



На минувшей неделе производители опубликовали свои производственные результаты в первом полугодии. Результаты, честно признаться, не очень позитивные. Немного снизились поставки, «похудел» портфель заказов и упала выручка. Впрочем, ведущие авиастроители полны оптимизма, считая, что год «хоронить» еще рано. Будут сильные третий и четвертый кварталы, которые скорректируют общую картину в отрасли. Как признались нам в одной компании «если не монетой, то хоть нормальными цифрами». На фоне этого можно утверждать, что консалтинговые агенства и производители в очередно раз пеерсмотрят свои прогнозы по развитию отрасли на ближайшие 10 лет. Пока же единственным сильным рынком с хорошими перспективами остаются Соединенные Штаты, а Европа, Китай и Ближний Восток восстанавливаются все еще слабо.

Несколько приятных новостей этой недели были связаны и с Россией. HondaJet официально подтвердила свои интересы в России, назначив своего представителя в нашей стране. После долгого перерыва Pilatus Aircraft поставил российскому заказчику новый PC-12NG, а один из лидеров линейной авиации «Глобус» (S7) начал эксплуатировать Gulfstream G550. Может кому-то эти новости и покажутся пустяковыми, но на общем фоне «сонного» информационного поля и это радует.

На следующей неделе в Риге начнет свою работу V Балтийский Форум Деловой Авиации. К этому событию мы совместно с ОНАДА подготовили исследование рынка деловой авиации Балтии с мнениями, анализом и прогнозами от ведущих компаний, которые активно работают в регионе.



## HondaJet теперь в России

Группа компаний AIM OF EMPEROR назначена эксклюзивным дистрибьютором продукции HondaJet Central Europe в России и странах СНГ

стр. 23



## Турбопроп Cessna обрел имя

Через год после анонса новейшего одномоторного турбовинтового самолета SETP компания Textron Aviation представила его под названием Cessna Denali.

стр. 24



## Embraer запускает новую версию Phenom 100

Самолет получит более высокую скорость, а также хорошие высокогорные и высокотемпературные взлетно-посадочные характеристики

стр. 25



## Здесь будет город «Bell»

На территории «Хелипорт Реутов» состоялась торжественная церемония закладки капсулы в ознаменование начала строительства второй очереди вертолетного комплекса

стр. 26

# Gulfstream G650



## Лондон Сити расширится

Правительство Великобритании дало разрешение на расширение аэропорта London City (LCY). Стоимость работ оценивается в £344 млн. В планы по модернизации входит увеличение терминалов, расширение рулежных дорожек, а также новые стоянки для воздушных судов. Это позволит принимать современные самолеты большего размера. В настоящее время аэропорт обслуживает 4 млн. пассажиров в год.

В рамках проекта в аэропорту будет создано около 1600 новых рабочих мест и еще 500 во время строительства. Предполагается, что данный проект к 2025 году вольет в экономику страны £1,5 млрд.

После реализации проекта ежегодный трафик увеличится с 70000 до 110000 взлетно-посадочных операций. Объемы пассажирских перевозок к 2023-му

году предполагается почти удвоить, доведя до 6 млн. человек в год.

Против расширения мощностей аэропорта в Сити выступал бывший мэр Лондона Борис Джонсон, а сейчас интересы местных жителей, страдающих от шумового загрязнения, выражает Партия зеленых. Несмотря на протесты, строительство будет начато в ближайшее время, а местным жителям обещана щедрая компенсационная программа.

Комментируя одобрение проекта модернизации аэропорта министерством транспорта, министр финансов Филипп Хэммонд заявил, что расширение аэрохаба станет сигналом, что, несмотря на Brexit, Лондон по-прежнему открыт для международного бизнеса.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## VistaJet растет на 23%

В текущем году VistaJet сохранила восходящий импульс после рекордного роста пассажиропотока и трафика в прошлом году. Во вторник, 27 июля, в рекордно короткие сроки оператор достиг рубежа в 10000 полетов с начала года. Знаковый рейс из Лос-Анджелеса в Токио состоялся почти на два месяца раньше, чем 10000-й полет в 2015 году. Это достижение стало возможным из-за рекордного, на 23%, роста глобального трафика оператора в первой половине 2016 года.

В рамках своей глобальной стратегии роста и расширения флота VistaJet добилась огромного прогресса на пути к достижению своей цели вывода на рынок предложения по стоимости рейсов только за одно плечо. Ежемесячное поступление во флот оператора суперсредних и крупноразмерных самолетов позволяет VistaJet предлагать своим клиентам возможность вести бизнес без границ. Компания расширила зону обслуживания для всех клиентов, давая им свободный доступ к полетам в США, Азиатско-Тихо-

океанский регион, Европу, Ближний Восток, Индию и Африку.

По данным компании, по сравнению с первым полугодием прошлого года значительно вырос трафик ультрадальних самолетов из США и Великобритании в Азию. А после вывода на китайский внутренний рынок в 2014 году брендированного самолета компания зафиксировала рост трафика в Азии на 30%.

В общей сложности 60% от стоимости контрактов с новыми клиентами в этом году пришлось на развивающиеся рынки, такие как Китай и Индия. Компания ожидает, что эта тенденция сохранится, так как зрелые рынки сталкиваются с постоянной экономической и политической неопределенностью.

Услугами VistaJet пользуются корпорации и частные лица со всего мира, которые имеют доступ к 182 странам. Флот оператора уже насчитывает около 70 бизнес-джетов.



Фото: Дмитрий Петрученко



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

## FAI начал строительство третьего ангара

FAI Asset Management (входит в FAI Group) приступила к строительству в Международном аэропорту Нюрнберга (Albrecht Dürer Airport) нового, третьего по счету, ангара для технического обслуживания воздушных судов. Предполагаемый объем инвестиции в новый комплекс – €6 млн.

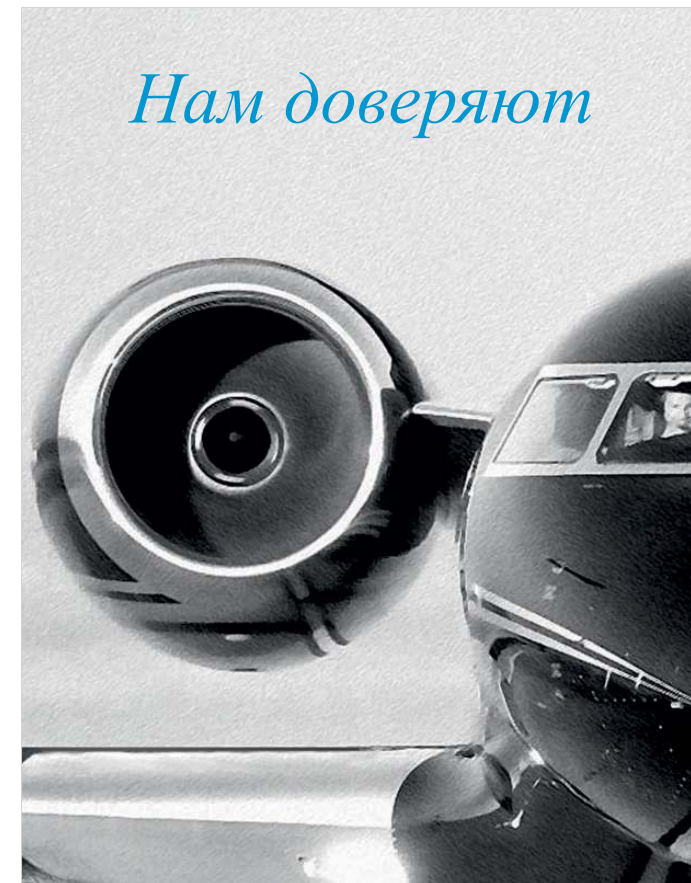
Согласно проектной документации площадь ангара, который получит название Hangar8, составит 4500 кв.м., в результате чего общая площадь ангаров компании вырастет до 13500 кв.м. В Hangar8 могут разместиться воздушные суда с размахом крыльев до 90 м., что позволит выполнять техническое обслуживание воздушных судов типа Airbus A320 и Boeing 737-800 и одновременно обслуживать до трех самолетов типа Boeing BBJ или Airbus ACJ. Также проектом предусмотрено строительство небольшого пассажирского терминала (250 кв.м.), в котором раз-

местятся VIP-зал с баром, конференц-зал и зал ожидания для пассажиров и членов экипажа. Ожидается, что новый ангар будет введен в эксплуатацию к концу 2016 года. После завершения строительства ангарный комплекс FAI станет одним из крупнейших в Европе.

