



На минувшей неделе главной темой, безусловно, стало обращение главного исполнительного директора «Роснефти» Игоря Сечина к Владимиру Путину по вопросу освобождения судов бизнес-авиации от ввозной таможенной пошлины и НДС, чтобы перевести их под российскую юрисдикцию. Президент эту просьбу поддержал. И в течение всей недели почти все деловые издания активно муссировали эту новость.

Из мировых событий стоит отметить очередную важную веху в реализации программы новейшего бизнес-джета Citation Longitude. В среду на новом самолете впервые запустили и опробовали двигатели Honeywell HTF7700L, впереди скоростные руления. Через несколько недель – первый полет. Удачи!!!!

И самая приятная новость. 17 февраля 2017 года в Москве состоится официальная церемония вручения премии «Крылья Бизнеса» - национальной премии, за наивысшие достижения в области деловой авиации. Учредителем премии выступила Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА). Такое решение было принято в связи с тем, что к сегодняшнему дню деловая авиация России достигла высокого уровня своего развития и демонстрирует существенные производственные и экономические показатели, представляя собой высокотехнологичную передовую отрасль, создающую тысячи рабочих мест. Так, было принято решение отметить лучших на первой церемонии вручения премии, которую в дальнейшем планируется проводить ежегодно. Мы действительно, рады, что спустя 25 лет деловая авиация стала отраслью.



Крылья Бизнеса

В феврале 2017 года в Москве вручат национальную премию в области деловой авиации «Крылья Бизнеса»

стр. 22



Вертодром «Внуково-3» принял первый рейс

24 августа 2016 года на новую вертолетную площадку, которая стала основой нового современного вертодрома столичного комплекса бизнес-авиации Внуково-3, выполнен первый рейс

стр. 23



В России отменят ввозные пошлины и НДС

В августе 2015 г. Владимир Путин поручил освободить суда бизнес-авиации от ввозной таможенной пошлины и НДС, чтобы перевести их под российскую юрисдикцию

стр. 24



Бизнесмены отказываются от личных самолетов

Российские предприниматели и бизнесмены на фоне кризиса стали реже пользоваться частными самолетами либо экономить, заказывая менее вместительные и роскошные воздушные суда

стр. 25

Gulfstream G650



«Внуково-3» удерживает позиции

ЦБА «Внуково-3» (оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT) за семь месяцев текущего года (январь-июль) обслужил 8752 рейса деловой авиации. 2287 рейсов выполнили российские авиакомпании, 6465 рейсов – зарубежные. Общее количество обслуженных пассажиров за этот период составило 55665 пассажиров, из них на прилет – 27957 пассажиров, на вылет – 27708 пассажиров.

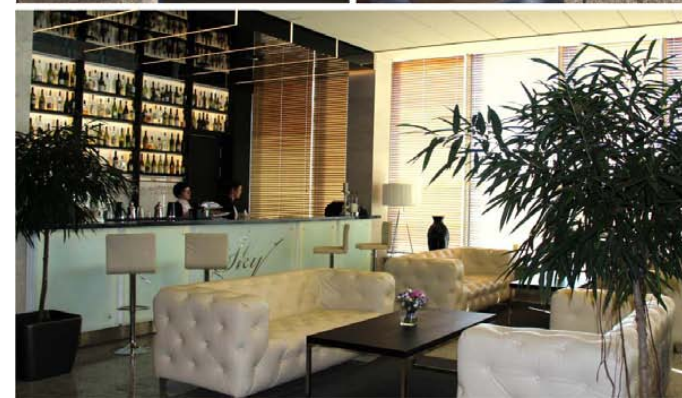
В 2015 году ЦБА «Внуково-3» обслужил 17015 рейсов и 110258 пассажиров. Самым активным месяцем года стал июнь, когда было обслужено 1718 рейсов и 11529 пассажиров, а самым «скромным» – февраль (1139 и 6652 соответственно). Годом ранее «Внуково-3» обслужил 19877 рейсов и 128370 пассажиров. За последние 10 лет именно 2014 год стал рекорд-

ным по трафику и количеству пассажиров, а самым «скромным» - 2005 год с 7352 рейсами и 37035 пассажирами.

Напомним, что компания VIPPORT работает на рынке с декабря 2004 года и является оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково. ЗАО «ВИП-ПОРТ» осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим сертификатом. Сотрудники, задействованные в производственном процессе, владеют английским языком (многие владеют и другими языками), обучены и имеют действующие сертификаты государственного образца. VIPPORT имеет договорные отношения со всеми службами аэропорта Внуково, ГТК «России» и может организовывать наземное обслуживание как во Внуково-1 и Внуково-3, так и во Внуково-2 – правительственном терминале.



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Летом нужна прохлада

Согласно запросам посетителей сайта aсukwik.com, в июле 2016 года самым просматриваемым аэропортом деловой авиации стал Тетерборо. А в десятке первых аэропортов, восемь приходится на Соединенные Штаты. Третьим по популярности запросов стал парижский Ле Бурже - самый лучший за пределами Северной Америки. Лондонский Лутон занимает седьмое место в общем зачете.

По мере того, как в Соединенных Штатах наступала жара интерес к некоторым «теплым» направлениям снижался. Аэропорты Тусон, штат Аризона; Феникс, Тампа, штат Флорида; Кабо Сан-Лукас, Мексика и Сан-Хосе-дель-Кабо, Мексика, который были в ТОП 50 самых запрашиваемых аэропортов в июне, в июле выпали из списка. В то же время в него попали воздушные гавани с более умеренной погодой. Так, например, Eagle County Regional Airport, который стал вторым наиболее часто просматриваемым аэропортом в июле, находится вблизи горных курортных зон, таких как Вейл и Аспен.



В также Европе была очевидна общая тенденция курортных рейсов. Аэропорт Ибицы, аэропорт Миконос и Международный аэропорт Афин стали одними из самых популярных аэропортов у пользователей aсukwik.com.

Аэропорты, которые вошли в топ-50 в июле:

KEGE – Eagle County Regional Airport
 KEWR – Newark Liberty International Airport
 KPWM – Portland International Jetport
 PANC – Ted Stevens Anchorage International Airport
 CYYT – St. John's International Airport
 LEIB – Ibiza Airport
 KCOS – City of Colorado Springs Municipal Airport
 LGAV – Athens International Eleftherios Venizelos Airport
 KSDM – Brown Field Municipal Airport
 KBOS – Boston Logan International Airport
 KBED – Laurence G. Hanscom Field Airport
 KBGR – Bangor International Airport
 KFXE – Fort Lauderdale Executive Airport
 LGMK – Mikonos Airport

Аэропорты, которые выбыли из ТОП 50 в период с июня по июль 2016:

KTUS – Tuscon International Airport
 CYQR – Regina International Airport
 LSZH – Zurich Airport
 KDFW – Dallas-Fort Worth International Airport
 MMSL – Cabo San Lucas International Airport
 CYQX – Gander International Airport
 KPHX – Phoenix Sky Harbor International Airport
 OTHH – Doha-Hamad International Airport
 KTPA – Tampa International Airport
 KPHL – Philadelphia International Airport
 MMSD – San Jose del Cabo/Los Cabos International Airport
 KBUF – Buffalo Niagara international Airport



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Терминалы бизнес-авиации ▪ Хранение воздушных судов ▪ Наземное обслуживание 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обеспечение полетов ▪ Вертолетный трансфер в аэропорт
---	--

a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

Подведены итоги и награждены победители конкурса прогнозов Евро-2016

Этим летом в 10 городах Франции проходил Чемпионат Европы по футболу Евро-2016. Flight Consulting Group уже традиционно провел свое состязание – конкурс прогнозов Евро-2016 для коллег по отрасли деловой авиации. Конкурс был публичным, принять участие можно было проголосовав онлайн на специально запущенном для проекта сайте. Успешное голосование приносило участнику очки, по сумме которых были определены победители.

Всего в 2016 году в конкурсе приняли участие более 150 любителей футбола из 56 компаний из 17 стран. Конкурс стал популярен среди тех, кто работает и в сфере деловой авиации, и гражданской авиации, и организатор конкурса Flight Consulting Group принял решение наградить всех!

