



Обидно, но нам приходится распаковывать чемоданы – на этой неделе стало известно, что шанхайская АВАСЕ официально отменена. Да и прошедший на этой неделе в Сингапуре авиасалон, можно сказать состоялся при «полупустых трибунах». Неукотные производители также, ссылаясь на фактор безопасности, проигнорировали важнейшее авиационное событие региона. Зараза в виде вируса все чаще оказывает свое влияние на нашу отрасль.

На этой неделе Daher объявил о поставке своего 300-го турбовинтового самолета семейства ТВМ 900, которое было запущено в 2014 году. Сегодня производитель предлагает заказчикам две модели: ТВМ 910 и ТВМ 940. Команда BizavNews лично тестировала последнюю модель шикарного турбопропа, и отзывы исключительно положительные. Поздравляем французских партнеров с важной вехой в истории.

Швейцарский производитель Pilatus Aircraft объявил о получении одобрения EASA для своего бизнес-джета РС-24 для эксплуатации с грунтовых ВПП, что позволяет легкому двухдвигательному самолету взлетать и приземляться на траву, влажную землю, сухой песок, гравий и снег. Разрешение на эксплуатацию на ВПП из сухого песка и гравия было получено в 2018 году, а добавление влажных и покрытых снегом взлетно-посадочных полос стало результатом комплексной постсертификационной тестовой кампании, проведенной в прошлом году. Швейцарская компания заявила, что с самого начала разрабатывала РС-24 для использования на грунтовых аэродромах. Эта способность почти удваивает количество взлетно-посадочных полос в мире, где может приземлиться бизнес-джет.



Jetcraft: в ЕМЕА царит стабильность

Все покупатели выбирают более крупные модели, причем дальние и сверхдальние самолеты лидируют

стр. 19



НБАА официально отменила АВАСЕ 2020

Национальная ассоциация деловой авиации объявила о решении отменить в этом году Азиатскую конвенцию и выставку деловой авиации (АВАСЕ), учитывая проблемы, возникшие после вспышки коронавируса

стр. 20



Китай перестает быть драйвером роста

В последнем выпуске Asian Sky Quarterly прошлый год назван «несомненно, довольно мрачным», с непростым периодом для Большого Китая, столкнувшегося с торговой войной с США и совсем недавно вспышкой коронавируса

стр. 21



Запасы на вторичном рынке растут

Компания JETNET опубликовала отчет о состоянии вторичного рынка самолетов и вертолетов на конец декабря 2019 и за весь 2019 год

стр. 22

Gulfstream
G650ER



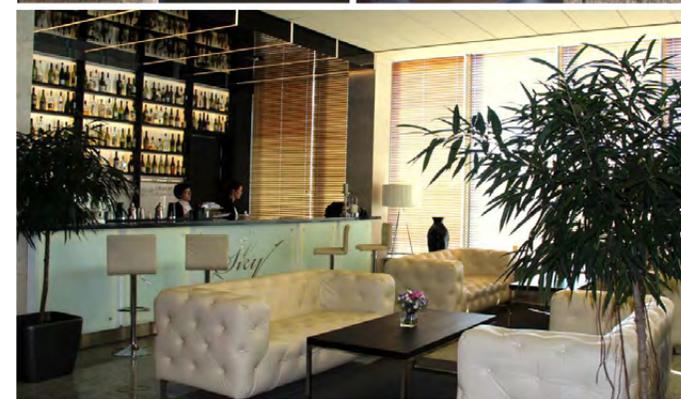
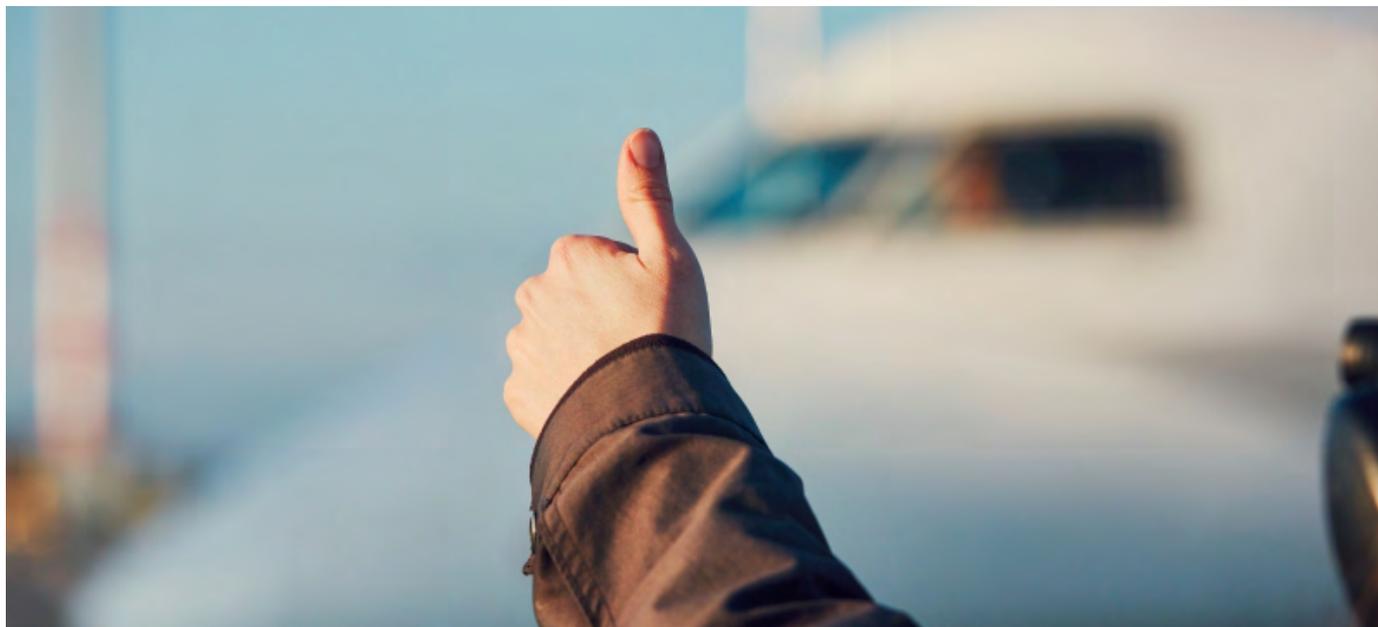
EASA обновляет правила CS-25

Агентство по безопасности полетов Европейского Союза (EASA) опубликовало [уведомление](#) о предлагаемой поправке (NPA), которая обновляет правила CS-25 (Сертификационные требования к самолетам транспортной категории). Этот шаг приведет в соответствие требования об одобрении летной годности с FAR Part 25 США и соответствующими консультативными циркулярами. Комментарии к 98-страничному NPA должны быть опубликованы 20 февраля.

В частности, NPA предлагает поправки в отношении качества и характеристик при уходе на второй круг, минимальной скорости управления, топливного бака и системы молниезащиты, безопасности салона, электронных руководств по летной эксплуатации самолетов, бортовых весовых и балансировочных систем, системы кондиционирования воздуха, системы управления полетом, основного полетного дисплея

в необычных режимах ориентации и декомпрессии, молниезащиты и электрических соединений, а также защиты от статического электричества и работы без нормального электропитания.

