



Согласно последнему ежемесячному отчету TraqPak Global Business Aircraft Activity Report, подготовленному отраслевой компанией Argus International, по мере того как в Европе становится «жарче», растет и трафик деловой авиации. Компания отметила, что, хотя активность на континенте в годовом исчислении в прошлом месяце снизилась на 6,1%, это была меньшая дельта, чем в мае, что указывает на признаки стабилизации.

Члены Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) сообщили о росте ожиданий по сделкам на вторичном рынке частных самолетов в течение следующих шести месяцев, как отмечается в отчете организации за второй квартал 2023 года. Прогнозы на следующие шесть месяцев выросли по сравнению с предыдущим кварталом и вторым кварталом 2022 года. Исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг сообщил, что члены IADA отметили продолжающуюся нормализацию баланса между покупателями и продавцами с почти равным разделением между группами, управляющими рынком. Они смотрят на рынок с осторожным оптимизмом, особенно с учетом сложностей в мировой экономике.

Gulfstream Aerospace продолжает программу летных испытаний своего новейшего бизнес-джета G800. На прошлой неделе в свой первый полет отправился второй прототип. Двухдвигательный сверхдальний самолет находился в воздухе 3 часа 26 минут. Во время полета он достиг максимальной скорости 0,935 Маха.

Росавиацией с марта 2022 года ведется работа по переводу воздушных судов иностранного производства, находящихся в эксплуатации у российских авиаперевозчиков, в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации. По состоянию на 15 июля 2023 года за полтора года Росавиацией перерегистрировано 658 самолета иностранного производства, используемых 30 российскими авиакомпаниями для коммерческих перевозок. Также перерегистрировано три самолета собственников воздушных судов.



Летний трафик в Северной Америке демонстрирует устойчивость

WINGX: Рыночные тенденции несколько стабилизировались, поскольку мы достигли летнего пика: Европа выросла на 10% по сравнению с летом 2019 года, хотя на 10% снизилась по сравнению с прошлым годом; Северная Америка более устойчива, всего на 4% ниже прошлогоднего пика **стр. 23**

Росавиация перерегистрировала 658 самолетов зарубежного производства

Росавиацией с марта 2022 года планомерно ведется работа по переводу воздушных судов иностранного производства, находящихся в эксплуатации у российских авиаперевозчиков, в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации **стр. 26**

Бельгийское правительство рассматривает новый предел для авиационного шума

Министр мобильности Бельгии Жорж Жилкине выдвинул предложение снизить шумовое загрязнение, вызванное воздушным движением в аэропорту Брюсселя, примерно на 20%, начиная с октября 2024 года **стр. 27**

IADA рассчитывает на рост спроса на вторичном рынке

Члены Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) сообщили о росте ожиданий по сделкам на вторичном рынке частных самолетов в течение следующих шести месяцев, как отмечается в отчете организации за второй квартал 2023 года **стр. 28**

Португалия ввела новый налог на деловую авиацию

Португалия ввела новый налог, направленный в первую очередь на деловую авиацию. Заявленный как налог на выбросы углерода, он был принят в качестве поправки к национальному бюджету в апреле и введен в действие в начале июля для самолетов вместимостью до 19 мест. По аналогии с мерой, введенной в 2021 году для авиапассажиров, тариф гораздо более обременительный для рейсов частной авиации.

Согласно информационному центру данных авиационной отрасли Ops Group, в то время как за обычный 250-местный авиалайнер, выполняющий рейсы между Лиссабоном и аэропортом Ньюарк в штате Нью-Джерси, авиакомпания будет платить дополнительную плату в размере 500 евро, оператор Gulfstream G650, летящий по тому же маршруту, будет платить в четыре раза больше, несмотря

на большую стоимость коммерческого авиалайнера и большой расход топлива.

Новый налог будет взиматься со всех коммерческих и некоммерческих рейсов, вылетающих из Португалии, а также с технических остановок на Азорских островах, которые являются территорией Португалии. От налога освобождаются аварийные отклонения из-за погодных, механических или медицинских проблем, полеты eVTOL, полеты PSO по маршрутам, субсидируемым государством, государственные самолеты, а также поисково-спасательные и медицинские эвакуационные полеты.

ЕВАА заявила, что будет следить за развитием событий в Португалии и будет активно изучать возможности для обсуждения этих вопросов с португальскими законодателями.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Эмирейтс предлагает региональные чартерные рейсы для недолгих авиаперелетов

Эмирейтс начинает выполнять региональные чартерные рейсы по странам Персидского залива из Международного аэропорта Аль-Мактум в Дубае. Для пассажиров авиакомпания предлагает удобный график, уединенность и комфорт.

Эмирейтс задействует двухдвигательные самолеты Phenom 100 на коротких маршрутах в страны Персидского залива. Так пассажиры могут летать туда и обратно в Саудовскую Аравию, Бахрейн, Кувейт, Оман, а также другие города ОАЭ, которые не являются частью маршрутной сети Эмирейтс.

Самолет вмещает до четырех пассажиров. Во время коротких рейсов предлагается питание, которое состоит из легких закусок и прохладительных напитков. На каждого пассажира предусмотрено одно багажное место для сумки среднего размера весом до 15 кг, а также ручная кладь. При возникновении

особых пожеланий клиентам рекомендуется проконсультироваться со своим представителем по бронированию или туристическим агентом.

Для пассажиров с плотным графиком новая услуга предусматривает уединенный полет, гибкость при планировании путешествий и быстрое прохождение паспортного контроля. В Дубае Эмирейтс предлагает пассажирам услугу «личный шофер» до Международного аэропорта Аль-Мактум (DWC). Кроме того, в аэропорту их будет сопровождать представитель авиакомпании, который поможет пройти необходимые процедуры, благодаря чему можно сократить время ожидания рейса. По прибытии в пункт назначения пассажиры в сопровождении сотрудников проходят таможенную и иммиграционный контроль через VIP-терминалы. Им также предоставляется доступ к частному залу ожидания в терминале аэропорта.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Vertical VX4 выполнил первый автономный полет

Британская компания Vertical Aerospace успешно выполнила первый полет своего eVTOL VX4 в автономном режиме. Об этом сообщает Bloomberg.

Опытная модель воздушного такси VX4 во время испытаний смогла развить скорость около 70 км/ч. Транспортное средство оснащено системой вертикального взлета и посадки, а также электродвигателями, питающимися от батарей. Полет прошел на территории аэропорта Котсуолд на юго-западе Англии, управление летательным аппаратом осуществлялось дистанционно.

Как отмечает агентство, эти испытания «стали новым

шагом» для фирмы: в ходе прошлых тестов, прошедших в сентябре 2022 года, модель VX4 совершала лишь управляемый взлет, оставаясь при этом прикрепленной к земле. Компания продолжит испытания, рассчитывая в будущем совершить полет с экипажем на борту.

Аэротакси Vertical Aerospace разрабатывается в сотрудничестве с британской двигателестроительной корпорацией Rolls-Royce. По информации компании, заявки на приобретение около 1 400 единиц таких летательных аппаратов уже оставил ряд авиаперевозчиков, в том числе американские Virgin Atlantic Airways и American Airlines Group.



Weltall
avia

КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Virgin отказалась от сверхзвуковых самолетов Boom Supersonic

Virgin Atlantic Group, одна из первых авиакомпаний, проявивших интерес к сверхзвуковому самолету Overture от Boom Supersonic, отказалась от предполагаемого заказа на него.

Согласно сообщению The Telegraph, Virgin допустила истечение срока действия своих опционов на пассажирский самолет Overture компании Boom Supersonic. Также сообщается, что Virgin Galactic, принадлежащая Ричарду Брэнсону через Virgin Group, никогда не имела твердого соглашения с Boom по поводу заказа. Сделка, фактически - опцион, о которой впервые было объявлено много лет назад, длительное время была в подвешенном состоянии, а срок действия соглашения истек.

В 2016 году Virgin Galactic, подразделение суборбитальных коммерческих путешествий, подписала

партнерское соглашение с Boom, в рамках которого могла претендовать на 10 самолетов Overture. Однако, срок действия соглашения истек через четыре года - в 2020 году, а Virgin Group так и не решила этот срок не продлевать.

Представитель Boom заявил: «Портфель заказов Boom в настоящее время составляет 130 самолетов. Эта цифра включает заказы и предварительные заказы от American Airlines, United Airlines и Japan Airlines. В настоящее время Virgin Group не имеет твердых обязательств перед Boom».

