



На этой неделе была поставлена точка в итогах 2016 года. Поставки деловых самолетов подсчитаны, финансы «подбиты», и итоги оказались не совсем те, на которые рассчитывала авиационная общественность. Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в 2016 году. Согласно отчету ассоциации, в течение прошлого года поставки самолетов авиации общего назначения уменьшились на 3,9% по сравнению с 2015 годом. Всего за год поставлен 2241 самолет на общую сумму \$20,7 млрд. (в 2015 году – 2331 самолет и \$24,1 млрд.) Поставки вертолетов за тот же период также снизились на 16,9%, до 861 единицы, а их стоимость упала на 23,0%, до \$3,6 млрд.

На этой неделе Gulfstream Aerospace сообщила о первом полете второго летного экземпляра новейшего бизнес-джета Gulfstream G600. Самолет провел в воздухе 4 часа 26 минут и присоединился к программе летных испытаний. Всего в сертификационных полетах будет задействованы три машины.

И еще одно событие мы не смогли обойти стороной. В этом месяце исполняется 50 лет с тех пор, как вертолет BO105 выполнил свой первый полет. BO105 задумывался как двухтонный многоцелевой вертолет, созданный с применением передовых технологий и материалов. Именно с модели BO105 началась история компании Airbus Helicopters на российском рынке. В 1995 году вертолет BO105 МЧС России выполнил свой первый полет. Порядка 400 вертолетов, около трети от общего числа произведенных машин, по-прежнему находятся в эксплуатации.



С надеждой на будущее

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в 2016 году. В течение прошлого года поставки самолетов АОН уменьшились на 3,9% по сравнению с 2015 годом **стр. 22**



А-Групп подводит итоги и делится планами

В прошедшем году компания реализовала ряд крупных инфраструктурных проектов, среди них – строительство двух новых ангаров **стр. 23**



Высокая планка

17 февраля в Московском городском гольф клубе прошло вручение первой Национальной премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья Бизнеса» **стр. 24**



Есть ли жизнь без мяса?

Кулинарные заметки. В преддверии великого православного поста хочется поговорить о постном меню и о вегетарианских блюдах в целом **стр. 27**

Gulfstream G650



Сухие цифры

По состоянию на 1 января 2017 года в мире эксплуатируется 36674 реактивных деловых самолетов. Прирост за последний год составил 2.9% (992 самолета). Лидером по количеству бизнес-джетов остается США с 20477 самолетами (+2.8%, +583 самолета). Далее идет Северная Америка (Канада и Мексика) - 2388 (2.8%, +646), Европа - 3880 (2.0%, +77), Южная Америка - 3361 (-0.4%, -15), Азия - 2696 (7.6%, +190), Африка - 1366 (1.7%, +23), Австралия и Океания - 718 (2.3%, +16).

В ближайшие 10 лет на рынок будет поставлено 8300 новых бизнес-джетов. Распределение по регионам следующее:

- Северная Америка - 3930
- Европа - 1530
- Южная Америка - 790
- Китай - 700
- СНГ - 400
- Страны АТР - 400
- Ближний Восток - 350
- Африка - 200

А теперь рассмотрим символическую пятерку стран с наибольшим количеством зарегистрированных бизнес-джетов по регионам:

Европа

- Германия - 689
- Великобритания - 518
- Франция - 429
- Швейцария - 254
- Австрия - 192
- Россия - 185

Южная Америка

- Бразилия - 1558
- Венесуэла - 774
- Колумбия - 336

- Аргентина - 328
- Чили - 120

Северная Америка

- США - 20477
- Мексика - 1378
- Канада - 1314
- Панама - 130
- Гватемала - 103

Австралия и Океания

- Австралия - 590
- Новая Зеландия - 70
- Папуа Новая Гвинея - 27
- Новая Каледония - 8
- Фиджи - 5
- Французская Полинезия - 5

Азия

- Китай - 506
- Индия - 260
- Япония - 249
- Индонезия - 150
- Гонконг - 139
- Филиппины - 96

Ближний Восток

- Саудовская Аравия - 183
- ОАЭ - 141
- Кувейт - 31
- Иордания - 29
- Катар - 27

Африка

- ЮАР - 433
- Кения - 136
- Нигерия - 97
- Танзания - 92
- Ангола - 75



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

НБАА против закрытия аэропорта Санта-Моники

Национальная ассоциация деловой авиации США (НБАА) с пятью заинтересованными сторонами обратилась в Апелляционный суд США, округа Колумбия, с просьбой пересмотреть недавнее решение FAA, которое может негативно повлиять на будущее Santa Monica Municipal Airport (SMO), Калифорния. Другими участниками петиции стали Ассоциация аэропорта Санта-Моника, две компании, работающие в аэропорту – Bill's Air Center и Kim Davidson Aviation и два оператора – RedGate Partners и Wonderful Citrus.

В январе Федеральное управление гражданской авиации США объявило, что достигло соглашения с администрацией города Санта-Моника о возможности закрытия в конце 2028 года исторического аэродрома, которое также позволит городу немедленно начать процесс сокращения длины единственной взлетно-посадочной полосы с 4973 футов до 3500 футов.

Президент и главный исполнительный директор НБАА Эд Болен назвал кажущееся уступки FAA красноречивому меньшинству жителей Санта-Моники,

«единственным в своем роде событием», которое может серьезно ограничить доступ авиации из всей Южной Калифорнии и ко остальной территории США.

«Аэропорт Санта-Моника является жизненно важным активом нашей авиационной системы, как на местном, так и на национальном уровне, и служит в качестве важного транспортного узла для всего района Лос-Анджелеса», - добавил Болен. «НБАА активно поддерживает неограниченный доступ деловой авиации в SMO, как с помощью этой петиции, так и другими доступными каналами».

В дополнение к подаче апелляции, НБАА с партнерами продолжают рассматривать все варианты ответа на соглашение FAA и города, включая работу по нескольким текущим административным жалобам, не учтенным в соглашении. Это 16 претензий, поданных НБАА и другими сторонниками аэропорта, в которых утверждается, что город не справился с финансированием аэропорта, в том числе из-за отказа сдавать в аренду площади заинтересованным компаниям.



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

ОНАДА проведет II ежегодный семинар

20-21 марта в Москве, в отеле «Аэростар», состоится II ежегодный практический семинар по вопросам безопасности в деловой авиации. Первая встреча прошла в марте 2016 года и была посвящена вопросам безопасности полетов. В семинаре приняло участие более 50 представителей организаций, занятых в деловой авиации.

В этом году семинар получил развитие. Теперь тематика семинара значительно расширена, что делает его интересным не только для операторов деловой авиации, но и для аэропортов, ФВО, компаний, занятых в сегменте наземного обслуживания, сервиса и др.

Программа включает в себя следующие темы:

- безопасность полетов;
- безопасность топливообеспечения;
- обзор стандарта обеспечения наземного обслуживания IS-BAH;

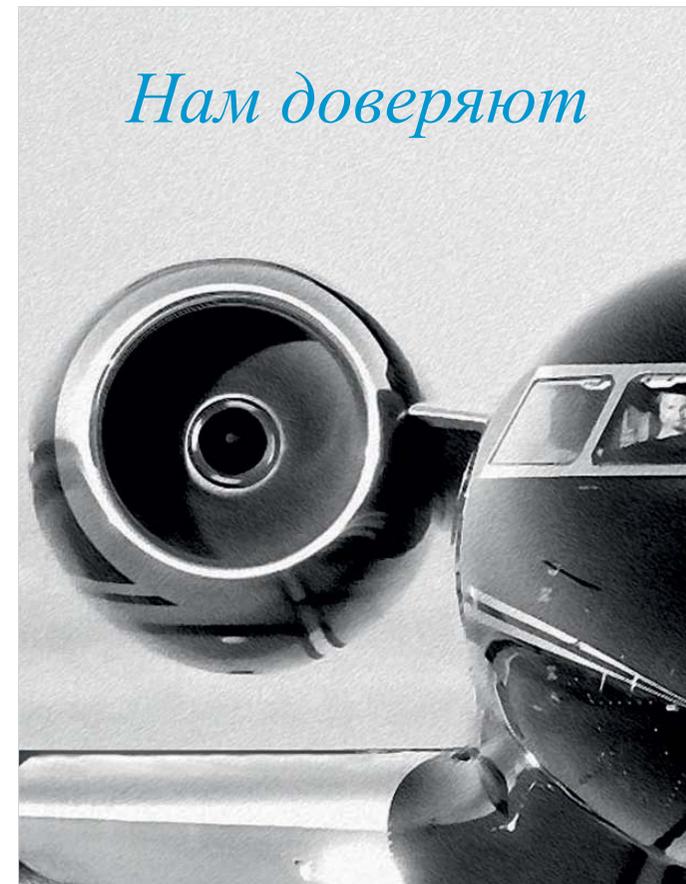
- правовые аспекты вопросов безопасности в деловой авиации.