«В целом, эти предложения обеспечат некоторый выигрыш в плане безопасности, не будут иметь социальных или экологических последствий и обеспечат некоторые экономические выгоды за счет оптимизации процесса сертификации», - сказали в EASA. «Предложения опубликуются при наличии соответствующих данных после обновления отраслевых стандартов, отзывов о деятельности по сертификации или незначительных вопросов, поднятых заинтересованными сторонами. В итоге этот NPA предложит поправки в CS-25 после отбора несложных, не вызывающих сомнений и зрелых вопросов».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
 Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
 E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

BBA Aviation переименована в Signature Aviation

Компания BBA Aviation сменила название на Signature Aviation. По мнению совета директоров, это создаст для бренда, являющегося материнским для наземного провайдера Signature Flight Support, более прочную и ясную связь с акционерами и другими заинтересованными сторонами. Также это связано выходом компании из бизнеса за пределами деятельности FBO.

Ребрендинг произошел после того, как в ноябре компания Signature продала британскую Oetic, производителя запчастей к самолетам, снятым с производства, оставив только подразделение по обслуживанию двигателей, состоящее из Dallas Airmotive, H+S Aviation, International Turbine Service,

International Control Services и W.H. Barrett Turrett. В недавнем сообщении для акционеров компания отметила, что «процесс избавления от непрофильных активов продолжается».

«Мы по-прежнему видим много интересных возможностей для инноваций, инвестиций и роста в области FBO, и название Signature Aviation совпадает с нашей новой ориентацией на бренд Signature Flight Support как основной бизнес», - сказал генеральный директор компании Марк Джонстон. «В то же время мы активно изучаем новые способы укрепления и расширения наших брендов и платформ, чтобы раскрыть убедительные источники будущего роста».




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марелл комалл Волваздел лс. лмле десерлн структул лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier поднимает вопросы о будущем

В течение следующего десятилетия Bombardier прогнозирует оптимистичную картину для деловой авиации, в которой все больше состоятельных людей в мире «смогут воспользоваться бизнес-авиацией», уделяя особое внимание большим самолетам. Но также компания обращает внимание на серьезные сдерживающие факторы.

Выступая на прошлой неделе на лондонской конференции Corporate Jet Investor (CJI), президент Bombardier Aviation Дэвид Колил отметил, что в течение следующего десятилетия будет поставлено около 7000 деловых самолетов, что на 28% больше, чем в предыдущий аналогичный период. Он сказал, что в период с настоящего времени до 2028 года ожидается увеличение парка крупногабаритных бизнес-джетов на 52%, в то время как парк среднеразмерных

самолетов увеличится на 14%, а легких – на 22%.

В то же время Дэвид Колил сказал, что сейчас у отрасли «три четких вопроса»: будет ли рынок существенно расти; будут ли прорывные технологии работать на улучшение отрасли (например eVTOL); и какое влияние окажут дебаты об изменении климата, когда они выйдут на первое место в повестке дня?

Дискуссионная панель на мероприятии CJI подчеркнула необходимость лучшего информирования о том, что деловая авиация занимает незначительную долю глобальных выбросов CO₂, одновременно предлагая экономические выгоды благодаря своей гибкости, универсальности и охвату. Делегаты также призвали к более широкому внедрению авиационного биотоплива (SAF) в отрасли в целом.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Jet Aviation Singapore завершила первый C-Check на Lineage 1000

Jet Aviation Singapore завершила первую 96-месячную инспекцию (C-Check) в Азиатско-Тихоокеанском регионе на Embraer Lineage 1000. Работа также включала в себя крупную модификацию пилона и установку системы передачи данных CPDLC. Работы были проведены в сервисном центре, который расположен Seletar Business Aviation Centre. Напомним, что Jet Aviation Singapore является авторизованным сервисным центром Embraer с 2007 года. Компания обслуживает Phenom 100/300 и Legacy 450/500.

Ранее, компания Jet Aviation Singapore торжественно открыла третий ангар в Seletar Aerospace Park, увеличив суммарную площадь своих объектов до 11650 кв.м. Ангар площадью 3850 кв. м. начал работу в начале декабря 2018 года в тестовом режиме, тем самым добавив необходимые мощности для технического обслуживания в регионе. В настоящее время он

позволяет проводить плановое обслуживание самолетов ACJ, BBJ и Gulfstream G550.

Третий новый ангар Jet Aviation в Сингапуре отличается большим, модернизированным ателье интерьеров, которое включает расширенную на 300 кв.м. сушильную камеру, новую зону мягких элементов и отдел дерева. Объект также недавно был одобрен в качестве обивщика кресел 16G Rockwell Collins (ранее В/Е Areospace). Как первый и единственный одобренный центр обивки кресел 16G в Азии, теперь Jet Aviation имеет право на повторную набивку и модернизацию кресел, в том числе на самолетах, зарегистрированных в Китае.

Новый ангар может вместить до двух самолетов класса BBJ/ACJ или пять Gulfstream G550.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

 A photograph of the interior of an Embraer Executive Jet cabin. The cabin features white leather seats with striped pillows, a patterned carpet, and overhead storage bins. The lighting is warm and ambient.

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Новая инициатива МЕВАА

Ассоциация деловой авиации стран Ближнего Востока и Северной Африки (МЕВАА) инициировала создание Комитета по планированию и эксплуатации (РОС) на Ближнем Востоке и в Северной Африке. Первое заседание комитета состоялось 10 февраля в Дубай.

РОС был сформирован с целью создания платформы для обсуждения текущих проблем, стоящих перед рынком деловой авиации для каждого сегмента отрасли. Так на первой встрече присутствовали представители Airbus Corporate Jets (ACJ), Arab Wings, Boeing Business Jets, Bombardier Business Aircraft, Collins Aerospace, ExecuJet Middle East, Falcon Aviation Services, Gama Aviation, Gate Gourmet Catering Аравия, Honeywell Aerospace, Jet Support Services, Inc (JSSI), Jet Aviation (AG), Jeppesen, JETEX, Lufthansa Technik AG, Royal Jet, Tarsus F & E LLC и UAS. Ожидается, что на каждой встрече будет обсуждаться конкретный сегмент.

В ходе первой встречи участники рассмотрели ряд вопросов, в основном доступ к статистике, правилам регистрации иностранных самолетов в ОАЭ и вопросы безопасности. Основатель и исполнительный директор МЕВАА Али Алнакби подчеркнул важность совместной работы, как единого органа, «... чтобы быть услышанными местными властями». «Мы должны собраться вместе, объединить наш голос и действовать как единое сообщество, чтобы внести позитивные изменения, в которых мы сможем формировать будущее нашей отрасли», - отметил г-н Алнакби.

Результатом совещания РОС стало создание шести основных комитетов: комитета по сертификации воздушных судов, комитета производителей оригинального оборудования, комитета эксплуатантов FBO, комитета по техническому обслуживанию и ремонту (MRO), комитета по сервису и комитета по выставкам. Каждая компания-член, связанная с конкретным сегментом, назначает представителя для участия в указанных комитетах.



FBO RIGA

A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**



Best FBO
in Europe



VistaJet развивает партнерство с Scuderia Ferrari

Компания VistaJet второй год подряд оформляет партнерское соглашение с командой Scuderia Ferrari Mission Winnow в качестве официального перевозчика на частных самолетах. В связи с плотным графиком гонок и частыми перелетами между Гран-При, VistaJet будет помогать команде оптимизировать время в пути и обеспечивать трансферы в течение сезона Формулы-1 2020 года.

«Начинается новый сезон, за рулем будет новая команда, и мы все будем болеть за Себастьяна Феттеля, Шарля Леклера и всех в Scuderia Ferrari Mission Winnow. Я невероятно горжусь тем, что поддерживаю самую культовую и успешную гоночную команду в мире. Инновации, технологии и ориентация на эффективность – это ценности, которые мы раз-

деляем. VistaJet предоставит Scuderia Ferrari Mission Winnow возможность путешествовать без проблем, чтобы их внимание было сосредоточено на том, что важно – соревнование на трассе», - комментирует основатель и председатель VistaJet Томас Флор.

