



На минувшей неделе компания Embraer достигла важного этапа в своей истории – передала заказчику 1000-й бизнес-джет. Получателем знакового самолета, Legacy 500, стала компания Flexjet. Эта важная веха настала через десять лет после того, как компания вышла на рынок бизнес-авиации.

В четверг BizavNews получил официальный статус информационного партнера Rixheim-Habsheim-2016. Организаторы называют его «самым историческим» на территории «старушки» Европы. Пожалуй, что с ними можно согласиться, ведь когда смотришь список самолетов, по коже пробегают «мурашки», а впечатление еще больше усиливается от мысли, что все они летают. Организаторы не остановились на стандартном сценарии авиашоу. Чтобы мероприятие стало незабываемым, и каждый гость смог «проникнуться историей», организаторы Rixheim-Habsheim 2016 призвали на помощь лучших пиротехников. 16 часов летного времени, воздушные бои, сбитые противники – история военной авиации проплывет перед глазами многочисленной публики.

И еще из хорошего. В ходе летных испытаний компании Bell Helicopter удалось разогнать прототип суперсреднего вертолета Bell 525 до скорости выше 200 узлов (370 км/ч). Также производитель сообщает о подготовке к летным тестам третьего опытного образца, а уже два летающих прототипа провели в воздухе в общей сложности более 300 часов.



В гости к Наполеону

На остров Святой Елены был выполнен первый рейс на самолете Bombardier Challenger 300 компании ExecuJet Africa, который был зафрахтован Air Safety Support International (ASSI) для инспекции нового аэропорта **стр. 20**



Textron Aviation показал символический рост

Textron Inc. отчитался за первый квартал текущего года. В состав корпорации входят авиапроизводители Cessna Aircraft, Beechcraft (Textron Aviation) и Bell Helicopter **стр. 21**



Embraer поставил 1000-й бизнес-джет

Марко Тулио Пеллегрини: «За удивительно короткий период мы вывели на рынок бизнес-авиации самые передовые и надежные самолеты в отрасли» **стр. 22**



Курс на бизнес-перевозки

Aeroport Strasbourg всерьез взялся за развитие бизнес-авиации в аэропорту, на фоне формирования новой инфраструктуры и привлечении дополнительных инвестиций **стр. 23**

Gulfstream G650



HondaJet появился в Европе

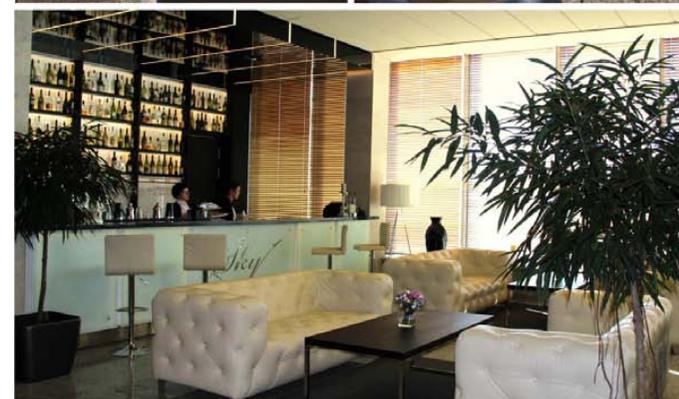
Компания Honda Aircraft поставила первый бизнес-джет HondaJet в Европу. Об этом было объявлено на выставке AERO 2016, проходящей 20-23 апреля в Фридрихсхафене, Германия. Самолет будет эксплуатироваться компанией Air Service Rheinland, которая является эксклюзивным дилером HondaJet в Центральной Европе.

«Поставка первого HondaJet в Европу является важной вехой на нашем пути формирования нового взгляда на рынок легких бизнес-джетов», - говорит президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Наши первые клиенты, которые заказали HondaJet, выбирают

вместе с Honda смелый путь. Приятно видеть радость в их лицах, когда они получают свой самолет».

HondaJet стал первым в Японии самолетом, который был полностью разработан частной компанией и без поддержки со стороны государства. Бизнес-джет может принять на борт до 8 пассажиров и способен лететь со скоростью более 770 км/ч и на высоте свыше 13 тысяч метров. Стоимость самолета составляет примерно \$4,5 млн.

FAA сертифицировала HondaJet в декабре 2015 года, и первые два самолета были поставлены в конце прошлого года.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Вместо Falcon 2000LX - Falcon 7X

Известный российский предприниматель, основатель банка «Тинькофф Кредитные Системы», Олег Тиньков в апреле 2016 года получил новый бизнес-джет Falcon 7X, который пришел на смену Falcon 2000LX (был выставлен на продажу и продан в прошлом году). Самолет (заводской номер 266) зарегистрирован на острове Мэн. Бизнесмен не стал изменять традициям, полностью воспользовавшись возможностями островного реестра (не только финансовыми), оставив новому самолету прежний стильный бортовой номер M-TINK. Кроме этого, на киле Falcon 7X «красуется» логотип компании. Кстати, окраска лайнера признана одной из лучших в 2013 году (Falcon 2000LX).

«Те, кто подписан на меня более четырех лет, помнят, как я опубликовал фото Falcon 7X и подписал: «это моя несбыточная мечта». Бойтесь своих желаний, они исполняются. Это самый лучший бизнес-джет

в мире по соотношению цена/качество, мощный и стильный «француз». Моя следующая мечта, стать вторым розничным банком в России после Сбербанка», - прокомментировал российский предприниматель в своем официальном инстаграмме.

О деталях интерьера самолета ничего не известно. Вместимость Falcon 7X составляет 19 пассажиров и 3 члена экипажа, базовые компоновки рассчитаны на комфортное размещение 10-12 человек. Ширина салона, 2.64 м - такая же, как у Falcon 900EX, однако она значительно длиннее - 11,91 м. Дизайн салона ориентирован на комфорт пассажиров с расчетом на 13-часовой беспосадочный перелет. Пространство салона разделено на рабочую зону и место для отдыха. В носовой части бизнес-джета находится просторная кухня, зона отдыха экипажа и туалет. Хвостовая часть салона вмещает еще один туалет для пассажиров, гардеробную и багажное отделение.





FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Терминалы бизнес-авиации ▪ Хранение воздушных судов ▪ Наземное обслуживание 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обеспечение полетов ▪ Вертолетный трансфер в аэропорт
---	--

a-group.aero

Сбербанк «пересел» на G650

Очередной Gulfstream G650 с российской регистрацией приступил к полетам. Самолет RA-10204 (серийный номер 6170), принадлежащий Сбербанку, прибыл в Международный аэропорт Шереметьево из Саванны в середине марта с американскими регистрационными номерами N670GA, а 14 апреля выполнил первые рейсы в Амстердам и Роттердам (The Hague Airport - EHRD). Новый Gulfstream внесен в свидетельство эксплуатанта российской компании Premier Avia и будет эксплуатироваться исключительно в интересах собственника воздушного судна с базированием в московском «Шереметьево».