Перед аудиторией с докладами выступят представители Международного совета деловой авиации IBAC, Bombardier Business Aircraft, AIR TOTAL, Национальной ассоциации воздушного права, МГТУ ГА. Семинар проходит при поддержке и участии Bombardier Business Aircraft и AIR TOTAL.

Для проведения семинара выбрана новая площадка, что позволит принять до 80 участников.

Семинар рассчитан на полтора дня, всем участникам мероприятия будут вручены сертификаты. Участие в семинаре бесплатное с обязательной предварительной регистрацией.

Информация о семинаре будет размещаться на сайте ОНАДА www.rubaa.ru.



 **SkyClean** | профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Phenom 300 – лидер по поставкам в 2016 году

Embraer Phenom 300 четвертый год подряд становится самым массовым поставляемым бизнес-джетом в мире. В 2016 году бразильский производитель передал заказчикам 63 самолета данного типа. Являясь одним из самых привлекательных легких бизнес-джетов для долеговых программ, чартерных и корпоративных полетов, а также для частного использования, в настоящее время в 30 странах эксплуатируется почти 390 самолетов Phenom 300. На сегодняшний день флот налетал в общей сложности почти 500000 часов. Phenom 300 также стал наиболее поставляемым бизнес-джетом в 2013, 2014 и 2015 годах.

Напомним, что согласно отчету компании, за минувшие 12 месяцев производитель передал заказчикам 117 бизнес-джетов (73 легких бизнес джета Phenom и

44 семейства Legacy и Lineage). Самым ударным для производителя традиционно выдался четвертый квартал, когда Embraer поставил 43 самолета (25 Phenom и 15 Legacy/Lineage).

Embraer Phenom 300 предлагает исключительный комфорт, выдающаяся работа и низкие эксплуатационные расходы, задаст новый стандарт в категории легких бизнес-джетов. Однопилотный самолет Phenom 300 может перевозить до восьми пассажиров на максимальной высоте в 13 716 метров и максимальной скоростью в 0.78 Mach. Самолет способен преодолевать расстояния в 3 334 км. с 6 пассажирами на борту, оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney Canada PW535Es с тягой в 1450 кг и авиационной электроникой Garmin.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Маркетинговый дисконт

Администрация London Oxford Airport вводит новую услугу для операторов и владельцев воздушных судов, которые впервые пользуются услугами аэропорта. Программа «Try and Fly» позволяет избежать оплаты аэропортовых сборов, а также получить 50% скидку на первую неделю парковки для новых клиентов аэропорта. Дополнительный бонус – скидка на топливо 2,5%.

Таким образом, администрация аэропорта пытается привлечь новых клиентов, как для разовых полетов, так и для постоянного базирования. Для владельцев турбовинтовых самолетов также предусмотрен специальный пакет с существенным дисконтом. Единственным условием является ряд формальностей: предварительное оповещение о времени прилета (48 часов), а максимальная взлетная масса воздушно-

го судна должна превышать 16 тонн. Минимальная заправка самолета при этом должна составлять, как минимум 500 литров.

Начиная с 2007 года, аэропорт активно инвестировал и в развитие аэродромной инфраструктуры. В частности, была существенно модернизирована взлетно-посадочная полоса, закуплена и смонтирована современная навигационная система (что позволило вдвое увеличить количество взлетно-посадочных операций) и существенно расширен перрон. В среднем каждый день аэропорт принимает или выпускает около 30 бизнес-джетов. А это почти четверть всего объема операций деловой авиации в лондонском авиаузле. Оксфордский аэропорт, принадлежащий девелоперской компании Reuben Brothers, является базовым для семи чартерных операторов.



Ангарное хранение самолетов
по разумной цене

www.riga.aero

EASA проверила Silk Way Helicopter Services

С 23 по 24 февраля 2017-го года в компании Silk Way Helicopter Services была проведена очередная аудиторская проверка со стороны Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA). Как прокомментировали BizavNews в компании, проверка в SWHS была успешно завершена и официально утверждено соответствие всем международным стандартам и рекомендациям.

На данный момент у компании достаточно большой парк воздушных судов, который базируется в аэропорту Забрат и включает вертолеты Airbus Helicopters AS332L1 (Super Puma), Airbus Helicopters EC155 B1 (Dauphin), Ми-8 МТВ-1, Ми-171. За последнее время парк Silk Way Helicopter Services был пополнен двумя новыми вертолетами типа Sikorsky S-92A, а с 2013 года семью AW139 (Offshore&SAR,

VIP). И как следствие – ежегодно вертолеты Silk Way Helicopter Services перевозят более 40 тысяч пассажиров.

Silk Way Helicopter Services сертифицирована по требованиям EASA (Part145), Международной Организацией по Стандартизации в области менеджмента качества (ISO 9001:2008), и поскольку компания предоставляет также услуги в области перевозки пассажиров нефтедобывающим компаниям, также и в соответствии с требованиями OGP AMG (Oil & Gas Producers Aircraft management guidelines). Все линейное и базовое обслуживание собственных воздушных судов осуществляется силами компании. Возможности для этого превосходные. Здание ангара, площадью 4000 м2 состоит из стальных и бетонных конструкций.



Фото: Дмитрий Петроченко

Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый
G650

Flexjet полетел по Европе

Американский долевого оператор Flexjet последовательно реализует свои планы по экспансии на международные рынки. В мае прошлого года в рамках EBACE 2016 представители компании официально подтвердили информацию о приобретении европейского оператора с действующим сертификатом эксплуатанта. И на днях стало известно, что Flexjet LTD (британская «дочка» Flexjet, бывшая FlairJet) получила первый самолет Nextant 400XTi. До конца месяца в распоряжение компании появятся еще три машины, а к концу года парк увеличится до 10 машин, включая самолеты с большими кабинами.

Но и это не самое главное – Flexjet получил долгожданный европейский АОС, который позволит ему выполнять рейсы по Европе. Самолеты компании будут базироваться в Birmingham Airport, но несколько позже количество баз увеличится.

Рэй Джонс, управляющий директор Flexjet, пообещал, что сохранит весь персонал компании и действующие контракты на управление воздушными судами. «FlairJet будет продолжать работать на чартерном рынке и в интересах частных владельцев, но под брендом Flexjet».

Основная задача Flexjet в Европе следующая: в связи с тем, что оператор приступил к эксплуатации в США ультрадальних бизнес-джетов Bombardier Global и Gulfstream G450, и ростом спроса на трансконтинентальные перелеты, топ-менеджмент оператора посчитал, что перелеты в внутри Европы должны быть такими же простыми и доступными, как и в Штатах. Тяжелым самолетам в небольшие европейские города «путь заказан», а вот Nextant 400XTi с лихвой компенсирует этот пробел. В Flexjet обещают, что долевого программы будут аналогичны американским.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance /

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM
SALES@NEXTANTBBA.COM
+372 630 00 10



Ровно сто

Швейцарский авиапроизводитель Pilatus Aircraft по итогам года поставил более 90 PC-12NG. А если быть точным, то Pilatus Aircraft передал заказчикам ровно сто коммерческих самолетов, 91 PC-12NG и 9 PC-6. Общая стоимость поставленных самолетов составила \$461,4 млн.

Как подчеркивают в Pilatus Aircraft, последний раз такой рекорд устанавливался в 2008-2009 годах. В компании это связывают не только с изменением ситуации на рынке, но и очень удачным дебютом PC-12NG 2016 модельного ряда. К сравнению, Pilatus Aircraft в 2015 году передал клиентам 70 турбовинтовых самолетов PC-12NG и четыре PC-6.

Сейчас самым емким рынком для PC-12 продолжают оставаться США, где эксплуатируется 1021 самолет (75%), далее идут Европа (158 и 12% соответственно),

Австралия (62 и 4%), Южная Америка (31 и 2%) и Азия (26 и 2%). В середине будущего года Pilatus планирует поставить юбилейный 1500 самолет PC-12. В 2016 году география поставок Pilatus Aircraft была достаточно разнообразной. Самолеты одинаково хорошо поставлялись клиентам, как на традиционные рынки, так и новые, например, в Намибию и ОАЭ, где GI Aviation впервые «попробовала» турбопроп на коммерческих направлениях.

«Мы получаем очень позитивные отзывы от наших клиентов на обновленную версию 2016 года и продолжаем работать по усовершенствованию наших будущих модификаций. В следующем году мы представим клиентам самолет, оборудованный кислородными масками для пассажиров. Это связано с новыми европейскими правилами для коммерческих эксплуатантов», - говорят в компании.



Фото: Дмитрий Петрович

PILATUS

PILATUS PC-12
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

TAG Aviation сертифицировал ACJ319 по ETOPS 120

TAG Aviation получил сертификат авиационных властей Великобритании (UK CAA) на выполнение полетов по ETOPS 120 на самолете Airbus ACJ319. Речь идет о воздушном судне G-OACJ, которое пополнило чартерный парк компании в середине прошлого года. 19-местный самолет был выпущен в 2005 году и ранее эксплуатировался частной компанией Aravco в интересах Al Salam.