Конкурс проходил в два этапа, результаты были объявлены по каждому из них, призы уже получены победителями!

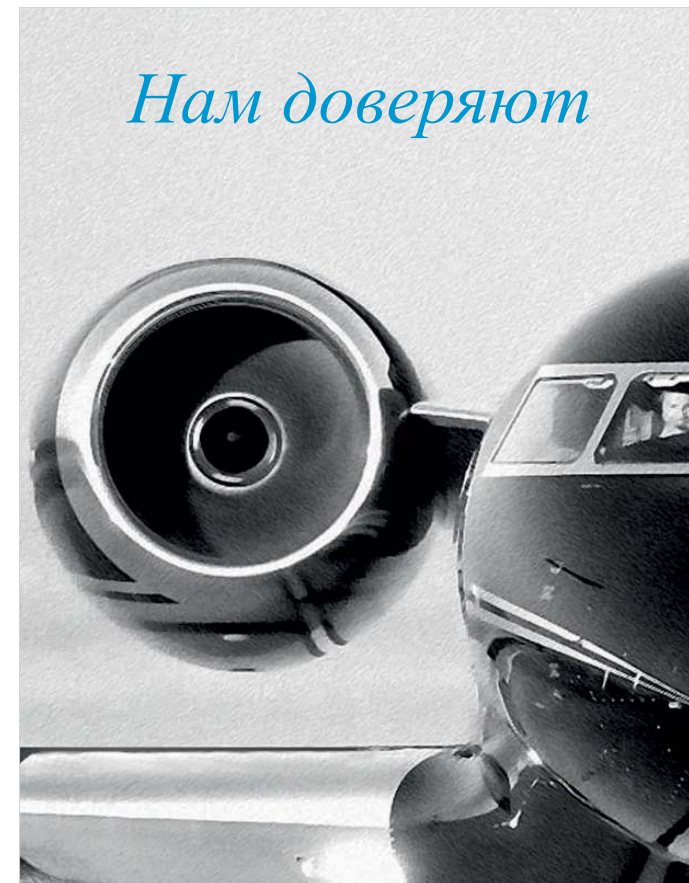
В этом году поздравления и памятные подарки по итогам 1 этапа принимают:

- первое место и iPad Air 2 – Федотиков Артём, Аэрофлот, Россия;
- второе место и официальный мяч чемпионата – Доронкин Виктор, AirLink International, Украина и Коваленко Ольга, S7 Airlines, Россия;
- третье место и майка чемпионата – Вагапов Тимур, Euro Jet Intercontinental, Чехия и Тухтамбоев Умиджон Туйгунбой угли, Uzbekistan Airways, Узбекистан.

По итогам 2 этапа места распределились следующим образом:

- первое место и iPad Air 2 – Тупе Миндаугас, BGS, Литва;
- второе место и официальный мяч чемпионата – Чернуха Станислав, AirLink International;
- третье место и майка чемпионата – Архипцев Дмитрий, Streamline OPS, Россия и Буйко Дмитрий, airBaltic, Латвия.

Flight Consulting Group поздравляет победителей, желает новых достижений в работе и в спорте и ждёт всех участников через два года, на очередном конкурсе прогнозов, уже Евро-2018!



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Europ Star получает второй Legacy 600

Австрийский оператор Europ Star добавил свой флот второй самолет Embraer Legacy 600. Бизнес-джет находится в управлении, но также будет доступен для чартеров. Зарегистрированный в Австрии Legacy 600 (бортовой номер OE-IRK) будет базироваться в Вене, Австрия, и Киеве, Украина.

Напомним, что недавно австрийский оператор добавил два новых самолета в свой чартерный флот. Оба бизнес-джета, Beech 400 (I-VITH) и Hawker 800XP

(I-PZZR), базируются в Парме, Италия, и внесены в сертификат эксплуатанта компании AliParma. Однако чартерные рейсы будут выполняться под флагом Europ Star.

В настоящее время Europ Star имеет парк из 12 самолетов бизнес-класса, в том числе два бизнес-джета Bombardier Global, которые базируются в Москве. Первый Legacy 600 OE-IDH, полученный компанией, также базируется в российской столице.




**DO WHAT SEEMS IMPOSSIBLE.
THEN DO MORE OF IT.**

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets



EmbraerExecutiveJets.com

Украина в числе лидеров по деловым поездкам из России

Эксперты лидера рынка делового туризма ГК «Аэро-клуб» проанализировали деловые поездки сотрудников российских и зарубежных корпораций и выяснили, как изменилась деловая активность между Россией и странами ближнего зарубежья за последние несколько лет.

Как оказалось, наибольший деловой интерес для бизнес-туристов который год представляют Казахстан, Украина и Узбекистан. Беларусь уже три года находится на 4 месте по количеству забронированных авиабилетов, тогда как пятерку лидеров среди стран ближнего зарубежья последний год замыкает Грузия. Спрос на перелеты в Грузию вырос на 59% по сравнению с прошлым годом, при этом преимущественно за счет сотрудников фармацевтических, ИТ и FMCG-компаний. Стоит отметить, что в предыдущие несколько лет эту позицию уверенно занимал Азербайджан.



Аналитики отмечают, что, несмотря на закрытие прямого авиасообщения с Украиной, количество деловых поездок в эту страну существенно увеличилось. В частности, число перелетов в Киев с осени прошлого года выросло примерно на треть. Высокий спрос на бизнес-поездки по украинским направлениям поддерживается представителями нефтяной промышленности, весьма существенная доля перевозок также приходится на сотрудников FMCG-компаний. С момента запрета прямых перелетов в Украину 62% транзита в страну приходится на Беларусь, 10% – на Латвию, 6% – на Францию и столько же на Польшу, при этом средняя стоимость авиабилетов за год выросла на треть.

«Начиная с осени 2015 года, мы стали свидетелями масштабных перераспределений пассажиропотока между перевозчиками, обслуживающими направления ближнего зарубежья. Помимо этого, спрос на перелеты среди крупнейших российских и зарубежных корпораций вырос на 16%, благодаря чему некоторым авиакомпаниям удалось поддерживать приемлемый уровень загрузки пассажирских кресел в период повсеместных отказов от поездок индивидуальных путешественников. За прошедший год число поездок сотрудников фармацевтических компаний в страны ближнего зарубежья выросло более чем вдвое, что обеспечило стабильный спрос на перелеты в Казахстан, Грузию и Армению. Количество командировок представителей ИТ-отрасли увеличилось на 22%, основная доля которых пришлась на Казахстан, Азербайджан и Беларусь», – резюмирует генеральный директор ГК «Аэро-клуб» Денис Матюхин.

Рост спроса на перелеты среди сотрудников FMCG, финансовых, юридических, нефтепромышленных компаний несколько замедлился, однако сохраняет позитивную динамику.



ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ





ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ
ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ
«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»

www.riga.aero

Голосование за лучших операторов года продолжается

В этом году одна из номинаций Премии Jet24 посвящается лучшим авиационным операторам года. Победителя определяет голосование компаний-выборщиков. Среди них российские и зарубежные брокерские компании, и операторы. Каждая компания может отдать только один голос за участника голосования. Список участников направляется оргкомитетом Премии компаниям-выборщикам. Голосование стартовало неделю назад, и уже сейчас определилась семерка лидеров. Однако далеко не все компании отдали свой голос. Оргкомитет Премии 2016 продлевает срок голосования за лучшего авиационного оператора года до 31 августа.

Компании, желающие отдать свой голос, могут направить заявку на голосование по адресу jet24awards@jet24.ru

Вот список семерки лидеров на данный момент:

1. Air Hamburg
2. Jet Story
3. Velvet Avia
4. Nomad Aviation
5. Toyo Aviation
6. FortAero
7. Sirius Aero

Спешите проголосовать, если ваша компания еще не отдала свой голос. Вы еще сможете повлиять на результат!

Напишите в оргкомитет Премии 2016 по адресу jet24awards@jet24.ru, сообщите, какую компанию вы представляете, и вам будет направлен список номинантов. Одна компания может проголосовать лишь один раз! Голосование заканчивается 31 августа.