FAI крупнейший оператор в Германии. В прошлом году парк воздушных судов суммарно налетал 13000 часов. На данный момент в парке компании три Global Express, пять Challenger 604, девять Learjet 60, два Learjet 55 и один Learjet 35. Семейство Learjet в основном используется в нуждах медицинской авиации и специальных чартерных программ, а Challenger и Global работают на VIP-чартер. Компания имеет офисы в Дубае, Москве и Майами, а также линейные станции в Багдаде, Кабуле, Энтеббе, Абиджане, Бамако и Дакаре.



Фото: Дмитрий Петроченко



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Флагман Embraer в парке Global Jet

Global Jet Luxembourg (входит в Global Jet Concept) приступает к коммерческой эксплуатации бизнес-джета Embraer Lineage 1000. Самолет внесен в люксембургское свидетельство эксплуатанта (LX-IBR) и доступен для выполнения чартерных перевозок. 19-местный джет был построен в 2013 году и ранее эксплуатировался бизнес-оператором Falcon Aviation Services (ОАЭ).

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 17 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Монако и Москве.

На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.

Lineage 1000 является флагманом Embraer, однако его продажи весьма скромные. В настоящее время на рынок поставлено чуть более 20 машин в VIP и корпоративной конфигурациях. Видимо, по этой причине бразильский авиапроизводитель решил немного освежить лайнер, который и был представлен на NBAA-2013. Обновленный флагман Lineage 1000E в первую очередь характеризуется большей дальностью полета, а также усовершенствованным интерьером пассажирского салона и обновленным кокпитом.



# IMPOSSIBLE IS JUST A DARE.

Rethink Convention.

 **EMBRAER**

*Executive Jets*



[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## JETS (Biggin Hill) - авторизованный центр Dassault


Британская JETS (Biggin Hill), входящая в 328 Group, завершила процедуру аудита и продлила на пять лет статус авторизованного сервисного центра Dassault Aviation. В дополнение к этому компания получила возможность осуществлять техническое обслуживание флагманов французского производителя Falcon 7X. Таким образом, сейчас JETS (Biggin Hill) работает со всей линейкой Dassault: Falcon 900 EX/900EX EASy/DX/LX/900B/900C Falcon 2000/2000EX/2000EX EASy.

Центр технического обслуживания в британском аэропорту Биггин Хилл является крупнейшим в Великобритании. До января 2013 года им владела Jet Aviation, которая продала центр 328 Group. Новая компания получила название JETS (Biggin Hill) Ltd.



328 Group также владеет немецкой компанией 328 Support Services GmbH (владельцем сертификата типа самолета Dornier 328), которая базируется недалеко от Мюнхена, и техцентром Jet Engineering Technical Support Ltd из аэропорта Борнмут на юге Великобритании.

Это приобретение существенно расширило возможности по обслуживанию бизнес-джетов 328 Group. Теперь компания оказывает услуги ТОиР, помимо Falcon, и для владельцев Cessna Citation 525, 550 и 560, в дополнение к существующим предложениям для Bombardier Challenger 300/350/601/604/605,650, Learjet 45, Dornier 328, Hawker 700/800/800XP/850XP/900XP/ 950XP/1000, а с недавнего времени и Embraer Legacy.





**ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

**ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ**  
**ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ**  
**«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»**

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## «РусДжет» расширяет парк самолетов

Авиакомпания «РусДжет» закончила процедуру освоения и приступает к коммерческой эксплуатации самолета Challenger 300 RA-67224. Бизнес-джет среднего класса рассчитан на 8 пассажиров. Аэропорт базирования самолета – Москва Внуково-3.

Challenger 300 способен преодолевать расстояние до 5741км, что позволяет совершить беспосадочный перелет из Москвы в Пекин. Для его взлета или посадки требуется сравнительно небольшая полоса длиной около 1500 метров.

Самолет в данной компоновке вмещает 8 пассажиров. Высота потолка составляет 185см, что зачастую позволяет человеку стоять в полный рост. Пассажирский салон визуально разделен на две зоны, которые представляют собой два четырехместных «клуба». Для отдыха во время трансконтинентальных перелетов кресла в салоне трансформируются в полноценные спальные места.

Багажное отделение находится в задней части самолета, и к нему имеется свободный доступ на протяжении всего времени полета.



**Gulfstream**

SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый  
**G650**

A blue Gulfstream G650 business jet is shown from a front-quarter view, parked on an asphalt tarmac. The aircraft features a high-wing configuration and a T-tail. The word 'AZERBAIJAN' is written in blue on the fuselage. The registration number RA-67224 is visible on the tail fin. The cockpit windows and cabin windows are illuminated from within. The background shows airport infrastructure and a clear sky.

## МАК увидел противоречия в действиях Росавиации

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) увидел противоречия в действиях Росавиации по сертификации гражданской авиатехники, сообщается в письме МАК.

В ноябре 2015 года кабмин РФ принял решение о перераспределении части функций МАК между Минтрансом, Росавиацией и Минпромторгом. Функции по определению порядка сертификации международных аэропортов и коммерческих аэропортов, типа судна и ряда других важнейших авиационных систем были переданы Минтрансу. Сам процесс сертификации и проверки сертификационных требований должны проводить специалисты из Росавиации. Минпромторг получил полномочия по сертификации, связанные с производством воздушных судов.



В марте этого года Росавиация создала структуру, которая получила функции по сертификации воздушных судов и двигателей. При этом МАК отмечает, что Авиарегистр комитета продолжает осуществлять сертификацию гражданской авиатехники, которая разрабатывается в РФ, а также ее разработчиков и изготовителей.

«Федеральное агентство воздушного транспорта начало выдавать одобрения на модификации гражданской авиационной техники, ранее сертифицированной Авиарегистром МАК, без выдачи своих одобрений на ранее сертифицированную (базовую) типовую конструкцию», - говорится в сообщении.

По мнению МАК, эти действия противоречат нормам федеральных авиационных правил, устанавливающих процедуры сертификации авиатехники (АП-21), которые не предусматривают выдачу сертифицирующим органом одобрений на модификации типовой конструкции без выдачи одобрения на базовую типовую конструкцию и не согласуются с положениями Воздушного кодекса РФ.

«Эти действия ... порождают размытость государственного контроля за обеспечением соответствия гражданской авиационной техники требованиям к летной годности. Действия Росавиации вызывают недоумение у авиационных властей США (FAA) и Евросоюза (EASA)», - отмечает комитет.

В МАК подчеркивают, что действие выданных одобрений не распространяется на гражданскую авиатехнику, содержащую модификации, не одобренные Авиарегистром комитета.

**FORTAERO**  
Baltic Business / Universe in motion  
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX  
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES  
ШЛЯЛЫНЬ ПРЭДСТАВІТАЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СІНГ. І БАЛТЫ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM  
SALES@NEXTANTBAAC.COM  
+372 630 00 10





## Объявлена программа V Балтийского форума деловой авиации

5 августа 2016 года в Юрмале состоится V Балтийский форум деловой авиации, организатором которого выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации.

Программа форума включает в себя ряд мероприятий, в их числе – конференция, экскурсия по Международному аэропорту «Рига», посещение центра бизнес-авиации FBO RIGA.

Конференция «Развитие деловой авиации» традиционно пройдет в ВИП-Центре аэропорта. В этом году участникам будет представлена насыщенная программа. Планируемые доклады посвящены как общим вопросам состояния и развития отрасли гражданской авиации, так и практической работе организаций, занятых в этой отрасли.



На основании официальных докладов международных организаций в области гражданской авиации будет сделан краткий обзор состояния отрасли в 2015 году. В развитие сообщения слушателям будет представлен доклад о мировых тенденциях развития авиации и сделан прогноз рынка деловой авиации. Отдельной темой выделены вопросы развития авиации в странах Балтии и итоги и перспективы работы Международного аэропорта «Рига».