Как комментируют в компании, в новом лайнере есть все для комфортабельного перелета даже на длительные расстояния: просторная гостиная с диванами и креслами, обеденная зона, места бизнес-класса с полностью раскладывающимися креслами-кроватями, душевая комната. Именно постоянные запросы на перелеты через Атлантику стали основной причиной получения соответствующего одобрения.

ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards, в официальном документе расшифровывается как акроним Extended Twin OperationS) – нормы, особые требования к выполнению полетов на двухмоторном самолете на малоорентированной местности, разработанные Международной организацией гражданской авиации ИКАО. По нормам ETOPS маршрут двухмоторного самолета должен быть построен таким образом, чтобы он постоянно находился в пределах определенного времени полета до ближайшего аэродрома, где можно было бы совершить аварийную посадку в случае отказа одного из двигателей (ETOPS 120 – 120 минут полета до ближайшего аэродрома). Это позволило урегулировать правила полетов через океан, пустыню либо полярные зоны для таких двухдвигательных самолетов, как A300, A310, A330, A320, Boeing 737, 757, 767, 777, Ту-204.

Флот TAG Aviation насчитывает более 120 самолетов (53 собственных), которые базируются в США, Великобритании, Швейцарии, Испании, России, Украине и странах Ближнего Востока, а также Гонконге. До конца этого года TAG Aviation рассчитывает ввести в эксплуатацию еще несколько бизнес-джетов. В настоящее время TAG Aviation Group имеет свидетельство эксплуатанта в Швейцарии, Великобритании, Испании, Бахрейне и Гонконге.

Помимо выполнения чартерных рейсов TAG Aviation активно работает в других сегментах, включая управление воздушными судами, услугами ТОиР и обучение персонала. Также TAG Aviation управляет собственными FBO в Женеве, Фарнборо, Сионе и Мадриде, где компания оказывает полный спектр услуг, включая наземное обслуживание и топливообеспечение.



ABS Jets получил флагманы

Чешская компания ABS Jets получила на правах управления сразу два бизнес-джета производства Gulfstream Aerospace. Речь идет о самолетах G650 (P4-GVI) и G550 (OK-JMD) 2016 года выпуска. В настоящее время ABS Jets уже имеет в своем парке один G550, а G650 стал первым самолетом данного типа в Чехии.

ABS Jets была создана в 2004 году и имеет базы в Праге, Чехии, и Братиславе, Словакия. В компании работает более 200 человек, и она специализируется на чартерных услугах и управлении воздушными судами. В настоящее время оператор управляет 12-ю воздушными судами, в том числе ультрадальними и тяжелыми джетами. Для чартерных перелетов доступны шесть самолетов Embraer Legacy 600, два Embraer Legacy 650, один Embraer Phenom 300 и один Bombardier Learjet 60 XR.

ABS Jets имеет собственный центр технического обслуживания, а также ангар площадью 43055 квадратных футов. В настоящее время компания располагает своими техническими базами в Праге и Братиславе, а в ближайшие годы планирует открыть филиалы в Киеве и Софии.

В феврале текущего года компания получила сертификат IS-BAH (Международной стандарт для наземных провайдеров деловой авиации). Данный сертификат стал 27-м в мире.

Своими основными рынками, помимо стран Восточной Европы, оператор считает Россию, Украину, а также Объединенные Арабские Эмираты. Сейчас компания является крупнейшим бизнес-оператором Восточной Европы, и как предполагают эксперты, 2016 год компания закончит с позитивными финансовыми результатами.

Nomad Aviation увеличивает парк

Швейцарский оператор Nomad Aviation AG, базирующийся в Берне, сообщает о добавлении в чартерный парк самолета Cessna Citation CJ, который доступен для заказа с февраля текущего года. Самолет внесен в швейцарское свидетельство эксплуатанта и будет задействован на коротких внутри европейских направлениях.

«Наши пассажиры ценят не только комфорт, но и производительность бизнес-джета. С базой в Швейцарии самолет, безусловно подходит для коротких перелетов внутри Европы, включая небольшие аэродромы. CJ позволяет вместить до пяти пассажиров и оборудован туалетной комнатой. Дальность полета нашего нового самолета составляет около 1000 морских миль, что позволяет беспосадочно летать как в крупные европейские центры, так и на популярные курорты», - комментирует Томас Коли, старший вице-президент по продажам Nomad Aviation.

Сейчас чартерный парк самолетов оператора вклю-

чает Bombardier Global 5000, Bombardier Global XRS, Bombardier Challenger 604, Embraer Legacy 600, Beechcraft Premier 1A и Cessna CJ1+.

Nomad Aviation AG работает на рынке деловой авиации в двух сегментах: бизнес-чартер и управление воздушными судами. Парк оператора состоит из самолетов Bombardier Global 5000, Bombardier Challenger 604/605, Embraer Legacy 600, Gulfstream G450/G200, Cessna Citation CJ1+/CJ3 и Citation X. Самолеты Nomad Aviation AG, помимо Швейцарии, имеют также регистрацию Австрии, Марокко и Мальты.

В 2013 году Nomad Aviation объявил о создании на Мальте дочерней компании Nomad Aviation (Europe) Ltd и получении сертификата коммерческого эксплуатанта (Air Operator Certificate), выданный авиационными властями острова (Transport Malta Civil Aviation Directorate).



Есть первый рубеж

Программа летных испытаний новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7000 набирает обороты. Первый летный прототип FTV1 провел в воздухе сто часов. Вторая машина FTV2 уже полностью собрана и в ближайшее время совершит свой первый полет.



«FTV1 показывает высокий уровень зрелости, демонстрируя все летно-технические характеристики, которые были анонсированы ранее», - комментирует президент и главный исполнительный директор Bombardier Ален Бельмара.

В программе летных испытаний примут участие пять прототипов. Четыре самолета в настоящее время находятся в различной степени готовности. Bombardier планирует передать первый самолет заказчику уже во второй половине 2018 года. Как отмечают аналитики, производитель имеет более 200 заказов на самолеты семейства Global, большая часть которых приходится на 7000. Стоимость самолета в ценах 2016 года составляет \$ 72,5 млн.

Анонс программы семейства ультрадальних бизнес-джетов Global 7000 и 8000 состоялся в сентябре 2010 года. Global 7000 и 8000 имеют одинаковые двигатели GE Passport 20 тягой 16500 фунтов. Global 7000 по размерам больше своего собрата и имеет расчетную дальность 7300 морских миль (10 пассажиров, экипаж из четырех человек и скорость 0,85 Маха). Более короткий Global 8000 будет летать на дальность 7900 миль при тех же условиях, но с восемью пассажирами.

Второй G600 поднялся в воздух

Компания Gulfstream Aerospace сообщает о первом полете второго летного экземпляра новейшего бизнес-джета Gulfstream G600. Самолет провел в воздухе 4 часа 26 минут и присоединился к программе летных испытаний. Всего в сертификационных полетах будет задействованы три машины. Сборка третьего прототипа вышла на финальную стадию.

Первый G600 поднялся в воздух 17 декабря прошлого года и с тех пор выполнил 22 полета (150 летных часов). Нареканий со стороны инженеров в настоящий момент не выявлено. Первый летный прототип протестируется на флаттер и критические режимы полета. Вторая машина будет задействована в испытаниях на полетные нагрузки.

«Продолжение программы летных испытаний G600 является знаковым для нас и наших клиентов, ко-

торые следили за этим самолетом с самого начала», - сказал Марк Бернс, президент компании Gulfstream. «Мы с нетерпением ожидаем поставок этого самолета в 2018 году. Сегодняшний полет, который шел без замечаний, представляет собой значительный шаг вперед на пути к сертификации и началу поставок».

G600 способен покрыть расстояние в 11 482 км (6 200 морских миль) со скоростью 0,85 Маха или 8 890 км (4 800 морских миль) со скоростью 0,9 Маха. Его максимальная эксплуатационная скорость составляет 0,925 Маха и равна показателям флагмана Gulfstream G650ER.

Gulfstream Aerospace планирует получить сертификат типа на этот самолет в 2018 году, первые поставки намечены на конец этого же года.



Piper увеличил поставки на 26%

Американская Piper Aircraft увеличила поставки самолетов в прошлом году на 26,7%, следует из отчета General Aviation Manufacturers Association (GAMA). Согласно данным GAMA, за минувшие 12 месяцев американский производитель передал заказчикам 127 самолетов на \$150 млн. Лидером поставок остался PA-28-181 Archer III (42 машины), и новичок M600, поставки которого начались в третьем квартале, также показал отличные результаты - 22 самолета.

Поставки по другим самолетам:

- PA-46-500TP M500 - 26 машин
- PA-46R-350T Matrix - 12 машин
- PA-44-180 Seminole - 10 машин
- PA-28R-201 Arrow - 7 машин
- PA-28-161 Warrior III - 5 машин
- PA-34-220T Seneca V - 3 машины

По словам исполнительного директора Piper Aircraft Саймона Калдекотта, компания отойдет от практики интенсивного внедрения продуктов и станет строго ограничивать производство своих новых самолетов. Поставки новейшего шестиместного, одномоторного турбовинтового M600 по-прежнему будут играть важную роль для роста производителя, но не за счет чрезмерного расширения производственной программы.

