



Отрасль деловой авиации запомнит середину лета 2012 года очередными летними Олимпийскими Играми и первыми предпосылками возможного отскока от дна в поставках новых самолетов. На этой неделе отчитались Gulfstream и Dassault Aviation. И если американский производитель показывает в последние годы ровные результаты (несмотря на кризис), то французы серьезно улучшили про-

дажу в первом полугодии этого года. Однако, наученные горьким опытом, производители стараются делать очень осторожные прогнозы об уровне поставок по окончании года. И их можно понять, ведь экономические проблемы перекочевали из Северной Америки в Европу, и, так говорят эксперты, возможно затронут Китай. И такие перспективы не вселяют оптимизм.

В русле этих настроений «органично» воспринимается новость о возможном прекращении производства среднего бизнес-джета Learjet 60 XR. Эксперты давно говорили, что линейку легких и средних бизнес-джетов Bombardier пора обновить. В легком сегменте компания уже обновилась, анонсировав Lear 70/75, а в среднем скоро появится новый Learjet 85. Однако, закрытие 60XR связано не с модернизацией самолета, а с отсутствием спроса. А как же будут продаваться новые Legacy 450 и Citation Latitude?



## Textron интересуется Hawker Beechcraft

Концерну Textron мало своих авиастроительных компаний в лице Cessna и Bell. Компания присматривается к активам недавнего конкурента - Hawker Beechcraft, и может подать заявку на участие в будущем аукционе

стр. 12



## Темп производства G650 растет

25 июля 2012 г. корпорация General Dynamics отчиталась за второй квартал 2012 года. В авиационный сегмент корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation

стр. 13



## IT поможет клиентам VIPPORT

Во Внуково-3 отмечают значительный рост клиентов, пользующихся услугой VIPPORT Information Service (VIS). Эта система дает клиентам доступ к актуальной информации о статусе рейса, движении самолета и его обслуживании

стр. 14



## Avinode Business Intelligence Newsletter

Еженедельный обзор Avinode состояния европейского рынка деловой авиации. На этой неделе:

индекс спроса: -2,37%; индекс стоимости: +2,87%

стр. 15



# ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ G650

БЫСТРЕЕ ВСЕХ, ДАЛЬШЕ ВСЕХ,  
ВМЕСТИТЕЛЬНЕЕ ВСЕХ

Gulfstream®

## Отсрочка

24 июля 2012 министр транспорта РФ Максим Соколов подписал Приказ №248 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

В целях внедрения стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации в Федеральные авиационные правила включены требования, предусматривающие обязательное оборудование воздушных судов системой предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (Ground Proximity Warning System – GPWS). Согласно действующей редакции, данное требование

вводилось с 1 июля 2012 г. в отношении воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг, осуществляющих полеты по правилам приборных полетов в целях коммерческих воздушных перевозок, а также самолетов с газотурбинными двигателями, используемых для выполнения авиационных работ и в целях авиации общего назначения, максимальная взлетная масса которых превышает 5700 кг или на борту которых разрешен провоз более 9 человек.

К настоящему времени основная часть указанных воздушных судов оснащена системами GPWS.

Вместе с тем, большое число самолетов, выполняющих авиаперевозки на местных и региональных воздушных линиях остается необорудованным GPWS из-за неготовности предприятий-изготовителей поставить требуемое количество комплектов оборудования и ограниченным количеством специалистов промышленности, допущенных к выполнению работ по установке указанных систем. По данным региональных авиакомпаний, завершение работ по оборудованию воздушных судов системами GPWS планируется до конца сентября 2012 г.

В целях обеспечения выполнения авиаперевозок на местных и региональных воздушных линиях в соответствии с расписанием Минтрансом России утвержден приказ №248, предусматривающий обязательное оборудование воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг системой GPWS с 1 октября 2012 года.




Jet Port Charters  
AVIATION SERVICES

Полный комплекс услуг  
в бизнес-авиации

Медицинская авиация  
Организация VIP залов



г. Москва, Боровское шоссе, д. 1,  
Центр Бизнес-Авиации, оф. 216,  
+7(495) 662-8-662, e-mail: sales@jetport.aero, www.jetport.ru

 Jet Port
  Jet Port East
  Jet Port South
  Jet Port Region



## Georgian займется ТОиР и бизнес-авиацией

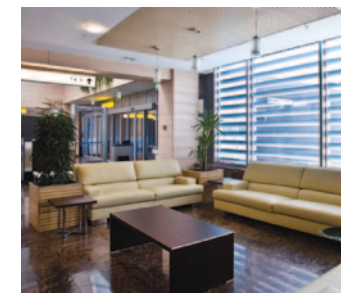
Грузино-американская авиакомпания «Georgian» провела презентацию проекта, который предусматривает строительство на территории Тбилисского международного аэропорта центра технического обслуживания самолетов (ангара), тренинг центра и VIP-терминала.

В презентации приняли участие высокопоставленные чиновники из министерства экономики и устойчивого развития Грузии.

По данным компании, «Georgian» начнет активную работу уже с сентября. Проект будет осуществляться на американские инвестиции.

«Проект не имеет аналогов во всем регионе как по своей функциональности, так и по масштабу - любая авиакомпания, как из соседних, так и из других стран, будет иметь возможность получить техническое обслуживание высокого класса и подготовить специалистов. В рамках проекта будет трудоустроено от 300 до 400 человек, создана полноценная инфраструктура в сфере авиации, что окажет содействие развитию экономики Грузии и сделает страну более привлекательной для привлечения дополнительных инвестиций» - говорится в релизе компании. В официальных комментариях относительно инвестиций и сроков сдачи новых объектов представители компании отказались.

КРЫЛЬЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



Центр Деловой Авиации  
в международном аэропорту Шереметьево

АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО / ТЕРМИНАЛ «А»

ТЕЛЕФОНЫ: (495) 578-50-00 / (495) 926-71-17 / WWW.AVIA-GROUP.RU



## Gulfstream поставил 600 самолетов с авионикой PlaneView

Корпорация Gulfstream Aerospace недавно поставила 600-й бизнес-джет, оснащенный авионикой PlaneView. Этот рубеж достигнут компанией через девять лет после первой поставки бизнес-джета с подобным оборудованием. Кроме того, компания установила более 250 навигационных систем синтетического и технического зрения. Эти достижения укрепляют технологическое лидерство производителя в отрасли бизнес-авиации.

Gulfstream стал первым производителем, который получил сертификат на систему синтетического зрения в Федеральном авиационном управлении (FAA) – это произошло в 2008 году. Навигационная система расширенного зрения Gulfstream получила сертификат FAA в 2010 году.

«Достигнутые вехи отражают огромную привлекательность этих продуктов, которые дают целый ряд преимуществ операторам самолетов Gulfstream, включая повышение безопасности, повышение надежности, снижение нагрузки на пилотов и увеличение ситуационной осведомленности», говорит Прес Хенне (Pres Henne), старший вице-президент направления программ, разработки и тестирования

Gulfstream. «Традиции Gulfstream в технологиях и инновациях продолжают в PlaneView II, усовершенствованной кабине экипажа для нового G650». 600-ым самолетом с кабиной PlaneView стал триста шестьдесят второй G550, поставленный в начале июня 2012. Впервые кабина PlaneView была поставлена в 2003 году на G550.

Кабина PlaneView - уникальное решение по интеграции комплекта авионики Primus Epic компании Honeywell. В ее основу заложены возможности серии Honeywell SPZ- 8000, расширенные многочисленными новыми функциями и устройствами, включая улучшенную систему технического зрения (Enhanced Vision System).

Технологический уровень кабины PlaneView считается самым продвинутым в авиации на сегодняшний день благодаря системе проецирования показаний приборов, архитектуре авионики и высокой технологической мощности, а также благодаря наличию эксклюзивной системы управления «Интерактивная Навигация». Открытая архитектура систем дает возможность простой интеграции функций авионики, которые еще находятся в процессе разработки.



27-29 2012  
сентября

Седьмая  
международная  
выставка  
деловой авиации

аэропорт Внуково-3  
JETEXPO  
MOSCOW 2012



## Rizon Jet договорился с Бермудами

Катарский оператор бизнес-авиации Rizon Jet существенно расширил перечень услуг в аэропортах Дохе и Лондона (Биггин Хилл). В начале текущей недели компания получила официальное разрешение Департамента гражданской авиации Бермудских островов на техническое обслуживание и ремонт бизнес-джетов с бермудской регистрацией. Также в Rizon Jet сообщили, что в обоих аэропортах компания также приступает к техническому обслуживанию самолетов Learjet 45 и Bombardier Challenger 300 (EASA Part-145).



Авиакомпания Rizon Jet была основана в 2006 году. Штаб-квартира компании расположена в Дохе, Катар. Компания также имеет представительства в Бахрейне, Великобритании, ОАЭ. Компания специализируется на предоставлении полного спектра эксклюзивных услуг в области частной авиации от аренды самолетов, технического обслуживания, управления, обслуживания VIP-терминалов до продажи самолетов, финансирования и консалтинга. В начале 2013 года компания приобретет Airbus ACJ319, а в течение этого года приступит к эксплуатации Bombardier Global Express и Cessna Citation 560. В настоящее время парк перевозчика состоит из самолетов Challenger 605 и Hawker 900XP.



## Metrojet пришел в Таиланд

Гонконгский провайдер услуг бизнес-авиации Metrojet в начале текущей недели получил сертификат, выданный авиационными властями страны (Thailand Department of Civil Aviation). Выданный сертификат позволит Metrojet выполнять технические работы на самолетах различных типов, включая Gulfstream G150/G200/GIV/GV, Embraer EMB-135/145 (Legacy 650), Dassault Falcon серии 900 и Hawker Beechcraft серии 800.

Помимо Таиланда, Metrojet имеет аналогичные сертификаты авиационных властей Бермуд, Каймановых островов, Китая и Канады.

В перспективе Metrojet планирует построить собственный центр технической поддержки в Таиланде. В настоящее время компания прорабатывает юридические аспекты будущих предложений, которые в ноябре 2012 года будут представлены тайским чиновникам. В частности, компания планирует арендовать землю под строительство центра вблизи аэропорта Бангкока с возведением ангарного комплекса и склада запасных частей. Услуги центра будут доступны владельцам бизнес-джетов практически всех мировых производителей.

В настоящее время частным владельцам и операторам в Таиланде принадлежат 54 деловых самолета, 32 из которых – турбовинтовые.



Компания Metrojet начала работать на рынке в 2005 году. Она входит в холдинг Kadoorie Group и параллельно является частью Hong Kong Aviation Group. Metrojet базируется в Hong Kong International Airport. Помимо услуг по выполнению чартерных рейсов, компания владеет собственным FBO в аэропорту и станцией технического обслуживания. Также перевозчик активно работает на рынке долевого владения. В оперативном управлении Metrojet находятся восемнадцать самолетов, преимущественно китайских владельцев.



## Falcon 2000 под присмотром

Компания Dassault Falcon и индийский провайдер услуг бизнес-авиации Taj Air подписали соглашение об открытии нового авторизованного сервис-центра в аэропорту Мумбаи (Chhatrapati Shivaji International Airport). Первоначально планируется, что новый центр будет обслуживать самолеты Falcon 2000 с индийской регистрацией, однако в будущем услугами центра будут пользоваться и владельцы самолетов из других стран региона. Получение сертификата EASA ожидается в начале 2013 года.

