



Эту неделю BizavNews вновь провел в Швейцарии. Как всегда, множество встреч, открытие новых мест и бесценные знакомства. Пожалуй, мы еще здесь задержимся. А новостной контент на этой неделе традиционно после новогодних праздников был весьма слаб. Из интересного стоит отметить подписание твердого контракта Airbus Helicopters с российским заказчиком на поставку вертолета H145 в комплектации ACH Line от Airbus Corporate Helicopters. Это первый заказ из России на новейшую версию этого многоцелевого двухдвигательного вертолета.

А в Европе в начале года трафик начал снижаться. По мнению WINGX, снижение активности рейсов бизнес-авиации в январе отражает отдельные сигналы чартерных операторов о том, что потребительский спрос снижается, что соответствует более широкому состоянию ухудшения макроэкономической ситуации в Европе. Падение в этом месяце было сосредоточено в сегменте самолетов с большими салонами, что может отражать снижение запросов от летных отделов компаний.

И в заключении хотелось бы поздравить наших друзей. Компания Jetex Flight Support получила наивысшую оценку Global Star Rating System в области предоставления услуг для клиентов деловой авиации. Шейх Мохаммед бин Рашид Аль Мактум, вице-президент и премьер-министр ОАЭ, эмир Дубая обнародовал официальные результаты Global Star Rating System в сфере услуг, удостоив два FBO компании наивысшей награды – «5 Звезд». Речь идет о FBO Paris - Le Bourget и Dubai. На данный момент Jetex – единственная частная авиационная компания в мире, получившая наивысшую оценку.



Boeing объявляет о партнерстве с Aerion

В соответствии с соглашением Boeing существенно инвестировала в Aerion, чтобы ускорить развитие технологий и проектирование воздушного судна, а также вывести сверхзвуковые перевозки на рынок

стр. 22



Новогоднее похмелье

В первом месяце 2019 года в Европе выполнен 54481 рейс бизнес-авиации. В годовом исчислении общий трафик снизился на 0,8%, а в сегменте бизнес-джетов – на 2,1%

стр. 23



Александр Лебедев создает собственную нишу

Лебедев собирается взять в лизинг 100 самолетов Sukhoi Superjet в VIP-комплектации и запустить их по внутренним направлениям, а также самым популярным у россиян городам за рубежом

стр. 25



Экспертный совет премии «Крылья бизнеса»

Экспертный совет, состоящий из 11 человек, сформирован по итогам опроса членов ОНАДА

стр. 26

Gulfstream

G280



Сертификация G600 откладывается

Gulfstream отложил сертификацию и ввод в эксплуатацию новейшего бизнес-джета G600, обвинив в этой задержке 35-дневный шатдаун правительства США.

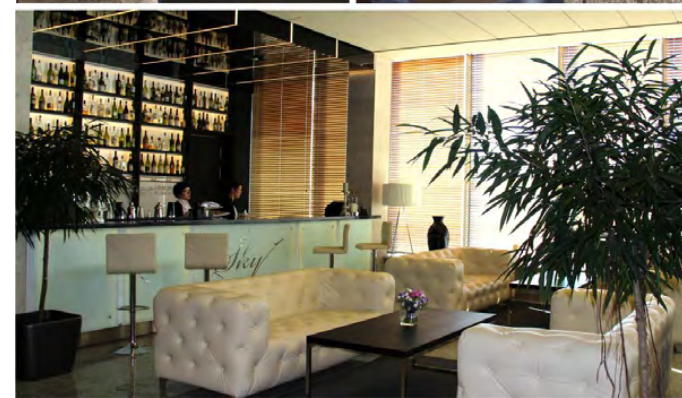
Сертификация крупногабаритного бизнес-джета с дальностью полета 5500 морских миль (10200 км) первоначально была запланирована на начало 2019 года, но во время телефонной конференции по итогам четвертого квартала 2018 года генеральный директор General Dynamics (материнской компании Gulfstream) Фэба Новакович заявила, что точное время сейчас «сложно прогнозировать», учитывая влияние шатдауна на Федеральное авиационное управление (FAA). Тем не менее, она уверена в том, что до конца июня самолет получит одобрение.

К 3 февраля пять самолетов G600 в программе летных испытаний налетали около 2900 часов в 760 полетах. Gulfstream говорит, что некоторые испытания, связанные с тестами в условиях обледенения, на функциональность и надежность, еще предстоят.

«После того, как эти полеты будут выполнены, некоторые документы должны быть представлены в FAA и рассмотрены агентством, прежде чем сертификат может быть выдан», - объяснила она.

Gulfstream также наращивает производство гондол для двигателей Pratt & Whitney Canada PW800, которые устанавливаются на G600 и G500. В сентябре компания приобрела производственную линию гондол у своего бывшего поставщика Nordam. Новакович сказала, что перезапуск бездействующей производственной цепочки повлиял на график поставок этих двух моделей, «но мы ожидаем, что проблемы будут решены к середине года». Gulfstream «ускорит выпуск G500 в течение года и поддержит поставки началом производства G600 во второй половине года».

Поставка девяти G500 в период с октября по декабрь позволила увеличить объем выпуска бизнес-джетов Gulfstream в четвертом квартале более чем на 40%, до 42 самолетов: 32 крупногабаритных и 10 средних.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Первые лица Германии выбирают Airbus A350

После череды поломок Министерство обороны Германии решило заменить парк самолетов, перевозящих членов правительства и других высших должностных лиц, об этом сообщают немецкие СМИ со ссылкой на заявление министра обороны Германии Урсулы фон дер Ляйен. Госпожа фон дер Ляйен сообщила о намерении закупить три новых самолета взамен старых в пятницу, 1 февраля, во время посещения офицерской школы сухопутных войск в Дрездене. По данным Spiegel, германское правительство собирается закупить самолеты Airbus A350, которые стоят до €270 млн, первый самолет может поступить в парк в 2020 году.

Речь идет о дальнемагистральных самолетах для перелетов должностных лиц, сейчас у германского правительства два таких самолета – Airbus A340 под названием «Конрад Аденауэр» и «Теодор Хойс», обоим самолетам более 20 лет. В последние месяцы с этими самолетами произошло сразу несколько поломок и неисправностей. Так, в ноябре немецкая делегация

во главе с канцлером Ангелой Меркель полетела на «Конраде Аденауэре» в Буэнос-Айрес на саммит G20, но самолет из-за неисправности вынужден был совершить посадку в аэропорту Кельн/Бонн, после чего часть делегации добиралась в Аргентину регулярным рейсом. На прошлой неделе федеральный президент Франк-Вальтер Штайнмайер задержался после визита в Эфиопию из-за проблем с самолетом «Теодор Хойс».

Недавно Airbus представила проект новой версии бизнес-джета A350 XWB с опцией Easyfit, которая позволяет упростить и оптимизировать процесс установки пассажирского салона. Площадь салона ACJ350 XWB составляет 270 кв.м., что соответствует площади нескольких загородных домов и позволяет создать на борту исключительные интерьеры, способные удовлетворить запросы даже самых взыскательных заказчиков. ACJ350 будет также представлен в варианте с увеличенной дальностью полета: он сможет перевозить 25 пассажиров на дальность до 20 000 км, что эквивалентно 22 часам.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сблв 2007 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс. лллел десерлн струлур лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

FAI получает седьмой Global Express

Немецкий бизнес-оператор FAI rent-a-jet AG (входит в FAI Group) продолжает расширение своего флота. На прошлой неделе после 240-месячной проверки в распоряжении оператора поступил седьмой бизнес-джет Bombardier Global Express (заводской номер 9016). Техническое обслуживание было проведено силами дочерней FAI Technik в Нюрнберге. В течение нескольких недель самолет получит сверхвысокоскоростной интернет Wi-Fi KA-Band, новую систему управления салоном и новую ливрею. Ожидается, что самолет будет представлен на рынке для продажи или аренды к концу марта 2019 года.

