



На этой неделе было много цифр, большинство из которых позитивные. Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом полугодии 2017 года. Согласно отчету ассоциации, в течение первого полугодия текущего года поставки самолетов авиации общего назначения выросли на 2,7%. За первые шесть месяцев владельцы получили 995 самолетов на общую сумму \$9,0 млрд. А вертолетостроители передали владельцам 465 вертолетов, что на 16,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Консалтинговая компания JetNet выпустила отчет о состоянии вторичного рынка деловых самолетов и вертолетов в июне и втором квартале 2017 год. Ключевой общемировой тенденцией во всех сегментах вторичного рынка, при сравнении июня и второго квартала 2017 года с теми же периодами 2016 года, стало снижение относительного количества выставленных на продажу воздушных судов. Июнь текущего года характеризовался самым низким показателем выставленных на продажу бизнес-джетов (10,8%), наблюдаемый с кризиса 2008 года.

На этой неделе в Бразилии прошла традиционная выставка LABACE. Увы, но новостной фон, который сопровождал LABACE в этом году, не позволяет говорить о том, что кризис в регионе миновал. Производители очень аккуратно говорят о восстановлении рынка, вернее надеются на это. И как свидетельство – очень скудные сообщения о поставках и продажах. Страны Латинской Америки по-прежнему испытывают проблемы не только в экономике, но и в отрасли деловой авиации.



## Рынок топчется на месте

В соответствии с последним исследованием рынка бизнес-авиации UBS Global Research, в настоящее время индекс рынка снизился на 10% по сравнению с максимумом, достигнутым после американских выборов

**стр. 20**



## Ренессанс поставок

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом полугодии 2017 года

**стр. 21**



## Подержанные джеты хорошо продаются

Консалтинговая компания JetNet выпустила отчет о состоянии вторичного рынка деловых самолетов и вертолетов в июне и втором квартале 2017 год

**стр. 22**



## Катастрофы в хорошие руки

Правительство РФ выступило с инициативой создать новый международный независимый орган по расследованию авиационных происшествий

**стр. 24**

# Gulfstream G650



## В Росавиации создано Управление сертификации авиационной техники

В развитие решения Правительства Российской Федерации по наделению Федерального агентства воздушного транспорта функциями по сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей в Росавиации создано Управление сертификации авиационной техники.

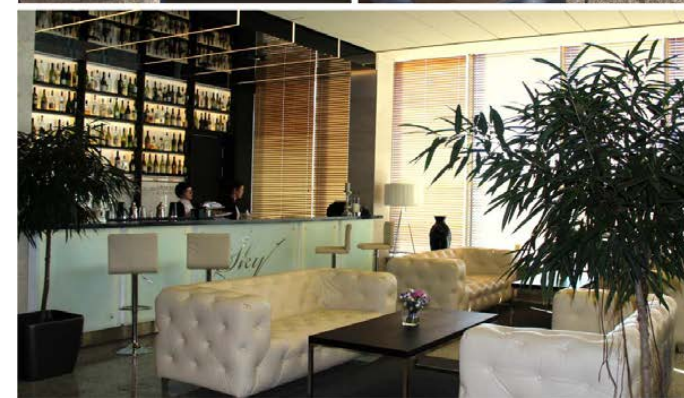
Вновь образованная структура состоит из Отдела сертификации авиационной техники, Отдела подтверждения соответствия организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники, Отдела контроля за процедурами сертификации и Отдела по взаимодействию с авиационными администрациями.

Создание нового Управления осуществляется без увеличения общей численности центрального аппарата, территориальных органов и фонда оплаты труда Федерального агентства воздушного транспорта.

Кадровый состав Управления формируется из специалистов с профильным авиационным образованием, имеющих опыт работы на управленческих и технических должностях в организациях авиационной индустрии (предприятий гражданской авиации, научно-исследовательских институтов, авиаконструкторских бюро, серийных заводов авиапрома, вузов).



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## Объявлен конкурс на лучший дизайн интерьера VIP-зала нового аэропорта Саратова

Управляющая компания «Аэропорты Регионов» объявила запрос предложений на разработку концепции интерьеров залов повышенной комфортности в пассажирском терминале нового аэропорта Саратова. Компания-организатор конкурса приглашает к участию российских и зарубежных архитекторов и дизайнеров, обладающих опытом разработки интерьеров общественных и многофункциональных пространств. Победителю конкурса предстоит подготовить решения для двух залов повышенной комфортности и VIP-зала в новом терминале аэропорта.

Архитектурный конкурс пройдет в два этапа. В рамках предварительного квалификационного отбора будет проанализирован опыт и общая компетентность архитекторов и определены семь потенциальных претендентов. Далее архитектурным бюро,

допущенным к участию в основном этапе конкурса, предстоит разработать эскизные проекты интерьеров для нового аэропорта Саратова. Заявка должна содержать функциональное зонирование, 3D визуализации, предложение по отделочным декоративным материалам и деталям интерьера.

Победителя выберет квалифицированное жюри, в состав которого войдут представители УК «Аэропорты Регионов». Представленные концепции будут оцениваться по функциональным, техническим и финансовым аспектам, одним из ключевых критериев выбора победителя станет качество и детализация проработки проекта.

Победитель основного этапа будет определен до 26 сентября.



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.



## Bombardier поставил первый Challenger 350 в Аргентину

В первый день работы выставки LABACE 2017 Bombardier Business Aircraft официально передал первый бизнес-джет Challenger 350 частному клиенту из Аргентины. По данным производителя, сейчас в Латинской Америке эксплуатируются 122 самолета семейства Challenger. Суммарный же парк самолетов Bombardier в Латинской Америке составляет 685 машин (Global, Challenger, Learjet). Латинская Америка остается третьим по величине рынком для Bombardier, а бизнес-парк Бразилии, Аргентины, Мексики и Венесуэлы на 80% – самолеты канадской компании.

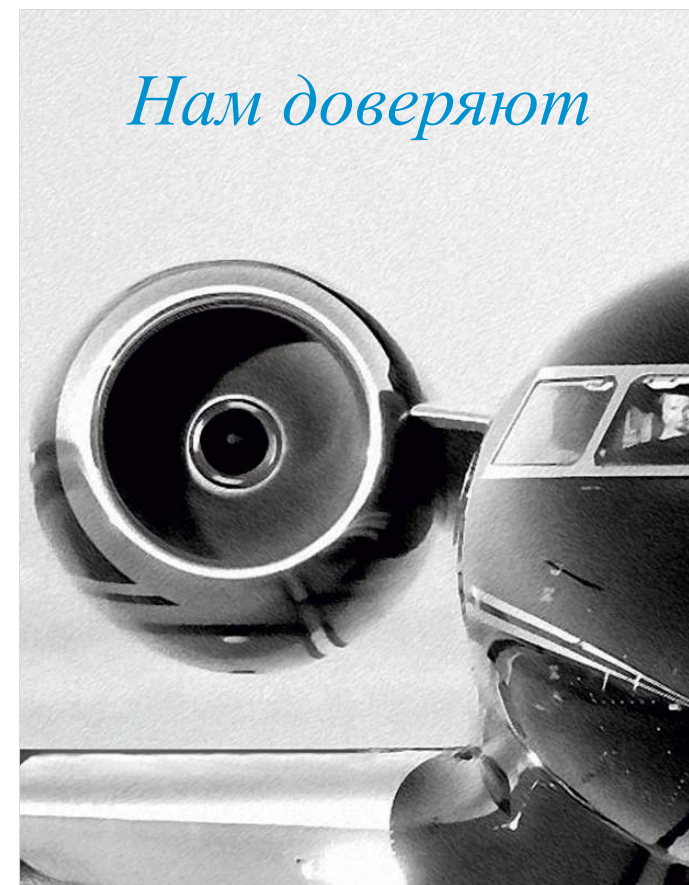
Challenger 350 был впервые представлен широкой публике в мае 2013 года на женевской выставке EBACE. Новый бизнес-джет получил новые, более мощные двигатели Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. Внешне новый самолет можно отличить по пассажирским иллюминаторам, которые

стали больше, и новым, «скошенным» законцовкам крыльев. Дальность полета Challenger 350 с восемью пассажирами на скорости 0,8 Маха составляет 3200 морских миль (5926 км). Максимальная скорость полета – 0,82 Маха. Пассажирский салон Challenger 350, который и так самый широкий в своем классе и имеет плоский пол, получил полностью новый интерьер. Наряду с более естественным освещением, благодаря большим окнам, пассажиры могут воспользоваться системой развлечений последнего поколения от Lufthansa Technik, разместиться в новых, более удобных креслах, прочувствовать работу системы контроля окружающей среды и увидеть отделку интерьера металлом, что сделано впервые в дизайне салонов бизнес-джетов.