В завершение анализа отрасли гражданской авиации будет представлен сравнительный анализ прогнозов рынка воздушных судов и обозначены его определяющие факторы.

Практическая информация будет представлена в сообщениях, посвященных использованию IT платформы для бизнес-авиации АТОМ и вопросам маркетинга и оказания услуг в сфере деловой авиации.

В числе докладчиков конференции – Исполнительный директор ОНАДА Анна Сережкина, профессор Института транспорта и связи, президент Латвийской ассоциации развития транспорта и образования Игорь Кабашкин, Член правления, Латвийская Авиационная Ассоциация Артур Кокарс, директор авиационных услуг и развития бизнеса, Международный аэропорт «Рига» Лиене Фрейвалде, совладелец компании Mesotis Jets Михаил Русецкий, Руководитель FCG OPS Сергей Старков, Управляющий Партнер Клуба «Бизнес Авиация» Андрей Калинин.

Спонсорами форума выступают Flight Consulting Group, FBO RIGA, Международный аэропорт «Рига», банк Rietumu, NOBLE. Форум проходит партнерстве с FBO Experience, CEPA EXPO.

**В**

**BBAF**

ЮБИЛЕЙНЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ /  
ANNIVERSARY BALTIC  
BUSINESS AVIATION FORUM

5 АВГУСТА 2016 / 5 AUGUST 2016

[WWW.BBAF.AERO](http://WWW.BBAF.AERO)

ДО ВСТРЕЧИ В ЮРМАЛЕ!  
SEE YOU IN JURMALA!

## Во «Внуково-3» установлена первая в российских аэропортах зарядная станция для электромобилей

ПАО «Московская объединенная электросетевая компания» (МОЭСК, входит в группу компаний «Россети») установило в аэропорту «Внуково-3» первую в аэропортах России зарядную станцию для электромобилей, сообщила пресс-служба МОЭСК.

«Внуково-3» стал первым российским аэропортом, который поддержал проект столичных энергетиков по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей «МОЭСК-EV». Станция стандарта «Mode 3», оснащенная двумя разъемами для зарядки (Mennekes и евророзетка), установлена в непосредственной близости от Боровского шоссе, на парковке у VIP-терминалов», - говорится в сообщении.

Доступ к зарядке осуществляется при помощи специальной карты клиента «МОЭСК-EV», которую владельцы электромобилей могут бесплатно получить в центральном клиентском офисе компании.

«При выборе модели зарядной станции мы учитывали специфику работы терминалов «Внуково-3», их



проходимость и поток машин. В отличие от основной площадки аэропорта «Внуково», личные авто здесь оставляют на длительный период, которого достаточно для дозарядки электромобиля. Кроме того, в перспективе станцией могут воспользоваться сотрудники аэропорта для подзарядки корпоративных электромобилей», - цитируются в сообщении слова заместителя директора по автоматизации бизнес-процессов МОЭСК Сергея Степнова.

По оценкам МОЭСК, сейчас в Москве насчитывается около 400 электромобилей, в целом по России - около 1000.

Центр Бизнес Авиации «Внуково-3» (оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT) работает с декабря 2004 года и является оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково. ЗАО «ВИППОРТ» осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим сертификатом. Сотрудники, задействованные в производственном процессе, владеют английским языком (многие владеют и другими языками), обучены и имеют действующие сертификаты государственного образца.

В течение прошлого года в аэропорту продолжилось строительство и модернизация ангарного комплекса. В итоге, в настоящее время во «Внуково-3» расположен крупнейший ангарный комплекс в Европе, позволяющий всесезонное хранение и обслуживание воздушных судов любых типов, включая АСJ340 и ВВJ767 (18 ангаров, площадью от 96 кв.м. каждый). «Внуково-3» располагает более 210 000 кв.м. перронных площадей.



  
**НИКА**  
РОССИЯ



*Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам*  
**+7 495 988 73 33 доб. 1295**

## One Aviation представил Project Canada

Компания One Aviation анонсировала новый вариант сверхлегкого самолета Eclipse 550. Названный Проектом Канада (Project Canada), самолет с примерной стоимостью \$3,495 млн. имеет с размах крыльев на четыре фута больше, улучшенную производительность и дальность, а также больший взлетный вес. Новый самолет будет оснащаться интегрированной авионикой Garmin G3000 и двигателями Pratt & Whitney Canada PW615. Также в отличие от предшественника он избавится от баков на концах крыльев, что уменьшит лобовое сопротивление.

Благодаря более высокой тяге двигателей по сравнению с E550 (1170 фунтов против 980 фунтов), большему размаху крыльев и аэродинамическим улучшениям, для взлета Eclipse Canada требуется на 24% меньше длины ВПП, почти вдвое меньше времени, чтобы занять эшелон FL400. Он получит дальность полета 1400 морских миль по NBAA IFR и сможет

лететь со скоростью 0,65 Маха на эшелоне FL430.

Большой размах крыльев (41,7 футов по сравнению с 37,9 футов) достигается путем добавления новой секции у корня крыла, что увеличивает площадь крыла на 13%, до 163 квадратных футов. Это позволит разместить больше топлива (321 галлонов против 251 литров) и увеличить полезную нагрузку до 2787 фунтов, на 476 фунтов больше, чем в E550. При этом взлетно-посадочные характеристики останутся аналогичными E550.

По словам председателя One Aviation Алана Клапмайера, новый Eclipse Canada скорее всего заменит модель 550 в производственной линейке. Но компания пока не может точно назвать сроки реализации новой программы. Вероятно, новый самолет будет доступен в течение двух-трех лет, но пока «нет никакого графика».



## Форум деловой авиации

9-я международная конференция  
7 сентября 2016 года, Москва

Ищете возможности для роста деловой авиации в условиях нестабильной экономики и падения спроса?

Уникальное событие в сфере бизнес-авиации в России и традиционное место встречи профессионалов рынка!

**АУДИТОРИЯ:** представители руководства российских и зарубежных операторов, хэндлинговых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.

ОРГАНИЗАТОРЫ



ATO EVENTS

ПРИ УЧАСТИИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



8 495 933-52-10 events@ato.ru, events.ato.ru

## Daher готовится к юбилейной поставке

В рамках выставки AirVenture французский производитель Daher сообщил о производственных результатах работы в первом полугодии текущего года. Как рассказал журналистам генеральный директор компании Daher Николас Чабберт, с появлением на рынке обновленной версии TBM 930 продажи компании существенно увеличились, впрочем, раскрывать портфель заказов производитель не спешит.

За первые шесть месяцев текущего года производитель передал клиентам 26 самолетов 900 серии. 45% поставок пришлось на TBM 900, а 55% – на TBM 930. В сентябре текущего года Daher планирует передать юбилейный восьмисотый самолет TMB.

В настоящее время на рынок поставлено 124 самолетов TBM900 и 12 TBM 930. Чабберт особо отметил спрос на самолеты в Европе. По сравнению с про-

шлым годом компания наблюдает тройное увеличение обращений клиентов. В большей степени это касается последней версии 930, которая в отличие от базовой модели оснащена сенсорной «стеклянной» приборной панелью Garmin G3000, перестроенной кабиной, улучшенными креслами и отделкой салона, и опциональной системой электронного помощника, которой также может комплектоваться TBM 900 2016 года выпуска. Электронный помощник разработан как система контроля безопасности эксплуатационных режимов полета. Она включает в себя датчик и калькулятор угла атаки, электронную стабилизацию и систему защиты от потери скорости.

«Также в самолете предусмотрен режим аварийного снижения в режиме автопилота. В случае разгерметизации кабины и отсутствии действий пилота самолет в автоматическом режиме выводится на без-

опасную высоту 15000 футов. Кроме этого, голосовые сигналы получили новые звуковые тона, которые уведомляют о сваливании, превышении скорости, положении шасси и использовании кислородного оборудования», - комментирует Чабберт.

TBM 930 оценивается в \$4,1 млн., что на \$300 тысяч больше, чем стоит базовый TBM 900. Самолет получил сертификат в Европе и США в марте. Компания признает, что новая модель будет напрямую конкурировать с TBM 900. Но, по мнению производителя, это не является проблемой, так как достаточно много клиентов, которые удовлетворены TBM 900 и которые не хотят дополнительно платить за последнюю модель самолета.

