



Вся минувшая неделя прошла под эгидой NBAA. На три дня в Лас-Вегасе собрались представители отрасли: показали новинки, поговорили о проблемах. В этом году на выставке было как-то совсем тихо и это отчетливо иллюстрирует скупой информационный поток. Без громких премьер в этом году обошлись производители, стараясь сфокусироваться на прогрессе текущих программ. Да и народу в павильонах было заметно меньше, а на паркинге, предназначенном для статического показа явного аншлага не наблюдалось. Но бог с ней, с NBAA...

Очень жаль Dassault Falcon, который в очередной раз вынужден корректировать ход программы 5X. Главный исполнительный директор Dassault Эрик Трапье официально сообщил о новой проблеме с компрессором высокого давления двигателя Silvercrest, производства Safran, который должен устанавливаться на новый Falcon 5X. Это вызовет очередную задержку в проекте суперсреднего бизнес-джета. Насколько серьезно данная проблема повлияет на программу пока не известно, в Dassault Aviation анализируют ситуацию, отмечает Трапье, параллельно призывая вице-президента Safran по коммерческим двигателям Седрика Губе ответить на все вопросы «по новой проблеме».

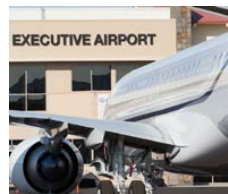
Из приятного. Новый бизнес-джет швейцарской компании Pilatus Aircraft PC-24 одновременно получит европейский и американский сертификаты типа (EASA и FAA) в декабре 2017 года. В настоящее время программа сертификационных полетов практически завершена – три летных прототипа выполнили 1250 полетов, проведя в воздухе 2000 часов.



Уникальная возможность для продвижения

В феврале 2017 года первая церемония вручения премии «Крылья бизнеса» собрала 200 гостей – всю элиту российской деловой авиации

стр. 22



Jetcraft прогнозирует новый бизнес-цикл

Компания Jetcraft опубликовала свой третий ежегодный прогноз для рынка деловой авиации на ближайшие 10 лет

стр. 23



Апгрейд бестселлера

Бразильский авиапроизводитель Embraer Executive Jets продемонстрировал обновление популярного Phenom 300, представив новую версию с индексом «Е» или Enhanced

стр. 24



Камбоджа за 6 дней: джунгли, храмы...

Сегодня в рубрике LifeStyle – сокровища Камбоджи. Наш партнер, туроператор индивидуальных путешествий Travelmart, расскажет, как исследовать страну кхмеров за 6 дней

стр. 26

Gulfstream G650



Авиакомпания Sirius Aero получила сертификат IS-BAO

Российский оператор деловой авиации Sirius Aero успешно прошел аудит Международного совета деловой авиации (IBAC) и в начале октября получил сертификат IS-BAO stage I.

«Безопасность полетов – главный приоритет нашей деятельности. Сегодня мы активно развиваемся. Только за год ввели в эксплуатацию 8 воздушных судов и освоили 2 новых типа. Впереди еще поставка семи ВС, два из которых – новые для нас типы», – рассказывает генеральный директор Sirius Aero Виталий Терещенко. «Без системного подхода к вопросам обеспечения безопасности полетов и качества это было бы невозможно. Поэтому мы решили внедрить стандарт IS-BAO, поставив себе цель пройти все этапы совершенствования SMS, включая Stage 3. Первый шаг сделан».

Стандарт IS-BAO (International Standard for Business Aircraft Operations) – добровольный международный

стандарт эксплуатации деловых воздушных судов, базирующийся на стандартах ИКАО. Цель его внедрения – повышение уровня профессионализма и безопасности работы авиакомпании.

Stage I – это первый этап внедрения системы управления безопасностью полетов (SMS), подтверждающий, что инфраструктура создана, документально оформлена, обеспечена ресурсами и внедряется.

Sirius Aero – крупнейший российский коммерческий оператор бизнес-авиации. С 1991 года оказывает услуги по организации и выполнению vip-перевозок, организационному обеспечению полетов, менеджменту и эксплуатации воздушных судов, поддержанию летной годности, техническому обслуживанию и ремонту двигателей и авиационному консалтингу. Собственный парк компании составляют 13 самолетов: Legacy 600, Hawker - 700/750/850XP/1000, Challenger 601, Ту-134.



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

В Дании появился новый бизнес-оператор

Датская компания Blackbird Air (базируется в Биллунде) после получения Сертификата воздушного оператора (АОС), выданного датскими авиационными регуляторами (Trafikstyrelsen) приступила к коммерческим полетам.

Ранее Blackbird Air входила в управляющую компанию Airbird Air Charter в качестве брокера. После принятия решения о создании собственного оператора, Airbird Air Charter включает в себя две компании: оператора Blackbird Air и Airbird Blackbird Air Charter, которая занимается менеджментом воздушных судов и предлагает услуги в качестве брокера.

По словам главного исполнительного директора Оле Дупонта Кристиансена, флот Blackbird Air включает Dassault Aviation Falcon 7X и Falcon 2000S, которые полностью доступны для выполнения чартерных перелетов. Также для VIP-перевозок компания предлагает клиентам и комфортабельный Leonardo AW139.

В настоящее время в Дании зарегистрировано 11 бизнес-операторов и 77 самолетов деловой авиации (84 самолета базируются в стране). Рынок бизнес-авиации Дании оценен в 767 млн. евро в ежегодном исчислении.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
Москва Шереметьево



- ✈ **+23 новых места стоянки**
для ВС деловой авиации к 2018 году
- ✈ **Новое скоростное шоссе**
открытие: октябрь 2017
- ✈ **3 ангара**
общей площадью 16 500 м²



Шереметьево

Ангар №2

Терминал А

Новый перрон деловой авиации
+23 места стоянки

A GROUP

FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

Реальный Global 7000 впервые представлен публично

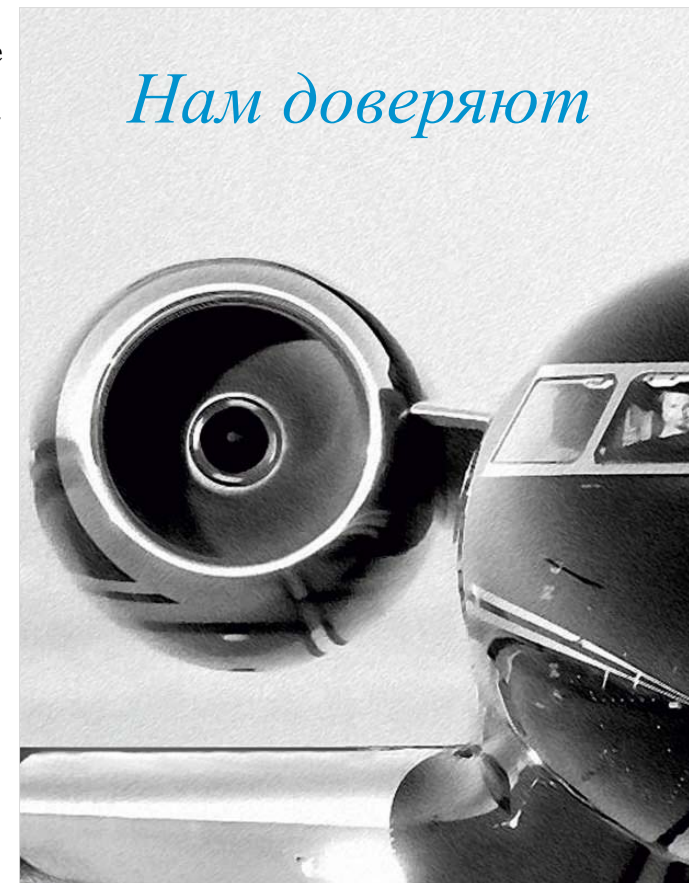
На выставке NBAA-2017 президент Bombardier Business Aircraft Дэвид Колил (David Coleal), представляя бизнес-джет Global 7000 сказал, что производство новейшего самолета уже распланировано до 2021 года.

«Обладая дальностью в 7400 морских миль и пассажирским салоном с четырьмя зонами, Global 7000 будет введен в эксплуатацию в нужное время. Мы готовы «захватить» рост рынка», - сказал он. Bombardier прогнозирует, что продажи деловых самолетов большой дальности будут расти с сегодняшних 150 в год до 250 к 2022 году. «Я думаю, что этот выход на рынок происходит в нужное время, после десяти лет застоя», - продолжил Колил. «Все хотят последнюю и самую большую модель, и это открывает новые возможности для полетов в четырехзонном салоне, который другие самолеты не могут предоставить».