Bombardier запустил проект по созданию Challenger 350 совместно с оператором деловой авиации NetJets в мае 2013 г. Первый полет состоялся в марте 2013 г.



Фото: Дмитрий Петроченко



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО



## Новый претендент на пьедестал

Если полугодовые результаты поставок ассоциации GAMA принять за нынешний рыночный тренд, то бизнес-джет HA-420 HondaJet может стать самым массовым легким самолетом в 2017 году. Таким образом, HondaJet заберет титул самого массового у Embraer Phenom 300, который был самым продаваемым в этой категории в течение четырех лет.

Согласно последним данным GAMA, Honda Aircraft поставила в первом полугодии 24 своих легких самолета, в то время как Embraer передал заказчикам за это время 20 Phenom 300. Однако в активе Embraer есть козырь. В настоящее время на своем заводе в Гринсборо компания Honda Aircraft производит самолеты HondaJet со скоростью около четырех единиц в месяц, и не будет наращивать мощности до марта

2019 года, когда сможет выпускать до 80 самолетов в год. Сборочное предприятие Embraer Executive Jets в Мельбурне, штат Флорида, сейчас имеет возможность собирать до 96 Phenom в год, а при трехсменной работе – еще больше.

«Мы прогнозируем, что Phenom 300 в очередной раз возглавит список по количеству поставок в 2017 году, превысив 60 самолетов», - сказал изданию AIN управляющий директор JetNet iQ Ролли Винсент. «У Embraer по традиции очень сильный четвертый квартал, компания поставила в четвертом квартале 2016 года 25 Phenom 300. На начальном этапе истории самолета сложно прогнозировать поставки HondaJet и мы считаем, что Honda закончит год с темпом где-то около 3,5 самолетов в месяц или 42 в год».



**MEET THE WORLD'S  
MOST-DELIVERED  
BUSINESS JET**

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

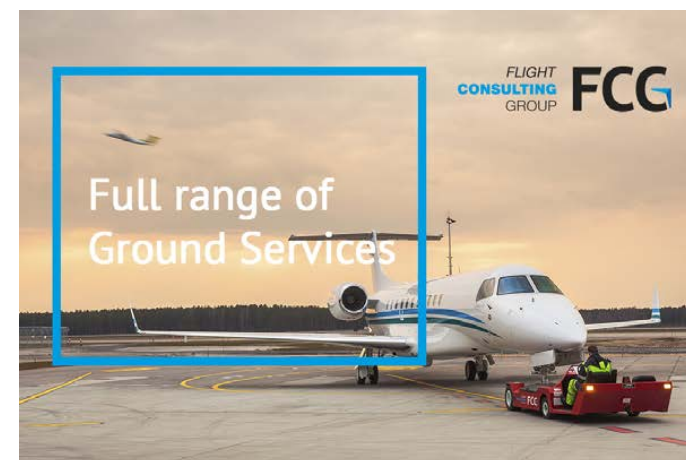
[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## С заботой о домашних питомцах

Бизнес-оператор Jet Exchange получил разрешение на перевозку домашних животных в соответствии с требованиями DEFRA (требования к ввозу животных) в Farnborough Airport. Известно, что законодательство Великобритании в отношении перевозки домашних животных одно из самых жестких в мире, однако количество запросов среди авиаброкеров и клиентов растет из года в год, комментируют в Jet Exchange. Сейчас компания имеет аналогичные одобрения от Министерства национальной безопасности США и Канадского агентства по транспорту. Таким образом клиенты, путешествующие из-за океана в Великобританию, получают оптимальное решение для путешествий с домашними любимцами. Для этих перевозок Jet Exchange предлагает Bombardier Challenger 604.

А британский бизнес-оператор Magnus Aviation опу-

бликовал отчет, согласно которому в течение первого полугодия текущего года в Европе было выполнено 11960 рейсов деловой авиации, где помимо пассажиров путешествовали домашние животные. Это составляет 4% от всех выполненных рейсов, в то время как в прошлом году эта цифра составляла лишь 2%. При этом, на долю Великобритании пришлось 1580 таких рейсов. По оценке аналитиков компании, в период с июня по сентябрь ожидается 219000 рейсов, из которых 8760 будут выполнены с домашними любимцами на борту (1155 из Великобритании). В Magnus Aviation констатируют, что все больше и больше владельцев бизнес-джетов и клиентов бизнес-операторов берут с собой питомцев на отдых за границу. По данным государственной ветеринарной службы Великобритании, в 2016 году было выдано 127657 паспортов животных и с 2011 года эта цифра выросла на 287%.



- FBO RIGA Business Aviation Center
- Supervision Network
- Ground Support Network



[www.fcg.aero](http://www.fcg.aero)



## Comlux выбирает Rockwell Collins

Компании Comlux и Rockwell Collins подписали соглашение, согласно которому на самолетах, оборудуемых американской дочкой Comlux, будет устанавливаться система управления салоном и развлечениями пассажиров Venue, а также система внутреннего освещения Nano 3X компании Rockwell Collins.

Система управления салоном и развлечениями пассажиров Venue компании Rockwell Collins позволяет пассажирам просматривать фильмы по запросу на дисплеях с высоким разрешением и имеет открытую архитектуру, обеспечивающую простую оптимизацию и совместимость с другими системами. Она включает приложение Rockwell Collins Skybox, которое открывает пассажирам надежный доступ через

беспроводную сеть к голливудским фильмам, телешоу и музыке из бортовой библиотеки Apple iTunes, для воспроизведения с помощью устройств Apple iOS или дисплеев в салоне.

В последние годы система Venue была выбрана для установки на самолеты бизнес-класса BBJ и ACJ, которые являются самым крупным из воздушных судов, оснащенных такой системой на сегодняшний день. Это ярко демонстрирует выбор системы для ряда больших пассажирских салонов VIP класса за последние два года.

Установка системы будет проводиться на предприятии Comlux в Индианаполисе. Comlux America – один из крупнейших центров комплектации в мире.



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый  
G650



## ABS Jets – традиционный участник JetExpo

Чешская ABS Jets в очередной раз примет участие в работе московской выставки JetExpo, которая начнет свою работу 7 сентября на территории московского «Внуково-3».

ABS Jets была создана в 2004 году и имеет базы в Праге, Чехия, и Братиславе, Словакия. В компании работает более 200 человек, и она специализируется на чартерных услугах и управлении воздушными судами. В настоящее время оператор управляет более десятию воздушными судами, в том числе ультрадальними и тяжелыми джетами. Для чартерных перелетов доступны два Gulfstream G550, семь самолетов Embraer Legacy 600/Legacy 650 и один Bombardier Learjet 60XR. На правах управления компания эксплуатирует Gulfstream G650.