Кстати, Томас Флор, много лет выступавший в гонках с Ferrari в качестве официального пилота на чемпионате мира на выносливость (FIA World Endurance Championship), отлично знает и о концентрации, и о специальной подготовке, которая необходима для выступления «под таким давлением». Со своим Ferrari 488 GTE Томас занял второе место в 24-часовом Ле-Мане-2018 вместе со своими коллегами-гонщиками Джанкарло Физикеллой и Франческо Кастеллаччи.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

TAG Aviation Asia сертифицирована для ТОиР Bombardier

Компания Bombardier назначила TAG Aviation Asia (100% дочерняя компания Tag Aviation Group) авторизованным сервисным центром (ASF) в Гонконге. Одобрение распространяется на бизнес-джеты Global 5000/6000/7500 и Challenger 605. TAG Aviation Asia в качестве ASF будет предоставлять и гарантийное обслуживание бизнес-джетов Bombardier Aerospace, включая новейший флагман Global 7500. В рамках соглашения компания сможет проводить обучение персонала по оперативному техническому обслуживанию самолетов канадского производителя.

«Новая авторизация усиливает сервисные предложения TAG Asia для линейки продуктов Bombardier в Азиатско-Тихоокеанском регионе», - считает директор по техническому обслуживанию TAG Asia Фил

Балмер. В настоящее время TAG Aviation Asia имеет два технических центра – в Гонконге и Макао, которые предоставляют полный спектр услуг по техническому обслуживанию и ремонту самолетов.

В прошлом году TAG Aviation Asia открыл свой первый FBO в Азии. Масану FBO представляет полный комплекс услуг, включая хендлинг, VIP обслуживание пассажиров, таможенное и иммиграционное оформление на месте, а в будущем в список войдут и услуги ТОиР. В июне 2018 года TAG Aviation Asia получила шестилетнюю концессию на создание комплекса полного цикла 24/7. Соглашение на строительство комплекса было подписано с администрацией аэропорта Макао (CAM-Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau).



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



PC-24 получил одобрение на эксплуатацию на сложных ВПП

Швейцарский производитель Pilatus Aircraft объявил о получении одобрения EASA для своего бизнес-джета PC-24 для эксплуатации с грунтовых ВПП, что позволяет легкому двухдвигательному самолету взлетать и приземляться на траву, влажную землю, сухой песок, гравий и снег. Разрешение на эксплуатацию на ВПП из сухого песка и гравия было получено в 2018 году, а добавление влажных и покрытых снегом взлетно-посадочных полос стало результатом комплексной постсертификационной тестовой кампании, проведенной в прошлом году.

Швейцарская компания заявила, что с самого начала разрабатывала PC-24 для использования на грунтовых аэродромах. Эта способность почти удваивает количество взлетно-посадочных полос в мире, где может приземлиться бизнес-джет.

«Наш PC-24 доказал, что он способен выполнять весь спектр задач, для которых он был разработан»,

- сказал председатель Pilatus Оскар Швенк. «Компания Royal Flying Doctor Service из Австралии и операторы в Северной Америке или Африке уже регулярно используют грунтовые взлетно-посадочные полосы, что доказывает, насколько уникальным является PC-24».

Агентство по авиационной безопасности Европейского союза (EASA) требует проведения испытаний на сертификацию взлетно-посадочных характеристик на различных ВПП. Испытание на травяной взлетно-посадочной полосе проводилось в Гудвуде, Англия; Куновице, Чешская Республика; Пуатье, Франция; и Даксфорд, Англия. Взлетно-посадочная полоса в Вудбридже, Англия, использовалась для воспроизведения сложных условий, соответствующих всем техническим условиям испытаний на взлеты и посадки на мокрой грязной поверхности, а испытания покрытой снегом гравийной взлетно-посадочной полосы были проведены в Кууджук в Канаде.



**САМЫЙ ЛУЧШИЙ ТУРБОПРОП
В МИРЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ –
PC-12 NGX!**

**СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ
САМОЛЕТА PILATUS!**

**PC-24 –
ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЖЕТ,
КОТОРЫЙ САДИТСЯ НА ГРУНТ**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России
www.nesterovavia.aero

На КВЗ установлен комплексный тренажер вертолета Ансат

На Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершена установка комплексного тренажера вертолета (КТВ) Ансат. После окончания пуско-наладочных работ тренажер пройдет квалификационную оценку для сертификации по международным стандартам.

Комплексный тренажер вертолета Ансат установлен в здании тренажерного комплекса Авиационного учебного центра (АУЦ) КВЗ на территории предприятия. Тренажер был изготовлен ООО «М.А.К.» - компанией, занимающейся разработкой и производством технических средств обучения для летного и технического состава. После проведения квалификационной оценки АУЦ «КВЗ» получит разрешение от Росавиации на эксплуатацию тренажера.

Математическая модель тренажера разработана на основании данных летных испытаний вертолета, предоставленных опытно-конструкторским бюро Казанского вертолетного завода. Внешний вид кабины и приборного оборудования тренажера полностью соответствуют вертолету. Тренажер оснащен системой визуализации, полностью реализована сцена визуализации района Сочи и Казани, включая летно-испытательный комплекс КВЗ. Разработка и изготовление комплексного тренажера Ансат производилось в соответствии с инвестиционным проектом «Концепция развития Авиационного учебного центра КВЗ холдинга «Вертолеты России».

Вскоре на тренажере начнут проходить подготовку гражданские летчики. Обучение будут проводить инструкторы Авиационного учебного центра.



MountainFlyers получит три Bell 505

Швейцарский вертолетный оператор MountainFlyers в текущем году получит три вертолета Bell 505 Jet-Ranger X. Первая машина придет в распоряжение заказчика уже в текущем месяце, вторая в марте и последняя – в июне. Вертолеты приобретаются через независимого представителя Bell в Швейцарии Centaurium Aviation. Как комментируют в MountainFlyers заменят в парке Airbus H120 и ресурсные Robinson R66.



С вводом в эксплуатацию трех новых вертолетов MountainFlyers станет крупнейшим оператором Bell 505 в Европе. Сейчас в парке оператора также эксплуатируются Airbus AS350B2 и Airbus H125, а для получения летного свидетельства курсантам предлагаются три Robinson R22 и один Robinson R44.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации. При создании модели американская компания Bell руководствовалась задачей сделать его наиболее безопасным, эффективным и надежным.

URALHELICOM расширяет сферу деятельности

Компания сообщает о прохождении очередной процедуры одобрения на соответствие требованиям Федеральных Авиационных Правил (ФАП) 285.

Уральская вертолётная компания - URALHELICOM сообщает о прохождении очередной процедуры одобрения на соответствие требованиям Федеральных Авиационных Правил (ФАП) 285.

28 января 2020 года в приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию компании URALHELICOM добавлен еще один тип воздушных судов – Bell 505 с двигателем Arrius 2R (производство Bell Helicopters, США).

В настоящее время компания может выполнять оперативное и периодическое техническое обслу-

живание, включая замену агрегатов, на следующих воздушных судах: R44 I/II Robinson, R66 Turbine Robinson, H120 Airbus Helicopters, H125 Airbus Helicopters, H130 Airbus Helicopters, H145 Airbus Helicopters, AW119 MKII (Leonardo Helicopters) и Bell 505 (Bell Helicopter).