Фото: Дмитрий Петроченко

Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

 A blue and white Gulfstream G650 private jet is shown from a side-on perspective on a runway. The aircraft has "AZERBAIJAN" written on the side of the fuselage. The runway is paved and has yellow markings. In the background, there are some airport structures and a hazy sky.

Представляем совершенно новый

G650

Растет число доступных empty legs

По данным британского оператора бизнес-авиации Magnus Aviation, в период с мая по июль наблюдалось увеличение количества доступных empty legs. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года их число выросло на 19%. По оценкам специалистов компании, в августе может быть доступно около 2400 пустых перегонов на частных самолетах, вылетающих из Великобритании.

По мнению компании, empty legs – экономически эффективный способ организовать частный чартер. Так, например, Magnus Aviation предлагает пустой перегон на шестиместном Citation CJ2 из Лондона в Довиль во Франции за £1500, а на Phenom 300 из Лондона в Ниццу – за £3000.

Исследование компании показывает, что в течение первых пяти месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом в 2015 года в Европе наблюдалось увеличение пустых перегонов на 16%. А



Фото: Дмитрий Петроченко

сам оператор предоставил клиентам на 21% больше empty legs.

Одной из основных причин увеличения числа пустых перегонов на частных самолетах, вылетающих из Великобритании, является значительное увеличение полетов во Францию, самое популярное зарубежное направление. В июне произошло увеличение полетов бизнес-джетов из Великобритании во Францию на 5,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а соответствующий показатель в мае составил 9,1%.

По оценкам Magnus Aviation, около 25% всех бизнес-джетов в Великобритании и Европе летают пустыми, что в течение первых пяти месяцев этого года составило 74987 полетов, и 13,2% из этих самолетов базируются в Великобритании.

Основными зарубежными направлениями empty legs для клиентов Великобритании являются Ницца, Пальма де Майорка и Ибица, а два самых популярных британских аэропорта отправления – Лутон и Фарнборо.

Джеймс Армстронг, руководитель коммерческого отдела Magnus Aviation, говорит: «Часть роста empty legs пришла на некоторых из наиболее популярных направлений полетов из Великобритании. Например, в июле количество частных самолетов, выполняющих рейсы из Великобритании во Францию, выросло на 11,2% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года».

В июне на Великобританию пришлось четыре из 20 самых оживленных бизнес-аэропортов Европы: Лутон (4); Фарнборо (6); Биггин Хилл (14) и Northholt (16).


 Baltic Business / Universe in motion
 Aviation Alliance
 WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
 D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
 ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
 ШИВАЛЬНИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ



«Меридиан» отметили в Минтрансе

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 260/Н от 07 августа 2016 года Генеральный директор авиакомпании «Меридиан» Владимир Александрович Лапинский награжден Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на воздушном транспорте. Награждение происходило в канун профессионального праздника авиаторов в колонном зале Министерства транспорта России.

«Лишь благодаря ежедневной, целеустремленной работе, ориентированности на результат каждого из сотрудников авиакомпании, постоянное следование принципам строгого соблюдения авиационного зако-

нодательства мы смогли достичь высоких результатов своей деятельности. Правильно выбранные приоритеты в развитии авиакомпании, направленные на безусловное обеспечение безопасности полетов, постоянное совершенствование качества предоставляемых услуг стали фундаментом для обеспечения лидирующих позиций эксплуатанта в сегменте деловой авиации Российской Федерации. Получение высоких оценок деятельности эксплуатанта от уполномоченного органа в области гражданской авиации является личной заслугой каждого нашего работника, заслуженным признанием высокого профессионализма и компетентности всего коллектива авиакомпании», - прокомментировал Владимир Лапинский.



Jetexpo International BizAv Show

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

www.jetexpo.ru

Беспшлинный ввоз вертолетов Bell 505 в Россию

С сентября 2016 года расходы российских покупателей нового вертолета Bell 505 сократятся. Возможно это стало благодаря решению Евразийской экономической комиссии об отмене пошлины на ввоз легких вертолетов на территорию союза.

Bell-505 – легкий пятиместный однодвигательный газотурбинный вертолет нового поколения. Является самым надежным и легкоуправляемым летательным аппаратом в своей категории. Первые поставки клиентам планируются в конце текущего года.

«Отмена ввозной пошлины позволит нашим клиентам сократить расходы на покупку техники», – комментирует изменения Александр Евдокимов,

генеральный директор компании Jet Transfer – официального представителя Bell Helicopter в России. «Нулевая ввозная пошлина и сократившийся благодаря ей размер уплачиваемого НДС, приведет к уменьшению конечной стоимости вертолета для российских клиентов на 15 процентов».

Вертолет Bell-505 один из немногих, который попал под беспшлинный ввоз. Также в линейку ввоза без пошлины добавятся поршневой Robinson-44 и газотурбинный Robinson-66. По своим характеристикам Bell-505 выгодно отличается от моделей Robinson и по сути будет самым мощным иностранным вертолетом, который освобожден от пошлин при ввозе в Россию.



НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Piper M500 сертифицирован в Европе

Американская компания Piper Aircraft сообщает о получении европейского сертификата типа (EASA) на свой новый самолет M500. «На сегодняшний день мы поставили три M500 в Европу, но все они летают под американской регистрацией», - говорит президент и главный операционный директор Piper Саймон Калдекотт. «Но владельцы предпочли бы иметь самолеты в реестре своей страны. Мы ожидаем, что после одобрения заказы на самолет вырастут».

Силовая установка Pratt & Whitney PT6A-42A мощностью 500 л.с. позволяет шестиместному самолету выполнять полет с максимальной крейсерской скоростью 260 узлов (истинная) на дальность до 1000 морских миль. Комплект приборов Garmin включает два PFD диагональю 10 дюймов и один MFD диагональю 12 дюймов и поставляется с новым про-

граммным обеспечением, поддерживающим автопилот GFC700 с улучшенной системой автоматического управления (AFCS). В число функций AFCS включена система ухода на второй круг нажатием одной кнопки, система Electronic Stability Protection (ESP), помогающая избежать выхода на критические углы атаки и сваливания, попадания в сложные положения, потери управления и т.д. Система работает независимо от автопилота и задействована исключительно в ручном режиме управления самолетом.

Кроме того, M500 оснащен новой цифровой системой герметизации (наддува), полностью интегрированной с G1000, транспондером GTX 33 с расширенным сквиттером и двумя USB-портами для зарядки. В качестве резервного комплекта приборов использован Aspen EFD-1000.



ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ ВЕРТОЛЁТНОЙ ТЕХНИКИ



AW139

+7 495 945-52-00

EXCLASES Holdings Ltd.
exclusive distributor of  **LEONARDO**
HELICOPTERS

Испанская Gestair получила новый Falcon 2000S

Испанский бизнес-оператор Gestair приступил к эксплуатации нового бизнес-джета Falcon 2000S, который был поставлен заказчику в конце июля 2016 года. Самолет с бортовым номером EC-MLA будет базироваться в Барселоне и выполнять полеты в интересах частного владельца. Сейчас парк испанского оператора состоит из самолетов Gulfstream G650, G550, G200, Bombardier BD-700-1A10 Global 6000, Dassault Falcon 2000, Falcon 900B, Bombardier Learjet 60, Beechcraft 400A BeechJet, Raytheon 390 Premier I, Piaggio P-180 Avanti.

Gestair входит в тройку крупнейших операторов деловой авиации Испании, предлагая чартерные услуги, а также менеджмент воздушных судов и ТОиР. Ранее компания владела целой сетью FBO: в Мадриде, Барселоне, Пальма де Майорке, Ибице, Жироне, Валенсии, Ла-Корунья и Сантьяго-де-Компостела.

Но в феврале 2016 года комплексы были проданы компании Sky Valet.

Falcon 2000S был анонсирован на EBACE в мае 2011 года. Компания позиционирует его как суперсредний бизнес-джет начального уровня. Он оснащен полным набором стандартных функций от французского производителя, в том числе авионикой Easy II, развлекательной системой FalconCabin HD+, а также комплектуется новыми фиксированными конфигурациями пассажирского салона, разработанного BMW Group DesignworksUSA. С момента начала поставок Falcon 2000S в апреле 2013 года производитель передал заказчикам около 20 машин.