В настоящее время Taj Air, входящая в Tata Group, владеет в аэропорту Мумбаи техническим комплексом, расположенным на территории в 3200 кв.м. и включающим в себя ангары, склады запасных частей, мастерские и офисные помещения. Сейчас компания готова одновременно обслуживать 42 клиента (именно на столько мест рассчитаны ангары и парковочные стоянки).

«Мы внимательно отслеживаем ситуацию с развитием бизнес-перевозок в Индии и сделали вывод, что темпы роста в этом направлении заставляют нас быстро реагировать на постоянно растущий трафик. Примером может служить Мумбаи, где количество бизнес-рейсов продолжает расти из месяца в месяц», - комментируют в Dassault Falcon. Со своей стороны Taj Air сообщает о дополнительных инвестициях, которые компания будет вкладывать в течение ближайшего времени в подготовку высококвалифицированного персонала и закупку необходимого оборудования для диагностики различных авиаагрегатов.

В настоящее время индийские владельцы и операторы эксплуатируют 20 самолетов Falcon 2000, делая Dassault Falcon лидером этого сегмента в Индии.



## Индийские операторы против аэропорта Мумбаи

Группа индийских бизнес-операторов, входящих в национальную ассоциацию бизнес авиации ВАОА, возмущенная финансовыми инициативами администрации аэропорта Мумбаи (Mumbai Chhatrapati Shivaji International Airport), собирается обжаловать в суде действия последнего по применению штрафных санкций за сверхнормативную стоянку бизнес-джетов. Напомним, что данные санкции начали действовать с 1 июля 2012 года. Теперь операторы и владельцы воздушных судов должны выплачивать просто астрономические штрафы за сверхнормативную стоянку самолетов, которые более чем в семь раз превышают стоимость самой парковки.

В администрации аэропорта, комментируя введение этих санкций, ссылаются на существенный рост трафика бизнес-авиации и невозможность расширения аэропорта. При этом в планах муниципалитета города стоит строительство второго аэропорта. Но

он будет введен в эксплуатацию, в лучшем случае, через семь лет.

В ассоциации признают факт того, что «задерживающиеся» самолеты создают определенные проблемы для аэропорта, но при этом отмечают, что произвольное повышение штрафов без согласования с регулирующим ведомством является незаконным. Также все операторы отмечают, что новые штрафные санкции направлены не на дополнительное обеспечение безопасности, как было заявлено в уведомлении, направленном в адрес компаний, а для извлечения дополнительных доходов от бизнес-перевозок. В настоящее время в Mumbai Chhatrapati Shivaji International Airport для бизнес-операторов и владельцев выделено 28 парковочных мест, при этом ежедневный трафик составляет порядка 50-60 самолетов.





## Alison Price довольна Россией

Известный лондонский провайдер кейтеринговых услуг Alison Price On Air опубликовал доклад о работе на российском рынке. Согласно данным компании, за последние двенадцать месяцев существенно увеличилось количество заказов со стороны клиентов, путешествующих в Россию (особенно в московский регион). Так, в этот период доля заказов от «российского рынка» составляла около 20% от общего объема заказов, тогда как два года назад эта цифра составляла всего лишь 3%.

«Увеличение числа состоятельных россиян и рост продаж частных самолетов российским владельцам побудили нас серьезно пересмотреть наши позиции на столь динамично развивающемся направлении. Новый сервис (включая меню и услугу Chef in the Sky), специально разработанный для клиентов из России и стран СНГ и запущенный нашей компанией 1 июня 2012 года, уже заинтересовал российские компании, работающие в сегменте бизнес-перевозок. За последние месяцы мы наблюдаем устойчивый, динамичный спрос на наши услуги, и нас это не может не радовать», - комментируют в Alison Price On Air.

В компании серьезно задумываются об открытии своего представительства в России и поиске партнера с российской стороны для создания совместного предприятия.

Напомним, что в начале текущего года Alison Price On Air запустила новую программу «Chef in the Sky» для операторов бизнес-авиации, летающих через лондонские аэропорты. Для клиентов доступна услуга личного шеф-повара, который будет сопровождать клиента во время всего полета.



## Evergreen Apple Nigeria - год на рынке

В компании Evergreen Apple Nigeria (основной провайдер услуг бизнес-авиации в Нигерии), подвели итоги первого года работы на рынке. Как сообщают представители компании, старт проекта оказался очень успешным. Так, в период с июня по декабрь прошлого года Evergreen Apple Nigeria обслужила 478 рейсов, а уже с января по июнь текущего года – 976 рейсов. Прирост составил 104%. В среднем ежедневно компания обслуживает от 10 до 12 бортов, но, по мнению руководства Evergreen Apple Nigeria, и это далеко не предел (мощности компании позволяют обслуживать до 40-45 самолетов ежедневно).

Evergreen Apple Nigeria - основной провайдер услуг бизнес-авиации в аэропорту Лагоса. Помимо пассажирского терминала, компания владеет собственным техническим центром по обслуживанию самолетов представительского класса: Bombardier, Hawker Beechcraft, Gulfstream и Cessna, а также активно работает на рынке консалтинга. В ближайших планах компании – строительство очередного, третьего по счету, ангара для ТОиР и заключение долгосрочных договоров с топливными компаниями. Политическая и экономическая стабильность Нигерии позволила стране существенно увеличить приток иностранных туристов, и в связи с этим компания планирует существенно обновить и вертолетный парк до конца текущего года, приобретя до восьми вертолетов со вторичного рынка. Именно вертолеты - наиболее популярное средство передвижения для туристов в Нигерии. Благодаря наличию современной инфраструктуры, Evergreen Apple Nigeria стала популярной и среди компаний и частных владельцев сопредельных государств.