RA-10204 - второй G650, внесенный в отечественный авиарегистр (RA-10205 – «Сургутнефтегаз»). Еще около десяти бортов, аффилированные с российскими собственниками, эксплуатируются в иностранных регистрах.

В декабре 2012 года компания Gulfstream Aerospace передала клиенту первый G650. Спустя три с поло-

виной года флагманский бизнес-джет приближается к рубежу 170 выпущенных самолетов. За это время американский производитель выпустил 145 ультрадальних самолетов – 113 G650 и 53 G650ER. На сегодняшний день флот G650 налетал более 80000 часов, выполнив 32000+ полетов. В целом, показатель готовности к вылету у G650 составляет 99,7%. В 2014 году G650 получил премию Robert J. Collier Trophy, а также имеет почти 60 рекордов скорости.

О проекте G650 было объявлено 13 марта 2008 года, а первый полет состоялся 25 ноября 2009 г. Самолет был сертифицирован Федеральным управлением гражданской авиации 7 сентября 2012 года, а Европейским агентством по безопасности полетов 21 декабря 2012 года. G650 может летать почти со скоростью звука – максимальная скорость составляет 0,925 Маха. Он имеет дальность полета 6000 морских миль/11112 километров при 0,90 Маха и 7000 миль / 12964 км при 0,85 Маха.



Фото: Дмитрий Петроченко



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Ля Моль открыт для Legacy 450

Компания Embraer Executive Jets (дочерняя компания Embraer по производству деловых самолетов) получила одобрение французских авиационных властей на полеты в «курортный» аэропорт Сан-Тропе Ля Моль на новом самолете Legacy 450. Этого разрешения компания добивалась в течение трех месяцев.

Несмотря на популярность этого места, аэродромная инфраструктура аэропорта Сан-Тропе далека от идеальной. Короткая взлетно-посадочная полоса, отсутствие инфраструктуры для обслуживания «серьезных» бизнес-джетов и наличие других факторов послужило основной причиной столь долгого согласования разрешений на полеты Legacy 450. Но в итоге стороны договорились.

По мнению представителей компании Embraer, Legacy 450 – наиболее выгодный во всех отношениях

бизнес-джет для перелетов на небольшие расстояния и в аэропорты, имеющие небольшие взлетно-посадочные полосы, как в случае с аэропортом Сан-Тропе.

«Это самолет - для стильных и энергичных молодых людей. А прилететь на выходные, например, в один из самых любимых французами курорт Сан-Тропе, теперь может себе позволить практически любой путешественник со средним достатком. Это стало доступным только благодаря феноминальной экономике самолета», - отметили в компании.

Первым оператором в Старом Свете стала люксембургская компания Smart Air SA, которая будет управлять самолетом от имени брюссельской ASL (там же джет и будет базироваться). Начиная со второй половины января, Smart Air SA предлагает Legacy 450 для чартеров.




DO WHAT SEEMS IMPOSSIBLE. THEN DO MORE OF IT.

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets



EmbraerExecutiveJets.com

Второй Airbus A319 в парке Qatar Executive

Катарский национальный перевозчик Qatar Airways получил второй самолет Airbus A319, оборудованный исключительно салоном бизнес-класса и рассчитанный на перевозку 40 пассажиров. Новое воздушное судно передано дочерней компании Qatar Executive.

Как сообщают в компании, пассажирский салон имеет увеличенный шаг кресел с компоновкой 2+2, широкие пассажирские кресла трансформируются в полноценное спальное место. Каждое кресло оснащено развлекательной системой Ough, позволяющей просматривать различный контент (более 1000 фильмов, музыки, игр). Также в распоряжении пассажиров имеется высокоскоростной интернет в течение всего полета. «Запуск Business One – ответ группы Qatar Airways на растущее количество

бизнес-путешественников и решимость обеспечить пятизвездочный сервис и комфорт в воздухе для наших пассажиров», – говорят в компании.

Первый Airbus A319 задействован на ежедневном рейсе «Business One» из Дохи в Лондон (London Heathrow) с мая 2014 года.

Также в текущем месяце катарский оператор получил второй бизнес-джет Gulfstream G650ER в рамках контракта, подписанного в октябре 2014 года. Первый бизнес-джет данного типа пришел в распоряжение оператора в декабре прошлого года. Согласно первоначальному соглашению, оператор получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов.





ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ




ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ
ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ
«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»

www.riga.aero

SWHS расширила спектр услуг на нефтегазовый сектор

Коммерческая вертолетная компания Silk Way Helicopter Services (SWHS MMC) получила официальный статус поставщика услуг по работе с внешней подвеской на нефтегазовых платформах на суше и на море по стандартам OGP (Oil & Gas Producers Standard).

Основное направление таких услуг сфокусировано на замене факельных труб на нефтегазовых платформах, а также широкий спектр услуг по транспортировке крупногабаритных грузов на подвеске в труднодоступные места дислокации.



Операции выполняются на мощных вертолетах американского производства Sikorsky модель S-92, которые являются составной частью воздушного флота компании. Замена факельных труб на сооружениях на море и на суше является уникальной, количество авиакомпаний, выполняющих такого рода операций в мире очень ограничено. Для выполнения этих полетов требуется ювелирное мастерство экипажа воздушного судна, высокотехнологическое техническое оснащение самого ВС и слаженная работа всех сопутствующих служб авиакомпании.

В свою очередь SWHS готов предоставить свои услуги для всех потенциальных клиентов по всему Каспийскому региону, а также в России, регионах Юго-Восточной Азии и Африки.

На данный момент у компании достаточно большой парк воздушных судов, который базируется в аэропорту Забрат и включает вертолеты Airbus Helicopters AS332L1 (Super Puma), Airbus Helicopters EC155 B1 (Dauphin), Ми-8 МТВ-1, Ми-171. За последнее время парк Silk Way Helicopter Services был пополнен двумя новыми вертолетами типа Sikorsky S-92A, а с 2013 года семью AW139 (Offshore & SAR, VIP). И как следствие – ежегодно вертолеты Silk Way Helicopter Services перевозят более 40 тысяч пассажиров. Вы только вдумайтесь в эти цифры. На сегодняшний день Silk Way Helicopter Services имеет возможность осуществлять взлеты и посадки в труднодоступных местах на суше и на буровых платформах в море, а также в горной местности, выполнять перевозки пассажиров и грузов, опасных грузов, строительно-монтажные работы и поисково-спасательные операции, вывозить больных и попавших в ДТП. SWHS сертифицирована по требованиям EASA (Part145), Международной Организацией по Стандартизации в области менеджмента качества (ISO 9001:2008).

Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

В Европе появился чартерный Eclipse EA550

Голландский чартерный стартап Winged-Dutchman Aero Service получил первый зарегистрированный в Европе Eclipse EA550. 14 апреля самолет получил бортовой номер OE-FMO.

Сверхлегкий бизнес-джет, принадлежащий австрийской чартерной компании MaliAir, станет первым самолетом данного типа, который будет эксплуатироваться на коммерческих рейсах в Европе. Полеты планируется начать до конца апреля.