«Летные характеристики этого самолета превосходят. Клиенты смогут получить салон, дальность и скорость высокопроизводительных больших

бизнес-джетов, но также будут иметь возможность использовать аэропорты, типичные для турбовинтовых самолетов», - комментируют в компании. «Это сочетание дает Falcon 2000S большой выбор по дальности маршрутов, большие возможности по выбору аэропортов и лучшую эффективность работы во многих аэропортах». Falcon 2000S имеет доступ в 1,5 раза большее количество аэропортов, чем любой другой бизнес-джет в этом классе.

При крейсерской скорости в $M=0,80$ Falcon 2000S имеет дальность полета 3350 морских миль (6 часов, резерв топлива по NBAA IFR). Взлетная дистанция с максимальным взлетным весом 41000 фунтов составляет 4325 футов (1320 м). Он может подняться на высоту 41000 футов за 19 минут, обычная крейсерская высота составляет 45000 футов, а сертифицированный потолок – 47000 футов.



Меридиан участвует в законотворчестве

Одним из способов повышения безопасности полетов является совершенствование процесса летной эксплуатации воздушного судна экипажем. Немаловажную роль в обеспечении грамотной и безопасной летной эксплуатации играют разрабатываемые эксплуатантом стандартные эксплуатационные процедуры (SOP).

Для повышения качества написания стандартных эксплуатационных процедур эксплуатантами при Росавиации еще в 2015 году была создана рабочая группа, которая занялась разработкой методического пособия «Рекомендации по разработке и внедрению стандартных эксплуатационных процедур (SOP)», промежуточный вариант которого представлен на

сайте Росавиации в разделе «Летно-методический совет».

АО «Авиакомпания «Меридиан» с гордостью информирует, что в работе над методическим пособием принимают участие не только специалисты учебных центров, конструкторских бюро и ведущих авиакомпаний России, но и специалисты авиакомпании.

Участие специалистов авиакомпании «Меридиан» позволило не только разработать общие принципы методического пособия, а сделать полезным это пособие не только для эксплуатантов широко распространенных самолетов типа Boeing и Airbus, но и для эксплуатантов самолетов деловой авиации.





PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION
Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

АС312Е впервые поднялся в воздух

Разработанный харбинской корпорацией AVIC-Hafei двухмоторный легкий вертолет АС312Е 28 июля успешно совершил свой первый получасовой полет, сообщают китайские СМИ. Вертолет является доработанной и модернизированной моделью, созданной на базе гражданского легкого вертолета АС312А. Взлетная масса аппарата составляет 4,25 тонн, он может вмещать до 9 пассажиров, или 600 кг груза. Дальность полета – 670 км.

Как заявляет производитель, преимущество нового вертолета состоит и в том, что его легко переоборудовать под разные нужды. Он может быть использован как в ходе чрезвычайных ситуаций, в медицинских целях, так и в транспортных целях, и даже для перемещения VIP-персон.

На данный момент корпорация AVIC-Hafei уже получила 80 заказов из разных стран на поставку вертолета данной модели.

Серия четырехтонных вертолетов АС312 нового поколения с двумя двигателями специально разработана Авиастроительной компанией Харбина при AVIC в целях удовлетворения международного и китайского спроса в 21 веке. В основе этой серии лежат вертолеты Harbin Z-9, в новых аппаратах применена передовая комплексная авиаэлектронная система, двигатели электронного регулирования, устойчивая топливная система, антиаварийные кресла, цельнокомпозиционные фюзеляж и двери. Вертолеты нового поколения спроектированы и созданы с использованием цифровых технологий, повышена надежность, достигнут передовой мировой уровень.



14 октября 2016 года, Санкт-Петербург

Шестая конференция по воздушному праву



Темы дискуссионных панелей

Президентская библиотека
имени Б.Н. Ельцина

- 10.00-11.15 МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
- 11.45-13.00 АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ
- 14.30-15.30 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ВОЗДУШНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА
- 15.30-16.30 АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ АВИАЦИОННОГО
ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЛИЗИНГА
- 17.00-18.00 ГРАЖДАНСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Оргкомитет:
+7 800 500-17-66 доб. 4
+7 812 961-61-96

conf@aerohelp.com
сайт конференции - www.airlaw.ru

Программа наполняется

Работа по формированию программы продолжается, и организаторы анонсируют нового спикера. Джейсон Зилбербранд, генеральный директор, Augum Jets, представит аналитику мирового рынка бизнес-джетов, а также углубленный анализ рыночного цикла самолета и прогноз на ближайший год.

Напоминаем, что мероприятие состоится 7 сентября 2016 г. в Москве при поддержке компании Gulfstream, накануне открытия крупнейшей в регионе Восточной Европы выставки бизнес-авиации JetExpo.

Форум деловой авиации — крупнейшая в России и СНГ конференция по проблемам развития рынка деловой авиации, предоставляющая руководителям компаний этого сегмента уникальную возможность получить актуальную информацию о ключевых тенденциях и текущем состоянии рынка, обсудить инициативы по его регулированию, и установить новые контакты.

Заявку на участие можно заполнить на сайте организатора. Действует специальное предложение для членов ОНАДА.



Форум деловой авиации

9-я международная конференция
7 сентября 2016 года, Москва

Ищете возможности для роста деловой авиации в условиях нестабильной экономики и падения спроса?

Уникальное событие в сфере бизнес-авиации в России и традиционное место встречи профессионалов рынка!

АУДИТОРИЯ: представители руководства российских и зарубежных операторов, хэндлинговых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.

ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРИ УЧАСТИИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



8 495 933-52-10 events@ato.ru, events.ato.ru

На шаг впереди

Федеральная авиационная администрация США выпустила одобрение на установку транспондеров (бортовых ответчиков) режима S моделей Garmin GTX 335 и 345 на вертолеты R22, R44 и R66 Robinson, сообщает URALHELICOM. Данные транспондеры отвечают перспективным требованиям по наличию передатчика ADS-B, при этом не требуя наличия отдельного приемника GPS. Транспондер GTX 335 позволит владельцам и эксплуатантам соответствовать перспективным требованиям с минимальными затратами. А модель GTX 345 идет еще на шаг впереди, имея дополнительно функцию приемника ADS-B и интерфейс Bluetooth.



Кроме того, вместо аудиопанели Garmin GMA 350H устанавливается новая модель Garmin GMA 350Hc. В данной модели используется та же технология, что и в GMA 350H, но дополнительно доступна беспроводная связь Bluetooth для мобильных телефонов и совместимых переносных устройств, обеспечивающая возможность беспроводной передачи музыки или аудиосигнала с телефона через бортовую аудиопанель вертолета.

Первый H175 поставлен в Мексику

Airbus Helicopters осуществил поставку первого вертолета H175 в Латинскую Америку. Новым оператором H175 стала мексиканская компания Transportes Aéreos Pegaso, специализирующаяся на перевозках в интересах энергетических компаний, работающих в Мексиканском заливе. Второй борт будет поставлен оператору в середине следующего года.

Для Transportes Aéreos Pegaso это не первый опыт работы с европейским вертолетостроителем. В настоящее время парк оператора состоит из более чем тридцати вертолетов H145, H135, H130 и H155. Весной текущего года мексиканский оператор подписал рамочное соглашение на десять H145, что делает его крупнейшим эксплуатантом этой модели в регионе.

7-тонный H175, ранее известный как EC175, был раз-

работан компанией Airbus Helicopters в качестве вертолета среднего класса нового поколения, сертифицированного в соответствии с самыми строгими требованиями отрасли. В ходе работы над моделью был повышен уровень безопасности и комфорта пассажиров, расширен спектр применения, упрощена процедура технического обслуживания и увеличена экономичность машины для соответствия ожиданиям клиентов, сообщается в релизе производителя.

Пассажиры H175 оценят комфорт кабины с системой кондиционирования и лучший показатель пространства на одного человека в своем классе. В одном ряду могут расположиться максимум четыре пассажира. Даже на высокой крейсерской скорости уровень вибрации и шума остается низким.