Во время Парижского авиасалона в июне 2023 года Boom Supersonic сообщила, что испанские компании Aernnova и Aciturri будут производить крыло и оперение для Overture соответственно, а итальянская Leonardo построит фюзеляж и системную интеграцию для сверхзвукового самолета.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

В сети MRO Insider зарегистрировалось более 700 провайдеров

Онлайн-платформа подбора цен на техническое обслуживание самолетов MRO Insider достигла важного рубежа - более 700 провайдеров услуг.

Запущенная в 2016 году компания, у которой в настоящее время зарегистрировано более 2900 регистрационных номеров самолетов клиентов, позволяет пользователям получать несколько расценок на обслуживание с помощью одного запроса. Запросы на работу могут включать в себя AOG, плановое техническое обслуживание планера и двигателя, авионику, покраску, интерьер, детейлинг и запчасти.

С помощью платформы, которая может уведомлять провайдеров о местонахождении самолета во время

запроса, клиенты могут даже отправлять запросы на услуги FBO, такие как заправка, аренда ангара и наземное обслуживание.

«Мы очень рады преодолеть отметку в 700 провайдеров услуг, поскольку мы стремимся выполнить любой запрос, будь то AOG, запасные части или плановое обслуживание от зарегистрированных летных отделов», — заявил президент MRO Insider Энди Никсон, добавив, что компания имеет покрытие AOG в 30 странах. «Благодаря нашим проверенным провайдерам услуг теперь мы видим, что реакция на события AOG составляет менее 15 минут, что помогает эксплуатантам воздушных судов быстро разрабатывать план без потери доходов от чартера или необходимости находить дополнительный борт для полета».



Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ



Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

Dream Jet

Cessna SkyCourier получит сертификацию EASA к середине 2025 года

Textron Aviation запланировала европейскую сертификацию Cessna SkyCourier на середину 2025 года, сообщил производитель после дебютного демонстрационного тура по континенту. 19-дневный тур начался 1 июля и охватил Францию, Германию, Грецию, Великобританию и Нормандские острова.

Старший вице-президент Textron Aviation по глобальным продажам и летным операциям Лэнни О'Бэннион назвал отзывы клиентов о самолете очень положительными. «Был большой интерес к SkyCourier в Европе, исходя из технических характеристик самолета», — сказал он. «Этот демонстра-

ционный тур позволил нам увеличить количество потенциальных клиентов и приблизиться к продажам. Перспективы SkyCourier здесь огромны». В число клиентов входят региональные пассажирские авиакомпании, а также чартерные, грузовые и специальные операторы.

Демонстрационный самолет выполнен в 19-местной пассажирской конфигурации, которая, по мнению О'Бэнниона, будет иметь «огромный успех» на континенте. «Сегодня на рынке просто нет ничего подобного SkyCourier», — отметил он.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24/7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

AW139 австралийской полиции лидируют по налету в правоохранительных органах

Три вертолета Leonardo AW139, летающих для полиции Виктории, Австралия, за последние три года налетали 10 000 часов, что делает их наиболее интенсивно используемыми из 149 AW139, переданных в правоохранительные органы по всему миру.

В совокупности вертолеты полиции Виктории пролетели 1,1 млн морских миль, выполнили 3000 полетов, помогли провести 3000 арестов и выполнили 60 миссий с использованием лебедки. Вертолеты оснащены инфракрасными камерами, картографическими системами и программным обеспечением для идентификации объектов.

Компания StarFlight Victoria поставила вертолеты

полиции и осуществляет их техническую поддержку. В течение трехлетнего периода первоначального развертывания StarFlight провела 50 000 часов при техническом обслуживании флота в режиме 24/7 с услугами и материалами, которые включали 34 тяжелых осмотра, восемь модификаций, 50 замен шин основного шасси и использовано 288 галлонов моторного и трансмиссионного масла.

«Вклад этих вертолетов и групп поддержки, стоящих за ними, в возможности авиакрыла Виктории невероятно значителен», — сказала директор StarFlight Victoria Эшли ван де Вельде. «Эта вежа отражает совместные усилия полиции Виктории и StarFlight».



WORLDJET



ПРОДАЖА /
ПОКУПКА
БИЗНЕС-ДЖЕТОВ



ПЕРЕЛЁТЫ НА
БИЗНЕС-ДЖЕТАХ
ПО ВСЕМУ МИРУ



МЕНЕДЖМЕНТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ

worldjet.ru
+ 7 (495) 968 50 47 +386 (0) 30 731 909
gbworldjet@gmail.com

Gulfstream открыл новый гарантийный центр в Китае

ExecuJet Haite Aviation Services China была назначена авторизованным гарантийным центром компании Gulfstream. В соответствии с соглашением ExecuJet Haite будет оказывать поддержку и обслуживание самолетов G650, G650ER, G550, G600, G500 и G280.

ExecuJet Haite уже обеспечивает линейное и базовое техническое обслуживание, а также региональную поддержку AOG для различных моделей Gulfstream на своих объектах, расположенных в Тяньцзине, Китай, в соответствии с одобрениями СААС, FAA, Каймановых островов, Бермудских островов, Макао и Гонконга JMM Part-145.

«Мы очень рады стать гарантийным ремонтным

центром Gulfstream», - говорит генеральный директор ExecuJet Haite Пол Десгресселлиерс. «Эта возможность позволит нам предоставить местным операторам Gulfstream удобство и экономию средств за счет предоставления авторизованных услуг по техническому обслуживанию в Тяньцзине, Китай».

«Предоставление образцовой поддержки клиентов по всему миру является отличительной чертой опыта владения Gulfstream, и мы рады сотрудничать с ExecuJet Haite для расширения нашей авторизованной сервисной сети в Азиатско-Тихоокеанском регионе», — сказал Дерек Циммерман, президент службы поддержки клиентов Gulfstream.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

→

jetport-interiors.tech

Сан-Марино получила рейтинг FAA категории 1

Республика Сан-Марино получила рейтинг Федерального управления гражданской авиации США (FAA) категории 1, которое признало ее соответствующей стандартам ICAO. Объявленный FAA статус позволяет перевозчикам Сан-Марино выполнять рейсы в США. В соответствии с рейтингом категории 1 надлежащим образом уполномоченным держателям АОС из Сан-Марино разрешается выполнять полеты в США и заключать кодшеринговые соглашения с перевозчиками США.

Президент авиационного реестра Сан-Марино Дэвид Колиндрес отметил, что новый статус – отличное достижение для Сан-Марино. «Это означает, что каждый коммерческий оператор Сан-Марино теперь может совершать прямые рейсы в Соединенные Штаты и из США в аэропорт Римини-Сан-Марино. Это также позволяет гражданам США

быстрее и проще добраться до итальянской Адриатической Ривьеры через аэропорт Римини-Сан-Марино», - сказал он.

FAA заявило, что ее программа IASA сосредоточена на способности страны соблюдать международные стандарты безопасности полетов и рекомендуемую практику. Текущий показатель эффективности внедрения (EI) ИКАО в Сан-Марино составляет 90,21 % по сравнению с предыдущим EI в 2010 году равным 67,23%.

Сан-Марино было признано Советом ICAO в 2016 году. Сертификат был вручен после того, как Сан-Марино добилась «значительного прогресса в устранении недостатков в области контроля за обеспечением безопасности полетов» в соответствии со Стандартами и рекомендуемой практикой ICAO.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

АльфаСтрахование страхует джеты

Краснодарский филиал «АльфаСтрахование» застраховал три бизнес-джета по договору страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчиков. Общий лимит ответственности – 312 млн USD.



По договору застрахована ответственность перед третьими лицами, пассажирами, за исключением членов летного и cabinного экипажа, включая их вещи, багаж, а также за груз.

«Компания «Южный Альянс» имеет широкое представительство и динамично развивается. Сервис бизнес-джетов остаётся востребованным на рынке авиа- и транспортно-логистических услуг. И, конечно, важность страхования в этой сфере очевидна – это дополнительные гарантии как для клиентов, так и для пассажиров», – говорит Ильяз Ахунжанов, директор Краснодарского филиала «АльфаСтрахование».