ABS Jets имеет собственный центр технического

обслуживания, а также ангар площадью 43055 квадратных футов. Компания осуществляет линейное техническое обслуживание на самолетах Embraer Legacy 600/650, Embraer Phenom 100, Embraer Phenom 300, Gulfstream G550, Bombardier Learjet 60XR. Среди прочих услуг клиентам доступна установка бортового электронного оборудования, внешняя и внутренняя очистка, внедрение АЗН-В, услуги, связанные с долгосрочной стоянкой воздушных судов, реконструкция интерьера, капитальный ремонт и ремонт комплектующих на месте, замена двигателей и АРУ, ремонт планера, содействие в поставке новых самолетов.

В настоящее время компания располагает своими техническими базами в Праге и Братиславе, а в ближайшие годы планирует открыть филиалы в Киеве и Софии.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Pilatus в первом полугодии передал заказчикам 31 самолет

Швейцарский авиапроизводитель Pilatus Aircraft в первом полугодии текущего года передал заказчикам 31 самолет. Все поставки пришлись на турбовинтовой PC-12NG. Суммарная стоимость машин оценена в \$152,7 млн. В первом квартале клиенты получили 12 машин (\$59,1 млн.), во втором – 19 (\$93,6 млн.).

Самым знаковым событием лета для Pilatus Aircraft стала передача юбилейного, 1500-го турбовинтового самолета PC-12 своему давнему партнеру – австралийской компании Royal Flying Doctor Service of Australia.

Согласно данным компании, несмотря на снижение выручки от продаж по сравнению с рекордными 2014

и 2015 годами, 2016 финансовый год был успешным для Pilatus и превзошел все ожидания. Общий объем продаж составил 821 млн. швейцарских франков, а операционная прибыль – 89 млн. швейцарских франков. По состоянию на конец отчетного года заказы находятся «в комфортном диапазоне» 1,7 млрд. швейцарских франков, без учета выручки от продаж PC-24.

Продажи PC-12 NG выросли на 30% по сравнению с предыдущим годом (91 самолет по сравнению с 70 в 2015 году), «и это в условиях, когда всем крупнейшим производителям бизнес-самолетов пришлось бороться с существенным снижением спроса», - комментируют в компании.



Фото: Дмитрий Петроченко

**PILATUS**

**PILATUS PC-12**  
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

**NESTEROV AVIATION**

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero



## Jet Aviation увеличивает мощности в Сингапуре

Сингапурским подразделением Jet Aviation в ноябре 2017 года будет введен в эксплуатацию третий ангар и FBO в аэропорту Seletar. В итоге Jet Aviation Singapore дополнительно получит 3850 кв.м. ангарных площадей и 300 кв.м. для пассажиров. Суммарная же площадь владений компании составит 11650 кв.м. (три ангара) и почти 800 кв.м. под склады запчастей и шоу-рум.

После ввода в эксплуатацию нового комплекса Jet Aviation Singapore сможет обслуживать одновременно два BBJ или пять G550. Строительством объекта занимается Aircraft Support Industries (ASI) в партнерстве с MERx Construction, которые в 2014 году уже строили в интересах Jet Aviation.

Этот проект реализуется совместно с Советом экономического развития Сингапура и корпорацией

JTC (национальный разработчик промышленной инфраструктуры). В Совете экономического развития острова считают, что строительство нового комплекса – это обоюдовыгодные инвестиции, которые помогут не только создать дополнительные рабочие места, но и повысить привлекательность сингапурского кластера.

Напомним, что для развития сингапурской авиационной промышленности в стране создается промышленный парк Seletar Aerospace Park, в котором разместятся предприятия по оказанию разнообразных авиационных услуг и выполнению НИОКР. Подсчитано, что ежегодный объем работ в данном парке к 2018 г. достигнет \$3 млрд. Кроме того, он обеспечит Сингапuru 10 тыс. новых рабочих мест.

Одноименный аэропорт Seletar, контролирующийся

Changi Airport Group, в последнее время полностью превратился в бизнес-аэропорт, где созданы все условия для операторов, начиная от отсутствия слотирования и, заканчивая наличием огромного количества сервисных центров практически всех мировых авиапроизводителей. Являясь альтернативой основного сингапурского аэропорта Changi, Seletar показывает ежегодный рост трафика в 14-16%.

Jet Aviation Singapore является дочерним подразделением холдинга Jet Aviation и предлагает услуги по организации бизнес-чартеров, управлению воздушными судами и ТОиР. Компания сертифицирована для оказания услуг ТОиР всей линейки самолетов Gulfstream, а также Nextant 400XT, BBJ, Challenger 600/601/604/605, Global Express/XRS/Global 5000/6000 и Learjet 30/35/40/45/50/60.



## Старые Citation Sovereign получают обновление

Компания Winglet Technology получила дополнительный сертификат типа (STC) FAA на свои новые «переходные» законцовки крыла для Cessna Citation Sovereign. Одобрение, полученное 20 июня, стало кульминацией четырехлетней программы разработки и сертификации.

По словам президента Winglet Technology Роберта Кизера, в итоге получен «почти эквивалент новой модели». «Мы взяли самолет, который уже обладает впечатляющими взлетно-посадочными характеристиками для своего класса и сделали его совершенно другим самолетом на эшелоне. Самолет сможет подниматься на большую высоту с большей нагрузкой и быть быстрее, чем оригинальный Sovereign. Мы сделали самолет более функциональным, чем он был ранее».

Модификация Citation Sovereign с помощью законцовок резко сокращает время набора эшелона FL450, обеспечивает дополнительную скорость до 35 узлов

на FL450, увеличивает дальность полета на 340 морских миль или позволяет взять до 914 фунтов полезной нагрузки при «старой» дальности. С новыми законцовками Citation Sovereign поднимается на FL450 за 28 минут, при том, что оригинальной модели на это требуется около 73 минут.

Итоговые результаты испытаний превзошли первоначальные расчеты по скорости на 26 узлов на эшелоне FL450, по дальности на 305 миль и полезной нагрузке на 350 фунтов. Winglet Technology смогла гарантировать эксплуатацию самолета с большим весом, который приближается к модели Sovereign+. По словам Роберта Кизера, Winglet Technology уже получила значительный интерес со стороны операторов, отметив, что в настоящее время эксплуатируется около 350 Citation Sovereign. Модернизация будет предлагаться через сеть сервисных центров Aviation Textron со стоимостью комплекта (не включая установку) \$415000, а также в Duncan Aviation с полным комплексом работ за \$495000.






7-9 сентября  
Москва  
стенд F101



**КОГДА ВЫБИРАЮТ –  
ВЫБИРАЮТ НАС**

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов



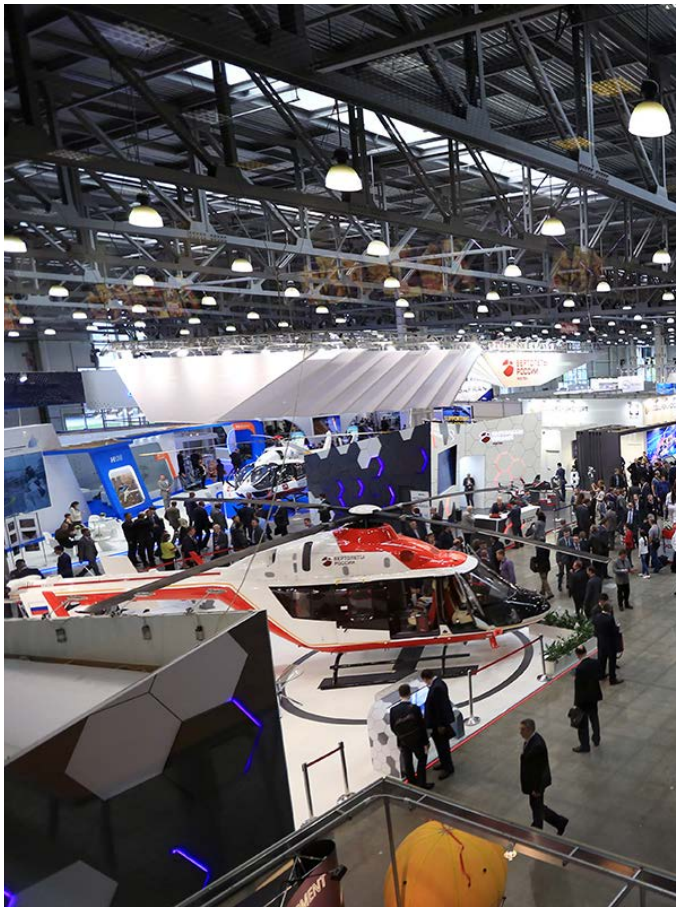


тел.: +7 (495) 500-32-21    comm@meridian-avia.com  
факс: +7 (495) 589-97-56    meridian-avia.com