Дизайн интерьера самолета будет разработан партнером FAI, немецким специалистом по дизайну Тимом Каллисом. Тим, который хорошо известен

в отрасли бизнес-авиации за свою работу над бизнес-джетами Boeing BBJ, Airbus ACJ и Global Express, будет работать с будущим владельцем самолета, для выбора оптимальной конфигурации салона, с учетом всех пожеланий клиента. Global Express станет третьим самолетом FAI «Signature Edition», где покупатель сможет персонализировать дизайн салона и выбрать обновления по цене «под ключ». Конечный результат дает преимущество полностью отремонтированного самолета с установкой нового салона.

В дополнение к семи самолетам Bombardier Global Express парк FAI включает в себя пять Challenger 604, один Challenger 850, 11 Learjet 60, один Premier 1A и один King Air 350. Все самолеты Bombardier обслуживаются FAI Technik GmbH в Нюрнберге.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 A dark, high-contrast image of a Bombardier Global Express business jet, viewed from the front, with the SkyClean logo and text below it.

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Jet Exchange получил международный сертификат эксплуатанта

Британский бизнес-оператор Jet Exchange получил международный сертификат эксплуатанта (worldwide AOC), который позволит работать без ограничений в различных уголках мира. По словам владельца и основателя компании Яна Остина, новый сертификат существенно увеличит возможности компании во всем мире.

«Компания будет использовать AOC главным образом для операций с Challenger 604, который теперь без проблем может осуществлять рейсы из Великобритании в Нью-Йорк и, например, Казахстан без дозаправки. В рамках сертификации компания также имеет специальные разрешения для работы

на Шпицбергене за Полярным кругом. Jet Exchange установил репутацию надежных брокеров, и теперь, благодаря нашему международному сертификату эксплуатанта, мы можем доставлять клиентов в пункты назначения в любой точке мира. Challenger 604 является отличным выбором для пересечения Атлантики, и с одной заправкой можно добраться до большей части земного шара. Мы также можем привлечь новых клиентов с помощью самолетов повышенной дальности и обслуживать их по всему миру», - комментирует г-н Остин.

Компания уже использовала AOC для полетов на Ближнем Востоке, Гавайях, Аляске и на юге Африки.



The advertisement features a close-up, low-angle shot of the front of a white business jet, focusing on the engine and the cockpit area. The sky is blue with light clouds. The text "MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET" is overlaid in a bold, sans-serif font. At the bottom, the Embraer logo is accompanied by the slogan "Rethink Convention." and the text "Executive Jets". The website "EmbraerExecutiveJets.com" is listed at the very bottom.

Сертификат EASA Part 145 вручен Fort Aero

Эстонский деловой оператор Fort Aero, входящий в состав одноименного авиационного холдинга, успешно прошел сертификацию EASA и получил сертификат Part 145. Одобрение позволяет выполнять техническое обслуживание и ремонт воздушных судов Falcon 2000 (CFE738) и Nextant 400XT (Williams FJ44), зарегистрированных в странах ЕС. Новая услуга компании – круглосуточная поддержка AOG.

Как комментируют в компании, техническое обслуживание Falcon 2000 и Nextant 400XT включает в себя регулярные ежедневные проверки, плановые проверки, устранение неисправностей, замена колес и тормозов и многое другое.

Для решения более сложных задач, требующих поддержки AOG, Fort Aero собрала опытные мобильные

ремонтные бригады (MRT), которые всегда доступны для клиентов. Мобильные ремонтные бригады выполняют необходимые операции по устранению неисправностей, закажут и отправят необходимые материалы – все, чтобы вернуть самолет в эксплуатацию безопасно и в кратчайшие сроки с технической точки зрения. «Наша команда AOG готова быстро реагировать, гарантируя, что наши клиенты будут продолжать свое путешествие безопасно и быстро», – комментирует менеджер по обслуживанию Fort Aero Роланд Полтрук.

По словам г-на Полтрука, процесс сертификации EASA part 145 прошел гладко, благодаря команде высококвалифицированных специалистов Fort Aero и обширному опыту в области нормативного регулирования EASA.



Страховая компания Allianz – спонсор номинации «Проект года» премии «Крылья бизнеса»

В рамках торжественной церемонии вручения премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса», которая состоится 22 февраля 2019 года в Москве, будут объявлены победители и обладатели статуэтки в 13 номинациях.

Страховая компания Allianz выступает спонсором номинации «Проект года в деловой авиации России».

«Мы с удовольствием поддерживаем премию «Крылья бизнеса». «Проект года», на наш взгляд, самая открытая и самая креативная номинация. Здесь любой участник может заявить свою идею или достижение. Уверен, все заявленные проекты имеют шансы на успешное развитие и возможно, они изменят завтрашний день. А сегодня мы готовы поздравить лауреата премии по итогам 2018 года и хотим пожелать всем участникам премии «Крылья

бизнеса» успехов!», - комментирует Роман Чернов, директор Департамента Авиационного страхования компании Allianz.

Allianz - один из ведущих поставщиков страховых и финансовых услуг в мире. С 1890 года компания обеспечивает надежной страховой защитой миллионы клиентов по всему миру. Более 144 тысяч сотрудников из 70 стран разрабатывают надежные и инновационные решения для клиентов из различных отраслей экономики и делятся лучшими практиками. Компания представлена в России с 1990 года. Тогда и теперь главной ценностью Allianz остаются клиенты и сотрудники.

Информация о премии, форма заявки, билеты на церемонию доступны на сайте www.wingsaward.ru.



В борьбе за клиента

London Oxford Airport включился в гонку за новых клиентов из Нового Света. Администрация аэропорта анонсирует новое предложение «first time user», рассчитанное на деловых операторов и частных владельцев из США и Канады. Вплоть до 1 апреля действует 25% скидка на все сборы для компаний, которые впервые пользуются услугами аэропорта.

«Мы стараемся стимулировать трансатлантические рейсы, а также предлагаем возможность обслуживания крупногабаритных лайнеров Airbus ACJ/Boeing BVJ и Embraer Lineage. Сейчас самое подходящее время попробовать воспользоваться нашими услугами. Наши коллеги из RAF Northolt, а также из лондонских аэропортов Лутон и Станстед сталкиваются с определенными проблемами, связанными с реализацией инфраструктурных проектов. Так, в RAF Northolt в апреле на ремонт будет закрыта полоса, а в Лутон и Станстед не смогут работать в полной

мере в ночной период. London Oxford Airport готов предложить «самые длинные часы работы любого некоммерческого аэропорта в Великобритании», - комментирует Диллон Годфрей, руководитель департамента развития бизнеса.

Часы работы могут продлеваться до полуночи (по запросу за 24 часа), в то время как его обычные «стандартные» часы работы были недавно продлены с 06:30 до 23:00 часов, семь дней в неделю. Кроме того, аэропорт изучает возможность принимать «ограниченные перемещения» после полуночи до 06:00 – отчасти, чтобы удовлетворить потенциальные потребности региональных производителей, которые крайне нуждаются в наиболее оперативных вариантах логистики Just-in-Time. Сейчас это стало предметом особого внимания, особенно с учетом вероятности возникновения Brexit и последствий любого нарушения нормальных каналов поставок.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



ProAir – новый оператор Pilatus PC-12

Немецкий чартерный оператор ProAir-Charter-Transport GmbH (входит в одноименную группу компаний) в середине января стал первым чартерным оператором турбовинтовых самолетов Pilatus PC-12 в Германии. Сейчас парк немецкой компании состоит из двадцати двух самолетов, среди которых CRJ-200, Bombardier Challenger 601/605, Learjet 60, Cessna Citation CJ1, Cessna 340 и Piper Cheyenne IIIA.