По словам руководства Winged-Dutchman Aero Service, EA550 является идеальным самолетом для полетов внутри Европы. Четырехместный бизнес-джет будет базироваться в аэропорту Гронингена на северо-востоке Нидерландов, где наблюдается недостаток местного авиасообщения на фоне роста производственных предприятий. «Для того чтобы долететь отсюда до

крупных городов Европы, путешественники вынуждены следовать через аэропорт Амстердама, что значительно увеличивает время в пути», - говорит основатель Winged-Dutchman Aero Service Сьерд-Ян ван Клаарберген. «На EA550 можно долететь до большинства аэропортов континента по стоимости билета бизнес-класса».

Если спрос на услуги будет достаточно сильным, то в этом году компания добавит второй самолет. «Я уже продал на EA550 200 часов», - говорит он. «Следующий самолет будет принадлежать мне, но станет доступен для чартеров по всей Европе».

Сейчас в Европе летают два EA550, но они зарегистрированы в США и эксплуатируются в частном порядке. В данном Fleets Analyzer Flightglobal, в Европе летает около 20 самолетов EA500.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

www.nextantaerospace.com
sales@nextantbaa.com
+372 630 00 10

«Роскосмос» купил 100% акций авиакомпании «Космос» за один рубль

Совет директоров ракетно-космической корпорации «Энергия» одобрил продажу дочерней авиакомпании «Космос» госкорпорации «Роскосмос», говорится в решении совета директоров, опубликованном на сайте РКК «Энергия».

«Одобрить заключение между корпорацией (РКК «Энергия» - прим. ТАСС) и государственной корпорацией (ГК) по космической деятельности «Роскосмос» или иным лицом по указанию ГК «Роскосмос» договора, определяющего основные условия купли-продажи 100% акций ЗАО ПО «Космос» и имущества, связанного с функционированием терминала «Космос» Внуково-3, включая аэропортовую деятельность и деятельность в сфере авиаперевозок в качестве единого комплекса», - говорится в материалах РКК «Энергия».

Согласно решению совета директоров, 100% акций авиакомпании «Космос» (200 тысяч штук) проданы госкорпорации «Роскосмос» за 1 рубль. При этом, по оценке, проведенной компанией «Евроэксперт», общая максимальная стоимость активов ЗАО ПО «Космос» составляет 1,148 млрд. рублей, общая минимальная стоимость активов - 974,67 млн. рублей.

В частности, стоимость воздушных судов ПО «Космос» составляет 16,577 млн. рублей, спецтехники - 13,53 млн. рублей, оборудования - 31,58 млн. рублей.

Согласно материалам корпорации, члены Совета директоров - гендиректор Объединенной ракетно-космической корпорации Юрий Власов, гендиректор ГК «Роскосмос» Игорь Комаров, его заместитель Максим Петров и президент РКК «Энергия» Влади-

мир Солнцев - не принимали участия в голосовании по этому вопросу, так как не являются независимыми директорами, не заинтересованными в совершении сделок.

ЗАО «Производственное объединение «Космос» являлось частью РКК «Энергия». Деятельность компании связана с доставкой грузов специального назначения на космодромы, транспортировкой гражданских грузов и пассажирскими перевозками. Производственное объединение основано в 1995 году на базе летного отряда Конструкторского бюро С.П. Королева (ОКБ-1).

Согласно информации с сайта авиакомпании, ее парк воздушных судов состоит из двух пассажирских самолетов Ту-134, двух Ту-154М и трех грузовых самолетов Ан-12.





меридиан
авиакомпания

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ЧАРТЕРНЫЕ
VIP-ПЕРЕВОЗКИ

МЕНЕДЖМЕНТ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ОРГАНИЗАЦИОННОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

ПОДДЕРЖАНИЕ
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

СТЕНД № P099, ДО ВСТРЕЧИ!

EBAE

24-26 МАЯ 2016 | ЖЕНЕВА

Тел.: +7 (495) 500 3221
Факс: +7 (495) 589 9756

comm@meridian-avia.com
www.meridian-avia.com



NIKA GROUP впервые примет участие в EBACE

Российский холдинг NIKA GROUP впервые примет участие в ежегодной выставке деловой авиации EBACE, которая начнет свою работу в Женеве во второй половине мая. Компания представит новую линейку часов для деловой авиации.

Часовой завод НИКА выпускает ежемесячно более 20000 изделий. Ассортиментный ряд насчитывает свыше 1500 моделей золотых и серебряных, а также коллекциями ювелирных письменных принадлежностей и браслетов уникальных плетений. Часовые коллекции удачно дополняют ювелирные аксессуары – письменные принадлежности, часовые браслеты и сувенирные монеты. Обновление ассортимента производится два раза в год – к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам. В августе прошлого года часовому заводу «Ника» исполнилось 12 лет. Таков возраст ювелирных часов в России XXI века и таков период формирования у россиян мысли о том, что «отечественное – это снова хорошо».

В прошлом году часовой холдинг NIKA GROUP удивил своими новыми разработками, посвященными бизнес-авиации. Теперь у компаний, работающих в сегменте бизнес-перевозок, появилась уникальная возможность по-настоящему удивить своих партнеров VVIP презентом. NIKA GROUP выпускает часы и аксессуары из драгоценных металлов (золото 585 пробы, серебро 925 пробы), инкрустированные драгоценными, полудрагоценными и синтетическими камнями. Используются проверенные временем швейцарские и японские механизмы.

«Производители также могут выбрать уникальный дизайн с профилем воздушного судна. Задняя крышка часов может также изображать неповторимые силуэты самолетов или двигателей. Но, настоящее ноу-хау компании – возможность инсталляции, например, движущейся турбины и винтов. В конечном итоге все зависит только от воображения клиента», – говорит владелец NIKA GROUP Тенгиз Саникидзе.



НИКА
РОССИЯ



Производства ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Производство Vision SF50 загружено на 4 года

На выставке Aero Friedrichshafen, проходящей в Германии, американский производитель Cirrus Aircraft сообщил об успехах программы реактивного Vision SF50. По данным компании, популярность джета растет чрезвычайно высокими темпами после того, как программа летных испытаний показала хороший прогресс. «Теперь у нас портфель заказов включает более 600 самолетов», - говорит вице-президент Cirrus по маркетингу Бен Ковальски. «Производство загружено на следующие четыре года».

Сертификация Cirrus Vision SF50 по правилам Part 23 ожидается во втором квартале, а ввод в эксплуатацию – в третьем квартале текущего года. Четыре опытных самолета налетали в программе летных

испытаний около 1700 часов, а первый серийный самолет, P1, готов начать тестирование на функциональность и надежность.