Проект FBO в Абудже

Напомним, что Evergreen Apple Nigeria в середине апреля текущего года вышла также и на рынок кейтеринга. Создав для этого направления дочернюю компанию EAN Catering Limited, Evergreen Apple Nigeria стала за столь короткий срок крупнейшей в центральноафриканском регионе среди кейтеринговых операторов для бизнес-авиации. Примечательно, что производственные мощности компании располагаются непосредственно в аэропорту. За неполные два месяца работы компании в новом сегменте ее постоянными клиентами стали 14 компаний, среди которых крупные международные операторы бизнес-авиации VistaJet, Avjet Corporation, Hangar8 и Elit'Avia.

В текущем году Evergreen Apple Nigeria продолжит инвестировать в авиационные объекты Нигерии. В частности, большие планы компания связывает со строительством FBO в «нефтяной» столице страны – городе Абуджа.



## Небольшая победа Eclipse

Компания Eclipse Aerospace сообщила о валидации (подтверждении) сертификата типа легкого бизнес-джета Total Eclipse (модернизированный вариант оригинального Eclipse 500) бразильскими авиационными властями (Brazilian Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC). Работа по сертификации самолета и систем управления была выполнена всего лишь за 15 месяцев.

И хотя выданный сертификат типа распространяется только на Eclipse 500, в Eclipse Aerospace не скрывают своего удовлетворения и надеются, что с началом поставок новой модели Eclipse 550, намеченных на первую половину 2013 года, смогут существенно расширить рынок сбыта, включая страны Латинской Америки. В компании надеются, что новая модель также будет сертифицирована в Бразилии в короткие сроки.

В начале июня 2012 года было объявлено об официальном запуске производства нового двухдвигательного бизнес-джета Eclipse 550. В настоящее время компания Eclipse Aerospace находится в процессе получения сертификатов FAA по всей цепочке поставщиков, на все используемые в строительстве бизнес-джета материалы, системы и технические узлы. Компания планирует уже в 2014 году наладить выпуск от 50 до 100 самолетов по цене \$ 2.7 млн.

Сертификат типа самолет Eclipse 500 получил в июне 2006 года, после сертификации двигателя PW610F. Производство Eclipse 500 было остановлено в середине 2008 года из-за отсутствия финансирования, а компания была объявлена банкротом 25 ноября 2008 года. После этой процедуры компания Eclipse Aerospace перешла к новому собственнику.

## G550 показали Фольксвагену

Вслед за вояжем в Брауншвейг-Вольфсбург (аэропорт базирования VW Air Services) Bombardier Aerospace с бизнес-джетом Global 6000, свой самолет продемонстрировал и Gulfstream, пишет BizJetBlogger.

После проблем компании с вынужденной заменой одного их самолетов Dassault Falcon 7X и неприятностей с двигателями этих самолетов (один из бортов компании попадает в перечень «проблемных»), VW Air Services серьезно подумывает о замене типов эксплуатируемых самолетов. Демонстратор G550 (N550GD) перелетел для презентации из Саванны и провел вместо двух запланированных дней в аэропорту Брауншвейг-Вольфсбург четверо суток. К тому же, как отмечают источники, близкие к руководству компании, возможно в ходе визита G550 вместе с командой менеджеров по продажам обсуждался и

вопрос о приобретении самолетов G650, поставки которых начнутся в третьем квартале текущего года. В любом случае, именно Gulfstream находится в наиболее выгодном положении в отличие от Dassault Falcon и Bombardier Aerospace. А так как речь идет не о штучной покупке самолета, компания предпримет все усилия для «заполучения» этого клиента.

Компания Volkswagen Air Service, базирующаяся в аэропорту Брауншвейг-Вольфсбург, один из крупнейших корпоративных эксплуатантов в мире.

Самолеты компании базируются, помимо «родного» аэропорта в Брауншвейг-Вольфсбург, по всему миру, включая и Москву. Ее флот (девять машин) состоит только из самолетов европейских производителей: Falcon Dassault 7X, Falcon Dassault 2000, Falcon Dassault 900 и Airbus ACJ319.

*Демонстрационный G550 на стоянке VW Air Services, фото Andreas, www.LCBS.de*





## Learjet 60XR уходит в прошлое

Подразделение канадского производителя Bombardier, базирующееся в Вичита, шт. Канзас, осенью этого года, возможно, прекратит производство среднего бизнес-джета Learjet 60XR, сообщает Kansas.com. Сейчас компания оценивает возможные варианты занятости 275 человек, работающих на этом участке.



По словам представителя компании Энни Коссетт (Annie Cossette), такое решение связано с депрессивным состоянием рынка легких бизнес-джетов. Однако она отмечает, что если ситуация на рынке улучшится, то производство может быть возобновлено. «Мы пока осуществляем мониторинг ситуации», говорит Энни Коссетт.

Компания поставила три Learjet 60XR в первом квартале этого года и 19 самолетов в прошлом году. Learjet 60XR является среднеразмерным бизнес-джетом, рассчитанным на перевозку до восьми пассажиров. Он имеет максимальную дальность 2405 морских миль.

В то же время Bombardier продолжает расширение производственных мощностей в Вичита. Инвестиции в размере \$ 52 миллионов направлены на подготовку производства нового Learjet 85, и это создаст более 400 новых рабочих мест. Программы новых Learjet 70/75 также будут развиваться в соответствии с графиком.