Компания «ProAir-Charter-Transport GmbH» была основана в 1996 году Томасом Году, Эльмаром Монреалем и Кимом Вичасом, которые и по сей день управляют своим предприятием. В 2007 году в группу «ProAir» вошла компания «ProAir Aviation GmbH» – сертифицированный авиаперевозчик с лицензией Федерального управления гражданской авиации Германии. Предоставляя самолеты для выполнения грузовых и пассажирских перевозок, в настоящее время группа «ProAir» работает по шести основным стратегическим направлениям: наряду с организацией бизнес-чартеров, групповых чартеров, грузоперевозок и логистики компания предоставляет услуги в сфере менеджмента и продаж, а также технического обслуживания воздушных судов.

«Наши региональные представительства и отделы продаж помогают расширить присутствие «ProAir» в странах Европы. Благодаря предельно точной ориентированности на конкретные рынки, нашей компании, в которой насчитывается всего 70 человек, удастся осуществлять около 1000 чартерных рейсов в год. Наши клиенты – это представители промышленных, торговых предприятий и компаний сферы обслуживания. Коммерческие полеты показали многообещающий старт. Стыковочные рейсы – одно из самых сильных преимуществ компании. Огромное количество запросов на полеты поступает из крупных аэропортов в маленькие с короткими ВПП, многие из которых вообще покрыты травой. Организация полетов осуществляется командой из семи человек. В большей степени это заслуга EASA, которое в марте 2017 года разрешило коммерческие полеты на одномоторных турбовинтовых самолетах в ночное время и в сложных метеорологических условиях (SET-IMC). Это разрешение дало PC-12 возможность показать себя на чартерном рынке, особенно среди брокеров, которым нравится большой размер салона и возможность использовать короткие, неподготовленные ВПП», - комментируют в компании.



PILATUS

PC-12 NG

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Страх перед сверхзвуком

На фоне определенных успехов производителей в разработке следующего поколения гражданских сверхзвуковых самолетов, экологические группы усиливают противодействие этому направлению в своем [новом исследовании](#), которое, по их словам, показывает, что сверхзвуковые самолеты станут «грязной, шумной экологической катастрофой».

Международный совет по чистым перевозкам (ICCT) опубликовал исследование, в котором говорится, что сверхзвуковые самолеты (supersonic transport – SST) будут производить 96 млн. тонн углекислого газа в год, что примерно совокупно выбросам American, Delta и Southwest Airlines в 2017 году. Далее, в соответствии с исследованием, за 25 лет парк сверхзвуковых ВС может выбрасывать от 1,6 до 2,4 гигатонн углекислого газа, что в восемь раз больше, чем производит вся авиационная отрасль США за год. А также часто

посещаемые регионы могут подвергаться от 150 до 200 звуковым ударам в день, добавляют эксперты.

Исследование ICCT основано на предпосылке, что к 2035 году сложится новая сеть сверхзвуковых маршрутов, в которой будет летать 2000 воздушных судов. В исследовании также предполагается, что такой парк будет выполнять 5000 рейсов ежедневно из 160 аэропортов по всему миру, причем в Дубае и Лондоне Хитроу, возможно, будет ежедневно приземляться или взлетать более 300 таких самолетов.

«В нашу эпоху безудержного изменения климата обмен топливной экономичности на скорость – это сделка с дьяволом», – сказала Клэр Лейквуд, старший юрист Центра биологического разнообразия, который распространяет исследование ICCT. «Авиационная отрасль должна сокращать свои огромные выбросы, а не

увеличивать их из-за непомерной роскоши богатых. Сверхзвуковые джеты катастрофичны для климата».

Однако Spike Aerospace, разработчик Supersonic Business Jet (SSBJ), оспорил эти результаты, заявив, что они основаны на необоснованных предположениях, и добавил, что исследование было опубликовано в интересах «нагнетания паники». Компания подчеркнула: «Экологи должны начать обсуждение своих проблем с нами, вместо того чтобы упреждающе предполагать, что мы уничтожаем планету».

Spike добавил, что его собственный SSBJ не будет создавать такой громкий звуковой удар, как утверждается в исследовании. «Мы считаем совершенно безответственно продвигать технологии в ущерб прилегающим к аэропортам жилым кварталам или окружающей среде».



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Начались наземные испытания TriFan 600

Американская компания XTI Aircraft приступила к проведению наземных испытаний перспективного трехвентиляторного гибридного самолета TriFan 600, разработка которого ведется с 2015 года. Как пишет eVTOL News, разработчики уже зарегистрировали новый самолет в качестве экспериментального летательного аппарата. После прохождения всего цикла наземных проверок самолет выполнит первый полет.

Наземные испытания являются одним из важнейших этапов в программе разработки любой авиационной техники. На этом этапе разработчики проверяют функционирование всех электронных и механических систем самолета или вертолета, его двигатели и органы управления. В случае, если во время проверок каких-либо неполадок не выявляется, летательный аппарат допускают к первому полету.

Разработчики из XTI Aircraft к настоящему времени собрали уменьшенный демонстратор перспективного трехвентиляторного самолета с вертикальными взлетом и посадкой. Летательный аппарат собран в масштабе 65 процентов полноценного самолета, описанного в проекте. На демонстраторе планируется проверить аэродинамическую компоновку, а также систему управления тремя электровентиляторами.

В TriFan 600 два вентилятора будут размещены между специальными выступами на передней кромке крыла, а третий - в хвостовой части. Крыльевые вентиляторы будут поворотными, а хвостовой - неподвижным, расположенным параллельно поверхности земли. После взлета крыльевые вентиляторы будут плавно поворачиваться на 90 градусов, разгоняя самолет.

После набора крейсерской скорости для полета будут использоваться только передние движители; хвостовой вентилятор будет закрываться дверцами, чтобы снизить лобовое сопротивление самолета. TriFan 600, как ожидается, сможет перевозить до 12 пассажиров. Крейсерская скорость полета аппарата составит около 340 узлов (630 километров в час).

Летательный аппарат будет способен выполнять полеты на высоте 10,7 тысячи метров на расстояние более 2,8 тысячи километров. Планер самолета планируется сделать по схеме продольного биплана из композиционных материалов, в том числе из углеволокна. TriFan 600 сможет использовать для посадки вертолетные площадки или подходящую для этого местность.

Источник: N+1



BERMUDA
AIRCRAFT
REGISTRY

Searching for a Registry?

Our experienced team
are ready to assist you.

Tell me more

Metrojet получает одобрение Катара

Гонконгская компания Metrojet Limited, сообщает, что ее центр ТОиР на Филиппинах Metrojet Engineering Clark получил одобрение катарских авиационных властей на выполнение технического обслуживания воздушных судов, зарегистрированных в Катаре (A7). Сейчас в копилке Metrojet Engineering Clark также есть одобрения FAA и Каймановых островов. В настоящее время крупнейший парк деловых воздушных судов с префиксом A7 у Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group)

Компания Metrojet начала работать на рынке в 2005 году. Она входит в холдинг Kadoorie Group и параллельно является частью Hong Kong Aviation Group. Metrojet базируется в Hong Kong International Airport. Помимо услуг по выполнению чартерных

рейсов компания владеет собственным FBO в аэропорту и станцией технического обслуживания. Также перевозчик активно работает на рынке долевого владения. В оперативном управлении Metrojet находятся более 30-ти самолетов, преимущественно китайских владельцев, включая Embraer Legacy 650 и Lineage 1000.

