



Мы уже говорили про бумеранг от западных санкций, который стремительно возвращается обратно. На этой неделе нам удалось пообщаться с представителями нескольких крупных европейских управляющих компаний, которые в основном работали с российскими клиентами. По понятным причинам их не называем. Так вот, мы заметили удивительные сходства в текущем состоянии компаний. Они начали тонуть, кто-то быстрее, кто-то медленнее. Сотрудники получают уведомления об увольнении, а другие сегменты, в которых работают компании, не перекрывают убытки. И ситуация становится угрожающей день ото дня. А ведь это крупнейшие бренды!!! В попытке спасти бизнес топ-менеджмент, заметьте с представителями владельцев, начинает искать различные схемы продолжить работу, но успехов пока, практически, нет. Ох, сколько любопытных нюансов мы узнали, а какие интересные решения предпринимаются. Раздражение от «политической жвачки» зашкаливает, и народ просто бесится от своей неспособности изменить ситуацию. Рассказали нам много, но писать пока очень рано. Бумеранг вернулся, чтобы серьезно ранить нерадивого хозяина.

А на нашем рынке падения трафика продолжается. По мере того, как конфликт на Украине приближается к третьему месяцу, активность бизнес-авиации в регионе рухнет: за последнюю неделю в России, Белоруссии и Украине было совершено всего 225 рейсов, что на 71% меньше, чем три года назад. С начала года снижение составило 31%. Трафик бизнес-джетов за пределы региона в последнюю неделю составляет 2,6% от всех полетов. Большая часть активности осуществляется в пределах России. Из международных направлений популярны Стамбул, Дубай, Баку, Анталия, Тель-Авив, Ташкент.



## Высокий спрос при проблемах в экономике

WINGX: После Пасхи спрос на бизнес-джеты значительно вырос, причем особое внимание уделялось направлениям для отдыха. Спрос в России и Украине сократился, и негативные последствия отразились на Германии

стр. 21



## Цены на вторичном рынке прибавили

По данным Jefferies Aerospace & Defense Electronics, количество подержанных бизнес-джетов, выставленных на продажу в апреле 2022, сократилось на 54% по сравнению с прошлым годом, а количество «свежих самолетов» упало на 59%

стр. 23



## Деловая авиация готовится к EBACE

На фоне подготовки отрасли к первой за три года европейской конференции и выставке деловой авиации (EBACE), перспективы которой за последние полтора десятилетия были не такими радужными

стр. 24



## Гастрономический гид

Ресторан для путешествий Jet Catering анонсирует обновленное меню, которое специально по заказу компании разработал титулованный бренд-шеф Влад Корпусов

стр. 26

  
Gulfstream™



## Росавиация: регистрация самолетов в России не ведет к снижению безопасности полетов

Росавиация отвергла озабоченность других стран безопасностью перелетов на российских самолетах. В ведомстве добавили, что условия регистрации самолетов в России соответствуют всем международным стандартам.

«При регистрации воздушных судов в российском реестре исключается снижение уровня безопасности полетов на основе гарантий ответственности государства регистрации, которым теперь является Российская Федерация», — сказано в заявлении Росавиации.

В ведомстве также считают, что у других стран нет

доказательств того, что российские самолеты не соответствуют требованиям ИКАО.

Ранее Еврокомиссия внесла в черный список воздушной безопасности Евросоюза 20 авиакомпаний из России из-за регистрации 800 иностранных самолетов в российских реестрах. В ЕС считают, что компании не соответствуют международным стандартам безопасности, из-за чего они не смогут летать в воздушном пространстве Европы. Кроме того, Бермуды и Ирландия отозвали сертификаты летной годности для самолетов российских авиакомпаний. После этого компании перенесли регистрацию своих самолетов в Россию.



## Gulfstream предупредил о коррекции в программе сертификации G700

General Dynamics, материнская компания Gulfstream Aerospace, предупредила, что сертификация самолета G700, запланированная на четвертый квартал, может быть отложена на три-шесть месяцев из-за нового дополнительного требования FAA. По словам председателя и исполнительного директора General Dynamics Фебы Новакович, FAA обратилось к Gulfstream с просьбой провести пошаговую проверку программного обеспечения для сверхдальнего бизнес-джета.

Как отмечают аналитики, опасения отрасли по поводу более пристального внимания FAA к будущим сертификатам самолетов связано с проблемами у Boeing 737Max. Новакович не упомянула Boeing конкретно, обойдя проблему, заявив, что дополнительные требования, отнимающие много времени,

«являются результатом независящих от нас событий».

Феба Новакович добавила, что задержка с сертификацией G700 также повлияет на новую модель G800. Первый полет G800 был запланирован на первый квартал 2023 года — сразу после сертификации G700. По ее словам, изменение сроков сертификации также скорректирует начало поставок G700, хотя Gulfstream увеличит производство других моделей, чтобы компенсировать временный дефицит.

Между тем, все структурные испытания G700 завершены, и в ближайшие месяцы ожидается сертификация FAA двигателей Rolls-Royce Pearl 700. По словам Новакович, производство серийных самолетов G700 также продолжается, а на сегодняшний день пять летных прототипов налетали 2800 часов.



  
**FBO MINSK**



Полный спектр услуг по наземному обслуживанию  
 воздушных судов, пассажиров и экипажей  
 рейсов бизнес-авиации

ИСКУССТВО ЦЕНИТЬ  
 ВАШЕ ВРЕМЯ

[fbo-minsk.aero](http://fbo-minsk.aero)



# Global 7500

## The Industry Flagship

Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

---

## Рынок тянет стоимость карточных продуктов вверх

По данным Private Jet Card Comparisons, с четвертого квартала 2020 года стоимость карточных продуктов с фиксированной/ограниченной ставкой для чартерных самолетов выросла на 21%, и ожидается, что рост продолжится.

Ставки подскочили на 5% с конца 2021 года, добавили в компании Private Jet Card Comparisons, которая провела анализ 250 карточных продуктов, предлагающих фиксированные или ограниченные почасовые ставки.

«Десятки программ с фиксированными/ограниченными ставками, которые до Covid обычно поднимали ставки максимум на \$100 в год, если вообще поднимали, с прошлого лета многократно увеличили цены», — сказал основатель компании Дуг Голлан. «С конца 2020 года средняя стоимость джет карт выросла на \$1799».

Эти ставки отстают от динамического ценообразования, которое отражает текущий рынок, отметил

Голлан, а это означает, что возможно дальнейшее повышение. «Это идеальный шторм рекордного спроса, ограниченного предложения и растущих затрат, включая зарплату пилотов, общую заработную плату, топливо, стимулы для владельцев самолетов, техническое обслуживание и запчасти».

В Private Jet Card Comparisons обнаружили, что средняя почасовая ставка чартерной карты в один конец увеличилась до \$10204 в час по сравнению с \$8405 в конце 2020 года. Однако стоимость чартера по запросу, основанная на динамическом ценообразовании, колеблется от \$24894 до \$41654 за рейс.

В разбивке по категориям самолетов почасовые ставки для карт с фиксированной/ограниченной ставкой для легких самолетов выросли на 35%, до \$7564 в час; на 24% для самолетов среднего размера, до \$8662; на 22% для суперсредних джетов, до \$11171; на 17% для джетов с большим салоном, до \$14173 и на 16% для сверхдальних, до \$17767. Цены на турбовинтовые самолеты также выросли на 47%, до \$6564 в час.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Textron увеличил поставки и доходы

Американская Textron отчиталась о работе в первом квартале текущего года, отметив, что сохраняющийся высокий спрос на деловые самолеты и их более широкое использование обеспечили рост поставок, прибыли и послепродажного обслуживания. За первые три месяца 2022 года клиенты получили 39 бизнес-джетов семейства Citation против 28 машин за аналогичный период прошлого года. В сегменте турбовинтовых самолетов также наметился рост поставок: 31 турбопроп против 14 в прошлом году.

Доход производителя в размере \$1 млрд и прибыль в размере \$121 млн были обусловлены увеличением поставок реактивных и турбовинтовых самолетов на общую сумму \$152 млн в дополнение к продажам на вторичном рынке в размере \$61 млн.

Президент и главный исполнительный директор Textron Скотт Доннелли в ходе телефонного разговора с аналитиками отметил, что цены на самолеты продолжают оставаться благоприятными, а спрос на Citation и турбовинтовые самолеты высок. «Это

относится ко всему портфолио», — сказал Доннелли. «Импульс продолжает оставаться сильным».

Поставки и заказы в основном идут в США, на долю которых приходится около 80% реактивных и 60% турбовинтовых самолетов. «Динамика того, что мы видели за последний год, сохранилась и в первом квартале», — заметил Доннелли. Он добавил, что компания продолжает видеть «изрядное количество» новых клиентов бизнес-джетов, выходящих на рынок, «что обнадеживает».

Темпы производства в Textron Aviation будут увеличиваться в течение этого года и могут продолжаться и после этого. «Конечно, с учетом спроса, который мы наблюдаем, и объема портфеля заказов, мы планируем увеличивать производство по мере приближения к 2023 году», — сказал Доннелли.

Также во время телефонного разговора Доннелли отметил сертификацию Cessna SkyCourier в прошлом месяце и пояснил, что в этом квартале начнутся поставки двухдвигательного турбовинтового самолета.