Lilium объявил о привлечении капитала на \$192 млн

Немецкий стартап Lilium объявил о привлечении капитала на сумму \$192 млн, за счет увеличенного публичного размещения 57 692 308 обыкновенных акций компании класса А на сумму \$75 млн, а также одновременное частное размещение 32 146 147 акций на сумму \$42 млн и право на покупку 8 036 528 акций. Это частное размещение проводится Earlybird Venture Capital, и включает BIT Capital, UVC Partners, Frank Thelen, а также несколько членов правления и руководителей высшего звена Lilium (PIPE).

Увеличение капитала позволяет Lilium продолжать разработку своего eVTOL Lilium Jet полным

ходом и покрывает большую часть предполагаемого капитала, необходимого для осуществления первого пилотируемого полета.

Генеральный директор Lilium Клаус Роу заявил, что объявленное увеличение капитала знаменует собой важное событие в текущей миссии по революционному изменению авиационной отрасли. «Благодаря этому финансированию мы рады продолжить нашу программу развития в полном объеме. Мы продолжаем многочисленные конструктивные обсуждения с существующими и потенциальными новыми инвесторами. Мы надеемся вскоре объявить о дальнейших обновлениях».



ACS возвращает популярный продукт

После 18-месячного перерыва Air Charter Service возвращает jet card с ограниченной ставкой в Европе. Компания возвращает свой продукт с гарантированной доступностью и ограниченной ставкой в Европе, поскольку планирует продолжить свое глобальное расширение с размерным и прибыльным ростом. В то же время руководители говорят, что стратегия компании на местном рынке означает, что они могут «установить более личные отношения с клиентами и операторами».

Предложение Air Charter Service по ограниченным тарифам в Европе было приостановлено с начала прошлого года. Тем не менее, директор карточных программ Чарли Роджерс сообщил, что провайдер завершает работу над обновленными тарифами и условиями. Он ожидает перезапуска в следующем месяце.

В компании отмечают, что доступность больше не является проблемой, поэтому jet card с ограниченной ставкой возвращается в Европу. «Когда вы предлагаете гарантированный продукт, вы хотите убедиться, что можете выполнить эти гарантии», — говорит он.

Отдельно Air Charter Service планирует расширить свои туристические услуги, говорит Бен Стивенсон, генеральный директор группы Travel & Concierge. «Если мы охватим 100% расходов клиента на частный самолет, это может составить всего 10% от его общих расходов на поездки», — отмечает он. Собственная туристическая группа может организовать все, от трансфера до бронирования отелей и роскошных впечатлений.

Honda Aircraft построит завод под новый бизнес-джет

Honda Aircraft, которая в прошлом месяце дала зеленый свет проекту HondaJet 2600 в качестве своей второй модели, подтвердила планы собирать новый легкий джет на предприятии в Гринборо, Северная Каролина, и инвестировать \$55,7 млн в производство.

Объявляя о планах расширения, губернатор Северной Каролины Рой Купер заявил, что добавление новой модели в портфолио производителя создаст 280 рабочих мест и увеличит общий объем инвестиций компании в штат до более чем \$335 млн.

Оценивая, что последний проект Honda Aircraft поможет увеличить экономику штата на \$2,37 млрд, Комитет по экономическим инвестициям Север-

ной Каролины утвердил инвестиционный грант на развитие рабочих мест, который разрешает потенциальное возмещение Honda Aircraft более \$3,4 млн в течение 12 лет. Кроме того, штат выделил \$381600, чтобы помочь сообществу финансировать необходимую модернизацию инфраструктуры. Подробный план строительства новых производственных мощностей будет утвержден чуть позже.

Компания Honda Aircraft рассчитывает получить сертификат типа на HondaJet 2600 не ранее 2028 года. Хидето Ямасакэ, президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft, сказал, что коммерциализация нового самолета «расширит потенциал жизни людей» и знаменует собой новую главу для производителя.



Argus: трафик в США существенно замедляется

Согласно последнему ежемесячному отчету TraqPak Global Business Aircraft Activity Report, подготовленному отраслевой компанией Argus International, по мере того как в Европе становится «жарче», растет и трафик деловой авиации. Компания отметила, что, хотя активность на континенте в годовом исчислении в прошлом месяце снизи-

лась на 6,1%, это была меньшая дельта, чем в мае, что указывает на признаки стабилизации.

Argus заявил, что в Северной Америке в июне активность бизнес-авиации сократилась на 2,7% по сравнению с прошлым годом, при этом наибольшее снижение — 12,6% — наблюдалось на рынке

чартерных рейсов легких джетов. Только в сегменте самолетов с большим салоном общий рост по сравнению с прошлым годом составил 1,4%, а использование самолетов с большим салоном в долевом владении увеличилось на 16,5%.

В региональном масштабе активность полетов на северо-западе США продемонстрировала самый большой месячный прирост — почти 20%, за которым следует Новая Англия с увеличением на 18,6%; на юго-востоке наблюдалось самое большое снижение на 15,6%.

«Летний сезон полетов начался, и активность в июне оставалась прежней. С другой стороны, мы продолжаем следить за снижением активности в отношении Part 135 и несколько изменили наш прогноз на второе полугодие 2023 года, чтобы учесть это снижение», — сказал старший вице-президент Argus по анализу рынка Трэвис Кун. «В позитивном плане активность в Европе снизилась, но в последние месяцы она стабилизировалась и следует своей обычной [восходящей] летней тенденции на континенте. По сравнению с июнем 2019 года активность в Европе в прошлом месяце выросла на 17,9%».

На июль аналитики Argus прогнозируют снижение активности полетов в Северной Америке на 2,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в то время как в Европе прогнозируется увеличение до 4% от общих показателей июля 2022 года.

[***Global Business Aircraft Activity Report***](#)



Avia Solutions Group приобрела Synergy Aviation

Avia Solutions Group приобрела британскую чартерную и управляющую компанию Synergy Aviation за нераскрытую сумму. Покупка позволит базирующемуся в Дублине провайдеру пассажирских и грузовых авиаперевозок расширить свою деятельность в Великобритании.

Synergy Aviation будет переименована в Ascend Airways и уже получила сертификат эксплуатанта (АОС) и лицензию на эксплуатацию типа В от САА Великобритании.

Йонас Янукенас, генеральный директор Avia Solutions Group, сказал: «Наличие британского АОС

создаст новые возможности для группы в Великобритании и позволит расширить географический охват наших услуг АСМІ (аренда воздушного судна с экипажем, техническим обслуживанием и страхованием) и чартерных услуг». Avia Solutions Group работает на авиационном рынке Великобритании более 10 лет, управляя объектами технического обслуживания, ремонта и капитального ремонта (ТОиР) и чартерными брокерскими компаниями.

Аластер Уилсон возьмет на себя управление компанией и развитие британского бизнеса Avia Solutions Group по чартерным услугам и АСМІ. По его словам, создание местного АОС принесет пользу британским авиакомпаниям, чартерным клиентам и потребителям. «Нашей непосредственной целью является работа с САА Великобритании для получения к концу года лицензии на эксплуатацию типа А, которая позволит нам предлагать АСМІ и чартерные услуги с самолетами вместимостью от 180 до 200 мест. Наша цель — предложить британским клиентам местные самолеты и экипажи, чтобы обеспечить более гибкое и надежное обслуживание, сводя к минимуму операционные сбои», — сказал Уилсон.

Базируясь в аэропорту Фейрокс, к юго-западу от лондонского аэропорта Хитроу, флот Synergy включает два самолета King Air B200, Citation Mustang, Citation CJ2 и Citation Bravo.

В Avia Solutions Group, насчитывающую 180 самолетов, входят SmartLynx Airlines, Avion Express, Bluebird Nordic, KlasJet и Magma Aviation. Группа владеет 10 АОС и планирует расширяться в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и Австралии.



Textron обновит поршневые бестселлеры

Компания Textron Aviation объявила о значительных улучшениях в своей культовой линейке поршневых высокопланов Cessna — Cessna Skyhawk, Cessna Skylane, Cessna Turbo Skylane и Cessna Turbo Stationair HD. В 2024 году клиенты получат ряд новых высокотехнологичных стандартных функций и элегантных вариантов дизайна интерьера, включая современные и удобные сиденья, обновленные приборные панели и новые стили окраски фюзеляжа.