Кроме того, в приложении к сертификату есть сфера деятельности по обслуживанию следующих двигателей, не установленных на воздушное судно: Lycoming IO-540-AE1 A5, Lycoming O-540-F1B5, Rolls-Royce 250-C300/A1, Arriel 2B1, Arriel 2D, Arrius 2F, Arrius 2R

Техническое обслуживание выполняется по месту основной деятельности (Свердловская область, г. Первоуральск) или по месту базирования вертолёт.



Bombardier расширяется в Сингапуре

Bombardier Business Aircraft в четыре раза увеличит размеры своего сервисного центра в Сингапуре и почти вдвое – количество рабочих мест. На этот шаг компания идет, чтобы поддерживать растущий парк своих самолетов в регионе. Площадь техцентра в Сингапуре будет увеличена с 100000 кв. футов до 430000 кв. футов (на 40000 кв.м.). В преддверии сингапурского авиасалона Singapore Airshow 2020 представители компании сообщили, что с администрацией Seletar Aerospace Park, где расположен комплекс, решены все технические вопросы и вскоре начнется строительство. Все работы планируется закончить в конце текущего года.

«Наш обновленный сервисный центр в Сингапуре с увеличенной пропускной способностью обеспечит ведущую в отрасли эксплуатационную готовность к обслуживанию воздушных судов, более быструю оборачиваемость, удобство и спокойствие для растущего количества клиентов Bombardier в Азии», – сказал вице-президент Bombardier и генеральный менеджер по работе с клиентами Жан-Кристоф Галлахер. «Это расширение является еще одним ключевым блоком в нашем стремлении улучшить доступ клиентов к нашим экспертным знаниям как производителя и укрепить нашу позицию лидера в сфере послепродажного обслуживания в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который является основной частью нашей растущей глобальной сети».

Расширение будет включать новые объекты техобслуживания, окрасочный комплекс площадью 37000 кв. футов, склад запчастей площадью 10000 кв. футов, цех тяжелого структурного и композитного ремонта, цех капитального ремонта, а также монтажа и ремонта интерьера.

Asia Jet Partners Malaysia – новый малазийский оператор

Новичок малазийского рынка деловой авиации Asia Jet Partners Malaysia сообщает о получении национального сертификата эксплуатанта, выданного Управлением гражданской авиации Малайзии. Ранее компания получила Air Services Permit (ASP). Сейчас в парке компании эксплуатируется единственный Bombardier Global 5000, который доступен для выполнения чартерных рейсов из Sultan Abdul Aziz Shan Airport. Весной этого года оператор получит второй аналогичный самолет. В ближайшее время Asia Jet Partners Malaysia начнет строительство нового ангара для обслуживания собственного парка и современного FBO. Данный проект внесен в генеральный план реконструкции аэропорта Sultan Abdul Aziz Shan.

«Мы стремимся создать в Малайзии центр услуг бизнес-авиации, который будет конкурировать, например, с Seletar в Сингапуре», – отметил Стютин

ван Тилл, генеральный директор Asia Jet Partners Malaysia. «Зрелые деловые центры Юго-Восточной Азии, такие как Гонконг и Сингапур, становятся перегруженными и дорогими. Наша цель – предоставить первоклассное обслуживание частным самолетам, прибывающим в Sultan Abdul Aziz Shan Airport, с современной инфраструктурой и полным пакетом услуг».

В настоящее время в компании работают 30 человек, в том числе местные специалисты в области организации полетов и САМО, а также специальная команда по развитию бизнеса, занимающаяся продажами чартерных авиаперевозок. Asia Jet Partners Malaysia предлагает услуги по управлению воздушными судами, чартерным перевозкам и консультационные услуги. Постоянные клиенты также могут воспользоваться программой членства компании Jet Card.



Dahe поставил 300-й TBM 900

Компания Dahe объявила о поставке своего 300-го турбовинтового самолета семейства TBM 900, которое было запущено в 2014 году. Сегодня производитель предлагает заказчикам две модели: TBM 910 и TBM 940.

Юбилейный самолет получил индивидуальную схему окраски для владельцев – доктора Яна Блэра Фриза и его жены Сюзан Фриз, для которых TBM 940 стал четвертым самолетом семейства TBM, приобретенного ими за последние 20 лет.



«Восторженный отклик рынка на TBM 940 определенно обнадеживает, поскольку этот самолет отражает наше видение развития TBM, обеспечивая максимально комфортные условия эксплуатации для владельцев и операторов. Это последний шаг в наших усилиях предложить семейство самолетов, которое сочетает в себе производительность и безопасность за счет непрерывного совершенствования всей линейки продуктов TBM», - сказал Николас Шабберт, старший вице-президент бизнес-подразделения Dahe Airplane.

TBM 940 (каталожная стоимость \$4,13 млн.) заменил флагман 930, представленный в 2016 году. Он получил множество новых функций, в том числе автомат тяги, улучшенную автоматизацию работы противобледнительной системы и обновленный интерьер.

В Dassault подтвердили дату начала испытаний 6X

В рамках Singapore AirShow 2020 французский производитель Dassault впервые представил на азиатском рынке макет своего нового бизнес-джета Falcon 6X. Как рассказал журналистам президент Dassault Aviation Asia Pacific Жан-Мишель Жакоб, производитель ожидает, что наземные испытания самолета начнутся в 2020 году, за ними последует первый полет в 2021 году, а поставки начнутся в 2022 году.

В настоящее время заводе Dassault в Бордо-Мериньяк заканчивается финальная сборка первого прототипа. Предварительно в апреле самолет торжественно выкатят из цеха окончательной сборки.

«Все идет по плану. Дизайн был заморожен в начале прошлого года, и производственный процесс идет полным ходом», - отметил Эрик Трапье, председатель совета директоров и генеральный директор Dassault Aviation. «Dassault Aviation и наши глобаль-

ные партнеры располагают совместными цифровыми инструментами, чтобы продолжать работать по стандартам, которые были установлены в момент объявления программы».

Разработка и тестирование двигателя Pratt & Whitney Canada PW812D для Falcon 6X также идет по графику. Серийный PW812D с интегрированной гондолой от United Technologies Corp будет установлен на летающей лаборатории Pratt & Whitney Canada для предстоящей летно-испытательной кампании.

PW812D прошел высокорискованные сертификационные испытания, которые включают столкновения с птицами, испытания в жаркую и холодную погоду, включая обледенение, и тесты на потерю лопастей вентилятора. Шесть опытных двигателей наработали более 1200 часов.



РВС пришла в Белгородскую область

10 февраля 2020 года АО «Русские Вертолетные Системы» и областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи Белгородской области» заключили контракт на выполнение авиационных работ.

Согласно контракту, медицинский вертолет «Ансат» будет осуществлять плановую и экстренную медицинскую эвакуацию жителей Белгородской области, а также перевозку медицинского персонала и оборудования. Вертолет будет базироваться в Белгороде.

Медицинский модуль вертолета предназначен для обеспечения медицинской эвакуации одного носилочного пострадавшего «крайне тяжелой» и «тяжелой» степени тяжести состояния, непрерывного мониторинга состояния пострадавшего, поддержания жизненно важных функций организма и проведения медицинской бригадой во время эвакуации интенсивной терапии в объеме специализированной врачебной помощи, а так же обеспечивает возможность ухода за эвакуируемым пострадавшим.