## Продажи Dassault Falcon выросли на 72%

Французский авиапроизводитель Dassault Aviation сообщил о результатах работы во втором квартале 2012 года. Компания сообщает о 46% росте выручки в первом полугодии по сравнению с прошлым годом, до 1,929 млрд. евро. Операционная прибыль производителя увеличилась на 129% до 244 млн., а операционная рентабельность возросла до 12,7% по сравнению с 7,5% годом ранее.

Рост продаж в начале 2012 года стал возможен благодаря увеличению поставок деловых самолетов – в первом полугодии 2012 г. поставлено 34 самолета Falcon против 19 в прошлом году. Однако, до результатов 2010 года еще далеко – тогда в первом полугодии компания поставила 45 бизнес-джетов.

Чистые продажи подразделения Falcon за первые шесть месяцев 2012 года составили 1,437 млрд. евро (74% от всех продаж авиапроизводителя в этом периоде), в то время как за тот же период прошлого года деловых самолетов было продано на 837 млн. евро (64% продаж), то есть рост продаж составил 72%.

По словам Председателя совета директоров Dassault Aviation Шарля Эдельстена (Charles Edelstenne), рынок бизнес-джетов по-прежнему находится на пути к выздоровлению. Увеличение продаж самолетов Falcon не достаточно, чтобы стабилизировать портфель заказов, который пока снижается. Компания продолжает инвестировать средства в поддерж-



ку своих продуктов на китайском рынке, который сейчас показывает наибольшую активность. Однако, главный вызов производитель видит в Соединенных Штатах и в Западной Европе, где кризис продолжается. Эти регионы, с очень высокой плотностью бизнес-джетов, особенно чувствительны к тенденциям рынка подержанных самолетов. Из-за этого осталось очень немного активных покупателей новых самолетов.

В первом полугодии Dassault Falcon получил заказы на 25 бизнес-джетов на сумму 1,048 млрд. евро, притом, что годом ранее было заказано 22 самолета на 806 млн. евро.

Компания планирует в 2012 году выпустить всего около 65 бизнес-джетов.



## Новый глава техцентров Gulfstream

Компания Gulfstream Aerospace назначила ветерана авиационной отрасли Джозефа Ривера (Joseph Rivera) директором по международной деятельности. Джозеф Ривера будет работать под руководством вице-президента направления обслуживания клиентов Барри Рассела (Barry Russell).



В рамках своей новой должности в Саванне он будет руководить работой трех международных центров техобслуживания компании Gulfstream, расположенных в Пекине, Китай; Лутоне, Великобритания и Сорокабе, Бразилия. Центры в Лутоне и Сорокабе уже работают, в то время как открытие пекинского центра компании ожидается в ближайшем будущем.

«Богатый опыт и лидерские навыки Джозефа будут значительным образом способствовать организации обслуживания наших клиентов, - комментирует президент направления технической информации и поддержки компании Gulfstream Марк Бернс (Mark Burns).

Джозеф Ривера работал в компании Gulfstream с 1997 по 2006 г., после чего перешел в компанию Bombardier, в которой до недавнего времени занимал должность директора сервисного центра в Тусоне, штат Аризона. До этого был директором сервисного центра Bombardier в Форт-Лодердейле, штат Флорида (2006-2009 гг.).

## TAG Aviation решает проблемы

TAG Aviation подготовила программу поддержки клиентов, которые в апреле 2013 года должны выполнять требования Евросоюза по ЕС ETS (новая схема сбора налогов с авиаперевозчиков Emissions Trading Scheme (ETS), учитывающая выбросы углеродов самолетами в окружающую среду). Через специально созданную службу клиенты смогут получить полный пакет услуги, включающий все сборы, прописанные в требованиях. Стоимость пакета услуг будет составлять приблизительно \$5500 в год. В компании считают, что новая услуга будет особенно востребована среди клиентов, базирующихся вне пределов Европы, для которых «нововведения» Евросоюза могут вызвать ряд вопросов.

В настоящее время процесс включения авиации в EU ETS продолжается и проходит весьма успешно для Европейского Союза. 99% авиакомпаний, осуществляющих полеты в аэропорты ЕС, подали требуемую отчетность и в настоящее время открывают расчетные счета по квотам. Директива по ETS была одобрена

на Евросоюзом в марте 2011 года. Все авиакомпании, летающие в ЕС, должны заплатить за перерасходованные в 2012 году квоты не позднее 2-го квартала 2013 г. Квоты рассчитаны исходя из среднего показателя выхлопов CO<sub>2</sub> от самолетов за 2004-2006 года. 85% квот на выбросы будут распределяться среди авиакомпаний бесплатно, остальные - на аукционе, сообщается на сайте ЕС. С каждым годом бесплатные квоты будут сокращать на 3%.

По прогнозам аналитиков, в 2012 г. ЕС получит от программы около \$1,5 млрд. США, Китай и Россия против нее и готовят законы, запрещающие своим авиакомпаниям платить по ETS. Однако законность резолюции уже подтвердил суд ЕС в конце 2011 года, и под ее действие подпадают все авиакомпании, в том числе и европейские.

Деятельное сопротивление оказывает только Китай и Россия. Китай запретил своим авиакомпаниям как-либо участвовать в EU ETS, включая предоставление отчетности.





## Крылья увезет эвакуатор

Штрафы за нарушение правил воздушного движения могут вырасти до 600 тысяч рублей для владельцев небольших частных самолетов. А за злостные нарушения авиационной безопасности, не исключено, будут изымать и сами самолеты. Об ужесточении наказаний сегодня шла речь на заседании коллегии Ространснадзора.