URALHELICOM идет в Казахстан

22 августа 2016 года Комитет гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан признал Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники ООО «Уральская вертолетная компания». В связи с получением одобрения, специалисты компании могут выполнять техническое обслуживание на воздушных судах, зарегистрированных в Республике Казахстан, а также на территории Республики Казахстан.



В настоящее время «Уральская Вертолетная Компания –URALHELICOM» выполняет техническое обслуживание вертолетов Robinson R44/R66 и Airbus Helicopters H120/H125/H130. Кроме того, компания имеет допуск к выполнению капитального ремонта вертолетов Robinson R44 и R66.

Emperor Aviation усиливает парк новым Gulfstream G650

Компания Emperor Aviation, первый мальтийский оператор, работающий на российском рынке деловой авиации, получила в управление новый дальнемагистральный бизнес-джет Gulfstream G650. Узкопрофильные специалисты компании провели полное сопровождение строительства самолета на заводе в Саванне, США, которое длилось больше года.

«Флагманский Gulfstream G650 – это золотое сечение, в котором технологии будущего и беспрецедентное качество соотносятся в равных долях», – говорит Ираклий Литанишвили, собственник компании Emperor Aviation. «Целый год наша команда проводила самый тщательный контроль качества на каждом этапе строительства бизнес-джета и мы уверены, что этот «золотой» баланс соблюден».

На новейшем Gulfstream G650 установлены самые передовые системы связи и развлечения на борту, которыми можно управлять буквально «с ладони». Благодаря специальному приложению для гаджетов

iPod, пассажир в одно касание может зайти в аудио- и видео системы, контролировать температуру воздуха и электрические шторы иллюминаторов, а также вызвать стюардессу, гаджет которой также подключается к приложению.

Дальнемагистральный бизнес-джет, ставший 190-ым выпущенным бортом G650, в августе 2016 года был внесен в мальтийский сертификат эксплуатанта Emperor Aviation. Базирование бизнес-джета под мальтийским флагом максимально расширяет возможности его владельца: от благоприятного налогового законодательства до беспрепятственных полетов между всеми государствами-членами ЕС. При эксплуатации нового G650 оператор Emperor Aviation применит собственное ноу-хау – прозрачную финансовую структуру управления бортом, которая позволяет снизить затраты на эксплуатацию от 15% до 25%. Самолет, каталожная стоимость которого начинается от 64,5 млн долл, будет использоваться в интересах частного владельца.



Istanbul Air Show 2016 – обратный отчет

С 6 по 9 октября на территории Istanbul Atatürk Airport General Aviation (Istanbul Ataturk International Airport) пройдет очередной авиасалон Istanbul Air Show 2016. Стамбульский салон вдвойне интересен, если учесть, что 80% экспонентов – представители рынка деловой авиации. В этом году вновь свои воздушные суда привезут Dassault Falcon, Gulfstream Aerospace, Textron, Bombardier и Embraer.

В прошлом году на статической площадке было представлено 56 воздушных судов, две трети из которых – бизнес-джеты и вертолеты в VIP конфигурации. Одной из отличительных особенностей предстоящего мероприятия смело можно назвать «ярмарку операторов». Многочисленные турецкие компании будут презентовать клиентам свои реальные бизнес-джеты (три дня авиасалон будет работать исключительно для деловой аудитории), при этом зачастую здесь подписываются многочисленные контракты и соглашения.

Также площадкой Istanbul Air Show непременно воспользуются компании, работающие на вторичном рынке, который в Турции достаточно сильно развит. Здесь можно присмотреть не только «малышей» Citation Mustang, но и достаточно свежие и «аппетитные» по ценам Global или Falcon.

Вертолетный сегмент – особый в стране. В Турции представлены практически все крупные вертолетостроители, которые воспользовавшись возможностями авиасалона, продемонстрируют не просто последние разработки, но концепты будущих интерьеров. Свои экспозиции представит многочисленная армия вертолетных перевозчиков, от операторов авиатакси, до компаний, работающих в VVIP нише с соответствующими машинами.

Что же касается коммерческих самолетов, то здесь их будет представлено достаточно мало. Но всегда в первый день открытия прилетает флагман того или иного производителя. В прошлом году публике показывали Airbus A350 и Boeing 747-8.

Но основное действие будет происходить на перроне деловой авиации стамбульского аэропорта, где без особого труда можно ознакомиться со всей разнообразной инфраструктурой аэропорта. При этом полеты бизнес-джетов не останавливаются во время проведения авиасалона, так что деловая атмосфера царит не только в павильонах и статической выставочной площадке, но и рядом, где прилетают и улетают многочисленные деловые самолеты – своего рода «турецкий EВАСЕ».

Прошлый авиасалон посетило более 36000 человек,

а общая выставочная площадь составила более 80000 кв.м. (стенды), что явилось своеобразным рекордом.

Но есть и еще одна причина в этом году посетить Istanbul Air Show 2016. Как стало известно Bizavnews, после ввода в эксплуатацию третьего столичного аэропорта с 2018 года планируют закрыть для коммерческой авиации главный международный аэропорт Стамбула Istanbul Ataturk Airport. Эту информацию частично подтвердили в Министерстве транспорта и коммуникаций Турции и в управляющей компании TAV Istanbul. «Скорее всего, начиная с 2019 года, Istanbul Ataturk Airport будет использоваться для авиации общего назначения, частной авиации, а также грузовых авиалиний. Кроме этого, в аэропорту будут сосредоточены летные школы и авиация для специальных миссий».



Фото: Дмитрий Петроченко

АСJ не изменяет Jet Expo

Airbus Corporate Jets представит участникам и гостям московской выставки Jet Expo 2016 одну из самых популярных моделей в своей линейке – АСJ319. 19-местный АСJ319, который будет выставлен на статической площадке «Внуково-3», эксплуатируется компанией MJet, занимающейся организацией чартерных перевозок класса VVIP.

«Деловые самолеты являются важным инструментом бизнеса, принося стабильный доход своим владельцам, а самолеты Airbus Corporate Jets предлагают им еще больше: лучший комфорт и экономическую эффективность», – комментируют в компании.

Семейство АСJ320 включает в себя модели АСJ318, АСJ319, АСJ320, АСJ321 и является уникальным с точки зрения предоставления пассажирского комфорта на борту в сегменте самолетов этой категории. Долгое время Airbus предлагал полностью кастомизированные салоны своих деловых самолетов, однако с этого года компания начала предлагать модель АСJ319Elegance, организованную по модульному принципу. Заказчикам предлагаются на выбор готовые модули для оформления гостиной, рабочего кабинета, столовой и переговорной комнат. Такая модульная система позволяет упростить и ускорить процесс выбора и установки интерьера. Кроме того, все модули являются взаимозаменяемыми, что в будущем позволит легко менять варианты оформления салона самолета.

Сейчас же Airbus Corporate Jets связывает свое будущее с появлением на рынке нового поколения линейки АСJ. Семейство Neo представлено двумя машинами АСJ319 и АСJ320. 319-я модель будет иметь беспрецедентную дальность в 12500 км. (восемь пассажиров и более 15-ти часов полетного времени

без дозаправки), а АСJ320 с 25-ю пассажирами на борту будет летать на расстояния в 11100 км (более 13 часов в воздухе).

Первые поставки АСJ320neo и АСJ319neo должны начаться в четвертом квартале 2018 года и втором квартале 2019 года, соответственно. Стартовыми заказчиками стали Acropolis Aviation (АСJ320neo) и Alpha Star Aviation (АСJ319neo).

Самолеты семейства АСJneo будут оборудованы новейшими двигателями (LEAP-1A от CFM или PW1100G от P&W), оснащены законцовками крыла Sharklets, а также будут отличаться более удобным и просторным салоном. Благодаря аэродинамическим улучшениям, удастся значительно сократить расход топлива, а также увеличить дальность и полезную нагрузку.