Специалисты компании накопили богатый опыт оказания авиационных услуг в разных географических и климатических условиях. Медицинские вертолеты «Русских вертолетных Систем» стоят на дежурстве и проводят плановую и экстренную транспортировку пациентов в Центральном, Приволжском, Уральском, Южном, Северо-Кавказском, Северо-Западном и Дальневосточном Федеральных Округах. В регионах ответственности «РВС» специалистами компании были подобраны и оборудованы более 200 вертолетных площадок.

Первые Bell 505 Jet Ranger X отправятся в Непал

Крупнейший непальский вертолетный оператор Simrik Air оформил контракт на поставку двух вертолетов Bell 505 Jet Ranger X. В январе 2017 года Simrik Air стал первым эксплуатантом вертолета Bell 407GXP в стране. Как комментирует представители компании, новые машины будут задействованы для чартерных перелетов по стране.

Летом прошлого года Bell Helicopter сертифицировала вертолет Bell 505 Jet Ranger X для полетов на высотах до 6900 м (22500 футов). Весной Bell 505 Jet Ranger X тестировался в Непале на высотах от 18 000 до 18 500 футов. По мнению представителей производителя, новый сертификат существенно расширит область применения Bell 505.

Новый «высотный» сертификат поможет производителю привлечь и новых VIP клиентов, включая корпоративных. «Вертолет оптимально подходит для полетов в горы, а в купе с новым интерьером MAGnificent делает путешествие не забываемым и

комфортным», - комментируют в компании.

«Клиент может выбрать из нескольких вариантов отделки и конфигураций. Салон MAGnificent оборудован системой развлечений IFEEL (In-Flight Entertainment Enhanced Lounge) с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS (Speech Interference Level Enhanced Noise System) свела шумы к минимуму и сделала возможным вести в салоне беседу без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена доступом к WI-FI, интерактивными картами, средствами регулирования естественного освещения, разнообразному аудио и видео контенту. Все системы легко управляются прямо с экрана смартфона или smart-часов», - комментирует Дункан Ван де Вельде, управляющий директор Bell Helicopter в Европе. Установка интерьера MAGnificent обойдется клиентам от \$100 000 до \$120 000 и может быть установлен на 505 Jet Ranger, находящихся в эксплуатации.



MHS выводит на чартеры Praetor 600

Немецкий бизнес-оператор MHS Aviation, базирующийся в Мюнхене, ввел в эксплуатацию 10-местный Embraer Praetor 600, который стал новым типом воздушного судна для компании. Самолет был произведен в прошлом году и оборудован двумя полноценными спальными местами. К услугам пассажиров современная система развлечения на борту, спутниковый телефон и Wi-Fi. Как комментируют в компании, джет может выполнять беспосадочные перелеты из Парижа в Нью-Йорк или из Лондона в Мускат.

MHS Aviation – один из крупнейших и старейших операторов Германии. В ее парке эксплуатируются Gulfstream G-550, Bombardier Global Express, Dassault Falcon 2000LX, Bombardier Challenger 604, Bombardier Challenger 300, Bombardier Learjet 45XR, Cessna Citation Jet CJ2+, Cessna Citation Jet, Dornier DO328-100 и AgustaWestland AW109. Самолеты компании занесены в национальный регистр Германии, а также Сан-Марино и Дании. MHS Aviation специализируется на менеджменте воздушных судов, лизинге и чартерных перелетах. Немецкий оператор – крупнейший эксплуатант турбовинтовых самолетов Dornier DO328-100 (шесть машин)

В октябре 2018 года Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстоянии до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500.

Royal Flying Doctor Service увеличивает парк PC-24

Австралийский медицинский оператор Royal Flying Doctor Service в ближайшее время приступит к эксплуатации четвертого бизнес-джета Pilatus PC-24. Сейчас самолет завершает программу летных испытаний и вскоре будет передан заказчику. Первый самолет был передан Royal Flying Doctor Service в ноябре 2018 года.

Как поясняют в Pilatus Aircraft, медицинское оборудование для PC-24 было разработано и сертифицировано в партнерстве со швейцарской компанией Aerolite AG, специализирующейся на медицинских интерьерах самолетов. Как комментируют в Royal Flying Doctor Service, преимущества нового реактивного самолета заключаются в низких эксплуатационных расходах и возможностью эксплуатации с коротких и коротких и даже необорудованных взлетно-посадочных полос.

Среди особенностей медицинского PC-24: поддержание давления в кабине самолета как на уровне моря до высоты полета 23 500 футов (7163 м), моющиеся детали интерьера, запас кислорода 7500 л, отдельная аккумуляторная батарея системы экстренной медицинской помощи, шкафы для хранения с ящиками, полками и рабочим столом, загрузка носилок с помощью электрической подъемной системы или пандуса.

Австралийский оператор выбрал конфигурацию с возможностью перевозки до трех пациентов и до четырех медиков (или сопровождающих) с медицинским оборудованием. Грузовая дверь обеспечивает легкую погрузку и разгрузку, а кабина по мере необходимости может быть переконфигурирована для максимальной гибкости оператора.



Первый Phenom 100 с G1000NXi

Компания Eagle Creek Aviation завершила работы по установке первой интегрированной приборной панели следующего поколения Garmin G1000 NXi на бизнес-джет Embraer Phenom 100, принадлежащий американскому частному заказчику. В этом году провайдер услуг ТОиР из Индианаполиса планирует начать установку аналогичной системы и на самолеты Phenom 300. Ранее, в декабре прошлого года Федеральная авиационная администрация США (FAA) сертифицировала установку Garmin G1000 NXi на Embraer Phenom 100, которые зарегистрированы в США. Сертификация Garmin G1000 NXi для Phenom 300 запланирована на середину 2020 года.

Напомним, что интегрированная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки.

По утверждению представителей Garmin, G1000 NXi поддерживает быструю отрисовку карт и плавное панорамирование. Инициализация дисплеев происходит в течение нескольких секунд после включения, что обеспечивает возможность немедленного доступа к настройке радиотехнических средств, данным плана полета и т.д. G1000 NXi также поддерживает современные технологии анимации изображений, характеризуется улучшенной четкостью, оснащена новой светодиодной подсветкой, обеспечивающей увеличение яркости и контрастности экранов, имеет пониженное энергопотребление и улучшенную регулировку параметров экрана.

Раскрыт новый бело-сине-красный дизайн для самолета Трампа

Пентагон раскрыл новый бело-сине-красный дизайн для самолета президента США – «борта номер один». На это обратило внимание издание The Hill.

Изображение появилось в одном из документов по бюджету на 2021 год. В нем Пентагон запрашивает 800,9 миллиона долларов на «Программу модернизации президентских самолетов VC-25В», в рамках которой нынешний борт будет заменен двумя новыми. В документе указывается, что модифицированные Boeing 747-8 «обеспечат президенту, персоналу и гостям безопасный и надежный перелет при уровне безопасности и возможностях для связи, как в Белом доме».

У самолетов должен измениться дизайн, они перестанут быть привычного белого и голубого цветов. Верхняя часть фюзеляжа станет белой, вдоль иллюминаторов расположится красная полоса, а нижняя треть и двигатели станут темно-синими.

The Hill отмечает, что новый стиль Air Force One похож на раскраску самолетов бывшей авиакомпании Дональда Трампа Trump Shuttle. В то же время окончательное решение о дизайне будет приниматься в 2021 году. В случае, если американский лидер останется на посту на второй срок после выборов 2020 года, представленный Пентагоном цвет вряд ли изменится, указывает издание.

В июне 2019-го Трамп рассказал о новом дизайне для «борта номер один» и представил четыре варианта раскраски. По его словам, их он придумал сам. О желании Трампа сделать президентские самолеты «более американскими» стало известно год назад.