Metrojet имеет сертификаты Part 145, выданные авиационными властями властей Бермуд, Каймановых островов, Таиланда, Китая и Канады. Сертификат позволит Metrojet выполнять технические работы на самолетах различных типов, включая Gulfstream G150/G200/GIV/GV, Embraer EMB-135/145 (Legacy 650), Dassault Falcon серии 900 и Hawker Beechcraft серии 800).



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Meridian Air Charter получил первый Challenger 650

Американский оператор Meridian Air Charter, базирующийся в Тетерборо, сообщает о добавлении в свой чартерный парк первого бизнес-джета Bombardier Challenger 650 (2018 года выпуска). 12-местный самолет (N562RT) будет базироваться в аэропорту Вест Палм Бич.

«Мы очень рады предложить нашим клиентам из Палм-Бич и Южной Флориды совершенно новый чартерный самолет, который идеально подходит для полетов на северо-восток или в любой пункт назначения в континентальной части США. Challenger 650 2018 года оснащен новейшими технологиями, обеспечивающими продуктивный и комфортный полет.

Это идеальное дополнение к нашему парку тяжелых самолетов», - сказал Крис Батталья, директор по чартерным продажам.

Основное отличие нового Challenger 650 от предыдущей модели Challenger 605 «кроется» в пассажирском салоне. Как и в случае с Challenger 350, партнером в разработке нового салона выступил NetJets. Развлекательная система получила 24 дюймовый монитор в переборке в качестве стандартного оборудования, а также систему воспроизведения контента высокой четкости. Bombardier также установил в салоне новые, более широкие кресла с полноразмерными подголовниками, кухня обновлена на 70%.



AIRCRAFT CHARTER COMPANY

JETVIP

Летаем выше других!



СЕРВИС ПО ВСЕМУ МИРУ: 24/7

- Аренда бизнес джета
- Вертолетный трансфер
- Аренда яхт
- Медицинская авиация
- Групповые перелёты

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

G1000 NXi доступна для Citation Mustang

Компания Garmin анонсирует возможность установки интегрированной приборной панели следующего поколения G1000 NXi на бизнес-джеты Cessna Citation Mustang. Все оборудование сертифицировано и доступно для монтажа в сервисных центрах Textron Aviation.

Напомним, что интегрированная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышая ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и

использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки.

По утверждению представителей компании Garmin, G1000 NXi поддерживает быструю отрисовку карт и плавное панорамирование. Инициализация дисплеев происходит в течение нескольких секунд после включения, что обеспечивает возможность немедленного доступа к настройке радиотехнических средств, данным плана полета и т.д. G1000 NXi также поддерживает современные технологии анимации изображений, характеризуется улучшенной четкостью, оснащена новой светодиодной подсветкой, обеспечивающей увеличение яркости и контрастности экранов, имеет пониженное энергопотребление, а также улучшенную регулировку параметров экрана.




 ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 19 МАРТА 2019 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"
bizavsafety.aero

Latitude 33 увеличивает чартерный парк

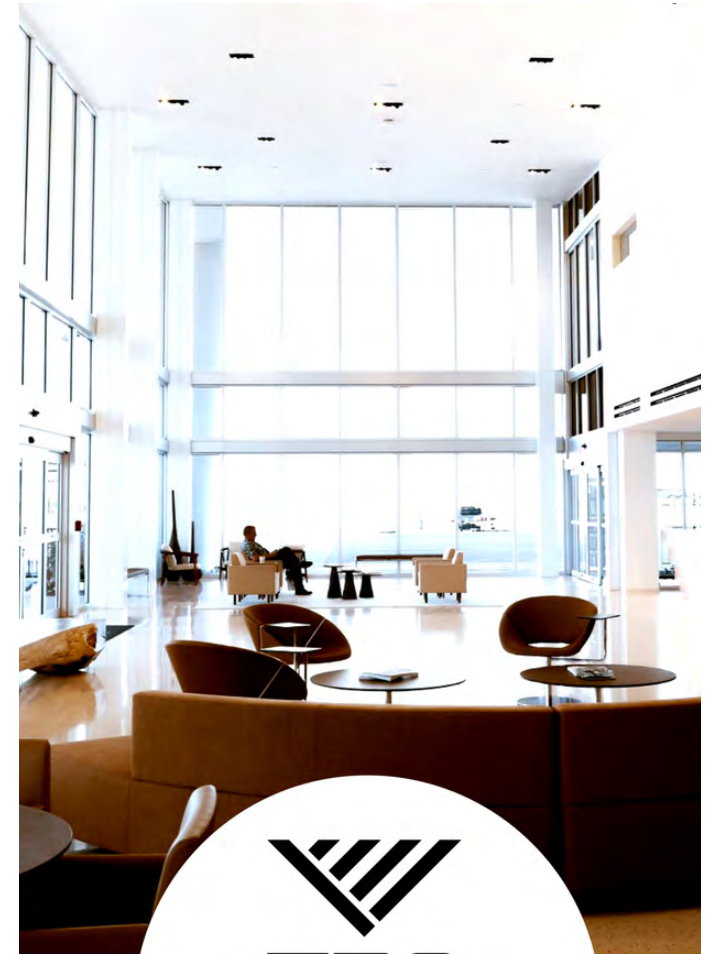
Калифорнийский бизнес-оператор Latitude 33 Aviation принял поставку с завода двух новых бизнес-джетов Citation Latitude, что увеличило парк компании до 32 машин.

«Добавление двух новых самолетов Citation Latitude расширяет наши возможности, позволяя нам значительно расширить чартерные услуги премиум-класса на всей территории Западных Штатов и за ее пределами», - комментирует Соломон Шорт, владелец и директор по эксплуатации в Latitude 33 Aviation. «Новые самолеты базируются в аэропортах Van Nuys и Fresno, которые оптимально расположены для удовлетворения потребностей как наших клиентов в Лос-Анджелесе, так и в районе залива».

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «анти-кризисный» подход к проектированию. То есть были

использованы некоторые отработанные технологии и узлы, к которым добавились новые возможности. Latitude достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигатели PW306D от 12-местного Citation Sovereign+. При этом фюзеляж растянут, и салон является на данный момент самым широким среди самолетов Cessna, причем по всей длине, а она превышает 21 фут, пассажир может встать в полный рост.

Новый джет Cessna сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета, соответствующие требованиям клиентов, с уникальными возможностями салона. И это при том, что цена его составляет \$16,25 млн. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты.



FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

Piper Aircraft увеличивает гарантию на М600

Компания Piper Aircraft сообщает об увеличении гарантии на все самолеты М600 с 1000 до 1500 летних часов, при этом срок остался неизменным – пять лет. После трех лет поставок производитель передал клиентам около ста самолетов, которые суммарно налетали 21000 часов. Как разъясняют в Piper Aircraft, гарантия распространяется на все воздушные суда 2016-19 годов выпуска.

Рон Ганнарсон, вице-президент по продажам, маркетингу компании отмечает, что новые условия гаран-

тии стали результатом обратной связи с клиентами.

Piper Aircraft добилась двузначного роста доходов и поставок новых самолетов в 2018 году, говорится в сообщении производителя. Окончательные данные по поставкам и финансовые результаты будут опубликованы в начале февраля. Рост спроса на продукцию Piper и увеличение объема производства привели к тому, что численность персонала компании превысила 900 сотрудников. В течение последних 18 месяцев Piper Aircraft наняла более 300 специалистов, что составляет более 20% прироста штата.