# UTG PA

Центр деловой авиации  
UTG Private Aviation  
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

## Pilatus передал четвертый PC-24 Platoon Aviation

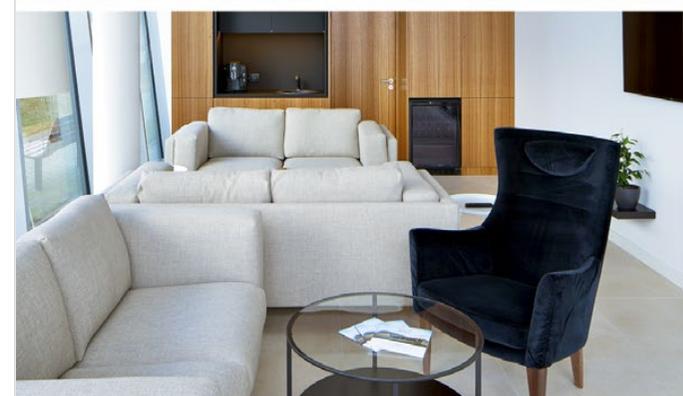
На AERO Friedrichshafen, ведущем немецком салоне авиации общего назначения, состоялась торжественная передача четвертого Pilatus PC-24 немецкому чартерному оператору Platoon Aviation. PC-24 выделяется по многим причинам, не последней из которых является его уникальная схема окраски.

Торжественная передача ключей от нового PC-24 с серийным номером 266 состоялась в присутствии представителей Pilatus и Air Alliance, авторизованного центра продаж Pilatus в Германии и Австрии. Весной 2021 года гамбургская компания Platoon Aviation получила свой первый самолет PC-24.

Бизнес-джеты Platoon Aviation обслуживают постоянно растущую клиентскую базу, предлагая уникальный опыт путешествий. Немецкий оператор,

парк которого состоит исключительно из самолетов PC-24, выполняет рейсы по всем европейским направлениям. Летом компания летает в классические места отдыха, такие как Ольбия, Ницца, Майорка и Неаполь.

Как новый игрок на этом рынке, в Platoon Aviation знали, что должны выделяться современным продуктом. «PC-24 находится на переднем крае технологий и предлагает пассажирам высочайший уровень комфорта, будь то светлая, просторная кабина, ровный пол или высокое качество материалов», — отметил Дениз Вайссенборн, управляющий директор Platoon Aviation. «Этот элегантный бизнес-джет прекрасно соответствует нашей современной корпоративной философии».



**Пассажирский лаунж  
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса  
для всех пассажиров**

## Поставки Gulfstream снизились, но продажи и услуги растут

В первом квартале 2022 года доход и прибыль аэрокосмического подразделения General Dynamics, в которое входят Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, выросли, поскольку более высокий доход от услуг компенсировал сокращение поставок самолетов.

Квартальный доход подразделения вырос на 0,8% по сравнению с прошлым годом, до \$1,9 млрд, а операционная прибыль – на 10,8%, до \$243 млн.

В первом квартале текущего года Gulfstream поставил 25 самолетов (21 крупногабаритный бизнес-джет и четыре суперсредних G280) по сравнению с 28-ю (25 крупногабаритных и три G280) за тот же период 2021 года. Выступая во время ежеквартальной конференции с инвесторами, председатель и главный исполнительный директор General Dynamics Феба Новакович заявила, что Gulfstream нарастит производство в последующие кварталы, чтобы выполнить

прогноз на этот год в 124 поставки — на пять самолетов больше, чем в прошлом году.

Она отметила, что рост доходов от услуг в первом квартале как в Gulfstream, так и в Jet Aviation компенсировал снижение поставок самолетов. «В частности, Jet Aviation добилась высоких результатов в своих американских FBO», — сказала Новакович, добавив, что российские санкции не повлияли на доходы сервисных центров Jet Aviation и Gulfstream в Европе.

Между тем, по словам Новакович, продажи Gulfstream остаются «сильными... особенно на рынке США». «Продажи в Европе замедлились, но в Западной Европе дела обстоят лучше, как и в Азии за пределами Китая». В целом, соотношение заказов к поставкам Gulfstream в первом квартале 2022 составило 2,1:1, а объем портфеля заказов в аэрокосмическом подразделении увеличился до \$17,62 млрд по сравнению с \$11,93 млрд год назад.



## Eve и Thales заключают партнерские отношения для разработки eVTOL

Компания Eve UAM, подразделение Embraer, и Thales, мировой технологический лидер, объединились для поддержки развития eVTOL Eve в Бразилии. Стратегическое партнерство включает в себя 12-месячную серию совместных исследований, которые начались в январе 2022 года, по технической, экономической и адаптируемой осуществимости создания воздушного судна со 100%-ным электрическим приводом. Thales также внесет свой вклад в разработку систем авионики, электрооборудования, управления полетом, навигации, коммуникации и связи.

«Это партнерство укрепит позицию Eve как ведущего игрока на мировом рынке и нашу приверженность созданию эффективного и устойчивого нового вида городского транспорта. Embraer является ведущим игроком в сфере авиации в Бразилии и во всем мире и сотрудничает с Thales более тридцати лет. И теперь Eve также будет использовать это партнерство», —

сказал Андре Штайн, со-генеральный директор Eve.

«Thales активно участвует в развитии городской воздушной мобильности. Мы особенно гордимся тем, что сделали новый шаг в Бразилии, присоединившись к Eve в проекте, который может изменить правила игры во всем мире для устойчивой городской мобильности», — сказал Янник Ассуад, исполнительный вице-президент Thales по авионике. «Эта отрасль останется и принесет стране много преимуществ, особенно в отношении окружающей среды, благодаря использованию чистой энергии».

Технологический космический центр Thales в Сан-Жозе-дус-Кампус, и недавно открытый Центр авионики в Сан-Бернардо-ду-Кампу окажут поддержку командам Eve и Embraer, работающим над проектом, который также будет полагаться на инженеров Thales из Франции, Канады и Соединенных Штатов.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Массовость — не значит надежность

Хотя калифорнийская компания Robinson Helicopter является лидером отрасли, вертолеты Robinson участвовали в сотнях инцидентов со смертельным исходом. Такие данные приводит американская юридическая фирма Baum Hedlund Aristei & Goldman.

Согласно отчету, за всё время эксплуатации вертолеты Robinson R22, R44 и R66 участвовали в более чем 1620 авиационных происшествиях или инцидентах по всему миру. В результате крушения вертолетов Robinson погибли по меньшей мере 724 человека, многие получили ранения.

- Robinson R22 – всего 1011 авиационных происшествий; 186 катастроф; 274 человека погибли.
- Robinson R44 – всего 562 авиационных происшествия; 204 катастрофы; 407 человек погибли.

- Robinson R66 – всего 40 авиационных происшествий; 18 катастроф; 39 человек погибли.

Судебные адвокаты Baum Hedlund Aristei & Goldman выиграли в судах более полумиллиарда долларов для клиентов, которые были ранены или потеряли близких в авариях с участием вертолетов Robinson.

Между тем в 2021 году было поставлено 33 R22, 10 R44 Cadet, 34 R44 Raven I, 81 R44 Raven II и 86 R66, что на 37% больше, чем в предыдущем году. «Это был значительный рост, и на самом деле мы впервые произвели больше R66, чем R44 Raven II», — объяснил президент и председатель компании Курт Робинсон, добавив, что «в прошлом году заказы продолжали поступать, и поэтому мы пытались увеличить производство».



**HELIRUSSIA**  
ЮБИЛЕЙНАЯ  
**15**

**XV ЮБИЛЕЙНАЯ**  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

**МОСКВА КРОКУС ЭКСПО**

**19-21 мая**

[www.helirussia.ru](http://www.helirussia.ru)