Daher планирует поставить в 2016 году более 50 самолетов.



Фото: Дмитрий Петрученко



## Citation Latitude попал «в клещи»

По словам председателя и главного исполнительного директора Textron Скотта Доннелли, тактические приемы конкурента снизили прибыль от продаж Cessna Citation Latitude даже на фоне роста спроса на новейший бизнес-джет Textron Aviation. Производитель получил сертификат на самолет в июне 2015 года и девятиместный самолет быстро стал лидером продаж компании и уже занимает пятую часть от всех поставок производителя во втором квартале. Но его популярность пока не отразилась на финансовых результатах.

«Из-за конкурентного сегмента рынка стартовые цены на Latitude были ниже, чем то, на что мы рассчитывали, и это привело к снижению прибыли», - сказал Доннелли на пресс-конференции по итогам работы компании во втором квартале 2016 года.

При этом глава Textron не называл конкурента, который «давит» на стоимость Latitude, но идентифициро-

вать его достаточно просто. Скотт Доннелли говорит, что в сегменте присутствует два самолета с характеристиками, которые берут «в клещи» возможности Latitude. И именно Embraer предлагает Legacy 450 с дальностью чуть меньше Latitude и Legacy 500 с немного большей дальностью.

«Эти два самолета создали проблему в ценообразовании. Я думаю, что производительность и дальность нашего самолета намного превосходит меньший бизнес-джет, с которым мы хотели соревноваться, но конкурент пытается использовать больший самолет, чтобы отчасти конкурировать с нами. И это действительно то, что породило массу проблем в ценообразовании», - сказал Доннелли.

В долгосрочной перспективе Textron Aviation сможет выровнять ситуацию суперсредним Citation Longitude, который планируется ввести в эксплуатацию в 2017 году.




**PILATUS**

**PILATUS PC-12NG**  
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## Dassault понижает прогноз по поставкам

Французская Dassault скорректировала свой прогноз по поставкам новых самолетов в 2016 году почти на 17%. Виной всему, по мнению топ-менеджмента компании, являются слабый рынок и ценовые войны. Основные проблемы французского авиапроизводителя связаны с существенным отставанием в программе 5X. Теперь вместо 2017 года первые «пятерки» будут переданы клиентам лишь в 2020 году.

Только за первые шесть месяцев текущего года Dassault Falcon получил 11 писем с отказом от самолета. Всего же за первое полугодие на «соколы» пришлось лишь 22 заказа, что является если не катастрофическими показателями, то весьма тревожными. Хуже было лишь в прошлом году, когда производитель получил пять заказов, при этом NetJets отменили приобретение 20 самолетов.

«Нестабильная геополитическая и экономическая среда продолжает оказывать влияние на спрос. А

жесткая конкуренция и ценовые войны делают работу с клиентами очень сложной», - комментируют в компании.

В итоге, по последнему прогнозу Dassault Falcon поставит в этом году лишь 50 самолетов, что на 10 машин меньше, чем планировалось. В то же время, за первые шесть месяцев текущего года клиенты получили лишь 15 бизнес-джетов на общую сумму в €853 млн (\$940 млн). В прошлом году за этот период удалось передать заказчикам 18 Falcon.

Что же касается флагмана французского производителя – Falcon 8X, то здесь ситуация намного лучше. После получения сертификатов FAA и EASA, Dassault активно готовится к стартовым поставкам, которые запланированы на четвертый квартал 2016 года. В компании заверяют, что 8X является своего рода «палочкой-выручалочкой» для производителя и здесь пока «грозовых туч» не предвидится.



**Jetexpo** International BizAv Show

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

[www.jetexpo.ru](http://www.jetexpo.ru)

## Bell 407GX для российского вуза

Подведены итоги в открытого конкурса на приобретение воздушного судна для учебного ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» (вертолет приобретается для филиала - Омского летно-технического колледжа). Согласно данным портала госзакупок начальная (максимальная) цена контракта составила 335 585 514 руб. 60 коп. Срок поставки определен до 15.12 2016 года, а источник финансирования - федеральный бюджет.

В конкурсе участвовали АО «Уральский завод гражданской авиации» (Bell 407GX) и ООО «Авиэйшн Студио» (Airbus Helicopters H125) и Airbus Helicopters Vostok (AS350 B2 Ecureuil) Конкурсная комиссия рассмотрела и оценила заявки на участие в открытом конкурсе 22 июля 2016 года.

Согласно протоколу вскрытия конвертов с заявками на участие, победителем признан «Уральский завод гражданской авиации» (335 585 514, 60). Заявки других участников конкурса были отклонены, так как согласно протоколу, они «не соответствует требованиям». При этом предложение Airbus Helicopters Vostok оказалось более чем на 80 млн. рублей дешевле (253 367 000, 00). ООО «Авиэйшн Студио» предложила вертолет за 315 450 383, 00 рублей.

Для Airbus Helicopters Vostok это далеко не первый опыт участия в тендерах на поставку вертолетов для российских учебных заведений. В 2014 году в распоряжении курсантов Омского летно-технического колледжа появились первые два вертолета AS350 B2 Ecureuil, рассчитанные на двух пилотов и двух пассажиров. В настоящее время количество вертолетов Омском летно-технического колледже составляет четыре машины (два AS350 B2 Ecureuil и два Bell 407GX).

## Итальянцы испытывают активный ротор

Итальянская компания Leonardo Helicopters намерена в ближайшее время провести испытания системы активного ротора, пишет Aviation Week. Испытания будут проводиться на многоцелевом вертолете AW139. Основным заказчиком новой технологии выступает правительство Великобритании.

Система активного ротора представляет собой небольшие «закрылки», установленные на задней стороне лопастей несущего винта вертолета. В нее также входит активный виброгаситель. По оценке Leonardo Helicopters, бывшей AgustaWestland, система позволит снизить вибрации несущего винта по меньшей мере на 90 процентов и повысить максимальную скорость вертолета на десять процентов.

Кроме того, существенное уменьшение вибрации несущего винта приведет и к уменьшению шумности вертолетов, а также значительному сокращению расходов на их техническое обслуживание. Другие

подробности о системе активного ротора пока не раскрываются. Эта технология разрабатывается в рамках более масштабной программы RTVP.

В рамках программы правительство Великобритании также заказало разработку системы мониторинга «здоровья» несущего винта. В ближайшее время ее тоже установят на опытный вертолет AW139. Испытания всех систем мониторинга и активного ротора начнутся в конце текущего года.

В 2010 году испытания «закрылков» на несущем винте вертолета проводила компания Airbus Helicopters. Ее разработка называлась Blue Pulse. При вращении винта система определяла колебания лопастей и отклоняла «закрылки» таким образом, чтобы погасить, но при этом не снизить эффективность ротора. Управление «закрылками» производилось пьезоприводами.



## Вrexit повлиял на продажи Gulfstream

27 июля 2016 г. корпорация General Dynamics отчиталась за второй квартал текущего года. В авиационное подразделение корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation.

General Dynamics сообщает, что во втором квартале 2016 года общая выручка составила \$7,665 млрд., в то время как годом ранее доход был на 2,8% больше - \$7,882 млрд. Операционная прибыль корпорации за этот период снизилась по сравнению с тем же периодом 2015 на 1,0%, до \$1,07 млрд. В то же время чистая прибыль выросла на 0,8%, до \$758 млн. или \$2,44 на одну акцию, по сравнению с прибылью в \$752 млн. или \$2,27 на акцию за тот же период 2015 года.

По результатам работы во втором квартале 2015 года авиационный сегмент корпорации, в который входят Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, получил выручку в размере \$2,134 млрд., что на \$124 млн. меньше (-5,5%), чем в 2015 г. Операционная прибыль также упала на \$5 млн. и составила \$434 млн. (-1,1%). В итоге, квартальная рентабельность подразделения составила 20,5% (во втором квартале 2015 года этот параметр был на уровне 19,9%) при том, что общая рентабельность General Dynamics во втором квартале 2016 года равнялась 13,8%.

На конец второго квартала 2016 года общий объем портфеля заказов авиационного подразделения General Dynamics составил \$11,755 млрд. Этот показатель меньше, чем на конец первого квартала 2016 года (\$12,612 млрд.) и значительно меньше чем годом ранее (\$14,017 млрд.).