По словам Ковальски, испытания парашютной системы спасения самолета (Cirrus Airframe Parachute System - CAPS) также находится на очень зрелой стадии. Недавно FAA предложила Cirrus выдать сертификат летной годности на SF50 без демонстрации работы CAPS в полете. Консультации по данному вопросу будут проходить до 2 мая, но независимо от их результата производитель планирует вывести самолет на рынок с безопасной и полностью работоспособной CAPS.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPERTWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

Avinco SAM представит на EBACE роскошный Airbus Helicopters

В рамках женеvской выставки EBACE-2016 компания Avinco SAM представит на статической стоянке вертолет Airbus Helicopters EC145 Mercedes Benz Style. Модель EC145 Mercedes-Benz Style была разработана студией Mercedes-Benz Advanced Design Studio в итальянском городе Комо. «Дизайн интерьера вертолета EC145 в стиле Mercedes-Benz является отражением уже ставшего классическим языка роскоши Mercedes-Benz и в плане элегантности и комфорта отвечает самым высоким ожиданиям», - отметил профессор Гордон Вагнер, глава дизайнерского бюро Mercedes-Benz. EBACE-2016 стартует в женеvском Palexpo 24 мая.

Компания AVINCO была основана в Дублине в 2003 году в условиях избытка самолетов на рынке. AVINCO неуклонно растет и осваивает новые страны, в Монако был открыт второй офис компании, представители начали свою деятельность в Сингапуре,

Москве, Далласе, Дубай. На данный момент AVINCO является одним из ведущих торговых и ретаркетинговых агентов на мировом рынке коммерческих воздушных судов, диверсифицировав свою деятельность с целью полноценно работать как Менеджер по лизингу и Советник по структурированию и управлению транзакциями для инвесторов.

В 2015 году Avinco закрыла 31 сделку по вертолетам на общую сумму более 38 млн евро, восемь из которых – продажи из собственного портфеля в различных странах и по различным типам вертолетов. Об этом BizavNews рассказали в компании. Как отмечают в компании, это лишний раз укрепляет позиции Avinco в качестве мирового лидера на вторичном рынке и обосновывает стратегическое решение рас-

ширить свое влияние на ключевых рынках, таких как Юго-Восточная Азия и Россия.

Несмотря на «подавленный» нефтяной рынок, Avinco очень сильно начинает 2016 г. – в январе компания закрыла 5 сделок. Avinco в последнее время сосредоточилась на решениях для растущего рынка корпоративных и частных клиентов, и предлагает VIP-модели всех марок вертолетов.

Сегодня Avinco предлагает весьма привлекательные варианты в VIP-сегменте - EC155B1, EC145 Mercedes Benz и EC130B4/H130. Avinco также предлагает запасные части для вертолетов в широком диапазоне - BO105, EC135 авионика и другие компоненты для Gazelle, Lama, Alouette III, Ecureuil, Dauphin.



ТВМ 930 показан публике

Выставка Aero Friedrichshafen стала первой публичной площадкой для нового одномоторного турбовинтового самолета ТВМ 930 компании Daher. Впервые он был анонсирован 5 апреля во время выкатки в Тарб на юго-западе Франции.

Выступая на выставке, старший вице-президент Daher по деловым самолетам Николас Шаббер, старший вице-президент сообщил, что на сегодняшний день уже четыре новых самолета переданы клиентам, а пятый запланирован на поставку до конца этого месяца.

ТВМ 930 – это расширенная версия предшественника ТВМ 900, выпуск которого будет продолжен в качестве базовой модели. ТВМ 930 оснащен сенсорной стеклянной приборной панелью Garmin G3000, перестроенной кабиной, улучшенными креслами и отделкой салона и опциональной системой электронного

помощника, которой также может комплектоваться ТВМ 900 2016 года выпуска. Электронный помощник разработан как система контроля безопасности эксплуатационных режимов полета. Она включает в себя датчик и калькулятор угла атаки, электронную стабилизацию и систему защиты от потери скорости.

Также в самолете предусмотрен режим аварийного снижения в режиме автопилота. В случае разгерметизации кабины и отсутствии действий пилота самолет в автоматическом режиме выводится на безопасную высоту 15000 футов. Кроме этого, голосовые сигналы получили новые звуковые тона, которые уведомляют о сваливании, превышении скорости, положении шасси и использовании кислородного оборудования.

ТВМ 930 оценивается в \$4,1 млн., что на \$300 тысяч больше, чем стоит базовый ТВМ 900.



PILATUS

PILATUS PC-12
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

«Сириус-Аэро» вступила в NBAА

российская компания «Сириус-Аэро» вступила в Национальную Ассоциацию Деловой Авиации США (National Business Aviation Association – NBAА). Национальная Ассоциация Деловой Авиации (NBAА) была сформирована в 1947 году для координации деятельности на рынке деловой авиации в США.

В настоящее время членами ассоциации являются более 8000 компаний. NBAА также активно работает и с национальными ассоциациями ряда крупнейших стран, среди которых: ABAA – Australian Business Aviation Association, ABAG – Associação Brasileira de Aviação Geral, AsBAA – Asian Business Aircraft Association, BAASA – Business Aviation Association for Southern Africa, BAOA – Business Aircraft Operators Association (India), BBGA – British Business and General Aviation Association, CBAA – Canadian Business Aviation Association, EBAA – European Business Aviation Association, EBAA-France – European Business Aviation Council – France, GBAA – German Business Aviation

Association, IBAA – Italian Business Aviation Association, JBAA – Japan Business Aviation Association, MEBAА – Middle East Business Aviation Association, ОНАДА – Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации.

ООО Авиакомпания «Сириус-Аэро» – крупнейшая в России частная компания бизнес-авиации, выполняющая чартерные авиаперелеты на собственных самолетах. Авиакомпания основана в Москве в 1991 году. Место базирования воздушных судов – столичный аэропорт Внуково-3. Собственный флот авиакомпании составляют более 20-ти воздушных судов следующих типов (регистрация RA и BDCA 83bis commercial): Hawker-700, Hawker-800B, Hawker-850XP, Hawker-1000A, Ту-134А-3 и Ту-134Б-3. В 2016 году компания отмечает 25 летний юбилей. В апреле 2016 года «Сириус-Аэро» стал победителем ежегодной отраслевой премии «Крылья России» в номинации «Деловая авиация».

Member of
NBAА



Jetexpo International BizAv Show

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

www.jetexpo.ru

Хелипорт Буревестник и Джет Трансфер открыли совместный проект

В прошедшие выходные состоялось открытие нового направления в развитии Хелипорта Буревестник на Дмитровском шоссе. Семь месяцев назад на выставке Jet Expo 2015 было подписано соглашение между Jet Transfer (представителем Bell Helicopter в России) и руководством Хелипорта Буревестник о совместном проекте по клиентскому обслуживанию и продажам вертолетов Bell Helicopter.

Сейчас, именно к началу сезона 2016, Хелипорт полностью готов к совместной деятельности. В перечень услуг для клиентов входят базирование вертолетов, обслуживание в удобном ангаре, использование современного оборудования площадки, включая «ночной старт» и, конечно, все необходимые мелочи для радушного приема гостей, от персональной встречи до уютного ресторана.

«Мы с партнерами старались обеспечить Хелипорт

всей необходимой инфраструктурой и соответствовать уровню, который необходим вертолетчикам», - говорит Андрей Бойко, владелец Яхт-клуба Буревестник. «Теперь ждем всех в гости. Прилетайте, оцените, мы будем рады встретить всех».