## HeliRussia 2018: новая площадка и новые перспективы

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia получила мировое признание, как ежегодное мероприятие, собирающее все ведущие компании из области вертолетостроения. В этом году выставка отметила свой 10-летний юбилей, а в следующем году уже 11-я по счету HeliRussia увеличится в масштабе и пройдет с 24 по 26 мая на новой площадке.



Принимая во внимание тенденцию к постоянному росту числа компаний-участников и экспозиции, организаторы сделали выбор в пользу павильона №3 международного выставочного центра «Крокус Экспо», где выставка пройдет в залах № 14 и 15. Ранее выставка проводилась в павильоне № 1 этого же выставочного комплекса в залах № 3 и 4.

Конфигурация залов, в которых разместится HeliRussia 2018, позволит эффективнее обустроить выставочную площадь и сделать навигацию посетителей удобнее. Как всегда, выставочная площадка HeliRussia позволит компаниям-участникам без труда доставлять вертолеты и крупные экспонаты на свои стенды, а посетители выставки безусловно оценят вместительный подземный паркинг, недоступный ранее. Кроме того, непосредственно в павильоне № 3 располагается офис организаторов выставки и гостиница «Аквариум».

МВЦ «Крокус Экспо» это современный выставочный комплекс с высококлассным оснащением, идеально подходящий для проведения вертолетной выставки. Центр расположен возле МКАД и его удобно посещать как на автомобиле, так и на общественном транспорте – рядом находится станция метро «Мякинино». Кроме того, существует возможность прилета и посадки частных вертолетов.

Опираясь на опыт предыдущих мероприятий и высокие стандарты проведения международных выставок, организаторы работают над тем, чтобы сделать HeliRussia 2018 не только интереснее, но и удобнее для посетителей и участников. Уже сейчас отмечается высокий интерес со стороны отраслевых компаний – к этому моменту поданы заявки на более чем 40% выставочной площади в новом павильоне.



## Государство выйдет из «Внуково-3»

Стартовая цена пакета государства в ОАО «Авиа-Бизнес-Терминал» (АБТ), операторе терминала деловой авиации «Внуково-3», утверждена в размере 17,7 млн рублей, следует из распоряжения, опубликованного в понедельник на сайте Росимущества.

Пакет, размер которого составляет 26%, планируется реализовать «путем проведения продажи в электронной форме единым лотом на аукционе с открытой формой подачи предложений о цене».

О том, что государство намерено выйти из капитала АБТ, стало известно в феврале, когда был опубликован план приватизации федерального имущества на 2017-2019 гг.

По данным «СПАРК-Интерфакс», на конец I квартала 2017 года Росимущество владело 26% в уставном капитале АБТ, остальные 74% были у ООО «Внуково-Альянс», структуры кипрской Corwell Finance Limited, связанной с частными собственниками аэропорта «Внуково» (предприниматели Виталий Ванцев, Андрей Соч).

Комплекс «Внуково-3» был открыт в 2004 году на месте бывшего ведомственного терминала Роскосмоса. Является крупнейшим центром бизнес-авиации в России и Восточной Европе, говорится на его сайте. Комплекс включает два VIP-терминала, перронный и ангарный комплексы на 250 воздушных судов, автопарковку.

*Источник: Интерфакс-Недвижимость*

## Спасение в воздухе

Красноярская компания «АэроГео» приступает к эксплуатации вертоета Ми-8, который оснащен реанимационным модулем. По сути, модуль представляет собой реанимационную палату с функциональной кроватью, дефибриллятором, аппаратом искусственной вентиляции легких, шприцами-дозатора и кислородом. Это первый вертолет в регионе, оборудованный медицинским модулем для оказания экстренной помощи на борту.

Напомним, что «Аэрогео» - участница федерального проекта по оказанию медицинской помощи жителям отдаленных районов Красноярского края.

В Красноярском крае санавиация является одним из важнейших компонентов медицинской безопасности. Воздушная скорая помощь ежегодно приходит на выручку около 4,5 тыс. человек. Воздушные суда с медиками оказывают помощь жителям отдаленных

деревень, охотникам в тайге, путешественникам в горах - всем, кто попал в беду далеко от лечебного учреждения.

Основная база санавиации располагается в Красноярске и имеет девять филиалов по краю - на Таймыре, в Эвенкии, Туруханском, Енисейском, Богучанском районах. На дежурстве более двух десятков вертолетов и самолетов.

«АэроГео» создана в 2005 году в Красноярске. Сегодня «АэроГео» – авиакомпания с различными направлениями деятельности, разнотипным и современным парком воздушных судов, собственными посадочными площадками, высококвалифицированными кадрами и впечатляющей географией полетов. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает более 40 единиц авиационной техники, включающий в себя вертолеты и самолеты различных типов.



*Фото: Дмитрий Петрович*



## Первый Learjet 75 в Бразилии

Bombardier Business Aircraft сообщает о первой поставке Learjet 75 в Бразилию. Самолет передан частному клиенту накануне открытия выставке LABACE 2017 (с 15 по 17 августа в Сан-Паулу прошла ежегодная латиноамериканская конференция и выставка бизнес-авиации (LABACE), организованная от имени Бразильской ассоциации деловой авиации (ABAG, Associação Brasileira de Aviação Geral). Как комментируют представители канадского производителя, суммарный парк самолетов Bombardier в Латинской Америке составляет 685 машин (Global, Challenger, Learjet). Латинская Америка остается третьим по величине рынком для Bombardier, а бизнес-парк Бразилии, Аргентины, Мексики и Венесуэлы на 80% – самолеты канадской компании. Что же касается самолетов Learjet, то в настоящее время их в регионе более пятисот единиц.

В новом семействе Learjet 70/75 (шестиместный и восьмиместный соответственно) использованы планеры 40XR/45XR, но на этом сходство с прошлым поколением бизнес-джетов заканчивается. Обновленные самолеты получили полностью новую кабину экипажа: в кабине пилота предлагаются большие возможности по контролю всех жизненно важных систем. Она имеет последнюю версию LPV-навигации и системы для уменьшения нагрузки на пилота и увеличения ситуационной осведомленности. Кроме того, на борту установлен комплекс цифровой авионики Garmin G5000, в составе которого три 14-дюймовых сенсорных монитора с высоким качеством разрешения и системы синтетического видения.

На бизнес-джетах установлены новые и более мощные двигатели Honeywell TFE731-40BR. Новые двигатели обеспечивают улучшение взлетных характеристик.

## АМАС передал очередной самолет для главы государства

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace спустя двенадцать месяцев после получения «зеленого» самолета передала заказчику полностью оборудованный Boeing 777-200LR. Речь идет о самолете для главы государства, впрочем, в компании не раскрывают страну и даже регион. Известно лишь, что самолет получил VVIP салон в «индивидуальном оформлении и снабженный современными системами связи и развлечений, а также имеющий эксклюзивную мебель из экзотических материалов».