«Мы будем сдерживать производство новых M600. В отличие от предыдущих новых моделей, которых в первый год было выпущено большое количество, с M600 такого не будет. Так что делайте ваши заказы в ближайшее время. Мы уже распродали практически все слоты на 2017 год», - говорит Калдекотт.

В 2016 году поставлено 42 Citation Latitude

Textron Aviation Inc передала в 2016 году заказчикам 42 бизнес-джета Cessna Citation Latitude. Поставки первых Latitude начались в августе 2015 года, с тех пор самолет получил 35 одобрений от авиационных властей различных стран, а суммарный налет составил 18000 летных часов. В настоящее время в мире эксплуатируются 58 Citation Latitude.

Как комментируют в компании, Citation Latitude – это ответ на новую главу в путешествии с бизнес-авиацией. «Старания высокопрофессиональных дизайнеров реализовались в открытом, просторном, светлом и утонченном салоне в данной категории

воздушных судов. Приближаясь к осуществлению задуманного дизайна, разработчики разместили концепт салона в сервисном центре Cessna, где нынешние и будущие клиенты могли тщательно изучить каждую деталь и высказать свои замечания и пожелания. В результате получился Citation Latitude: современный формат комфорта 1,96 м в ширину, 1,83 м в высоту и более 6,63 м в длину. С той же тщательностью на основе этого интерьера разработан и фюзеляж. Теперь пассажиры могут наслаждаться бизнес-джетом мирового класса, способным преодолеть дистанцию до 4630 км на высоте 13106 м и вмещать в своем уютном салоне до 9 пассажиров».



Фото: Дмитрий Петроченко

DCAF порабатает с Falcon 7X

DC Aviation Al-Futtaim (DCAF), совместное предприятие между Al-Futtaim с головным офисом в Дубае и немецкой DC Aviation, получила от Главного управления гражданской авиации ОАЭ (GCAA) расширение своей лицензии CAR145, обрета таким образом право на выполнение оперативного технического обслуживания самолета Dassault Falcon 7X.

Расширение лицензии CAR145 позволит DCAF в собственном ангаре в Дубае (Dubai South) выполнять работы по техническому обслуживанию самолета Falcon 7X категории B1 (планер и двигатель) и категории B2 (авиационное и радиоэлектронное оборудование).

Помимо Falcon 7X DCAF предоставляет услуги по оперативному техническому обслуживанию для клиентов, эксплуатирующих следующие типы самолетов: Bombardier Global Express, Challenger 604/605, самолеты семейства Airbus 320, Global 6000, а также Global 5000 Vision Flight Deck.

После сдачи в эксплуатацию нового ангара площадью 6.800 кв метров, которая по плану намечена на конец этого года, DCAF сможет расширить спектр своих услуг в области технического обслуживания. Это расширение практически удвоит пропускную способность ангара и позволит DCAF оборудовать два дополнительных дока для технического обслуживания узкофюзеляжных самолетов, оставляя при этом более чем достаточно места для мастерских и складских помещений.

На сегодняшний день существующий ангар DCAF площадью 5,7 тыс. кв. метров позволяет свободно разместить несколько самолетов класса ACJ или BBJ, сверхдальних бизнес-самолетов таких, как Falcon 7X, Global Express или Gulfstream G650.

VTS Jets получила одобрение по ФАП-285

17 февраля 2017 года компания VTS Jets получила сертификат соответствия требованиям Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 года № 285 (ФАП-285). Получение сертификата позволяет специалистам компании выполнять работы по техническому обслуживанию бизнес-джетов российской регистрации.

Андрей Валерьевич Акопов, генеральный директор VTS Jets отметил: «Количество бизнес-джетов, внесенных в Госреестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, неуклонно возрастает.

Стараясь максимально удовлетворить запросы российских клиентов и откликаясь на требования рынка, руководством и акционерами компании VTS Jets было принято решение о проведении комплекса мероприятий, направленных на получение сертификата соответствия организации требованиям Федеральных авиационных правил ФАП-285.

Успешное прохождение аудита Росавиации и, как следствие, получение одобрения, явилось закономерным результатом слаженных усилий всей команды профессионалов, работающих в нашей компании».

VTS Jets - организация по техническому обслуживанию воздушных судов Global Series и Challenger 300/350/604/605/850 производства Bombardier. VTS Jets является обладателем сертификата EASA Part-145 (EASA.145.0303), сертификата соответствия требованиям Федеральных авиационных правил ФАП-285 и одобрений от авиационных властей Каймановых островов, Бермуд, Катара и Арубы. Линейное техническое обслуживание воздушных судов VTS Jets осуществляет в новом специализированном ангаре во «Внуково-3». Услуги AOG предоставляются во всех московских аэропортах (Внуково/Домодедово/Шереметьево), а также в других воздушных гаванях России и стран СНГ. VTS Jets также предоставляет услуги по поддержанию летной годности воздушных судов.



Хелипорт Истра обслужит AS350B2

Официальный сервисный центр Airbus Helicopters входящего в федеральную сеть «Хелипорты России» вертолетного центра «Хелипорт Истра» расширяет перечень обслуживаемых воздушных судов.



В конце февраля авиационно-техническая база «Хелипорт Истра» получила сертификат Федерального агентства воздушного транспорта на оперативное и периодическое техническое обслуживание вертолетов Airbus Helicopters модели AS350B2 с двигателями ARRIEL 1D1 (ранее - Eurocopter AS350B2).

Теперь сервисный центр вертолетного центра сертифицирован на осуществление работ по техническому обслуживанию по всем моделям вертолетов Robinson и трем моделям Airbus Helicopters.

Сертификация технического обслуживания вертолета Airbus Helicopters AS350B2 – часть программы дальнейшего развития собственной авиационно-технической базы вертолетного центра, обладающей высококвалифицированными инженерными кадрами и многолетним опытом обслуживания легких вертолетов.

Cadet сертифицирован в Европе

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) на этой неделе сертифицировало вертолет Robinson R44 Cadet. Планер Cadet, несущая система и силовая установка (Lycoming O-540-F1B5) такие же, как у R44 Raven I. При этом задние сиденья удалены обеспечивая достаточное пространство для груза. Максимальная взлетная масса была уменьшена до 2200 фунтов, а мощность двигателя снижена до 210 л.с. во взлетном режиме и до 185 л.с. в номинальном. Меньший вес и сниженная мощность обеспечивают увеличение запаса производительности на больших высотах и увеличивают межремонтный ресурс с 2200 часов до 2400 часов.

Для вертолета доступно разнообразное дополнительное оборудование, включая кондиционер, систему повышения устойчивости и автопилот, а также оборудование для обучения в режимах VFR или IFR.

Данные R44 Cadet:

- Взлетный вес - 2200 фунтов (998 кг)
- Вес пустого (включая масло и авионику) - 1432 фунтов (650 кг)
- Максимальный запас топлива (46,5 галлона) - 279 фунтов (126 кг)
- Вес пилота, пассажиров и багажа с полным запасом топлива - 489 фунтов (222 кг)
- Крейсерская скорость - до 110 узлов (127 миль/ч)
- Максимальная дальность (без резерва) - приблизительно 300 морских миль (550 км)
- Потолок при максимальном весе в зоне влияния земли - 8750 футов
- Потолок при максимальном весе вне зоны влияния земли - 5250 футов
- Скорость набора высоты - более 1000 футов в минуту
- Максимальная рабочая высота - 14000 футов



ElitAvia увеличивает парк

Словенский бизнес-оператор ElitAvia увеличил парк «мальтийской дочки», добавив Bombardier Global XRS 2011 года выпуска (9H-NGX). Ранее самолет «числился» за Bank of Utah Trustee (N451GX). В настоящее время ElitAvia имеет два свидетельства эксплуатанта – Словении и Мальты.

«Наличие мальтийского АОС существенно расширяет возможности для наших клиентов. Мальта обладает многими преимуществами. Это и геостратегическое расположение острова, и весьма благоприятное налоговое законодательство. Мы планируем за несколько лет превратить мальтийский филиал в некий форпост для полетов из Европы в Африку и Юго-Восточную Азию, тем самым продолжая инвестировать в новые проекты по созданию оптимальной инфраструктуры для нашей работы», – комментируют в компании.

ElitAvia со штаб-квартирой в Любляне и Валетте была основана в 2006 году и является частной компанией.

Помимо выполнения чартерных рейсов, компания активно работает на рынке услуг менеджмента воздушных судов, продажи и консалтинга. Оператор также имеет филиал в Атланте (США), Женеве (Швейцария), Париже (Франция), Аккре (Гана), Лагосе (Нигерия) и офис продаж в Москве. Флот компании состоит из 22 самолетов, включая флагманы Bombardier Global 6000 и Gulfstream G450. Компания имеет высший (третий) уровень IS-BAO (International Standard for Business Aircraft Operations) и входит в совет IBAC (International Business Aviation Council).