На территории Хелипорта открыт офис продаж вертолетов Bell Helicopter. Компания Jet Transfer предоставит клиентам возможность посмотреть понравившуюся модель и совершить демонстрационный полет. Сотрудники офиса продаж с удовольствием подробно расскажут о каждом вертолете, который заинтересует покупателя.

«Нам очень приятно, что на территории самого большого Яхт-клуба в Москве открыт такой совместный проект», - сообщил Александр Евдокимов, генеральный директор Jet Transfer. «Мы будем рады представить вертолеты Bell Helicopter яхтсменам клуба».



19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО



HELIRUSSIA
9-я Международная выставка
вертолетной индустрии
2016



Организатор:  МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке:  АВИА
HELICOPTERS

Устроитель:  РВС
Русские
выставочные
системы

Вертолеты России вызывают интерес

Европейский авиастроительный концерн Airbus интересуется пакетом акций АО «Вертолеты России». Об этом заявил министр экономического развития России Алексей Улюкаев журналистам по итогам встречи с французскими деловыми кругами, состоявшейся в Париже 15 апреля, передает «Интерфакс».



«Французские коллеги на встрече интересовались, в частности, приватизацией «Вертолетов России» — российского холдинга», — сказал он, напомнив, что компания будет приватизирована через приглашение стратегического инвестора. «И, видимо, в интересах компании, а не в интересах бюджета», — отметил министр.

Он добавил, что Airbus озвучил свои предложения, но «ничего еще не определено». По данным Улюкаева, приватизация «Вертолетов России» состоится в этом году.

В начале марта глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что передача компании в частные руки начнется в 2016 году. В свою очередь глава «Ростеха» Сергей Чемезов сообщил, что Россия ведет переговоры с Mubadala Development Co.

В конце января стало известно, что Уральский завод гражданской авиации и компания Airbus будут производить в России вертолеты Airbus Helicopters H135.

У R22 продлят ресурс

Компания Robinson Helicopter объявила о том, что счетчик часов наработки, активируемый поднятием рычага общего шага, а также доработанная втулка несущего винта и модернизированные шпиндели лопастей несущего винта теперь включены в стандартную комплектацию всех новых вертолетов R22 Beta II. Ранее на вертолетах R22 устанавливался счетчик наработки, работающий при наличии давления топлива и потому фиксирующий абсолютно все время работы двигателя. Новый счетчик, начинающий работать при поднятии рычага общего шага, фиксирует наработку только в полете, то есть налет, не учитывая периоды прогрева и охлаждения двигателя.

Новый счетчик часов наработки и модернизированные шпиндели лопастей несущего винта принесут выгоду покупателям R22, поскольку счетчик, активируемый рычагом общего шага, позволяет увеличить срок службы агрегатов на 12%, а модернизированные шпиндели не требуются регулярно проверять методом проникающего красителя.

Информация о доработке эксплуатируемых вертолетов R22 путем установки счетчика наработки, активируемого рычагом общего шага, содержится в Письме по вопросам технической эксплуатации R22 SL-67, доступном на сайте www.robinsonheli.com.



Знаковый рубеж

Bell Helicopter (Textron Inc) и Abu Dhabi Aviation сообщают о важной вехе в партнерских отношениях двух компаний. Парк вертолетов американского производителя, эксплуатирующихся Abu Dhabi Aviation, налетал один миллион часов. Как комментирует Мохамед Ибрагим Аль Мазруи, генеральный директор Abu Dhabi Aviation, первый вертолет Bell был получен в 1976 году и сейчас в парке компании 40 машин Bell 212 и Bell 412. «Мы гордимся не только великолепными машинами, но и службой поддержки и сервисного обслуживания, благодаря которым уровни готовности наших вертолетов перед вылетом составляет почти 100%».

Abu Dhabi Aviation является крупнейшим коммерческим оператором на Ближнем Востоке. Парк компании состоит из 59 вертолетов и четырех самолетов. В компании работает более 1200 человек.

В прошлом году ближневосточный оператор объявил о размещении заказа на десять вертолетов Bell 525 Relentless. Bell 525 был выбран ей из-за своей универсальности, необходимой при выполнении авиационных работ, а именно: оффшорных операций, медицинской эвакуации, VIP-перевозок, борьбы с огнем и спасательных мероприятий. Bell Helicopter рассматривает Abu Dhabi Aviation как ключевого покупателя в регионах Ближнего Востока, Африки и Евразии.

Но особо компания гордится эксплуатацией модернизированных Bell-412EPI. Впервые представленный в марте 2013 г. Bell-412EPI является улучшенной модификацией Bell-412EP, и включает в себя интегрированную «стеклянную» приборную панель Bell BasiX Pro, которая моментально отображает важную полетную информацию для обеспечения повышенной ситуационной информированности и безопасности.

Bell 525 разогнался до 370 км/ч

В ходе летных испытаний летчикам-испытателям компании Bell Helicopter удалось разогнать прототип суперсреднего вертолета Bell 525 до скорости выше 200 узлов (370 км/ч). Также производитель сообщает о подготовке к летным тестам третьего опытного образца, а два уже летающих прототипа провели в воздухе в общей сложности более 300 часов.

По словам производителя, работа по тестам в расширенных режимах полета «почти завершена», в том числе проведены высокоскоростные испытания до скорости выше 200 узлов, что значительно выше скорости в 155 узлов, которая заявлена в качестве максимальной эксплуатационной для вертолета. Также завершены следующие этапы испытаний: низковысотные полеты, проверка характеристик в горизонтальном полете и устойчивость несущего винта, тесты на вибрацию в салоне и низкотемпературные испытания.

Третий прототип вертолета должен присоединиться к сертификационным тестам в апреле. Еще два прототипа будут введены в строй в третьем квартале. А после окончания 1500-часовых летных испытаний в следующем году будет завершён процесс сертификации в FAA.

Также производитель сообщил о приближении момента получения одобрения Министерства транспорта Канады для легкого одномоторного Bell 505 Jet Ranger X. Три летных экземпляра налетали более 700 часов, а проходящие сейчас испытания электрической системы, авионики и структурных элементов «идут очень хорошо». Кроме того, инженеры проводят детальную оценку узлов трансмиссии после недавнего 100-часового наземного тестового прогона.

Сертификация и первая поставка Bell 505 запланированы на этот год.



GJC смотрит на Ближний Восток

Исследование, проведенное компанией Global Jet Capital, показывает, что в 2014 и 2015 годах на Ближний Восток было поставлено 56 средних и больших бизнес-джетов на сумму около \$2,8 млрд. Компания сообщает, что эти самолеты, как правило, стоили от \$25 млн. и \$75 млн., и до 80% стоимости при их покупке поступило из внешних источников финансирования.

В соответствии с докладом, наибольшее количество поставок пришлось на Турцию (13), Саудовскую Аравию (12) и ОАЭ (10).