«Борт номер один» - позывной самолета, в котором находится американский президент. В настоящее время глава США летает на двух специально оборудованных самолетах Boeing 747-200В, имеющих военное обозначение VC-25.



Boeing намерен сертифицировать 777X в текущем году

Американский авиастроительный концерн Boeing намерен завершить сертификацию Boeing 777X в течение ближайшего года (FAA). Завершение международной сертификации самого большого двухдвигательного самолета в мире намечено на январь 2021 года. Затем концерн сможет начать поставки новых самолетов заказчикам.

25 января 2020 года Boeing 777-9X совершил первый полет. К настоящему времени этот самолет уже выполнил четыре испытательных полета. В течение первого квартала текущего года к летной программе присоединятся еще три самолета с заводскими номерами WН002, WН003 и WН004 соответственно. На втором летном образце самолета будут проходить испытания системы автоматической посадки, системы управления и управляемость лайнера при полете вблизи земли. Третий лайнер будет использоваться для проверки систем внешнего питания, вспомогательной силовой установки, бортового радиоэлектронного оборудования и двигателей. Кроме того, самолет испытают разными полетными нагрузками. Наконец, четвертый летный образец будет использован для оценки выбросов новых лайнеров, а также для расширенных испытаний двигателей, оценки шумности и общей надежности.

777X – самое новое семейство широкофюзеляжных самолетов Boeing. Самолеты 777X спроектированы на базе самолетов Boeing 777. Впервые о запуске программы 777X было объявлено в ноябре 2013 года в рамках авиасалона в Дубае. По планам компании Boeing, 777X станет самым большим и экономичным двухдвигательным лайнером в мире, расход топлива и эксплуатационные расходы которого ниже, чем у конкурирующих моделей на 10 %. Семейство 777X включает 777-8X и 777-9X – обе модели разработаны с учетом потребностей рынка и предпочтений заказ-

чиков. 777-8X является прямым конкурентом Airbus A350-1000, а 777-9X – единственным в своем классе.

В конструкции 777X представлены последние инновационные технологии, включая самый современный и экономичный двигатель в истории. Поставщик двигателя - компания GE - была объявлена самым первым партнером программы. Двигатель GE9X будет более чем на 5 процентов экономичнее любого другого двигателя в классе, заверили в компании.

В декабре 2018 года Boeing объявил о запуске бизнес-версии нового широкофюзеляжного лайнера BBJ777X. По сообщению компании, самолет по дальности полета превзойдет любых конкурентов и смо-

жет связать беспосадочным рейсом любые два города на планете. Речь идет о двух модификациях – BBJ777-8 будет преодолевать 21570 км, а BBJ777-9 сможет без посадки преодолеть расстояние в 20370 км. Меньшую дальность полета в Boeing обещают компенсировать более вместительным салоном.

На данный момент максимальной дальностью полета в семействе BBJ 777 обладает модель BBJ 777-200LR (18576 км). Дизайном интерьеров новых бизнес-лайнеров займутся три компании: Greenpoint Technologies (в 2014 г. куплена французским производителем Zodiac Aerospace), Jet Aviation и Unique Aircraft Design.

В декабре того же года Jet Aviation представил концепт Shaheen для нового BBJ 777X.



Завершились сертификационные испытания Ансата Augus

На Казанском вертолетном заводе Холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершились сертификационные испытания вертолета Ансат с салоном повышенной комфортности, выполненным в стилистике бренда Augus. Впервые машина была представлена в рамках международного авиационно-космического салона МАКС-2019.

Цель сертификационных испытаний – оценка работоспособности оборудования, установленного в VIP салоне вертолета и электромагнитной совместимости с бортовым радиоэлектронным оборудованием. Следующий этап – получение в Федеральном агент-

стве воздушного транспорта (Росавиации) одобрения данного изменения типовой конструкции вертолета.

«Мы рассчитываем, что процедура сертификации Ансата Augus не займет много времени. После получения соответствующих документов в Росавиации весной рассчитываем провести предъявительские и приемо-сдаточные испытания машины. После этого вертолет будет передан первому заказчику», - рассказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«Ансат – идеальный вариант для корпоративных

перевозок. Благодаря самой большой по объему кабине среди вертолетов данного класса, салон - максимально удобный для пассажиров. А возможности встраиваемой мультимедийной техникой, почти безграничны», - отметил управляющий директор ПАО «Казанский вертолетный завод» Юрий Пустовгаров.

Ансат Augus предназначен для перевозки пяти пассажиров. Дизайн-проект салона создан специалистами «Вертолетов России» и ФГУП НАМИ (Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт). При разработке салона для выработки оптимальных эргономических решений, помимо компьютерного моделирования, проводились тесты с участием людей с различной комплекцией.

Под брендом Augus в рамках проекта «Кортеж» выпускаются машины класса люкс для первых лиц государств. Теперь линейку продолжает и авиационная техника. Впервые Ансат в стилистике бренда Augus был продемонстрирован на статической экспозиции холдинга «Вертолеты России» в рамках МАКС-2019. Тогда винтокрылую машину производства КВЗ осмотрел Президент России Владимир Путин и глава Турции Реджеп Тайип Эрдоган.

Легкий многоцелевой вертолет Ансат спроектирован опытно-конструкторским бюро Казанского вертолетного завода. Машина оснащена двумя двигателями и может применяться для пассажирских и VIP-перевозок, доставки грузов, мониторинга окружающей среды и в качестве санитарного борта. Успешно завершены высокогорные испытания Ансата, подтвердившие возможность его работы в горной местности на высотах до 3500 метров. Вертолет может применяться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.



Jetcraft: в ЕМЕА царит стабильность

Регион ЕМЕА (Европа, Ближний Восток и Африка) удивительно одинаков для всех входящих в него рынков, учитывая, насколько различны социальные, политические и экономические ландшафты. Это делает его очень интересным для работы, считают аналитики Jetcraft.

В последние годы стабильность была главной тенденцией на всех рынках ЕМЕА, несмотря на геополитическую напряженность на Ближнем Востоке, экономический застой в некоторых частях Европы и отсутствие прогресса в области инфраструктуры деловой авиации в Африке. Эта стабильность говорит о силе деловой авиации во всем мире, а также о том, какую ценность частные самолеты приносят клиентам. Проблемы в каждом регионе привели к новым возможностям для Jetcraft.

В целом из всего региона, на Ближнем Востоке продается больше самолетов, чем выставляется на продажу. Эти самолеты находят покупателей в Европе и особенно в США, которые остаются крупнейшим в мире рынком деловой авиации.

В Европе традиционно сильные рынки Франции, Германии, Австрии и Великобритании продолжают работать хорошо, «с яркими пятнами» на развивающихся рынках, таких как Польша.

Профили покупателей варьируются в зависимости от региона ЕМЕА, причем корпоративные покупатели составляют большинство в Европе, а индивидуальные покупатели – на Ближнем Востоке. В Африке оба типа покупателей идут вровень.

Тем не менее, все покупатели следуют тенденции выбора более крупных моделей, причем дальние и

сверхдальние самолеты лидируют в этой области из-за роста числа деловых поездок по всему миру. Эти типы самолетов всегда были популярны в Африке из-за ограниченного количества аэропортов для частной авиации в сочетании с огромными размерами континента.

Проблемы инфраструктуры не являются уникальными для молодых рынков, таких как Африка. В

Европе авиадиспетчеры и аэропорты должны сбалансировать ограниченное количество доступных слотов с растущими потребностями пользователей коммерческих самолетов и частных самолетов.