Подтверждение статуса

TAG Aviation Geneva (входит в TAG Aviation Group) сообщает об успешном прохождении аудита и подтверждения сертификата WYVERN Wingman.

«Чтобы достичь статуса Wingman, операторы должны активно демонстрировать свою приверженность передовым методам безопасности и поддерживать высокую культуру безопасности. Они также должны предоставлять постоянно обновляемые точные данные о безопасности в онлайн-базе данных WYVERN и успешно проходить аудит каждые два года. Сохранение нашего рейтинга WYVERN Wingman является чрезвычайно важным подтверждением и демонстрирует наше постоянное стремление придерживаться передовых методов безопасности, поскольку мы стремимся превзойти ожидания отрасли», - комментирует Эрван Клолери, менеджер по контролю за безопасностью и стандартам TAG Aviation Geneva.

В аэропорту Женевы TAG Aviation эксплуатирует крупнейший FBO в Европе (помимо Фарнборо, Мадрида и Сиона). Здесь же базируется около десяти бизнес-джетов оператора, включая Falcon 7X, Gulfstream G550/450, Bombardier Global 5000 и Falcon 900EX. Компания выполняет чартерные рейсы и управляет воздушными судами частных владельцев. Кроме этого, TAG Aviation крупнейший провайдер услуг ТОиР.

WYVERN Ltd была основана в 1991 году группой профессионалов в области безопасности, которые создали The Wingman Standard для строгой проверки авиационных чартерных операторов. Вскоре после этого WYVERN официально стала первой в мире аудиторской компанией по бизнес-авиации.

Ми-38 испытали при экстремально низких температурах

С 28 декабря 2018 г. по 23 января 2019 г. на базе аэропорта г. Мирный прошли сертификационные испытания вертолета Ми-38-2 в условиях экстремально отрицательных температур.

Для испытаний нового вертолета в Мирный прибыли 70 специалистов Московского завода им. М.Л. Милая. В группу вошли летчики-испытатели, техники и инженеры конструкторского бюро предприятия. Необходимое для проведения испытаний оборудование, комплект средств наземного обеспечения и вертолет в разобранном виде были доставлены из Москвы в Мирный и обратно самолетом Ан-124-100 «Руслан». Всего было выполнено 49 полетов, из них 19 на территории Накынского месторождения АЛРОСА, где температура воздуха в зимнее время опускается до минус 55 градусов. Испытана работоспособность систем и агрегатов, интегрированного бортового комплекса

и аварийно-спасательного оборудования после «вымораживания» вертолета. Успешно осуществлено 18 наземных опробований силовой установки.

В процессе испытаний специалисты на практике проверили возможность технического обслуживания вертолета Ми-38-2 при отрицательных температурах. По итогам работы подтверждена возможность подготовки вертолета к полету, надежного запуска вспомогательной силовой установки и основных двигателей при температуре воздуха до минус 40°C без использования предварительного прогрева агрегатов вертолета.

При этом по результатам летных испытаний конструкторы внесут корректировки в режим работы внешней маслосистемы двигателей и системы кондиционирования воздуха в кабине пилотов.



Очередное признание Jetex

Компания Jetex Flight Support (Jetex) получила наивысшую оценку Global Star Rating System в области предоставления услуг для клиентов деловой авиации. Шейх Мохаммед бин Рашид Аль Мактум, вице-президент и премьер-министр ОАЭ, эмир Дубая обнародовал официальные результаты Global Star Rating System в сфере услуг, удостоив два FBO компании наивысшей награды – «5 Звезд». Речь идет о FBO Paris-Le Bourget и Dubai. На данный момент Jetex – единственная частная авиационная компания в мире, получившая наивысшую оценку.

«Мы очень гордимся тем, что получили награду от Global Star Rating System и с нетерпением ждем возможности получить признание и для других FBO нашей глобальной сети», - комментирует Адель Мардини, генеральный директор и президент Jetex.

К 2020 году Jetex Flight Support будет иметь 50 собственных FBO по всему миру. Глава Jetex Flight Support рассказал, что компания в настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три

объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2020 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру.

Мардини отметил, что рост количества FBO вовсе не снижает значимость других сегментов бизнеса компании. Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру – Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.

Головной офис компании находится в международном аэропорту Дубай. В распоряжении Jetex Flight Support 465 штатных сотрудников, которые обеспечивают VIP-обслуживание для коммерческих, деловых и частных авиаперелетов, координируя организацию наземного обслуживания в более чем 100 аэропортах Ближнего Востока, Африки, Азии и Европы.

Крупнейшее FBO компания расположено в Dubai Al Maktoum International Airport, где Jetex Flight Support владеет половиной современного комплекса, специально построенного для обслуживания рейсов деловой авиации. Оставшееся пространство делят между собой Falcon Aviation и Jet Aviation.

В прошлом году Jetex сертифицировала FBO в парижском аэропорту Ле-Бурже (Paris-Le Bourget Airport (LBG/LFPB)) по стандарту IS-BAH Stage I (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (ИВАС), став первой компанией во Франции, получившей данный сертификат.



Airbus Helicopters получила первый заказ на АСН145 от российского заказчика

Компания Airbus Helicopters подписала твердый контракт с российским заказчиком на поставку вертолета Н145 в комплектации АСН Line от Airbus Corporate Helicopters. Это первый заказ из России на новейшую версию этого многоцелевого двухдвигательного вертолета.

Модель Н145 в комплектации АСН Line отличается улучшенной эргономикой, шумоизоляцией и инновационным дизайном. Сдвижные двери обеспечивают удобный доступ в кабину, а просторный салон позволяет не ограничивать себя в выборе комплектации. VIP-конфигурация рассчитана на комфортное размещение девяти пассажиров. На борту доступны все необходимые средства связи, включая Интернет и встроенные телефоны. Закрытый рулевой винт Fenestron и авионика Helionix с 4-осевым автопилотом обеспечивают высокий уровень безопасности в полете. Кроме того, вертолет сертифицирован в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП) для управления одним или двумя пилотами.

«Мы уверены, что надежность, топливная эффективность, безопасность и комфорт этого вертолета предоставят заказчику неоспоримые преимущества как для выполнения коммерческих, так и частных полетов», – отметил Томас Земан, генеральный директор Airbus Helicopters Vostok. «Мы являемся лидерами в сегменте VIP и корпоративных вертолетов в России и продолжим наращивать свое присутствие на этом важном рынке, предлагая российским клиентам самые лучшие вертолетные продукты и услуги».

Вертолеты семейства Н145 (в том числе Н145, ЕС145 и ВК117) налетали в общей сложности более пяти миллионов часов. На сегодняшний день компания поставила заказчикам по всему миру свыше 1400 вертолетов этого семейства. Н145 – самая высоко-

технологичная модель среди многоцелевых двухдвигательных вертолетов Airbus Helicopters. Благодаря компактным размерам, вместительному многофункциональному салону, который можно легко переоборудовать при необходимости, самым низким эксплуатационным расходам в своем классе, а также мощным двигателям и новейшей авионике Helionix с 4-осевым автопилотом, Н145 подходит для решения целого спектра задач. Это наилучший выбор для выполнения корпоративных перелетов, решения задач экстренных служб, а также проведения ави-

ационных работ, военных и правоохранительных операций.