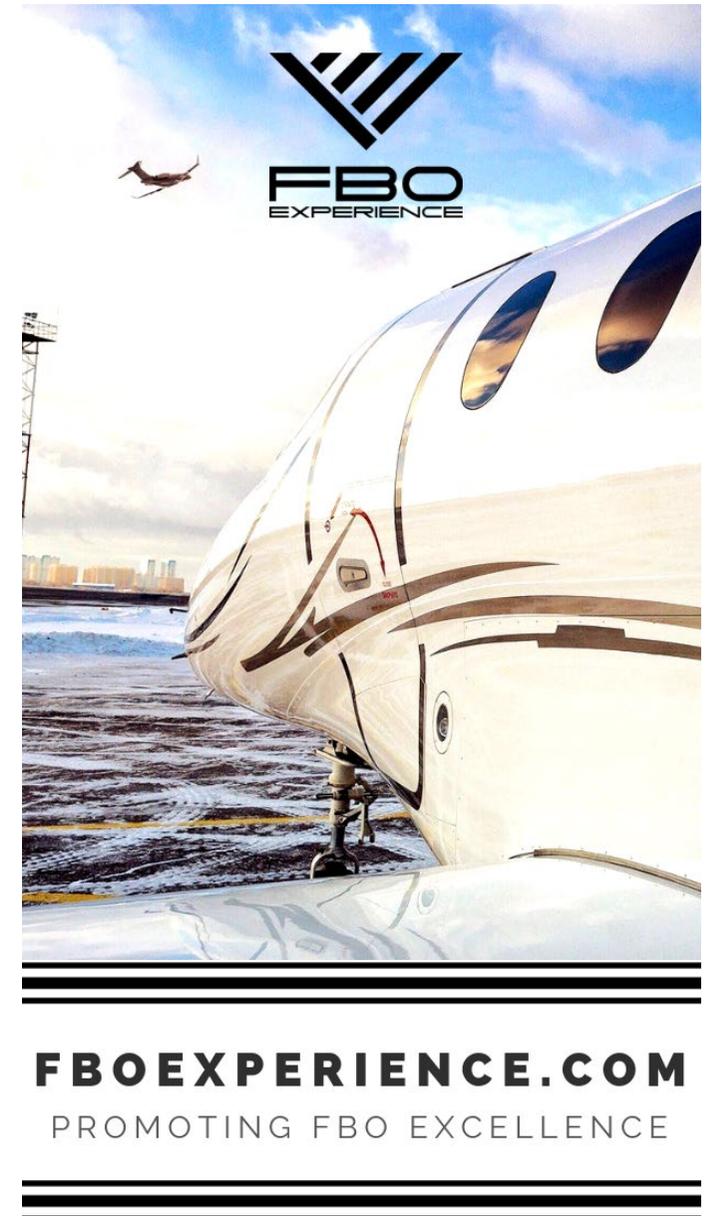
## Будущее становится реальностью

Компания Supernal, разработчик Urban-Air Port и eVTOL, представила в Великобритании полнофункциональный проект «мультимодального инфраструктурного узла» для поддержки eVTOL и операций дронов. Объект Air-One, установленный в центре английского города Ковентри, будет открыт для посещения широкой публикой с 28 апреля по 15 мая.

Партнеры намерены перемещать «экспозицию» Air-One в другие города мира в рамках продолжающейся кампании по расширению понимания передовой воздушной мобильности. Air-One площадью 1600 квадратных метров, на сборку которого ушло 11 недель, разделен на зоны, включая полностью оборудованный салон для пассажиров, кафе, розничный магазин, центр грузовой логистики, ангар для электрических и водородных летательных аппаратов, зону досмотра, а также центр управления и контроля.

На выставке в Ковентри также представлен макет четырехместного eVTOL SA-1, который Supernal планирует запустить в коммерческую эксплуатацию к 2028 году. Американская компания является дочерней компанией южнокорейского автопроизводителя Hyundai.

Supernal уже делилась информацией о намерении выпускать электрические воздушные суда с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) для городских перевозок на основе аккумуляторов. Тем не менее eVTOL не предназначены для полетов на расстояние более 120 км на региональном уровне. Именно для этого и потребуются новые решения. Так называемые eSTOL — электрические воздушные суда с укороченными взлетом и посадкой способны выполнять полеты на расстояния от 200 до 1000 км и даже дальше, и могут послужить заменой менее экологически безопасному авиатранспорту.



## Paragon «забрал» ExecuJet Auckland

Компания ExecuJet Auckland FBO, управляющая крупнейшим FBO в международном аэропорту Окленда в Новой Зеландии, сообщила о присоединении к сети Paragon Aviation Group.

«Для нас большая честь продолжать расширять нашу сеть и укреплять отношения с ExecuJet, предоставляя пассажирам и членам экипажа лучшее в плане безопасности, обслуживания, надежности, качества и стоимости в каждом из наших FBO по всему миру», - комментирует Меган Барнс, президент Paragon Aviation Group.

Ранее Управление гражданской авиации Новой Зеландии (CAA) одобрило ExecuJet MRO Services для обслуживания деловых самолетов, зарегистрированных в Новой Зеландии. По мнению ExecuJet, этот рынок имеет потенциал роста. ExecuJet MRO Services New Zealand получила одобрение CAA Новой Зеландии Part 145 на объекты в Окленде, Веллингтоне и Крайстчерче. Одобрение CAA Новой Зеландии было предоставлено первоначально для самолетов серии Dassault Falcon 2000EX, Embraer Phenom 100 и Bombardier Challenger 604, но оно будет распространено на другие модели самолетов по мере необходимости.

С появлением ExecuJet Auckland FBO в сети Paragon Network, общее количество локаций американского провайдера превысило отметку в 100 FBO в 24 странах. На международном уровне, с помощью коммерческих офисов в Барселоне, Мадриде, Брюсселе, Цюрихе, Монтеррее, Кейптауне, Дубае, Сиднее, Каннах, Лиссабоне и Париже, охватывается большая часть деловых регионов мира. В США компания работает в Лос-Анджелесе, Хьюстоне, Детройте, Далласе, Остине, Майами, Чикаго, Бостоне, Сиэтле, Вашингтоне, округ Колумбия, и Нью-Йорке.

## Исследование выявило новые препятствия для роста ТОиР

Согласно ежегодному исследованию консалтинговой компании Oliver Wyman **«В поисках стабильности»**, к 2023 году расходы в секторе технического обслуживания самолетов приблизится к доковидному уровню, но в ближайшие годы отрасль столкнется с некоторыми серьезными препятствиями.

Согласно опросу, в следующем году расходы отрасли достигнут почти \$80 млрд, хотя в течение следующего десятилетия рост может замедлиться из-за инфляции, нехватки рабочей силы и экологической повестки.

«В течение последних двух лет отрасль ТОиР продемонстрировала замечательную устойчивость, но этого может быть недостаточно, поскольку она



сталкивается с новым набором проблем», — сказал Брайан Прентис, партнер Oliver Wyman.

80% респондентов из Северной Америки заявили, что поиск техников для обслуживания самолетов стал сложной задачей, в то время как об аналогичных проблемах сообщили 65% участников опроса в Европе и 79% в других регионах. Кроме того, более половины заявили, что нехватка рабочей силы уже сдерживает рост.

Еще одним серьезным препятствием для роста станет инфляция, отчасти вызванная 5-процентным увеличением затрат на материалы, чего ожидают 60% респондентов. 59% участников опроса из Северной Америки также ожидают такого же или большего роста затрат на рабочую силу. Наконец, хотя 90% респондентов указали устойчивое развитие в качестве приоритета для деятельности, связанной с ТОиР, она станет обязательной статьей расходов на ведение бизнеса, а не отличительной чертой. Устойчивое развитие также влияет на привлечение и удержание специалистов.

«В то время, когда представление о том, как и где люди работают, радикально изменилось, руководителям ТОиР необходимо привлекать и вовлекать новое поколение работников, которые ценят качество жизни и очень обеспокоены изменением климата», — сказал Прентис. «Это будет не легко сделать».

Стратегии преодоления этих проблем могут включать четкое представление о будущих планах в области труда; поиск творческих способов привлечения и удержания специалистов; смягчение роста затрат; повышение производительности труда; и удовлетворение требований клиентов и инвесторов в области устойчивого развития, говорится в отчете.

## JSX - стартовый оператор Starlink

Чартерная компания JSX (ранее JetSuiteX) станет стартовым оператором, с которым американская аэрокосмическая компания SpaceX подписала соглашение о предоставлении услуг беспроводного доступа в интернет на борту самолетов Embraer ERJ, модифицированных для перевозки до 30 пассажиров.

Компания ожидает, что ее первый самолет, оборудованный Starlink, полетит в конце этого года, а Wi-Fi на борту будет предлагаться клиентам бесплатно. Также в заявлении компании указано, что подключение «не потребует регистрации в системе или других сложностей, связанных с устаревшими системами». По всей видимости, система должна работать как обычный домашний Wi-Fi.

В августе прошлого года SpaceX Services подала заявку в Федеральную комиссию по связи на получение «полной лицензии на эксплуатацию высокопроизводительных наземных станций, которые будут связываться с негеостационарной спутниковой системой Starlink». Частоты, используемые низкоорбитальными спутниками Starlink, находятся в диапазоне Ku (от 12 до 14 ГГц).

В сообщениях указывается, что SpaceX тестировала спутниковую связь Starlink на самолетах, включая Gulfstream G650 основателя SpaceX Илона Маска. SpaceX не ответила на неоднократные запросы экспертов, и нет никаких подробностей о типе антенны, которая потребуется Starlink для применения в самолетах, бортовом оборудовании, которое необходимо установить, и его весе, стоимости для авиационных пользователей, а также не назвали компанию, которая будет отвечать за разработку дополнительного сертификата типа для ERJ-135/145 и то, кто будет владеть этим STC.

## Швейцарская Karen SA покупает два Bell 505

Bell Textron Inc. объявила о подписании соглашения о покупке двух вертолетов Bell 505 со швейцарской авиационной компанией Karen SA. В рамках стратегического инвестиционного плана по модернизации своего флота, Karen SA будет использовать вертолеты для VIP и коммерческих рейсов, а также проводить курсы обучения пилотов.

«Bell 505 хорошо подходит для полетов на большой высоте, что делает его идеальным вертолетом для перевозки и обучения в Швейцарии и других европейских странах с аналогичным рельефом и климатом», — сказал Дункан Ван Де Вельде, управляющий директор европейского подразделения Bell. «Мы рады приветствовать Karen SA в семье Bell 505 и надеемся на продолжение наших отношений с ними».

Karen SA была основана пилотом Энцо Карлино в 1999 году. Это авиационная компания, которая пред-

лагает широкий спектр услуг, таких как корпоративные перевозки, управление вертолетами, обучение пилотов, техническое обучение, а также, ремонт и капитальный ремонт.