«В течение десятилетий пилоты выбирали поршневую линейку Cessna за ее надежность, комфорт и производительность», — говорит Кристи Таннахилл, старший вице-президент по работе с клиентами. «При разработке следующего интерье-

ра культового семейства самолетов было важно учесть отзывы клиентов и фанатов. В результате получился более современный и спортивный вид, соответствующий нашему семейству самолетов Cessna Citation, обеспечивающий наилучшие впечатления от полета».

Первое изменение, которое заметят клиенты, — это повышенный уровень комфорта и функциональности во всем самолете. Благодаря новым разъемам питания для гарнитуры и портам для зарядки на каждом сиденье (совместимость с USB A и C), обновленным сиденьям с дополнительной поддержкой и набивкой, а также совершенно новому центральному подлокотнику для моделей Cessna



Skylane, Turbo Skylane и Turbo Stationair HD, клиенты испытают совершенно новый уровень комфорта в полете.

Как отмечают в пресс-службе производителя, апгрейд также предлагает исключительный стиль с первоклассной производительностью. От гладкой черной приборной панели до новых боковых панелей, оконных замков и вентиляционных отверстий — этот самолет спроектирован так, чтобы сделать полет еще более захватывающим. Владельцы могут выбирать из множества современных стандартных схем окраски, чтобы настроить самолет и сделать его персональным по-настоящему. «Десятилетия впечатляющих характеристик, мощных возможностей и низких эксплуатационных расходов, модельный ряд поршневых самолетов Cessna является идеальным выбором для авиаторов, независимо от того, совершают ли они свой первый самостоятельный полет или планируют свое следующее большое приключение».

«Cessna вдохновляют на полеты», — сказал Крис Кроу, вице-президент Textron Aviation Piston Sales. «Если вы пилот, скорее всего, вы научились летать на Skyhawk. Эти инвестиции демонстрируют неизменный энтузиазм Textron Aviation в отношении нашей линейки поршневых самолетов, и мы очень рады видеть, что эти самолеты продолжают поддерживать пилотов по всему миру в их стремлениях к обучению или их следующего приключения».

Клиенты и фанаты смогут впервые увидеть новый интерьер, на предстоящей выставке ассоциации экспериментальных самолетов AirVenture 2023 в Ошкоше, штат Висконсин.

Аэропорту London City «режут» трафик

London City Airport (LCY) подаст апелляцию на решение, блокирующее его заявку на продление часов работы и увеличение текущего ограничения на годовой пассажиропоток с 6,5 млн до 9 млн человек. Лондонский район Ньюхэм недавно отклонил заявку на планирование, поданную частным аэропортом в декабре 2022 года.

В заявке на планирование предлагалось разрешить еще три рейса в первые полчаса работы в будние дни с 6:30 до 7:00. Аэропорт также запросил разрешение разрешить полеты до 18:30 по выходным и до 19:30 в летние месяцы. Полеты в настоящее

время разрешены в LCY до 22:30 в будние дни и до 13:00 на выходных.

Комитет по стратегическому развитию Совета Ньюхэма отклонил заявку на том основании, что изменения увеличат шумовое воздействие на местных жителей. Однако в аэропорту заявили, что не будут увеличивать общее количество разрешенных ежегодных рейсов самолетов выше текущего предела в 111 000.

«Предложения улучшат выбор и связи для наших клиентов, а также создадут значительные возмож-

ности для трудоустройства и поддержат экономический рост в регионах», — прокомментировал Том Стоддарт, генеральный директор British Airways CityFlyer. «Предлагаемое продление часов работы в субботу во второй половине дня также поддержит инвестиции в новые, более экономичные и более тихие самолеты, которые могут принести пользу местному сообществу».

По данным LCY, его планы по расширению операций позволят создать 4500 рабочих мест и внести дополнительные 702 миллиона фунтов стерлингов в валовую стоимость экономики Лондона. Объект находится недалеко от делового и финансового района Доклендс столицы Великобритании.

«Мы невероятно усердно работали над разработкой предложений, которые действительно отражают высказанные опасения, стремились получить отзывы от нашего местного сообщества и тесно сотрудничали с сотрудниками Совета по планированию», — прокомментировал исполнительный директор LCY Роберт Синклер. «Если апелляция будет рассмотрена в ближайшее время, наши авиакомпании смогут быстрее перейти к использованию более чистых и тихих самолетов нового поколения, предоставив больше выбора пассажирам, больше рабочих мест для местного населения и снизив общее шумовое воздействие как можно раньше, например, следующим летом».

LCY необходимо будет подать апелляцию в Инспекцию по планированию Великобритании. Его надежда состоит в том, что это агентство настроит процесс общественного расследования под эгидой независимого инспектора по планированию.



В полет отправился второй опытный Gulfstream G800

Gulfstream Aerospace продолжает программу летных испытаний своего новейшего бизнес-джета G800. На прошлой неделе в свой первый полет отправился второй прототип.

Двухдвигательный сверхдальний самолет выполнил полет в штаб-квартире Gulfstream в международном аэропорту Саванна/Хилтон-Хед (KSAV) в Джорджии и находился в воздухе 3 часа 26 минут, используя 30% смесь экологически чистого авиационного топлива. Во время полета он достиг максимальной скорости 0,935 Маха.

По данным Gulfstream, второй G800 будет предназначен для оценки систем экологического контроля, авионики и органов управления полетом.

Свою новую программу американский производитель анонсировал осенью 2021 года. Планируется, что в летных испытаниях примет участие три G800. G800 предлагает клиентам самую большую дальность полета во флоте Gulfstream – 8000 морских миль/14 816 км при скорости 0,85 Маха и 7000 морских миль/12 964 км при скорости 0,90 Маха. Оснащенный двигателями Rolls-Royce Pearl 700 с повышенной тягой и разработанным Gulfstream крылом

и винглетами, представленным на G700, новый G800 также отличается повышенной топливной экономичностью и расширенными возможностями по соединению городов во всем мире. G800 рассчитан на размещение до 19 пассажиров и предлагает до четырех жилых зон или трех жилых зон с отсеком для экипажа.

G800 оснащен кабиной экипажа Gulfstream Symmetry с электронно связанными активными боковыми ручками управления полетом – впервые в отрасли – и самым широким использованием технологии сенсорного экрана с 10 дисплеями.

Дополнительные усовершенствования в области охраны здоровья и безопасности включают 100% свежий, без рециркуляции и повторной фильтрации воздух; самую низкую барометрическую высоту в салоне в своем классе; систему плазменно-ионизирующей очистки воздуха, нейтрализующую 99,9% бактерий, спор и запахов в воздухе; а также отмеченную наградами предиктивную посадочную систему (PLPS), обеспечивающую пилотам заблаговременное предупреждение о потенциальных отклонениях от взлетно-посадочной полосы, чтобы они могли скорректировать заход или уйти на второй круг.

В двух проекционных дисплеях G800 используется новая система комбинированного обзора (CVS) от Gulfstream, которая объединяет улучшенную систему технического зрения (EFVS) и систему синтетического зрения (SVS) на одном изображении, повышая осведомленность пилотов о ситуации и обеспечивая доступ к большему количеству аэропортов по всему миру.



Начались поставки Kodiak 100 с композитным пятилопастным винтом

Daher поставила турбовинтовой Kodiak 100 авиационному подразделению Лесной службы Северной Каролины, которое становится новым заказчиком и первым оператором этого многоцелевого самолета, оснащенного композитным пятилопастным винтом.

Лесная служба Северной Каролины будет использовать свой Kodiak 100 в качестве «грузового самолета», который доставляет оборудование и припасы к оперативным точкам для поддержки воздушных танкеров в тушении лесных пожаров. Это первый Kodiak 100 нового производства Daher, который будет поставляться в конфигурации с композитным

пятилопастным винтом от Hartzell Propeller, что повышает летно-технические характеристики самолета и еще больше улучшает его экологичность.

Разработанный специально для использования на Kodiak 100, новый пятилопастный винт включает в себя облегченную конструкцию втулки винта Raptor от Hartzell. Весь узел весит на 13 кг меньше, чем у нынешнего четырехлопастного металлического винта Kodiak 100, и уменьшает разбег самолета на 6% при максимальной взлетной массе. Винт имеет прочную конструкцию, межремонтный период составляет 4000 часов/6 лет, а гарантия составляет шесть лет или до 4000 часов.