«АСJneo предложит эксплуатантам еще больше преимуществ: улучшенным комфорт, большая дальность, высокая экономичность. Самолеты АСJ задают новые стандарты на рынке деловых авиаперевозок, как с точки зрения пассажирского комфорта, так и с точки зрения операционной эффективности. Именно этим лайнерам в большинстве случаев отдают предпочтения операторы и частные заказчики. Опыт эксплуатации этих лайнеров показал, что клиенты высоко ценят высокий уровень комфорта, увеличенное индивидуальное пространство, а также возможность свободного передвижения на борту. Кроме того, эти самолеты воплощают в себе все самые передовые технологические разработки: ЭДСУ, композитные материалы, улучшенная авионика и системы навигации, оперативная техническая поддержка по всему миру» -комментируют в Airbus Corporate Jets.



Фото: Дмитрий Петроченко

BBJ летит в Россию

Американская Boeing Business Jets (дочерняя компания по производству деловых самолетов Boeing) в рамках предстоящей одиннадцатой московской выставке Jet Expo 2016, которая пройдет с 8 по 10 сентября в аэропорту Внуково-3, вновь будет представлена на статической площадке бизнес-джетом BBJ 1. Последний раз американский производитель привозил в Москву свои бизнес-лайнеры три года назад. 18-местный самолет принадлежит компании Opus Aeronautics, работающей на рынке купли-продажи и лизинга воздушных судов.

BBJ 1 – первый самолет, созданный для деловой авиации компанией Boeing. Самолет был разработан специально для представителей мировой элиты и корпоративных заказчиков. Последующие модифи-

кации BBJ – BBJ 2 и BBJ 3 отличаются размером салона и дальностью полета.

Самолет, имеет дальность полета 11519 км, что позволяет совершать беспосадочные перелеты из Лондона в Йоханнесбург, из Парижа в Лос-Анджелес или из Москвы во Владивосток. BBJ сертифицирован для сверхдальних перелетов над протяженными водными пространствами, оснащен спутниковой системой навигации и перспективными комплексами аэронавигационного оборудования. Лайнеры BBJ демонстрируют одни из лучших в отрасли показателей точности соблюдения графика – 99,9%.

Бизнес-джет обеспечивает максимальную гибкость в эксплуатации. Владельцы могут изменять конфи-

гурацию салона в соответствии с текущими потребностями. На борту созданы комфортные условия как для работы, так и для отдыха, развлечений.

Интерьер самолета создается индивидуально для каждого заказчика. В самолете можно разместить не только просторную гостиную с массивной мебелью и деловой кабинет с большим рабочим столом, но и спальню с «королевской» кроватью, вместительное багажное отделение, удобную функциональную кухню и отдельный санузел с полноразмерной душевой кабиной.

Однако самые последние надежды американского производителя в данном сегменте связаны с новым семейством MAX. Проект BBJ MAX был анонсирован в ноябре 2012 года в рамках ежегодной выставки NBAA 2012. Первым Boeing Business Jets презентовал широкой публике самолет BBJ MAX 8. Этот самолет создан на основе новейшего 737 MAX. Новый лайнер станет первым самолетом семейства BBJ MAX, которое получит все преимущества новых, более эффективных двигателей LEAP-1B производства CFM International и законцовок «двойное перо», разработанных компанией Boeing. Новые двигатели и законцовки помогут сократить расход топлива на 13% и 1,5% соответственно. На практике такие характеристики позволят достичь дальности полета в 6325 морских миль (11713 км), что более чем на 14% превышает показатели самых передовых современных моделей BBJ2. Компания планирует начать поставки бизнес-лайнеров семейства 737MAX с середины 2018 года. Основой новой линейки станет модель, созданная на базе Boeing 737-800 (MAX8). В 2019 году на рынок выйдет модель Boeing 737-900 (MAX9), и только годом позже появится аналог 700-й модели, которая в настоящее время является наиболее популярной среди заказчиков.



На Citation Longitude запустили двигатели

Textron Aviation стал еще на шаг ближе к первому полету своего новейшего бизнес-джета Citation Longitude. 23 августа на новом самолете впервые запустили и опробовали двигатели Honeywell HTF7700L. Впереди скоростные руления и первый полет.

Как прокомментировал президент и CEO Textron Aviation Скотт Эрнест, первый полет нового самолета состоится уже в течении ближайших недель, а поставки заказчикам начнутся в 2017 году. «Тестовые запуски двигателей являются одним из последних этапов перед подготовкой к первому полету», - сказал он. «Этот шаг действительно позволяет доказать зрелость самолета и его систем».

Восьмиместный Citation Longitude (максимальная пассажировместимость 12 пассажиров) был запущен через два года после того, как компания закрыла проект Columbus с похожей дальностью в 4000 миль (7400 км). Однако интерьер Longitude значительно отличается от несостоявшегося предшественника: фюзеляж на 2,13 м (7 футов) короче и 15 см (6 дюймов) уже, чем в проекте Columbus.

В конструкции Longitude будут такие же, как на меньшем Latitude, сечение фюзеляжа, окна, пассажирские сиденья и алюминиевые конструкции, но он будет на девять футов (2,7 м) длиннее. Бизнес-джет будет иметь пассажирский салон длиной 31 фут (9,5 м) с 8 пассажирскими креслами, грузоподъемность с полной заправкой топливом в 1950 фунтов, а максимальный взлетный вес около 55000 фунтов. Взлетная дистанция при максимальном взлетном весе составит примерно 5400 футов (1650 м). При полетах на расстояние до 2000 миль самолету потребуются взлетно-посадочная полоса длиной до 4000 футов. Максимальная крейсерская скорость соста-

вит $M=0,84$ (907 км/ч), а максимальная допустимая эксплуатационная скорость $M=0,86$. Самолет оснащен двигателями Honeywell HTF7700L с системой FADEC. Дальность полета самолета составит 7 408 км. Без посадки самолет преодолевает расстояние от

Москвы до Владивостока, Пекина и Бангкока. «Самолет с большой дальностью, высокой отдачей и низкой ценой», - так охарактеризовал новую модель г-н Эрнест. «Он более чем \$5 млн. дешевле, чем конкурирующие самолеты».



Крылья Бизнеса

17 февраля 2017 года в Москве состоится официальная церемония вручения премии «Крылья Бизнеса» - национальной премии, за наивысшие достижения в области деловой авиации. Учредителем премии выступила Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА). Такое решение было принято в связи с тем, что к сегодняшнему дню

деловая авиация России достигла высокого уровня своего развития и демонстрирует существенные производственные и экономические показатели, представляя собой высокотехнологичную передовую отрасль, создающую тысячи рабочих мест.

Так, было принято решение отметить лучших на

первой церемонии вручения премии, которую в дальнейшем планируется проводить ежегодно.

По итогам 2016 года уникальные призы будут вручены победителям в том числе по таким категориям как авиакомпания деловой авиации, авиакомпания АОН, производитель воздушных судов деловой авиации, организационное обеспечение полетов, брокер по организации рейсов деловой авиации, сервисная компания и другим. Дополнительно будут отмечены проект года в области ДА, компания-легенда, человек-легенда.

Сама церемония пройдет на самом высоком уровне: для участников вечера предусмотрен дресс-код Black Tie, гостям будет предложена высокая кухня, развлекательная программа будет включать в себя выступления звезд российской эстрады. Официальную часть мероприятия завершит конкурс стюардесс деловой авиации «Воздушное совершенство».

Продюсером и спонсором церемонии вручения премии «Крылья Бизнеса» является ООО «Системы Бизнес Авиации», возглавляемая Михаилом Титовым.

8 сентября в рамках выставки JetExpo 2016 ОНАДА проведет пресс-конференцию, посвященную премии «Крылья бизнеса» и первой предстоящей церемонии. Пресс-конференция состоится в 14.00 в зале В2В выставки в Центре бизнес авиации «Внуково-3».

В пресс-конференции планируют участие Президент ОНАДА В.Н. Очиров, Вице-президент ОНАДА М.Ю. Титов, Председатель правления ОНАДА А.А. Кулешов, продюсер проекта К. Ананьева. Пресс-конференцию проведет Исполнительный директор ОНАДА А.А. Сережкина.



Фото: Дмитрий Петроченко

Вертодром «Внуково-3» принял первый рейс

24 августа 2016 года на новую вертолетную площадку, которая стала основой нового современного вертодрома столичного комплекса бизнес-авиации «Внуково-3», выполнен первый рейс. Robinson R44 под управлением Владимира Тюрина (Президент и председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан - владельцев воздушных судов (РАОПА)) и Александра Евдокимова (генеральный директор компании Jet Transfer) совершил мягкую посадку на новый перрон вертодрома, где их торжественно встречали представители «Внуково-3».