С момента своего основания в 2017 году, подразделение Airbus Corporate Helicopters задает новые стандарты в сфере корпоративных и VIP-перевозок. В своей работе Airbus Corporate Helicopters уделяет особое внимание качеству и эксклюзивности предоставляемых услуг и продуктов, индивидуальному подходу к каждому клиенту и профессиональному послепродажному обслуживанию заказчиков.



А-Групп подводит итоги 2018 года

Компания А-Групп, владелец центров деловой авиации в международных аэропортах Шереметьево и Пулково, сообщает об итогах деятельности в 2018 году.

В прошедшем году компания А-Групп удалось с успехом реализовать важный инфраструктурный проект: строительство в Шереметьево собственного перрона, предназначенного для обслуживания воздушных судов деловой авиации. Это позволило во втором полугодии привлечь новых клиентов и значительно увеличить трафик.

Новый перрон, который был введен в эксплуатацию



в июне 2018 года, расположен непосредственно около Терминала А и ангара №2 А-Групп, что обеспечивает комфорт, оперативность и минимальное время руления. Перрон располагает 25 местами стоянок воздушных судов разных классов, причем большинство мест стоянки – самоходные, то есть не требуют отдельной буксировки перед вылетом.

Своевременный ввод перрона позволил А-Групп обслужить Чемпионат мира по футболу на самом высшем уровне. Несмотря на феноменальный рост количества рейсов в дни начала и окончания чемпионата, не было отмечено ни задержек, ни каких-либо затруднений в работе FBO. Также к началу чемпионата была проведена и реконструкция перрона и в Санкт-Петербурге.

В компании отметили значительный рост разворотных рейсов в Центрах деловой авиации. Их число увеличилось на 37% относительно 2017 года, а пассажиропоток на этих рейсах увеличился на 53%. Если говорить о динамике роста в целом, то общее количество выполненных рейсов выросло на 33% в сравнении с 2017 годом. Чемпионат мира по футболу обеспечил 6,5% прироста трафика.

Лидеры по направлениям остаются прежними. В пятерке ведущих: Ницца, Минск, Лондон, Рига и Вена. По внутренним рейсам самым востребованным оказался воздушный мост Москва - Санкт-Петербург, за ним следуют Сочи, Казань, Нижний Новгород, Екатеринбург, Ростов-на-Дону. Соотношение международных и внутренних рейсов почти равное: 53 и 47 % соответственно.

Рост числа рейсов положительным образом отразился и на статистике наземного обслуживания. Например, количество операций по противообледе-

нительной обработке выросло на внушительный 21% по сравнению с 2017 годом.

Основными драйверами роста показателей, безусловно, стали активная маркетинговая политика и правильно выстроенная стратегия продаж в компании. Успешная работа на выставках и отраслевых форумах, а также продуманная PR-поддержка помогли привлечь новых клиентов и построить плодотворные взаимоотношения с постоянными партнерами.

Можно составить своеобразный «почетный» рейтинг компаний-партнеров по числу выполненных рейсов. В него вошли компании Aviatis, РусАэро, FTC Consulting, Премьер-Авиа, VipJet, VistaJet, Luxaviation, SmartJet. Пользуясь случаем, А-Групп искренне благодарит всех партнеров, которые выбрали центры деловой авиации компании для своих полетов.

В нынешнем году компания не намерена снижать темпы развития. Надежда Туровская, директор по маркетингу компании А-Групп поделилась своим видением: «Мы планируем придерживаться стратегии, которая уже себя оправдала: увеличение количества разворотных рейсов, главным образом – зарубежных. У нас есть, куда ставить самолеты и где их обслуживать, а у наших терминалов огромный потенциал по обслуживанию пассажиров на самом высоком уровне качества и комфорта. Мы проделали действительно большую работу по улучшению всех процессов наземного обслуживания и клиентского сервиса.

И, разумеется, мы не останавливаемся в развитии нашей инфраструктуры. В этом году мы снова порадуем рынок хорошими новостями на эту тему».

В РФ началась эксплуатация очередного PC-12NG

Российская компания Nesterov Aviation (обладает эксклюзивными правами на представление Pilatus Aircraft Ltd. на территории России, а также проводит все необходимые консультации, маркетинговую и техническую поддержку) передала российскому заказчику очередной турбовинтовой самолет Pilatus PC-12NG.

Самолет выполнен в конфигурации 6+2 и был изготовлен в 2018 году. Самолет был ввезен в Россию 19 декабря и уже к вечеру этого дня были пройдены все таможенные формальности. 20 декабря самолет был снят с регистрации в швейцарской FOCA, а день спустя, 21 декабря, был зарегистрирован в реестре гражданских воздушных судов РФ под бортовым номером RA-07870. 22 декабря был перепрограммирован и зарегистрирован аварийный радиомаяк. 25 декабря было получено разрешение на бортовые радиостанции, а 26 декабря на самолет был получен сертификат летной годности и в этот же день был осуществлен первый полет.

В качестве базового аэродрома для данного самолета была выбрана посадочная площадка «Аэродром Доброград», расположенная во Владимирской области (около 250 км восточнее Москвы) вблизи одноименного города-курорта Доброград.

Как сообщили BizavNews в Nesterov Aviation, в 2016 компания поставила один самолет частному клиенту, в 2017 компания поставила 3 самолета: два в белорусскую BySky и один частному клиенту и в 2018 году один самолет частному клиенту.

«Мы наблюдаем подъем рынка турбовинтовых самолетов в России. Российские бизнесмены постепенно приходят к пониманию всех преимуществ владения небольшим частным самолетом и готовы пренебречь мнимой статусностью реактивных самолетов в пользу экономической эффективности турбовинтовых»,

- говорит Директор по продажам Nesterov Aviation Алексей Мордвинцев. «Многие стали понимать, что частный самолет – это не обязательно Challenger или Falcon. Мы рассчитываем, что появление еще одного частного PC-12 в России станет хорошим положительным примером для людей, задумывающихся о приобретении своего самолета».

В июле 2018 года в Nesterov Aviation сообщили, что закончена работа по сертификации Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) самолета PC-12NG. Несмотря на большой объем работа была выполнена в установленные сроки, и 12 июля был получен сертификат типа № FATA 0103A на семейство самолетов Pilatus PC-12.

Как ранее сообщил BizavNews, на территории аэродрома «Доброград» открылся авторизованный сервисный центр Pilatus, который уже помогает владельцам существенно сократить время и расходы на техническое обслуживание самолетов с российской регистрацией. Сервисный центр открыт на базе организации по ТОиР компании ООО «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС». Данная компания специализируется на обслуживании вертолетов Leonardo (ранее AgustaWestland) и уже является авторизованным центром обслуживания вертолетов Leonardo AW109 и AW139. Персонал сервисного центра прошел обязательное обучение в учебном центре Pilatus в г. Штанс и имеет богатый опыт работы с западной техникой.



Фото: Иван Опрокиднеев

Boeing объявляет о партнерстве с Aerion

Boeing объявляет о партнерстве с Aerion, компанией, базирующейся в городе Рино (штат Невада), которая является лидером в разработке сверхзвуковых воздушных судов нового поколения. В соответствии с соглашением Boeing существенно инвестировала в Aerion, чтобы ускорить развитие технологий и проектирование воздушного судна, а также вывести сверхзвуковые перевозки на рынок. Детали сделки не разглашаются.

Boeing предоставит инженерные, производственные и испытательные мощности, а также доступ к стратегической экспертизе для вывода сверхзвукового самолета бизнес-класса AS2 компании Aerion на рынок. Расчетная скорость AS2 соответствует 1,4 Маха

(около 1000 миль в час). Благодаря скорости, которая на 70% выше, чем у современных самолетов бизнес-класса, AS2 потребуются около трех часов на трансатлантический перелет, при этом его экологическая эффективность будет соответствовать современным стандартам или превосходить их. Первый полет воздушного судна запланирован на 2023 год.