Сейчас АМАС Aerospace сейчас владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые

типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8. Общая площадь перрона и мастерских составляет 85000 кв.м.

АМАС Aerospace была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. Как считают эксперты, успех АМАС Aerospace в значительной степени определяется концепцией собрать под одной крышей оптимальное количество услуг, необходимых для эксплуатации деловых самолетов, и тем самым облегчить жизнь их владельцев.



## HondaJet одобрена в Бразилии

Honda Aircraft получила от авиационных властей Бразилии сертификат типа на свой бизнес-джет HondaJet. Торжественная церемония прошла в рамках выставки LABACE 2017. Таким образом, в копилке производителя уже есть сертификаты типа FAA, EASA, Канады, Мексики и Бразилии. Согласно данным GAMA, в первом полугодии текущего года клиенты получили 24 самолета общей стоимостью \$116,4 млн.

В 2015 году Honda Aircraft назначила компанию Lider Aviação своим эксклюзивным дилером по продажам, обслуживанию и клиентской поддержке в Бразилии. Расположенная в Белу-Оризонти, компания управляет 21-м FBO в латиноамериканской стране.

Honda Aircraft планирует нарастить производство своего бизнес-джета HA-420 HondaJet до 80 самолетов в год к середине 2019 года, ранее сообщил президент и генеральный директор компании Мачимаса Фуджино. «К концу 2018 года финансового года, который у компании Honda заканчивается в марте 2019, мы хотели бы достичь полной производственной мощности на уровне около 80 самолетов», - сказал он.

Также напомним, что в июле 2016 года группа компаний AIM OF EMPEROR была назначена эксклюзивным дистрибьютором продукции HondaJet Central Еurope в России и странах СНГ. Поставка первого самолета в Россию запланирована на начало 2018 года.

Бизнес-джет Honda HA-420 HondaJet вмещает до 6 пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Несмотря на свою малогабаритность, самолет развивает крейсерскую скорость до 422 узлов (777 км/ч) с практической дальностью полета более 2200 км.

## Jet Aviation вернулась к истоку

В 1999 году Jet Aviation выиграла свой первый контракт на кастомизацию BBJ, и недавно швейцарская компания провела переоборудование того же самого самолета, который в течение нескольких лет стоял на приколе.

На BBJ проведен полный восстановительный ремонт и перекраска. Все кресла и диваны, отделка стен и ковры были заменены, как и некоторые из деревянных элементов. Компания также выполнила модификацию для увеличения давления в салоне во время полета, установила улучшенную звукоизоляцию с использованием технологии активного звукоподавления, а также завершила проверку C-1 и исправление общих дефектов.

Также в настоящее время Jet Aviation на своем объекте

Базеле выполняет работы по конверсии в медицинскую версию двух Legacy: Legacy 600 для азиатского клиента и Legacy 650 для ближневосточного клиента. Оба предназначены как для медицинских рейсов, так и для чартеров. Jet Aviation разработала дополнительный сертификат типа для модификации, позволяющей операторам конвертировать один интерьер в другой за нескольких часов.

Тем временем Jet Aviation приступила в Базеле к строительству ангара для широкофюзеляжных самолетов площадью 8700 кв.м. для замены двух существующих ангаров, что добавит 4550 кв.м. ангарных площадей и 2000 кв.м. магазинов и офисов в штаб-квартире. Строительство ангаров планируется завершить в четвертом квартале следующего года.





## Месаер начинает работать в США

Итальянская Mesaer Aviation Group (MAG) передала частному клиенту из США вертолет Leonardo AW139 в VIP конфигурации. Ранее компания получила дополнительный сертификат типа (STC) FAA, позволяющий работать с вертолетами Leonardo Helicopters AW139 американских владельцев и операторов (префикс N).

MAG уже оборудовал более 200 вертолетов AW139, но преимущественно в Европе, а спрос среди американских заказчиков в последнее время становится все более устойчивым.

MAG и Leonardo Helicopters – давние партнеры, однако американским клиентам итальянская компания знакома по интерьерам для вертолетов Bell. VVIP салон «MAGnificent» очень хорошо зарекомендовал себя среди владельцев Bell 429. Кстати, «MAGnificent» доступен и для AW139. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.

Компания Mesaer Aviation Group располагает производственными линиями, находящимися в Италии, Канаде, США. Компания MAG разрабатывает уникальные технологии для сокращения шума и вибраций, предлагает интегрированные системы контроля полета, создает усовершенствованные модификации для наибольшего комфорта, а также предоставляет услуги по обслуживанию и ремонту производимой продукции.

## Airbus Helicopters активизирует развитие на китайском рынке

Китай обогнал США и стал крупнейшим в мире рынком гражданской авиации для компании Airbus Helicopters по годовому объему заказов, сообщило руководство компании.

«Китай – достаточно динамичный рынок с примерно 20-процентным годовым ростом. Компания Airbus Helicopters предвидит еще больший потенциал», – сказала в интервью корп. Синьхуа генеральный директор компания Airbus Helicopters (Китай) Мари-Анес Виви. «Компания Airbus Helicopters намерена установить партнерство с Китаем, который является нашим крупнейшим рынком и важным партнером промышленного сотрудничества».

Компания Airbus Helicopters готова удовлетворить растущий спрос Китая, предоставив полный набор вертолетов практически любого размера и назначения. Производитель является лидером на мировом



рынке гражданских вертолетов с 47-процентной рыночной долей. В прошлом году компания поставила в Китай 35 гражданских вертолетов, что сделало Китай крупнейшим гражданским рынком Airbus Helicopters по объему заказов.

Недавно компания провела демонстрационный тур в Китае с тяжелым двухдвигательным вертолетом H215, новейшей моделью семейства «Супер Пума». Демонстрация подчеркнула многофункциональные возможности H215, такие как тушение пожаров, осмотр линий электропередачи, правоохранительная деятельность и пассажирский транспорт. При моделировании тушения лесного пожара вертолет H215 собирал воду из близлежащего озера. Под наблюдением китайских экспертов он завис в воздухе и сбросил 3 тонны воды из огромного ведра над лесом.

В ближайшие десять лет, как ожидается, Китай приобретет около 100 вертолетов для тушения лесных пожаров. Около половины из них придется на среднетяжелые вертолеты, которые могут перевозить ведра воды и работать в горных районах.

В мае этого года компания Airbus Helicopters сделала прорыв – построила линию окончательной сборки H135 в городе Циндао (провинция Шаньдун, Восточный Китай), став первым западным производителем вертолетов, создавшим сборочный конвейер в Китае. Это также первая линия окончательной сборки H135 компании за пределами Европы, которая будет введена в эксплуатацию в 2019 году с годовой производительностью 18 вертолетов, сказала Мари-Анес Виви.

Компания Airbus Helicopters также предложит комплексную систему обслуживания, включая подготовку пилотов и технического персонала, а также поддержку в техобслуживании, ремонте и эксплуатации.

## Diamond подвела итоги полугодия

Австрийская компания Diamond Aircraft подвела производственные итоги первого полугодия. Согласно данным компании, за шесть месяцев текущего года клиенты получили 67 самолетов на общую сумму \$45,6 млн. Лидером поставок по-прежнему остается DA40 (24 самолета), далее идут DA42 и флагман DA62 (по 18 самолетов каждой модели), на долю DA20 пришлось 7 поставок.

Diamond Aircraft рассчитывает уже в следующем году поставить клиентам около шестидесяти новых самолетов DA62. Пока же поставки производителя не очень впечатляют. DA62 был введен в эксплуатацию в конце 2015 года. Впрочем, компания утверждает, что на текущий год все слоты уже распроданы и в неделю собирается, как минимум, одна машина.