По словам председателя и генерального директора

General Dynamics Фебы Новакович (Phebe Novakovic), для Gulfstream второй квартал отмечен более низким спросом, отчасти из-за неопределенностей, связанных с кризисом Вrexit в Европе, и постепенного отказа от G450 и G550 в пользу новых G500 и G600. Но с точки зрения Новакович эта ситуация еще далека от гипотетически неудовлетворительного квартала.

«В первом полугодии 2016 года выручка подразделения Aerospace составила \$4,12 млрд. и была на \$245 млн. меньше по сравнению с прошлым годом, что отражает запланированное сокращение производства G450 и G550, которое частично компенсировано увеличением поставок G650», - сказала она. «Короче говоря, с операционной прибылью в первом полугодии текущего года в размере \$845 млн мы вполне способны достичь или превзойти наши цели в 2016 году».

Во втором квартале Gulfstream получил на 50% больше заказов по сравнению с первым кварталом, но структура заказов была не столь выгодна, поскольку компания продала больше средних самолетов.

«Активность заказчиков и уровень интереса в течение всего квартала были хорошие», - сказала глава General Dynamics. «Тем не менее, в конце квартала, когда многие сделки, как правило, уже находятся в завершающей стадии, в результате неопределенности после решения британских избирателей покинуть Европейский Союз активность практически прекратилась. К счастью, эти клиенты не ушли и продолжают работать с нами в текущем квартале. Мы ожидаем хороший третий квартал и всю вторую половину года с точки зрения заказов».

«Глядя на рынок компании Gulfstream в целом можно утверждать, что интерес к G650 все еще довольно высок, при этом спрос есть и на новые G500 и G600. Слоты на G650 в 2017 году все проданы, в то время как поставки G500 и G600 в основном распределены на 2017 и 2018 годы соответственно», - сказал Новакович.

Около 50% заказов компании Gulfstream приходится на Северную Америку. При этом, по словам Новакович, компания видит минимальное влияние вторичного рынка G650 на продажи новых самолетов и лишь немногие клиенты выбирают подержанный флагман.

*Производство Gulfstream во втором квартале и за первое полугодие 2016 г.*

	Второй квартал		Шесть месяцев	
	2016	2015	2016	2015
<b>“Зеленые” поставки</b>				
Большие самолеты	25	29	50	56
Средние самолеты	6	7	12	14
<b>ВСЕГО</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>62</b>	<b>70</b>
<b>Оборудованные самолеты</b>				
Большие самолеты	27	33	46	58
Средние самолеты	7	8	15	15
<b>ВСЕГО</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>61</b>	<b>73</b>
<b>Подержанные самолеты</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>



## Cessna – растет, Bell – снижается

Концерн Textron Inc. 22 июля 2016 года сообщил о результатах второго квартала текущего года. В состав корпорации входят авиапроизводители Cessna Aircraft, Beechcraft (Textron Aviation) и Bell Helicopter.

Как сообщается в отчете корпорации, во втором квартале 2016 прибыль Textron на одну акцию составила \$0,66, что на 10% выше показателя прошлого года – \$0,60. Общая квартальная выручка компании равнялась \$3,5 млрд., по сравнению с \$3,2 млрд. во втором квартале 2015 года. Квартальная прибыль концерна составила \$328 млн., что на \$22 млн. больше, чем во втором квартале 2015 года.

«Несмотря на сложную глобальную экономическую обстановку, доходы в подразделениях Systems, Industrial и Textron Aviation выросли, что отражает наши постоянные инвестиции в новые продукты и в приобретение новых активов», - сказал председатель и главный исполнительный директор Textron Скотт С. Доннелли.

Textron подтвердил, что по итогам 2016 года прибыль на акцию составит от \$2,60 до \$2,80.

### **Textron Aviation**

Доходы в самолетостроительном подразделении выросли на \$72 млн, до \$1,196 млрд., в первую очередь за счет роста объемов производства. Textron Aviation поставил во втором квартале 45 новых самолетов Citation и 23 турбовинтовых King Air, по сравнению с 36-ю бизнес-джетам и 30 King Air в прошлом году.

Textron Aviation получил квартальную прибыль размером \$81 млн., по сравнению с \$ 88 млн. год назад. Снижение прибыли во втором квартале произошло



из-за перераспределения в поставках в сторону турбовинтовых самолетов.

Подразделение в конце второго квартала имело объем портфеля заказов в размере \$1,1 млрд, что на \$122 млн. больше по сравнению с первым кварталом.

### **Bell Helicopter**

Доходы Bell снизились \$ 46 млн., до \$804 млн. Во

втором квартале вертолетостроитель поставил шесть V-22, девять H-1 и 24 коммерческих вертолета. В том же периоде прошлого года поставлено шесть V-22, шесть H-1 и 39 коммерческих вертолетов.

Прибыль компании снизилась на \$20 млн. в основном из-за уменьшения объемов производства. Объем портфеля заказов на конец второго квартала равнялся \$4,9 млрд., снизившись на \$376 млн. с конца первого квартала.

## СЛО «Россия» получил Ил-96-300

22 июля 2016 года Объединенная авиастроительная корпорация в рамках исполнения контракта передала в эксплуатацию ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации новый самолет Ил-96-300 производства ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество». Воздушное судно прошло весь комплекс заводских наземных и летных испытаний.

Самолет Ил-96-300 сделан из отечественных комплектующих, новые системы и оборудование, установленные на нем, полностью российского производства. Воздушное судно построено в кооперации с рядом ведущих отечественных предприятий, которые занимались, в том числе разработкой систем связи и защиты самолета.

В торжественной церемонии передачи нового лайнера приняли участие представители Управления делами Президента РФ, руководители ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия», руководители ПАО «ОАК», ПАО «ВАСО», представители разработчика самолета ОАО «Ил».

В новом самолете есть существенные новшества – усовершенствованная система защиты от внешних угроз, пилотажно-навигационный комплекс, обеспечивающий выполнение всех требований норм летной годности, включая международные. При этом Ил-96-300 сохраняет лучшие традиции знаменитой «ильюшинской» конструкторской школы. На протяжении десятилетий эти лайнеры демонстрируют высокую надежность эксплуатации и во всем мире признаны самыми безопасными.

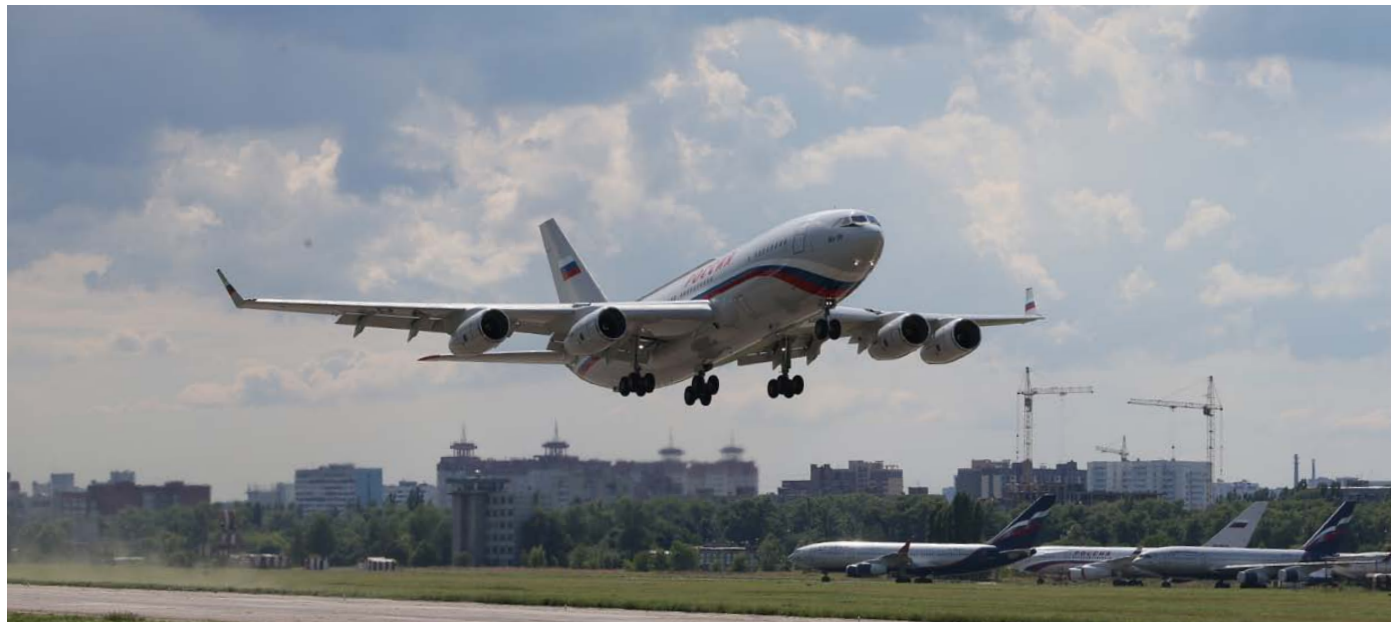
На торжественной церемонии передачи лайнера генеральный директор ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» Ярослав Одинцев сказал: «У борта с