Ключевые особенности композитных лопастей винта Hartzell включают прочную переднюю кромку из никель-кобальта, никелевый экран от эрозии для защиты от повреждения посторонними предметами, полиуретановую краску для улучшенной защиты от эрозии и использование углеродного волокна аэрокосмического класса.

Новый винт Kodiak 100 на 6,6 дБ тише, обеспечивая максимальную тягу при 2000 оборотах в минуту, что на 200 оборотов в минуту меньше, чем у нынешнего четырехлопастного металлического пропеллера. Эта более низкая скорость вращения также снижает вибрацию и шум полета Kodiak 100 ниже строгого требования EASA в 78 дБ (A).

Новые серийные самолеты Kodiak 100 Series III теперь доступны с пятилопастным композитным винтом в качестве опции. Модернизация всех находящихся в эксплуатации Kodiak 100 предлагается в рамках программы Hartzell Top Prop.



Очередной бизнес-джет стал жертвой экоактивистов

Испанская полиция арестовала четырех человек, которые в пятницу «испортили» бизнес-джет, припаркованный в аэропорту Ибицы. Трое эко-протестующих из испанской Futuro Vegetal (Овощное будущее) и один из Extinction Rebellion обмазали зарегистрированный в Германии Embraer Phenom 300E желто-черной краской, прежде чем приковать себя наручниками к фюзеляжу.

Местная полиция заявила, что протестующие были освобождены, но не подтвердила, какие дальнейшие судебные иски им могут грозить.

Через два дня после инцидента другая группа из Futuro Vegetal взяла на себя ответственность за повреждение супер-яхты, принадлежащей наследнице Walmart Нэнси Уолтон Лори, которая была пришвартована на Ибице. Согласно фотографиям, размещенным группой, по крайней мере один из нападавших был причастен к обоим нападениям.

В заявлениях протестующих подчеркивалось их намерение нацелиться на людей, принадлежащих к 1% самых богатых людей в мире, утверждая, что они несут ответственность за выброс углекислого газа в объеме, равном беднейшим 50% населения мира. Нападения произошли примерно за неделю до всеобщих выборов в Испании, и Futuro Vegetal заявила, что ее действия были спровоцированы тем, что она считает неспособностью политических партий страны предложить адекватный ответ на изменение климата.

В июне другая группа, Letzte Generation (Последнее поколение), нанесла серьезный ущерб самолету Cessna Citation CJ1+, припаркованному в аэро-

порту Зюльт на севере Германии. В мае Extinction Rebellion и несколько других союзных группировок вторглись на статическую экспозицию выставки EBACE 2023 в Женеве, в результате чего был поврежден как минимум один самолет. Эти атаки являются продолжением тенденции, которая началась прошлой осенью в нескольких европейских аэропортах, когда протестующие ворвались в анклавы бизнес-авиации на таких объектах, как амстердамский аэропорт Схипхол, лондонские аэропорты Лутон и Фарнборо, а также миланский аэропорт Линате.

Группе протестующих Гринпис, которые были арестованы, когда они приковали себя цепями к самолету в Схипхолье во время инцидента в ноябре 2022 года, должны быть предъявлены уголовные обвинения. Однако спустя восемь месяцев дата судебного разбирательства не назначена.

В конце июня немецкая прокуратура подтвердила, что Letzte Generation находится под наблюдением. Во время инцидента в Зюльте полиция сообщила, что протестующим будут предъявлены федеральные уголовные обвинения, но не смогла подтвердить текущий статус этих дел.

Через два дня после акции протеста EBACE швейцарские прокуроры, занимающиеся делами 102 человек, арестованных полицией Женевы, заявили, что все они виновны в «незаконном проникновении, порче имущества и принуждении». Также одному человеку предъявлено обвинение в нанесении телесных повреждений сотруднику полиции. Однако, как сообщается, всем протестующим, ранее не судимым по уголовным делам, были назначены условные штрафы, которые подлежат уплате только в случае повторного нарушения.



Упавший на пол кабины iPad стал причиной катастрофы вертолета

Согласно информации, недавно опубликованной в отчете NTSB, упавший iPad, который заклинил педаль управления, по-видимому, стал причиной крушения вертолета Boeing CH-47D Chinook, вы-

полнявшего пожарную миссию прошлым летом. Но NTSB еще не опубликовало официальное заключение о вероятной причине катастрофы.

Два члена экипажа погибли после того, как вертолет, эксплуатируемый Rotak Helicopter Services, разбился 21 июля 2022 года недалеко от Норт-Форк, штат Айдахо. Вертолет готовился к наполнению емкости водой на высоте 250 футов над рекой Салмон, а затем вошел в левый разворот, который продолжался, пока он не ударился о воду. iPad был найден в реке рядом с обломками. Осмотр такого же вертолета и iPad, участвовавшего в аварии, позволяет предположить, что при падении он попал между левой педалью и полом рядом с узлом опоры пятки со стороны второго пилота.

Во время испытаний, проведенных NTSB на подобном вертолете, было обнаружено, что при расположении iPad таким образом, который соответствовал повреждению планшета, давление, приложенное левой педалью пилота, «привело к тому, что iPad еще глубже вдавило в левую педаль и заклинило между узлом поддержки скольжения пятки. Заклинивший iPad не позволял педалям центрироваться. iPad также давил на рычаг регулировки левой педали второго пилота», сообщает NTSB. «Когда на правую педаль пилота оказывалось давление, iPad оказывался зажатым между педалью и узлом поддержки скольжения пятки... Дополнительное нажатие на правую педаль вынуждало iPad оказывать большее давление на рычаг регулировки педали второго пилота».

NTSB также обнаружил, что ни один пилот не может дотянуться до iPad в таком положении, и что летные шлемы и удерживающие устройства экипажа, а также козырек приборной панели кабины еще больше препятствовали возможности экипажа дотянуться до него.

Instrument panel visor



Trim release ON

Trim release ON and iPad placed in co-pilot's left pedal area.

Airbus H175 сертифицирован в Китае

Компания Airbus Helicopters объявила о том, что Управление гражданской авиации Китая сертифицировало вертолет H175. Отметим, что это произошло спустя четыре года после того, как производитель объявил о продаже двух H175 компании China Rescue, клиенту, который с тех пор заказал шесть вертолетов Leonardo AW189.

Эта сертификация позволит начать поставки H175 в Китай, один из самых требовательных мировых рынков для гражданских вертолетов с растущей потребностью в суперсреднем сегменте. Четыре вертолета H175 будут поставлены китайским заказчикам в 2023 году.

53 H175, находящихся в настоящее время в эксплуатации, налетали более 185 000 часов в 13 странах.

7-тонный H175 был разработан компанией Airbus Helicopters в качестве вертолета среднего класса нового поколения, сертифицированного в соответствии с самыми строгими требованиями отрасли. В ходе работы над моделью был повышен уровень безопасности и комфорта пассажиров, расширен спектр применения, упрощена процедура технического обслуживания и увеличена экономичность машины для соответствия ожиданиям клиентов, сообщается в релизе производителя.

Пассажиры H175 ценят комфорт кабины с системой кондиционирования и лучший показатель пространства на одного человека в своем классе. В одном ряду могут расположиться максимум четыре пассажира. Даже на высокой крейсерской скорости уровень вибрации и шума остается низким.

Оснащенный новейшей разработкой Pratt & Whitney Canada, двигателем PT6C67E, H175 обладает выдающимися летными качествами и высокой мощностью, что обеспечивает экономичность и безопасность во время взлета и посадки, захода на платформу, висения и подъема груза.

Еще одним фактором конкурентоспособности вертолета является гарантированная крейсерская

скорость в 150 узлов и максимальная крейсерская скорость в 160 узлов; висение вне зоны влияния земли с максимальной взлетной массой в 7,5 тонн возможно на высоте 1767,84 метров (5800 футов) в условиях температуры +20°C по Международной стандартной атмосфере; а также впечатляющий запас мощности и взлет-посадка на вертолетную площадку при условии +20°C по Международной стандартной атмосфере.



Cirrus представляет новые функции для Vision Jet

Cirrus Aircraft представляет метеорадар и приложение Cirrus IQ для Vision Jet, которые предназначены для обеспечения пилотам повышенной ситуационной осведомленности и возможности подключения на всех этапах предполетной подготовки и действий в полете.