Обслуживание G650 доступно в Гонконге

Провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation Hong Kong (входит в Jet Aviation Group) получил сертификат EASA Part 145 на выполнение технического обслуживания самолетов Gulfstream G650, зарегистрированных в ЕС на производственных мощностях в Гонконге.

Сертификация подтвердила, что техническая станция Jet Aviation Hong Kong удовлетворяет требованиям, предъявляемым к производственным процедурам и системе качества, обеспечивающим высокий и единый уровень безопасности полетов. Аналогичные сертификаты имеют «дочки» в Сингапуре, Тетерборо, Гонконге, Дубай, Москве и Женеве.

Комментируя получение нового сертификата, в Jet Aviation Hong Kong надеются и на то, что в ближай-

шее время смогут помимо технического обслуживания предложить потенциальным клиентам и услуги в сфере переоборудования интерьеров, установки дополнительного оборудования.

Сейчас Jet Aviation имеет два мощных подразделения в Азии – в Гонконге и Сингапуре. По словам Найджела Паркера, управляющего директора компании Jet Aviation в Гонконге, благодаря открытию в феврале 2014 года в Сингапуре нового ангара Singapore Seletar Aerospace Park, количество азиатских клиентов, рассматривающих компанию в качестве управляющей или провайдера услуг ТОиР, существенно возросло.

Сейчас Jet Aviation управляет 14-ю G650 в регионе EMEA и Азии.



Flexjet растет

Американский долевого оператор Flexjet в 2016 году увеличил объемы продаж на 20%, причем более половины новых клиентов компании – пользователи других долевого программ. Количество летных часов в прошлом году увеличилось на 60%, доход от постоянных клиентов также вырос на 23%.

Компания сообщила, что ее флагман Gulfstream G450 был чрезвычайно популярен, и 100% летных часов, доступных в этом самолете, реализованы в прошлом году. А самое интересное ожидает Flexjet впереди, а именно существенное увеличение парка. После приобретения Flexjet, новые владельцы подтвердили твердый заказ на сумму около \$2,4 млрд. на 115 бизнес-джетов Bombardier, состоящий из 25 Learjet 75, 20 Challenger 350 и 10 Challenger 650, плюс контракт с Gulfstream. Всего в соответствии с договором Flexjet получит десять G450, шесть G650 и шесть G500. Соглашение также предусматривает дополнительный опцион на 28 самолетов (компания уже получила первые два Gulfstream G450, а в 2017 году начнутся поставки и Gulfstream G650, новые G500 в компанию будут поступать в 2018 году).

В целом, в течение последних 36 месяцев от Gulfstream Bombardier и Embraer оператор получил 55 новых самолетов. К ним относятся и Embraer Legacy 450, который присоединился к флоту в прошлом году.

Изначально принадлежавший канадскому авиапроизводителю Bombardier Aerospace, в конце 2013 года Flexjet был приобретен структурами Кена Риччи, а именно Directional Aviation Capital (DAC). DAC - инвестиционная компания, работающая на рынке бизнес-авиации, которая владеет Flight Options, Sentient Jet, Nextant Aerospace, Constant Aviation, Everest Fuel Management, Sojourn Aviation, Spinnaker Air и API.

Клуб «Бизнес Авиация» и «Коммерсантъ» провели семинар

На состоявшейся 17 февраля в Москве конференции для персональных ассистентов, секретарей, руководителей приемных и секретариата, организованной по инициативе Издательского Дома «Коммерсантъ», выступил управляющий директор Клуба «Бизнес Авиация» Андрей Калинин. Темой его сообщения стала чрезвычайно важная, профильная для участников данного форума тема организации поездок в интересах первых лиц.

В современную эпоху, полную динамику и требующую быстрых, оперативных решений, как никогда возросла роль личностного фактора. И в основе деятельности даже самого успешного и самостоятельного директора или владельца бизнеса лежит кропотливая и четкая работа его персонального ассистента, в том числе в области организации передвижения первого лица. Именно ориентирам, которые помогут личному ассистенту разбираться в непростой меха-

нике заказа чартера на частном самолете, Андрей Калинин посвятил свой яркий доклад, наполненный разбором конкретных кейсов, призванных помочь избежать типичных ошибок на всех стадиях поездки в интересах как бизнеса, так и отдыха. Подобные знания при грамотной и квалифицированной поддержке профессионалов индустрии бизнес-авиации позволят ассистенту, по словам спикера, стать доверенным лицом, в котором нуждается каждый руководитель.

Конференция, посвященная особенностям профессионального развития персональных ассистентов топ-менеджеров российских и международных компаний, также осветила проблемы работы с ключевыми менеджерами топовых компаний и экспатами, нюансы делового этикета, методы борьбы со стрессом на работе, вопросы делового стиля в одежде и многое другое.



Бизнес-авиация на «Крыльях России»

В Москве состоялось заседание Организационного комитета 20-го юбилейного авиационного конкурса «Крылья России», на котором были определены авиакомпании – соискатели премии в пятнадцати номинациях. В ближайшее время члены Экспертных групп начнут ознакомление с итогами работы претендентов в 2016, а в начале марта тайным голосованием определят победителей и лауреатов конкурса. Церемония награждения пройдет 27 марта 2017 года в Москве.

В этом году за звание лучшей компании - Авиакомпания года в номинации «Деловая авиация» поборются АО «Авиакомпания «РусДжет», ООО «Авиакомпания «Сириус-Аэро» и ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр». АО «Авиакомпания «РусДжет» также поборется за звание Авиакомпания года в номинации «Чартерные авиаперевозки».

Напомним, что в номинации «Деловая авиация» на соискание премии «Крылья России» по итогам 2015 года боролись следующие компании:

- ООО «АэроГео»
- ООО «Аэролимузин»
- ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»
- АО «Авиакомпания «Меридиан»
- ООО Авиакомпания «Сириус-Аэро»
- ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр»

Главный приз достался компании «Сириус-Аэро». За достижения в этой сфере были также награждены «Газпром авиа» и «Меридиан».

В состав Экспертных групп вошли компетентные специалисты из числа представителей авиационного бизнеса, общественных организаций и средств массовой информации, а также заслуженные деятели гражданской авиации и независимые эксперты.

Обратный эффект

2 марта 2017 г. вступило в силу постановление Правительства № 182 от 14 февраля 2017 г. «О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». Постановление вносит ряд существенных изменений, которые, по мнению АОПА-Россия, никаким образом не повышают уровень безопасности полетов, а в некоторых случаях имеется риск его снижения.

В частности, новые требования будут вынуждать пилотов задуматься о возвращении в «серые», бесконтрольные схемы полетов.

Так, например, с введен запрет вылета без подачи плана полета (иногда называемого «уведомлением» или «заявкой») даже в неконтролируемом воздушном пространстве. При отсутствии технической возможности подачи такого уведомления, пилот будет вынужден лететь и намеренно оставаться вне связи с диспетчером, что снизит безопасность полетов.

«В данном случае ужесточение правил приведет к обратному эффекту», - комментирует нововведения член Правления АОПА-Россия Александр Михай-

лов. «В условиях, когда большая часть территории страны не обеспечена устойчивой двухсторонней радиосвязью с органами ОВД на малых высотах и не обеспечена сотовой связью, выполнить все условия чиновников просто невозможно. Это приведет к снижению общей безопасности полетов, к серьезному ограничению малой авиации. А причины лишь в том, что вместо взаимодействия с пилотами, власть пытается снять с себя всю ответственность за возможные инциденты».

АОПА-Россия призывает Правительство привести требования по подаче планов полетов в соответствие с международной практикой и стандартами ИКАО, оставляя за командиром воздушного судна окончательное решение о подаче заявки при полете в неконтролируемом воздушном пространстве, в котором диспетчерское обслуживание просто не требуется. В противном случае, обязательность подачи плана приведет к снижению безопасности полетов и сдерживанию развития гражданской авиации в целом.

Развернутый анализ поправок опубликован на сайте <http://www.aopa.ru/index.php?id=124>



История закончивается

Gulfstream передал клиенту последний G150. Самолет с бортовым номером N126GA отправился в Даллас в центр кастомизации. Решение об окончании производства G150 производитель принял в сентябре прошлого года, после продажи последнего серийного самолета, тем самым завершив более чем 10-летнюю историю производства бизнес-джета среднего размера.

«G150 имел выдающуюся историю в течение более десяти лет», - говорит Марк Бернс, президент компании Gulfstream. «И он остается важной частью нашего бизнеса. Наше подразделение технической поддержки будет продолжать оказывать поддержку владельцам G150 и обеспечивать наличие достаточного количества запчастей, узлов, а также подготовку инженерного персонала. Наше мобильное воздушное подразделение поддержки (FAST) по-прежнему будет использовать два самолета G150 для транспортировки деталей и техников в Северной и Южной Америках, и Карибском бассейне».

В мире эксплуатируется почти 120 самолетов G150 операторами из США, Канады, Центральной и Южной Америк, Европы и Азии (всего произведено 126 самолетов). G150 имеет показатель готовности к вылету 99,83% и сертифицирован в более чем 45 странах мира.