DA62 находится в верхнем сегменте поршневого линейки австрийского производителя и нацелен на частных владельцев и коммерческих операторов. «Это будет идеальный самолет для авиатакси – с семью креслами, большим, комфортабельным салоном и просторным багажным отделением», – говорит генеральный директор Diamond Aircraft Кристиан Дрис. «DA62 – это ступенька вверх для владельцев на Cirrus (SR20/22), а также хорошая альтернатива для операторов старых Beechcraft Baron и Cessna 400-й серии. Я знаю, что говорю, так как на протяжении многих лет владел четырьмя самолетами Baron и тремя 400-им Cessna. Серия DA62 основывается на сильных сторонах DA42, с увеличенной производительностью, полезной нагрузкой, объемом салона и утилитарностью».

Всего авиапроизводитель представляет две модификации разной вместимости – на пять и семь пассажиров.

## Piaggio Aerospace дебютирует на Air Charter Expo 2017

Итальянский производитель Piaggio Aerospace примет активное участие в выставке Air Charter Expo (ACE) 2017, которая начнет работу 12 сентября в лондонском аэропорту Биггин Хилл. Компания представит посетителям свой турбовинтовой самолет Avanti EVO.

Как отмечают в Piaggio Aerospace, рынок Великобритании остается одним из самых важных для компании, и очередная демонстрация новой машины позволит познакомить с новым самолетом еще большую аудиторию. Пока же компания не может похвастаться весьма успешными поставками новой версии. В прошлом году, по оценке экспертов (официальные данные производитель не дает), клиенты получили менее десяти EVO. Из известных BizavNews поставок можно выделить два самолета, предназначенные для немецких клиентов (WinAir) и один для французской Air Ailes. Также несколько машин отправились за океан в США. Первый же самолет Avanti Evo был передан частному заказчику из Греции в апреле 2015

года. Сертификат EASA самолет получил в декабре 2014 года.

Проект семиместного Avanti EVO (третье поколение Avanti, прим.ред.) стоимостью \$7,4 млн. был запущен в мае 2014 года как обновление двухдвигательного Avanti II. EVO получил ряд существенных изменений по сравнению с предшественником Avanti II, которые направлены на повышение эффективности, снижение эксплуатационных расходов, обеспечение более высокого уровня комфорта для пассажиров. В число нововведений входят законцовки крыльев, мотогондолы нового дизайна и передние крылья другой формы, которые увеличивают скороподъемность на 10% и крейсерскую дальность полета на 3% (до 1770 морских миль). Аэродинамические улучшения привели к росту потолка до 410 эшелона, уменьшению посадочной дистанции на 5% и взлетной дистанции на 2%. Машина получила пятилопастные саблевидные винты Hartzell, снижающие уровень внешних шумов на 68% - 5 dB(A), а внутренних – на 20% - 1 dB(A).



Фото: Дмитрий Петрович



## LaudaMotion увеличивает парк

Австрийский бизнес-оператор LaudaMotion (ранее Amira Air) приобрел на вторичном рынке очередной бизнес-джет – Bombardier Global Express (OE-IRB). Речь идет о самолете 2009 года выпуска, которые ранее эксплуатировался в Emperor Aviation с бортовым номером 9H-OKI.

Помимо «нового» борта, для чартеров компания предлагает Learjet 60, три Challenger 300 и два представителя семейства Global (XRS и Global Express).

Напомним, что в конце 2015 года трехкратный чемпион мира и по совместительству неисполнительный директор Mercedes AMG приобрел у миллиардера Ронни Печика австрийскую авиакомпанию Amira Air, специализирующуюся на чартерных рейсах бизнес-класса. В июле 2016 года новый владелец Amira Air Ники Лауда официально объявил о ребрендинге. Новое название компании стало LaudaMotion.

Ники Лауда так прокомментировал сделку: «Ронни Печик как-то спросил, не интересует ли меня покупка авиакомпании. Я внимательно изучил предложение и согласился на сделку. Могу сказать, что покупка оказалась безумно дорогой, но я пошел на этот шаг, поскольку считаю, что смогу заработать больше».

Австрийский оператор бизнес-авиации Amira Air был крупнейшим в стране. Amira Air предлагала услуги в области управления воздушными судами, САМО, консалтинга, работает на рынке купли/продаже бизнес-джетов и вертолетов. Австрийский оператор входил в тройку крупнейших бизнес-перевозчиков страны. Парк оператора состоял из 14 самолетов: Bombardier Global 5000/6000, Challenger 300, Challenger 604 и Citation CJ2. Большая часть парка осталась в новой компании на правах управления.

LaudaMotion помимо выполнения чартерных рейсов активно работает и в сегменте управления воздушными судами.

Что же касается деловой авиации, то в настоящее время г-н Лауда обладатель Global 6000, который чемпион в торжественной обстановке получил в феврале 2015 года. Партнерство между Bombardier и Лаудой было продолжено во время тура на новом Global 6000 в течение всего сезона Формулы-1 2015 года с выступлением знаменитого гонщика на мероприятиях Bombardier Business Aircraft. Global 6000 стал последним в ряду деловых самолетов Bombardier, которыми владел и которые освоил как пилот Ники Лауда. До недавнего времени он летал

на Challenger 300 и Global 5000. Но на этом Лауда не остановился. Прошло всего три месяца с момента получения трехкратным чемпионом мира Формулы своего нового бизнес-джета Bombardier Global 6000, как звезда автоспорта сделал новый заказ. Он заказал новейший флагман линейки Global – семитысячную модель. Это заявление, прославленный автогонщик сделал в Женеве перед открытием выставки EBACE-2015.

Трехкратный Чемпион мира Формулы 1 Ники Лауда давно связан с авиацией. Он был основателем компании Air Lauda в 1979 году, а в 2003 году он создал FlyNiki, которую, впрочем, затем продал ее немецкой Air Berlin.



## Embraer представил новую ливрею демонстратора Legacy 650E

Embraer продолжает знакомить мировую публику со своей новой модификацией суперсреднего бизнес-джета Legacy 650, который получил обозначение «Е». В рамках выставки LABACE 2017, которая проходила с 15 по 17 августа в Сан-Паулу, бразильский производитель показал не только новый самолет, но и представил обновленную ливрею, которая теперь

будет красоваться на демонстраторах Embraer.

В ноябре прошлого года Embraer представил новую версию своего бизнес-джета Legacy 650. Обновленный Legacy 650E призван повысить привлекательность продукции компании в этом конкурентном сегменте бизнес-джетов.



Legacy 650E получил множество функций, в том числе систему синтетического технического зрения и автомат тяги в стандарте, обновленный интерьер пассажирского салона с тремя зонами и системой развлечений с Full HD экраном. Также производитель установил на обновленный бизнес-джет беспрецедентную гарантию 10 лет или 10000 летных часов.

«Как свидетельство нашей уверенности в надежности и почти идеальной готовности к вылету Legacy 650, этот обновленный самолет получил самый продолжительный гарантийный период в отрасли деловой авиации», - комментирует бразильский производитель.

В кабине экипажа Legacy 650E установлена авионика Honeywell Primus Elite, а также имеется два iPad с держателями. По мнению компании, они «позволят пилотам наслаждаться дружелюбным интерфейсом, упростить обновление данных и иметь полный спектр других инструментов для работы». Также iPad снизят рабочую нагрузку и создадут более интуитивную среду.



## Рынок топчется на месте

В соответствии с последним исследованием рынка бизнес-авиации UBS Global Research, в июле 2017 г. индекс рынка снизился на 10% по сравнению с максимумом, достигнутым после американских выборов, опустившись до 48 пунктов. По мнению авиационных аналитиков UBS Дэвида Штрауса и Дэррил Женовези, это свидетельствует об «относительно плоском рынке». Прямое измерение абсолютных рыночных условий находится на уровне 5,2 и остается неизменным с января.