«Мы рады начать эксплуатацию Bell 505 и предложить этот вертолет нашим клиентам», — сказал Лука Карлино, управляющий директор Karen SA. «Bell 505 станет современным продолжением нашего парка, состоящего из Bell 206. Bell 505 предлагает превосходный комфорт и производительность для пассажиров и пилотов, а также современную авионику. Мы также хотели бы поблагодарить независимого представителя Bell (IR) Centaurium Aviation. Они оказали большую поддержку в процессе выбора и оценки вертолета».

Сейчас в мире эксплуатируется более 360 самолетов Bell 505, 65 из которых эксплуатируются в Европе.



## Sino Jet планирует превратить Хайнань в крупный центр деловой авиации

Ведущий азиатский оператор Sino Jet ввел в эксплуатацию новый бизнес-джет Dassault Falcon 7X, который планирует использовать в Китае.

Как поясняют в компании, будучи первым поставщиком услуг, предоставившим доступные чартерные услуги на бизнес-джетах в регионе Хайнань, Sino Jet поможет повысить гибкость и удобство для предприятий, базирующихся в порту свободной торговли, что будет эффективно способствовать увеличению числа деловых сделок. Sino Jet продолжит использовать преимущества своей выгодной «двойной штаб-квартиры» в Пекине и Гонконге, дополняя сильные стороны для обслуживания своей основной клиентской базы в Китае.

Sino Jet имеет представительства почти в 20 локациях Азиатско-Тихоокеанского региона для круглосуточного предоставления услуг своим клиентам. Основываясь на собственной производственной статистике и национальных инициативах в области экономического развития, Sino Jet видит огромные инвестиционные возможности на Хайнане и Юго-Западном Китае.

В настоящее время парк Sino Jet состоит из почти 50 самолетов. Компания имеет лицензии на эксплуатацию и техническое обслуживание от Бермудских островов, Арубы, острова Мэн, Гернси, Сан-Марино и региона Большого Китая.

1 июня 2020 года была опубликована Политика портов свободной торговли Хайнаня. 12 июня Sino Jet подписала письмо о намерениях по стратегическому сотрудничеству с новым районом Хайкоу Цзяндун для регистрации и открытия дополнительного офиса на Хайнане для создания первой компании бизнес-авиации в Хайнаньском порту свободной торговли. В то же время Sino Jet предоставила муниципальному правительству Хайкоу специальный отчет об отраслевом исследовании по созданию специальной модели регистрации Хайнаня, чтобы помочь превратить Хайнань в крупный центр деловой авиации, который может активно продвигать бизнес-авиацию в Хайнаньском порту свободной торговли в регионе Юго-Восточной Азии.

В течение последних двух лет, с помощью политики портов свободной торговли Хайнаня, Sino Jet инвестировала в развитие своего филиала на Хайнане, используя собственную интегрированную деятельность и глобальную сеть ресурсов.

11 апреля 2022 года Sino Jet подписала соглашение о сотрудничестве с администрацией нового района Хайкоу Цзяндун.

Крупноразмерные бизнес-джеты составляют более 90% парка самолетов Sino Jet. Идя в ногу с развитием рынка в Китае, Sino Jet инвестировала значительные средства в улучшение своих управленческих возможностей, наиболее привлекательных для китайских клиентов, расширяя свои национальные услуги по техническому обслуживанию и инспектированию, чтобы охватить новейшие типы деловых самолетов. Sino Jet одна из первых организаций в Китае, получивших разрешение правительства на импорт деталей и инструментов для обслуживания самолетов без уплаты пошлин.



## Airbus и ITA Airways будут развивать городскую воздушную мобильность в Италии

Airbus и итальянская авиакомпания ITA Airways подписали Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области городской воздушной мобильности (UAM) в Италии. Обе компании будут изучать возможность создания специализированных услуг UAM, определяя стратегические варианты использования решений для мобильности без вредных выбросов.

Соглашение предусматривает совместные переговоры с местными заинтересованными сторонами в области мобильности, чтобы привлечь дополнительных партнеров для безопасного и устойчивого запуска операций с электрическим воздушным судном с вертикальным взлета и посадки CityAirbus NextGen, которое в настоящее время находится в разработке. Стороны также планируют провести эксплуатацион-

ные испытания с целью обеспечения общественного признания UAM путем демонстрации добавленной стоимости, которую это может принести сообществам.

«Партнерство между ITA Airways и Airbus началось с перехода к более современным, комфортным и экологически безопасным коммерческим воздушным судам, оснащенным передовыми технологиями», — сказал Альфредо Альтавилла, председатель ITA Airways. «С этим соглашением наше партнерство расширяется до сегмента городской воздушной мобильности для более широкого, клиентоориентированного, инновационного и устойчивого предложения нашим клиентам».

CityAirbus NextGen — это полностью электриче-

ское воздушное судно, оснащенное крыльями, V-образным хвостовым оперением и восемью винтами с электрическим приводом, являющимися частью уникальной распределенной силовой установки. Оно предназначено для перевозки до четырех пассажиров, включая пилота, на рейсах с нулевым уровнем выбросов для различных целей. CityAirbus NextGen разрабатывается для полетов с дальностью до 80 км и крейсерской скоростью до 120 км/ч.

Гийом Фори, генеральный директор Airbus, сказал: «Это соглашение свидетельствует о тесных отношениях между Airbus и ITA Airways. Это возможность использовать нашу общую цель — создание инновационной устойчивой аэрокосмической отрасли — и продвигать новые решения в области воздушной мобильности вертикального полета с нулевым уровнем выбросов в поддержку наших городов и сообществ в конце этого десятилетия».

ITA Airways — флагманская авиакомпания Италии. Она была создана в 2021 году, и одним из основных столпов ее бизнес-плана является экологическая устойчивость. Компания проявляет большой интерес к инновационным проектам по обезуглероживанию авиации, таким как развитие городской воздушной мобильности с помощью eVTOL.

С 2014 года Airbus изучает, как электрическая силовая установка может помочь в разработке новых видов летательных аппаратов. В сентябре 2021 года компания представила свой полностью электрический прототип eVTOL CityAirbus NextGen. Airbus разрабатывает решение UAM с eVTOL не только для того, чтобы предложить новую услугу мобильности, но и в качестве важного шага в своем стремлении сократить выбросы в авиации для всей линейки своей продукции.



## Diamond и Safran сделают полностью электрический eDA40

Diamond Aircraft, один из ведущих производителей самолетов авиации общего назначения, и Safran Electrical & Power, мировой лидер в области авиационных электрических систем, объявили о заключении соглашения о сотрудничестве по оснащению полностью электрического учебно-тренировочного самолета eDA40 интеллектуальным электрическим двигателем ENGINeUS.

Safran Electrical & Power поставит электродвигатель для eDA40, созданного на существующей и серти-

фицированной платформе DA40, который станет первым электрическим самолетом, сертифицированным EASA/FAA Part 23, с быстрой зарядкой постоянным током (DC), способной зарядить самолет менее чем за 20 минут. Ожидается, что по мере развития аккумуляторных технологий общее время полета достигнет 90 минут. Ожидается, что eDA40 снизит эксплуатационные расходы до 40% по сравнению с традиционными поршневыми самолетами.

Линейка продуктов ENGINeUS включает в себя ши-

рокий спектр электродвигателей с выходной мощностью от однозначных значений до 500 кВт. Двигатель ENGINeUS 100, которым будет оснащаться eDA40, обеспечивает максимальную взлетную мощность 130 кВт и имеет полностью интегрированный в двигатель контроллер. Управление температурным режимом обеспечивается оптимизированной системой воздушного охлаждения. Сертификация электродвигателя запланирована на середину 2023 года. Базовая сертификация EASA для eDA40 ожидается в конце 2023 - начале 2024 года.



«DA40 — это проверенный самолет, вызывающий интерес во всем мире среди частных пилотов и операторов профессиональной летной подготовки. Создание электрической версии и участие в электрификации этого бестселлера — это не только техническая задача, но и ответ на растущий глобальный спрос на обезуглероживание авиации с использованием электрических двигателей. Этот новый контракт демонстрирует успех нашей линейки продуктов ENGINeUS и подтверждает большой интерес рынка к нашему подходу дальнейшего повышения производительности электрической силовой установки», — сказал Тьерри Зиг, вице-президент по продажам и маркетингу Safran Electrical & Power.

«Мы рады объявить о партнере по двигателям для eDA40», — продолжил Ликун (Франк) Чжан, генеральный директор Diamond Aircraft Industries Austria. «С Safran у нас есть опытный партнер по электрической силовой установке. Современная технология умного двигателя, включающая интеллектуальные функции в сочетании с передовым процессом сертификации, является логичным выбором для нашего eDA40. Мы с нетерпением ждем первых полетов, запланированных на конец 2022 года».

## ExecuJet MRO Services делает ставку на Дубай

Компания ExecuJet MRO Services близится к завершению строительства нового центра технического обслуживания бизнес-авиации, способного одновременно принимать до 24 бизнес-джетов.

Центр расположится в Dubai Al Maktoum International Airport (DWC), который является частью Dubai South (новый жилой, коммерческий и логистический центр к юго-западу от центра города). Объект площадью 15 000 м<sup>2</sup> был специально рассчитан на обслуживание самых больших бизнес-джетов, вклю-

чая Falcon 6X и Falcon 10X, а также других крупных самолетов различных производителей. Объект планируется открыть в третьем квартале.

В компании отмечают рост количества бизнес-джетов, прилетающих в DWC и связывают это со стимулами со стороны администрации аэропорта и операторов FBO, таких как снижение платы за посадку и парковку в аэропорту.