В конечном счете, Европа, Ближний Восток и Африка остаются сильными и стабильными рынками. Несмотря на их различия эксперты Jetcraft ожидают, что эта тенденция сохранится до 2020 года и далее.



НБАА официально отменила АВАСЕ 2020

Учитывая проблемы, возникшие после вспышки коронавируса, Национальная ассоциация деловой авиации (НБАА) объявила о решении отменить в этом году Азиатскую конвенцию и выставку деловой авиации (АВАСЕ). АВАСЕ 2020 должна была состояться в Шанхае с 16 по 18 апреля.

Президент НБАА Эд Болен отметил, что АВАСЕ всегда был чем-то большим, чем просто отраслевая выставка. «АВАСЕ платформа для создания и развития деловой авиации в Китае, по всей Азии и во всем мире. НБАА и Управление аэропорта Шанхая (SAA) имеют чрезвычайно прочные партнерские отношения, тесно сотрудничая в течение почти десятилетия, чтобы превратить АВАСЕ в одно из действительно великих авиационных событий в мире», - сказал он.

«Наши организации всегда рассматривали участвующих экспонентов, посетителей и представителей бизнеса в качестве партнеров», - продолжил Болен. «И как во всех мероприятиях НБАА, их здоровье, безопасность и защита всегда являются нашим высшим приоритетом».

«В то время как китайское правительство предпринимает шаги для борьбы со вспышкой коронавируса, текущая ситуация предоставила очень сложную среду для принятия решений и действий для участников АВАСЕ, чтобы полностью подготовиться к этому событию. Этот необходимый шаг предпринимается в духе партнерства, сотрудничества и прозрачности наших отношений. Мы сосредоточимся на том, чтобы сделать АВАСЕ 2021 лучшей выставкой в своей истории, которая продолжит играть решающую роль в продвижении деловой авиации в Китае, Азии и во всем мире. Поскольку мы уже смотрим на со-

бытие следующего года и на последующие годы, мы рассчитываем на развитие наших отношений с SAA, Центром деловой авиации Shanghai Hawker Pacific FBO и нашими коллегами из Азиатской ассоциации деловой авиации в подготовке АВАСЕ, обеспечение

дальнейшего успеха шоу для деловой авиации во всем мире», - резюмирует Болен.

АВАСЕ 2021 запланирована на 13-15 апреля 2021 года.



Китай перестает быть драйвером роста

По словам управляющего директора Asian Sky Group (ASG) Джеффри Лоу, Юго-Восточная Азия готова стать локомотивом роста Азиатско-Тихоокеанского региона, однако Большой Китай существенно тормозит рост и перспективы китайского рынка весьма туманны. В последнем выпуске Asian Sky Quarterly, подробно описывающем рынок бизнес-джетов, Лоу сказал, что 2019 год «был, несомненно, довольно мрачным», с непростым периодом для Большого Китая, столкнувшегося с торговой войной с США и совсем недавно вспышкой коронавируса. В частности, ежегодный прирост ВВП в третьем квартале в материковом Китае отмечен самыми слабыми темпами за более чем 27 лет.

«Каждый квартал 2019 года был отмечен снижением деловой уверенности и большим экономическим пессимизмом, что выражалось в большем количестве ответов «я не уверен», когда речь шла о намерениях покупки и переходе в «рынок покупателя», - сказал Лоу. «Однако в то же время намерения по покупке подержанных самолетов немного выросли, что делает его более сильным рынком для таких самолетов, как Gulfstream G450».

За исключением Центральной Азии азиатско-тихоокеанские регионы в основном демонстрировали улучшение, хотя и все еще низкий уровень оптимизма. В опросе ASG о настроениях и намерениях 33% респондентов считают, что экономика еще не достигла дна. По сравнению с предыдущим опросом этот показатель увеличился на 4%, но был обусловлен более пессимистичными прогнозами 36% респондентов из Большого Китая.

В то время как соотношение намерений в отношении новых и подержанных самолетов, возможно, не-

сколько изменилось, Большой Китай по-прежнему имеет более сильный спрос на большие самолеты, в то время как турбовинтовые и легкие джеты пользуются большим спросом в Океании.

Большой Китай лидировал в регионе по снижению летной активности – минус 18% в годовом исчислении, а 58% респондентов в четвертом квартале заявили, что количество их полетов существенно снизилось. Но аэропорт Пекина по-прежнему остается одним из самых загруженных бизнес-трафиком.

Тем временем наблюдался рост активности в Японии, Сингапуре, Таиланде и Вьетнаме. В четвертом квартале 51% респондентов в Юго-Восточной и Северо-Восточной Азии заявили, что количество их полетов увеличились.

«Поскольку Большой Китай и особенно материковый Китай теряют свой статус драйвера роста в регионе, мы можем увидеть, что в ближайшие кварталы эту миссию возьмет Юго-Восточная Азия», - резюмирует Лоу.



Запасы на вторичном рынке растут

Компания JETNET опубликовала отчет о состоянии вторичного рынка самолетов и вертолетов на конец декабря 2019 и за весь 2019 год.

Запасы выставленных на продажу воздушных судов в 2019 г. (6324 единицы) выросли на 2% во всех семи сегментах рынка по сравнению с 2018 г. (6201 единица), причем большая часть этого прироста приходится на бизнес-джеты и поршневые самолеты. Кроме того, в 2019 году было совершено почти на 1200 или 11,8% меньше сделок по сравнению с 2018 годом, а в большинстве сегментов в процентном отношении сокращение равнялось двузначным цифрам. Интересно, что количество сделок с бизнес-джетами и коммерческими самолетами сократилось примерно на 14% в каждом сегменте. И на эти два сегмента пришлось почти половина всех транзакций в 2019 году.

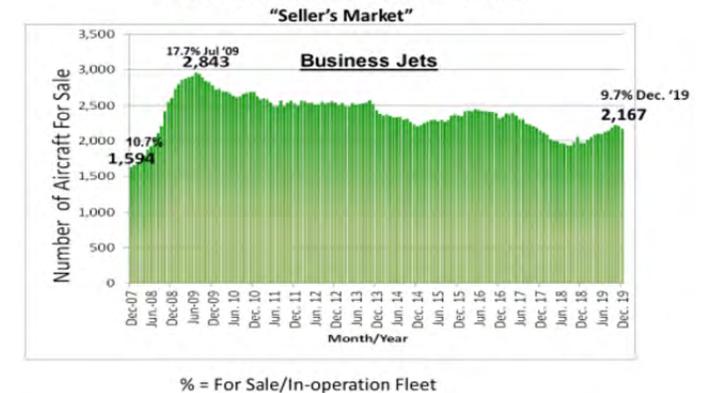
Флот бизнес-джетов и поршневых самолетов, выставленных на продажу, вырос на 0,7 процентных пункта

каждый. Запасы бизнес-джетов увеличились с 9% до 9,7%, но все еще находятся ниже 10%. Все сегменты самолетов продавались больше времени, но в 2019 году в среднем только на 2 дня больше по сравнению с 2018 годом по всем сегментам рынка. Тем не менее, в некоторых сегментах время экспозиции было больше, а в некоторых – меньше. Например, бизнес-джеты в среднем продавались за 273 дня, почти на две недели (13 дней) быстрее, чем в 2018 году.