Саймон Дэвис, вице-президент Global Jet Capital по продажам на Ближнем Востоке, в Африке и Индии говорит: «Ближний Восток для нас является очень интересным рынком. В долгосрочной перспективе мы ожидаем увидеть здесь сильный рост, подпитываемый расширением и большей диверсификацией экономики и растущим количеством людей, которые обычно используют бизнес-авиацией. Мы сильная в финансовом отношении организация с огромным опытом и знаниями, и мы занимаем выгодное положение на рынке, которое позволяет обеспечить финансирование в этом сегменте».

Компания, базирующаяся в Бока-Ратон, штат Флорида, основана в 2014 году SO Capital Partners, Blackstone в партнерстве с Franklin Square Capital Partners и Carlyle Group, а также AE Industrial Partners. Global Jet Capital нацелена на финансирование самолетов для частного, корпоративного и правительственного использования. В феврале Global Jet Capital полностью завершила приобретение лизингового портфеля корпоративных самолетов GE Capital Corporate Aircraft в Северной и Южной Америке, общей стоимостью около \$ 2,5 млрд.

AviaCareer.ru – эффективные кадровые решения

На рынке интернет-рекрутмента России появился специализированный портал по поиску работы и подбору персонала в авиационной отрасли AviaCareer.ru.

Основатели компании Алексей Саблин и Григорий Реутов отмечают, что прошло менее полугода с момента основания компании, однако за это время AviaCareer.ru успел стать крупнейшим в России ресурсом по поиску работы и подбору персонала в сфере авиации. На портале зарегистрированы десятки авиакомпаний гражданской и бизнес-авиации, крупные предприятия авиационной промышленности, представители кадровых агентств, а также тысячи соискателей авиационного профиля.

База данных AviaCareer.ru обновляется каждый день, все вакансии и резюме проходят тщательную ручную модерацию. Ежемесячно число актуальных резюме увеличивается более чем на 15%. Всем кли-

ентам доступны персональные подписки на интересные их обновления. Бесплатные и удобные сервисы позволяют работодателям быстро и качественно осуществлять подбор авиационного персонала, а соискателям находить достойную работу.

До появления AviaCareer.ru все свои вакансии авиационные учреждения публиковали на собственных сайтах и на различных не тематических ресурсах, в результате найти их было непросто. То же касается и резюме специалистов, которые терялись в огромном потоке информации популярных ресурсов по поиску работы широкого профиля, либо вообще не были представлены в интернете. Теперь же существует единая онлайн-база, объединяющая все предложения по найму, стажировкам и обучению в авиационной отрасли, а также всех специалистов данной сферы. Цель проекта – создать удобную информационную инфраструктуру для стимулирования развития всего авиационного сектора.



Фото: Дмитрий Петроченко

Luxaviation Group «ударилась» в историю

Luxaviation Group вводит новую элегантную униформу для стюардесс. Дизайнера Яна Апп-Сандеринг вдохновила «золотая эра» воздушных путешествий 50-х годов прошлого года. Форменная одежда дополняется силуэтом Dior «песочные часы», который является синонимом гламура и роскоши.

Когда мы задумываемся о золотой эпохе воздушных путешествий, о славных 1950-х и 1960-х, о Pan Am и «Конкорде», когда билеты были еще дороги, поскольку не было широкофюзеляжных лайнеров, мы представляем себе шикарное и яркое время с его комфортом и заботой о любой вашей потребности и капризе. Тогда не было неудобств и неприятностей современных полетов, не было тесных сидений, невнимательных бортпроводниц, длинных очередей на личный досмотр и так далее. Мы представляем себе ожившие рекламные брошюры авиалиний прежних лет.

«Я в восторге от новой формы и от отзывов наших стюардесс. Я проработала в бизнес-авиации 18 лет и как никто понимаю необходимый баланс между утонченным стилем и комфортом. Стильный пиджак, белые перчатки и эксклюзивный головной убор очень точно передают стиль середины прошлого века. Наши клиенты петербуржцы могут по-настоящему окунуться в эпоху открытий и путешествий. Ткань униформы очень прочная и удобная. Традиционные высокие каблуки будут заменены на пуанты во время обслуживания в воздухе. Вскоре появится и новая форма для пилотов», - комментирует Яна Апп-Сандеринг.

В настоящее время Luxaviation Group второй по величине бизнес-оператор в мире, объединяющий такие бренды, как Abelag Aviation, Unijet, Masterjet, London Executive Aviation, ExecuJet и др. Суммарный

парк группы состоит из более 250 самолетов различных типов. В прошлом году группа сообщила о приобретении ExecuJet Aviation Group за неназванную сумму (по мнению The Financial Times сумма может составить сотни миллионов евро). Как и в случае с другими приобретениями люксембургской компании ExecuJet будет продолжать работать под

собственным именем и с нынешней управленческой командой. Приобретение швейцарской компании сделала Luxaviation вторым оператором в мире, после NetJets (около 700 самолетов), по управляемому авиапарку. А к концу нынешнего десятилетия люксембургский оператор планирует увеличить свой флот до 500 самолетов.



В гости к Наполеону

Заморская территория Соединенного королевства (Overseas Territory of the United Kingdom) остров Святой Елены получил долгожданный аэропорт (St Helena Airport), который поможет увеличить экономический рост за счет туризма. До последнего времени на острове Святой Елене не было аэропорта, и добраться туда можно было только морем. Пассажирские рейсы совершает единственное судно, заходящее на остров 22 раза в год. На плавание от берегов Великобритании уходит 14 суток, из Кейптауна — 5 суток.

В ноябре 2011 года правительство острова одобрило план строительства аэропорта, а также дизайн будущего терминала. Подрядчиком по строительству аэропорта выступили Basil Read (Pty) Ltd и правительство Великобритании. Первый рейс на остров был выполнен на самолете Bombardier Challenger 300 компании ExecuJet Africa, который был зафрахтован Air Safety Support International (ASSI) для инспекции аэропорта. Так как это был первый рейс, который стартовал из аэропорта Лансерия в Йоханнесбурге, по пути было принято решение сделать остановку в Уолфиш-Бей для дозаправки и получения самых последних сведений о погоде. На борту находились три пилота и восемь пассажиров, которым и предстоя-

ло оценить уровень готовности воздушной гавани для эксплуатации. После инспекции специалисты ASSI вернутся в Великобританию, где будет принято окончательное решение о сроках сертификации нового аэропорта.

Остров Святой Елены, названный в честь Елены Константинопольской, — это остров вулканического происхождения, заморская территория Великобритании, расположенная в южной части Атлантического океана. Помимо острова Святой Елены в состав территории входят остров Вознесения и архипелаг Тристан-да-Кунья.

История острова Святой Елены насчитывает более 500 лет с тех пор, как в 1502 году его, необитаемый и пустынный, открыли португальцы. Считается, что это вторая старейшая колония Великобритании и одно из самых изолированных мест в мире. Несколько веков остров был стратегически необходимой точкой для кораблей, плывших из Азии в Южную Африку в Европу. С того же времени британцы начали использовать остров как место для ссылок — особенно примечательными заключенными были, как известно, Наполеон, сын зулусского короля Динузула-Кетшвайо и около 5000 пленных буров.