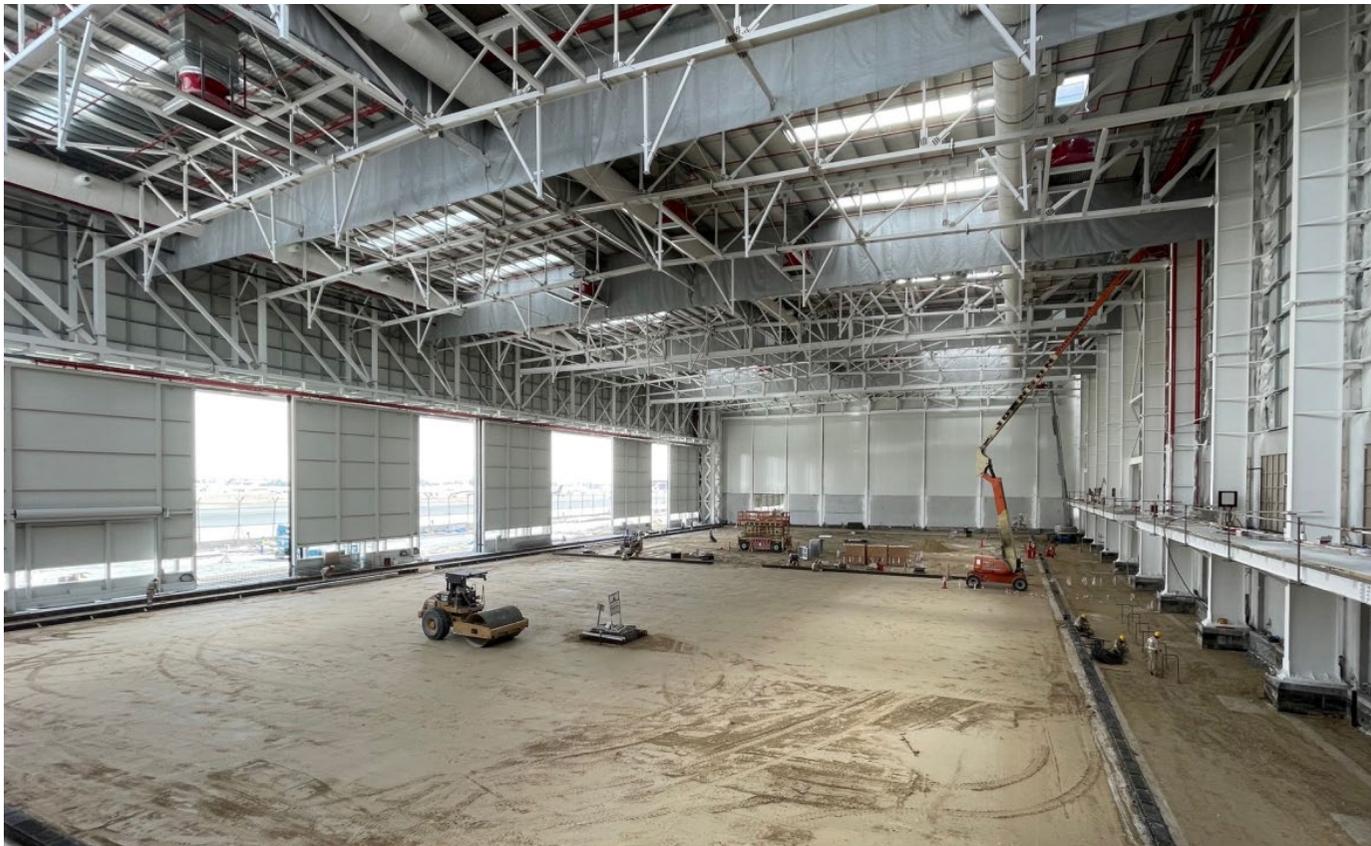
«В настоящий момент установлены большие ангар-

ные ворота, что является важной вехой, поскольку свидетельствует о том, что этап строительства близится к завершению», — говорит Ник Вебер, региональный вице-президент ExecuJet MRO Services на Ближнем Востоке. «Дубай является центром для такого большого объема глобального трафика, что заслуживает крупных инвестиций в мощности ТОиР».

Компания перенесет техническое обслуживание базы в DWC из международного аэропорта Дубая (DXB), но сохранит возможности AOG в DXB. ExecuJet начала свою деятельность в Дубае более 20 лет назад и получила разрешение на работу с различными типами самолетов.

Компания ExecuJet MRO Services, принадлежащая Dassault Aviation, является заводским сервисным центром для всех находящихся в производстве самолетов Dassault Falcon. Он также обеспечивает линейное и базовое техническое обслуживание самолетов Bombardier, Embraer Executive Jets и почти всех типов бизнес-джетов Hawker.

Также компания продолжает расширять свои возможности и сертификаты ТОиР для удовлетворения потребностей операторов. Недавно Генеральное управление гражданской авиации Индии (DGCA) сертифицировало ExecuJet MRO Services на Ближнем Востоке для выполнения линейного и тяжелого технического обслуживания различных типов, зарегистрированных в Индии бизнес-джетов Dassault Falcon, а именно Falcon 7X и Falcon 8X, а также нескольких модификаций Falcon 2000 и Falcon 900. А в сентябре 2021 года Главное управление гражданской авиации Саудовской Аравии (GACA) сертифицировало техцентр ExecuJet MRO Services в Дубае для проведения технического обслуживания самолетов Dassault Falcon 900B.



## «Огненный» бренд-шеф Влад Корпусов – новый вдохновитель ресторана Jet Catering

Ресторан для бизнес-авиации Jet Catering, поставляющий кейтеринг для 70% брокеров Московского авиационного узла, сообщает о привлечении известного бренд-шефа Влада Корпусова для обновления меню.

Новый бренд-шеф разработает 27 новых позиций для меню, которое можно будет попробовать уже в

весенне-летнем сезоне. Стремясь развиваться и переносить новейшие тенденции из мировой высокой кухни в авиационный кейтеринг, Jet Catering задает новые стандарты в питании для пассажиров бизнес-авиации.

«Когда компания достигает определенного уровня,

она ищет свежие образы, новые вкусы, своего вдохновителя и творца. И мы в Jet Catering его нашли», – рассказывает Катя Сучкова, коммерческий директор ресторана Jet Catering. «Влад Корпусов – это человек стихии. Он приручил огонь и воздух, его специализация – «огненная кухня», его увлечения – это путешествия и полеты. Этот колоссальный заряд жизненной энергии и опыта способен наполнить наше меню свежим вкусом и превратить Jet Catering в ресторан для путешествий».

Влад Корпусов – молодой и титулованный шеф-повар, успевший поработать в нескольких ресторанах из списка Michelin: Uomo (Хельсинки, 1\* Michelin), Bagatelle (Осло, 1\* Michelin), Eksdendt, (Стокгольм, 1\* Michelin). В 2021 году он завоевал титул лучшего повара Эстонии в конкурсе «Повар года». Готовил на президентском приеме в честь дня независимости Эстонии, на Восточном экономическом форуме во Владивостоке и на Экономическом форуме China International Import Expo 2018 в Шанхае.

Находясь на стажировке в Стокгольме, Влад Корпусов познакомился с модным сегодня направлением «огненной кухни», в основе которого – обработка продуктов древнейшей из приправ – огнем. Запекание, опаливание, копчение и многие другие способы приготовления использованы при обновлении меню Jet Catering.

«Путешествия – это моя пища. Огонь – это лучшая приправа. Полет – необходим, как воздух, – рассказывает бренд-шеф Влад Корпусов, – В своих блюдах я стараюсь зафиксировать и передать впечатления и эмоции от уже совершившегося путешествия. Но я впервые буду готовить для тех, кто только летит к местам своей мечты на самолете».



## В первом квартале не случилось ни одной катастрофы

За первые три месяца текущего года во всем мире не было зарегистрировано ни одного авиационного происшествия со смертельным исходом с участием бизнес-джетов по сравнению с одной катастрофой за аналогичный период прошлого года.

Тем не менее, согласно предварительной статистике, собранной AIN, в первом квартале произошло пять происшествий без смертельных случаев с участием, зарегистрированных в США бизнес-джетов, против трех за тот же период в 2021 году. С бизнес-джетами, зарегистрированными за пределами США, в первом квартале текущего и прошлого годов не зафиксировано авиационных происшествий.

NTSB все еще расследует одну аварию бизнес-джета со смертельным исходом, происшедшую в первом квартале прошлого года.

9 января 2021 года самолет Cessna Citation 560, выполнявший частный рейс по Part 91, потерпел крушение после того, как джет по спирали упал с эшелона FL310, в результате чего погибли пилот и единственный пассажир. По предварительной информации NTSB, в записях FAA не указано, что пилот имел допуск на тип Citation 560.

Из пяти происшествий с бизнес-джетами без летальных исходов в первом квартале 2022 два произошли в полете по Part 91 и три по Part 135. За тот же период прошлого года все четыре происшествия (три не смертельных и одно со смертельным исходом) произошли на рейсах Part 91. За первые три месяца 2021 года происшествий с чартерными рейсами не было. Долевые операции (Part 91K) продолжают многолетний рекорд безаварийных полетов.