«Cirrus Aircraft включает интеллектуальные и отмеченные наградами инновации в свою экосистему, чтобы сделать полеты более простыми, безопасными и доступными для пилота и пассажиров», — сказал Зин Нильсен, главный исполнительный директор Cirrus Aircraft. «Удостоенный наград Vision Jet является свидетельством постоянной приверженности нашей команды развитию отрасли персональной авиации. За прошедшие годы Cirrus Airframe Parachute System (CAPS) и Safe Return Autoland произвели революцию в персональной авиации. Теперь, благодаря возможности

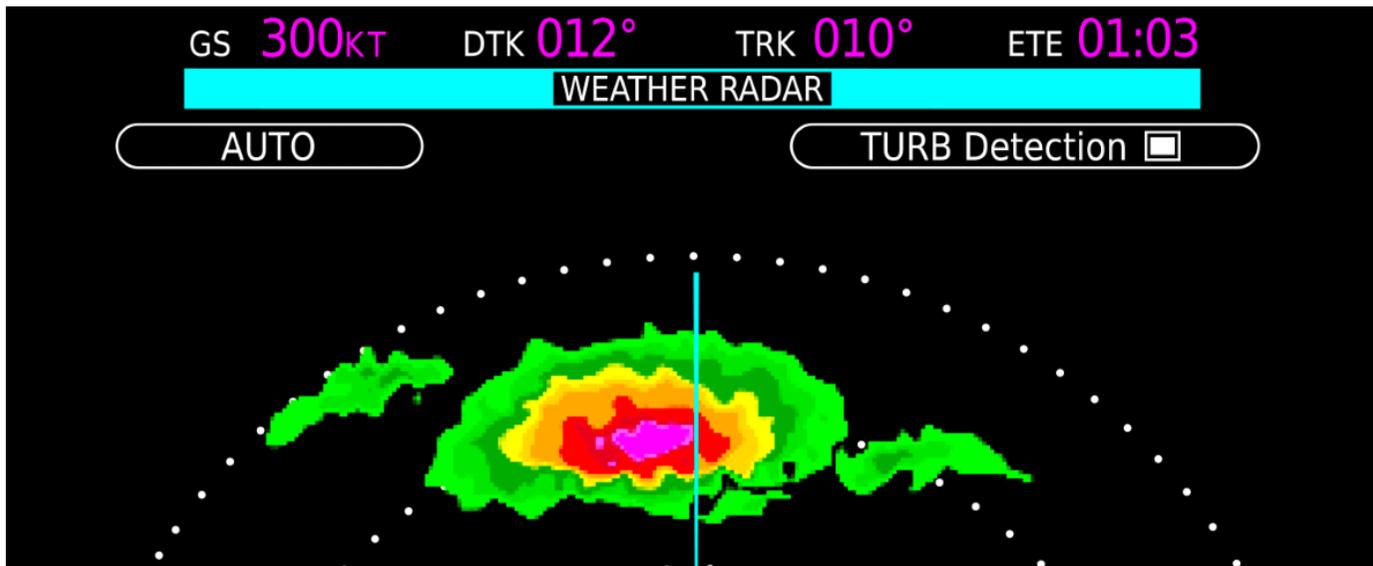
подключения Auto Radar и Cirrus IQ, пилоты лучше осведомлены об обстановке в полете и могут упростить предполетный процесс».

Auto Radar позволяет пилоту выбрать желаемый диапазон радара, который затем автоматически сканирует область впереди и отображает погодную информацию в реальном времени. Автоматически выбирая оптимальную комбинацию горизонтального сканирования и вертикального наклона, система Auto Radar работает для создания подробного обзора погоды впереди. Он объемно профилирует области осадков, чтобы предоставить пилоту сводное представление отраженных сигналов радара в реальном времени. Cirrus Aircraft добавила, что изображения четкие благодаря 16-цветной палитре и улучшенному автоматическому подавлению помех от земли.

Cirrus IQ теперь доступен в Vision Jet с добавлением оборудования с поддержкой LTE. С мобильным приложением Cirrus IQ пилоты могут заблаговременно проверять ключевые элементы готовности самолета, обновляемые после каждого полета практически в любой точке мира. Эти ключевые элементы в настоящее время включают последнее известное состояние уровня топлива, местоположение самолета, часы полета, циклы двигателя и многое другое.

Cirrus IQ предназначен для того, чтобы упростить владение воздушным судном с помощью таких функций, как «Мастер технического обслуживания» и «Технические публикации», чтобы владельцы могли отслеживать интервалы технического обслуживания своих воздушных судов и быть в курсе всех применимых технических публикаций для своих воздушных судов. Функции «Мои поездки» и «Достижения» автоматически регистрируют каждый совершенный полет вместе со статистикой полетов. Функция «Найти нас» позволяет владельцам быстро находить кампусы Cirrus Aircraft, авторизованные сервисные центры Cirrus и партнеров по обучению поблизости непосредственно приложения.

Аппаратное обеспечение с поддержкой LTE, на котором работает Cirrus IQ, входит в стандартную комплектацию недавно выпущенных самолетов G2+ Vision Jets, а Auto Radar доступен как часть пакета Enhanced Awareness Package. Мобильное приложение Cirrus IQ доступно владельцам с действующим контрактом JetStream. Модификации Auto Radar и Cirrus IQ будут доступны для владельцев G2 и G2+ Vision Jet в будущем.



Летний трафик в Северной Америке демонстрирует устойчивость

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, за 16 дней июля глобальный трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов на 4% отстает от сопоставимых показателей 2022г., однако на 12% опережает уровень 2019г.

Активность бизнес-джетов на 5% ниже по сравнению с июлем прошлого года, хотя на 17% выше относительно 2019г. С начала года трафик бизнес-джетов на 5% ниже по сравнению с сопоставимым периодом 2022г., и на 19% выше 2019г.

Объем полетов регулярных авиакомпаний в этом месяце на 7% опережает показатели 2022г., что все еще на 13% ниже уровня июля 2019г. Трафик пяти ведущих авиакомпаний (Southwest, American, Delta, Ryanair и United Airlines) опережает июль 2022г. на 9%, и на 8% выше по сравнению с 2019г. В мировых грузовых авиаперевозках наблюдается двузначное снижение по сравнению с июлем прошлого года, и падение на 9% относительно 2019г.

Северная Америка

На 28-й неделе, закончившейся 16 июля, активность бизнес-джетов выросла на 26% по сравнению с типичным постпраздничным спадом на 27-й не-

деле, и на 1% опережает те же даты в 2022г., а четырехнедельная тенденция сейчас на 3% ниже сопоставимого периода 2022г. Трафик бизнес-джетов в Северной Америке в этом месяце на 4% ниже июля прошлого года, и на 16% выше по сравнению с 2019г.

Нью-Йорк, Лос-Анджелес и Чикаго — самые попу-



20 самых популярных городов вылета бизнес-джетов в Северной Америке

лярные городские агломерации для вылетов деловой авиации. В аэропортах Лос-Анджелеса и Сан-Франциско наблюдается двузначное снижение трафика по сравнению с прошлым годом. Во Флориде активность на 1% выше относительно июля прошлого года.

В этом месяце Тетерборо стал лучшим аэропортом для бизнес-джетов в Северной Америке, что противоречит региональной тенденции: количество вылетов бизнес-джетов на 13% больше, чем в прошлом году, и на 2% больше, чем в 2019г., в отличие от второго по загруженности аэропорта Лас-Вегас Маккарран, где наблюдается двузначное снижение по сравнению с прошлым годом.

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	1,187,394	74%	7.0%	24.7%	112.7%	-13.2%
Business Aviation	225,612	14%	-4.3%	-4.9%	35.3%	12.4%
Other	148,317	9%	20.9%	51.0%	187.8%	49.0%
Cargo	41,602	3%	-13.0%	-18.3%	-13.8%	-8.7%
Grand Total	1,602,925	100%	5.7%	19.7%	94.3%	-6.5%

Глобальные полеты самолетов, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

Friedman Memorial Airport (KSUN) и Magic Valley Regional Airport (KTWF) значительно увеличили количество рейсов бизнес-джетов на прошлой неделе (10–16 июля) в связи с проведением конференции Allen & Co Sun Valley. В совокупности аэропорты продемонстрировали трехзначный рост среднесуточного трафика по сравнению со средним дневным прибытием за предыдущие 4 недели и увеличение на 2% по сравнению с событием 2022г.