«Должен сказать, полет прошел отлично. Удобная

схема захода, замечательный перрон. Все аккуратно и по-домашнему. Уверен, что у хелипорта «Внуково-3» большие перспективы. Этой точки очень не хватает в московской зоне. Владельцы вертолетов и пилоты оценят ее появление», - прокомментировал BizavNews Александр Евдокимов.

Напомним, что земельный участок под вертодром площадью 5,4 га расположен в непосредственной близости от «Внуково-3». Новый комплекс предназначен для обслуживания исключительно вертолетов. Согласно одобренному проекту, вертодром будет включать терминал внутренних рейсов площадью 1000 кв. метров, высотой – не более 8 метров, а так-

же четыре ангара для вертолетов общей площадью 10000 кв. метров, высотой – не более 15 метров. Новый вертолетный комплекс будет иметь взлетно-посадочную площадку, оборудованную светосигнальным и другим необходимым оборудованием, открытые стояночные площадки, на которых смогут разместиться до 10 вертолетов размерности Ми-8, а также четыре ангара, способных вместить в общей сложности 16 вертолетов Ми-8 или 20 вертолетов размерности AW139. Кроме того, комплекс сможет обеспечивать заправку и техническое обслуживание вертолетов. Аэропорт вкладывает в строительство вертодрома и новых ангаров только собственные средства. Принадлежать инфраструктура также будет компаниям, владеющим аэропортом: «Международный аэропорт «Внуково» и «Внуково-инвест».

Вертолетный комплекс расположен на удалении от рабочих ВПП аэродрома Внуково. Что упрощает процесс согласования и получения разрешения на полет. Для обеспечения безопасности полетов вертолетов в зоне аэропорта было проведено исследование и разработаны схемы подхода и выхода из зоны аэропорта. Они составлены таким образом, что полеты вертолетов не окажут влияния на схему основного движения воздушного транспорта и пунктуальность выполнения регулярных рейсов, поэтому задержки по прибытию и отправлению вертолетов не прогнозируются. Собственной вертолетной компании у аэропорта не будет. Пользоваться услугами вертодрома, скорее всего, будут потенциальные клиенты аэропорта деловой авиации «Внуково-3».

В настоящее время на территории комплекса продолжаются активные работы по благоустройству прилегающей территории, а также монтаж светосигнального оборудования. Перрон полностью уложен и готов к приему воздушных судов в дневное время.



Фото: Дмитрий Петроченко

В России отменяют ввозные пошлины и НДС для бизнес-джетов

В августе 2015 г. Владимир Путин поручил поддержать обращение главного исполнительного директора «Роснефти» Игоря Сечина и освободить суда бизнес-авиации от ввозной таможенной пошлины и НДС, чтобы перевести их под российскую юрисдикцию. Этому поручению посвящена переписка руководства Минэкономразвития, Минтранса, Минпромторга, Минфина, ФТС, Минвостокразвития и ФАС, с которой ознакомились «Ведомости». Два чиновника разных министерств подтвердили, что обращение и поручение были. Еще один подтверждает подлинность письма своего руководителя.

Исполнителями поручения снизить пошлины на бизнес-джеты назначены Минфин и ФТС, предложения прорабатываются, говорит представитель Минэкономразвития. Представители Путина, Минфина, Минтранса, Минпромторга и ФТС на запросы не ответили.

Предложению отменить пошлины больше года, для компании оно больше не актуально, уверяет представитель «Роснефти»: идея была обусловлена определенными обстоятельствами, их теперь нет. Что за обстоятельства, он не сказал.

У «Роснефти» была идея для северных месторождений купить несколько самолетов с лыжными шасси вместимостью до 19 человек, знает федеральный чиновник.

Но просьба Сечина продолжает обсуждаться, доклад президенту Минфин должен подготовить до 14 октября, говорится в письме замминистра финансов Ильи Трунина, направленном на прошлой неделе. У нефтегазовых компаний самые большие в России парки бизнес-джетов, отмечает менеджер компании

бизнес-авиации, крупнейший у «Роснефти» – 20 бортов. Но зарегистрированы их суда не в России и официальных данных нет, сетует он. «Роснефть» на вопрос о парке самолетов не ответила.

В России таможенная пошлина на Gulfstream G650 2015 года выпуска – 16,8% (при цене 4,74 млрд руб. это 790 млн руб. плюс НДС 850 млн), в ЕС – 2,7%, гласит письмо замминистра по развитию Дальнего Востока Кирилла Степанова.

Поэтому зачастую используют процедуру временно-го ввоза на территорию Таможенного союза, продолжает Степанов, – с условным частичным освобождением от пошлин и налогов: платят ежемесячно только 3% от пошлины и налога. Парк бизнес-джетов, аффилированных с российскими владельцами, – около 500 единиц, в российском реестре зарегистрированы 72, приводит Степанов данные Минэкономразвития.

«Из-за кризиса многие продают бизнес-джеты. Раньше действительно фигурировала цифра 450–500, сейчас осталось порядка 300 судов, из них 5% у владельцев, связанных с Украиной, 2% – с Казахстаном и 10% зарегистрированы в России», – говорит управляющий директор Jet24 (оператор бизнес-авиации) Павел Захаров. Гендиректор Infomost Борис Рыбак также оценивает количество российских бизнес-джетов в 300–400.

«Присутствие в российском реестре дает некоторые преимущества и льготы при обслуживании на внутренних перелетах, но навигация за рубежом становится сложнее», – объясняет Захаров. «К примеру, получение немецкого разрешения может занимать

до 48 часов. Есть и закрытые по политическим поводам зоны, например, Украина».

Помимо налогов есть и другие причины, почему российская юрисдикция непопулярна, продолжает Захаров: недостаточна конфиденциальность, высоки бюрократические издержки – в России требовательное авиационное законодательство, а бизнес-авиация не выделена в отдельную категорию.

Минвостокразвития рассмотрело просьбу Сечина с точки зрения развития всей бизнес-авиации, по мнению министерства, обнуление пошлин и НДС приведет к увеличению парка судов и развитию сети аэродромов. Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что обнуление пошлин и регистрация судов в России приведут к созданию рабочих мест и росту бюджетных доходов, в том числе за счет техобслуживания (говорится в его письме). Не возражают ни ФАС, ни Минпромторг, следует из их писем.

«Если самолет прописан в России и летает 400 часов в год, то по нормам Росавиации ему необходим второй экипаж – это уже не два, а четыре рабочих места. Увеличится и штат технических специалистов по всей цепочке обслуживания самолета», – согласен Захаров. Но за рубежом условия хранения и обслуживания судов значительно лучше и дешевле, знает Рыбак.

В России наиболее популярны тяжелые (массой свыше 15 т и ценой \$6–60 млн) бизнес-джеты: Bombardier Challenger и Global, Gulfstream, Embraer, Falcon, для судов до 15 т и так действует нулевая пошлина, но остается НДС, резюмирует Захаров.

Источник: Ведомости

Бизнесмены и чиновники отказываются от личных самолетов

Российские предприниматели и бизнесмены на фоне кризиса стали реже пользоваться частными самолетами либо экономить, заказывая менее вместительные и роскошные воздушные суда. «Лента.ру» разбиралась, что ждет бизнес-авиацию в России и поможет ли ей обнуление пошлин на ввоз американских, канадских и бразильских бизнес-джетов.

Бизнес-джеты разлетелись

Экономический кризис в России бьет не только по простым гражданам. Слегка пошатнулось (хотя, скажем прямо, не катастрофично) материальное положение российских бизнесменов.

Еще пару лет назад парк самолетов бизнес-авиации, принадлежащих отечественным компаниям и предпринимателям, а также аффилированным с ними

лицам, оценивался в 500-550 единиц, сейчас речь идет о 400-450 штук, сообщил «Ленте.ру» директор научного центра экономического мониторинга, анализа и прогнозирования ГосНИИ Гражданской авиации Александр Фридлянд.