Сертификация и ввод в эксплуатацию планируется в течение следующих 12-18 месяцев, во второй половине 2018 года. На заводе в Торонто уже находится на стадии сборки восемь клиентских самолетов. Комплектация этих бизнес-джетов будет выполнена в Монреале.

На статической экспозиции NBAA в Henderson Executive Airport демонстрировался Global 7000 FTV4. Ожидается, что FTV5 начнет полеты в ближайшее время.

«Четыре опытных прототипа показывают себя очень хорошо», - сказал Мишель Оулетт, старший вице-президент программы Global 7000/8000. FTV5 будет использоваться для проверки программы ввода в эксплуатацию. В целом, четыре опытных самолета уже провели в воздухе более 900 часов. Стоимость Global 7000 оценивается в \$72,8 млн.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Embraer в третьем квартале поставил 20 бизнес-джетов

В третьем квартале 2017 года бразильский авиапроизводитель Embraer поставил 20 бизнес-джетов (четыре Phenom 100, девять Phenom 300, два Legacy 450, один Legacy 500 и четыре Legacy 650). С начала текущего года клиенты получили 59 деловых самолетов.

В прошлом году за аналогичный период было передано 25 бизнес-джетов (один Phenom 100E, 12 Phenom 300, два Legacy 650, шесть Legacy 450 и четыре Legacy 500). За девять месяцев 2016 года - 74 деловых самолета.

Embraer также подтвердил свой прогноз годовых поставок – 70-80 легких джетов Phenom и 35-45 Legacy и Lineage. Это на уровне или несколько ниже, чем в прошлом году – 117 бизнес-джетов.

Руководство компании отметило, что Embraer сохранил активность в первом и втором кварталах, но рынок «не показал большой рост», и продолжают наблюдаться проблемы. Но, по мнению спикеров компании, это не повод пересматривать запланированный прогноз на год.

4 мая 2017 года бразильский авиапроизводитель Embraer Executive Jets (подразделение бразильской самолетостроительной корпорации Embraer) отметил очередную важную веху в своей истории. Заказчику передан 1100-й бизнес-джет. Им стал Phenom 300 для компании NetJets. На сегодняшний день 670 клиентов из 70 стран мира эксплуатируют самолеты производства Embraer Executive Jets: от Phenom 100 до роскошных Lineage 1000.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Основано на доверии

Американская компания Global Jet Capital, специализирующаяся на лизинговых и кредитных решениях в бизнес-авиации, выбрала Fly Comlux (входит в группу компаний Comlux Aviation) в качестве управляющей компании для своего нового самолета Embraer Lineage 1000. Известно, что самолет будет базироваться в лондонском аэропорту Станстен и доступен для выполнения чартерных рейсов, предоставления в мокрый лизинг, а также по программе One Above by Comlux (чартерное подразделение Comlux для продажи чартеров как на самолетах из собственного флота, так и на флоте стратегических партнеров).

Lineage 1000 компании Global Jet Capital рассчитан на перевозку 19 пассажиров. В салоне предусмотрено 11 спальных мест, просторный лаундж для отдыха, в задней части салона есть отдельная спальня и боль-

шая ванная комната. Самолет оборудован современной системой связи и развлечения на борту, включая высокоскоростной интернет.

Comlux Group – одна из ведущих компаний на рынке чартерных VIP-услуг, осуществляющая деятельность по всему миру и обеспечивающая высокие стандарты качества и надежности. Помимо чартерных перевозок, Comlux предлагает полный пакет услуг для VIP-клиентов, которые имеют собственный самолет, включающий услуги по управлению и обслуживанию воздушного судна. Данный пакет включает в себя услуги по эксклюзивному управлению воздушного судна, консалтинг по вопросам приобретения и продажи, дизайн и оборудование салона, а также услуги по техническому обслуживанию и инжинирингу.



Где мы находимся

- Центр бизнес-авиации FBO RIGA
- Сеть агентов



www.fcg.aero

Citation Longitude – очередной шаг к сертификации

Компания Honeywell сообщила о получении сертификата FAA на турбовентиляторный двигатель HTF7700L, который будет устанавливаться на новый бизнес-джет Cessna Citation Longitude. Первый полет бизнес-джет Citation Longitude совершил 8 октября 2016 г, ровно через год после того, как компания представила данную модель самолета. А в начале мая 2017 г к летным тестам приступил четвертый опытный самолет Longitude. Также в настоящее время на конвейерной линии полным ходом идет сборка первых четырех серийных Longitude.

Бизнес-джет Citation Longitude оснащен двигателями Honeywell HTF7700L с системой FADEC и полностью

интегрированным автоматом тяги, способен развить максимальную крейсерскую скорость до 882 км/ч, и рассчитан на перевозку до 12 пассажиров на расстояние до 6482 км. На взлет требуется менее полутора километров (1494 м), на посадку – километр (1036 м), что дает неоспоримое преимущество при эксплуатации в высокогорных аэропортах.

Высота салона при ровном полу составляет 1,83 м, что означает, что пассажиры высокого роста будут чувствовать себя комфортно. Обивка кресел и предметов интерьера выполнена из высококачественной кожи и тканей.



Фото: Дмитрий Петроченко

Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Jetex пришел в Бразилию

Компания Jetex Flight Support и бразильский оператор CFLY Aviation выиграли тендер на строительство и управление новым частным терминалом в São Paulo Guarulhos International Airport (GRU / SBGR) в течение следующих 15 лет. «Новый альянс отражает растущее значение бизнес-авиации в регионе и расширяет возможности Jetex в Латинской Америке, которая в настоящее время присутствует в Толуке (Мексика) и Сантьяго (Чили)», - сообщается в совместном заявлении партнеров.

По словам генерального директора и президента Jetex Аделя Мардини, авиационный парк Бразилии является вторым по величине в мире, после США. Благодаря партнерству с CFLY Aviation, Jetex сможет предложить высокий уровень обслуживания для все большего числа латиноамериканских операторов деловых самолетов в самом оживленном аэропорту Бразилии. Также в Jetex планируют и существенно развить свою

сеть в Южной Америке и новый проект в São Paulo Guarulhos International Airport станет своего рода портфолио для других стран.

В настоящее время деловые самолеты в São Paulo Guarulhos International Airport «делят» перрон с коммерческими и грузовыми авиакомпаниями. Партнеры же планируют построить автономный FBO с пассажирским терминалом, собственными парковочными местами для джетов различных классов и собственный въезд. Новый FBO будет предлагать весь спектр услуг по наземному обслуживанию. Jetex обеспечит круглосуточные услуги по планированию, топливообеспечению, организацию обслуживания пассажиров и экипажей, услуги консьержа, а CFLY Aviation будет управлять парковкой и хранением самолетов.

Планы на будущее включают строительство вертолетной площадки.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



PC-24 получит сертификат EASA и FAA в декабре

Новый бизнес-джет швейцарской компании Pilatus Aircraft PC-24 получит европейский и американский сертификаты типа (EASA и FAA) одновременно в декабре 2017 года. Об этом BizavNews рассказал Вице-Президент программы PC-24 Pilatus Aircraft Андре Циммерманн (Andre Zimmermann). В настоящее время программа сертификационных полетов практически завершена – три летных прототипа выполнили 1250 полетов, проведя в воздухе 2000 часов. Также в августе текущего года турбореактивный двигатель Williams International FJ44-4A-QPM, который устанавливается на PC-24, получил сертификат типа и производства от FAA и EASA. По словам представителей двигателестроителя, уже начались поставки силовых установок швейцарскому производителю.

«Первый самолет будет поставлен стартовому заказчику сразу же после сертификации. По нашим оценкам, это произойдет уже в декабре текущего года. Производство PC-24 идет полным ходом, однако сказать сколько самолетов нам удастся передать

клиентам уже в этом году пока преждевременно. Возможно речь идет о десяти самолетах, возможно о меньшем количестве», - комментирует г-н Циммерманн. Напомним, что первый PC-24 будет передан американскому долевному оператору PlaneSense сразу после сертификации.

Кроме этого, до конца текущего года будет полностью введен в эксплуатацию новый ангар для производства PC-24, включая современный покрасочный комплекс. После этого все производство PC-24 будет сосредоточено в одном месте. С 1 сентября Pilatus Aircraft запустил новый круглосуточный сервис для будущих операторов и владельцев PC-24, а также начал завозить запасные части в сервисные центры. Специалисты по техническому обслуживанию уже прошли обучение для обеспечения оптимальной поддержки PC-24. В партнерстве с FlightSafety International разработан тренажер Full Motion Simulator, который будет доступен для обучения и переучивания в самое ближайшее время, заблаговременно перед сертификацией.



Фото: Дмитрий Петроченко

PILATUS

PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Jetex – официальный хендлер Dubai Air Show 2017

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Jetex Flight Support (Jetex) второй раз подряд выбран официальным хендлером Dubai Air Show 2017, которая пройдет с 12 по 16 ноября 2017 года в Dubai South.

По словам генерального директора и президента компании Аделя Мардини, Dubai Air Show 2017 крупнейшее отраслевое мероприятие в регионе, где традиционно ведущие мировые компании производители представляют свои новейшие достижения в области авиастроения и космоса. «В этом году на выставке ожидается более 160 воздушных судов и свыше 1200 экспонентов. Крайне необходимо, чтобы обслуживание техники происходило в достаточно сжатые сроки, при этом большая часть самолетов будет – это крупные лайнеры, которые также будут принимать участие и в летной программе. На

прошлой выставке Jetex зарекомендовал себя, как надежный партнер и я очень рад вновь работать на Dubai Air Show 2017 в этом году».

Услуги на Dubai Air Show 2017 будут предоставляться совместно с давним партнером Jetex компанией Tarsus F&E LLC Middle East.

Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру - Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.

«Головной офис нашей компании находится в международном аэропорту Дубай. В распоряжении Jetex

Flight Support – 200 штатных сотрудников, которые обеспечивают VIP-обслуживание для коммерческих, бизнес и частных авиаперелетов, координируя организацию наземного обслуживания в более чем 100 аэропортах Ближнего Востока, Африки, Азии и Европы. Независимо от того, планируете ли Вы осуществление чартерного, коммерческого или регулярного рейса, Jetex Flight Support может обеспечить Вам разрешения на пролет и посадку, обеспечить оптимальное планирование полета, отослать NOTAM или прогноз погоды, организовать заправку топливом и т.п. Международные агенты по наземному обслуживанию позаботятся о логистике и сопутствующих услугах, будь то размещение в отеле, транспорт, визовая поддержка или любой другой запрос – подход всегда грамотен и индивидуален», - комментируют в Jetex Flight Support.



Textron открывает прием заказов на Citation Hemisphere

На выставке NBAA 2017 компания Textron Aviation открыла прием заказов на свой новый бизнес-джет стоимостью \$35 млн. Citation Hemisphere, который займет место флагмана производителя. На выставке компания продемонстрировала макет салона. «В Textron Aviation разработали различные варианты интерьера, чтобы показать гибкость компании», - сказал Роб Шолл, старший вице-президент по продажам и маркетингу.

По словам Шилла, самолет с дальностью полета 4500 морских миль и скоростью 0,90 Маха уже заинтересовал корпоративных клиентов и операторов частных самолетов. «Мы очень рады отличным отзывам, которые мы получаем... так как мы продолжаем работать с клиентским консультативным советом», - сказал он.

Портфель заказов открывается в тот момент, когда инженеры Textron Aviation завершают работы по



программе Longitude, который в ближайшие месяцы будет сертифицирован. Недавно компания завершила тестирование модели Hemisphere в аэродинамической трубе в Кельне, Германия, и «теперь мы собираемся привлечь инженеров и начать проектирование конструкций и узлов», - сказал Брэд Тресс, старший вице-президент по разработке.

Hemisphere стал первым самолетом из семейства Citation, который проходит тест в аэродинамической трубе с высоким числом Рейнольдса. Тресс отметил: «Особый интерес для нас представляет собой точный коэффициент подъемной силы в посадочной конфигурации и при экранном эффекте», добавив, что эти измерения трудно уловимы. «Мы действительно хотели убедиться, что правы в этом».

Textron Aviation использовала 6-процентную масштабную модель – немного большую, чем та, которая использовалась для испытаний на высоких и низких скоростях. «Она была изготовлена из специального сплава, чтобы выдерживать температуры до -261 градусов по Фаренгейту и давление до почти пяти атмосфер», - сказал он. «Это действительно классный инструмент. Это первый раз, когда мы когда-либо использовали его, и мы очень многому научились. Это дает нам то, что мы называем окончательными итерациями нагрузок».

Во время прошлогодней конвенции NBAA, Textron Aviation предоставила более подробную информацию о самолете, включая анонс используемых двигателей – Safran Silvercrest и авионики – Honeywell Primus Epic. Кроме того, самолет получит боковые ручки управления с активным контролем.

По графику первый полет запланирован на 2019 год с сертификацией в следующем.





КОГДА ВЫБИРАЮТ – ВЫБИРАЮТ НАС

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов





Stage III



тел.: +7 (495) 500-32-21 comm@meridian-avia.com
 факс: +7 (495) 589-97-56 meridian-avia.com

Airbus Corporate Jets получает нового клиента на А319neo

Airbus Corporate Jets сообщает о подписании нового контракта на поставку самолета ACJ319neo. Имя клиента не раскрывается, но известно, что заказчик из Азии и в настоящее время эксплуатирует ACJ319. Также в компании сообщают, что клиент не определился с типом двигателей (Pratt & Whitney PW1100G, либо LEAP-1A CFM International). Таким образом, в настоящее время Airbus Corporate Jets имеет девять твердых заказов на самолеты семейства Neo.

Сейчас семейство Neo представлено двумя машинами: ACJ319 и ACJ320. 319-я модель будет иметь беспрецедентную дальность в 12500 км (восемь пассажиров и более 15-ти часов полетного времени без дозаправки), а ACJ320 с 25-ю пассажирами на борту будет летать на расстояния в 11100 км (более 13 часов в воздухе). Первые поставки ACJ320neo и ACJ319neo должны начаться в четвертом квартале

2018 года и втором квартале 2019 года, соответственно. Стартовыми заказчиками стали Acropolis Aviation (ACJ320neo) и Alpha Star Aviation (ACJ319neo). Позже заказы разместили Comlux, K5 Aviation и несколько нераскрытых клиентов. Большинство клиентов остановились на салоне, представленном на прошедшей в мае в Женеве выставке EBACE-2017.

Самолеты семейства ACJneo будут оборудованы новейшими двигателями (LEAP-1A от CFM или PW1100G от P&W), оснащены законцовками крыла Sharklets, а также будут отличаться более удобным и просторным салоном. Благодаря аэродинамическим улучшениям, удастся значительно сократить расход топлива, а также увеличить дальность и полезную нагрузку. Первые поставки ACJ319neo запланированы уже на следующий год, первый ACJ320neo будет поставлен в 2019 году.



JETFLITE



- ✈ Private Jet Charter
- ✈ Aircraft Management
- ✈ Air Ambulance
- ✈ Aircraft Maintenance
- ✈ Cargo Flights



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Moscow office
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



FAI rent-a-jet приступает к эксплуатации ACJ319

Немецкая авиакомпания FAI rent-a-jet AG (входит в FAI Aviation Group) вскоре приступит к эксплуатации самого большого самолета в своем парке – ACJ319. Речь идет о воздушном судне 2001 года выпуска, последним эксплуатантом которого была португальская White. Самолет имеет весьма редкую компоновку – 29 мест бизнес-класса. В 2004 году самолетом непродолжительное время владело правительство Украины, потом Aero Services Executive, правительство Турции и с 2007 года – White (CS-TLU).

В FAI rent-a-jet AG ACJ получил бортовой номер M-ABJE. В компании не раскрывают детали приобре-

тения, а также доступность самолета для чартерных перевозок. В настоящее время M-ABJE находится в Шенноне где выполняются тестовые полеты после технического обслуживания.

Сейчас парк компании включает в себя преимущественно самолеты канадского авиапроизводителя Bombardier: два Learjet 55, одиннадцать Learjet 60, пять Challenger 604 и три Global Express. Также компания эксплуатирует один Premier 1 и King Air 350. Ожидается, что вскоре к флоту присоединится еще один Challenger 604 и один Global.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Textron готовится к поставке 100-го Citation Latitude

Американская Textron сообщает о подготовке к передаче юбилейного, сотого самолета Citation Latitude. Сотый Citation Latitude будет передан спустя 26 месяцев после начала поставок. Как и первая машина, юбилейный джет отправится в распоряжение компании NetJets. Сейчас самолет сертифицирован в 39 странах, а суммарный налет флота превысил 45000 часов.

«Мы решили реформатировать этот сегмент, инвестируя в новый продукт с функциями, о которых нам рассказали наши клиенты: удобство большого салона и лучшие в своем классе эксплуатационные расходы. Поставка 100-го Latitude всего через два года является свидетельством того, что у нас есть это идеальное сочетание», - сказал Роб Шилл, старший вице-президент по продажам и маркетингу Textron Aviation. «И нет лучшего подтверждения, чем тот

факт, что наш давний клиент NetJets сообщает о нем, как о самом продаваемом самолете в своем флоте». NetJets расширил свой общий заказ Latitude до 200 самолетов после того, как принял первую поставку в июне 2016 года. В 2016 году Textron Aviation поставила 42 Citation Latitude, сделав бизнес-джет самым поставленным среднеразмерным джетом в мире в этом году.

Citation Latitude вышел на рынок с улучшенными летно-техническими характеристиками, в том числе с увеличенной дальностью и улучшенными взлетно-посадочными характеристиками. Максимальная дальность нового самолета составляет 5077 км/3155 морских миль, что на 277 км/150 морских миль больше расчетных данных, а разбег при взлете сократился до 1091 метра (3580 футов), по сравнению с ранее рассчитанными 1116 метрами (3660 футов).



Korean Air названа лучшей авиакомпанией для бизнес-путешественников

Korean Air была названа лучшей авиакомпанией для бизнес-путешественников по версии Russian Business Travel & MICE Award. Второй год подряд авиаперевозчик удостоивается престижной премии, учрежденной Торгово-промышленной палатой России, журналом Business Travel и порталом Conference.ru. На премию также номинировались «Аэрофлот», S7 Airlines, Emirates и другие авиакомпании.

Премия Russian Business Travel & MICE Award была основана в 2010 году и вручается за выдающиеся достижения в области делового и событийного туризма. В этом году церемония награждения включала 15 номинаций. Она состоялась 5 октября в гостинице «Президент-Отель», где собрались более 300 профессионалов индустрии гостеприимства, авиации, туризма и другие участники рынка business travel.

Крупнейший южнокорейский авиаперевозчик выполняет рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Иркутск и Владивосток.

Рейсы Korean Air между Москвой и Сеулом осуществляются на комфортабельном лайнере Airbus 330. Обновленный бизнес-класс авиакомпании представляет собой полноценные каюты с персональным коридором и креслом, которое одним нажатием трансформируется в удобную кровать. Шаг кресел эконом-класса Korean Air достигает 86 см.

Всем клиентам авиакомпании доступна система развлечений с фильмами на русском языке. В полете пассажиры могут попробовать пибимпаб, символ корейской кухни, либо сделать выбор из двух вариантов европейского бортового питания.





The First International Exhibition of Aeronautics, Airport Technologies, Equipment & Services at Imam khomeini Airport City




Organiser
RASTAK PAD VISION Co.



All International Sales Managed by PORTFAIR: +90 546 640 5511 +90 546 536 3311
Website: www.aeroiran.com
Email: info@portfair.com

В ANH новый руководитель

Совет директоров Airbus Helicopters утвердил Томаса Земана (Thomas Zeman) в должности генерального директора дочерней компании Airbus Helicopters Vostok. Он сменил на посту Эмерика Ломма, который возглавлял подразделение последние 2,5 года.



Томас Земан – руководитель с большим опытом работы в области реализации международных проектов в сферах продаж, маркетинга и клиентской поддержки. В Airbus Helicopters г-н Земан работает уже 13 лет. Он окончил Высшую школу бизнеса и менеджмента в Париже (ISC Graduate School of Business & Management), в 2004 году начал карьеру в компании Airbus Helicopters, а в 2015 году был назначен руководителем отдела продаж вертолетов для нефтегазового сектора в Северной Америке.

«Российский рынок является одним из ключевых для Airbus Helicopters, и мы гордимся тем, что являемся единственным иностранным производителем вертолетов с местным представительством в регионе. Я высоко ценю возможность возглавить команду настоящих профессионалов в Москве. Мы намерены усилить наше долгосрочное сотрудничество с Россией и продолжим укреплять свои позиции на рынке», – отметил Томас Земан, генеральный директор Airbus Helicopters Vostok.

Томас Земан официально вступил в должность 1 сентября 2017 года.

Томас Земан официально вступил в должность 1 сентября 2017 года.

Zenith Aviation вошла во вкус

Bombardier Business Aircraft в 2018 году поставит два новых бизнес-джета Learjet 75 британскому бизнес-оператору Zenith Aviation. Соответствующее соглашение было подписано в рамках NBAA-2017. Оба самолета будут базироваться в лондонском аэропорту Biggin Hill и выполнять чартерные перелеты по Европе. После получения самолетов оператор станет самым крупным эксплуатантом Learjet 75 в Европе.

Как комментирует глава Zenith Aviation Стюарт Малхолланд, благодаря низкой стоимости эксплуатации и прекрасным летно-техническим характеристикам, новые Learjet 75 будут востребованы в различных сегментах и у совершенно разной аудитории. Сейчас парк Zenith Aviation состоит из двух восьмиместных Learjet 75, девятиместного Bombardier Challenger 604 и восьмиместного Bombardier Learjet 45. До конца года компания приобретет Citation XLS.

«Мы вновь рады вновь работать с Bombardier и с терпением ожидаем новые Learjet 75. Бренд Learjet является синонимом аэропорта London Biggin Hill.

Впервые мы познакомились с легендарным семейством 17 лет назад, когда получили первый Learjet 45. Теперь же мы в предвкушении успеха», – комментируют в компании.

В новом семействе Learjet 70/75 (шестиместный и восьмиместный соответственно) использованы планеры 40XR/45XR, но на этом сходство с прошлым поколением бизнес-джетов заканчивается. Обновленные самолеты получили полностью новую кабину экипажа: в кабине пилота предлагаются большие возможности по контролю всех жизненно важных систем.

На бизнес-джетах установлены новые и более мощные двигатели Honeywell TFE731-40BR. Расчетная дальность Learjet 70 и Learjet 75 с четырьмя пассажирами на борту составляет 2060/2040 морских миль на скорости 0,75M, что превышает таковую у Learjet 40XR и 45XR (1730 миль и 1975 миль соответственно), а крейсерский потолок – 51 тыс. футов. При этом максимальная скорость составляет M=0,81.



Jet Aviation прибавляет в Сингапуре

Сингапурское подразделение Jet Aviation (Jet Aviation Singapore) получило одобрение китайских авиационных властей (администрации гражданской авиации Китая (СААС)) на проведение работ по техническому обслуживанию самолетов Airbus Corporate Jet (ACJ), Boeing Business Jet (BBJ) и Gulfstream G650/G650ER. Центр ТОиР в Сингапуре теперь допущен для выполнения 72-месячных проверок (форм) на ACJ и BBJ, а также G650/G650ER. Ранее Jet Aviation Singapore получила одобрение от Федерального управления гражданской авиации США (FAA) на обслуживание самолетов Airbus ACJ семейств 318/319/320/321. Данный сертификат позволяет техцентру Jet Aviation, расположенному в Seletar Aerospace Park, проведение полного спектра услуг и базового технического обслуживания ACJ318/319/320/321.

«Эти новые одобрения говорят о наших высоких стандартах и постоянном стремлении к обеспечению наших клиентов доступом к необходимой поддержке», - говорит Джон Риггир, вице-президент и генеральный менеджер Jet Aviation в Сингапуре. «Мы активно расширяем поддержку клиентов Airbus, Boeing, Gulfstream, прибывающих в регион. Недавно мы объявили о начале строительства третьего ангара для больших и дальних самолетов бизнес-класса. У меня нет сомнений, что эти дополнительные сервисные возможности помогут существенно усилить поддержку всех владельцев и операторов».

Параллельно компания сообщила о ходе работ по строительству третий ангар и FBO в аэропорту Seletar. Официальное открытие состоится в феврале следующего года в рамках Singapore Airshow. После ввода в эксплуатацию нового комплекса Jet Aviation Singapore дополнительно получит 3850 кв.м. ангарных площадей и 300 кв.м. для пассажиров.

Flexjet – новый оператор G650

Американский долеговой оператор Flexjet получил первый из заказанных бизнес-джетов Gulfstream G650, который стал самым большим самолетом в парке компании. 15-местный флагман будет доступен для выполнения чартерных рейсов.

В компании рассчитывают на увеличение спроса по трансатлантическим направлениям, преимущественно в Европу. В Старом Свете Flexjet уже обосновался. Весной текущего года компания Flexjet LTD (британская «дочка» Flexjet, бывшая FlairJet) получила первый самолет Nextant 400XTi и сертификат эксплуатанта. До конца месяца в распоряжение компании появятся еще три машины, а к концу года парк увеличится до 10 машин, включая самолеты с большими кабинами. Таким образом, американцы имеют все шансы достаточно хорошо закрепиться в Европе.

Осенью прошлого года Flexjet анонсировал новую программу для клиентов «Global Access», которая наравне с долевыми продуктами компании предлагает заказчикам путешествовать на большие расстояния. В программе «Global Access» предусмотрена только почасовая ставка, которая в зависимости от дальности полета снижается. «Чем больше клиент находится в воздухе, тем меньше он платит за перелет», - комментируют в Flexjet.

В тестовом режиме «Global Access» была опробована еще летом 2015 года. После анализа откликов клиентов и коррекции программа официально стартовала. Сейчас руководство компании официально признало успешным этот проект. Таким образом, уже в недалекой перспективе американцы смогут «очень удачно летать, не только по трансатлантическим направлениям, но и внутри Европы».



Dassault Falcon Service отмечает 50-летний юбилей

Dassault Falcon Service (DFS) в этом году отмечает 50-летний юбилей, а почти год назад свое столетие отметила и родительская компания – Dassault Aviation.

Компания DFS была создана в 1967 году и первоначально называлась Europe Falcon Service. Ее основной задачей было обеспечить качественные услуги по поддержке бизнес-джетов Falcon заказчиков из Европы, Африки и Ближнего Востока.

На сегодняшний день DFS является крупнейшим в мире центром по поддержке джетов Falcon. В Центре заняты 640 сотрудников, он сертифицирован более чем 20 органами государственного контроля за летной годностью в мире и осуществляет деятельность по техническому обслуживанию, модернизации, обучению, выполнению чартерных

перелетов. Основной и крупнейший центр ТОиР компании располагается в аэропорту Ле Бурже в Париже и работает исключительно с бизнес-джетами Falcon. На территории аэропорта расположено семь ангаров, в которых одновременно могут идти работы на 25 самолетах.

В 1988 году совместно с Flight Training International компания DFS основала тренинговый центр Falcon Training Center, также расположенный в Ле Бурже. Недавно здесь был выпущен первый полнофункциональный симулятор полета для нового флагмана Falcon 8X.

В 2004 году был основан первый центр спутникового сервиса в Риме. Позже на карту DFS были добавлены подразделения в Ницце (Франция) и Лондоне / Лутоне, а также в Москве (Внуково) и в Либревиле (Га-

бон). В целом спутниковая сеть обслуживает порядка 1500 клиентских событий ежегодно.

DFS также оказывает клиентскую поддержку в Индии и в Китае и продолжает развивать сервис GoTeam в AOG-ситуациях с помощью пакета FalconResponse, ряда услуг, разработанных компанией Dassault Aviation, которые включают в себя первое в отрасли предложение использовать резервный борт компании.

DFS эксплуатирует один из двух специализированных самолетов Falcon 900, используемый FalconResponse для поддержки клиентов. С момента запуска программы два года назад в ее рамках было отработано порядка 150 запросов. Почти половина клиентов предпочитают использовать резервный борт компании при необходимости.

В октябре 2016 года компания DFS открыла второй центр ТОиР в Мериньяке, недалеко от Бордо, который предназначен для обслуживания Falcon 7X, 8X и будущих широкофюзеляжных моделей производителя. В мае 2017 года DFS подписала соглашение с авиакомпанией Japan Air Lines (JAL), которое позволит клиентам JAL путешествовать в Европу и в Африку, минуя коммерческие сети авиакомпаний, пользуясь чартерным флотом DFS и сервисами по наземному обслуживанию в Ле Бурже.

DFS эксплуатирует шесть бизнес-джетов Falcon, включая два Falcon 7X с общим налетом в 3600 часов за прошлый год. Это делает его одним из крупнейших в Европе операторов бизнес-джетов Falcon.

Сервис по наземному обслуживанию в Ле Бурже, обслуживающий более 5000 рейсов в год, был назван Европейской ассоциацией деловой авиации третьим по величине сервисом по обслуживанию бизнес-джетов в Европе.



Boeing Business Jets раскрыл портфель заказов за последний год

Американская Boeing Business Jets (дочерняя компания по производству деловых самолетов Boeing) в рамках выставки NBAA-2017 впервые за долгое время раскрыла портфель заказов за последний год. По словам представителей компании, за минувшие 12 месяцев были подписаны твердые контракты на поставку 14 самолетов в так называемом «зеленом» варианте: один Boeing 737-700VIP, четыре BBJ, три BBJ MAX, один BBJ 787-8, два BBJ 777-300ER и три BBJ 747-8. На NBAA Boeing Business Jets также презентовал новый концепт салона для BBJ MAX 7, который был разработан всемирно известным дизайн-ателье Альберто Пинто (Alberto Pinto). Особенность нового дизайна – современный архитектурный стиль и нетрадиционные решения при проектировании элементов интерьера.

«У нас было хорошее начало года», - сказал Чарльз Колберн, директор по маркетингу Boeing Business Jets. «Этот успех продолжает ряд очень активных обсуждений в Европе, а также в других регионах, включая Китай». На Европу приходится 18% всех проданных BBJ и 17% традиционных BBJ, созданных на основе Boeing 737.

Европейское подразделение получило новый импульс в рамках объявленного соглашения с правительством Польши на два BBJ2, которые будут эксплуатироваться в качестве самолетов для перевозки президента и высших государственных чиновников. Поставки планируется начать в конце этого года. Также Boeing Business Jets продал первый BBJ на основе нового MAX 7, который был анонсирован осенью прошлого года.

Тем временем, Boeing приближается к завершению продаж традиционных BBJ на основе модели 737. По словам Чарльза Колберна, подразделение Boeing

Business Jet в ближайшее время перейдет на продажи только модели MAX.

В год Boeing выделяет шесть производственных слотов 737 для Boeing Business Jets, хотя предполагается, что подразделение BBJ может запросить больше. С учетом такого распределения производственных мощностей компания заключала сделки до 2019 года, когда линейка Boeing 737 полностью перейдет на модель MAX.

В настоящее время производитель имеет 11 твердых

заказов на BBJ MAX8, один на BBJ MAX7 и один BBJ MAX9. Представители компании отмечают, что Boeing Business Jets ведет активные переговоры с десятком потенциальных клиентов на BBJ MAX 7. Помимо линейки MAX, производитель активно работает на рынке с моделями BBJ 747-8, 767, 777 и 787 Dreamliner.

В настоящее время портфель заказов на BBJ787 состоит из 15 самолетов (787-8 и 787-9), шесть из которых поставлены клиентам и четыре находятся в эксплуатации. Остальные самолеты находятся в центрах кастомизации в различной стадии готовности.



Фото: Дмитрий Петровиченко

AW189K – новые возможности в суперсреднем классе

Leonardo Helicopters объявила о новой модификации своего суперсреднего вертолета AgustaWestland AW189, теперь с индексом «К». В соответствии с новым обозначением, успешная суперсредняя машина будет оснащаться двигателем нового поколения Aneto-1K мощностью 2500 л.с. AW189K – это первый вертолет, оснащенный двигателями этого семейства, разработанных Safran Helicopter Engines, и предлагает дополнительные возможности в суперсредней категории.

Aneto-1K рассчитан на 2544 л.с., а в аварийном режиме (полет с одним работающим двигателем) мощность для двухдвигательных вертолетов поднимается до 2977 л.с. Его внутренняя конфигурация – 3АХ+1СС+2НР+2РТ (трехступенчатый осевой

компрессор, камера сгорания, двухступенчатая турбина высокого давления и двухступенчатая силовая турбина).

Этот двигатель имеет на 25% большую мощность по сравнению с аналогами и на 15% меньшие эксплуатационные расходы за счет уменьшения расхода топлива. У двигателя Aneto также уменьшатся затраты на плановое обслуживание за счет использования расширенного мониторинга состояния узлов.

Специальный прототип AW189K выполнил первый полет на заводе Leonardo в Кашина Коста, Италия, 9 марта 2017 года и с тех пор демонстрировал отличную производительность в самых разных условиях. Предварительные оценки показывают очень



хорошие эксплуатационные характеристики при максимальном взлетном весе, на большой высоте и при высокой температуре, а также превосходные возможности, необходимые при оффшорных операциях. Программа летных испытаний продолжается для оценки работы вертолета в условиях высоких и низких температур и на больших высотах. Сертификация EASA ожидается в четвертом квартале 2018 года.

Улучшенные возможности AW189K в условиях высокогорья и при высоких температурах делают его идеальным для различных миссий в разных географических регионах и позволяют лучше использовать универсальность суперсредней платформы не только в качестве дальнего морского транспорта или SAR, а также для VIP-перевозок, пожаротушения и различных авиационных работ.

Имея AW189 и AW189K, Leonardo предлагает рынку наиболее универсальные суперсредние вертолеты. AW189 класса 8,3/8,6 тонны уже зарекомендовал себя как наиболее успешная модель в этой категории, имея портфель заказов на более чем 150 машин. Более 30 AW189 эксплуатируются по всему миру, и на сегодняшний день они налетали более 25000 часов.

Safran вновь подводит Dassault Aviation

Главный исполнительный директор Dassault Эрик Трапье официально сообщил о новой проблеме с компрессором высокого давления двигателя Silvercrest, производства Safran, который должен устанавливаться на новый Falcon 5X. Это вызовет очередную задержку в проекте суперсреднего бизнес-джета. Насколько серьезно данная проблема повлияет на программу пока не известно. В Dassault Aviation анализируют ситуацию, отмечает Трапье, параллельно призывая вице-президента Safran по коммерческим двигателям Седрика Губе ответить на все вопросы «по новой проблеме».

Safran обнаружил очередные проблемы во время недавних тестовых испытаниях на летном испытательном стенде компании в Сан-Антонио. «На больших высотах и низких скоростях приборы показывают, что двигатель не может ускориться и замедляться с расчетным темпом. Это все, что я могу рассказать на данный момент», - комментирует Губе.

Между тем, г-н Трапье не исключает, что Dassault Aviation может рассмотреть альтернативного поставщика двигателей, однако предпочитает продолжать искать пути решения совместно с Safran.

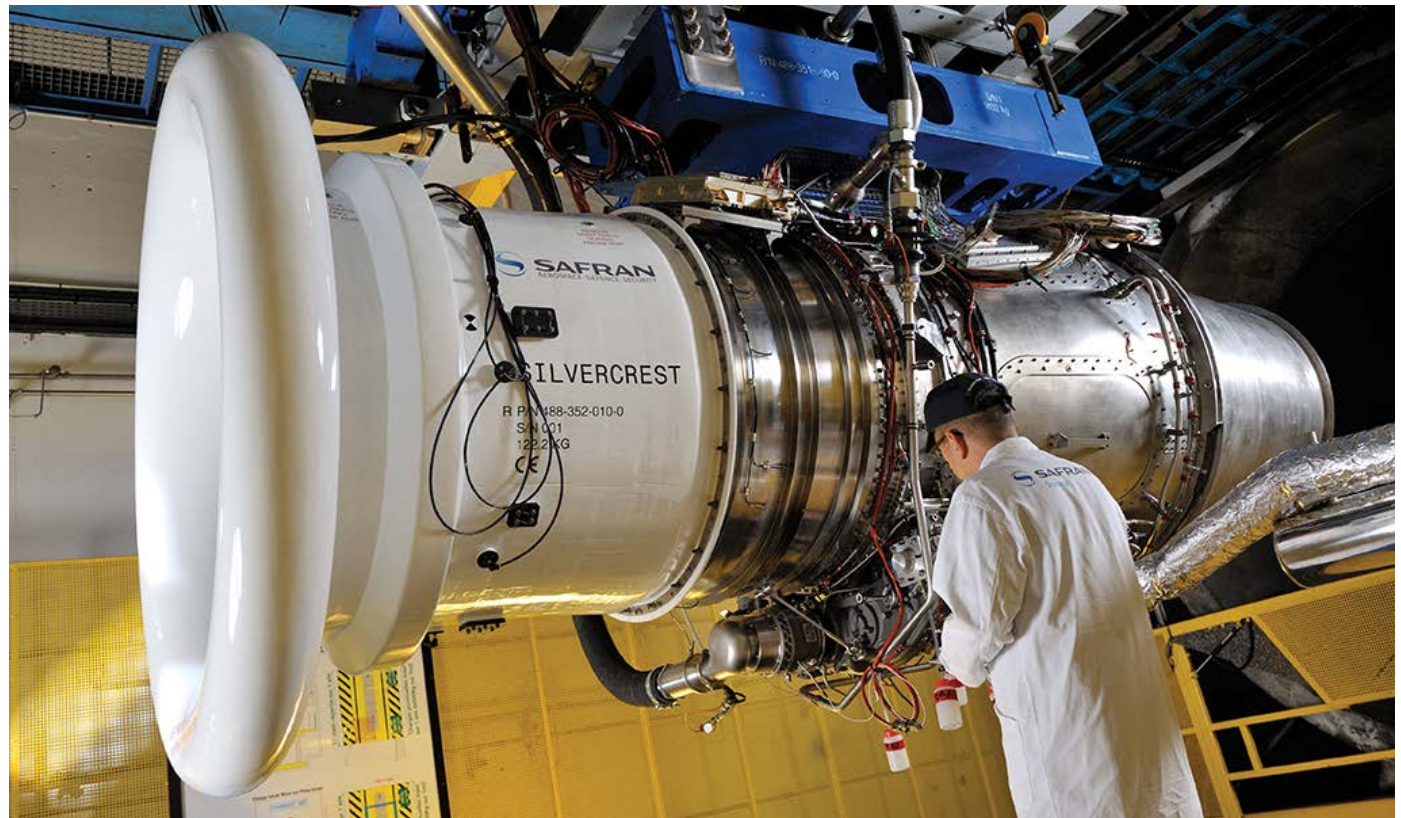
Первой «отсрочкой» программы 5X осенью 2015 года, стала деформация кожуха силовой установки, обнаруженная во время высокотемпературных испытаний. Такая проблема могла привести к тому, что производительность двигателя окажется ниже той, которая была обещана производителю Falcon 5X. В связи с этим Safran потребовалось внести изменения в конструкцию, что повлечет за собой отставание от графика. Тем не менее, в Safran отмечали, что деформация кожуха двигателя не повлияет на возможность его сертификации, которая была намечена на середину 2016 г. Проблемы с разработкой с Silvercrest уже

заставили Dassault отложить ввод в эксплуатацию 5X до 2020 год, а новая проблема еще больше «изменит это расписание».

Safran анонсировал Silvercrest почти десять лет назад. Двигатели планировалось устанавливать и на самолеты Textron Aviation, в частности на Citation Longitude, однако американский производитель не стал испытывать судьбу и выбрал в качестве альтернативы менее мощный Honeywell HTF7000. Впоследствии, Textron все же выбрал двигатель Silvercrest для новейшего Cessna Citation Hemisphere, первый

полет которого ожидается в 2019 году. Пока комментариев от Textron не последовало.

Несмотря на проблему Silvercrest, Dassault продолжает разрабатывать и тестировать 5X. С момента первого полета 5 июля 2017 года первый прототип 5X провел в воздухе 50 часов. Эта предварительная летная кампания позволит собирать данные о планере и системах, которые нельзя было получить в наземных испытаниях, проведенных ранее этой весной. Наземные тесты включали рулежку, а также низкоскоростные и высокоскоростные пробежки.



II Премия «Крылья бизнеса»: уникальная возможность для продвижения

II Церемония вручения премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса» состоится 16 февраля 2018 года в Москве. В соответствии с регламентом премии 01 октября 2017 года открыта продажа билетов на церемонию, и в настоящее время идет активное оформление заявок на участие в конкурсе от компаний, присутствующих на российском рынке деловой авиации.

В феврале 2017 года первая церемония вручения премии собрала 200 гостей – всю элиту российской деловой авиации. Гости высоко оценили уровень проведения мероприятия, а количество просмотров фотоальбомов было сравнимо с звездными блогами – более 3000!

В этом году можно уже говорить о популярности церемонии – всего за несколько дней с момента открытия

бронирования билетов на церемонию было заказано 25% от общего предложения! К счастью, выбранная в этом году новая площадка – банкетный зал МИР, расположенный в сердце Москвы на Цветном бульваре, позволяет разместить и большее количество гостей, если будет такой спрос. Ожидается, что всего церемонии посетят до 250 человек.