надписью «Россия» очень большие перспективы, так как география полетов Специального летного отряда «Россия» – весь мир. Новый Ил-96 это девятый самолет данного типа, который будет эксплуатироваться в Президентском авиаотряде. С особой гордостью хотел бы отметить, что это воздушное судно также будет представлять нашу страну в мировом воздушном пространстве, демонстрируя высокий уровень развития авиационной промышленности».

«Управление делами Президента Российской Федерации традиционно является для Объединенной авиастроительной корпорации важнейшим заказчиком. Производство борта №1 – особое задание для нас – на этом самолете осуществляет поездки по стране и государственные визиты за рубеж Президент РФ. Мы понимаем, что должны обеспечить безопасность и создать все условия для его работы,

в том числе для выполнения функций Верховного Главнокомандующего, ведь самолет может непрерывно находиться в воздухе до 14 часов. Благодаря проекту Ил-96 мы сохраняем компетенции по созданию в России широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов, которые есть только у трех стран в мире», сказал вице-президент по государственной авиации специального назначения ПАО «ОАК» Сергей Герасимов.

Переданный самолет – 22-й Ил-96-300, выпущенный Воронежским авиационным заводом. Это широкофюзеляжный магистральный самолет, способный преодолевать расстояния до 13 тыс. км. Проект Ил-96 обеспечивает загрузку ВАСО, как одного из градообразующих предприятий Воронежской области. Всего на предприятии трудятся порядка 6300 работников, 80% которых занято на проекте Ил-96.



## Очередной PC-12 NG в российском небе

Российская компания Nesterov Aviation (авторизованный центр швейцарского авиапроизводителя Pilatus Aircraft по продажам турбовинтовых самолетов PC-12 на территории России) поставила российскому заказчику новый самолет PC-12NG. В ближайшее время воздушное судно будет зарегистрировано в российском авиационном реестре и будет базироваться в аэропорту «Южный», Иваново. Воздушное судно выполнено в VIP конфигурации с компоновкой салона 6+2. 27 июля 2016 г самолет перелетел из московского «Шереметьево» к месту базирования.

Как отметил управляющий партнер компании Nesterov Aviation Евгений Окладников, потенциал этого самолета на российском рынке огромен. «Применение PC-12NG действительно разнообразно. Это может быть воздушное такси в конфигурации 8, 6 или 6+2 мест или незаменимый самолет для корпоративной, служебной, санитарной авиации, а также оптимальный вариант для перевозки небольших грузов, поисково-спасательных операций и прочих разнообразных миссий. Самолет обладает большой грузовой дверью, что позволяет не только произ-

водить загрузку больших грузов, но и выполнять большее количество специальных миссий и задач, чем любой из его PC-12», - говорит он.

Немаловажным фактором является и то, что именно благодаря своей универсальности, самолет PC-12NG может взлетать и приземляться практически где угодно, включая гравийные взлетно-посадочные полосы длиной всего в 700 метров, обеспечивая при этом превосходную управляемость ВС. Еще одним достоинством PC-12NG является его великолепная топливная эффективность (стоимость летного часа) за счет использования надежного двигателя Pratt & Whitney, модели PT-6 и современными системами управления полетами. Крейсерская скорость PC-12NG составляет 285 узлов (528 км/ч), а герметизированная кабина обеспечивает эксплуатационный потолок до 30 000 футов (9144 м)», - комментируют г-н Окладников.

Со своей стороны, представители швейцарского производителя отмечают, что у Pilatus Aircraft сейчас достаточно заказов на PC-12, чтобы выпускать более 120-140 самолетов в год. Но компания намеренно ограничивает темпы производства, чтобы не сбивать цены излишним предложением и производит около 70-80 самолетов. Две трети этих самолетов предназначены для североамериканского рынка. Все PC-12 поставляются покупателям через официальных дистрибьюторов, которым и является компания Nesterov Aviation с начала 2015 г. PC-12 производится уже более 20-ти лет, и примерно каждые три-четыре года Pilatus вносит усовершенствования в конструкцию и оснащение данного самолета. В дополнение к заказам на новые самолеты, уже много лет наблюдается устойчивый спрос на вторичном рынке, намного превосходящий предложение.



## «Хелипорт Калуга» начал строиться

Группа компаний «НДВ Групп» в среду, 27 июля, приступила к строительству в Калуге вертолетного комплекса «Хелипорт Калуга». В мероприятии приняли участие губернатор Калужской области Анатолий Артамонов, председатель совета директоров «Хелипорты России» Александр Хрусталеv, Городской Голова города Калуги Константин Горобцов. Выступая перед прессой Анатолий Артамонов сказал: «Вертолетное сообщение получило широкое распространение во всем мире, в России, с ее большими территориями, это особенно актуально. Строительство вертолетного комплекса - очень важное событие для Калуги, авиасообщение даст толчок к развитию бизнеса и решению многих социальных задач».

Под проект выделена площадка площадью 6,5 га. Строительство будет вестись в три этапа, общая площадь построек составит 9 тыс. кв.м. Объем инвестиций в строительство первого этапа проекта «Хелипорт Калуга» составит 400-500 млн рублей, сообщил председатель совета директоров «НДВ Групп» Александр Хрусталеv. По его словам, на первом этапе на площадке «Хелипорт Калуга» будет обслуживаться и базироваться до 30 вертолетов Robinson, Airbus Helicopters, Bell и Agusta. Вылеты планируется начать осенью 2016 года. Они будут осуществляться из Калуги в Москву, соседние регионы и ряд других направлений. Помимо коммерческих рейсов, вертолетные перевозки будут использоваться в социальной сфере — например, в здравоохранении и в целях пожарной охраны. Кроме того, в комплексе будет проводиться обучение экипажей. «Этот проект будет реализован в дополнение к (открытому в Калуге — ИФ) международному аэропорту «Калуга». Это будет синергия, пассажирские авиапотоки могут быть значительно упрощены, из не очень отдаленных мест людей можно будет доставлять вертолетами», — от-



метил присутствовавший на церемонии губернатор Калужской области Анатолий Артамонов.

Напомним, что проект был представлен в феврале этого года на форуме по развитию инфраструктуры гражданской авиации и аэропортов (NAIS&CA) и вызвал большой интерес среди профессионалов и посетителей выставки. На территории около 6,5 гектар со временем появится гостинично-туристический комплекс, аналогов которому сейчас нет в России, тематический парк развлечений, зона отдыха и современные вертолетные площадки.

«Хелипорты России» — проект «НДВ Групп» по созданию сети вертолетных комплексов. Флагман-

ский центр — «Хелипорт Москва» в Мякининской пойме. В 2014 году в состав вертолетной сети вошел полностью модернизированный «Хелипорт Истра», а в 2015 году — первая очередь «Хелипорт Реутов». Идет активное строительство региональных центров «Хелипорты России» в Ульяновске, Калуге. К сети присоединились площадки в Краснодаре, Брянске, Новосибирске, Самаре, также ведутся переговоры по открытию центров в других городах России. В июле авиакомпания «Хелипорт-М» получила сертификат эксплуатанта, предоставляющий право осуществлять воздушные коммерческие перевозки пассажиров и грузов. Она стала первой и пока единственной компанией, подтвердившей соответствие новым Федеральным Авиационным правилам №246 от 13.08.15.

