мисо, с рисом и зелеными азиатскими овощами.

К еде нам подали утонченное, с легкой цветочной ноткой шампанское R de Ruinart Brut, одной из первых фирм-производителей шампанского, основанной в Реймсе в 1729 году. Наше десертное вино – Cerretto Blange Arneis, вкуснейшее итальянское вино соломенного цвета с ароматом персиков, цветков яблони, пчелиного воска и миндаля.

Оно прекрасно подходит к моему шоколадно-ванильному наполеону, изумительно вкусному пирожному, после которого, несмотря на внушительный размер, все равно не покидает желание съесть еще кусочек. Коллега выбрал запечённый черничный чизкейк и осталась довольна своим выбором.

### ***Прибытие***

Путешествие заканчивается слишком быстро, после десерта мы прощаемся с командой и направляемся прямо к главному оператору местного аэропорта Landmark, где нам помогают с паспортными формальностями. У нас нет багажа, поэтому очень скоро мы оказываемся в зале ожидания Landmark, где наслаждаемся разными напитками. Всего пять минут проходит между тем, как мы покидаем самолет и тем, как мы занимаем места в зале ожидания, поэто-

му на предстоящей встрече в Монако мы окажемся без опозданий.

### **Заключение**

С самого момента подтверждения бронирования мест на рейс компания VistaJet оказывала нам всяческую помощь, проявляла к нам дружелюбие и демонстрировала профессиональный подход. Как говорится, все дело в мелочах, и та забота, которую они проявляют в том, чтобы нам подали именно ту еду, которую мы хотим, чтобы полет был комфортным, и общее впечатление было максимально приятным, делает полеты с VistaJet настоящим удовольствием.

Их фирменный стиль великолепен. Начиная с отчетливо узнаваемых серебристых реактивных самолетов с красной полосой, заканчивая салфетками и серебряными столовыми приборами на борту – на всем стоит безукоризненный логотип VistaJet. Даже

тонкий аромат Le Lobo не покидал меня в течение еще нескольких часов после полета.

Стратегия компании VistaJet по обновлению воздушных судов подразумевает замену каждого самолета после пяти лет его эксплуатации. Регулярное обновление судов благоприятно отражается на их общем состоянии и, так как все самолеты компании одинаково выглядят изнутри и снаружи, то благодаря этому создается комфортное пространство для жизни и работы, где путешественники могут чувствовать себя как дома, независимо от того, на каком из типов судов они совершают свой полет.

А это очень важно при выборе самолета для чартерного рейса, потому что вы точно знаете, что получите, если летите с авиакомпанией VistaJet – опыт, который повторяется в неизменном виде, это как если бы у Вас был собственный самолет, но без проблем, сопряженных с его эксплуатацией!



*Мы создаем шедевры*

[www.jet-catering.ru](http://www.jet-catering.ru)

## Самолет недели

Оператор: ***Silk Way Business Aviation***

Тип: ***ACJ319 (Airbus A319-115CJ)***

Год выпуска: ***2008 г.***

Место съемки: ***июль 2017 года в Baku - Heydar Aliyev International (GYD / UBBB)***



Фото: Дмитрий Петроченко