Поскольку в течение последних двух лет вторичный рынок бизнес-джетов наконец-то вышел в район 10-процентного порога запасов, сейчас наступает переходный период, когда маятник продолжает качаться от покупателя к продавцу. Сегодня рынок доступных самолетов в целом продолжает сокращаться, и все же многие модели демонстрируют «мягкие» цены, вызванные падением остаточной стоимости, которая доминировала в годы после рецессии.

Запасы бизнес-джетов выставленных на продажу

Pre-owned Business Jets 'For Sale'
From Dec. 2007 to Dec. 2019



неуклонно снижались с рекордного уровня в июле 2009 года (2938) до 2167 самолетов в декабре 2019 года, что сократило долю от эксплуатируемого флота с 17,7% в июле 2009 до 9,7% в настоящее время. Это положительный знак, поскольку объем выставленных на продажу самолетов остался ниже 10-процентной линии, хотя и ненамного. Тем не менее, уровень запасов выше отметки 2000 самолетов фиксирован в 11 из 12 месяцев 2019 года.

В 2019 году было продано на 422 бизнес-джета или 14,5%, меньше по сравнению с 2018 годом. Эксперты JetNet сделали два наблюдения:

- В возрастных группах от 0 до 20 лет наблюдалось двузначное процентное снижение количества сделок (20% или более), что отражает значительно меньшее количество транзакций в 2019 году.
- Возрастная группа старше 41 года в 2019 году увеличила количество транзакций на 19%.

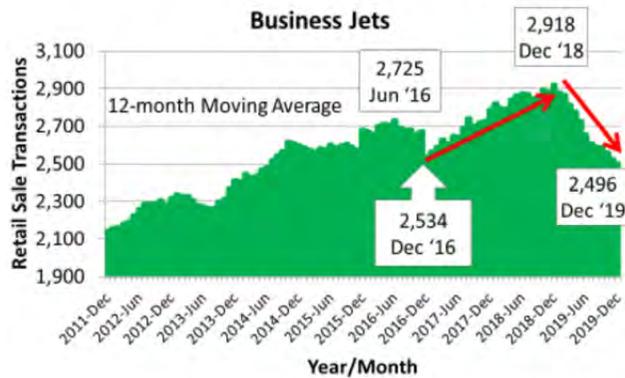
Также в JetNet рассмотрели 12-месячное среднее скользящее полных розничных транзакций для

Worldwide Trends								
December 2019	Business Aircraft			Helicopters		Commercial Airliners		Total
	Jet	T/P	Piston **	Turbine	Piston	Jet	T/P	ALL
In-Operation Fleet	22,400	15,731	5,859	22,637	9,833	29,690	7,670	113,820
For Sale	2,166	1,070	668	1,270	550	265	335	6,324
% of Fleet For Sale 2019	9.7%	6.8%	11.4%	5.6%	5.6%	0.9%	4.4%	5.6%
% of Fleet For Sale 2018	9.0%	6.7%	10.7%	5.7%	5.9%	1.1%	5.1%	5.5%
Change - % For Sale	0.7 pt	0.1 pt	0.7 pt	(-0.1) pt	(-0.3) pt	(-0.2) pt	(-0.7) pt	0.1 pt.
January to December 2019								
Full Sale Transactions *	2,496	1,282	555	1,386	891	1,752	442	8,804
Average Days on Market	273	280	298	516	338	532	510	392
Y-T-D January to December 2019 vs 2018								
% Change - Sale Transactions	-14.5%	-11.2%	-13.8%	-6.5%	-2.0%	-14.3%	-17.4%	-11.8%
Change - Avg. Days on Market	-13	-1	15	-2	14	-23	27	2

Source: JETNET; * Full Sale Transactions and Leases; ** Note: JETNET does not cover all piston aircraft inventory or sales.

бизнес-джетов с декабря 2011 года по декабрь 2019 года. С декабря 2011 года до июня 2016 года количество сделок с бизнес-джетами неуклонно увеличивалось и составило 2725 операций. Затем в декабре 2016 года произошло внезапное падение до 2534 транзакций. С этого момента вторичный рынок бизнес-джетов продемонстрировал резкое восстановление до декабря 2018 года (2918). Однако после этого пика объем сделок резко упал до 2496 в декабре 2019 года. Это новый минимум, который ниже минимальной отметки, зафиксированной тремя годами ранее в декабре 2016 года (2534 сделки).

Pre-owned Business Jets Retail Sale Transactions * Dec. 2011 to Dec. 2019



Source: JETNET; Analysis & Presentation by Chase & Associates

* Wholesale and Lease Transactions

Year Manufactured	WHOLE AND LEASE TRANSACTIONS				% of 2019 Total
	2018	2019	Change	% Change	
0 to 5 yrs.	237	177	-60	-25%	7%
6 to 10 yrs.	486	367	-119	-24%	15%
11 to 15 yrs.	701	559	-142	-20%	22%
16 to 20 yrs.	514	408	-106	-21%	16%
21 to 30 yrs.	476	480	4	1%	19%
31 to 40 yrs.	392	372	-20	-5%	15%
Over 41 yrs.	112	133	21	19%	5%
TOTAL Pre-owned	2,918	2,496	-422	-14.5%	100%

Source: JETNET

спасения. Он также считается первым гражданским одномоторным джетом, получившим сертификацию FAA.

Резюме

Восстановление в деловой авиации в период после рецессии было неоднозначным, а общая остаточная стоимость самолетов оставались невысокой. Сейчас, с наступлением 2020 года JetNet надеется, что вторичный рынок США, наряду с улучшением мировой экономики, продолжит стимулировать покупки новые самолетов.

Aircraft Size	2018	2019	Change	% Change	Models *
Personal Jet	6	14	8	133.3%	Cirrus Vision SF-50
Airline Business Jet	16	21	5	31.3%	ACJ, BBJ and Lineage 1000
Super Light	144	99	-45	-31.3%	Citation Excel, XLS and +, Hawker 750, Learjet 75
Large Ultra LR	178	132	-46	-25.8%	Gulfstream G550, G650, G650ER, Falcon 8X, Global Express, XRS, and G6000
Super Mid-Size	280	224	-56	-20.0%	Challenger 300 and 350, Citation X, Legacy 600, Falcon 50 series, Gulfstream 200 and 280, Hawker 4000
Large	319	263	-56	-17.6%	Challenger 600 series, Legacy 600 and 650, Falcon 2000 series, Gulfstream G-II, G-III
Large LR	323	269	-54	-16.7%	Falcon 900 series, 7X, Global 5000, Gulfstream IV and IV-SP
Very Light	472	412	-60	-12.7%	Citation CJ1 and +, CJ2 and +, Mustang, M2, I, I/SP, 500, 525, Eclipse 500 and 550, Phenom 100 and 100E, HondaJet, Premier I and IA
Mid-Size	509	443	-66	-13.0%	Astra series, Citation III, Latitude, Sovereign and +, VI, VII, Legacy 450, Gulfstream 100, 150, Hawker series 800 and 900, Learjet 55 and 60, Westwind
Light	671	619	-52	-7.7%	BJ 400, 400A, Citation Bravo, CJ3, 3+, 4, Encore and +, II, II/SP, S/II, Ultra, Phenom 300, Diamond 1A, Falcon 10, 100, Hawker 400XP, Learjet series 24B
TOTAL PRE-OWNED	2,918	2,496	-422	-14.5%	

Source: JETNET; * Models listed based on 2019 Transactions

Самолет недели

Оператор: *Tag Aviation España*

Тип: *Bombardier BD-700-1A10 Global 6000*

Год выпуска: **2011 г.**

Место съемки: *февраль 2020 года, Toulouse Blagnac - LFBO, France*



Фото: *Дмитрий Петроченко*