Управляющий партнер оператора бизнес-джетов Jet24 Павел Захаров подтверждает, что многие собственники в России избавляются от частных самолетов. Однако он не видит в этом катастрофы. Оценка Захарова оптимистична — сокращение бортов бизнес-авиации от 600 до 450-500 единиц. «До 2014 года вообще наблюдался ежегодный рост парка. Кто хотел срочно избавиться от своих самолетов в кризис, их уже продал. Стрессовые сделки закончились», — подчеркивает менеджер. Bombardier ранее оценивала в 600 единиц количество бизнес-джетов в России и странах СНГ, но в прошлом году снизила

прогноз на 15 процентов.

Точное число бизнес-джетов, принадлежащих россиянам, установить сложно, поскольку подавляющее большинство таких воздушных судов зарегистрировано за границей. В основном это Бермудские и Каймановы острова, Аруба, остров Мэн. Кроме того, госкомпании, олигархи, а тем более чиновники такие покупки не афишируют.

По данным ГосНИИ Гражданской авиации, на начало 2016 года в российском реестре было порядка 180 самолетов деловой авиации. Это больше, чем в Испании и Бразилии (150 и 130 бизнес-джетов), но значительно меньше, чем в США — там счет идет на тысячи. За 2014-2015 годы в пересчете на вылеты рынок бизнес-авиации в России сократился как минимум на 40 процентов, наиболее существенно — за прошлый год, установили в ГосНИИ. В большинстве случаев богатые россияне, топ-менеджеры и госслужащие летали на частных самолетах за границу. Однако за последние два года назад соотношение изменилось: сейчас до трети рейсов осуществляется внутри России, уточняет Фридлянд. Арендные ставки на такие воздушные суда, по его словам, упали на 10-15 процентов. «Сказались кризисные явления в российской экономике и западные санкции. Уменьшилось количество заключаемых международных контрактов и их суммы», — говорит эксперт.

По оценкам Strategy Partners, сектор бизнес-авиации будет расти почти на три процента ежегодно, уступая только рынку грузовых самолетов. В 2020 году он должен составить 16 миллиардов долларов против 11 миллиардов в 2015-м. В структуре мирового рынка бизнес-джетов Россия и СНГ будут занимать по три процента. Лидерами в этом сегменте останутся Северная Америка, Европа и Китай. Его



Фото: Дмитрий Петроченко

общий размер до 2035 года оценивается в 359 миллиардов долларов.

Гендиректор JetHunter Артур Абаджян считает, что именно санкции против российских чиновников и бизнесменов снизили трафик. Постоянные клиенты бизнес-авиации стали невыездными и теперь вынуждены летать на отдых не за границу, а в Сочи и Крым.

Руководитель проекта портала о бизнес-авиации BizavNews Дмитрий Петроченко подчеркивает: основной принцип бизнес-авиации, помимо скорости и комфорта, — это конфиденциальность. Многие клиенты стараются не афишировать сам факт совершения рейса, поэтому полную картинку по трафику получить практически невозможно. Петроченко приводит экспертные оценки объема российского рынка бизнес-авиации — от 800 миллионов до миллиарда долларов в год (включают покупку новых самолетов, инвестпроекты в аэропортах, обслуживание и прочее), но считает их весьма условными.

Раз и навсегда

По данным Петроченко, примерно две трети эксплуатирующихся в России бизнес-джетов приходится на американские Gulfstream, канадские Bombardier и бразильские Embraer. За ними следуют Dassault Falcon и Cessna. Эксперт не верит в массовый исход клиентов деловой авиации в бизнес-класс обычных авиаперевозчиков. «Поверьте, бизнесмен, который хотя бы один раз летал бизнес-джетом, от него не уйдет. Но сейчас любой клиент пытается оптимизировать свои полеты: если раньше он летал исключительно на самолетах класса Gulfstream G550, Falcon 7X или Bombardier Global6000, теперь ему более интересен средний класс, а кому-то и малый»,



— убежден Петроченко. Вместе с тем он признает, что кризис почистил рынок: слабые игроки ушли, а оставшиеся оптимизировали «ценники» и портфолио услуг.

Не дешевы и сами VIP-самолеты, которые стоят от 4 миллионов до 100 миллионов долларов, и услуги по их аренде — средний чек составляет 30 тысяч евро (около 34 тысяч долларов). Однако не все чиновники в правительстве экономят на комфорте. Захаров утверждает, что многие из них продолжают пользоваться бизнес-джетами, несмотря на кризис.

И уточняет, что в России основные клиенты бизнес-авиации все же не госслужащие, а предприни-

матели и крупные сырьевые корпорации, такие как «Роснефть», «Лукойл» и «Сургутнефтегаз». Меньше всего кризис, по его словам, повлиял именно на них. Недавно «Газпром авиа» получила два самолета Dassault Falcon 7X (такие же воздушные суда эксплуатирует специальный летный отряд «Россия» для перевозки первых лиц государства). Топ-менеджер Jet24 уверен, что в этом году рынок бизнес-перевозок стабилизируется.

Нулевая пошлина не окрыляет

На днях «Ведомости» сообщили, что в правительстве с подачи главы «Роснефти» Игоря Сечина продолжают обсуждать идею обнуления ввозных

пошлин и НДС на самолеты бизнес-авиации. По данным издания, Сечина поддержал президент Владимир Путин, и в октябре 2016 года ответственные ведомства должны представить свои предложения. В Минэкономразвития «Ленту.ру» проинформировали, что «документов с просьбой представить нашу позицию пока не поступало». Минпромторг инициативу по обнулению пошлин не поддерживает, ссылаясь на то, что в России эксплуатируются ВИП-версии отечественных самолетов Ил-96, Ил-62М, Ту-204, Ту-214, Ту-154М, Ту-134, Як-42 и Як-40, а также Sukhoi Business Jet. «Это повлияет в первую очередь на снижение стоимости покупаемых за рубежом самолетов в интересах частных лиц, а не на решение каких-либо социально значимых для страны и граждан задач», — сказал «Ленте.ру» представитель министерства. В Минпромторге добавили, что на Уральском заводе гражданской авиации ведется сборка первых четырех самолетов L-410, который также может быть доработан под ВИП-комплектацию. В Минфине и Минтрансе на запросы не ответили.

Ввозные пошлины на бизнес-джеты достигают 30 процентов от их стоимости в зависимости от класса, еще 18 процентов приходится на НДС. Таким образом, самолет иностранного производства за 5 миллиардов рублей в случае импорта в Россию автоматически дорожает на 1,5-2,5 миллиарда.

Но это далеко не единственный минус регистрации Bombardier, Gulfstream или Falcon в России. Поэтому эксперты считают обнуление пошлин маловероятным, а саму эту меру, в случае ее одобрения правительством, неэффективной. Партнер Strategy Partners Group Артем Малков обращает внимание на то, что значительная доля бизнес-джетов приобретает в лизинг, и в этом случае страну регистрации определяет лизинговая компания — большинство

из них зарубежные. Даже часть наших лизинговых компаний использует иностранные юрисдикции из-за более благоприятного налогового режима, а также английского права, которое надежнее защищает их интересы, поясняет он. Российские владельцы бизнес-джетов зачастую предпочитают для них «зарубежную прописку» либо оформляют воздушное судно на иностранные компании для более надежной защиты своей собственности в случае судебного преследования.

Отсутствие в российском законодательстве такой

категории, как бизнес-авиация, по словам отраслевых экспертов, создает технические сложности при выполнении полетов по некоторым направлениям, а эксплуатация ВС, зарегистрированных в России, снижает их остаточную стоимость при продаже. Кроме того, для бизнес-джетов массой до 15 тонн ввозная пошлина уже равна нулю. Впрочем, российские бизнесмены предпочитают тяжелые, вместительные и дорогие иностранные самолеты, а чиновники — спецверсии отечественных машин.

Источник: *Лента.ру*



Фото: Дмитрий Петроченко

Самолет недели

Оператор: *Fujairah Aviation*

Тип: *Dassault Falcon 7X*

Год выпуска: **2013 г.**

Место съемки: **июль 2016, Geneva - Cointrin (GVA / LSGG), Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко