

О бизнес-авиации. Еженедельно. www.bizavnews.ru № 28 (583) 17 июля 2021 г.

На минувшей неделе из стана Pilatus Aircraft пришла отличная новость — флагман PC-24 получил обновление. Основная философия Pilatus — постоянно улучшать и обеспечивать поддержку клиентов в течение всего срока эксплуатации самолета, поэтому многие из новых функций можно дополнительно установить на выпущенные ранее PC-24. ВizavNews решил разобраться в новых функциях PC-24. Подробный рассказ читайте в этом номере.

Кризис кризисом, но некоторые новости действительно поражают, казалось бы, отсутствием полной логики, однако рынок считает иначе. Из-за «беспрецедентного» спроса NetJets временно приостановила продажу долей, аренды и карточных продуктов на свои легкие бизнес-джеты, в том числе Embraer Phenom и Cessna Citation XLS. Согласно заявлению NetJets, рекордное использование контрактов существующими долевыми владельцами, привело к тому, что спрос на рейсы в настоящее время превышает все максимумы за 57-летнюю историю компании. Там добавили, что ограничения запасов в категории легких реактивных самолетов достигли такой точки, что дополнительные продажи продуктов NetJets до того, как будет поставлено большее количество самолетов, поставят под угрозу обслуживание.

Textron Aviation объявила о том, что ее флагманский суперсредний бизнесджет Cessna Citation Longitude прошел сертификацию Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), что позволяет начать поставки самолета в страны ЕС. Планируется, что первый джет будет поставлен европейскому заказчику уже в текущем квартале. Пора бы, а то рынок стал о нем забывать.



В Европе и США превышен уровень 2019

WINGX: Восстановление деловой авиации в июле ускорилось, при этом США по-прежнему доминируют, вступая в летний сезон, который превзойдет обычные сезонные пики. Европейская активность в целом, наконец, восстанавилась стр. 22



IADA: вторичный рынок набирает обороты

Отчет о состоянии рынка Международной ассоциации дилеров самолетов (IADA) за второй квартал показывает, что по мере улучшения экономики вторичный рынок деловых самолетов растет.



Luxaviation выбрала SD как поставщика связи

Satcom Direct (SD), поставщик решений для бизнес-авиации, подписал соглашение о предпочтительном поставщике с Luxaviation Group, одним из крупнейших в мире операторов деловых самолетов и вертолетов

стр. 25



Pilatus PC-24 получил апгрейд

Основываясь на отзывах клиентов после более чем 50 000 часов эксплуатации данного типа, Pilatus внедрил новые функции в PC-24. Обновленные самолеты начнут сходить с конвейера уже до конца этого года стр. 26





NetJets приостанавливает продажи всех продуктов на легкие бизнес-джеты

Из-за «беспрецедентного» спроса NetJets временно приостановила продажу долей, аренды и карточных продуктов на свои легкие бизнес-джеты, в том числе Embraer Phenom и Cessna Citation XLS, сообщила изданию AIN представитель компании.

Тем временем компания помещает потенциальных покупателей в список ожидания. «Решение приостановить продажу продуктов в сегменте легких джетов, в дополнение к предыдущим объявлениям о повышении цен на карты и отказ от дневных рейсов в пиковый период при покупках по картам, никак не отражается на желании клиентов летать с NetJets».

Согласно заявлению NetJets, рекордное использование контрактов существующими долевыми владельцами, привело к тому, что спрос на рейсы в настоящее время превышает все максимумы за 57-летнюю историю компании (компания была основана в 1964 году, как Executive Jet Airways и начала продавать до-

левые акции NetJets в 1986 году). Источник добавил, что ограничения запасов в категории легких бизнесджетов достигли такой точки, что дополнительные продажи продуктов NetJets до того, как будет поставлено большее количество самолетов, поставят под угрозу обслуживание.

«Огромное количество рейсов нагружает инфраструктуру авиаперевозок темпами, которых мы не видели годами — всё, от заправки топливом и площадей на перроне до общественного питания и наземного транспорта, во многих местах доведено до предела своих возможностей. В основном это связано со спросом в отрасли, а также с кадровыми проблемами».

Чтобы удовлетворить спрос, NetJets заявила, что до конца года наймет сотни пилотов и обслуживающего персонала и инвестирует почти \$2,5 млрд в 100 новых самолетов, которые будут поставлены до конца 2022 года.





Премьера в России – Pilatus PC-12 NGX

В рамках авиасалона МАКС-2021 Nesterov Aviation и Pilatus Aircraft третий раз подряд выступят с премьерой самолета для российской аудитории. В этом году — это инновационный и совершенный однодвигательный самолет Pilatus PC-12 NGX, преимущества которого каждый сможет оценить 20-23 июля на статической экспозиции в «Бизнес-джет парке».

PC-12 NGX представляет собой третий крупный этап эволюции PC-12.

На самолете полностью переосмыслили дизайн салона: концептуально салон стал похож на суперуниверсальный реактивный РС-24. Кресла стали выше и еще удобнее, теперь они раскладываются до



горизонтального положения. Полностью переработана система кондиционирования и освещения. За счет переработанных верхних панелей и другой формы кресла увеличилась высота над головой пассажиров.

Хотя внешне самолет остался почти таким же, есть одно существенное изменение: новые иллюминаторы. Они стали крупнее на 10% и приобрели более прямоугольную форму, открывая еще больший обзор для пассажиров.

PC-12 NGX стал первым турбовинтовым самолетом, на котором установлена электронная система управления воздушным винтом и двигателем. Двигатель получил новый режим работы — Low Speed Prop, который позволяет за счет небольшого снижения оборотов на эшелоне значительно уменьшить шум двигателя в салоне. Изменения коснулись и топливной системы, теперь топливо, прежде чем попасть в двигатель, обогревается маслом от двигателя и самолету больше не нужны присадки.

Двигатель Pratt & Whitney PT6E-67XP также имеет полностью интегрированный автомат тяги, что значительно снижает нагрузку на пилота, повышает эффективность и увеличивает время между капитальными ремонтами на 43%. Pilatus добавил в PC-12 NGX дополнительные улучшения, включая увеличенные иллюминаторы, полностью новые пассажирские кресла и снижение шума за счет новой системы распределения воздуха в салоне.

PC-12 NGX настолько приблизился к классу бизнесджетов, что о том, что это турбовинтовой самолет теперь напоминает только наличие пропеллера.

Nesterov Aviation – авторизованный центр продаж и сервисного обслуживания Pilatus в России и СНГ.





Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

Bombardier отметил лучших поставщиков 2020 года

Вombardier наградил 13 своих поставщиков престижным сертификатом Diamond во время виртуальной церемонии награждения Diamond Supplier Award. Поставщики, получившие «бриллиантовые статуэтки», были отмечены за высокие стандарты операционной деятельности в 2020 году, а также за приверженность постоянному совершенствованию.

«Наши поставщики имеют решающее значение для способности Bombardier создавать, поставлять и обслуживать лучшие в мире бизнес-джеты», - сказала Шона Гэмбл, директор по закупкам Bombardier. «Мы рады отметить их выдающиеся усилия в рамках программы «Diamond», особенно в связи с тем, что 2020 год представил собой уникальный набор проблем в условиях глобальной пандемии».

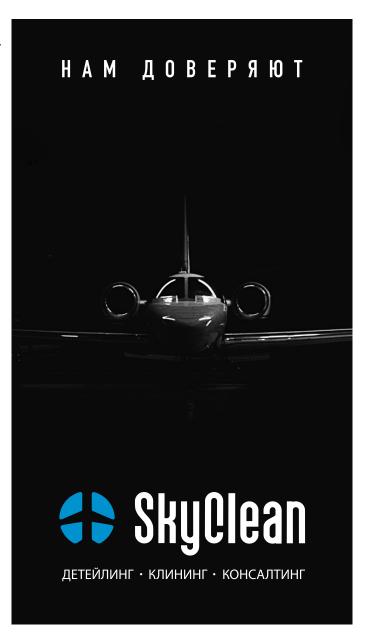
«Сертификат Bombardier Diamond, который присуждается после тщательного анализа показателей эффективности, позволяет компаниям получить признание на международном уровне», - сказал Пол

Сислиан, исполнительный вице-президент по операциям и совершенствованию производства Bombardier. «Мы особенно гордимся тем, что девять из наших 13 победителей находятся в Квебеке, что подчеркивает глубину навыков и опыта, которыми мы гордимся в аэрокосмическом секторе провинции».

Победителями стали:

- AIDC (Тайвань)
- Avis Budget Group (Квебек)
- Axiscades Technology Canada (Квебек)
- Fastenal Mexico (Мексика)
- Топливный транспорт (Квебек)
- Groupe Meloche (Квебек)
- Кюне + Нагель (Квебек)
- MSB, Ressources Globales Aero (Квебек)
- Placeteco (Квебек)
- Plastiques Flexibülb (Квебек)
- Sealth Aero Marine (CIIIA)
- Sterling Global Aviation Logistics (Квебек)
- Tech Mahindra Limited (Индия)





UTG Private Aviation завершила реконструкцию зоны таможенного контроля в Домодедово

UTG Private Aviation и Московский аэропорт Домодедово завершили работы по реконструкции зоны таможенного контроля в терминале центра деловой авиации UTG PA. Для удобства пассажиров теперь действуют красный и зеленый коридоры, пассажиропотоки разделены для клиентов внутренних линий, международных направлений и отдельно — вылетающих в страны EAЭС, что позволило значительно оптимизировать время прохождения предполетных процедур.

В здании проведен косметический ремонт – гостей встречает концептуальная стойка регистрации, обновлены зоны досмотра служб авиационной безопасности и таможенного контроля, а также комнаты личного досмотра. В терминале созданы все условия

A UTG PA

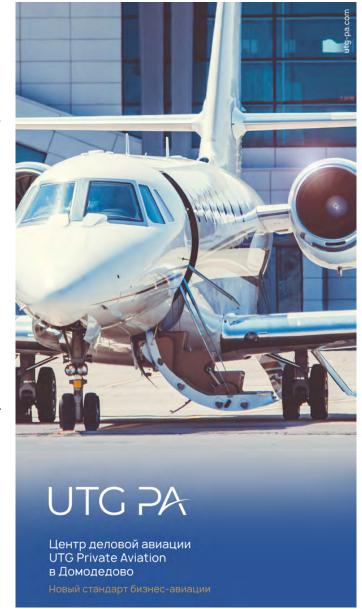
для безопасного путешествия: действует масочный режим, нанесена разметка для соблюдения социальной дистанции, установлены пункты дезинфекции рук, проводится термометрия.

Процесс реконструкции зоны таможенного контроля проходил в рамках первого этапа реновации терминала, который включал реализацию новой интерьерной концепции, а также работы по благоустройству прилегающей территории, обновлению покрытия и разметки на перроне.

«Завершив первую фазу реконструкции, мы с гордостью заявляем, что Центр деловой авиации UTG PA Домодедово обеспечивает быстрое прохождение всех пред- и послеполетных процедур пассажирам внутренних и международных рейсов, предоставляет комфортные условия для работы сотрудников государственных ведомств и служб аэропорта, соответствуя всем требованиям законодательства Российской Федерации и ЕАЭС», — заявила исполнительный директор ООО «Ю-Ти-Джи Пи Эй» Елена Жданова.

«Эксперты отмечают устойчивый рост спроса на услуги бизнес-авиации», — рассказал директор Московского аэропорта Домодедово Андрей Павлов. «Благодаря профессиональным компетенциям нашего партнера UTG Private Aviation Домодедово получил новый импульс к развитию в этом сегменте авиарынка, обновив инфраструктуру для обеспечения безопасных полетов и комфорта пассажиров деловой авиации».

Домодедово стал вторым аэропортом Европы по пассажиропотоку в первом квартале 2021 года и первым по аналогичному показателю среди аэропортов Московского авиационного узла в мае текущего года.



Власти Сочи планируют построить сеть вертодромов для перевозки пассажиров

В Сочи планируют создать сеть вертодромов и вертолетных площадок для организации воздушных перевозок пассажиров. Как сообщает РБК, об этом в своем Telegram-канале написал глава курорта Алексей Копайгородский.

Проект будет реализован за счет частных инвестиций. По словам мэра, уже готова проектная документация по планировке и организации земельного участка в Красной Поляне. На октябрь 2021 года запланирован ввод в эксплуатацию вертолетного ангара и терминала для обслуживания пассажиров.

Помимо этого, рассматриваются три возможные локации для строительства хелипорта в Сочи, а также участок для организации площадки для выполнения взлета и посадок. Возобновление вертолетного трансфера поспособствует развитию туристической и бизнес-инфраструктуры, считает глава Сочи.

«При принятии решения о месте расположения объектов авиации, а также при разработке схем полетов, необходимо учитывать и городскую инфраструктуру с ее учебными, культурными, жилыми, а также природно-заповедными объектами и комплексами. Воздушное движение вертолетов должно быть упорядоченным и не доставлять никаких неудобств жителям и гостям курорта», — рассказал Алексей Копайгородский.

Он уточнил, дополнительно в инвестпредложение входит разработка схемы трансфертных и экскурсионных воздушных маршрутов в Сочи.







Диспетчерский центр 24/7 Планирование полетов



Полный спектр услуг Наземное обслуживание

www.fcg.aero

EASA одобрила G1000 NXi для Embraer Phenom 100/300

Агентство по авиационной безопасности Европейского союза (EASA) одобрила дополнительный сертификат типа (STC) для установки авионики G1000 NXi на бизнес-джеты Embraer Phenom 100/300. Все работы будут производиться в сертифицированных сервисных центрах бразильского производителя.

«Доступность обновления до G1000 NXi для Embraer Phenom 100/300 — прекрасная возможность для наших владельцев и операторов обновить свои самолеты до новейших технологий Garmin. Мы ценим наше постоянное партнерство с Garmin и поддержку наших владельцев, а также их приверженность

разработке новых технологий, которые продолжают способствовать развитию авиации общего назначения и безопасности», - комментируют в Embraer.

Напомним, что интегрированная приборная панель G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки.



=ABSJETS Ваш единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC) по плановому ТО между Москвой и Прагой. Ваш единственный EASC с опытом работы уже 500000 человеко-часов именно на Легаси 600/650 Ваш предпочтительный партнер для любого вида ТО Вашего самолета

www.absjets.ru
pavel.hrdlicka@absjets.com
Горячая линия 24/7 +420 725 529 489

Elit'Avia будет продавать HondaJet во Франции и в 16-ти странах Африки

Словенский оператор Elit'Avia, поставщик услуг по продаже, лизингу, чартеру самолетов бизнес-авиации и управлению воздушными судами, подписал соглашение с Honda Aircraft о предоставлении услуг эксклюзивного торгового представителя HondaJet во Франции и 16 странах Западной и Центральной Африки, включая Нигерию. Компания сфокусируется на продвижении HondaJet Elite S – последней версии двухдвигательного самолета Honda, представленного в конце мая.

«Мы рады работать с командой Elit'Avia», - сказал президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Представляя Францию и несколько африканских стран, Elit'Avia дополняет наш глобальный охват. Превосходный

опыт Elit'Avia в продажах, чартере и управлении самолетами, а также в ее деятельности на европейском и африканском рынках деловой авиации, придает большое значение нашей приверженности рынку деловой авиации и поддержке клиентов в регионе».

Мишель Кулон, генеральный директор Elit'Avia, отметил, что с дальностью полета в 1437 морских миль Elite S «идеально подходит для путешествий по Европе и оптимален для полетов в ряд африканских стран, которые «слабо» обслуживаются коммерческими авиаперевозчиками. Как легкий самолет бизнес-класса, HondaJet обладает многими преимуществами, включая эффективность и комфорт, чем гораздо более крупный самолет, но по гораздо более привлекательной цене».







МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

Доверьте Ваш Джет в наши надёжные руки

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY +358 20 5101900 24/7





Farnborough Airport предлагает SAF для всех самолетов, использующих аэропорт

Аэропорт Фарнборо (Farnborough Airport) начал предлагать экологически чистое авиационное топливо (SAF) для всех самолетов, использующих главную «деловую» воздушную гавань Лондона.

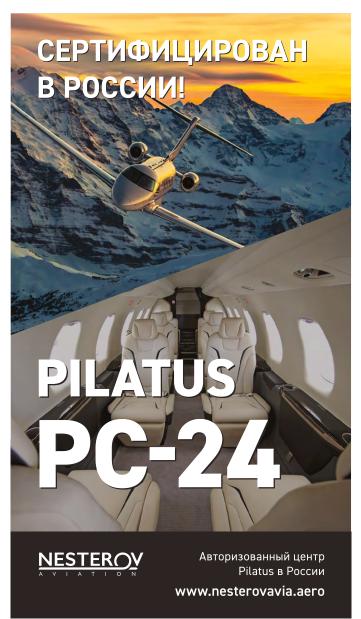
Генеральный директор Саймон Гир комментирует: «Внедрение SAF в аэропорту Фарнборо является важной вехой в нашей программе устойчивого развития, и мы рады предложить нашим клиентам Neste MY Sustainable Aviation Fuel, сотрудничая с нашим поставщиком топлива World Fuel Services. Мы полностью привержены устойчивому будущему и рады предложить нашим клиентам возможность сделать более экологичный выбор».

Гир добавил, что эта новая инициатива будет играть неотъемлемую роль в достижении целей правительства Великобритании по нулевым выбросам углерода к 2050 году.

В 2018 году аэропорт Фарнборо стал первым аэропортом бизнес-авиации, которому Международный совет аэропортов Европы присвоил статус углеродно-нейтрального, и за последние 10 лет аэропорт сократил свои контролируемые выбросы более чем на 70%. Команда аэропорта Фарнборо осознает, что изменение климата является очевидной и неотложной проблемой, и стремится минимизировать его воздействие на окружающую среду и улучшать экологические показатели.

Neste MY SAF, доступный в аэропорту Фарнборо, изготовлен на 100% из возобновляемых и экологически чистых отходов и остаточного сырья, такого как отработанное масло для жарки и отходы животного жира. В чистом виде и в течение всего жизненного цикла SAF сокращает до 80% выбросов парниковых газов по сравнению с использованием ископаемого топлива.





Cessna Citation Longitude получил сертификат EASA

Textron Aviation объявила о том, что ее флагманский суперсредний бизнес-джет Cessna Citation Longitude прошел сертификацию Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), что позволяет начать поставки самолета в страны ЕС. Планируется, что первый джет будет поставлен европейскому заказчику уже в текущем квартале.

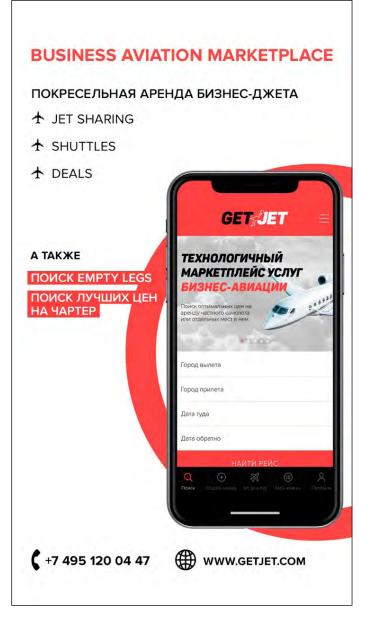
Первый полет Citation Longitude совершил в октябре 2016 года. Четвертый Citation Longitude начал летные испытания в 2017 году. В общей сложности самолеты Longitude налетали в рамках испытаний более 6000 часов.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость самолета составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482км, максимальное количество пассажиров – 12.

Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С учетом ровного пола высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.





DC Aviation вводит в эксплуатацию новый Falcon 2000LXS

Немецкая компания DC Aviation ввела в эксплуатацию новый Falcon 2000LXS. 10-местный самолет был приобретен DC Aviation для удовлетворения возросшего спроса на чартерные перевозки, комментируют в компании.

Как рассказывает Майкл Кун, генеральный директор DC Aviation Group, покупкой Falcon 2000LXS компания напрямую отреагировала на возросший спрос на чартерные перевозки, который наблюдался в последние несколько месяцев. «Мы очень рады, что с новым Falcon 2000LXS у нас есть полностью доступный для чартера самолет, который сочетает в себе высокие характеристики и надежность с максимальным комфортом для пассажиров».

Falcon 2000LXS, последний представитель семейства 2000. Бизнес-джет пришел на замену более ранней версии 2000 LX в 2014 году. Самолет с более комфортным салоном отличается увеличенной коммерческой загрузкой и более удобен с точки зрения

взлетно-посадочных характеристик. Дальность полета составляет 7410 км. Благодаря новым полноразмерным внутренним предкрылкам, Falcon 2000LXS способен осуществлять посадку еще в большем числе аэропортов с разной длиной ВПП. Коммерческая загрузка Falcon 2000LXS с полными баками составит более 990 кг; максимальный взлетный вес (МТОW) - более 19000 кг. Длина ВПП для сбалансированного взлета должна составлять 1427 метров, что на 300 метров короче, чем для ряда других самолетов в этом классе.

Новый бизнес-джет DC Aviation оснащен новейшими развлекательными и коммуникационными системами: большие 22-дюймовые мониторы, 2 встроенных монитора, Blue Ray, Air Show, спутниковые телефоны, система управления Falcon Cabin HD + и Internet SBB. Для полетов в ночное время роскошные кожаные сиденья трансформируются в две односпальные кровати и одну двуспальную кровать, поясняют в компании.





Япония запустит сервис электрических воздушных такси уже к 2025 году

Японские власти полны решимости утвердить правила их эксплуатации к 2025 году, и тогда местные компании смогут перейти к предоставлению услуг аэротакси и им подобных на коммерческой основе. В 2020 году авиакомпания Japan Airlines вложила средства Volocopter — начинающего немецкого разработчика электрических летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой.

Японская авиакомпания намеревается начать освоение воздушного пространства при помощи eVTOL Volocopter с префектуры Миэ, где уже разрешены испытательные полеты в строго обозначенных зонах. В дальнейшем воздушные такси должны будут наладить доставку пассажиров из аэропорта в близлежащие районы. Летательный аппарат VoloCity в его нынешнем варианте способен перевозить двух человек совокупной массой не более 200 кг на расстояние до 35 км со скоростью 110 км/ч. Получается,

что помимо пилота, на борту может находиться всего один пассажир без багажа.

Экспериментальные полеты, как отмечает Nikkei Asian Review, ограничатся дистанцией в 20 км, но в дальнейшем авиакомпания намеревается соединить при помощи сервиса близлежащие города в радиусе от 50 до 150 км. Перелет на такие расстояния потребует промежуточных посадок для замены девяти аккумуляторных блоков, которые приводят в движение 18 лопастей летательного аппарата. Подразумевается, что на замену батарей уйдет не более пяти минут.

Јарап Airlines собирается попутно оказывать услуги по обучению пилотов и осуществлению контрактных авиаперевозок. Конкурирующая ANA Holdings тоже намеревается освоить аналогичные услуги к 2025 фискальному году. К тому времени японские власти должны выпустить понятные правила эксплуатации подобных летательных аппаратов.





Luxaviation открывает офис в Каннах

Компания Luxaviation France (входит в Luxaviation Group) сообщает об открытии офиса в Каннах (аэропорт Cannes-Mandelieu). Это уже второй офис оператора во Франции.

Каннский офис компании возглавит Элоди Мехмух, которая будет отвечать за развитие всего региона Лазурного берега, включая аэропорты Nice Côte d'Azur и Cannes-Mandelieu. Мехмух ранее работала коммерческим директором Azur Helicopters и имеет 12-летний опыт работы в сфере чартерных рейсов частных самолетов и вертолетов.

Патрик Хансен, генеральный директор Luxaviation Group, отметил: «Мы очень рады усилить присутствие бренда Luxaviation во Франции с помощью этого нового отделения в Каннах, и рады приветствовать Элоди Мехмух в семье Luxaviation. Элоди имеет 12-летний опыт работы в отрасли и прекрасно

знает свою работу. Новый офис знаменует собой важный шаг в продолжающемся росте Luxaviation во Франции и позволит группе Luxaviation быстро утвердиться на этом ключевом европейском чартерном рынке».

Как отмечают в компании, Cannes-Mandelieu по количеству выполняемых рейсов занимает 15-ю строчку среди европейских аэропортов и третью — во Франции. Cannes-Mandelieu специализируется исключительно на обслуживании рейсов деловой авиации и связан с 481 аэропортами Европы и Ближнего Востока.

Крупнейший французский офис компании расположен в аэропорту Paris Le Bourget, где сосредоточен парк из 20-ти бизнес-джетов. Услуги компании включают менеджмент воздушных судов, чартерные рейсы и техническое обслуживание.





FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

Вторичный рынок двухдвигательных вертолетов продолжает рост

Канадская компания Aero Asset, специализирующаяся на продаже вертолетов, опубликовала отчет Heli Market Trends за второй квартал 2021 года, в котором обобщены транзакции за этот период по 13 типам двухдвигательных моделей в легкой, средней и тяжелой категориях.

В отчете указывается, что в первой половине 2021 года объем розничных продаж на вторичном рынке двухдвигательных вертолетов увеличился на 15%, в то время как имеющиеся запасы вертолетов сократились, поскольку предложение упало на 10% в годовом исчислении.

Северная Америка лидирует по объему транзакций, на нее приходится половина глобальных сделок с двухдвигательными вертолетами на вторичном рынке. Лидером объема продаж стали вертолеты в VIP конфигурации, их доля увеличилась на 40% в годовом исчислении.

«Розничные продажи легких двухдвигательных вертолетов выросли почти на 40% за первые два квартала 2021 года, а продажи средних двухдвигательных — на 25%», - комментирует Валери Перейра, вице-президент Aero Asset по исследованию рынка. «Однако продажи тяжелых вертолетов в тот же период резко упали».

Самым ликвидным двухдвигательным вертолетом на сегодняшний день признан Leonardo AW109S/SP, за которым последовал EC/H145.

Перейра также отметила, что после двух кварталов роста количества сделок, ожидающих заключения на различных этапах, портфель сделок во втором квартале сократился на 35% по сравнению с первым. Однако количество незавершенных сделок с начала года увеличилось на 15% по сравнению с тем же периодом в 2020 году.





Модернизированный Еріс Е1000 GX получил одобрение FAA

Последняя версия турбовинтового самолета Еріс Aircraft, изготовленного полностью из композитных материалов, Е1000 GX, получила одобрение FAA.

Модернизированный Е1000 GX отличается от оригинального самолета улучшенными характеристиками и безопасностью благодаря добавлению автоматизированной системы управления полетом Garmin GFC 700 и пятилопастного композитного винта Hartzell. Поставки новой модели стоимостью \$3,85 млн начнутся в этом месяце.

Garmin GFC 700 имеет командно-пилотажный прибор, автопилот, демпфер рыскания и автоматическое триммирование, а также защиту при аварийном снижении и автоматический уход на второй круг.

«Garmin GFC 700 предлагает полную интеграцию с кабиной экипажа нашего самолета, оснащенной

G1000 NXi, наряду с простотой использования и расширенными функциями безопасности. Это идеальное обновление», - сказал генеральный директор Еріс Дуг Кинг. «Мы также видим преимущества пятилопастного винта Hartzell, включая улучшенную скорость, скороподъемность, дальность полета, полезную нагрузку и взлетные характеристики. Кроме того, мы наблюдаем уменьшение шума внутри и снаружи кабины».

Пятилопастной винт имеет более прочные лопасти из композитного полимера с более тонким и широким аэродинамическим профилем, который оптимизирует летные характеристики, включая более сильное взлетное ускорение и повышенную скорость.

FAA одобрило оригинальную модель Epic E1000 в ноябре 2019 года.





Bell Textron (входит в Textron Inc.) объявила о поставке вертолета Bell 505 компании W.A. Oil Factory and Distribution PLC из Аддис-Абебы (Эфиопия), своему первому корпоративному клиенту в стране. Благодаря этой поставке сейчас в шести странах Африки и Ближнего Востока эксплуатируется почти 30 вертолетов Bell 505.

«Bell 505 — это исключительный вертолет для корпоративных перевозок, превосходящий ожидания клиентов благодаря самому большому салону в своем классе и полностью интегрированным высокотехнологичным функциям», - сказала Линетт Лусен, региональный менеджер по продажам Bell в Африке и на Ближнем Востоке.

Bell 505 был доставлен в международный аэропорт Аддис-Абебы Боле, который находится на высоте 7625 футов над уровнем моря. «Мы без проблем управляли вертолетом на высоте 8100 футов», - сказал капитан Гилберт Гитонга, пилот W.A. Oil. «Модель 505 обладает большой мощностью и работает очень превосходно».

Вертолет был доставлен одному из независимых представителей Bell в Африке, в центр обслуживания клиентов компании Africair Bell (CSF) в Найроби, Кения, где он был повторно собран.

«Благодаря последней поставке флот Bell в Африке продолжает расти, укрепляя свою репутацию в области безопасности, надежности и рентабельности», - сказал Джим Эванс, генеральный директор Africair. «В частности, за последние годы популярность Bell 505 выросла, операторы на континенте высоко оценили гибкость и универсальность этого легкого вертолета. Мы с нетерпением ждем начала новых отношений с W.A. Oil».

Первый Bell 505 поставлен в Эфиопию | Airbus Helicopters расширяет географию поставок пятилопастного Н145

Шведский оператор санитарной авиации Svensk Luftambulans получил первый из трех заказанных вертолетов Airbus H145 с пятилопастным винтом. Контракт на поставку был подписан зимой 2020 года в рамках Heli-Expo 2020.

Это последнее обновление семейства Н145 добавляет новую инновационную пятилопастную несущую систему, увеличивая полезную нагрузку вертолета на 330 фунтов (150 кг). Простота новой безподшипниковой конструкции несущего винта также упростит операции по техническому обслуживанию, еще больше повысит удобство обслуживания и надежность Н145, а также улучшит комфорт в полете как для пассажиров, так и для экипажа. Оснащенный двумя двигателями Safran Arriel 2E, H145 имеет систему полного цифрового управления двигателем

(FADEC) и комплект цифровой авионики Helionix. Он включает в себя 4-осевой автопилот, повышающий безопасность и снижающий нагрузку на пилота. Особенно низкий уровень шума делает этот вертолет самым тихим в своем классе. Новая версия самого продаваемого легкого двухдвигательного вертолета Airbus H145 была представлена на выставке Heli-Expo 2019 в Атланте. Во время высотных испытаний в Южной Америке Н145 приземлился на Аконкагуа, самой высокой горе в Южном полушарии, еще раз доказав свои возможности даже в таких суровых условиях.

Сегодня Airbus по всему миру имеет в эксплуатации более 1470 вертолетов семейства Н145, а суммарный налет составляет более шести миллионов часов. Только для службы скорой помощи по всему миру эксплуатируются более 470 вертолетов семейства Н145.



Новый Н125 в парке «АэроГео»

Парк воздушных судов авиакомпании «АэроГео» пополнился еще одним французским вертолетом Airbus H125 (AS350 B3).



Как комментируют в компании, этот легкий шестиместный вертолет производства Airbus отличается высокой производительностью, низкими эксплуатационными расходами и безопасностью. Быстрый и комфортабельный вертолет H125 адаптирован для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности, идеально подходит для использования в корпоративных целях, для аэрогеофизической съемки и т.д., поэтому очень популярен среди заказчиков авиакомпании «АэроГео».

Вертолет с бортовым номером RA-07507 прибыл из Испании на посадочную площадку «Красноярск (Северный)» в июне 2021 года в новом, современном, респектабельном дизайне. Во внешнем дизайне AS350B3 использованы лекальные графические структуры образно ассоциирующиеся со встречным потоком ветра, отражающие энергию и уверенное движение вперед.

Это третье воздушное судно данной марки в авиапарке «АэроГео».

Двигатель для H160 получил сертификат FAA

Компания Safran Helicopter Engines получила сертификат типа FAA (Федерального авиационного управления США) на двигатель Arrano 1A, который устанавливается на вертолете Airbus H160. Arrano — семейство двигателей нового поколения в диапазоне мощностей от 1100 до 1300 л.с., подходящие для новых вертолетов в категории от четырех до шести тонн. H160 совершил свой первый полет с Arrano в январе 2016 года. Европейская валидация двигателя прошла в июне 2019 года.

Директор программы Arrano Сирилл Ресеяк-Дюпарк сказал: «Этот двигатель находится в авангарде новой линейки двигателей Safran Helicopter Engines, и его производительность не имеет себе равных. Он отличается низкими эксплуатационными и сопутствующими затратами, простым обслуживанием и малым воздействием на окружающую среду».

Аггапо был разработан с учетом упрощенного обслуживания, а компоненты и узлы легко доступны для демонтажа и замены. Время обслуживания вдвое меньше, чем у двигателей предыдущего поколения. Операторы также получают выгоду от новых цифровых услуг Safran Helicopter Engines, включая электронный журнал двигателя (BOOST) и отслеживание данных о сроке службы двигателя (Health Monitoring).



Аварийность бизнес-джетов выросла

Количество аварий и катастроф с участием зарегистрированных в США бизнес-джетов увеличилось более чем в два раза по сравнению с прошлым годом, так как резко возросло количество авиационных происшествий во втором квартале. Во втором квартале 2020 года из-за пандемии Covid количество полетов снизилось, но с тех пор трафик значительно вырос. Между тем, количество аварий с участием турбовинтовых самолетов, зарегистрированных в США, снизилось по сравнению с прошлым годом.

Согласно исследованию AIN, предварительная статистика показывает, что в первом полугодии в трех авариях с зарегистрированными в США бизнес-джетами погибло девять человек, по сравнению с четырьмя погибшими в одной аварии за сопоставимый период прошлого года. В этом году аварии, в результате погибли люди, были: 9 января, Cessna Citation V — один погибший; 4 мая, Gulfstream IV — один человек; и 29 мая, Cessna Citation I/SP — семь погибших. Авиационные происшествия без человеческих жертв, зарегистрированных в США бизнес-джетов, также выросли с шести в прошлом году до восьми в этом году.

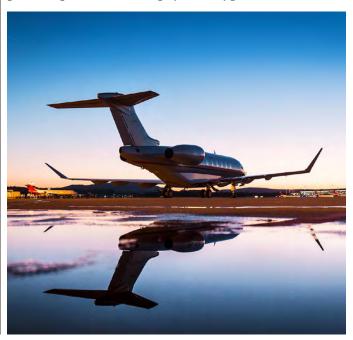
С турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными в США, в первом полугодии 2021 произошло три катастрофы, в которых погибло семь человек, по сравнению с 10 погибшими в четырех авариях за первые шесть месяцев 2020 года. В результате крушения Mitsubishi MU-2 5 мая погиб еще один человек на земле в дополнение к трем, находившимся на борту. Другими зарегистрированными в США авариями со смертельным исходом на турбовинтовых самолетах, зарегистрированных в США в первой половине 2021 года, стали: 7 февраля, Cessna Conquest, два погибших; и 21 февраля, Swearingen SA-226, двое погибших.

B Air Partner довольны промежуточными итогами года

Компания Air Partner показала хорошие результаты в течение первых пяти месяцев финансового года и теперь рассчитывает превзойти ожидания руководства в течение года, заканчивающегося 31 января 2022 года.

В настоящее время объемы продаж компании значительно выше допандемийных уровней. Эти показатели были частично обусловлены сохраняющейся высокой активностью частных самолетов в США, где большой внутренний рынок позволил HNWI продолжать полеты. Объемы продаж также сильны в групповом чартере, чему способствует работа в государственном, спортивном и круизном секторах.

В Великобритании бизнес-трафик начинает набирать обороты, бизнес вернулся на уровень доковид-



ных показателей, и ожидается, что этот тренд будет продолжаться, поскольку вакцинация будет стимулировать возвращение делового и туристического трафика.

Между тем, в начале финансового года существенно «прибавил» грузовой сегмент: большое количество рейсов по доставке вакцины и сопутствующего медицинского груза, но сейчас эта активность снизилась. Как регион, Европа остается «сложной», и в настоящее время группа не ожидает существенного восстановления до 2022 года.

Программа Air Partner JetCard позволяет клиентам покупать рейсы бизнес-авиации заранее, предлагая фиксированные тарифы и возможность изменять данные бронирования в короткие сроки и без штрафных санкций. Она оказалась чрезвычайно популярной, поскольку дает путешественникам возможность безопасно летать в тот момент, когда отменяются ограничения на поездки. Продажи новых JetCard в текущем финансовом году, по состоянию на конец июня 2021 года, выросли на 36,8% по сравнению с предыдущим периодом, а депозиты JetCard теперь составляют 18,9 млн фунтов стерлингов, что на 6,2% больше по сравнению с балансом на конец года.

Хотя сроки ослабления ограничений на поездки остаются неопределенными в различных регионах правление Air Partner удовлетворено результатами деятельности группы в текущем финансовом году и оптимистично оценивает перспективы, как чартерного подразделения, так и других.

По состоянию на конец июня группа не имеет долгов и имеет наличные в банке в размере 11,1 млн фунтов стерлингов, не считая наличных средств JetCard.

Flying Colors Asia завершила первый проект по реконфигурации салона

Flying Colors Asia, (дочерняя компания Flying Colors), расположенная в Сингапуре, завершила первый проект по реконфигурации салона Bombardier Global, продемонстрировав набор разнообразных навыков, выходящий за рамки традиционного ремонта.

Проект был завершен на предприятии Flying Colours PTE, расположенном в сервисном центре Bombardier Singapore в Seletar Airport, после чего самолет был

передан частному заказчику, имя которого не сообщается.

Заказчик попросил существенно изменить среднюю часть салона, добавив трехместный диван и торцевой шкаф. Этот проект также стал первым сотрудничеством такого типа между «сингапурской базой» и головным предприятием в Сент-Луисе, штат Миссури. Используя ноу-хау в производстве шкафов,

команде из Сент-Луиса была поставлена задача построить торцевую часть шкафа, которая затем была отправлена в Сингапур для лакировки и окончательной установки. Создание шкафа потребовало еженедельных обзоров статуса между двумя командами, чтобы смягчить производственные препятствия и обеспечить соответствие конструкции/сборки.

«Этот проект – существенный шаг вперед в развитии сервисных возможностей Flying Colors Corp и сервисного центра Bombardier в Сингапуре. Сочетание инженерных разработок Bombardier и производственного опыта нашей компании теперь позволит предлагать клиентам в регионе полную реконфигурацию салонов», - говорит Пол Данфорд, управляющий директор Flying Colors PTE.

Чтобы подготовиться к предложению этих расширенных услуг и в связи с увеличением производства Bombardier, Flying Colors расширяет, как свое предприятие, так и персонал, чтобы лучше поддерживать ожидаемый рост спроса на внутренний ремонт, реконфигурацию и переоборудование. «Компания пересматривает планировку объекта, чтобы улучшить рабочий процесс и эффективно внедрить новое высокотехнологичное оборудование. Мы также планируем вдвое увеличить численность персонала».

Flying Colors Asia обеспечивает владельцам в азиатском регионе местный доступ к новейшим технологиям отделки деревянных изделий, необходимых для флагманского Bombardier Global 7500, а также к полному ремонту существующей линейки Bombardier. Кроме этого, компания по-прежнему оказывает услуги по реконфигурации кабины, модернизации бортового оборудования и услуги по тяжелому техническому обслуживанию Bombardier.



Wheels Up вышла на биржу

Крупнейший американский долевой и чартерный оператор Wheels Up закрыл сделку со специальной компанией по приобретению (SPAC) Aspirational Consumer Lifestyle, что позволило Wheels Up начать торговаться на бирже. Привлеченный капитал ускорит инвестиции в технологии и продукты Wheels Up, продвигая стратегии глобального роста и расширяя рынок Wheels Up Marketplace, говорится в сообщении компании.

«Мы гордимся тем, что являемся первым оператором частной авиации на Нью-Йоркской фондовой

бирже», - сказал основатель и генеральный директор Wheels Up Кенни Дихтер. «С момента запуска в 2013 году нашей миссией было создать платформу для демократизации частной авиации. IPO принесло нам \$650 млн. дохода, и мы оцениваем все доступные варианты того, куда их вложить. Теперь мы можем взглянуть на глобальных партнеров, которые согласны с нашим видением рынка».

В первом квартале Wheels Up сообщила о рекордном росте выручки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 68%, до \$261,7 млн., а также

увеличение на 56% числа активных членов. Wheels Up предлагает программы членства, чартер, управление самолетами, продажу воздушных судов и корпоративные решения.

Теперь официально известная как Wheels Up Experience, компания будет торговать на Нью-Йоркской фондовой бирже под символом «UP». В ознаменование завершения сделки Дихтер, председатель и генеральный директор Aspirational Consumer Lifestyle Рави Такран, а также некоторые члены команды основателей и руководителей Wheels Up по традиции сделали «последний звонок» на Нью-Йоркской фондовой бирже.

В первый день публичных торгов акции Wheels Up выросли почти на 20%

В прошлом году Delta Air Lines объединила свое подразделение частных самолетов с Wheels Up и приобрела долю в компании. По состоянию на первый квартал этого года Delta владела 24% акций Wheels Up.

В прошлом году Wheels Up имела более 11000 активных пользователей и совершила более 44000 перелетов. Согласно бизнес-модели компании, клиенты могут заплатить вступительный взнос, который варьируется от \$3000 до \$17500 в зависимости от уровня. Затем участники оплачивают дополнительную сумму за полеты в зависимости от расстояния и типа самолета.

В презентации, опубликованной компанией после объявления о сделке с SPAC в начале этого года, Wheels Up заявила, что пандемия коронавируса побуждает больше путешественников рассматривать возможность полетов «частным образом».



Крупнейший женевский FBO вошел в сеть Paragon

Компания Dassault Aviation Business Services, управляющая крупнейшим FBO в Женеве, сообщила о присоединении к сети Paragon Aviation Group. FBO компании расположен на северном и южном перронах аэропорта, предоставляет полный спектр услуг для пассажиров и экипажей воздушных судов, имеет швейцарскую и французскую таможню и иммиграционную службу и обслуживает любые типы воздушных судов, включая небольшие частные бизнесляжеты.

Недавно Dassault Aviation Business Services закончила

работы по ремонту залов ожидания и добавила в свое портфолио новые услуги по наземному обслуживанию, включая обработку противообледенительной жидкостью в зимний сезон.

«Мы рады присоединиться к сети Paragon Network, которая знаменует собой еще один важный шаг в развитии нашей деятельности в сфере FBO, обеспечивая безопасность, обслуживание и ценность, которые наши клиенты Paragon ожидают от сети», - говорит президент Dassault Aviation Business Services Франк Мадинье.

Клиенты FBO, расположенного рядом с TAG Maintenance Services, которая теперь также принадлежит Dassault, могут воспользоваться его удобным расположением для выполнения любых плановых и внеплановых услуг по техническому обслуживанию, которые могут потребоваться, начиная от помощи на перроне и линейного технического обслуживания для различных проектов, таких как покраска, установка дополнительного оборудования, ремонт кабины и модернизация авионики. Ангар компании рассчитан на размещение 18-ти самолетов

«Женева - известный международный транспортный узел, и мы рады предоставить нашим клиентам еще один FBO мирового класса», - говорит Меган Барнс, президент Paragon Aviation Group. «Компания Dassault ведет свою историю с 1916 года, поэтому стремление к совершенству во всем, что она делает, хорошо сочетается с акцентом нашей компании на безопасность, первоклассном обслуживание клиентов и превосходной ценности. С присоединением Dassault к нашей известной группе FBO, мы продолжаем идти в ногу с одной из крупнейших сетей FBO в мире».

С появлением Dassault Aviation Business Services в сети Paragon Network, общее количество локаций американского провайдера превысило отметку в 100 FBO в 24 странах. На международном уровне, с помощью коммерческих офисов в Барселоне, Мадриде, Брюсселе, Цюрихе, Монтеррее, Кейптауне, Дубае, Сиднее, Каннах, Лиссабоне и Париже, охватывается большая часть преобладающих деловых регионов. В США компания работает в Лос-Анджелесе, Хьюстоне, Детройте, Далласе, Остине, Майами, Чикаго, Бостоне, Сиэтле, Вашингтоне, округ Колумбия, и Нью-Йорке.



В Европе и США превышен уровень 2019

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение первых 12 дней июля во всем мире было выполнено 177 000 рейсов бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов, что на 11% больше, чем за тот же период 2019 год, и более чем на 40% больше, чем в прошлом году.

Для сравнения, коммерческие авиакомпании постепенно возвращаются, при этом глобальная активность за тот же период уступает июлю 2019 года на

33%, а с начала года на 44% меньше по сравнению с январем-июлем 2019 года.

Активность бизнес-джетов в этом месяце вернулась как в Европу, так и в США, при этом в Европе трафик вырос на 9% по сравнению с июлем 2019 года, а спрос на бизнес-джеты в США почти на 30% выше, чем в июле 2019 года. Между Европой и США существует значительный разрыв показателей с начала года: активность бизнес-джетов в Европе по-прежнему

New high point

of 15.4K daily Pre-pandemic sectors July 1st. high point June 15,000 2019 = 14.3K daily 15,000 14,000 between April 13,000 and July 2020 12,000 10,000 9,000 relapse 7:000 6.000 Low point April 5.000 2020 = 3.6K4.000 Moving Avg. Departures (Last 7 days)

7-дневная тенденция деловой авиации в мире с января 2019

на 11% ниже, чем в 2019 году, тогда как в США в этом году рост составил 4% по сравнению с 2019 годом.

Северная Америка

Сильное восстановление рынка США четко ориентировано на отдых: всплеск числа путешествий 4 июля на прошлой неделе отражает положительное восстановление трафика бизнес-джетов с пятницы по воскресенье, что контрастирует со все еще более слабым по сравнению с 2019 годом спросом в будние дни. Очевидно, что спрос на отдых создается за счет чартерного рынка: чартеры в текущем году выросли на 10% по сравнению с сопоставимым периодом 2019 года, а с начала июля наблюдается 30%-ное увеличение спроса по сравнению с сопоставимым уровнем до пандемии.

На чартерном рынке налет вырос до 50 часов на воздушное судно в месяц, что значительно опережает исторические тенденции. Основным спросом в США пользуются суперлегкие и средние бизнес-джеты, причем Phenom 300, Challenger 300, Citation Latitude имеют очень высокий уровень использования. В прошлом месяце также наблюдался значительный рост активности джетов с большим салоном.

С географической точки зрения восстановление активности бизнес-авиации в США по-прежнему существенно различается. Флорида в этом месяце продолжает стремительный рост, на 26% больше рейсов деловой авиации, чем в июле 2019 года, что соответствует ее достижениям в этом году. Калифорния снова стала вторым по загруженности штатом, количество рейсов в этом месяце увеличилось вдвое по сравнению с прошлым годом и более чем на 10% по сравнению с июлем 2019 года. Но по состоянию на сегодняшний день в Нью-Йорке все еще существует

отставание на 7% по сравнению с январемиюлем 2019 года, а также двузначный дефицит в городских агломерациях Чикаго и Нью-Йорка.

Тетерборо, вернувшийся в качестве глобального хаба деловой авиации, в этом месяце увеличил свою активность вдвое по сравнению с прошлым годом, но по-прежнему на 30% отстает от 2019 года по трафику с начала года. Для сравнения: Нантакет и Аспен, соответственно 7-й и 9-й по загруженности аэропорты в этом году для деловой авиации, и в обоих активность более чем на 25% выше, чем до пандемии.

Европа

Поскольку в Европе ограничения на поездки сняты, сейчас наблюдается запоздалое восстановление спроса на бизнес-джеты. Регулярные авиакомпании все еще находятся в плачевном состоянии: активность в этом месяце по сравнению с июлем 2019 года более чем на 40% ниже.

Напротив, количество рейсов бизнес-авиации увеличилось на 9% относительно того же периода июля 2019 года. Региональному росту в значительной степени способствует устойчивый всплеск спроса в Греции, количество рейсов в этом месяце увеличилось почти на 50%, в Хорватии, где количество прибытий в июле выросло на 55%, а также на некоторых более крупных рынках, таких как Испания, трафик в которой вырос на 25%, и Швейцария, где спрос на 18% выше, чем обычно. Великобритания и Ирландия — яв-

ные отстающие рынки, которые потеряли от сопоставимой активности в 2019 году более чем на 20%. Во Франции и Германии спрос в этом месяце превысил 2019 год, но по-прежнему имеется большой дефицит по сравнению с 2019 годом.

Остальной мир

За пределами Европы и США уверенное восстановление внутренних перелетов бизнес-джетами продолжилось в Бразилии, Китае, Индии, Австралии, России, Турции, Нигерии, где активность значительно опережает уровень, предшествующий пандемии. Ближний Восток всегда демонстрировал хорошие результаты, включая международные рейсы, и особенно оживился Дубай. В других местах загруженные аэропорты деловой авиации, такие как Толука, Калгари, Дель Норте, демонстрируют приличный рост по сравнению с прошлым летом, но все еще сильно отстают от 2019 года.

Аэропорты с наибольшим отскоком по сравнению с 2019 годом включают Нассау, Сан-Паулу, Кабо-Сан-Лукас, Бен-Гурион. В них самый большой прирост в летнее время у легких бизнес-джетов – 10%; в то время как самолеты с большим салоном не достигли уровня 2019, трафик сократился на 12%, а налет – на 20%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Восстановление деловой авиации в июле ускорилось, при этом США по-прежнему доминируют, вступая в летний сезон, который, вероятно, превзойдет обычные сезонные пики весной и осенью. Европейская активность в целом, наконец, восстанавливается, но в трафик Западной Европе все еще остается хрупким. Следующие несколько месяцев в северном полушарии должны быть поддержаны спросом на летние чартеры, с потенциалом роста деловых путешественников, которые вернутся к сентябрю».



Активность деловой авиации в ключевых аэропортах Великобритании в январе-июле 2021 года по сравнению с 2019 годом

IADA: вторичный рынок набирает обороты

Отчет о состоянии рынка Международной ассоциации дилеров самолетов (IADA) за второй квартал показывает, что по мере улучшения экономики вторичный рынок деловых самолетов растет. Тем не менее, запасы частных самолетов последних моделей ограничены, что создает повышательное давление на цены.

Продажи подержанных бизнес-джетов растут у дилеров IADA, которые во втором квартале 2021 года закрыли 320 сделок по продаже бывших в употреблении самолетов по сравнению с 211 сделками в первом квартале. Еще 315 самолетов завершили квартал в состоянии контракта и закроются в ближайшие несколько месяцев, по сравнению с 246 самолетами в первом кварта-



ле. Эти данные включены в отчет IADA Market Report за второй квартал 2021 года.

«Члены IADA добились успеха во время пандемии и сейчас набирают обороты. Второй квартал продолжил восходящую траекторию относительно первого квартала», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Фактически, единственный минус на горизонте – дефицит самолетов. У нас есть покупатели, у которых есть средства для покупки, но спрос на современные модели самолетов с привлекательной конфигурацией превышает предложение, что может усилить давление на цены и удлинить сделки».

Например, хотя некоторые отраслевые отчеты показывают, что запасы бывших в употреблении самолетов составляют около 7% от парка, в действительности только 3-4% являются более новыми самолетами последних моделей. Около половины из них находятся на международном рынке (относительно США), и большой процент – в Китае.

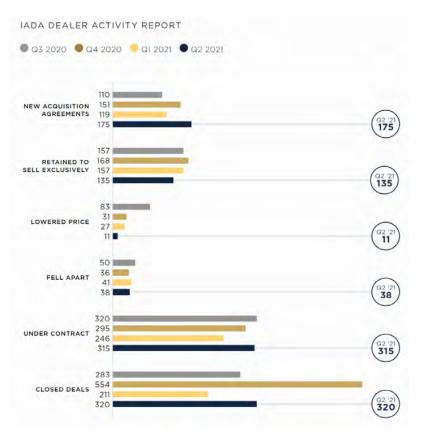
«Снижение запасов и повышательное ценовое давление усиливают важность выбора наиболее профессиональной команды по продажам самолетов, которая будет заниматься как приобретениями, так и сделками по продаже», - добавил Старлинг. «По мере того, как рынок меняется, очень важно выбирать советников, которые являются лучшими в своей специальности».

Согласно отчету IADA Market Report, во втором квартале 2021 года дилеры, аккредитованные IADA, закрыли 320 сделок с самолетами, имели 315 самолетов в состоянии контракта и заключили 175 соглашений о приобретении. Дилеры

IADA были эксклюзивно привлечены для продажи 135 самолетов, а цены сделок были снижены только для 11 самолетов, в то время как 38 сделок по той или иной причине сорвались.

В этом отчете представлены фактические данные о продажах через дилерскую сеть, аккредитованную IADA. Кроме того, в отчете исследуются перспективы почти 900 членов, включая аккредитованных дилеров, их сертифицированных брокеров, а также участников, занимающихся продуктами и услугами.

Полный отчет IADA Market Report



Luxaviation выбрала SD предпочтительным поставщиком связи

Satcom Direct (SD), поставщик решений для бизнесавиации, подписал соглашение о предпочтительном поставщике с Luxaviation Group, одним из крупнейших в мире операторов деловых самолетов и вертолетов. Новое трехлетнее соглашение вступает в силу незамедлительно и обеспечивает для всего мирового флота Luxaviation лучшие в своем классе технические решения для связи, превосходную стоимость и отмеченную наградами клиентскую поддержку.