Наибольший трафик был зафиксирован в KSUN: за неделю мероприятия прибыло 496 бизнес-джетов, Тетерборо был самым загруженным аэропортом вылета, NetJets — самым популярным оператором. Почти 60% рейсов в KSUN в течение недели проведения мероприятия имели продолжительность менее 90 минут.

Европа

Departure Airport	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
LFPB, LBG, Paris-Le Bourget, Paris (FR)	1,399	3.9%	-18.3%	6.5%	76.0%	6.9%
LFMN, NCE, Nice-Côte d'Azur, Nice	1,387	3.8%	-9.6%	3.0%	46.3%	14.4%
EGLF, FAB, Farnborough, London (GB)	805	2.2%	8.6%	31.5%	70.6%	-6.1%
LEIB, IBZ, Ibiza, Ibiza	801	2.2%	-7.2%	8.2%	65.5%	27.5%
LIEO, OLB, Olbia Costa Smeralda, Olbia (SS)	757	2.1%	2.3%	14.5%	91.2%	20.3%
LSGG, GVA, Geneva Cointrin Intl., Geneva (CH)	741	2.0%	-14.8%	-6.6%	13.5%	3.5%
EGGW, LTN, London Luton, London (GB)	736	2.0%	-5.6%	50.5%	107.3%	1.9%
LIML, LIN, Milano Linate, Milan (IT)	693	1.9%	0.1%	10.5%	87.3%	24.2%
EGKB, BQH, London Biggin Hill, London (GB)	631	1.7%	-25.0%	42.4%	78.2%	42.1%
LSZH, ZRH, Zurich, Zurich	577	1.6%	-17.0%	-0.5%	5.1%	8.3%
LGAV, ATH, Eleftherios Venizelos Intl., Athens (GR)	559	1.5%	-11.3%	-6.8%	75.8%	24.2%
LEPA, PMI, Palma De Mallorca, Mallorca	548	1.5%	-13.4%	-19.8%	8.5%	29.6%
LFMD, CEQ, Cannes-Mandelieu, Cannes/Mandelieu	447	1.2%	-14.2%	1.6%	6.2%	9.8%
LIRA, CIA, Ciampino-G. B. Pastine Intl., Rome (IT)	443	1.2%	0.7%	4.0%	54.9%	2.3%
LEMG, AGP, Málaga, Málaga (ES)	442	1.2%	2.3%	11.6%	59.0%	55.1%
Grand Total	36,201	100.0%	-9.7%	2.3%	39.6%	10.3%

Тенденции бизнес-авиации по аэропортам, Европа, 1–16 июля 2023г., по сравнению с предыдущими годами

На 28-й неделе трафик бизнес-джетов в Европе снизился на 1% по сравнению с предыдущей неделей, и на 10% по сравнению с теми же датами 2022г. Активность за последние 4 недели была на 8% ниже относительно 2022г.

Объем полетов бизнес-джетов в Европе в этом месяце на 10% меньше, чем в июле прошлого года, и на 10% больше, чем в июле 2019г. Легкие джеты являются самым популярным сегментом самолетов в Европе в этом месяце, хотя количество вылетов сократилось на 18% по сравнению с прошлым годом, но на 10% больше, чем в 2019 году. По сравнению с 2019 годом наблюдается двузначное снижение объемов полетов тяжелых и средних бизнес-джетов, а также бизнес-лайнеров.

В Ле-Бурже, самом загруженном аэропорту в июле, трафик на 18% ниже по сравнению с прошлым годом, на втором месте — Ницца со снижением на 10%, на третьем — Фарнборо, рост на 9% по сравнению с 2022г.

Азия

В июле в Азии выполнено на 3% меньше рейсов бизнес-джетов, чем в прошлом году, и на 37% больше, чем в 2019г. Индия является ведущим рынком, трафик на 4% выше по сравнению с прошлым годом, и трехзначный рост по сравнению с 2019г. В Японии активность опережает прошлый год на 40%, Китай на 6% впереди 2022г. 43% рейсов бизнес-джетов в регионе в июле имеют продолжительность менее 90 минут, при этом количество рейсов этой продолжительности сократилось на 4% по сравнению с прошлым годом. В отличие от рейсов

сверхбольшой дальности (12+ часов), количество которых увеличилось на 64% по сравнению с прошлым годом.

Ближний Восток

Активность бизнес-джетов на Ближнем Востоке на 2% ниже по сравнению с июлем 2022г., и на 38% выше относительно 2019г. Турция является ведущим рынком, здесь активность на 10% опережает прошлый год, и на 51% выше относительно 2019г. В ОАЭ трафик снизился на 6% по сравнению с прошлым годом, Саудовская Аравия на 25% отстает от прошлого года, а Израиль снизился на 14%. Ата-тюрк является самым популярным пунктом отправления бизнес-джетов в регионе, активность на 16% выше по сравнению с прошлым годом, и на 74% выше относительно 2019г.

Семейство Bombardier Challenger 600 является в июле самым популярным типом самолетов в регионе, активность на 19% выше прошлого года, и на 32% опережает 2019г.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Рыночные тенденции несколько стабилизировались, поскольку мы достигли летнего пика: Европа выросла на 10% по сравнению с летом 2019 года, хотя на 10% снизилась по сравнению с прошлым годом; Северная Америка более устойчива, всего на 4% ниже прошлогоднего пика, и на 16% выше по сравнению с июлем 2019г. Трафик бизнес-джетов на Ближнем Востоке немного отстает от прошлогодних рекордов, но все же на 38% превышает спрос 4 года назад».

Sector Length	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Regional: Less than 1.5 hours	1,888	43%	-3.6%	-1.3%	60.1%	46.9%
Short haul: 1.5 hours – 3 hours	1,202	27%	-2.9%	-0.2%	46.8%	39.4%
Medium haul: 3 – 6 hours	823	19%	-3.2%	4.0%	75.9%	26.2%
Long haul: 6 -12 hours	422	10%	-6.4%	69.5%	170.5%	7.7%
Ultra Long haul:12+ hours	46	1%	64.3%	318.2%	666.7%	283.3%
Grand Total	4,381	100%	-3.2%	5.1%	66.7%	36.8%

Рейсы бизнес-джетов по продолжительности, Азия, июль 2023г. по сравнению с предыдущими годами

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Turkey	1,847	52.5%	9.9%	21.1%	67.9%	51.0%
United Arab Emirates	418	11.9%	-6.3%	2.0%	54.2%	63.9%
Saudi Arabia	396	11.3%	-24.7%	-5.9%	96.0%	-0.5%
Israel	280	8.0%	-14.4%	12.4%	115.4%	36.6%
Cyprus	178	5.1%	-2.2%	-40.1%	17.9%	30.9%
Lebanon	91	2.6%	-8.1%	-18.8%	-6.2%	-2.2%
Jordan	83	2.4%	5.1%	6.4%	88.6%	260.9%
Qatar	66	1.9%	-20.5%	-25.8%	69.2%	20.0%
Iraq	61	1.7%	17.3%	19.6%	15.1%	134.6%
Bahrain	46	1.3%	27.8%	-61.0%	43.8%	21.1%
Oman	30	0.9%	20.0%	-11.8%	130.8%	20.0%
Iran	10	0.3%	-23.1%	100.0%	233.3%	233.3%
Brunei	8	0.2%	33.3%	700.0%	700.0%	14.3%
Syria	2	0.1%		100.0%		0.0%
Yemen	2	0.1%	-50.0%			
Grand Total	3,518	100.0%	-2.4%	0.6%	60.2%	38.4%

Основные тенденции по странам в июле, Ближний Восток по сравнению с предыдущими годами

Росавиация перерегистривала 658 самолетов зарубежного производства

Росавиацией с марта 2022 года в связи со сложившейся санкционной политикой ряда иностранных государств в целях защиты интересов Российской Федерации и сохранения флота российских авиакомпаний планомерно ведется работа по переводу воздушных судов иностранного производства, находящихся в эксплуатации у российских авиаперевозчиков, в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

По состоянию на 15 июля 2023 года за полтора года Росавиацией перерегистривано 658 самолета иностранного производства, используемых 30 российскими авиакомпаниями для коммерческих перевозок. Также перерегистривано три самолета собственников воздушных судов. Всего в Го-

сударственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации – более 10 тысяч воздушных судов.

Работа по перерегистрации осуществляется на основании норм международного и российского законодательства.