«Boeing является лидером в трансформации средств передвижения, которые позволят безопасно и эффективно перемещаться по миру с небывалой скоростью», – сказал Стив Нордланд (Steve Nordlund), вице-президент и генеральный менеджер Boeing NeXt. «Это стратегическая и рациональная инвестиция в дальнейшее развитие революционных сверхзвуковых

технологий. Благодаря партнерству, которое совмещает в себе компетенции Aerion в области сверхзвуковых технологий с глобальными промышленными масштабами и опытом в гражданской авиации Boeing, мы сформировали идеальную команду, которая способна сделать эффективные сверхзвуковые перевозки реальностью».

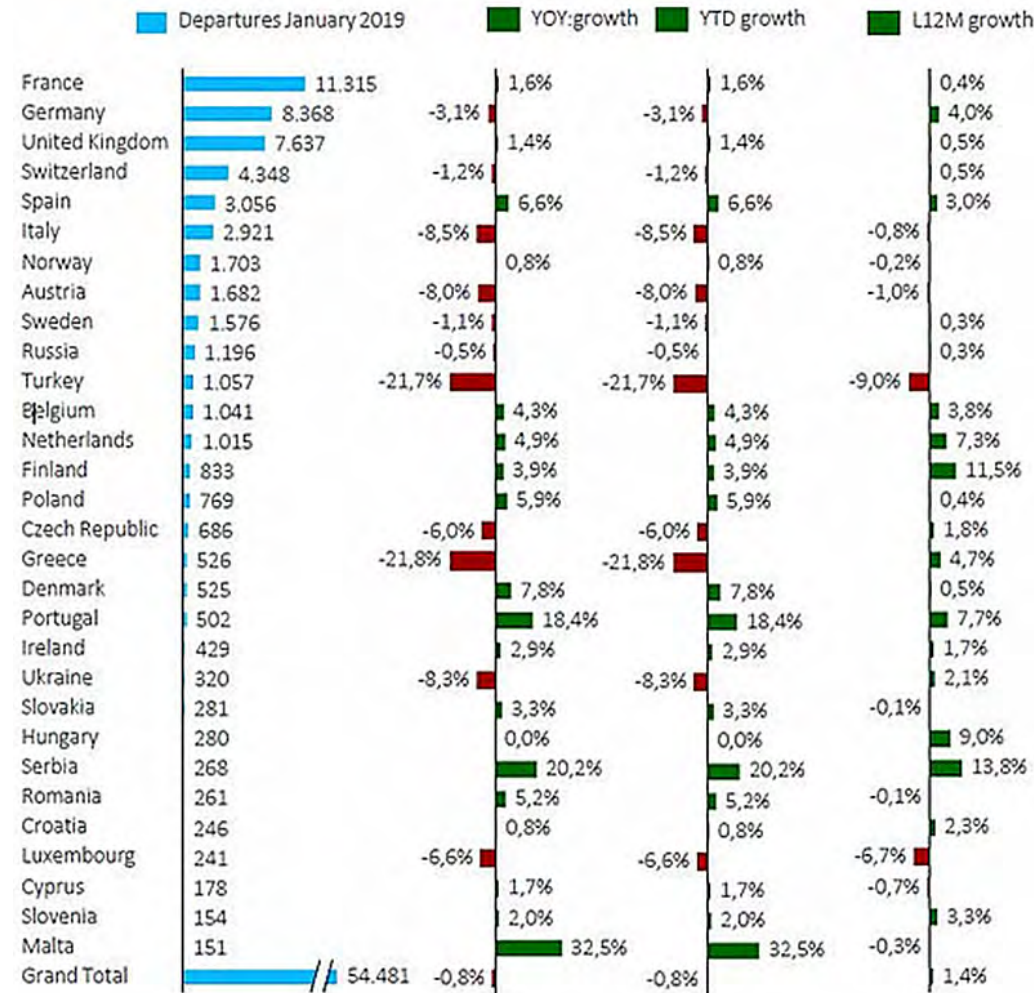
Aerion была основана в 2003 году для разработки новых, более эффективных аэродинамических технологий для сверхзвуковых воздушных судов. В 2014 году компания представила свой 12-местный бизнес-джет AS2. В 2018 году Aerion представила конструкцию двигателя GE Affinity для самолета AS2, который соответствует современным стандартам по шуму и вредным выбросам.

«Aerion является отраслевым лидером, планирующим успешное возвращение к эффективным сверхзвуковым полетам», – заявил Том Вайс (Tom Vice), председатель совета директоров, президент и главный исполнительный директор компании Aerion. «Проект AS2 – это стартовая площадка для перспективных эффективных сверхзвуковых перевозок, соответствующих нормативной базе. Совместно с Boeing мы создаем будущее, в котором увеличенные скорости и мобильность обеспечат колоссальные возможности для усиления эффективности и потенциала человечества».

Boeing NeXt сотрудничает с отраслевыми партнерами и регулирующими органами в целях ответственного внедрения новой транспортной экосистемы. Портфель продуктов подразделения включает прототипирование мероприятий и программ, которые в будущем сформируют городскую, региональную и глобальную транспортную систему. Эти программы включают беспилотные летательные аппараты и пассажирские гиперзвуковые воздушные суда.



сти рейсов в январе отражает отдельные сигналы чартерных операторов о том, что потребительский спрос снижается, что соответствует более широкому состоянию ухудшения макроэкономической ситуации в Европе. Падение в этом месяце было сосредоточено в сегменте самолетов с большими салонами, что может



отражать снижение запросов от летных отделов компаний. Интересно отметить устойчивость активности в/из Испании, а также чартерный спрос на «старые» типы самолетов, такие как CJ1 и Falcon 7X. Падение на лондонском рынке на 6% явно демонстрирует растущую неопределенность вокруг Brexit».



Александр Лебедев создает собственную нишу

Банкир Александр Лебедев возвращается в авиабизнес: в интервью «Коммерсантъ FM» он рассказал, что подготовил проект нового перевозчика. Лебедев собирается взять в лизинг 100 самолетов Sukhoi Superjet в VIP-комплектации и запустить их по внутренним направлениям, а также самым популярным у россиян городам за рубежом.

В беседе с «Коммерсантъ FM» господин Лебедев пояснил, что уже нашел людей, готовых профинансировать проект: «VIP-перевозки — наиболее перспективная ниша в ближайшее десятилетие. Грубо говоря, это новая ниша, когда человек летит специальным самолетом с VIP-конфигурацией, который существенно для него дешевле, нежели сегодняшнее предложение на рынке. Образно, билет в бизнес-класс «Аэрофлота» плюс 20%. Я предлагаю клуб-



Фото: Дмитрий Петроченко

ную систему, чтобы на карточку, допустим, человек положил 300–500 тыс. руб., эти деньги остались его, и мы ему предложим услугу, от которой он просто не сможет отказаться. Нам нужно всего клиентов-то для того, чтобы загрузить 50 бортов, 20 тыс. человек. Самолет сертифицирован в Европе, поэтому мы должны иметь весь европейский рынок в виду. У меня есть соинвесторы, которые готовы оказать такую услугу для российского государства. Это такая миссия — соединить крупные российские города для той части предпринимательского сословия, которые пока не могут себе Gulfstream или Airbus-319 позволить».