Большинство исторических источников говорят о том, что остров был открыт 21 мая 1502 года португальским навигатором Жао да Нова во время путешествия домой из Индии, первооткрыватель назвал остров «островом Святой Елены» в честь Елены Константинопольской. Однако эта дата — праздничный день (день этой святой) по канонам православной церкви, есть мнение, что остров был открыт 18 августа — в праздник римской католической церкви. Также есть предположения, что да Нова открыл острова Тристан-да-Кунья, а остров Святой Елены был обнаружен эскадрой под командованием Эстевало да Гама 30 июля 1503 года.

Португальцы застали остров необитаемым, на нем было в достатке свежей воды и древесины. Моряки завезли домашних животных (в основном коз), фруктовые деревья, овощи, построили церковь и пару домов, и оставили на острове больных цингой и другими болезнями, чтобы следующий корабль забрал их домой, если они выздоровеют. Однако постоянного поселения они не основали; с момента открытия остров стал критически важным для кораблей, возвращающихся с грузами из Азии в Европу, так как пассаты как раз заворачивали их к острову после того, как суда огибали мыс Доброй Надежды. Но из-за других течений (вызванных северными пассатами) корабли, путешествующие в Азию, отклонялись к Америкам и не заходили на остров.

Распространено поверье, что португальцы сумели сохранять в тайне местоположение острова почти до конца XVI века, однако и название, и расположение были указаны в голландской книге 1508 года, описывающей путешествие португальской экспедиции Франциско де Альмиеды из Ост-Индии, и в атласе Лопе Хомем-Рейнса «Atlas Universal» 1519 года.



Textron Aviation показал символический рост

20 апреля Textron Inc. отчитался за первый квартал текущего года. В состав корпорации входят авиапроизводители Cessna Aircraft, Beechcraft (Textron Aviation) и Bell Helicopter.

Как сообщается в отчете корпорации, в первом квартале 2016 прибыль Textron на одну акцию равнялась \$0,55 по сравнению с прибылью в \$0,46 за тот же период 2015 года. Общая квартальная выручка корпорации составила \$3,2 млрд., что на 4,2% больше чем в первом квартале прошлого года, а прибыль выросла по сравнению с прошлым годом на \$21 млн., до \$280 млн.

«Увеличение дохода отражает рост в подразделениях Aviation, Systems и Industrial при практическом отсутствии роста в Bell», - сказал председатель и главный исполнительный директор Textron Скотт Доннелли. «В оперативном плане мы достигли значительного улучшения рентабельности во всех производственных сегментах».

По словам Доннелли, в настоящий момент рынок деловых самолетов чувствует себя очень хорошо, но он отметил, что импульс прошлого года «взял паузу» в период с января по март, но вернулся в текущем месяце. «Мы начинаем видеть рост поставок в Евро-

пе, также хорош рынок турбовинтовых самолетов в Китае», - отметил он. «Тем не менее, в отрасли продолжается доминирование США». Также глава корпорации сообщил, что расходы на опытно-конструкторские работы в первом квартале выросли, как Textron Aviation близится к окончанию сборки первого прототипа Citation Longitude, который должен совершить первый полет этим летом.

Textron Aviation

Доход Textron Aviation вырос на \$40 млн., до \$1,09 млрд., за счет увеличения поставок бизнес-джетов. В первом квартале 2016 года Textron Aviation поставил 34 новых бизнес-джета Citation и 26 King Air (годом ранее 33 бизнес-джета Citation и 25 King Air).

Textron Aviation получил квартальную прибыль в размере \$74 млн., по сравнению с \$67 млн. в аналогичном периоде прошлого года. Компания имела на конец первого квартала портфель заказов на сумму \$1 млрд., что на \$47 млн. меньше, чем в конце 2015 года.

Bell Helicopter

Доходы Bell в первом квартале 2016 года выросли на \$1 млн., до \$814 млн. Вертолетостроитель поставил в течение первых трех месяцев текущего года 30 коммерческих вертолетов, по сравнению с 35 машинами в прошлом году. В то же время увеличились поставки военной техники.

Прибыль подразделения увеличилась на \$6 млн., до \$82 млн., в основном за счет повышения производительности труда. Объем портфеля заказов Bell на конец первого квартала 2016 года составил \$5,3 млрд., на \$60 млн. больше, чем в конце 2015 года.



Embraer поставил 1000-й бизнес-джет

19 апреля компания Embraer Executive Jets достигла важного этапа в своей истории – производитель передал заказчику 1000-й бизнес-джет Embraer. Получателем знакового самолета, Legacy 500, стала компания Flexjet. Эта важная веха настала через десять лет после того, как компания вышла на рынок бизнес-авиации.

«Я очень рад отметить эту веху с нашей всемирной командой. За удивительно короткий период мы вывели на рынок бизнес-авиации самые передовые и надежные самолеты в отрасли. Поставка 1000 деловых самолетов в более чем 60 стран в течение чуть более десяти лет отражает нашу способность слышать клиентов и реагировать на их потребности инновационными решениями», - сказал Марко Тулио Пеллегрини, президент и главный исполнительный директор Embraer Executive Jets. «Мы особенно рады

отметить это важное достижение с нашим уважаемым клиентом, Flexjet, который оказал нам высокое доверие».

Тысячный самолет Embraer Executive Jets, средне-размерный Legacy 500 – четвертый в своем семействе, является частью заказа Flexjet на поставку Legacy 500 и 450, сделанного в мае 2015 года.

«Среднеразмерные самолеты Embraer Legacy являются для нас естественным решением, так как они позволяют удовлетворить растущий спрос на самолеты с большими кабинами и с хорошими возможностями по дальности полета и операционной экономии», - продолжил Майкл Сильвестро, главный исполнительный директор Flexjet. «В рамках программы Red Label флот Flexjet из самолетов Legacy 500 и 450 предоставит скорость, роскошь и производительность, которых ожидают наши клиенты».



Системы
Бизнес Авиации

www.bizavsystems.ru

Курс на бизнес-перевозки

Администрация главных воздушных ворот французского региона Эльзас, Aeroport Strasbourg, на фоне формирования новой инфраструктуры и привлечения дополнительных инвестиций, взяла курс на развитие бизнес-авиации в аэропорту. Однако такая позиция была не всегда, а появилась только после кардинальных изменений, связанных с появлением молодой и современной команды управленцев.

Эльзас занимает территорию площадью 8280 км² (190 км в длину и 50 км в ширину, что составляет 1,5% площади Франции), и это делает его самым маленьким административным регионом среди европейских владений Франции. Подъезжая к Aeroport

Strasbourg, не сразу поймешь, что это международный аэропорт: небольшой аэровокзальный комплекс, миниатюрная башня управления и десяток регулярных рейсов. И только когда внимательно помотришь на план, а вернее на его часть, касающуюся развития аэродрома, начинаешь понимать, что вскоре Aeroport Strasbourg вполне может превратиться в главный пункт для бизнес-авиации северо-востока Франции.