В 2014-15 годах ежегодно поставлялось по пять G150, что значительно ниже пика 2008 года в 30 машин. В последние годы самолет столкнулся с сильной конкуренцией со стороны новых самолетов Cessna (Citation Sovereign+, X+ и Latitude) и Embraer Legacy 500.

Gulfstream G650 и G650ER сертифицированы в Китае

Gulfstream Aerospace получил сертификат типа на бизнес-джеты G650 и G650ER от авиационных властей Китая (Civil Aviation Administration of China). Валидация подтверждает сертификат типа, выданный Федеральным управлением гражданской авиации США и позволяет регистрировать самолеты в Поднебесной (префикс B). Таким образом Китай стал 26-й страной, где сертифицирован G650 и 16-й для G650ER.

Между тем, по состоянию на февраль 2017 года в Китае (включая Макао и Гонконг) базируется 26 самолетов Gulfstream G650/G650ER, что составляет чуть более 10% от мирового парка. Две трети из этих самолетов принадлежат владельцам из Гонконга, и они внесены в офшорные реестры, а половина из этих самолетов – версия ER. Ожидается, что в течение года в Поднебесную будут поставлено, как минимум 15 бортов, две трети из которых будут представлены в ультрадальней версии.

Gulfstream анонсировал модификацию ультрадальнего флагмана в мае 2014 года на выставке EBACE. Обновленный самолет имеет дальность полета 7500

морских миль/13890 километров на скорости 0,85М и 6400 миль/11853 км на 0,90М. По сравнению с оригинальной модификацией, которая была введена в эксплуатацию в конце 2012 года, увеличение дальности составило 500 миль/926 км. G650ER практически идентичен G650, за исключением увеличенного на 4000 фунтов (1814 кг) запаса топлива и, соответственно, большего максимального стояночного и взлетного веса. При этом вес пустого самолета остался неизменным, тем самым сохранив 1400 фунтов полезной нагрузки при полной заправке топливом. Взлетная дистанция G650ER (стандартные условия на уровне моря) увеличилась до 6299 футов (1920 м) с 5858 футов (1785 м) у G650. Емкость топливного бака в крыльях увеличивается благодаря модернизации топливной системы. Также внесены изменения в программное обеспечение системы дозирования топлива и системы управления полетом.

После ввода в эксплуатацию G650 в декабре 2012 года Gulfstream поставила 217 G650/G650ER. По данным Flightglobal, в Китае эксплуатируется более 100 самолетов Gulfstream всех типов.



Снижение не значительное

Консалтинговое агентство AVDATA/JetNet выпустило очередной ежегодный отчет о количестве деловых самолетов (реактивных и турбовинтовых), эксплуатирующихся по всему миру. За основу брались данные по воздушным судам, внесенным в национальные реестры. Тем не менее, такой подход не позволяет показать реальную картину по количеству самолетов, принадлежащих гражданам конкретных стран. Практически во всех крупных

странах (исключением не является и Россия) наблюдается практика постановки самолетов в офшорные реестры, либо в реестры других государств. И это может быть значительная доля парка. В отчете за основу взяты данные по бизнес-джетам и самолетам, конвертированным в VIP-варианты. Но в отчет не включены воздушные суда, обслуживающие первых лиц государств и государственные органы.

Российский парк деловых самолетов по состоянию на 1 января 2017 года включает 186 самолетов, 150 из которых – реактивные, 36 – турбовинтовые. Напомним, что в данный рейтинг входят только воздушные суда, внесенные в национальные авиареестры. По данным независимых аналитиков, парк воздушных судов, аффилированных с российскими частными владельцами и компаниями, составляет чуть более 500 воздушных судов и варьируется в пределах 490–515 машин. В прошлом году российские компании и владельцы получили чуть больше 10 новых самолетов, которые были внесены в российский реестр. Еще порядка 15 бортов были перерегистрированы или выставлены на продажу (речь идет о воздушных судах с префиксом RA).

Далее за РФ на постсоветском пространстве вторую строчку занимает Казахстан с 40 воздушными судами (30/10), третью строчку в этом символическом рейтинге занимает Украина с 26 самолетами (20/6). Следом идут Эстония (15, 9/6), Азербайджан (14, 13/1), Белоруссия (16, 16/0), Литва (13, 13/0), Латвия (9, 8/1), Грузия (4, 4/0), Туркменистан (3, 3/0), Армения (3, 1/2), Кыргызстан (1, 0/1), Молдова (1, 0/1), Узбекистан (1, 1/0). В Таджикистане деловых самолетов не зарегистрировано.

В 2015 году на постсоветском пространстве ситуация была следующая. Россия также возглавляла рейтинг с 189 воздушными судами (47 турбовинтовых), далее шел Казахстан (38 самолетов, восемь из которых – турбовинтовые), Украина (32 и 6), Эстония (20 и 8), Азербайджан (13 и 0), Белоруссия (13 и 0), Литва (11 и 0), Латвия (9 и 1), Туркменистан (3 и 0), Грузия (3 и 0), Армения (3 и 2), Кыргызстан (2 и 1), Молдова (1 и 0), Узбекистан (1 и 0). В Таджикистане деловых самолетов также не зарегистрировано.



Фото: Дмитрий Петроченко

«Крылья Бизнеса» - выбраны лучшие

17 февраля в Московском городском гольф клубе прошло вручение первой Национальной премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья Бизнеса». Ведущие игроки рынка, представители бизнеса и органов власти отметили большую значимость и высочайший уровень организации мероприятия, подчеркнув, что «Крылья Бизнеса» претендует на звание главного события года в российской деловой авиации.

Премия «Крылья Бизнеса» присуждалась в 13 номинациях за достижения и выдающиеся проекты, реализованные компаниями-участниками в 2016 году. Лауреатами Премии стали:

- **Авиакомпания «РусДжет»** в номинации «Авиакомпания деловой авиации»
- **Авиакомпания Jet Story** в номинации «Зарубежная авиакомпания деловой авиации»
- **Luxaviation** в номинации «Менеджмент самолетов»
- **Внуково-3 / ВИППОРТ** в номинации «Инфраструктура для деловой авиации»
- **Гражданские Самолеты Сухого** в номинации «Производитель самолетов»
- **ABS Jets** в номинации «Компания по техническому обслуживанию»
- **ЦУГА «РусАэро»** в номинации «Компания по организационному обеспечению полетов»
- **Ваш Чартер** в номинации «Компания брокер»
- **ИА «BizavNews»** в номинации «Медиа и реклама в деловой авиации»
- **Скай Фуд Внуково** в номинации «Сервисная компания»
- **Jet Friends Club** в номинации «Проект года в деловой авиации»
- **Стримлайн ОПС** в номинации «Компания-Легенда»
- **Мудрик Игорь Игоревич** в номинации «Человек-Легенда»

Победители были определены путем двухступенчатого голосования – на сайте Премии и среди всех членов и правления ОНАДА. Всего на престижную отраслевую награду претендовали более 60 компаний из девяти стран.

Михаил Титов вице-президент ОНАДА и идейный вдохновитель премии «Крылья Бизнеса» отметил: «Идея премии «Крылья Бизнеса» возникла не случайно. Российская деловая авиация - сравнительно молодая отрасль, ей всего 25 лет, но за этот срок мы прошли огромный путь, и уже настало время вести летопись наших успехов и гордиться достижениями. Мы проделали огромную работу по подготовке Премии, и я особенно рад тому, какой ажиотаж «Крылья Бизнеса» вызвали на рынке. Надеюсь, что в будущем году мы увидим еще больше участников во всех но-

минациях - и в российских, и в иностранных». Ведущими Премии выступили Оксана Федорова и Дмитрий Харатьян, которые блеснули отличным знанием специфики рынка деловой авиации. Вручение уникальных статуэток «Крылья Бизнеса» сопровождалось ярким представлением: феерическим лазерным шоу, фейерверками, рисованием на песке под трогательные слова маленькой девочки, влюбленной в самолеты. Завершился вечер зажигательным выступлением главного авиатора на российской музыкальной сцене – Валерия Сюткина.

Учредитель Премии «Крылья Бизнеса» - ОНАДА. Генеральный спонсор – Rietumu Banka. Официальный спонсор – Satcom Direct. Продюсер церемонии награждения - компания ООО «Системы Бизнес Авиации», возглавляемая Михаилом Титовым.



С надеждой на будущее

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в 2016 году. Согласно отчету ассоциации, в течение прошлого года поставки самолетов авиации общего назначения уменьшились на 3,9% по сравнению с 2015 годом.

Всего за год поставлен 2241 самолет на общую сумму \$20,7 млрд. (в 2015 году – 2331 самолет и \$24,1 млрд.). Поставки вертолетов за тот же период также снизились на 16,9%, до 861 единицы, а их стоимость упала на 23,0%, до \$3,6 млрд.