Статистика нарушений показывает, что сегодняшние штрафы не являются барьером для авиации общего назначения, сказал глава ведомства Александр Касьянов. Заплатив их, любители продолжают летать, даже не изучив авиационные правила. Более года действует уведомительный порядок для небольших судов по полетам на малых высотах, за это время участились случаи, когда они залетают без разрешения в зону захода на посадку или взлета регулярных пассажирских самолетов. Такие действия будут расцениваться, как акт незаконного вмешательства на транспорте, уточнил замглавы Ространснадзора Владимир Черток. И заметил, что некоторые изменения в нормативной базе для авианарушителей уже есть. Например, до 300 тысяч рублей увеличены штрафы за нарушение использования воздушного пространства для организаций и индивидуальных предпринимателей.

Но когда общая авиация летает нелегально, то отследить ее полет очень сложно. Поэтому необходимо оборудовать и частные самолеты системой ГЛОНАСС, отметил Черток в беседе с «РГ». Это позволит осуществлять авиационный контроль. Если самолет взлетел, но нет уведомления о его полете, то информация должна поступить в Ространснадзор. Только в прошлые выходные произошло четыре авиационных инцидента с авиалюбителями. Погибли три человека. Увы, иногда жесткую посадку пытаются даже скрыть и быстро убрать поврежденный само-



лет, чтобы не нести наказание, говорят в Межгосударственном авиационном комитете. А скрыть неудачный полет на малом частном самолете довольно просто, так как их владельцы не обязаны ставить на них «черные ящики» (в соответствии с ФП ИВП при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G пользователи не обязаны подавать план полета или уведомлять органы УВД о его выполнении. прим. BizavWeek).

Ространснадзор предлагает обязать владельцев малых частных самолетов установить систему ГЛОНАСС.

Все это также способствует развитию «серого» рынка авиаперевозок. Самолет регистрируется как частный, а на нем проводят экскурсии или другие чартерные перелеты. При этом пассажиров никто не страхует, как это требуется в коммерческой авиации, и их родственники в случае авиакатастрофы не

могут претендовать на два миллиона рублей, напоминают эксперты. И делают вывод: либерализация порядка полетов для малой авиации привела к тому, что ее могут захватить и использовать преступники. Поэтому, скорее всего, будут внесены корректировки в программу комплексной безопасности на транспорте. Этот вопрос, так же как и продление времени действия самой программы до 2016 года включительно, будет рассматриваться на заседании правительства осенью этого года, уточнили в Минтрансе. За два года ее действия на транспорте появились технические средства, которые еще не так давно казались чуть ли не фантастикой: интеллектуальные системы видеонаблюдения, портативные экспресс-анализаторы паров взрывчатых веществ, рассказал «РГ» директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса Владимир Муратов.

Источник: Российская газета

## Textron интересуется активами Hawker Beechcraft

Концерну Textron мало своих авиастроительных компаний в лице Cessna и Bell. Компания присматривается к активам недавнего конкурента - Hawker Beechcraft. Сейчас Hawker Beechcraft, ведет эксклюзивные переговоры с китайской компанией Superior Aviation Beijing по поводу продажи активов производителя за \$ 1,8 млрд.

На ежеквартальной пресс-конференции по результатам 2-го квартала 2012 года генеральный директор Textron Скотт Доннелли сказал: «У нас уже сформировалось мнение: это активы, в которых мы заинтересованы, но они должны быть оценены, как мы думаем, соответствующим образом. Если будет предложена справедливая цена, и это будет способствовать росту нашего бизнеса, то мы безусловно заинтересованы в покупке этого актива».

По словам Доннелли, Textron может подать заявку на участие в будущем аукционе и купить всю компанию или только на оборонный бизнес Hawker Beechcraft, который не вошел в «довольно высокую сумму» \$ 1,79 млрд., предложенную Superior.

У Textron и Superior давнее соперничество на авиационном рынке. Еще с 1981 по 1999 годы компании судились по поводу интеллектуальной собственности. А последний спор сторон относится к недавнему времени, когда Superior «утянул» из под носа Textron банкротившуюся компанию SAP, которая принадлежала концерну Thielert. До банкротства SAP производила компоненты для поршневых двигателей Lycoming. Дочерняя компания Textron - Avco – также поставляла детали для этих двигателей, и когда начался процесс банкротства, Textron заключил соглашение с Thielert о покупке этого актива и некоторых других. Однако позднее Thielert отозвал свою подпись под соглашением на основании того,



что эта сделка может нарушить антимонопольное законодательство. В итоге в 2009 году актив достался китайской Superior за \$ 7 млн. Дело о банкротстве SAP закрыто в октябре 2010 года.

Но на днях этот процесс может быть возобновлен. В марте этого года SAP обратилась в суд с просьбой возобновить дело о банкротстве. Поводом для такого странного решения стал иск Cessna от имени Textron. В нем утверждается, что в 2009 году в процессе банкротства SAP аннулировала лицензионные соглашения с Textron, по сути отрицая одобрение последней на производство компонентов.

Однако в ответ на это заявление представители SAP отвечает, что на протяжении десятилетий Textron и его дочерняя компания Avco пытались выдвинуть SAP и их предшественников из бизнеса, тем самым устраняя конкурентов в производстве различных запасных частей, необходимых для обслуживания двигателей Lycoming.

Так, что в процессе над Hawker Beechcraft давние «друзья» могут снова встретиться, и большие шансы выиграть опять в руках китайцев.

По материалам Flightglobal и Star-Telegram



## Темп производства G650 растет

25 июля 2012 г. корпорация General Dynamics отчиталась за второй квартал 2012 года. В авиационный сегмент корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation.

General Dynamics сообщает, что во втором квартале 2012 года общая выручка корпорации составила \$ 7,922 млрд., а годом ранее ее уровень составлял на 0,5% меньше - \$ 7,88 млрд. Операционная прибыль в этом периоде также выросла по сравнению со вторым кварталом 2011 на 22% до \$ 970 млн. Однако чистая прибыль компании снизилась на 2,9% и составила \$ 634 млн. или \$ 1,77 на одну акцию, по сравнению с \$ 666 млн., или \$ 1,79 за акцию за тот же период 2011 года.

По словам Председателя Совета директоров и главного исполнительного директора General Dynamics Джей Л. Джонсона, компания по-прежнему нацелена на выполнение плана второй половины 2012 года. Однако, учитывая негативные последствия отсрочек госзаказов в первой половине года в информационном подразделении корпорации и вероятность дальнейших задержек во второй половине года, глава General Dynamics считает целесообразным пересмотреть доходы по итогам года в сторону понижения, до уровня \$ 7,00 - \$ 7,10 на одну акцию.

По результатам работы во втором квартале 2012 года авиационный сегмент корпорации, в который входят Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, получил выручку в размере \$ 1,592 млрд., что на \$ 216 млн. (+15,7%) больше, чем во втором квартале 2011 г. (\$ 1,376 млрд.). В первом полугодии 2012 года авиационные активы принесли General Dynamics доход в размере \$ 3,215 млрд., что на \$ 486 млн. или на 17,8% больше, чем в 2011 году.

Операционная прибыль авиационного направления корпорации во втором квартале, по сравнению с 2011 г., выросла на \$ 48 млн. и составила \$ 257 млн. (+23,0%), а по итогам первого полугодия 2012 года составила \$ 528 млн., что на \$ 89 млн. больше, чем годом ранее. Рентабельность подразделения во втором квартале составила 16,1% (во втором квартале 2011 года этот параметр равнялся 15,2%), а по итогам полугодия - 16,4%.

На конец первого полугодия 2012 г. общий объем портфеля заказов авиационного подразделения General Dynamics составил \$ 16,299 млрд. Этот показатель немного меньше, чем в конце первого квартала 2012 (\$ 16,984 млрд.), и почти на \$ 2 млрд. меньше чем годом ранее (\$ 18,288 млрд.).

По поводу перспектив поставок новых бизнес-джетов Gulfstream Джей Джонсон заявил, что в этом году компания рассчитывает передать клиентам 17 оборудованных самолетов G650. А «зеленых» G650 будет изготовлено 24 машины. Исходя из этого заявления можно сделать вывод, что компания наращивает производство этого новейшего самолета, так как в январе 2012 года, подводя итоги 2012 года, Джей Джонсон говорил о поставке в нынешнем году только 10-15 G650.

Также глава GD сообщил, что G650 почти закончил программу полетов FAA по сертификации, а G280 уже завершил все сертификационные полеты. В настоящий момент оба самолета имеют предварительный сертификат, и в течение третьего квартала они должны получить полное одобрение FAA. Сразу же после получения полного сертификата типа компания планирует начать поставки новых самолетов, и, скорее всего, основная часть поставок придется на четвертый квартал текущего года.

Говоря о динамике заказов, полученных компанией в этом году, г-н Джонсон отметил, что по сравнению с прошлыми годами этот процесс замедляется. Компания связывает это с несколькими факторами, главный их которых - затянувшаяся сертификация флагмана и достаточно большие сроки поставок новых самолетов. В настоящее время при заказе G650 клиент будет ждать новый бизнес-джет приблизительно пять лет, тогда как новый G550 будет доставлен заказчику в течение 24 месяцев, а G450 - в течение 18 месяцев. Именно по этой причине в 2012 году производитель получил небольшое количество заказов от азиатских клиентов, а более 60% контрактов пришлось на американских покупателей.

*Производство самолетов Gulfstream во втором квартале и первом полугодии 2012 г.*

	Второй квартал		Шесть месяцев	
	2011	2012	2011	2012
<b>“Зеленые” поставки</b>				
Большие самолеты	20	24	40	50
Средние самолеты	3	2	7	4
<b>ВСЕГО</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>54</b>
<b>Оборудованные самолеты</b>				
Большие самолеты	19	18	38	35
Средние самолеты	3	3	8	5
<b>ВСЕГО</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>40</b>
<b>Поддержанные самолеты</b>	2	-	2	-

## IT поможет клиентам VIPPORT

В аэропорту Внуково-3 отмечают значительный рост клиентов, пользующихся услугой VIPPORT Information Service (VIS). Разработанная и внедренная специалистами компании VIPPORT система дает возможность клиенту в режиме реального времени получать оперативную (актуальную) информацию о статусе рейса, движении самолета на перроне и его обслуживании. Благодаря этому, всю оперативную информацию получают не только операторы и владельцы бизнес джетов, но и, что немаловажно, сервисные компании (авиаброкеры, контролирующие рейс и, например, кэтеринговые службы). С помощью VIS в режиме реального времени также можно отследить процесс заправки воздушного судна, буксировку и обработку багажа.

Как отмечают представители компании, одним из главных преимуществ использования данной услуги является возможность дистанционного получения не только текущей информации, но и получение данных об объеме предоставленных услуг.

Под новую систему разработано и программное обеспечение. Пользователь может иметь любой гаджет, начиная от iPad и заканчивая смартфоном или мобильным телефоном. В компании разработали несколько вариантов предоставления информации. Наиболее популярный из них - предоставление права доступа через интернет к информации по статусу обслуживания рейса. Но кроме этого существует и вариант предоставления информации по средствам SMS (Получение оперативных SMS уведомлений о статусе обслуживания, выполнения рейсов). Ну и в добавок к вышеперечисленному, клиент может воспользоваться услугой VIS+VIS.SMS (полный пакет информационного обслуживания).