Каковы перспективы у нового перевозчика? Генеральный директор компании Jet Transfer Александр Евдокимов отметил, что после кризиса количество клиентов сильно сократилось, а стоимость полета на Sukhoi Superjet выше, чем у конкурентов: «Что касается рынка бизнес-авиации, свой пик он давно уже прошел, сейчас наблюдается стагнация. Количество клиентов, которые продолжают пользоваться бизнес-авиацией, конечно, сократилось, рынок очень сильно сжался. Но на этом рынке работает масса самолетов, классические бизнес-джеты, которые действительно для этого предназначены. Если теперь переходить к схемам рассмотрения самолетов типа Sukhoi Superjet, VIP-комплектации, то я не совсем понимаю, насколько вообще это возможно, причем в таком количестве, потому что стоимость летного часа на таком самолете превышает все остальные классические бизнес-джеты. Допустим, те же самые Cessna XLS — где-то в районе €3 тыс. в час. Чуть-чуть выше классом самолеты типа Challenger 605, Challenger 300 — это от €4 тыс. до €5 тыс., может быть, €6 тыс. Но Sukhoi будет стоить €7 тыс. и выше, может быть, даже €9 тыс. Для больших групп — да, наверное, как-то оправданно. Но сейчас идет тенденция к тому, что многие, кто ле-

тал раньше на больших бизнес-джетах, используют джеты меньшего размера ввиду экономии».

Предыдущий опыт Лебедева в авиабизнесе нельзя назвать удачным, говорит главный редактор портала «Авиа.Ру» Роман Гусаров. Например, перевозчика Red Wings предприниматель был вынужден продать всего за один рубль: «Лебедев — человек достаточно эпатажный, его решения, несмотря на всю серьезность, выглядят именно как некая импульсивность. Хотя я уверен, что за всем этим, конечно, абсолютно прагматичный расчет. Сегодня войти на российский рынок авиаперевозок, да еще со 100 самолетами, более чем авантюрно. Тем более учитывая предыдущий опыт Лебедева в авиационном бизнесе: ему принадлежала российская авиакомпания, и в итоге ему пришлось, по сути, за долги переуступить свой пакет акций. Ему принадлежали самолеты «Руслан», за которыми он потом очень долго бегал и судился с авиакомпанией, которая не рассчитывалась с ним за эксплуатацию этих самолетов. Ему принадлежала немецкая авиакомпания, которая не без некоего административного давления со стороны немецких авиационных властей обанкротилась. И, в общем-то, он по всем направлениям в авиационном бизнесе потерпел фиаско. Но это не говорит о том, что он лично как бизнесмен потерпел поражение. Полагаю, что в процессе ведения этого бизнеса он успел неплохо подзаработать».

Александр Лебедев отметил, что направил в правительство письмо с предложением модифицировать сотню суперджетов до люксовой комплектации. Сейчас два таких борта есть в распоряжении МЧС, еще два купили Королевские ВВС Таиланда. Стоимость сделки не раскрывается.

Источник: Коммерсантъ FM

Объявлен состав Экспертного совета премии «Крылья бизнеса»

22 февраля 2019 года в Москве состоится III церемония вручения премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса».

Церемония пройдет на одной из самых известных площадок Москвы – IZVESTIA Hall. Главное зимнее событие деловой авиации России традиционно пройдет в формате гала-ужина, в ходе которого будут объявлены лауреаты премии в 13 номинациях

по итогам 2018 года. Вне конкурса будет вручена 14-я эксклюзивная статуэтка – бизнесмен с крыльями: лауреат премии в категории «За особый вклад в развитие деловой авиации в России» будет определен Правлением ОНАДА.

В этом году на самой церемонии лауреаты будут не только объявлены, но и определены. Экспертный совет премии примет решение о победителях на самом

вечере. Так, результаты конкурса станут известны буквально в последний момент.

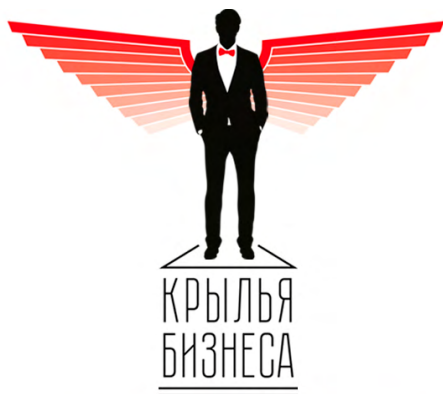
Экспертный совет, состоящий из 11 человек, сформирован по итогам опроса членов ОНАДА:

- **Бахтин Евгений Юрьевич**, Генеральный директор, ООО «Jet Travel Club»
- **Липинский Владимир Александрович**, Генеральный директор, АО «Авиакомпания «Меридиан»
- **Мудрик Игорь Игоревич**, Генеральный директор, ЗАО «ВИППОРТ»
- **Одинцев Ярослав Алексеевич**, Президент, председатель правления ОНАДА
- **Пугин Сергей Геннадьевич**, Генеральный директор, ООО «ДжетПорт СПб»
- **Степанюк Андрей Юрьевич**, Генеральный директор, ООО «Сфера Джет»
- **Терещенко Виталий Дмитриевич**, Генеральный директор, ООО Авиакомпания «Сириус-Аэро»
- **Титов Михаил Юрьевич**, Генеральный директор, ООО «НАДЖЕТ»
- **Хаким Азат Муртазович**, Председатель Совета директоров группы компаний «Тулпар»
- **Цуцкарёв Владимир Константинович**, Первый заместитель генерального директора, ООО «ДжетПорт СПб»
- **Яцук Антон Викторович**, Генеральный директор, ООО «БИЗНЕС АВИЭЙШН ЦЕНТР»

ОНАДА приглашает всех принять участие в III церемонии вручения премии «Крылья бизнеса» и желает всем участникам успехов!

Информация о премии, форма заявки, билеты на церемонию доступны на сайте www.wingsaward.ru.





WINGSAWARD.RU
22 ФЕВРАЛЯ 2019

ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ III ПРЕМИИ ЗА НАИВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ
В ОБЛАСТИ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ «КРЫЛЬЯ БИЗНЕСА»



БАХТИН ЕВГЕНИЙ ЮРЬЕВИЧ
Генеральный директор, ООО «Jet Travel Club»



ЛАПИНСКИЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ
Генеральный директор, АО «Авиакомпания «Меридиан»



МУДРИК ИГОРЬ ИГОРЕВИЧ
Генеральный директор, ЗАО «ВИППОРТ»



ОДИНЦЕВ ЯРОСЛАВ АЛЕКСЕЕВИЧ
Президент, председатель правления ОНАДА



ПУГИН СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ
Генеральный директор, ООО «ДжетПорт СПб»



СТЕПАНЮК АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ
Генеральный директор, ООО «Сфера Джет»



ТЕРЕЩЕНКО ВИТАЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ
Генеральный директор, ООО Авиакомпания «Сириус-Аэро»



ТИТОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ
Генеральный директор, ООО «НАДЖЕТ»



ЖАКИМ АЗАТ МУРТАЗОВИЧ
Председатель Совета директоров группы компаний «Тулпар»



ЦУЦКАРЁВ ВЛАДИМИР КОНСТАНТИНОВИЧ
Первый заместитель генерального директора, «ДжетПорт СПб»



ЯЦУК АНТОН ВИКТОРОВИЧ
Генеральный директор, ООО «БИЗНЕС АВИЭЙШН ЦЕНТР»

Вертолет недели

Оператор: *Mountain Flyers*

Тип: *Leonardo (AgustaWestland) AW-109SP GrandNew*

Год выпуска: *2017 г.*

Место съемки: *февраль 2019 года, Zurich-Kloten Airport – LSZH*



Фото: Дмитрий Петроченко