## «Чистое» преимущество

В Санкт-Петербургском Центре Бизнес Авиации «Пулково-3» (управляется компанией «ДжетПорт СПб») появилась новая услуга по внешней («сухой») мойке воздушных судов.

Как комментируют в компании, в современной авиационной промышленности вместо влажной (водной) используется «сухая» мойка. Она выполняется с использованием одобренных ведущими производителями авиационной техники химических веществ при помощи распылителей и специальных полотенец. Эти средства были одобрены для очистки воздушных судов и безопасны при применении.

Преимущества «сухой» мойки:

- Вся работа выполняется исключительно вручную, что гарантирует высокое качество.
- Эффективность увеличена в три раза выше.
- На обработанной поверхности не остаются остатки моющих средств, загрязняющие поверхность, как это происходит при влажной мойке.
- Чистый фюзеляж помогает экономить до 2-х процентов топлива и улучшаются аэродинамические качества воздушного судна.
- Дополнительно могут наноситься различные полирующие и защитные материалы, визуальное восприятие эффекта сухой мойки намного сильнее.
- Работа может быть выполнена как на стоянке ВС (перрон), так и в ангаре.

Также теперь доступна полная или транзитная внутренняя уборка воздушного судна.

«Транзитная или полная уборка – это довольно гибкие опции, которые соответствуют индивидуальным требованиям клиента. Каждая поверхность внутри воздушного судна может быть тщательно очище-

на, продезинфицирована и приведена в порядок согласно пожеланий заказчика. Любая вышеперечисленная работа, выполненная нашим партнером, отвечает самым высоким стандартам качества», - рассказали BizavNews в Центре Бизнес Авиации «Пулково-3».

В настоящее время общая площадь территории Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» составляет 100000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал.

Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации



«Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4000 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.

В прошлом году закончен третий этап строительства «Пулково-3» с вводом в эксплуатацию современного теплового узла. Теперь комплекс стал полностью автономным и в настоящее время самостоятельно обеспечивает себя теплом и не зависит от сторонних поставщиков.

На протяжении прошлого года Центр Бизнес Авиации «Пулково-3» не покидал ТОП10 Avinode самых востребованных аэропортов в Европе для бизнес-перелетов.

Фото: Дмитрий Петроченко

## Глобус стал «деловым»

Российская авиакомпания «Глобус» (входит в Группу компаний S7) впервые в своей истории приступает к эксплуатации бизнес-джета. Речь идет о 14-местном Gulfstream G550 2003 года выпуска, который был приобретен на вторичном рынке и уже находится в московском аэропорту Домодедово. Воздушное судно зарегистрировано на Бермудских островах и получило регистрационный номер VP-BNF. В ближайшее время самолет будет внесен в сертификат эксплуатанта «Глобус». Бизнес-джет имеет минимальный налет – около 5000 часов. Как рассказали BizavNews в компании, он будет использоваться для корпоративных перевозок.

Авиакомпания «Глобус» не первая, в чье свидетельство эксплуатанта внесены бизнес-джеты. Так,

авиакомпания «ЮТэйр» эксплуатирует в интересах Сугрутнефтегаза Gulfstream G650, Gulfstream GIV-SP, Gulfstream GV-SP, а «Газпром авиа» - FALCON-900EX EASy, FALCON-7X, FALCON-900B, а также Boeing BBJ1 (в интересах материнской «Газпром»).

G550 может совершать полеты на высоте до 51000 футов (15545 м) со скоростью до 0,885 Маха. Оснащенный двумя двигателями Rolls-Royce BR710, этот самолет способен доставить восемь пассажиров и четырех членов экипажа за 6 750 морских миль (12 501 км). Пассажирский салон G550 может быть разделен на три или четыре отсека и вмещает до 18 пассажиров. «Gulfstream G550 – один из самых эффективных и надежных бизнес-джетов в сегодняшнем небе», - комментирует вице-президент по международным

продажам и маркетингу Gulfstream Скотт Нил (Scott Neal). «При среднем показателе точности соблюдения графика вылетов, присвоенном Национальной ассоциацией деловой авиации США (NBAA), в 99,9%, G550 со всей очевидностью доказывает, что это жизненно важный инструмент деловой активности, позволяющий компаниям эффективно и результативно развивать свой бизнес во всем мире. Учитывая лучшую для своего класса грузоподъемность и дальность полетов, G550 также приносит огромные выгоды эксплуатантам – это еще одна причина лидирующего положения самолета на рынке в своем классе». Самолет был анонсирован 9 октября 2000 года и выпущен 8 августа 2001 года. В августе 2003 года он получил сертификат Федерального управления гражданской авиации США и в сентябре 2003 года был введен в эксплуатацию. В марте 2004 года G550 получил сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности.

В том же 2004 году группа разработчиков G550 получила Collier Trophy-2003 – самую престижную в Северной Америке награду в области авиации – за инновации в сфере технологии и безопасности, которые G550 принес авиационной промышленности. Авиакомпания «Глобус», входящая в Группу компаний S7, выполняет полеты под брендом S7 Airlines. Авиакомпания осуществляет регулярные рейсы по России, а также в страны СНГ и Европу. Авиакомпания образована в марте 2008 года, базируется в московском международном аэропорту «Домодедово». Международный код IATA – GH.

«Глобус» выполняет полеты на современных воздушных судах зарубежного производства. Парк «Глобуса» состоит из 19 самолетов Boeing 737 Next Generation.



## HondaJet теперь в России

Группа компаний AIM OF EMPEROR была назначена эксклюзивным дистрибьютором продукции HondaJet Central Europe в России и странах СНГ, а именно воздушного судна HondaJet HA-420. Такое соглашение удалось заключить благодаря обшир-

му опыту группы компаний, основу которой составляет управляющая авиакомпания Emperor Aviation. Кроме того, в группу входят чартерная, брокерская, топливная и ряд других компаний.

По словам владельца группы компаний AIM OF EMPEROR Ираклия Литанишвили, Россия и страны СНГ представляют собой интересную площадку для развития данного направления. Высокая востребованность самолета обусловлена отсутствием аналогичных предложений в сфере деловой авиации. HondaJet выгодно отличается от соперников на рынке, позиционируя себя как инновационный, технически прогрессивный, легкий и недорогой реактивный самолет бизнес-класса.

В мае 2016 компания Honda Aircraft получила сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) для самолета HondaJet в рамках Европейской конвенции деловой авиации (EWACE), проходящей в Женеве. Это свидетельствует о том, что воздушное судно соответствует самым высоким европейским стандартам безопасности.

Бизнес-джет Honda HA-420 HondaJet вмещает до 6 пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Несмотря на свою малогабаритность, самолет развивает крейсерскую скорость до 422 узлов (777 км/ч) с практической дальностью полета более 2200 км. Особый интерес представляют двигатели HondaJet, установленные над крылом, что позволяет увеличить вместительность багажного отделения, снизить уровень шума в салоне воздушного судна, особенно при взлете и посадке, и уменьшить сопротивление.

Представители группы компаний AIM OF EMPEROR более чем уверены, что данный бизнес-джет является прорывом в сегменте малогабаритной авиации.



Фото: Дмитрий Петроченко

## Турбопроп Cessna обрел имя

Через год после анонса новейшего одномоторного турбовинтового самолета SETP компания Textron Aviation представила его под названием Cessna Denali. Макет салона самолета вместе с новым двигателем GE Aviation демонстрировался на выставке AirVenture в Ошкоше.

«Самолет Cessna Denali выйдет на рынок лидером в своем сегменте», - сказала Крия Шорт, старший вице-президент по продажам и маркетингу Textron Aviation. «Denali уже завоевал интерес и приверженность из-за своей отличной комбинации возможностей, в том числе лучшими в классе производительностью и расходам, а также за самый широкий и комфортабельный салон в своем сегменте».

Производитель намерен совершить первый полет в 2018 году и тогда же начать принимать заказы на самолет по ориентировочной цене в \$4,5 млн.

Планируется, что разрабатываемый с чистого листа Cessna Denali превзойдет своих конкурентов по возможностям, удобству управления и стоимости владения. Расчетная крейсерская скорость составляет 285 узлов, а полезная нагрузка при полной заправке топливом – 1100 фунтов (500 кг). Denali будет иметь дальность 1600 морских миль с одним пилотом и четырьмя пассажирами и сможет пролететь из Лос-Анджелеса в Чикаго, Нью-Йорка в Майами или Лондона в Москву.