Индекс рынка деловой авиации отслеживает изменение рыночных условий на основе исследований оценки интереса клиентов, ценообразования, 12-месячного прогноза, запасов на вторичном рынке

и готовности покупать самолеты. Индекс измеряет восприятие рыночных условий по шкале от 0 до 100 пунктов, более высокие значения отражают улучшение условий.

По категориям воздушных судов в июле сегмент средних бизнес-джетов имел самый высокий показатель – 51 пункт, что на 3% больше, чем в предыдущем месяце. Две остальные категории деловых самолетов, легкие и крупноразмерные, закончили прошлый месяц с индексом 46 пунктов, что на 13% лучше у первых и несколько ниже у вторых, по сравнению с предыдущим месяцем.

Драйвером общего индекса стали слабый клиентский

интерес, который снизился на 13% по сравнению с прошлым месяцем, более «мягкое» ценообразование, которое упало на 10% и сдержанный 12-месячный прогноз, уровень которого снизился на 2%. Это было частично компенсировано 25-процентным улучшением ожиданий по запасам на вторичном рынке.

По данным UBS, оценка клиентского интереса снизилась на 20% от пика после выборов в США. Заинтересованность клиентов из Северной Америки снизилась на 13% по сравнению с прошлым месяцем, хотя и остается самой сильной с уровнем индекса в 63 пункта. Европа остается следующим надежным регионом с 56 пунктами, за которой следуют Азия (50), Латинская Америка (44) и Ближний Восток (41).



## Ренессанс поставок

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом полугодии 2017 года. Согласно отчету ассоциации, в течение первого полугодия текущего года поставки самолетов АОН выросли на 2,7%. За первые шесть месяцев владельцы получили 995 воздушных судов на общую сумму \$9,0 млрд. В то же время вертолетостроители поставили 465 вертолетов, что на 16,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а их общая стоимость составила \$1,9 млрд. по сравнению с \$1,5 млрд. в 2016 году.

«Результаты второго квартала текущего года очень похожи на первый – разнонаправленная динамика

*Поставки самолетов и доходы за первое полугодие 2017 г.*

Сегмент	2016	2017	Изменение
<b>Поршневые</b>	<b>443</b>	<b>468</b>	<b>+5,6%</b>
<b>Турбовинтовые</b>	<b>234</b>	<b>232</b>	<b>-0,9%</b>
<b>Реактивные</b>	<b>292</b>	<b>295</b>	<b>+1,0%</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>969</b>	<b>995</b>	<b>+2,7%</b>
<b>СТОИМОСТЬ</b>	<b>\$ 9,3 млрд.</b>	<b>\$ 9,0 млрд.</b>	<b>-3,4%</b>

*Поставки вертолетов и доходы за первое полугодие 2017 г.*

Сегмент	2016	2017	Изменение
<b>Поршневые</b>	<b>116</b>	<b>127</b>	<b>+9,5%</b>
<b>Газотурбинные</b>	<b>282</b>	<b>338</b>	<b>+19,9%</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>398</b>	<b>465</b>	<b>+16,8%</b>
<b>СТОИМОСТЬ</b>	<b>\$ 1,5 млрд.</b>	<b>\$ 1,88 млрд.</b>	<b>+23,9%</b>

с некоторыми яркими пятнами», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Мы надеемся, что в США и Европе будут переработаны правила, реорганизован Директорат по сертификации FAA, а постоянные усилия по реформе системы сертификации и регулирования в Конгрессе, в том числе более полное делегирование по авторизации, будут стимулировать более высокие показатели в следующих кварталах этого года и в будущем».

«Количество поставок и общая стоимость вертолетов во втором квартале стали позитивным индикатором стабилизации вертолетного рынка и являются ярким пятном для отрасли авиации общего назначе-

ния в 2017 году», - добавил Пит Банс.

Сегмент поршневых самолетов способствовал росту отрасли с 5,6-процентным увеличением по сравнению с тем же периодом в 2016 году. В течение первых шести месяцев 2017 года поставки бизнес-джетов выросли на три воздушных судна, до 295 поставок. Турбовинтовой сегмент снизился на 0,9% или на два самолета.

Поставки поршневых вертолетов увеличились с 116 в 2016 году до 127 в 2017 году, а газотурбинных – с 282 в прошлом году до 338 в 2017 году, что на 19,9%.

[Полный отчет GAMA](#) за первое полугодие 2017 г.





## Подержанные бизнес-джеты хорошо продаются

Консалтинговая компания JetNet выпустила отчет о состоянии вторичного рынка деловых самолетов и вертолетов в июне и втором квартале 2017 год. Ключевой общемировой тенденцией во всех сегментах вторичного рынка, при сравнении июня и второго квартала 2017 года с теми же периодами 2016 года, стало снижение относительного количества выставленных на продажу воздушных судов. Июнь текущего года характеризовался самым низким показателем выставленных на продажу бизнес-джетов (10,8%), наблюдаемый с кризиса 2008 года.

Как выяснили эксперты, во всех сегментах вторичного рынка деловых воздушных судов запасы упали, а среднее время экспозиции по всему рынку уменьшилось на 15 дней.

Вторичный рынок бизнес-джетов продемонстрировал хороший старт в первые шесть месяцев 2017 года, при этом в данном периоде проведено на 5,6% больше сделок купли-продажи, но в то же время экспозиции увеличилось на 12 дней по сравнению с прошлым годом. Количество сделок с деловыми тур-



бопропами снизилось на 11,1%, но время экспозиции сократилось на 6 дней.

Сегмент газотурбинных вертолетов продемонстрировал с начала года небольшое увеличение сделок, на 0,3%. В то время как на вторичном рынке поршневых вертолетов зафиксировано двузначное снижение количества сделок, на 17,3%, по сравнению с первым полугодием 2016 года.

Эксперты JetNet сравнили параметры вторичного рынка бизнес-джетов и деловых турбопропов в июне месяце с 2013 по 2017 год. В анализе учитывались эксплуатируемый флот в мире, в США и за пределами США, а также количество сделок и процент выставленных на продажу самолетов.

Общая тенденция заключается в том, что количество эксплуатируемых бизнес-джетов в рассматрива-

Worldwide Trends				
June	Business Aircraft		Helicopters	
	Jet	T P	Turbine	Piston
In-Operation Fleet	21,354	15,125	21,759	9,959
For Sale	2,301	1,155	1,450	561
% of Fleet For Sale 2017	10.8%	7.6%	6.7%	5.6%
% of Fleet For Sale 2016	11.7%	8.3%	7.0%	5.7%
Change - % For Sale	<b>(0.9 pt)</b>	<b>(0.7 pt.)</b>	<b>(0.3 pt)</b>	<b>(0.1 pt)</b>
January to June 2017				
Full Sale Transactions	1,299	603	664	412
Average Days on Market	321	289	454	347
Y-T-D January to June 2017 vs 2016				
% Change - Sale Transactions	5.6%	<b>-11.1%</b>	0.3%	<b>-17.3%</b>
Change - Avg. Days on Market	12	<b>-6</b>	15	26

емом периоде выросло на 2215 самолетов, что почти вдвое больше по сравнению с увеличением турбовинтовых самолетов, количество которых с 2013 года увеличилось на 1212 воздушных судна. Коли-

чество сделок и процент выставленных на продажу самолетов с 2013 года сократились. Соотношение американского и неамериканского флотов бизнесджетов осталось на уровне 60/40, тогда как данное

соотношение флотов турбовинтовых самолетов (США против за пределами США) в настоящее время составляет около 50/50, а количество сделок – 59/41 в пользу США.