Но обо всем по порядку. BizavNews радушно принял президент и главный исполнительный директор Aeroport Strasbourg Томас Дубус, с которым мы прошли по терминалу и центру деловой авиации.



А наш разговор продолжился за чашечкой крепкого кофе с прекрасным видом на перрон.

«Страсбург имеет статус «парламентской столицы» Европы с 1992 года, поскольку является местом заседания Совета Европы с 1949 года и Европейского парламента с 1992 года. Наш город – один из ключевых центров экономики северо-востока Франции, где активно развивается финансовая и банковская деятельность, а также «появляются» инновации в области медицины и инженерии. Но вот похвастаться разнообразием бизнес-джетов на перроне мы не можем, но надеемся, что вскоре ситуация изменится. До последнего времени основной трафик приходился на правительственные борты, прилетающие на многочисленные ассамблеи и заседания парламентских групп – ведь в Страсбурге расположена 21 европейская институция. И чтобы многочисленная армия еврочиновников комфортно чувствовала себя в аэропорту, ранее бытовало мнение, что дополнительный бизнес-трафик, да и в целом general aviation, мешает», – рассказывает г-н Дубус.

И действительно, до 2011 года управлением аэропорта занималась Торгово-промышленная палата Страсбурга, и тогда деловой авиации внимания не уделялось вообще, а весь упор делался на коммерческие перевозки регулярными рейсами, а частные воздушные суда вызвали неподдельное раздражение. Но пять лет назад была сформирована принципиально новая управленческая команда аэропорта, и вместе с этим сменился и собственник, вернее государство увеличила свою долю, отдав план развития новому топ-менеджменту. В нынешнем варианте государству принадлежит 60% акций аэропорта, 25% акций

продолжение ►

сохранено за Торгово-промышленной палатой, а остальные 15% достались мэрии города и региону Эльзас.

В итоге была полностью пересмотрена вся стратегия развития аэропорта и принято решение планомерно развивать сегмент деловых перевозок, конечно без ущерба для регулярного сообщения. В итоге в прошлом году бизнес-трафик Aeroport Strasbourg составил 22000 взлетно-посадочных операций, а

чистый доход перевалил за отметку в 3 млн. евро. В этом году ждут рост на 10%.

«И все равно первые годы были сложными. Нужно было преодолеть бюрократию, а именно большое количество всевозможных нормативных и правовых актов, мешающих нашему развитию, и получить возможность их трактовать так, как необходимо в интересах самого аэропорта. Зато сейчас мы имеем задел в 20 га, на котором планируется существенно

развить сегмент деловой авиации, построив новые ангары и увеличив количество парковочных мест. В прошлом году был введен в эксплуатацию первый современный ангар. К концу года на месте старого будет построен новый ангар площадью 1300 кв.м. А дальше будут планомерно вводиться новые комплексы и иная инфраструктура. Мы готовы рассмотреть любые инвестиционные проекты, а самое главное их реализовать», - говорит Томас Дубус.

Пройдемся по перрону. Сейчас в аэропорту выделено 11 стоянок под самолеты размера ACJ и BBJ. В пиковые периоды (прилеты делегаций) аэропорт забирает у «регулярки» еще 10 стоянок. Аэропорт неслотированный, но не работает ночью в период с 00:30 до 05:00 местного времени. И это, пожалуй, единственное неудобство.

Дальше интереснее. Aeroport Strasbourg один из немногих аэропортов Европы, который позволяет подавать флайт-план за час до фактического прилета. Единственным хендлинговым провайдером в аэропорту является Aviapartner, при этом владелец самолета или оператор вправе и вовсе отказаться от услуг хендлера и заплатить лишь аэропортовые сборы. Топливом торгует Shell, который дает весьма привлекательные цены при заключении долгосрочных контрактов. Аэропорт способен принимать большие самолеты – длина ВПП составляет 2400 метров. Поэтому частыми визитерами аэропорта являются многочисленные BBJ и ACJ, а также корпоративные Boeing 767 или Airbus A330. Конечно проблема паркинга существует и в Aeroport Strasbourg. Сейчас в ангарах одновременно можно разместить лишь 40 самолетов, но уже через два года эти цифры



Фото: Дмитрий Петрович

продолжение

существенно изменятся. Но даже сейчас сотрудники войдут в положение и не откажут клиенту в долгосрочной стоянке. В настоящее время основной трафик делают парламентарии и местный крупный бизнес, а на постоянной основе в аэропорту базируются пять джетов.

В Aeroport Strasbourg большой и комфортабельный VIP-зал, который, прежде всего, зарезервирован за правительственными делегациями, что впрочем не является особой проблемой и для остальных бизнес-путешественников. По предварительному заказу клиенту предоставят зал и сопутствующие услуги. Еще два небольших зала и комната для экипажей расположены непосредственно на перроне с отдельными подъездами. В аэропорту две контролируемые зоны, первая из которых предусматривает тотальный контроль пассажиров и членов экипажа. Если же Вы владелец небольшого самолета, то есть возможность заключить договор с аэропортом и получить свой персональный ключ от ангара, тем самым, минуя многочисленные проверки. Но это – для избранных. Современная система безопасности и видеонаблюдения пресечет даже мысль о правонарушении.

Что же касается структуры трафика, то львиная доля приходится на внутриевропейские направления, далее идут Африка и Ближний Восток. А вот русский трафик – чисто условный. Один-два раза в месяц прилетают бизнесмены, в канун Рождественских праздников немного веселей. Г-н Дубус надеется, что об этих «досадных» цифрах вскоре можно будет забыть.

«Позвольте еще раз напомнить, что Эльзас весьма развитый регион в экономическом плане. Он зани-

мает 2-е место во Франции по ВВП на душу населения, лишь немного отставая от столичного региона. Основным направлением, в котором развивается бизнес в Эльзасе, является сфера услуг. Здесь работает около 68% жителей. Четверть населения занята в промышленности. Эльзас отличает высокая доля иностранных инвестиций в предприятия региона – около 35% компаний имеют зарубежных владельцев. Он является весьма привлекательным регионом для иммиграции за инвестиции. Регион знаменит своими виноградниками и пивоварнями. Промыш-

ленная сфера представлена автомобилестроением и производством спецтехники. Туристический сектор задействует природные ресурсы региона и его исторические достопримечательности. Эльзас привлекает туристов виноградниками, замками, туристическими горными тропами. Мы очень надеемся, что все это придется по душе нашим российским клиентам и вскоре, преодолев все политические недоразумения и экономические катаклизмы, российских путешественников и бизнесменов будет намного больше», - резюмирует г-н Тубус.



Фото: Дмитрий Петроченко

Самолет недели

Оператор: **JSH - Jetstream**

Тип: **Beechjet 400A** (один из немногих бизнес-джетов Венгрии)

Год выпуска: **2007 г.**

Место съемки: **март 2016, Innsbruck - Kranebitten (INN / LOWI), Austria**



Фото: Дмитрий Петроченко