Новый зал – МИР – выбран не только с учетом его расположения: это ультрасовременная площадка, с большой профессиональной сценой, зал оборудован по последнему слову техники: от круговой подсветки до аудио- и видеооборудования, которые позволяют как красочно оформить программу, так и эффективно рассказать участникам церемонии о всех спонсорах и партнерах, которые сделают свой вклад в создание церемонии. Помимо зала, МИР предоставляет также и огромные экраны у главного входа в здание – о це-

ремонии и ее партнерах узнает вся Москва! Black-tie уже становится традиционным дресс-кодом мероприятия, подчеркивая его уровень. Формат церемонии будет сохранен – во время гала-ужина звездные ведущие объявят победителей в 13 номинациях.

Церемония «Крылья бизнеса» - флагманское событие мира деловой авиации и уникальная возможность заявить о себе среди ведущих представителей отрасли. Для спонсоров разработаны специальные предложения, позволяющие максимально использовать ресурс проекта, как в день проведения церемонии, так в течение всего периода ее подготовки – это более четырех месяцев. Оргкомитет тщательно подходит к выбору партнеров, и приглашает всех, кто заинтересован в рынке деловой авиации России к участию. Информация о возможностях для продвижения направляется по запросу. Но можно точно гарантировать, что абсолютно все партнеры, независимо от выбранного формата участия, получат максимум пользы и останутся довольны.

Национальная премия за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса» учреждена Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации в 2016 году. Первая церемония вручения премии состоялась 17 февраля 2017 года. В соответствии с принятым регламентом, премия вручается в 13 номинациях, в том числе международных. В настоящее время открыт прием заявок от номинантов, принимаются заявки на участие от спонсоров и открыта продажа билетов на церемонию. Полная информация, спонсорские предложения, онлайн продажа билетов доступны на сайте www.wingsaward.ru по запросу. Информационные партнеры премии: BizAvNews, Авиапорт, AviaCareer, журнал «Аэропорты», FBO Experience, Quaynote.



Jetcraft прогнозирует новый бизнес-цикл

Компания Jetcraft, лидер в области деловой авиации по продажам, маркетинговым решениям и стратегиям владения воздушными судами, опубликовала свой третий ежегодный прогноз для рынка деловой авиации на ближайшие 10 лет. Мировой парк воздушных судов деловой авиации на сегодняшний день насчитывающий чуть более 21000 единиц, а в 2026 году преодолет отметку в 28000 самолетов (без учета выведенных из эксплуатации), показав рост на 33% за прогнозируемый период.

Согласно прогнозу Jetcraft, к 2026 году будет выпущено 8349 деловых самолетов общей стоимостью \$252 млрд. (в ценах 2017 года). Северная Америка снова будет лидировать с 62% доли (5176 единиц) от общего

объема рынка по количеству поставленных воздушных судов, за ней следует Европа с 17% и Азия 12% (1420 единиц и 1002 единиц соответственно).

«Указать точное время перехода на новый бизнес-цикл сложно», - говорит председатель Jetcraft Джэхид Фезал-Карим. «Наш прогноз показывает, что мы наконец-то выходим из состояния кризиса 2008 года, и входим в период нескольких лет более стабильного, здорового роста и увеличивающихся доходов. Этот новый бизнес-цикл должен определить состояние нашей индустрии на предстоящие годы».

Улучшение темпов роста рынка поддержанных самолетов

Если тенденции развития рынка прошлого бизнес-цикла сохранятся, то коэффициенты покрытия расходов рынка поддержанных самолетов за прогнозируемый период сократятся. Эта тенденция характерна для процветающего рынка поддержанных самолетов по всем категориям воздушных судов с существенным улучшением в сегменте самолетов с большой дальностью полета. Кроме того, коэффициенты покрытия расходов для поддержанных самолетов должны сократиться в ходе реализации новых важных программ в предстоящие годы.

Большие самолеты принесут значительно больше прибыли

За период до 2026 наш прогноз предсказывает значительное увеличение общей стоимости поставленных самолетов, которая достигнет своего пика в \$31,4 млрд в 2025 году. Эта тенденция сохранится вопреки ограниченному приросту с точки зрения выпуска количества воздушных судов, так как спрос продолжит расти больше в отношении широкофюзеле-

льных моделей «в ущерб» классическим воздушным судам деловой авиации. Количество тяжелых воздушных судов будет равно 31% (2589 единиц) от общего прогноза выпуска, которые дадут более 63% общей стоимости.

«Этот сегмент самолетов будет лидировать на высокодоходных рынках в предстоящие десять лет», - говорит президент Jetcraft Чад Андерсон. «Опыт Jetcraft подкрепляет эту тенденцию, так как мы видим, что все больше заказчиков предпочитают более крупные, дальнобойные самолеты для удовлетворения своих нужд в сегодняшней глобальной деловой среде».

За последние десять лет каталожная цена на самолеты выросла в среднем на 56%. Прогноз показывает, что эта цифра вырастет еще на 16% к 2026 году, так как 98% прогнозируемой прибыли от новых программ будет получено от крупных моделей, таких как Citation Hemisphere, Global 7000, и Gulfstream G500 и G600.

Среди других сведений и наблюдений:

- Bombardier займет самую высокую долю дохода рынка за прогнозируемый период в 29,2%.
- Cessna удерживает лидирующие позиции по суммарным поставкам на уровне 27,3%.
- Что касается состоятельных частных лиц, перспективы улучшения благосостояния продолжат расти, особенно в Азии, в дальнейшем оказывая влияние на рынок деловой авиации.
- Частота сделок компаний заметно увеличится, когда их текущий фокус на выкупе акций сместится в сторону инвестиций в основной капитал.

Прогноз для рынка деловой авиации 2017



Апгрейд бестселлера

Бразильский авиапроизводитель Embraer Executive Jets вновь поразил публику беспрецедентными решениями по обновлению популярного «малыша» Phenom 300, представив новую версию с индексом «Е» или Enhanced. И если внешне самолет остался прежним, то внутри дизайнеры компании поработали на славу.

Комфорт – основная черта этого самолета, от широкой входной двери с трапом и широкого овального в сечении фюзеляжа до тихого салона. К этому надо добавить топливную эффективность и порядочную дальность. Клиентам очень пришлось по душе фирменное овальное сечение фюзеляжа Oval Lite – точнее, то дополнительное пространство на уровне

головы и плеч, которое оно обеспечивает, и большие иллюминаторы, заливающие салон естественным светом. Иллюминатор в туалете заслуживает особого упоминания, поскольку визуально увеличивает пространство. Все это качества, которые так ценят владельцы первых «трехсоток» не только сохранились в Phenom 300E, но и вывели самолет на новый уровень.

Основной упор в новой модификации был сделан именно на комфорт пассажиров, и это удалось. Сложно представить себе бизнес-джет малого класса с таким количеством полезной начинки. Начнем с того, что «Е-шка» получила концепт DNA Design, который применяется на новейших самолетах Legacy 450/500. Первое, что бросается в глаза – Phenom 300E оборудо-

ван принципиально новой системой развлечений и управление кабиной HD CMS/IFE (Cabin Management System/InFlight Entertainment) от Lufthansa Technik. В настоящее время эта система доступна для более крупных машин, что добавляет в копилку Phenom 300E еще один безоговорочный «плюс». Теперь даже в сравнительно небольшом джете пассажиры могут не только работать, но и отлично отдыхать, просматривая собственный контент на мониторах, делать звонки, управлять климат-контролем и другими функциями.

Поработали дизайнеры и с пассажирскими сиденьями: профиль сиденья с усиленным подголовником, выдвижным подлокотником, а также новым столом, боковым выступом, боковой стенкой и валентными конструкциями безусловно увеличат пространство кабины. Сиденья самолета были спроектированы Embraer и будут изготовлены в Embraer Aero Seating Technologies, в Титусвилле, штат Флорида.

И действительно, оказавшись на борту Phenom 300E, понимаешь, что вроде бы самолет стал больше, хотя конструктивных изменений внесено не было. Embraer всегда чувствует своего клиента, делая очередной апгрейд той или иной версии самолета не только революционными, но и выводит их на рынок в самый подходящий момент.

А если учесть, что Phenom 300E имеет самый большой багажный отсек в своем классе, гардероб, туалет и революционную систему кондиционирования воздуха, то шансы повторить рекорды «самого поставляемого бизнес-джета», у новой модели увеличиваются. Phenom 300 впервые вышел на рынок в 2009 году. Сейчас компания передала заказчикам более 400 самолетов в 40 стран. Поставки Phenom 300E начнутся в первом квартале 2018 года. Ну, а что



же с ценой? Она немного изменилась. Если Phenom 300, согласно открытым данным Embraer, обойдется клиенту в \$8,99 млн, то «Е» уже в \$9,45 млн.

Летно-технические характеристики остались прежними. Самолет, оборудованный двигателями Pratt & Whitney Canada PW535E, имеет дальность в 3650 км. и летает на очень комфортных высотах в 13716 метров. Его крейсерская скорость составляет 453 узла или 840 км/ч.

Удобный для экипажа кокпит позволяет управление

одним пилотом. Кабина экипажа оснащена сенсорной системой Prodigy Touch Flight Deck на основе платформы Garmin 3000. Улучшенный интерфейс системы управления самолетом благодаря Prodigy Touch Flight Deck усиливает контроль пилота над летной обстановкой. В этом самолете впервые применена новейшая система авионики.

При этом, как подчеркивают в Embraer, Phenom 300 дешевле в эксплуатации и обслуживании, чем аналогичные модели того же класса. Ну что ж – пожелаем удачи «Е-шке».



Мы создаем шедевры

www.jet-catering.ru

Камбоджа за 6 дней: джунгли, храмы и столица Пномпень

Сегодня в рубрике *LifeStyle* — сокровища Камбоджи. Наш партнер, туроператор индивидуальных путешествий [Travelmart](#), расскажет, как исследовать страну кхмеров за 6 дней, где найти розовый храм из песка и плавучую деревню. В завершение маршрута — прогулки по столице, Пномпеню, и отдых на белоснежных пляжах соседнего Таиланда.

День 1-2. К храмам Ангкора

Именно в Ангкоре когда-то располагалась величественная столица кхмеров, от которой нам достались древние храмы: мистические, украшенные барельефами и все еще борющиеся за существование с деревьями джунглей. А жемчужинами комплекса

считаются 3 храма: Ангкор-Ват, Байон и Та-Пром, где снимали фильмы о «Ларе Крофт».

Храм Ангкор-Ват сохранился лучше других и пятью симметричными башнями напоминает цветок лотоса. Впечатление от храма усиливается, если смотреть на него издали, когда башни отражаются в водяном рве, который будто охраняет святыню. Не менее интересно прогуляться по храму, разглядывая 3000 барельефов богини Апсары. На каждом — богиня предстает в новом платье и с новой прической.

Храм Байон — представляет собой 54 башни с гигантскими ликами Будды. Загадочные улыбки Будды видны издали, а вот внешнюю сторону храма лучше

разглядывать вблизи — вам откроются километры барельефов, изображающие жизнь кхмеров столетия назад.

Та-Пром называют «храмом Анджелины Джоли»: сага о расхитительнице гробниц снималась именно здесь. Стены храма пронзают гигантские стволы и корни деревьев, по сравнению с которыми человек кажется совсем маленьким. Чтобы увидеть схватку архитектуры и джунглей и ощутить единение с природой — приходите сюда на рассвете.

Чтобы осмотреть храмы без спешки, рекомендуем выделить на экскурсии 2-3 дня, а поселиться неподалеку — в городке Сиен Риеп с первоклассными гостиницами и SPA.

День 3. Плавучая деревня и Розовый храм

Чтобы перевести дух после осмотра храмов, рекомендуем побывать на озере Тонлесап, которое считается самым крупным в Юго-Восточной Азии. А после уделить внимание самому нежному храму Камбоджи — Бантей Срею, возведенному из розового песка.

Озеро Тонлесап кормит рыбой всю Камбоджу, но путешественники обычно стремятся «захватить» и ближайшую достопримечательность — деревню Чон Книс. Это камбоджийская Венеция: в деревне нет улиц, все залито водой, а жители передвигаются на лодках. При этом в Чон Книс есть полицейский участок, рынок и даже баскетбольное поле.

Храм Бантей Срей порой называют «Цитаделью женщины» и это название отлично ему подходит. Храм не только построен из песчаника розового цвета, но и на его барельефах — сплошь соблазни-



тельные богини в окружении цветов и экзотических животных.

День 4-5. Дальние храмы и мексиканская пирамида

Вам кажется, что Камбоджа уже показала вам свое лицо? Спешим вас разубедить: вы не видели и половины ее чудес. А значит, пора отправиться к дальним храмам, затерянным в джунглях. Увидите храм Бенг Мелиа, до которого не добрались реставраторы, за-

гадочную «мексиканскую» пирамиду Кох Кер и храм Преа Вихеа почти у самого Таиланда.

В храме Бенг Мелиа вы почувствуете себя первооткрывателем. Здесь нет табличек, палаток с сувенирами, навязчивых вспышек фотоаппаратов. Сможете побродить среди величественных камней, покачаться на лианах и насладиться единением с природой.

Далее держите путь к пирамиде Кох Кер, которая подозрительно похожа на мексиканскую Чичен-Ицу.

Откуда она тут взялась — загадка, которую вам вряд ли раскроют местные жители: они побаиваются пирамиды, считая, что внутри нее сокрыт вход в преисподнюю.

А на границе с Таиландом расположился один из самых живописных храмов — Преа Вихеа. Камбоджа и Таиланд спорят из-за храма столетиями, и каждая страна включает Преа Вихеа в свои путеводители. Из чего спор? Из-за потрясающих ярусных построек, которые строились 300 лет. По ним можно гулять и делать снимки с высоты птичьего полета — храм находится в горах и открывает виды на оба государства.

По дороге к храмам загляните в национальный парк Пном Кулен, чтобы искупаться в водопаде и прогуляться вдоль ручья Тысячи Лингамов. Древние кхмеры верили, что 1000 гигантских фаллических символов, поставленных в ряд, укрепляют мужскую силу.

День 6. Пномпень

Покинуть Камбоджу, не посетив столицу, — преступление. Не пожалейте одного дня, чтобы полюбоваться шпилями Королевского дворца, замереть перед процессиями монахов в шафрановых одеждах и величественной рекой Меконг, который соединяет сразу 6 азиатских государств.

Королевский дворец, по сравнению с храмами, относительно молод. Его построили в 1866 году. Тогда Камбоджа находилась под протекторатом Франции, поэтому вокруг дворца можно видеть парк в версальском стиле. А вот дворец построили по кхмерским традициям. Его Тронный зал и Серебряная Пагода считаются шедевром кхмерского искусства. Кстати,



во дворце и сейчас живет камбоджийский монарх Нородом Сиамони, поэтому часть помещений недоступны для осмотра.

Обязательно посетите и «душу города» — храм Ват Пном. Вход в него охраняют могучие львы, а сама архитектурная конструкция кажется парящей в воздухе. У храма стоит задержаться подольше, чтобы увидеть буддистских монахов в оранжевых одеждах, зарядиться их дзенем и спокойствием.

А если душа жаждет динамики — отправляйтесь на центральный рынок Пса Тмай. Здесь, кажется, продается все: от обычных сувениров и магнитов до сушеных змей и лягушек. Когда насытитесь колоритом, перевести дух сможете в городских кафе и

ресторанах. Вы удивитесь, но помещения отлично кондиционируются, а в меню — излюбленные французские деликатесы. Французы оставили Камбодже и колониальную архитектуру, и изысканную кухню.

После марафонской программы экскурсий — время наградить себя ничегонеделанием на пляже. И если камбоджийский курорт, Сиануквиль, пока не готов предложить отдых VIP-класса, то пляжи Таиланда и Вьетнама всего в часе полета от вас. Белоснежные пески, тропическая зелень, отменный сервис — лучшая награда уставшему путнику, верно?

*Больше идей для вашего путешествия:
journal.travelmart.ru
Заказать путешествие: 7-495-935-83-31*



vip-zal.ru
**ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ
НА РЫНКЕ**
Работаем
с 2003 года

**24/7
ПОДДЕРЖКА**

**БРОНИРОВАНИЕ
VIP-ЗАЛОВ**
в аэропортах Москвы и всего мира

Онлайн-заказ и личный кабинет

+7 (495) 509 60 99

Самолет недели

Оператор: *NetJets Europe*

Тип: *Textron Aviation 680 Citation Latitude*

Год выпуска: **2004 г.**

Место съемки: *сентябрь 2017 года в Cannes Mandelieu (CEQ / LFMD), France*



Фото: *Дмитрий Петроченко*