Business Jets	Aircraft In Operation			Aircraft For Sale			Percent For Sale		
	Global	USA	Non USA	Global	USA	Non USA	Global	USA	Non USA
Jun. 2013	19,139	11,330	7,809	2,518	1,502	1,016	13.1%	13.2%	13.0%
Jun. 2014	19,719	11,660	8,059	2,332	1,379	953	11.8%	11.8%	11.8%
Jun. 2015	20,290	12,097	8,193	2,272	1,371	901	11.2%	11.3%	10.9%
Jun. 2016	20,848	12,491	8,357	2,436	1,453	983	11.7%	11.6%	11.7%
Jun. 2017	21,354	12,863	8,491	2,301	1,379	922	10.7%	10.7%	10.8%
<b>Differences 2017 / 2013</b>	<b>2,215</b>	<b>1,533</b>	<b>682</b>	<b>-217</b>	<b>-123</b>	<b>-94</b>	<b>-2.4%</b>	<b>-2.5%</b>	<b>-2.2%</b>

Business Turboprops	Aircraft In Operation			Aircraft For Sale			Percent For Sale		
	Global	USA	Non USA	Global	USA	Non USA	Global	USA	Non USA
Jun. 2013	13,913	7,114	6,799	1,070	627	443	7.6%	8.8%	6.5%
Jun. 2014	14,256	7,222	7,034	1,104	627	477	7.7%	8.6%	6.7%
Jun. 2015	14,532	7,370	7,162	1,158	644	514	8.0%	8.7%	7.1%
Jun. 2016	14,862	7,577	7,285	1,230	713	517	8.3%	9.4%	7.0%
Jun. 2017	15,125	7,730	7,395	1,155	677	478	7.6%	8.7%	6.4%
<b>Differences 2017 / 2013</b>	<b>1,212</b>	<b>616</b>	<b>596</b>	<b>85</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>0.0%</b>	<b>-0.1%</b>	<b>-0.1%</b>



## Катастрофы в хорошие руки

Вслед за попыткой лишения Межгосударственного авиационного комитета (МАК) полномочий по сертификации техники в РФ, которая до сих пор удалась не полностью, правительство вышло с новой идеей. Теперь речь идет о замене МАК и в области расследования авиапроисшествий, причем на межгосударственном уровне. Но даже между российскими ведомствами до сих пор нет консенсуса: если в Минтрансе считают, что вместо МАК нужно создавать новую структуру, то в Минфине в этом сомневаются.

Правительство РФ выступило с инициативой создать новый международный независимый орган по расследованию авиационных происшествий. Об этом говорится в распоряжении, опубликованном по итогам заседания Евразийского межправительственного совета в Астане 14 августа. В ЕАЭС “Ъ” пояснили, что премьер-министры стран-участниц «приняли информацию к сведению».

Исходно Минтранс РФ предлагал создать новый

орган в рамках ЕАЭС, следует из его предложений к заседанию. В таком формате к марту 2018 года должно было завершиться подписание соглашений о сотрудничестве по расследованию авиапроисшествий, а во втором полугодии — создание соответствующей комиссии. Но в Минфине поправили коллег: в документах ЕАЭС не предусмотрено взаимодействие в расследовании авиапроисшествий, как и в целом возможность создания каких-либо межгосударственных структур. Поэтому теперь Минтранс готовит новый план на базе межправсоглашения вне рамок ЕАЭС, правительство РФ планирует направить предложения в органы власти стран-участниц, а они должны выдвинуть собственные идеи до 10 сентября.

Новая структура призвана заменить МАК, который сегодня занимается расследованием авиапроисшествий на основании Межгосударственного соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, заключенного в 1991 году с 12 республиками бывшего СССР.

Таким образом, новая идея Минтранса может лишить МАК еще одного крупного сектора работы.

МАК с 1991 года возглавляет Татьяна Анодина, финансирование идет из взносов стран пропорционально объему перевозок (от РФ в 2015 году — 253,9 млн руб.).

Первой под давление РФ попала деятельность МАК по сертификации авиатехники, ее разработчиков и изготовителей. В конце 2015 года после скандала с сертификатами Boeing 737 (после остановки второй в России авиакомпании «Трансаэро» семьи Анодиных—Плешаковых) сферу формально отдали Росавиации. И хотя передача полномочий шла с большим



трудом и до сих пор полностью не завершена, параллельно в кулуарах обсуждалось и лишение МАК прав по расследованию происшествий.

Источники “Ъ” говорят, что попытки лишить МАК оставшихся полномочий активизировались одновременно с появлением у России планов полностью прекратить финансирование МАК с 2018 года. Минтранс прямо предлагает перенацелить взносы в МАК во вновь создаваемую структуру. Финансировать ее планируется за счет государств-членов, а сумма взносов «будет зависеть от масштаба и сложности авиационной деятельности».

В то же время даже среди российских министерств до сих пор нет консенсуса по этому поводу. Из справки Минтранса следует, что «эффективность деятельности МАК в последнее время вызывает вопросы у многих государств», а ряд его полномочий уже перешли в ведение национальных органов или других международных структур. К тому же в Минтрансе считают, что у государств-участников нет механизма контроля деятельности МАК, что противоречит стандартам и рекомендуемой практике ИКАО. Проверки ИКАО, подчеркивают в Минтрансе, выявили замечания в области расследования авиапроисшествий.

Однако источник “Ъ”, знакомый с позицией МАК, утверждает, что предложение Минтранса не согласовано с МИДом, Минобороны, Минпромторгом, Минфином, МЧС, Минздравом, ФАС и другими ведомствами, с которыми МАК тесно сотрудничает. Собеседник “Ъ” уверяет, что замечания ИКАО относятся не к МАК, а к «компетенции Минтранса и Росавиации», и подчеркивает, что до сих пор ни одно из 12 государств-участников соглашения не лишило МАК его функций и не передало их другим между-

народным структурам (кроме передачи сертификации воздушных судов в Росавиацию). Структура нового органа, предлагаемая Минтрансом, добавляет источник “Ъ”, не отвечает ни стандартам, ни рекомендуемой практике ИКАО.

Действительно, как минимум Минфин, следует из его заключения на предложение Минтранса, не видит в этих материалах обоснования «необходимости и целесообразности принятия такого системно значимого решения, означающего отказ РФ от дальнейшего участия в межправсоглашении, и выхода из МАК и Межгоссовета». Поэтому «необходим всесторонний анализ последствий». В Минтрансе подчеркнули, что вопрос находится в проработке. В Росавиации и МАК отказались от комментариев. В Минпромторге “Ъ” сообщили, что поддерживают предложения о необходимости реформирования системы расследования авиапроисшествий и сотрудничают с Минтрансом, но вопросы госрегулирования в области гражданской авиации относятся к компетенции Минтранса и Росавиации. В Минэкономики говорят, что идею Минтранса уже поддержали в письменной форме.

Глава Infomost Борис Рыбак считает, что при желании можно создать орган расследования авиационных происшествий как на национальном уровне, например, в рамках Ространснадзора, так и на международном — в рамках ЕАЭС. Но, подчеркивает эксперт, ключевая проблема состоит не в форме организации, а в ее реальной способности выполнять эти задачи, что напрямую связано с наличием персонала соответствующей квалификации, которого на сегодняшний день за пределами МАК практически нет.

*Источник: Коммерсантъ*

  
 CATERING

Мы создаем шедевры



www.jet-catering.ru



## Самолет недели

Оператор: **Jet Connections**

Тип: **Boeing 737-2V6(A)**

Год выпуска: **1981 г.**

Место съемки: **июль 2017 года в Nice Cote d'Azur (NCE / LFMN)**



Фото: Дмитрий Петроченко