Поставки бизнес-джетов в 2016 году были на самом низком уровне с 2004 года, 661 воздушных судов по сравнению с 718 машинами в 2015 году. Сегмент турбовинтовых самолетов стал в

2016 году ярким пятном, увеличив поставки с 557 единиц в 2015 году до 576 самолетов в 2016 году, что на 3,4% больше. Поставки поршневых самолетов снизились с 1056 единиц в 2015 году до 1004 в 2016 году, на 4,9% меньше.

Поставки газотурбинных вертолетов сократились с 757 единиц в 2015 году до 637 машин в 2016 году. В сегменте поршневых вертолетов также зафиксировано снижение с 279 машин в 2015 году до 224 в 2016 году.

«Годовые результаты 2016 года в целом были неутешительными, хотя мы видели некоторое прояснение в турбовинтовом сегменте», - сказал президент и исполнительный директор GAMA

Пит Банс. «И когда мы заглядываем в 2017 год и далее, то мы смотрим с оптимизмом, и воодушевлены количеством компаний, инвестирующих в инновационные научно-исследовательские разработки и планирующие вывести на рынок новые продукты».

«GAMA активно работает над созданием более эффективных и действенных нормативных условий для производителей, которые готовы предложить новые продукты и технологии своим клиентам, повышая безопасность, эффективность, возможность перемещений и комфорт», - продолжил Банс. «Мы удовлетворены завершением работы над правилами Part 23 FAA и с нетерпением ожидаем подобных действий в Европе, а также адаптации этих норм к вертолетам и самолетам транспортной категории».

Полный отчет GAMA за 2016 г.

Поставки самолетов и доходы в течение 2016 г.

Сегмент	2015	2016	Изменение
Поршневые	1056	1004	-4,9%
Турбовинтовые	557	576	+3,4%
Реактивные	718	661	-7,9%
ВСЕГО	2331	2241	-3,9%
СТОИМОСТЬ	\$ 24,1 млрд.	\$ 20,7 млрд.	-14,1%

Поставки вертолетов и доходы в течение 2016 г.

Сегмент	2015	2016	Изменение
Поршневые	279	224	-19,7%
Газотурбинные	757	637	-15,9%
ВСЕГО	1036	861	-16,9%
СТОИМОСТЬ	\$ 4,7 млрд.	\$ 3,6 млрд.	-23,0%



А-Групп подводит итоги года и делится планами

Компания А-Групп, владелец инфраструктуры деловой авиации в Международных аэропортах Шереметьево (Москва) и Пулково (Санкт-Петербург), сообщает об итогах деятельности в 2016 году.

В прошедшем году компания реализовала ряд крупных инфраструктурных проектов, среди них – строительство двух новых ангаров. В Международном аэропорту Шереметьево А-Групп построила новый, третий по счету, ангар площадью 6100 м². Постройка нового хранилища для воздушных судов объединила инфраструктурный комплекс деловой авиации в Шереметьево: отныне большинство объектов FBO расположены в непосредственной близости друг от друга. Этот комплекс имеет удобный прямой выход к взлетно-посадочным полосам. Общая площадь ангарных сооружений компании в Москве теперь составляет более 16 500 м².

В ноябре 2016 также был введен в эксплуатацию и новый, второй ангар компании в Пулково, расположенный рядом с собственной вертолетной площадкой «Ленинград». Общая площадь ангаров в

Санкт-Петербурге теперь составляет свыше 6400 м². Помимо крытого хранения, инфраструктура А-Групп в северной столице располагает перроном площадью свыше 235 тыс. м², оборудованным 30 стоянками воздушных судов.

Несмотря на отсутствие роста объема перевозок в европейской и российской деловой авиации в минувшем году, компании А-Групп удалось значительно улучшить финансовые результаты: выручка компании в 2016 году выросла на 24% относительно 2015 года. Высокая эффективность работы компании выразилась в двукратном росте показателя EBITDA по сравнению с 2014 годом.

Очевидна тенденция к увеличению трафика на внутренних направлениях: если в 2015 году соотношение внутренних и международных вылетов было равным, то в 2016 году объем внутренних перевозок вырос до 58% против 42% на международных направлениях. И хотя пассажиропоток по сравнению с 2015 годом скорректировался незначительно (+2%), компании удалось увеличить выручку за счет опти-

мизации производственных процессов, и таких услуг деловой авиации, как ангарное хранение и наземное обслуживание воздушных судов. Стабильным спросом пользуются и услуги собственных вертолетных площадок компании.

Заместитель Генерального директора по производству компании А-Групп, Игорь Лозгачев, комментирует: «конец 2016 года отличился необычно ранним приходом холодной погоды. Для нас это стало преимуществом и позволило поставить собственный рекорд по противообледенительной обработке. Мы являемся крупным поставщиком этой услуги в Шереметьево, многие авиакомпания, выполняющие регулярные рейсы из Шереметьево, заказывают «облив» именно у А-Групп».

В конце 2016 года А-Групп заключила ряд соглашений с компаниями из Ближневосточного региона. Этому способствовало участие в отраслевом мероприятии мирового масштаба – выставке бизнес-авиации MEBA Show в Дубае. Российская компания, показавшая на международной площадке исключительные преимущества своих FBO, вызвала значительный интерес среди посетителей выставки.

В нынешнем году компания продолжает развитие. Надежда Туровская, директор по PR и маркетингу компании А-Групп: «У нас обширные планы на 2017 год. В частности, в ближайшее время мы планируем увеличение площадей перронов, организацию новых мест стоянки. Если же говорить в целом, то наша компания исповедует стратегию последовательного развития бизнеса, постепенно увеличивая активы и наращивая инфраструктуру. Кроме того, мы продолжаем серьезную работу по поддержанию и совершенствованию высочайшего качества и оперативности наших услуг».



Высокая планка

17 февраля в Московском городском гольф клубе прошло вручение первой Национальной премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья Бизнеса». Сегодня **Михаил Титов**, Вице-президент ОНАДА, идейный вдохновитель Премии «Крылья Бизнеса» и **Анна Серержкина**, Исполнительный директор ОНАДА, расскажут о процессе подготовки мероприятия и о впечатлениях от церемонии награждения.

Михаил, Анна, позвольте сначала поздравить вас с прекрасным мероприятием. Уверен, что буду не одинок, если скажу, что подобного рода и уровня события происходят

в нашей стране нечасто. Расскажите, какие эмоции вас сопровождали в тот вечер?

Анна: Спасибо за поздравления, если честно, эмоции переполняют! Мы очень старались, чтобы все пошло на должном уровне и понравилось всем гостям. Теперь уже смело можно сказать, что Премия «Крылья Бизнеса» стала знаковым событием и запомнится надолго.

Михаил: Мы изначально поставили для себя высокую планку, и я рад, что у нас получилось. Конечно, были и волнения, и переживания, все ли мы учли и предусмотрели по организационной части, но с

момента, когда гости стали собираться в зале все эти эмоции сменились радостью и удовольствием – от встреч, поздравлений и настоящего праздника, который нам удалось создать для всей отрасли.

Расскажите, какие основные задачи вы ставили при подготовке мероприятия? С какими основными трудностями и проблемами вы столкнулись в процессе, а что, по вашему мнению, удалось особенно?

Анна: Организовать мероприятие такого уровня и собрать более 200 гостей – дело хлопотное, которое требует серьезных усилий и времени. Нашей задачей было создать и реализовать проект, который стал бы флагманским для всей российской отрасли деловой авиации. Ведь именно Премия позволяет показать и оценить достижения ведущих игроков рынка, отметить первых лиц, дает важный стимул для развития новых идей и проектов. Не говоря уже о том, что сама церемония – это отличный повод для встречи с партнерами и общения в неформальной обстановке.

Михаил: Российская деловая авиация достигла такого уровня развития, что пора начинать вести летопись наших успехов – в этом была одна из главных задумок Премии «Крылья Бизнеса». Более того, среди всех авиационных мероприятий, которые проводятся в нашей стране, не было ни одного, которое отмечало бы достижения компаний именно в нашем секторе. Думаю, с поставленной задачей мы справились! Особенно приятно, что гости церемонии серьезно отнеслись к предложенному дресс-коду – black-tie. Редко где встречи профессионалов деловой авиации выглядят настолько нарядно!

Анна и Михаил: Думаем, что удалось ВСЕ! В течение всего вечера гости обращались к нам с самыми лучшими словами и отзывами, и особенно приятно



было видеть эмоции и удовольствие людей от праздника, который мы создали!

Теперь, когда «Крылья Бизнеса» состоялись, можно ли приоткрыть небольшую тайну, кто был автором сценария, и кто обеспечил проведение Премии на таком высоком уровне?

Анна: Безусловно, идейным вдохновителем и автором многих задумок стал Михаил Титов. Мы все очень ему благодарны за такой вклад – и в ОНАДА, и в отрасль в целом. Многие из сценария – идеи именно Михаила.