Все клиенты Luxaviation теперь могут воспользоваться передовыми технологиями SD, индивидуализированными пакетами услуг и всемирной круглосуточной поддержкой клиентов, работающей без выходных, чтобы получить беспрецедентный опыт связи, поддерживающий оптимизированную функциональность. Масштабируемое предложение отвечает конкретным потребностям подключения, задачам и бюджетным требованиям каждого отдельного самолета Luxaviation.

Соглашение предоставляет доступ к высокоскоростной передаче данных для поддержки множества потребностей в полете, включая голосовые услуги, сообщения, электронную почту и интернет-услуги, видеоконференцсвязь, многопоточную передачу и приложения с потребностью в скоростной передаче данных. Кроме того, система SD FlightDeck Freedom предоставляет возможность передачи данных, улучшая ситуационную осведомленность и связь в кабине экипажа. Поддержка системы Inmarsat Jet Connex и сервиса SwiftBroadband повышают продуктивность или отдых пассажиров за счет высокоскоростного Wi-Fi в салоне, а также упрощают работу экипажа.

«Наши действующие отношения с SD уже продемонстрировали ценность. Превосходная технология в сочетании с квалифицированной технической под-

держкой обеспечивает отличное соотношение цены и качества и надежную глобальную связь. Мы хотели работать с компанией, которая отражает нашу философию в работе и ориентированность на клиента, и SD делает это», - говорит Стюарт Уильямсон, главный операционный директор подразделения Luxaviation по поддержке бизнес-авиации. «Способность адаптировать предложение для каждого клиента, а также оперативная, глобальная и активная команда клиентской поддержки, которая показала, что она соответствует и превосходит потребности наших клиентов, повлияла на наше решение перейти на SD в качестве нашего предпочтительного поставщика».

SD также работает с Luxaviation над оптимизацией расширяющегося набора решений SD Cybersecurity, доступ к которым осуществляется через SD Pro, цифровую панель управления полетами. «Заключение этого соглашения с Luxaviation подчеркивает, что

наш подход к созданию индивидуальных решений в сочетании с действительно квалифицированным обслуживанием клиентов чрезвычайно важен для конечных клиентов. Мы понимаем, что ценность связана не только с бюджетом, и возможность пакетных услуг для эффективной поддержки различных требований международного разнопланового флота демонстрирует множество преимуществ экосистемы SD», - говорит Майкл Скоу Кристенсен, старший вице-президент SD International. «SD ставит клиентов на первое место с точки зрения производительности, развлечений и продуктивности полетов, и Luxaviation осознает важность этого для успешной работы. Ратификация этой сделки – дань уважения нашей глобальной команде, ее упорному труду и преданности делу, и я очень горжусь ей. Я знаю, что команда, как и я, рада, что мы сможем развить эти отношения и начать следующую главу с Luxaviation».



Pilatus PC-24 получил апгрейд

Основываясь на отзывах клиентов после более чем 50 000 часов эксплуатации данного типа, Pilatus внедрил новые функции в PC-24. Обновленные самолеты начнут сходить с конвейера уже до конца этого года.

Основная философия Pilatus – постоянно улучшать и обеспечивать поддержку клиентов в течение всего срока эксплуатации самолета, поэтому многие из новых функций можно дополнительно установить на выпущенные ранее PC-24.

ВіzavNews решил разобраться в новых функциях PC-24. Начнем с изменений в пассажирском салоне: появились новые, еще более комфортабельные VIP-кресла с максимально интуитивным управлением и меньшим весом. Кресла оборудованы быстросъемным механизмом, с помощью которого реконфигурация салона на земле проводится за несколько минут.

Вместо стандартного гардероба с левой стороны носовой части самолета теперь можно установить кухню с пространством для микроволновой печи и кофе-

машины, а также со специальным морозильным отсеком для льда и отделениями для еды.

Еще более умная авионика

Pilatus и Honeywell продолжили доработку усовершенствованной авионики в кабине пилотов (АСЕ). Теперь многофункциональный контроллер с сенсорным экраном входит в стандартную комплектацию. Сенсорный контроллер был впервые установлен на PC-12 NGX и отлично зарекомендовал себя среди пилотов для редактирования данных плана полета, изменений радиочастоты и управления метеорологическим радиолокатором. У контроллера противоскользящая поверхность вокруг лицевой панели для стабилизации и точности введения данных при турбулентности.

Система управления полетом РС-24 теперь включает функцию тактической обратной связи (крен и тангаж), чтобы предотвратить внештатные ситуации. Если угол крена самолета достигает значения в 51 градус, срабатывает защита ограничения крена, возвращая самолет на угол крена 31 градус. Если системой прогнозируется, что РС-24 превысит максимально допустимую скорость полета, сервопривод по тангажу будет включен до тех пор, пока самолет не выйдет из состояния потенциального превышения скорости. Защита тактической обратной связи обеспечивается даже при выключенном автопилоте и может быть отключена вручную пилотом кнопкой «быстрого отключения».

Автомат тяги в стандартной комплектации теперь с функцией автоматической защиты от выхода за ограничения по скорости. Это обеспечивает защиту как от понижения, так и от превышения скорости за счет автоматического включения автомата тяги для



регулировки мощности, чтобы самолет всегда оставался в диапазоне допустимых скоростей на всех этапах полета. Программное обеспечение FADEC двигателя Williams FJ44-4A работает в связке с автоматом тяги и помогает уменьшить колебания мощности в крейсерском режиме и при снижении.

Повышенная безопасность

Новая функция автоматического триммера по каналу рысканье снижает нагрузку на пилотов во время взлета и набора высоты. Этот режим автопилота активируется автоматически, когда демпфер по каналу рысканье включен и будет удерживать самолет

до нулевого угла скольжения. Если один двигатель не работает или существует большая асимметрия тяги, то автоматический демпфер по рысканью будет сохранять боковое скольжение примерно 0,5 обозначенной трапеции.

Усовершенствованная авионика в кабине (АСЕ) теперь с режимом визуального, контролируемого пилотом захода на посадку. Этот режим позволяет пилоту легко настраивать автопилот и автомат тяги вместе с визуальным заходом на посадку на любую взлетно-посадочную полосу и точно отслеживать левостороннее, правостороннее или прямолинейное движение до ВПП. Это очень полезная функция для

работы в небольших удаленных аэропортах, для которых идеально подходит PC-24. Это также повышает безопасность на неконтролируемых ВПП, позволяя пилоту сосредоточить внимание на возможном трафике вокруг.

Среди новых функций авионики, предлагаемых на PC-24, SmartRunway и SmartLanding от Honeywell. Благодаря им повышается осведомленность об окружающей обстановке, уменьшается нагрузку на пилота по средствам голосовых уведомлений: «на ВПП», «приближение к ВПП», «конец ВПП», «руление» и «посадка».

Также доступны система передачи данных в диапазоне VHF с бортовой информационной системой полета, система предоставления полетной информации в воздухе, включая информацию о погоде по всему миру, данные FMS о взлете и посадке (TOLD), канал передачи данных «диспетчер-пилот» (CPDLC) по сети FANS 1/A+, аудио-панель KMA-29A с Bluetooth 3D с функциями записи и воспроизведения, метеорологический радар RDR-7000 от Нопеуwell с функциями прогнозирования града и молний и многое другое.

Кроме того, Pilatus недавно сертифицировал и начал предлагать литий-ионный аккумулятор True Blue Power, который обеспечивает уменьшение посадочной массы на 38 кг и снижает общие затраты полного срока эксплуатации по сравнению со стандартными двойными никель-кадмиевыми батареями.

Напомним, что в России и СНГ авторизованным центром продаж и сервисного обслуживания швейцарских самолетов Pilatus является компания Nesterov Aviation.



Самолет недели

Оператор/владелец: Blue Square Aviation Тип: Bombardier Challenger 850

Год выпуска: **2008 г.**

Место съемки: июль 2021 года, St. Petersburg Pulkovo – ULLI, Russia



Фото: Дмитрий Петроченко