В первом квартале резко возросло число погибших в

результате аварий нерегулярных, негрузовых коммерческих турбовинтовых самолетов, зарегистрированных в США. В трех происшествиях погибло двенадцать человек по сравнению с двумя в одной аварии в период с января по март 2021 года. NTSB все еще расследует катастрофу, которая произошла 7 февраля 2021 года, когда Cessna Conquest разбился при заходе на посадку.

13 февраля 2022 года в результате крушения самолета Piper Meridian после взлета из аэропорта округа Джонсон в Олате, штат Канзас, погиб пилот. В другой аварии в тот же день пилот, его сын и шесть пассажиров погибли, когда их Pilatus PC-12 упал в Атлан-

тический океан недалеко от Северной Каролины. Также 28 марта 2022 года трое пассажиров погибли в результате крушения самолета Beech King Air C90 с N-регистрацией в Мексике.

В первом квартале в авиационных происшествиях с турбовинтовыми самолетами бизнес-класса зарегистрированных за пределами США погиб один человек по сравнению с 17 в трех авариях в том же квартале 2021 года. 30 марта 2022 года погиб пилот зарегистрированного в Германии Cessna Caravan 208, когда одномоторный турбовинтовой самолет врезался в гору в Швейцарии.



## VIP Completions и John Ruiz представили эксклюзивный Boeing 767

Американская VIP Completions, провайдер услуг по доработке и ремонту самолетов, а также ее клиент Джон Х. Руис, предприниматель, бизнесмен и адвокат, представили впечатляющий интерьер Boeing 767.

Джон Х. Руис является основателем и генеральным директором LifeWallet и ее материнской компании MSP Recovery — национального лидера в области возмещения расходов на здравоохранение, аналитических данных и технологий. Он также является

основателем юридической фирмы MSP Recovery, владельцем легендарного производителя лодок Cigarette Racing Team, основателем NIL TIME IS NOW и LumiSea, и основателем гонок на моторных лодках LuminSea Offshore. Г-н Руис будет использовать роскошный самолет для деловых и личных целей.

Это четвертый проект, который VIP Completions сдала г-ну Руису. Ранее компания отремонтировала самолеты Gulfstream GIV-SP, Cessna Citation X и

Gulfstream G550, которыми г-н Руис продолжает владеть и управлять. Пятый проект, реконструкция Sikorsky S-92A, сейчас находится в стадии реализации.

Проект 767 — это демонстрация видения дизайнера и кастомизации интерьера. Исключительная степень персонализации отражает характер и увлечения клиента. Общее впечатление — яркое и современное. Цвета включают светло-серый, не совсем белый, серо-коричневый и соболиный. В проекте использовалось «гидропогружение» — инновационный процесс покраски/шпонирования деревянных и красностеревных изделий. Аксессуары для салона и текстильные изделия поставляются премиальными люксовыми брендами, включая Loro Piana и Garrett Leather.

Все точки взаимодействия с пассажирами — высокоскоростной доступ в Интернет, HD-аудио и полноспектральное светодиодное освещение — оборудованы по последнему слову техники и управляются пользовательской системой управления салоном с поддержкой iPad.

«Этот проект — реализация моей мечты создать уникальный частный самолет для деловых и семейных путешествий», — говорит Джон Х. Руис. «Поистине летающий дом, он отражает наши вкусы и предпочтения, включая мою любовь к развлечениям. Я очень доволен окончательными результатами и благодарю команду VIP Completions за их удивительное внимание к деталям».

Самолет вмещает 33 человека. Пассажирский салон включает шесть отдельных жилых помещений, а также четыре туалета. Основные моменты дизайна включают:



- Главная спальня: кровать размера «queen-size» с постельным бельем Frette и элегантными деталями, включая шкафы с кожаной подкладкой. Главная спальня соединена с первой VIP-туалетной комнатой с душевой кабиной и столешницей из ультракожи цвета соболя, напольным покрытием Techno Aerospace под дерево и столешницей из белого мрамора.
- Частная гостиная I: выполненный на заказ L-образный диван с тканями и подушками от Logo Piana, а также журнальный столик соболяного цвета.
- Частная гостиная II: три дивана из ткани Logo Piana, каждый из которых трансформируется в спальное место. Гостиная соединяется со вторым VIP-туалетом с собственной полноценной душевой кабиной.
- Зона развлечений: изготовленный на заказ U-образный диван, журнальный столик с большой окружающей подушкой, которая трансформируется в пуфик, 80-дюймовый домашний кинотеатр и диджейские плагини, интегрированные по всему салону с аудиосистемой ALTO Aviation Premium Cabin Audio, обеспечивающей максимально мощное прослушивание настроены для каждой зоны самолета. В сочетании с большими HD-мониторами он обеспечивает захватывающие ощущения для пассажиров, наслаждающихся фильмами, видеоиграми или музыкальными концертами.
- Обеденная зона: изготовленный на заказ обеденный стол на семь человек с отделкой из ультракожи соболя.
- Конференц-зал: специальные места для сидения и рабочее место на восемь человек.

«Это был самый крупный проект в истории нашей компании», — продолжает Бен Ширази, президент

VIP Completions. «В нем использовались сотни технических и эстетических решений, которые объединились для создания чего-то столь же уникального, как характер и история жизни Джона. Этот самолет

находится на вершине кастомизации и персонализации частной авиации. Мы благодарим Джона за его неизменное доверие, поскольку мы начинаем вместе работать над пятым проектом».



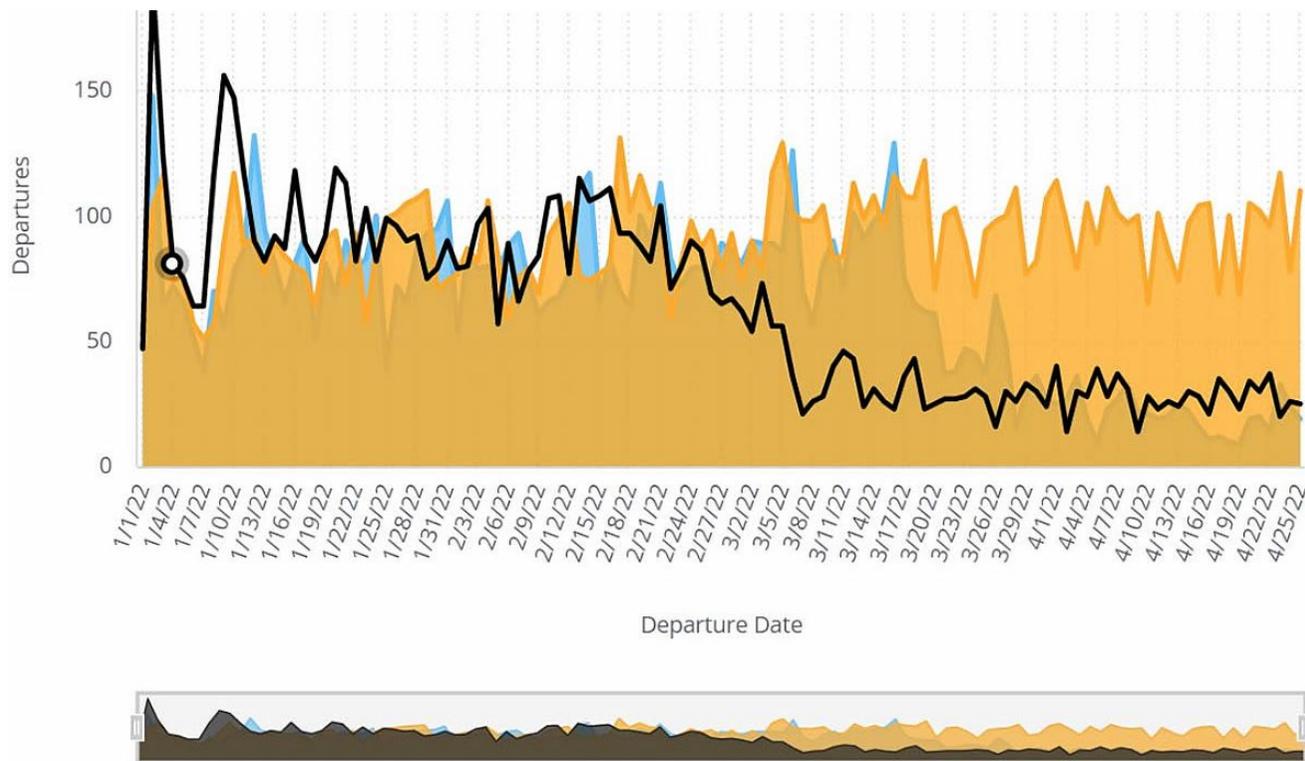
## Высокий спрос при проблемах в экономике

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на прошлой неделе активность бизнес-авиации была особенно высокой по сравнению с той же неделей в 2019 году, что частично отражает разные пасхальные даты в текущем году по сравнению с тремя годами ранее.

Глобальная активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов выросла на 17% по сравнению с 2019 годом, что выше тенденции роста за месяц и с начала года, которые составляют 14%. Замедление

активности турбовинтовых самолетов подрывает всплеск спроса на бизнес-джеты, который в этом году вырос на 20% по сравнению с 2019 годом, а на 17-й неделе года — на 25%.

Активность деловой авиации опережает восстановление регулярных авиакомпаний, трафик которых увеличился на 29% в годовом исчислении, но по-прежнему на 27% ниже по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Грузоперевозки сократились на 4% по сравнению с той же неделей 2019 года.