Михаил: Мы хотели сделать мероприятие особенным и запоминающимся, таким, какого в нашей индустрии еще не было. Помогла нам в этом компания «Зажигай.ру», известная своими нестандартными событийными решениями. Мы провели не один день, прорабатывая сценарий и каждую деталь в оформлении сцены и зала. Судя по отзывам, которые мы получили от гостей, нам удалось превзойти их ожидания – а это значит, у нас получилось!

Всем запомнился номер с девочкой и ее мыслях о будущем, воплощенных «на песке» (поправьте меня, если я не прав). Кто это был, и чья это идея?

Михаил: Работая над развлекательной частью программы, мы искали какие-то необычные решения, которые были бы так или иначе связаны с нашей индустрией. Так появилась идея этого номера. В нем мы хотели показать, что все, что мы делаем сегодня, все усилия, которые прикладываем в нашей работе – в конечном итоге, мы делаем это для наших детей, внуков, поколения, которое придет нам на смену и будет продолжать наше дело. Я рад, что этот номер так запомнился гостям – мы вложили в него душу. А закадровый текст читала моя любимая внучка Даша Титова.

Довольны ли вы списком номинантов, будет ли сделана коррекция на будущее? Нам удалось пообщаться с рядом зарубежных участников – они были в восторге, причем и победившие в своих номинациях, и просто гости церемонии. Будет ли в будущем увеличено количество номинаций, в которых могут попробовать свои силы наши зарубежные коллеги?

Анна: Конечно, регламент премии следующего года мы будем составлять с учетом нынешнего опыта и пожеланий коллег. Об этом мы объявим дополнительно. Но в любом случае, уверены, что номинантов будет больше.

Михаил: Премия проводилась в первый раз, и мы были готовы к тому, что некоторые, особенно западные коллеги, сначала захотят увидеть, как пройдет мероприятие. Но еще до церемонии, ощутив тот ажиотаж, который был создан вокруг мероприятия, многие уже жалели, что не подали заявки на участие в этом году. Уверен, на Премии 2017 года и российских, и зарубежных компаний будет значительно больше. Но даже в этом году – более 60 номинантов, разве это не отличный результат?



Вы сетовали на проблемы в период онлайн голосования, сделаны ли выводы? Второй этап голосования среди членов ОНАДА был таким же активным, как и на сайте?

Анна: Выводы были сделаны уже в этом году, когда Правление ОНАДА приняло решение внести изменения в регламент и придать больший вес II этапу – открытому голосованию членов Ассоциации, подняв его до 80% от суммарного балла. И это дало результат. Нам было приятно, что члены ОНАДА отнеслись к вопросу оценки номинантов со всей серьезностью и

активно голосовали – мы очень благодарны за это. Помимо всесторонней оценки участников, это еще и показатель того, что Премия «Крылья Бизнеса» как проект и вопрос здорового развития отрасли имеют большое значение для игроков рынка.

Вы были самыми счастливыми в этот грандиозный вечер. Ваши планы, в следующем году Премии «Крылья Бизнеса» быть?

Анна и Михаил: Точно БЫТЬ! Многие уже готовы подавать заявки на участие и бронировать места

за столиками. В ближайшие дни мы объявим дату проведения церемонии вручения Премии, а дальше – следите за новостями. Премия «Крылья Бизнеса 2017» обязательно состоится!

Учредитель Премии «Крылья Бизнеса» - ОНАДА. Генеральным спонсором Премии 2016 года выступил Rietumi Banka, официальным спонсором – Satcom Direct. Продюсером церемонии награждения была компания ООО «Системы Бизнес Авиации», возглавляемая Михаилом Титовым.



Есть ли жизнь без мяса?

Добрый день, дорогие друзья! В преддверии великого православного поста хочется поговорить о постном меню и о вегетарианских блюдах в целом.

В чем же разница между постными блюдами и вегетарианскими? Существует представление о том, что постные и вегетарианские блюда – это одно и то же. Но это не так! Разница заключается в наборе разрешенных продуктов.

Постные блюда – это продукты растительного происхождения, съедобные растения, грибы, мед, рыба и изделия из нее, морепродукты, а также членистоногие и моллюски, соль, вода.

В Православии ограничение еды касается и постной пищи. Каждый пост отличается от другого. Так, во время поста 14 августа – не разрешается вкушать свежий мед, а 19 августа – запрещается есть яблоки и любые фрукты и плоды нового урожая, кроме огурцов. В праздник 29 августа – не разрешается

употребление свежих орехов. Рыба также не всегда разрешается к употреблению. Кроме того, у православных греков даже растительное масло не всегда считается постной пищей.

Строгость постов может ослабляться священниками для тяжелобольных, для маленьких детей, для беременных и кормящих матерей, для путешественников, военнослужащих и некоторых учащихся, для недавно переживших тяжелое психическое потрясение.

Вегетарианцы же не употребляют в пищу мясо, птицу, рыбу и морепродукты животного происхождения. Молочные продукты и яйца не употребляются лишь частью вегетарианцев. Неоднозначно отношение строгих вегетарианцев (веганов) к меду.

Вегетарианцы-сыроеды употребляют в пищу только, или преимущественно, сырую растительную пищу, не подвергавшуюся обработке (термообработка, засаливание, квашение, маринование и любые другие виды обработки пищи).

Где зародилось вегетарианство?

Вегетарианство практиковалось на протяжении тысячелетий в странах, в которых были распространены такие индийские религии, как буддизм, индуизм и джайнизм. В Индии, по разным данным, вегетарианцами, в той или иной степени, являются от 20% до 40% всего населения страны. Поэтому до появления термина «вегетарианство» эта диета называлась «индийской».

Вегетарианское движение в России появилось в конце XIX века. В 1894 году была открыта первая вегетарианская

столовая в Москве, а в 1901 году в Санкт-Петербурге было зарегистрировано первое вегетарианское общество. В наше время убежденными вегетарианцами в России себя считают 4% населения, а 55% опрошенных заявили об одобрении позиции вегетарианцев.

Какое количество людей соблюдают пост?

В современной России, данный показатель практически неизменен. 4% россиян строго придерживаются поста, и 14% граждан – частично. Разумеется, данные предпочтения в еде не обошли стороной и питание в авиации. Большинство ресторанов и кейтерингов предложат на выбор различные постные и вегетарианские блюда. Но будьте бдительны, большинство производителей питания лукавят или не знают о правилах поста и вегетарианства.

Великий пост в 2017 году проходит с 27 Февраля по 15 Апреля и имеет определенные ограничения по дням. В чистый понедельник принято полное воздержание от пищи. В остальное время: понедельник, среда, пятница – сухоядение (вода, хлеб, фрукты, овощи, компоты); вторник, четверг – горячая пища без масла; суббота, воскресенье – пища с растительным маслом.

Рыба разрешается в Благовещение Пресвятой Богородицы (7 апреля) и в Вербное воскресенье (в 2017



	Мясо (включая рыбу и морепродукты)	Яйца	Молоко
Оволактовегетарианство	Нет	Да	Да
Ово-вегетарианство	Нет	Да	Нет
Лакто-вегетарианство	Нет	Нет	Да
Веганство	Нет	Нет	Нет

году – 9 апреля). В Лазареву субботу (в 2017 году – 8 апреля) разрешается рыбная икра. В страстную пятницу (в 2017 году – 14 апреля) нельзя вкушать пищу до выноса плащаницы.

В связи с этим, команда Jet Catering разработала специальное меню для Великого Поста 2017 г. Оно создано согласно православному графику, и наши менеджеры проконсультируют Вас что и в какой день разрешено употреблять в пищу. С нами, Ваши пассажиры не за что не останутся голодными. Наш шеф-повар разработал огромный выбор постных блюд. Меню включает в себя: супы, холодные и горячие закуски, салаты, горячие блюда, пасты и большой выбор десертов. По вкусовым качествам, постное меню ни в чем не уступающим основному.

И специально для веганов и сыроедов! Компания Jet Catering, совместно с «Зеленой компанией», разработали меню для бизнес-авиации, блюда которого готовятся исключительно из натуральных продуктов

и в строжайших условиях сыроедничества. То есть ни одно из данных блюд не подвергается тепловой обработке, и попадет на Ваш стол исключительно в свежем виде. Вот что я называю безальтернативный фреш!!! В России мы единственная компания, которая предлагает данное меню на борт самолета. В наше меню входят такие продукты, как кокосовый и фундучный кефир, сметана ореховая, хлебцы, соус песто, лососевый паштет (разумеется без лосося), и большой выбор различных сладостей. Из напитков мы предлагаем огромный выбор витаминных соков и смузи.

Так что поститься или придерживаться вегетарианства с нами - одно удовольствие!

Желаю вам вкусного и разнообразного постного стола!!! Кушайте с нами, кушайте сами.

*С вами был ваш кулинарный гид, Панин Евгений.
(Коммерческий директор Jet Catering)*




Мы создаем шедевры



www.jet-catering.ru

Самолет недели

Оператор: *private*

Тип: *Gulfstream G550*

Год выпуска: *2011 г.*

Место съемки: *февраль 2017 в Geneva - Cointrin (GVA / LSGG), Switzerland*



Фото: Дмитрий Петроченко