В Росавиации регистрация воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации осуществляется строго в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2022 № 411 «Об особенностях государственной регистрации предназначенных для выполне-

ния полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и особенностей государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними».

Одновременно системно ведется работа по исключению воздушных судов из иностранных реестров. За счет постоянного взаимодействия и работы с иностранными администрациями по выведению указанных воздушных судов из иностранных реестров, в т.ч. в результате их выкупа российскими авиакомпаниями либо по договоренности с лизингодателями, на сегодня 186 самолетов, ранее включенных в иностранные реестры, имеют исключительно российскую регистрацию. Работа по выводу самолетов российских авиакомпаний из иностранных реестров продолжается.

Следует отметить, что парк воздушных судов российских авиакомпаний также пополняется отечественными воздушными судами. За 2022 год и 1 полугодие 2023 года в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 132 воздушных судна отечественного производства (43 самолетов и 89 вертолетов), предназначенных для выполнения коммерческих перевозок.

Кроме того, в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации внесено 63 беспилотных воздушных судов массой более 30 кг и 176 легких и сверхлегких воздушных судов для осуществления полетов в целях авиации общего назначения.



Бельгийское правительство рассматривает новый предел для авиационного шума

Министр мобильности Бельгии Жорж Жилкине выдвинул предложение снизить шумовое загрязнение, вызванное воздушным движением в аэропорту Брюсселя, примерно на 20%, начиная с октября 2024 года.

Проект министерского указа, который был представлен в ходе межведомственных консультаций 14 июля, основан на корректировке существующей системы подсчета квот (QC), которая регулирует максимальный уровень шума для каждого типа самолетов, взлетающих и приземляющихся в аэропорту Брюсселя.

Самое большое предлагаемое изменение заключается в том, что с 23:00 до 6:00 по местному времени не допускается шум самолетов ни при посадке, ни при взлете. В дополнение к ночному комендантскому часу средний уровень шума будет снижен на 30% с 9:00 до 11:00, на 20% с 6:00 до 7:00 и на 7% с 7:00 до 21:00. В будние дни, а также по воскресеньям и праздничным дням, будут действовать различные меры контроля, во время которых самые старые и самые шумные типы самолетов не будут допущены к эксплуатации.

В отличие от предложения по сокращению рейсов, объявленного амстердамским аэропортом Схипхол в апреле, предложение Жилкине не предусматривает конкретного запрета на деловые самолеты. Тем не менее, если новые правила вступят в силу, отрасль пострадает. Согласно данным Европейской ассоциации деловой авиации (ЕВАА), в 2022 году аэропорт Брюсселя с 10494 рейсами деловых самолетов считается самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в Бельгии.

В заявлении для издания AIN ассоциация сообщила, что «внимательно следит» за недавними предложениями Жилкине. «Мы понимаем, что эти новые предложения могут существенно повлиять на сегмент бизнес-авиации, и поэтому мы стремимся постоянно следить за ситуацией», — отметил старший менеджер по коммуникациям ЕВАА Роман Кок. «Наша главная цель — способствовать позитивному диалогу со всеми заинтересованными сторонами и способствовать принятию политических решений, поддерживающих устойчивую и процветающую отрасль деловой авиации в Бельгии и по всей Европе. Мы призываем бельгийские власти обеспечить сбалансированный и инклюзивный подход, учитывая жизненно важную роль деловой авиации в экономике страны и ее способность связывать».

В прошлом месяце Жилкине, член франкоязычной политической партии зеленых в Бельгии Ecolo, сообщил, что намерен принять закон, запрещающий полеты между двумя бельгийскими аэропортами. Эти короткие перелеты «часто совершаются частными самолетами, а иногда [они] пусты... Чепуха», — написал он в Twitter.

Данные ЕВАА показывают, что в прошлом году между бельгийскими аэропортами было совершено менее 3000 рейсов деловой авиации и АОН, что составляет 9,2% от общего числа рейсов деловой авиации в стране. Из них только 56,5% были коммерческими рейсами.

Комментируя свое предложение по снижению шума, создаваемого воздушным движением вокруг аэропорта Брюсселя, Жилкине сказал: «Я де-

лаю это в общих интересах всех местных жителей, независимо от того, являются ли они фламандцами, брюссельцами или валлонцами, и с уважением экономических интересов аэропорта и 65000 человек, которые там работают». Он отметил, что стандарты контроля качества аэропорта не пересматривались с 2009 года.

Однако проект указа сразу же вызвал резкую критику со стороны профсоюзов, аэропортов, авиакомпаний и других политических партий, в том числе партнеров по правительственной коалиции Open VLD и CD&V, председатель которой Сэмми Махди назвал план запрета ночных полетов «зеленым безумием и деградацию на практике». Это ставит под сомнение, будет ли он принят до парламентских выборов в Бельгии и Евросоюзе в июне следующего года.



IADA рассчитывает на рост спроса на вторичном рынке

Члены Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) сообщили о росте ожиданий по сделкам на вторичном рынке частных самолетов в течение следующих шести месяцев, как отмечается в отчете организации за второй квартал 2023 года. Прогнозы на следующие шесть месяцев выросли по сравнению с предыдущим кварталом и вторым кварталом 2022 года.

Исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг сообщил, что члены IADA отметили продолжающуюся нормализацию баланса между покупателями и продавцами с почти равным разделением

между группами, управляющими рынком. Они смотрят на рынок с осторожным оптимизмом, особенно с учетом сложностей в мировой экономике.

Перспективы и прогнозы членов IADA о рынке подтверждаются ежемесячными отчетами о транзакциях, представляемыми дилерами, аккредитованными IADA, через AircraftExchange, онлайн-портал выставленных на продажу самолетов. Результаты опроса восприятия во втором квартале 2023 года указывают на продолжение умеренного замедления общего числа сделок, как и ожидалось в таких условиях, и несколько более мягкое ценообразование. Общий поток сделок во втором квартале 2023 года оставался умеренным, но на относительно высоком уровне. «Обратите внимание, что в дополнение к данным о продажах из листинга AircraftExchange отчет о рынке IADA включает данные обо всех действиях и сделках дилеров, аккредитованных IADA, в целом», - рассказывает Старлинг.

В первой половине 2023 года дилеры IADA заключили 542 сделки по сравнению с 598 сделками в первом полугодии прошлого года, который стал исключительным периодом на вторичном рынке. Прогнозируется, что цены на самолеты в следующие шесть месяцев немного снизятся, включая турбовинтовые самолеты, легкие, средние и большие бизнес-джеты. Члены IADA ожидают незначительного увеличения предложения самолетов на продажу, в том числе во всех категориях, при стабильной готовности дилеров проводить проверки самолетов для продажи. Ожидается, что спрос будет стабильным.

Основываясь на опросе членов IADA, проведенном во втором квартале 2023 года, и данных о продажах, предоставленных сетью ассоциации, респонденты ожидают постепенного перехода к более сбалансированному рынку в течение 2023 года. По недавним историческим показателям портфели заказов на новые самолеты у производителей остаются значительными, но нехватка кадров и проблемы с цепочками поставок ограничивают роста темпов производства.

«Деловая авиация, как и другие ведущие отрасли, продолжает сталкиваться с проблемами из-за геополитической напряженности, сбоя в цепочках поставок и возможности экономического спада в США. Тем не менее, брокеры и дилеры IADA по-прежнему отмечают интерес клиентов к владению или эксплуатации самолетов бизнес-класса», - резюмирует Старлинг.

Члены IADA также сообщают, что стоимость самолетов снизилась с пиковых значений 2022 года, но они по-прежнему видят достаточно высокие цены на предпочтительные марки и модели «с правильной родословной». Члены IADA также наблюдают хорошую активность в секторе дальнемагистральных тяжелых самолетов, но время закрытия сделок у них увеличилось, а количество транзакций немного сократилось.

В сообществе есть опасения по поводу краха нескольких чартерных/долевых провайдеров, но в целом перспективы рынка подержанных бизнес-джетов в обозримом будущем остаются в целом благоприятными.



Самолет недели

Оператор/владелец: *S7 Airlines*

Тип: *Gulfstream Aerospace GV-SP (G550)*

Год выпуска: *2003 г.*

Место съемки: *июнь 2023 года, St. Petersburg Pulkovo - ULLI, Russia*



Фото: Дмитрий Петроченко