Турбопроп будет оснащаться новым двигателем GE Aviation с системой FADEC, имеющим мощность 1240 л.с. Управление мощностью и шагом винта выполнено одним рычагом, что снизит нагрузку на пилота. Самолет получит новый 105-дюймовый пятилопастный композитный винт, который вращается с посто-

янной скоростью, а также имеет реверсивный режим и противообледенительную систему. Межремонтный ресурс двигателя равняется 4000 часам.

В пилотской кабине Cessna Denali будет установлена авионика Garmin G3000 с сенсорными экранами. Бортовое оборудование будет включать метеолокатор, систему предупреждения о близости земли (TAWS) и систему автоматического зависящего наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B).

Пассажирский салон самолета имеет плоский пол и по заявлению производителя будет самым большим

в своем сегменте. Также предусмотрена возможность легкой конвертации из пассажирской конфигурации в грузовую. Самолет получил кормовой грузовой люк размером 53 дюйма шириной 59 дюймов высотой. В стандартной конфигурации Denali сможет вместить шесть пассажиров.

«Denali сбалансировал отличные характеристики управляемости с возможностями турбовинтового самолета, что сделает его отличным шагом вперед для владельцев поршневых самолетов, которые готовы к более высокой производительности», - заключает Крия Шорт.





## Embraer запускает новую версию Phenom 100

Embraer Executive Jets запустила обновленную версию своего начального бизнес-джета Phenom 100. Новый Phenom 100 EV был представлен на выставке EAA AirVenture.

Благодаря новому бортовому комплексу Prodigy Touch, основанному на авионике Garmin G3000, а также модифицированным двигателям Pratt & Whitney Canada PW617F1-E, самолет получит более высокую скорость с хорошими высокогорными и высокотемпературными взлетно-посадочными характеристиками. Также Phenom 100 EV будет иметь

значительно большую скороподъемность и на 43 фунтов большую полезную нагрузку при полной заправке топливом. Улучшение характеристик Phenom 100 EV достигается за счет сочетания увеличенной тяги двигателей и снижения веса планера. Новый самолет с ориентировочной стоимостью \$4,495 млн. выйдет на рынок в первой половине 2017 года.

Стартовыми заказчиками стали сразу две компании, каждая со своими уникальными эксплуатационными требованиями. Мексиканской Across требуется бизнес-джет с хорошей производительностью в усло-



виях высоких температур и высокогорья, а Emirates Flight Training Academy, которая недавно обновила заказ на пять Phenom 100E в пользу Phenom 100 EV, получит современный самолет для обучения пилотов.

«Phenom 100 произвел революцию в сегменте начального уровня, когда он установил новые стандарты комфорта, производительности и эксплуатационных затрат», - говорит Марко Тулио Пеллегрини, президент и главный исполнительный директор Embraer Executive Jets. «Новый Phenom 100 EV сможет обеспечить еще более высокую производительность и эксплуатационные возможности, сохраняя при этом низкие эксплуатационные расходы и затраты на обслуживание».

По словам Пеллигрини, рынок бизнес-джетов начального уровня пока находится «вверх ногами», но в среднесрочной перспективе компания уверена в том, что все изменится, и клиенты вернуться. Именно это оправдывает инвестиции в Embraer в Phenom 100 EV. В настоящее время эксплуатируется более 330 самолетов Phenom 100.

## Здесь будет город «Bell»

26 июля на территории «Хелипорт Реутов» состоялась торжественная церемония закладки капсулы в ознаменование начала строительства второй очереди вертолетного комплекса «Хелипорт Реутов».

Как отмечали присутствующие, среди которых были Председатель Московской областной Думы Игорь Брынцалов, заместитель Председателя Правительства Московской области – министр инвестиций и инноваций Московской области Денис Буцаев,

глава города Реутов Сергей Юров, председатель совета директоров «Хелипорты России» Александр Хрусталев, «Хелипорт Реутов» является важным инвестиционным проектом Московской области. На его территории будет построен новый, современный вертолетный комплекс, который не только обеспечит создание квалифицированных рабочих мест, развитие туристической сферы, но и откроет новые возможности для малой авиации и транспортной инфраструктуры области в целом.



Фото: Дмитрий Петроченко

Полный объем инвестиций в строительство вертолетного центра «Хелипорт Реутов» составит порядка 1,4 млрд руб., об этом журналистам сообщил председатель совета директоров «НДВ Групп» Александр Хрусталев. За этот год проект был полностью модернизирован и доработан, с учетом всех изменений и соответствующих спецификаций. Завершить строительство планируется в 2017 году.

Но, пожалуй, самой важной и интересной новостью стала активизация работы по созданию на базе «Хелипорт Реутов» настоящего «дома» для вертолетов Bell Helicopter. Как ранее писал BizavNews, на базе вертолетного комплекса будет построен сертифицированный сервисный центр по обслуживанию вертолетов Bell, а также первый в России авиационный учебный центр международного уровня по подготовке пилотов на новейший вертолет компании Bell Helicopters.

Сервисный центр Bell Helicopter в Реутове станет первым в Московском регионе. Техническое обслуживание вертолетов и ремонтные работы любой сложности будет выполнять квалифицированный персонал. В центре можно будет приобрести оригинальные запчасти и аксессуары, здесь будет осуществляться круглосуточная техподдержка и профессиональная консультация по всем эксплуатационным вопросам. (соответствующее соглашение между «Хелипорты России» и Bell Helicopter, а также Jet Transfer было подписано в сентябре прошлого года).

Как рассказала BizavNews директор некоммерческого партнерства «Хелипорт Москва» Нина Абулова, в Реутове будет создан полноценный сервисный центр,

продолжение ►

который в настоящее время в московском регионе отсутствует. «Bell Helicopter на данный момент сертифицировал два сервисных центра в России, но они, к сожалению, находятся на удалении более 800 километров от столицы (Санкт-Петербург и Казань), что весьма неудобно клиентам. К тому же основной рынок для газотурбинных вертолетов Bell находится именно в Москве. В прошлом году мы вышли с идеей создания столичного центра для всей линейки американского производителя и в Bell Helicopter согласились на этот проект. Нашим клиентам будет предложен весь спектр работ по техническому обслуживанию и ремонту, включая тяжелые формы, а также услуги по разработке и установке интерьеров и дополнительного оборудования, опыт работы в этой нише у нас огромный. В дальнейшем мы планируем начать и работы на новейших вертолетах Bell 505», - комментирует г-жа Абулова.

Кстати, первые машины в распоряжение «Хелипорт Москва» придут предварительно в августе 2017 года. Сейчас компания активно работает над еще одной проблемой – создания полноценного пула запчастей, необходимых для бесперебойной работы центра. «У нас уже есть опыт работы с Airbus Helicopters и Robinson по этому направлению, и мы надеемся, что в самой ближайшей перспективе эта проблема будет решена окончательно», - резюмирует г-жа Абулова.

Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer - официального представителя Bell Helicopter в России отметил: «На сегодняшний день в России около 70 вертолетов Bell, большая часть которых находится в Московском регионе. Центр на базе вертолетной площадки «Хелипорт Реутов» повысит доступность сервиса, соответствующего стандартам компании-производителя, а также

позволит нашим клиентам экономить время и сократить эксплуатационные расходы».

В настоящее время в московском регионе эксплуатируется порядка двадцати вертолетов Bell 407/429.

На сегодняшний день многофункциональный вер-

толетный комплекс «Хелипорт Реутов» работает в полноценном режиме и оказывает полный спектр услуг в сфере малой авиации: продажа и аренда вертолетов, заправка авиационным топливом, базирование воздушных судов. Помимо частных вертолетов, на базе Хелипорта обслуживаются все экстренные службы: медицина, МЧС и полиция.



Фото: Дмитрий Петроченко

## Самолет недели

Оператор: **Salzburg Jet Aviation**

Тип: **Cessna 525 CitationJet 1**

Год выпуска: **1998 г.**

Место съемки: **июль 2016, Dusseldorf - Rhein-Ruhr International (DUS / EDDL), Germany**



Фото: Дмитрий Петроченко