«В современном и быстро меняющемся мире бизнес-авиации новые инновационные услуги для клиен-



тов компании, такие как VIS, подчеркивают амбициозные планы Внуково-3 занимать топ места среди европейских FBO», - прокомментировал BizavNews Виталий Будич, начальник IT департамента Внуково-3. Яркой иллюстрацией таких заявлений, может служить статистика. Аэропорт Внуково-3 продолжает лидировать среди европейских аэропортов по количеству запросов на выполнение рейсов за последние два с половиной года. Такой вывод сделали специалисты шведской компании Avinode. Да и сама статистика выполнения рейсов из аэропорта не позволяет усомниться в компетенции шведской компании.

Предоставление новейших услуг в сфере IT связано со многими факторами, главным из которых считается постоянный динамичный рост трафика в аэропорту и приход новых клиентов. По данным компании с начала года средняя цифра по количеству взлетно-посадочных операций во Внуково-3 приблизилась к отметке в 2600. Этот показатель на

60% больше, чем аналогичные цифры 2011 года (в сравнении с первым полугодием прошлого года).

В настоящее время в состав комплекса Внуково-3 входит терминал для обслуживания внутрироссийских рейсов площадью 480 кв.м, построенный в 2000 году, и терминал для международных рейсов площадью 7000 кв.м, открытый в ноябре 2006 года. Пропускная способность Внуково-3 составляет 60 пассажиров в час в международном терминале и 40 пассажиров в час во внутреннем. Аэропортовый комплекс располагает ангарами для размещения и технического обслуживания самолетов бизнес авиации, а также перроном с оборудованными стоянками, рассчитанными на 150 воздушных судов разных типов и классов.

Во Внуково-3 совместно со всемирно известной швейцарской компанией Jet Aviation создан специализированный сервисный центр по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.





## Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии рынка бизнес авиации в Европе.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости

летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные аэропорты прибытия

### **Запросы на выполнение рейсов.**

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов в течение прошлой недели

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	21	44	48	29	7	14	8	133
Великобритания	34	115	215	128	11	33	44	385
Франция	76	285	272	190	14	65	132	608
Италия	44	159	201	148	8	76	188	394
Австрия	14	2	8	15	2	2	7	34
Швейцария	16	22	61	65	8	11	50	189
Россия	23	80	130	189	1	38	3	647

### **Количество Empty Legs.**

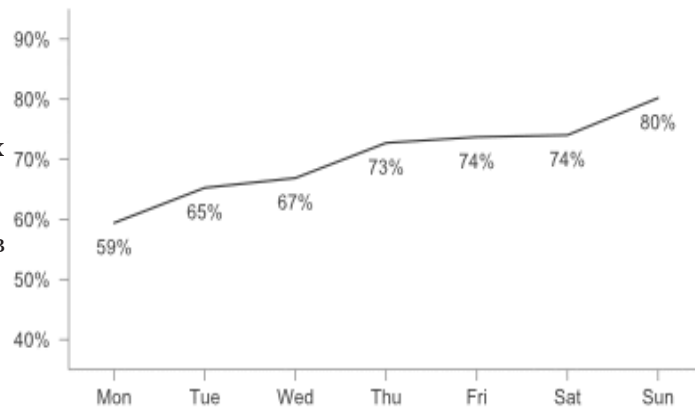
Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в течение прошлой недели

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	22	2	7	3	2	5	4	15
Великобритания	4	63	26	9	1	9	8	31
Франция	8	21	22	13	1	18	17	42
Италия	7	5	14	17	3	5	10-	17
Австрия	5	0	5	5	7	1	2	8
Швейцария	2	2	10	13	2	6	4	18
Россия	5	0	11	10	4	1	0	16

продолжение 

### Индекс наличия свободных самолетов

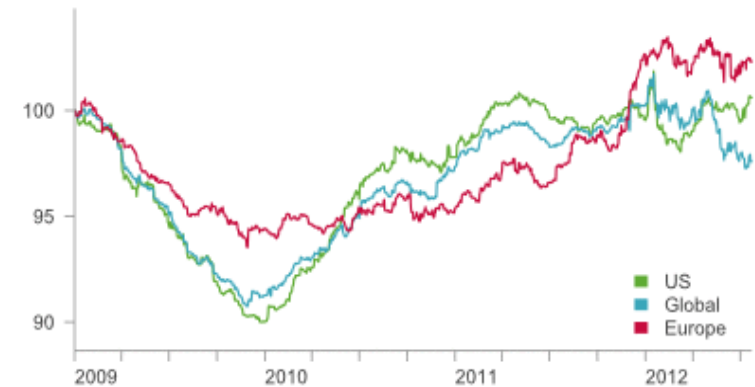
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

### Индекс стоимости летного часа.

Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

### Индекс спроса

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на € 11 291 950



### Стоимость летного часа популярных самолетов

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1 753	€ 1 715	€ 1 669
Cessna Citation Excel	€ 2 959	€ 2 788	€ 2 808
Bombardier Challenger 604	€ 5 151	€ 4 787	€ 4 849

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3-х самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 21 Cessna Citation Jet, 27 Cessna Citation Excel и 36 Bombardier Challenger 604.

### Самые популярные аэропорты прибытия

Место	Аэропорт	Место месяц назад
1	Внуково, Москва	1
2	Кот Д'Азур, Ницца	2
3	Ле Бурже, Париж	3
4	Лутон, Лондон	4
5	Коста Смеральда, Олбия	18
6	Женева	5
7	Ибица	9
8	Пиза	10
9	Фарнборо, Лондон	7
10	Малага	14

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов на прилет в аэропорт за последние 30 дней.