Вылеты бизнес-джетов в России и Украине с 2019 года

### Россия и Украина

По мере того, как конфликт на Украине приближается к третьему месяцу военных действий, активность региональной бизнес-авиации рухнет: за последнюю неделю в России, Белоруссии и Украине было совершено всего 225 рейсов, что на 71% меньше, чем три года назад. С начала года снижение составило 31%. Трафик бизнес-джетов за пределы региона в последнюю неделю составляет 2,6% от всех полетов. Большая часть активности осуществляется в пределах России — трафик между Внуково и Пулково, Сочи, Казанью и Сургутом. Из международных направлений наиболее популярны Стамбул, Дубай, Баку, Анталия, Тель-Авив, Ташкент.

Если рассматривать спад только на российском рынке бизнес-авиации, то в прошлом году на четвертой неделе апреля было выполнено 727 вылетов, что на 32% больше, чем в ту же неделю до пандемии. В то время в ТОП-5 стран назначения входили Великобритания, Латвия и Швейцария.

### Европа

Спрос на деловую авиацию в Европе был особенно высоким на прошлой неделе: за последние 7 дней было выполнено чуть менее 13 000 рейсов, что на 17% больше, чем на предыдущей неделе. По сравнению с 17-й неделей прошлого года трафик бизнес-джетов в Европе вырос на 25%. В Великобритании и Италии наблюдается наибольший всплеск активности. По сравнению с тем, что было три года назад, исходящий трафик в Фарнборо вырос на 37%, в Биггин-Хилл — на 59%, в Оксфорде — на 73%. Ницца является самым популярным пунктом назначения из этих аэропортов. В Италии самыми загруженными аэропортами являются Венеция, Милан, Линате

и Чампино. Помимо Внуково, снижение также фиксируется в некоторых европейских аэропортах, в частности, в Вене, Белграде, Люксембурге и Инсбруке. Этой весной наблюдается головокружительный рост, как правило на курортах, таких как Аликанте, Бордо, Кашкайш, Фаро, Ибица.

### Северная Америка

В США, Мексике, Канаде и странах Карибского бассейна активность бизнес-джетов в период с 18 по 25 апреля увеличилась на 23% по сравнению с 2019 годом. На рейсы в США приходится более 90% активности, с тенденцией роста на 28%, при этом за предыдущие 7 дней увеличение составило 7%. В Пуэрто-Рико, Виргинских островах США и Коста-Рике наблюдается очень сильный подъем трафика, как и на протяжении всей пандемии.

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
France	5,485	15.0%	57.2%	500.8%	8.4%
United Kingdom	5,103	13.9%	128.0%	585.0%	21.7%
Germany	4,415	12.1%	25.1%	191.2%	-1.4%
Italy	3,642	10.0%	96.1%	641.8%	29.8%
Spain	3,285	9.0%	31.6%	561.0%	37.2%
Switzerland	2,551	7.0%	41.0%	514.7%	19.1%
Turkey	1,330	3.6%	7.7%	285.5%	36.3%
Austria	1,066	2.9%	32.1%	371.7%	-4.5%
Sweden	963	2.6%	115.9%	224.2%	85.5%
Netherlands	915	2.5%	91.8%	416.9%	29.2%
Portugal	764	2.1%	111.0%	664.0%	46.9%
Belgium	717	2.0%	84.8%	714.8%	15.1%
Russia	686	1.9%	-63.8%	58.8%	-57.6%
Greece	649	1.8%	54.5%	357.0%	39.6%
Poland	546	1.5%	66.0%	727.3%	54.2%
Grand Total	36,587	100.0%	43.1%	372.1%	13.7%

Активность бизнес-авиации в ведущих европейских странах в первом квартале 2022 года

Тетерборо вернул себе первое место в рейтинге самых загруженных аэропортов региона, хотя не дотягивает до объемов 2019 года. Напротив, рейсы из Уэст-Палм-Бич выросли на 93%. За последнюю неделю между Уэст-Палмом и Вестчестером было выполнено 65 рейсов бизнес-джетов, что в пять раз больше, чем до пандемии.

На рынке США типы бизнес-джетов с самым большим активным парком — это Challenger 300/350 и Citation Excel/XLS, в общей сложности 1150 активных самолетов, при этом за последние 7 дней ими было выполнено чуть менее 9000 рейсов. Phenom 300 по-прежнему пользуется большим спросом среди бизнес-джетов: его активность по сравнению с той же неделей три года назад выросла на 53%.

Долевые и чартерные рейсы на Phenom 300 значительно превышают норму, рост близок к 30%, но самый большой прирост приходится на частных владельцев, активность которых удвоилась по сравнению с 2019 годом. Помимо NetJets и Flexjet, самыми загруженными операторами являются Air Share, Summit Aviation, Maxair Charter.

### Остальной мир

За пределами Северной Америки и Европы флот Phenom 300 также активно летает: 255 рейсов за последнюю неделю, что на 44% больше, чем три года назад. Самые загруженные маршруты для этого типа находятся в Бразилии, Нигерии и Австралии. Сверхдальние бизнес-джеты за последние 7 дней совершили чуть более 1000 вылетов, что на 11% меньше, чем на той же неделе 2019 года.

Сверхдальние бизнес-джеты с двигателями Pratt & Whitney выполнили на 23% больше рейсов, чем три года назад, в то время как парк ультрадальних самолетов с двигателями Rolls Royce на 24% меньше. Флот Dassault Falcon имел рекордный спрос: Мале, Абуджа и Аль-Мактум были самыми популярными аэропортами для 7X и 8X.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «После Пасхи спрос на бизнес-джеты значительно вырос, причем особое внимание уделялось направлениям для отдыха. Спрос в России и Украине сократился, и негативные последствия отразились на Германии, но это с лихвой компенсируется большим ростом на средиземноморских рынках. В США рынок Флориды переживает бум, поддерживая более скромный рост на западном и восточном побережьях».

## Цены на вторичном рынке существенно прибавили

По данным аналитической компании Jefferies Aerospace & Defense Electronics, количество подержанных бизнес-джетов, выставленных на продажу в апреле 2022, сократилось на 54% по сравнению с прошлым годом, а количество «свежих самолетов» (менее семи лет) упало на 59%. В целом, выставлено на продажу 2,3% от эксплуатируемого парка, а средняя цена выросла на 16% по сравнению с прошлым годом.

Используя данные Amstat, компания Jefferies представила ежемесячное исследование, которое отслеживает фундаментальные цены на бизнес-джеты. В нем отмечается, что сокращение запасов на вторичном рынке наблюдается во всех категориях самолетов, но в первую очередь за счет средних бизнес-джетов, количество которых снизилось на 60%, по сравнению с апрелем 2021 года. Запасы легких самолетов и джетов с большим салоном сократились на 51% и 52% соответственно.

По словам агентства, несмотря на резкое снижение по сравнению с прошлым годом, доступные запасы в текущем месяце по сравнению с мартом в целом выровнялись. Согласно последним данным, в апреле 2022 на продажу выставлено около 580 самолетов, по сравнению с 578 воздушными судами в прошлом месяце и 1270 – в апреле 2021 года.

По производителям, Dassault имеет самое резкое снижение: на 76%, и сейчас французские бизнес-джеты на вторичном рынке составляют всего 1,3% активного парка Falcon, против 5,4% год назад.

В активном парке Embraer доступность снизилась на 65% по сравнению с прошлым годом, при этом на продажу выставлено 1,5% флота. Самым востребованным по-прежнему является семейство Phenom.

Запасы Bombardier сократились на 59% по сравнению с апрелем 2021 года, и сейчас на продажу выставлено 39 самолетов. Доступность Challenger снизилась на 71%, а Global – на 61%. В настоящее время на вторичном рынке нет Global 7500.

Запасы самолетов Gulfstream сократились на 56% по сравнению с прошлым годом, до 28 джетов, при этом доступность снизилась с 3,4% в апреле 2021 года до 1,5% в этом месяце. Доступность G550 снизилась на 18 самолетов. В качестве ремарки Jefferies также привел данные Amstat, согласно которым компания Gulfstream произвела первые 12 самолетов G700, половина из которых якобы предназначена для клиентов, а остальные шесть стали тестовыми. Модель должна поступить в эксплуатацию в конце этого года.

В то же время запасы Cessna Citation сократились на 54% по сравнению с прошлым годом, до 67 самолетов,

при этом количество XLS/XLS+ уменьшилось на 19 воздушных судов, что составляет 1,7% от активного парка.

Что касается цен на подержанные бизнес-джеты, то средний показатель для моделей Gulfstream вырос на 23% до \$23,6 млн, а вот цена на G550 подскочила на фантастические 119%. Средняя стоимость G650 составляет \$52 млн, что приближается к прейскурантной цене нового самолета в \$67 млн.

Цены на Bombardier выросли на 22%, до \$13,5 млн. С 43%-ным скачком цен лидирует семейство Challenger. Это компенсирует 25% падение цен на подержанные Learjet. Средние запрашиваемые цены на Cessna Citations выросли на 19%, до \$4,3 млн, стоимость Embraer увеличились на 16%, до \$10,7 млн, а на Dassault Falcon – на 2% по сравнению с прошлым годом.



## Деловая авиация готовится к возвращению на EBACE

На фоне подготовки отрасли к первой за три года европейской конференции и выставке деловой авиации (EBACE), перспективы которой за последние полтора десятилетия были не такими радужными. Еще в 2007 году глобальный финансовый кризис был не за горами, а сегодня украинский конфликт бросает тень на мировую экономику.

Однако, в отличие от коммерческих авиаперевозок, деловая авиация преодолела еще более серьезный кризис – пандемию Covid-19 – с относительно неболь-

шой турбулентностью, и сообщество снова соберется в Женеве в атмосфере уверенности.

Свидетельство мощного восстановления можно увидеть в прогнозах производителей, а также в громких заказах. Появление сегмента городской воздушной мобильности (UAM), который, по мнению некоторых аналитиков, к следующему десятилетию может стать больше, чем обычная деловая авиация сегодня, добавило дополнительную динамику рынку, который и без того демонстрирует высокий

уровень разработки новых продуктов. В этом году на выставке будет представлен ряд стартапов электрических авиатакси UAM, которые представят свои проекты уже не с причудливыми экспериментальными конструкциями, а с проверенными в полете платформами, которые, как они настаивают, готовы к эксплуатации.

Ведущие компании отрасли тоже настроены оптимистично. Исполнительный директор Gulfstream Марк Бернс заявил в марте, что производитель имеет три новые модели в стадии продвинутой разработки, «строит самолеты беспрецедентными темпами», а объем портфеля заказов достиг шестилетнего максимума. В то время как 119 самолетов, поставленных в 2021 году, меньше, чем 127 в 2020 году, поставки вырастут до 123 в этом году и до 170 – в 2024 году, прогнозирует компания. На самом деле, главный исполнительный директор General Dynamics (материнская компания Gulfstream) Феба Новакович говорит, что основным препятствием для увеличения производства Gulfstream в этом году является решаемая проблема с поставками крыльев, а не вялый спрос.

Bombardier планирует отгрузить в 2022 году более 120 самолетов Global и Challenger и говорит, что, если рынок останется сильным, в следующем году этот показатель, вероятно, будет выше. В 2021 году, в первый год своей работы в качестве исключительно производителя бизнес-джетов, канадская компания поставила 120 самолетов, превысив собственный план на 10 джетов. Между тем, Dassault, у которой сейчас в разработке Falcon 6X и 10X, также отлично провела 2021 год, поставив 30 джетов Falcon, что на четыре меньше, чем в 2020 году, но превзошла собственный план на пять самолетов. На конец про-



шлого года портфель заказов французского производителя составлял 55 деловых самолетов.

Textron Aviation, которая предлагает линейку от поршневых самолетов до суперсредних бизнес-джетов Longitude Citation, поставила в 2021 году 292 самолета Cessna и Beechcraft по сравнению с 245 в предыдущем году, при этом генеральный директор Скотт Доннелли отметил в январе, что спрос на бизнес-джеты в течение всего периода был «очень сильный». В 2021 году выручка подразделения бизнес-авиации Embraer выросла на 5% за счет увеличения поставок и цен. Бразильский производитель поставил в течение прошлого года 93 самолета Phenom и Praetor и ожидает, что в 2022 году их количество вырастет до 100–110.

Отраслевой аналитик Роллан Винсент настаивает на том, что после «ускорения выхода из пандемии» отрасль вступает в «золотой век», когда за последние два года состояние многих богатых людей выросло, и они возобновляют режимы отдыха и работы допандемийного периода. Неуверенные попытки коммерческой авиации восстановить расписание полетов и маршруты после первой фазы пандемии — в сочетании с сохраняющимися опасениями по поводу здравоохранения во время Covid-19 — привели к тому, что «состоятельные люди нашли лучший способ путешествовать по воздуху», заявляет Винсент.

По словам Винсента, при соотношении заказов к поставкам два к одному и объеме портфеля заказов у большой пятерки производителей, который в 2021

году вырос на 39%, производители наслаждаются своим «лучшими заказами за 14 лет». Он также утверждает, что на продажу выставлено недостаточно поддержанных самолетов, чтобы удовлетворить спрос со стороны клиентов, многие из которых новички в деловой авиации. Консультант Duncan Aviation по продажам и приобретению самолетов Тим Барбер описывает рынок поддержанных самолетов как «очень оживленный», при этом доступный парк самолетов составляет всего 3% от мирового активного флота. «Самолеты покупаются в течение нескольких часов после появления на рынке», — говорит он.

Украинский кризис по-прежнему вызывает беспокойство, но аналитик Брайан Фоули убежден, что обвал российского рынка в результате санкций будет иметь ограниченный эффект. «Благодаря 18-месячным слотам ожидания любые отмененные заказы из России будут быстро заполнены», — говорит он. Он считает, что новые пользователи бизнес-авиации способствуют восстановлению, поскольку на них приходится пятая часть всех заказов. Эти новые клиенты помогли увеличить использование самолетов на 10% по сравнению с 2019 годом, и несмотря на то, что регулярные авиакомпании в настоящее время восстанавливают активность, они «здесь, чтобы остаться», утверждает Фоули, добавляя: «Отрасль в целом находится в новой парадигме».

Однако он предупреждает, что производители «не будут спешить» с наращиванием производства для удовлетворения ожидаемого спроса, вместо этого решив отменить скидки и «фиксировать прибыль». Это потому, что «у производителей долгая память», — говорит он.

Источник: Flightglobal



## Гастрономический гид

Ресторан для путешествий Jet Catering анонсирует обновленное меню, которое специально по заказу компании разработал титулованный бренд-шеф Влад Корпусов.

Успевший поработать в нескольких ресторанах из списка Michelin, бренд-шеф перенес модные тенденции из мира высокой кухни в транспортный кейте-

ринг. Обновленное меню создано не только с фокусом на гастрономические новинки, но и с учетом транспортировки и сервировки блюд непосредственно на борту самолета, яхты или в СВ-вагоне, а не в ресторане.

«Я рад, что принял новый челлендж, ведь в работе над обновлением меню я смог соединить несколько

своих сильных увлечений и создать абсолютно новое прочтение блюд для бизнес-авиации», – рассказывает Влад Корпусов, приглашенный бренд-шеф Jet Catering. «Моя огромная страсть – это путешествия, прыжки с парашютом, я сам ныряю и достаю пищу со дна морей, я запекал каре ягненка на лаве вулкана, и я рад, что мне удалось передать этот огненный заряд эмоций через блюда, которые теперь доступны в меню Jet Catering».

Влад Корпусов – ярчайший представитель и популяризатор «огненной кухни», в основе которой лежит обработка продуктов огнем, а именно – запекание, опаливание, копчение. Эти способы приготовления были широко использованы бренд-шефом при разработке меню для Jet Catering.

Предмет особой гордости бренд-шефа Корпусова – закуска из камчатского краба в угольных сливках. Исторически крабовое мясо замешивается с майонезом и подается с добавлением икры летучей рыбы, но для Jet Catering был придуман новый рецепт. В кипяченых сливках заваривается свежий березовый уголь, придающий им вкус дыма; далее этом соусе томится мясо краба. Подается блюдо с гарниром из яблока, огурца и сельдерея в прозрачном мятно-яблочном геле. В итоге, находясь в небе, человек ощущает вкус приготовленного на огне со сливками краба, который в сочетании с тартаром из свежих овощей и фруктов ассоциируется с пикником на природе.

Среди рекомендуемых блюд от бренд-шефа – говяжьих щечки, томленные в печи с настоящим тлеющим поленом, копченый сыр с запеченный с тыквой и грушей, ростбиф с соусом из сморчков, цукини со стрчателлой и клубникой, томатный суп с морепродуктами.



При выборе на горячее рыбных блюд стоит обратить внимание на филе чилийского сибаса или лосося с головокружительным ванильным соусом, филе палтуса с ароматным фруктовым карибским соусом, или филе дорадо с пикантным итальянским соусом. Новое прочтение появилось у привычных блюд из креветок, а также у мясных и овощных закусок; создана целая карта новых соусов.

Паста, которой всегда славился Jet Catering, стала еще более выразительной – теперь она делается вручную из твердых сортов пшеницы непосредственно на производстве.

Продумано 4 новых гарнира, которые могут быть как основным блюдом, так и дополнением в горячему. Соба с овощами, запеченный мини-картофель с морской солью особенно оценят вегетарианцы.

На десерт Jet Catering рекомендует полакомиться натуральными конфетами из сухофруктов и фруктами в шоколаде: к уже известной клубнике теперь добавились ананас, курага и апельсин.

Обновление меню от бренд-шефа Влада Корпусова доступно к заказу с апреля 2022 года.

Jet Catering – ресторан бизнес-авиации, основанный

в 2007 году и успешно работающий на российском и международном рынках уже 15 лет. Более 70% брокеров Московского авиаузла на постоянной основе заказывают кейтеринг для чартерных рейсов на бизнес-джетах. Меню Jet Catering превышает 200 позиций и регулярно обновляется в соответствии с сезонностью и трендами мировой высокой кухни. 90% позиций меню готовится на собственном производстве, включая мясные нарезки и макаронные изделия. Jet Catering ежегодно подтверждает качество производимой продукции, проходя многодневные международные аудиты для сертификатов ISO и HACCP.



## Самолет недели

Оператор/владелец: **private**

Тип: **Bombardier Global Express**

Год выпуска: **2012 г.**

Место съемки: **апрель 2022 года, Moscow Vnukovo - UUWW, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко