

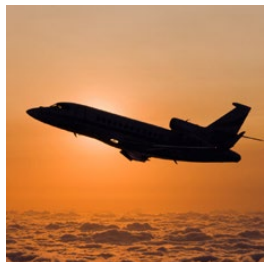


Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 10-й неделе (4-10 марта) глобальная активность бизнес-джетов выросла на 4% в годовом исчислении. На прошлой неделе было выполнено 73128 рейсов бизнес-джетов, что на 8% больше, чем на предыдущей неделе. С 1 января по 10 марта 2024 года активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов была на 2% выше по сравнению с 2023 годом. За последние четыре недели трафик бизнес-джетов и налет на 5% опережают сопоставимый период 2023 года, объем полетов на 38% больше показателей 2019 года, а налет – на 42%. В марте активность турбовинтовых самолетов на 3% опережает уровень прошлого года, а с начала года – на 5%.

Объем мирового рынка чартерных услуг на частных самолетах в 2024 оценивается в \$15,27 млрд и, как ожидается, достигнет \$29,30 млрд к 2029 году. По данным Mordor Intelligence, ожидается, что среднегодовой рост составит 13,92% в течение следующих пяти лет. Подробнее в этом номере.

Операторам деловых самолетов и аэропортам авиации общего назначения придется адаптироваться к новым процессам пограничного контроля Великобритании, возникшим в результате внедрения требований страны об электронном разрешении на поездку (ETA). Программа постепенно реализуется после ее запуска в ноябре, и ожидается, что к началу 2025 года она будет расширена и охватит граждан Европейского Союза, США и Канады. Разбираемся в нюансах.

По оценкам аналитиков Argus TraqPak, в марте общая активность полетов частной авиации в Северной Америке снизится на 2,7% по сравнению с 2023 годом, но в феврале трафик увеличился на 2,5% по сравнению с прошлым годом.



Спрос растет, особенно в Южной Америке и Азии

WINGX: по сравнению с прошлым годом на последней неделе наблюдался сильный рост, поэтому 2024 год немного опережает 2023. США обеспечивают устойчивость, а сильный рост в Южной Америке и Азии компенсирует снижение спроса в Европе

стр. 21



Объем мирового рынка чартерных услуг на частных самолетах оценивается в \$15,27 млрд

Mordor Intelligence: Северная Америка занимает самую высокую долю на рынке и продолжит свое доминирование в течение прогнозируемого периода. По данным Forbes, число миллиардеров в США выросло с 614 в 2020 году до 724 в 2021 году

стр. 24



Белый дом «несправедливо» нацелился на бизнес-джеты

Обращение президента Байдена к Конгрессу США вызвало резкую критику со стороны Национальной ассоциации деловой авиации за то, что оно нацелено на бизнес-джеты

стр. 25



Сыграет ли бизнес-авиация свою роль в расширении полетов на электротяге?

Поговорите с любым человеком, работающим в бизнес-авиации, и он скажет вам, что эта отрасль является инкубатором инноваций. Достижения авиационных технологий, таких как винглеты, композитные планеры и системы fly-by-wire, сначала были опробованы в бизнес-авиации

стр. 26

Весенняя волна протестов в Европе началась с Маастрихта

Extinction Rebellion и другие эоактивисты организовали акцию протеста в аэропорту Маастрихт-Аахен в городе Бик, Нидерланды. Группы стремились подчеркнуть рост трафика частных самолетов, прибывающих туда на ярмарку изящных искусств TEFAF.

По словам одного из европейских консультантов по безопасности, разведанные, предоставленные его компанией местным властям, сыграли важную роль в предотвращении нарушений безопасности аэропорта и возможного повреждения самолетов. Местная полиция ввела чрезвычайные оповещения, запрещающие собрания возле аэропорта, который, по словам Extinction Rebellion, обслужил более 200 частных самолетов во время проведения TEFAF.

Протестующие прошли маршем по выставке с плакатами, призывающими к полному запрету частной авиации, что повторяло прошлогодние протесты по всей Европе. Эксперты по безопасности заявили, что в ближайшие недели ожидаются

новые демонстрации в аэропортах Нидерландов, включая Гронинген и Эйндховен.

Британская ассоциация деловой авиации и АОН предпочла не раскрывать точное место проведения своей ежегодной конференции, проходившей на прошлой неделе в Лондоне, из-за опасений по поводу привлечения протестующих против окружающей среды. Конференция прошлого года была сорвана демонстрантами, которые нарушили правила безопасности в месте проведения.

В конце января протестующие из лондонского отделения движения Extinction Rebellion провели демонстрацию у аэропорта Фарнборо (EGLF), чтобы выступить против расширения частной авиации в лондонском аэропорту. Группа, к которой присоединилась известная активистка-эколог Грета Тунберг, прошла маршем от центра города до аэропорта, призывая запретить все частные рейсы. По данным Extinction Rebellion, в акции протеста приняли участие около 1000 человек из различных групп.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

EASA дополняет рекомендации по искусственному интеллекту в авиации

Согласно опубликованному документу, хотя EASA стремится продвигать приложения искусственного интеллекта (ИИ) в авиации, агентство хочет обеспечить, чтобы люди продолжали участвовать в этих разработках и осуществлять надзор за ними. Во [втором выпуске](#) концептуального документа EASA по искусственному интеллекту представлены основополагающие концепции, которые «имеют решающее значение для безопасной и заслуживающей доверия разработки и внедрения технологий искусственного интеллекта в авиации», говорится в сообщении.

EASA уточняет рекомендации для приложений ИИ уровня 1 и предоставляет рекомендации для систем на базе ИИ уровня 2. Приложения ИИ уровня 1 «расширяют человеческие возможности» и углубляют «изучение обеспечения качества обучения, объяснимости ИИ и оценки, основанной на этике», пояснили в EASA.

«ИИ уровня 2 представляет революционную концепцию взаимодействия человека и ИИ, создавая основу для систем ИИ, которые автоматически принимают решения под контролем человека».

EASA выпустило концептуальный документ, чтобы помочь тем, кто подает заявки на сертификацию приложений, связанных с безопасностью или окружающей средой, которые будут использовать технологии искусственного интеллекта или машинного обучения в областях, охватываемых Базовым регламентом EASA.

В мае агентство опубликовало свою «Дорожную карту искусственного интеллекта 2.0» — действующий документ, который регулярно обновляется по мере продолжения разработки ИИ «посредством дискуссий и обмена мнениями, а также практической работы по разработке ИИ, в которой агентство уже участвует».



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Argus TraqPak прогнозирует снижение трафика в марте на 2,7%

По оценкам аналитиков Argus TraqPak, в марте общая активность полетов частной авиации в Северной Америке снизится на 2,7% по сравнению с 2023 годом, но в феврале трафик увеличился на 2,5% по сравнению с прошлым годом.

Старший вице-президент Argus Трэвис Кун отмечает, что после нескольких месяцев снижения отрасль, наконец, добились роста активности, однако исключительно благодаря високосному году. «Общая активность в феврале по всей Северной Америке в основном сохранялась на прежнем уровне с небольшим снижением трафика с поправкой на високосный год на 1,7%», - продолжает он.



В феврале трафик долевого операторов вырос на 19,1%, активность Part 91 выросла на 2,2%, а полеты по Part 135 напротив сократились на 4% по сравнению с 2023 годом.

Из-за более продолжительного февраля во всех категориях самолетов в феврале наблюдалось увеличение активности. Трафик средних бизнес-джетов вырос на 4,9%, в то время как полеты легких самолетов увеличились на 2,4%. Бизнес-джеты с большим салоном летали на 1% больше, в то время как полеты турбовинтовых самолетов выросли на 0,7%.

Рейсы по Part 91 крупногабаритных бизнес-джетов подскочили на 28%. При этом такой трафик средних джетов вырос на 18,1%, легких – на 20,1%, а турбовинтовых самолетов – на 9%.

Активность турбовинтовых самолетов в долевом владении продемонстрировала солидный рост на 9%.

Полеты по Part 135 снова скорректировались в сторону снижения. В плюсе оказались только джеты среднего размера (+0,8% к 2023 году). У самолетов с большим салоном было самое большое падение в годовом исчислении, на 9,1%. Активность на легких джетах снизилась на 6,7%, а турбовинтовых самолетов – на 3,4%.

Что касается того, что будет в марте, Кун говорит: «Если посмотреть на март, то обычно это один из самых сильных месяцев в календаре с улучшением погоды и поездками на весенние каникулы. В течение месяца мы ожидаем небольшого годового снижения, но все же, по предварительным оценкам, зафиксируем около 290 000 рейсов».



КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Platoon Aviation планирует увеличить свой парк Pilatus PC-24 до 12 машин

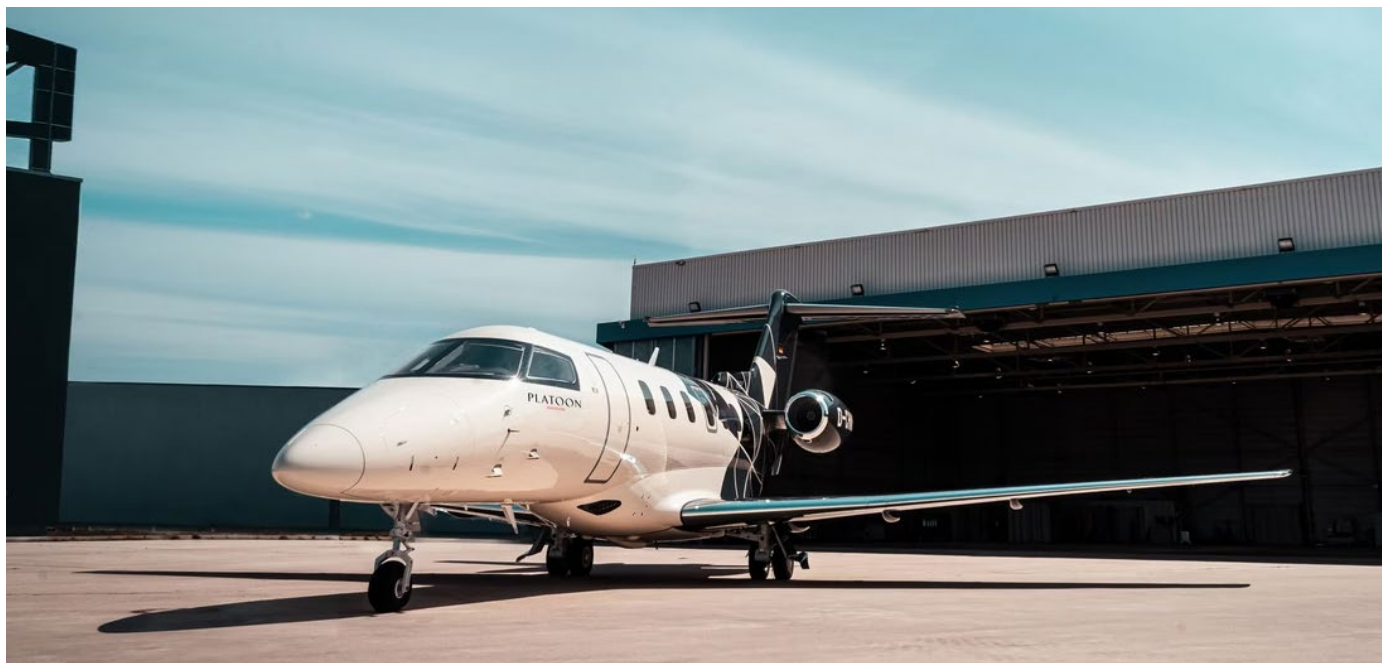
Немецкий оператор Platoon Aviation планирует уже к 2026 году увеличить свой парк Pilatus PC-24 до 12 машин. Седьмой и восьмой самолеты оператор уже получил, еще по две машины поступят в 2025 и 2026 годах.

«Platoon стартовал с двумя PC-24 в 2021 году и получил поставку до летнего сезона», - говорит основатель и директор по связям с клиентами и маркетингу Аласдер Смит. «Перенесемся в 2024 год, и теперь у компании есть восемь самолетов PC-24, которые обслуживают европейский чартерный рынок. Решение продолжить работу с PC-24 обусловлено инвестиционным опытом компании в Pilatus, ее наследием как ведущего производителя на рын-

ке и как возможность основать новую компанию с новым продуктом».

«Все самолеты идентичны внутри, имеют восемь отдельных кресел и одинаковый стиль», - продолжает он. «Наличие монопарка обеспечивает полное спокойствие для клиентов при бронировании, а также приносит пользу коммерческой команде, которая может легче комбинировать подходящие рейсы».

В дальнейшем Platoon планирует расширить свой парк за счет более крупных самолетов, способных выполнять более длительные рейсы с большей пассажироместимостью, чтобы обслуживать еще один сегмент чартерного рынка.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Регулятор Великобритании предлагает упростить систему лицензирования пилотов АОН

Управление гражданской авиации Великобритании (CAA) выдвинуло новые предложения, которые упростят лицензирование пилотов авиации общего назначения. Регулятор работает в рамках своего проекта по упрощению лицензирования и обучения пилотов гражданской авиации. По данным CAA, новые предложения будут включать изменения в «широкий круг вопросов».

Это включает в себя консолидацию количества предлагаемых лицензий, сокращение количества экзаменов для получения лицензий и изменения в структуре рейтингов классов, таких как требования для поддержания компетентности. Новые предложения будут охватывать лицензирование пилотов самолетов, планеров, вертолетов, автожиров, воздушных шаров и дирижаблей.

Майкл Макдональд, руководитель отдела авиации

общего назначения Управления гражданской авиации Великобритании, сказал: «Для всех пилотов лицензия, которую они имеют, невероятно важна. Мы стремимся упростить систему, чтобы новым пилотам было легче выбирать свой путь в авиации, а существующим пилотам — сохранять и обновлять свои лицензии, сохраняя при этом уровень безопасности. Эксперты сообщества принимали участие в процессе разработки этих мер, которые, по нашему мнению, принесут реальную пользу тем, кто хочет получить лицензии в Великобритании».

Реформа системы была приоритетом для сектора авиации общего назначения по запросу CAA. Сегодняшнее предложение, по словам регулятора, сигнализирует о важном шаге на пути к осуществлению этих желаний. Консультации продлятся 10 недель и завершатся 22 мая.



Представляем
Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ

Dream Jet

Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

flyExclusive попробует Challenger 350 в качестве «долевого» джета

Американский долевого оператор flyExclusive добавил первый суперсредний Challenger 350 в свою программу. Самолет, имеющий дальность полета 3200 морских миль, является первым из 20 самолетов Challenger 350, которыми компания может пополнить свой флот в течение следующих двух лет.

Салон нового бизнес-джета сравним с Gulfstream G-IVSP и вмещает восемь пассажиров. flyExclusive будет продавать доли в самолетах Challenger 350 с номиналом в 50, 75, 100, 150 и 200 часов.

Ранее flyExclusive получил двухлетнюю возобновляемую кредитную линию на \$25,8 млн, которая поможет компании продолжить развитие своей программы долевого владения воздушными судами. Финансирование осуществляется через ETG FE, инвестиционный механизм, управляемый EnTrust

Global. Кроме того, компания привлекла инвестиции в размере \$30 млн от штата Северная Каролина для финансирования новой штаб-квартиры и учебного центра, что является одной из инициатив, предпринятых в целях вертикальной интеграции.

«Добавление суперсредних самолетов в наш флот представляет собой важную веху в нашем видении грамотного расширения бренда Airshare на национальном уровне», - отмечают в компании. «При выборе бизнес-джета Challenger 350 была проведена серьезная комплексная работа при участии наших нынешних клиентов и всех отделов компании. Партнерство с Bombardier дает нам отличные возможности для привлечения будущих клиентов, которые хотели присоединиться к нашей программе, но предпочитают иметь более крупный самолет с большей дальностью полета».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Voluxis увеличивает эскадрилью Bombardier Global

Британский оператор Voluxis пополнил флот бизнес-джетом Bombardier Global 6000, который будет базироваться в лондонском аэропорту Фарнборо.

Гэвин Кокус, старший коммерческий директор Voluxis, сказал о самолете: «Новый Global является отличным дополнением к нашему постоянно расширяющемуся флоту, который уже включает в себя другие самолеты семейства Global. Салон является одним из самых широких в своем классе и вмещает 13 пассажиров, также в нем может быть до пяти спальных мест, поскольку имеются одна двуспальная и три односпальные кровати. Бизнес-джет имеет потрясающий кремово-коричневый интерьер и может быть разделен на три зоны: клубный

люкс для работы или отдыха, конференц-каюта для встреч и ужинов и отдельный люкс с прилегающей ванной комнатой и гардеробом в самом тихом месте – в хвостовой части самолета. Удобства на борту включают спутниковый телефон, Wi-Fi и просторный камбуз».

Продолжительность полета составляет около 13 часов, а это означает, что он идеально подходит для трансатлантических перелетов и способен совершать полеты на такие расстояния, как прямой рейс из Лондона в Лос-Анджелес, Дубай или Мумбаи. В компании уверены, что, как и другие самолеты Global в парке оператора, этот окажется очень популярным выбором для клиентов.



 A close-up photograph of the nose section of a Bombardier Global 6000. The image shows the cockpit windows, the nose door, and the main cabin door. The aircraft is white with dark accents. In the background, a city skyline is visible under a blue sky with light clouds.


FBO
 EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
 PROMOTING FBO EXCELLENCE

Signature Aviation представляет новый брендинг

На конференции планировщиков и диспетчеров NBAA 2024 компания Signature Aviation официально объявила о новом визуальном брендинге сети FBO. Этот шаг также приведет к закрытию бренда Signature Flight Support, который подразделение FBO компании носило с момента своего основания после слияния Page Avjet и Butler Aviation в 1992 году, образовав одну из первых в отрасли крупных сетей FBO.

«Наш новый бренд знаменует собой превращение Signature в ведущую мировую компанию в сфере гостеприимства в авиации», - пояснил генеральный директор компании Тони Лефевр. «На каждом

этапе путешествия гостей мы стремимся превзойти их ожидания, предоставляя современный, инновационный и исключительный опыт».

Ранее в этом году компания начала процесс ребрендинга своих терминалов, начиная с объекта в международном аэропорту Гарри Рид в Лас-Вегасе, где в этом году проходил Super Bowl.

Signature управляет крупнейшей в мире сетью частной авиации с более чем 200 офисами по всему миру, а новый брендинг включает в себя новый логотип, цвета и типографику для всего спектра коммуникаций компании.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

→

jetport-interiors.tech

Грузия получила первый H145

Погранполиция МВД Грузии получила первый из трех вертолетов типа H145, изготовленных компанией Airbus Helicopters, которые предназначены для ведения спасательных операций. Об этом сообщила пресс-служба МВД.

По данным ведомства, церемония передачи летательного аппарата состоялась в Германии, на которой «присутствовали заместитель начальника погранполиции Георгий Малания и директор департамента авиации специального назначения погранполиции Иосиф Арджеванишвили».

Новый борт полностью оснащен системой для борьбы с пожарами и ведения горно-спасательных операций. У него два двигателя, что увеличивает безопасность полета. Вертолет отличается высокой маневренностью в горах, что полностью совместимо с горным рельефом Грузии, добавили в МВД.

На данный момент грузинские пилоты и технический персонал проходят переподготовку в Германии, которая завершится 15 марта, после чего вертолет будет транспортирован в Грузию.

Глава службы по управлению чрезвычайными ситуациями МВД Грузии Теймураз Мгебришвили в августе 2023 года сообщил, что власти республики заключили с Airbus Helicopter соглашение о покупке трех спасательных вертолетов. Это стало возможным за счет продажи вертолета класса люкс Super Puma, который был куплен в годы президентства Михаила Саакашвили. Передача еще двух вертолетов запланирована на лето текущего года.

Bell поставил Bell 505 японской компании Honda Airways

Bell объявил о поставке вертолета Bell 505 японской компании Honda Airways. Honda Airways, дочерняя компания Honda Motors, была основана в 1964 году Соитиро Хондой, легендарным основателем Honda Motors.

Сегодня Honda Airways предлагает живописные полеты на легких самолетах и вертолетах, прыжки с парашютом, корпоративные чартеры, летное обучение, а также предоставляет вертолетную неотложную медицинскую помощь при стихийных бедствиях по запросу местных государственных органов.

«Благодаря хорошим эксплуатационным характеристикам и надежной репутации Bell 505 по-прежнему вызывает большой интерес и спрос со стороны наших японских клиентов», - сказал Такуя Масамура, региональный менеджер Bell в Японии.

Сегодня в различных сегментах Японии эксплуатируется 12 вертолетов Bell 505. Общий налет авиапарка Bell 505 составил более 100000 часов, при этом более 500 вертолетов Bell 505 были поставлены клиентам по всему миру. В феврале 2023 года Bell 505 стал первым в мире однодвигательным вертолетом, выполнившим полет на 100% экологически чистом авиационном топливе.



SEA Prime показала небольшой рост

По итогам 2023 года компания SEA Prime, которая является оператором аэропортов бизнес-авиации в Италии, добилась весьма значительных результатов. В прошлом году компания обслужила 33900 рейсов деловой авиации, что на 4% больше результатов 2022 года и на 38% больше, чем в 2019 году.

«Тенденция роста после пандемии заключается в консолидации структурных изменений в одном сегменте авиационной отрасли — бизнес-авиации, который обеспечивает путешествия в сложных условиях, подобных тем, с которыми мир столкнулся с начала пандемии. Гибкость стыковок, безопасность, минимизация времени в пути и все более экологичные и высокопроизводительные самолеты являются ключевыми факторами успеха отрасли», - комментируют в компании.

Также в SEA Prime рассказали о развитии инфраструктуры в аэропорту Milano Prime Linate, который включает ввод в эксплуатацию нового ангара. Объект под названием Hangar X представляет собой важную веху в развитии инфраструктуры для SEA Prime и Sirio, компании по управлению и техническому обслуживанию, которая предоставляет услуги по техническому обслуживанию для дочерней компании Flexjet в Европе.

Новый Hangar X площадью 4700 м² является 11-м ангаром миланского аэропорта Linate, увеличивая выделенное ангарное пространство в аэропорту до 30000 м² и дополняя существующую арендованную инфраструктуру Sirio, что дает общую площадь 10625 м².

«АэроГео» долетела до Югры

Авиакомпания «АэроГео» начала осуществлять авиационные работы в целях оказания медицинской помощи на территории Российской Федерации с базированием самолета Cessna 208B Grand Caravan в аэропорту г. Ханты-Мансийска.

Полеты выполняются на территории Ханты-Мансийского автономного округа (Югры) с 25 января 2024 г., во все аэропорты округа, имеющие ВПП, пригодные для приема воздушного судна Cessna 208B. Заказчик авиационных работ – Казенное учреждение Ханты-мансийского автономного округа - Югры «Центр медицины катастроф».

Авиакомпания создана 24 марта 2005 года. География полетов – в настоящее время маршрутами красноярской авиакомпании охвачена территория России от Алтая до Камчатки. Воздушные суда с

логотипом «АэроГео» бывают и на Северном полюсе, выполняя ответственную задачу по обеспечению работы Сезонной дрейфующей станции Русского географического общества.

Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает более 40 единиц авиационной техники, включающий в себя вертолеты и самолеты различных типов: Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Airbus EC-120B, Airbus AS 350B3, Robinson R-44, Cessna 208B Grand Caravan, Cessna T206H, Pilatus PC 12/47.

Также «АэроГео» оказывает услуги по техническому обслуживанию не только собственных воздушных судов, но также под задачи клиентов и заказчиков. Выполняемые работы производятся в объемах и по технологиям, определенным в эксплуатационной документации.



Wheels Up пытается остаться на плаву

Выручка Wheels Up Experience в четвертом квартале снизилась на \$162 млн в годовом исчислении, до \$246 млн, но компания сократила свои убытки на 64%, сообщил топ-менеджмент во время общения с инвесторами.

«За прошедший квартал мы добились значительного прогресса в улучшении нашего бизнеса для устойчивого будущего», - сказал финансовый директор Тодд Смит. «Мы продолжаем оптимизировать структуру затрат и авиапарк, чтобы сосредоточиться на прибыльности. Благодаря улучшению ликвидности в четвертом квартале и нашему партнерству с Delta, мы считаем, что в долгосрочной перспективе у нас хорошие возможности продолжать инвестировать в наш бизнес».

Wheels Up также реструктурировала свою команду топ менеджмента. Бывший председатель операционного отдела Дэйв Хольц в прошлом месяце был повышен до главного операционного директора. До прихода в Wheels Up Хольц руководил операционным и клиентским центром Delta Air Lines, которой принадлежит значительная доля в Wheels Up.

Тем временем компания сообщила, что выручка от выполнения рейсов, за весь год выросла на 30%, до \$1,2 млрд.

В Wheels Up заявили, что надеются увеличить прибыльность за счет увеличения числа чартерных и корпоративных рейсов, снижения затрат, стабилизации баланса доходов будущих периодов и нормализации оборотного капитала.

В Великобритании запущен новый чартерный оператор

OPUL Jets, новый британский чартерный оператор, начинает свою деятельность с первоначальным флотом, состоящим из Bombardier Global Express XRS, Learjet 40 и Learjet 45.

Два легких бизнес-джета с регистрацией «G» будут базироваться в лондонском аэропорту Биггин-Хилл, а также в аэропорту Рональдсуэй на острове Мэн, к которым позже в этом году присоединятся дополнительные самолеты с регистрацией «G».

Global Express, внесенный в мальтийский реестр, будет самолетом «плавающего флота», который будет доступен для чартера из аэропорта Аль-Мактум в Дубае. Дополнительные приобретения будут подтверждены в ближайшие месяцы, а также планируется дальнейшее расширение на Ближний Восток и в Азию.

OPUL Jets была основана в прошлом году с офисами в Лондоне, на острове Мэн, Индии и Дубае. Гарри Акерман, генеральный директор OPUL Jets,

курирует продажи, управление самолетами и чартерную деятельность. Он имеет опыт работы в авиационном секторе, глобальной торговле и инвестициях, а также обслуживал частные семейные офисы в ОАЭ, поддерживая их международную стратегию роста в секторе логистики и авиации.

Все самолеты OPUL имеют одобрение для операций в аэропорту Лондон-Сити, что позволяет компании удовлетворить ожидаемый спрос и предоставлять деловым путешественникам беспрецедентный доступ к центру Лондона.

Сверхдальний Global Express идеально подходит для межконтинентальных перелетов с дальностью 6500 морских миль. Он рассчитан на 16 пассажиров и предлагает возможность подключения во время полета с гибкой салоном, приспособленным для работы и отдыха. Легендарный Learjet с семью креслами и просторным салоном идеально подходит для коротких рейсов по Европе.



Archer обеспечит авиасообщение на eVTOL между Абу-Даби и Дубаем

Archer и Falcon Aviation, оператор частной авиации в ОАЭ, запустят авиасообщение между Абу-Даби и Дубаем на четырехместных eVTOL Midnight. Партнерство предусматривает создание сети вертипортов, которые начнут работу уже в 2025 году.

В рамках этого партнерства Archer и Falcon Aviation начнут с развития современной инфраструктуры вертипортов на вертолетной площадке Falcon Heliport в Atlantis The Palm, Дубай, и вертолетной площадке Marina Mall на Корниш, Абу-Даби. Наземная поездка между двумя городами в часы пик может занять более 2 часов. Archer и Falcon Aviation планируют предложить пассажирские авиаперевозки на Archer Midnight между этими двумя

вертипортами Falcon, которые будут выполняться почти полностью над водой с живописным видом на оба города, а длительность составит всего за 30 минут от взлета до приземления. Archer считает, что компания первой объявила о запуске авиатаксы на маршруте между Абу-Даби и Дубаем, одним из самых известных и перегруженных транспортных коридоров в мире.

Генеральный директор Falcon Aviation капитан Рамандип Оберой прокомментировал: «В течение почти двух десятилетий Falcon Aviation находится в авангарде вертолетных пассажирских перевозок в ОАЭ. Наше партнерство с Archer – это шаг в будущее, поскольку мы готовимся вместе предлагать

услуги авиатаксы в Дубае и Абу-Даби, продолжая нашу традицию транспортных решений мирового класса».

Это объявление подкрепляет меморандум о взаимопонимании (MOU), подписанный в прошлом году, в котором Falcon Aviation согласилась эксплуатировать воздушные суда Archer Midnight. Это предприятие является частью стратегического расширения Archer: уже в следующем году ОАЭ станут ее первым международным рынком запуска услуг. Это последовало за важной предварительной сделкой, объявленной Archer в прошлом году с Инвестиционным офисом Абу-Даби, которая предполагает экономические стимулы для ускорения роста Archer в регионе в рамках кластера индустрии интеллектуальных и автономных транспортных средств (SAVI) Абу-Даби.

Коммерческий директор Archer Нихил Гоэль сказал: «За последние три месяца с тех пор, как объявили, что Абу-Даби и Дубай станут колыбелью для первых международных рейсов Midnight уже в 2025 году, мы добились быстрого прогресса в ОАЭ. Мы гордимся тем, что первыми объявили о планах работать между Дубаем и Абу-Даби, а также построить инфраструктуру вертипорта в обоих пунктах назначения».

Archer прилагает все усилия, чтобы завершить сертификацию типа FAA к концу 2024 года, надеясь, что регулирующие органы в таких странах, как ОАЭ, быстро одобряют это разрешение. В прошлом месяце Archer объявила о завершении третьего из трех этапов летных испытаний своего прототипа Midnight.



Поставлен Pipistrel Velis Electro с серийным номером 100

Компания Pipistrel, принадлежащая Textron, объявила выпуске своего 100-го Velis Electro, первого в мире электрического самолета, имеющего сертификат типа, что знаменует собой важную веху.

Velis Electro S/N 100 был поставлен французской компанией Green Aerolease, предоставляющей в аренду экологически чистые самолеты и стремя-

щейся ускорить экологический переход авиационной отрасли по всей Европе посредством услуги аренды «под ключ».

«Velis Electro ведет к более экологичным решениям для полетов, и ввод в эксплуатацию 100-го самолета является заметным достижением», - сказал Габриэль Мэсси, президент и управляющий ди-

ректор Pipistrel. «Благодаря более чем 15-летнему опыту в области электрических полетов, этот самолет предлагает летным школам более экологически чистый вариант с непревзойденной экономической эффективностью».

Green Aerolease также получила свой первый Pipistrel Explorer, универсальный двухместный самолет с двигателем внутреннего сгорания, способный выполнять полеты по правилам визуальных полетов (VFR) как днем, так и ночью. Этот самолет также доступен для аренды через Green Aerolease, что демонстрирует уверенность компании в возможностях производителя поставлять превосходные воздушные суда в категории легких спортивных самолетов, специально разработанных для рынка летной подготовки.

«Непревзойденная эффективность и возможности сообщения, которые предлагает авиация, могут быть реализованы более тихо и экологично благодаря таким самолетам, как Velis Electro», - сказал Чарльз Кабиллик, основатель Green Aerolease. «Мы гордимся тем, что поддерживаем Pipistrel, поскольку он обеспечивает переход к полетам будущего».

Velis Electro S/N 100 будет эксплуатироваться в Германии компанией Green Aviation Hub, недавно назначенным немецким дилером авторизованного дистрибьютора Pipistrel Finesse Max. Velis Electro был сертифицирован EASA в 2020 году, а затем многими другими регулирующими органами. В настоящее время самолет эксплуатируется более чем в 30 странах мира.



Airbus Helicopters получил крупный заказ на H175 из Китая

Airbus Helicopters и SKYCO International Financial Leasing Co., государственное предприятие, принадлежащее китайской провинции Гуандун, подписали контракт на поставку шести вертолетов H175. По поручению правительства провинции Гуандун компания SKYCO Leasing отвечает за развитие авиационной отрасли в провинции. Универсальные вертолеты H175, приобретенные SKYCO Leasing, будут использоваться правительством провинции Гуандун для поисково-спасательных работ, оказания неотложной медицинской помощи, ликвидации последствий стихийных бедствий и других миссий в Китае.

Помимо покупки вертолетов, стороны договорились об укреплении присутствия Airbus Helicopters в китайской провинции Гуандун и районе Боль-

шого залива в тесном сотрудничестве со SKYCO Leasing. Это включает в себя совместную разработку мероприятий по поддержке и обслуживанию, а также создание производственной кооперации, чтобы заложить прочную основу для развития авиации общего назначения путем продвижения реформы по открытию воздушного пространства на малых высотах. Партнерство также изучит эффективную бизнес-модель, адаптированную к авиационному рынку Китая, которая будет способствовать региональному экономическому росту.

7-тонный H175 был разработан компанией Airbus Helicopters в качестве вертолета среднего класса нового поколения, сертифицированного в соответствии с самыми строгими требованиями отрасли. В ходе работы над моделью был повышен уровень

безопасности и комфорта пассажиров, расширен спектр применения, упрощена процедура технического обслуживания и увеличена экономичность машины для соответствия ожиданиям клиентов, сообщается в релизе производителя.

Пассажиры H175 ценят комфорт кабины с системой кондиционирования и лучший показатель пространства на одного человека в своем классе. В одном ряду могут расположиться максимум четыре пассажира. Даже на высокой крейсерской скорости уровень вибрации и шума остается низким.

Оснащенный новейшей разработкой Pratt & Whitney Canada, двигателем PT6C67E, H175 обладает выдающимися летными качествами и высокой мощностью, что обеспечивает экономичность и безопасность во время взлета и посадки, захода на платформу, висения и подъема груза.

Еще одним фактором конкурентоспособности вертолета является гарантированная крейсерская скорость в 150 узлов и максимальная крейсерская скорость в 160 узлов; висение вне зоны влияния земли с максимальной взлетной массой в 7,5 тонн возможно на высоте 1767,84 метров (5800 футов) в условиях температуры +20°C по Международной стандартной атмосфере; а также впечатляющий запас мощности и взлет-посадка на вертолетную площадку при условии +20°C по Международной стандартной атмосфере.

55 вертолетов H175, находящихся в настоящее время в эксплуатации, налетали более 210 000 часов, из которых 184 000 – в энергетическом секторе.



Leonardo рассчитывает на рост в пятилетнем бизнес-плане

Компания Leonardo представила амбициозные планы по кардинальному изменению финансовых показателей своего комплексного гражданского и военного портфолио. На брифинге для финансовых аналитиков и журналистов в Риме генеральный директор и генеральный менеджер итальянской группы Роберто Чинголани заявил, что доходы, как ожидается, вырастут с 16 млрд евро (\$17,5 млрд) в 2023 году до 21,3 млрд евро в 2028 году.

Через процесс трансформации, который будет включать рационализацию существующих основ-

ных видов деятельности, включая производство вертолетов и авиационных конструкций, а также крупные инвестиции в цифровые технологии, Leonardo намерена почти удвоить свою годовую прибыль до вычета процентов и налогов (ЕБИТА) до 2,5 млрд евро. Достижение этих целей повлечет за собой рост объема заказов с 18,7 млрд евро до 22,6 млрд евро, а также экономию средств в размере 1,8 млрд евро по всей группе, что будет включать продажу некоторых пока еще не определенных бизнес-подразделений.

Объявляя финансовые результаты за 2023 год,

Leonardo сообщила, что выручка выросла на 3,9%, до 15,3 млрд евро, а стоимость новых заказов увеличилась на 3,8%, до 17,9 млрд евро. Прибыль увеличилась на 5,9%, до 1,3 млрд евро.

Выручка вертолетного подразделения Leonardo также выросла на 3,9%, до 4,7 млрд евро. Хотя заказы на винтокрылую технику в прошлом году упали на 9%, до 5513 млн евро, портфель заказов на конец 2023 года все еще был на 6% выше, чем годом ранее, увеличившись до 14426 млн евро.

Чинголани заявил, что Leonardo стремится «обновить» свой портфель винтокрылых машин, одновременно внедряя новые технологии и изучая возможности стратегического партнерства. На гражданском рынке он выделил разрабатываемый легкий однодвигательный вертолет AW09 в качестве приоритетного продукта наряду с конвертопланом AW609.

Новые сегменты гражданского рынка для авиационного подразделения итальянской группы будут включать его участие в качестве стратегического партнера в сверхзвуковом авиалайнере Overture компании Boom и eVTOL VX4 компании Upper Aerospace.

По словам Чинголани, ограничения нынешних аккумуляторных технологий означают, что Leonardo не видит потенциала для реализации программ создания полностью электрических воздушных судов. Тем не менее, компания изучает гибридно-электрическую силовую установку для вертолета AW09, а также участвует в планах ATR по новому семейству региональных самолетов Evo.



Ростех передал ГТЛК пять вертолетов Ми-8МТВ-1

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) пять вертолетов Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода. Торжественная церемония передачи символических ключей авиакомпаниям состоялась на территории предприятия.

В мероприятии приняли участие раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, глава Республи-

ки Коми Владимир Уйба, генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих и генеральный директор Казанского вертолетного завода Николай Яковлев.

«Сегодня у нас важнейшее событие. Казанский вертолетный завод и Государственная транспортная лизинговая компания передают эксплуатирующим организациям 5 вертолетов Ми-8МТВ-1. Это – одна из самых массовых, универсальных и надежных машин в истории авиации, которая хо-

рошо зарекомендовала себя для широкого спектра задач. Мы благодарны руководству страны за действующие программы поддержки отечественного авиапроизводства. До 2026 года Казанский вертолетный завод и ГТЛК передадут различным регионам России 70 новых вертолетов. Это серьезная цифра, практически сопоставимая с годовым объемом выпуска продукции на предприятии. Для нас очень важно иметь такой гарантированный заказ», – отметил раис Татарстана Рустам Минниханов.



Вертолеты Ми-8МТВ-1 получили четыре перевозчика. Две винтокрылые машины пополнили воздушный парк авиакомпании «Комиавиатранс». Они будут обслуживать Территориальный центр медицины катастроф Республики Коми, а также использоваться для транспортного обслуживания отдаленных районов региона.

Новую машину также получила авиакомпания «ЛИДЕР», базирующаяся в Московской области. Техника будет применяться для выполнения заказов на авиационные работы, например, в нефтегазовом секторе. Еще один вертолет передан авиакомпании «Дальнереченск Авиа», которая специализируется на услугах для добывающих предприятий Дальнего Востока.

Кроме того, «ключи» от новой «восьмерки» производства КВЗ получили представители камчатской авиакомпании «Витязь-аэро». Среди направлений деятельности эксплуатанта – пассажирские и грузовые перевозки, тушение пожаров, работы с внешней подвеской, вертолетные экскурсии и туры в Кроноцкий заповедник, перелеты на территории для охоты, рыбалки и хели-ски.

Великобритания рассматривает новые ограничения на шум ночью в аэропортах Лондона

Министерство транспорта Великобритании (DfT) начало консультации по поводу возможных изменений пределов авиационного шума в ночное время в лондонских аэропортах Станстед, Хитроу и Гатвик. Эти предложения самым непосредственным образом повлияют на аэропорт Станстед, где может быть введено новое ограничение на квоту на шум (QC) с 23:00 до 7:00.

Этот так называемый «переходной режим» будет действовать в Станстеде в период с октября 2025 года по октябрь 2028 года, пока правительство завершает исследование воздействия авиационного ночного шума (ANNE), которое может привести к более широким изменениям в политике в лондонских аэропортах Хитроу и Гатвик. Консультации завершатся 22 мая 2024 г.

Пока неясно, в какой степени изменения могут повлиять на трафик деловой авиации в Станстеде, который находится почти в 40 милях к северо-востоку от центра Лондона. Ограничения по шуму были разработаны главным образом с учетом трафика регулярных авиакомпаний. В Станстеде работает три FBO: Universal Aviation, Harrods Aviation и Inflight Jet Centre.

По словам Шона Рафтери, старшего директора по международному бизнесу компании Universal, обслуживающие компании больше обеспокоены новыми ограничениями на возможность операторов деловых самолетов использовать слоты в ночное время, которые ожидаются этим летом. «В течение последних нескольких лет Станстед был единственным аэропортом, доступным для деловой

авиации в ночное время, да и то с ограничениями в порядке живой очереди», - сказал он изданию AIN. «Это стало возможным благодаря небольшому количеству специальных слотов, зарезервированных для бизнес-авиации. В этом году эти слоты изымаются, чтобы удовлетворить перегруженный трафик авиакомпаний, который приходится на ночное время».

Правительство Великобритании также рассматривает возможность введения новой категории шума QC для самых тихих самолетов с рейтингом 77,9 EPNdB или ниже, которая будет определяться как QCo. Следующая более высокая категория шума станет QUo.0625 и будет применяться к самолетам с рейтингом от 78 до 80,9 EPNdB.

Правительство рассмотрело вопрос о том, стоит

ли вновь вводить льготы по шуму в ночное время для самой тихой категории самолетов, к которой, по его словам, могут относиться некоторые бизнес-джеты. Однако на данный момент DfT пришло к выводу, что не будет стремиться внести это изменение в рамках своего «переходного режима», действующего до октября 2028 года.

В 2017 году правительство отменило стандартное исключение для самой тихой группы самолетов, чтобы все операции учитывались в общем годовом лимите аэропорта. «Мы знаем, что деловая авиация и АОН заявляли, что бывали случаи, когда они не могли в кратчайшие сроки получить достаточное количество ночных слотов для предоставления услуг, которые ранее могли выполняться в ночное время в качестве освобожденных рейсов», - признается в документах DfT.



СJI: в латиноамериканской бизнес-авиации дела обстоят довольно неплохо

На прошлой неделе в Сан-Паулу состоялась первая конференция Corporate Jet Investor & Helicopter Investor Latin America. На данный момент в латиноамериканской бизнес-авиации дела обстоят довольно неплохо.

Около 63% из более чем 300 делегатов с большим оптимизмом смотрели на рынок в ближайшие 12 месяцев. Все остальные были настроены довольно оптимистично. В СJI London в прошлом месяце 18% были настроены довольно оптимистично, 70% – очень оптимистично и 12% – пессимистично.

Темпы роста авиапарка подтверждают это. По данным АВАГ, бразильской ассоциации деловой авиации, на конец 2023 года в бразильском авиапарке

насчитывался 841 бизнес-джет – на 61 больше, чем в 2022 году. «Бразилия продолжит поддерживать этот ритм закупок, мы находимся в секторе со стабильным ростом», – сказал Флавио Пирес, генеральный директор АВАГ.

«Экономика страны развивается за пределами традиционных центров», – сказал Рожерио Андраде, генеральный директор первой бразильской компании Avantto. «Агробизнес важен для всей страны, но часто он осуществляется в районах, недостаточно обслуживаемых традиционными авиа-компаниями». Avantto только что получила поставку своего первого турбовинтового самолета Epic E1000GX для удовлетворения этого спроса. В прошлом году компания заказала 32 самолета.

Делегаты и докладчики с оптимизмом смотрели на такие ключевые рынки, как Уругвай, Аргентина и Колумбия. «Возможности есть везде, нам просто нужно их искать», – сказал Хосе Эдуардо Брандао, генеральный директор SYNERJET, которая работает более чем в 20 странах Латинской Америки. Брандао стремится сотрудничать с финансистами для заключения сделок за пределами Бразилии. Бразильские покупатели самолетов могут выбирать между сильными местными банками и международными кредиторами, включая частные банки.

Рынок деловой авиации Бразилии является зрелым и сплоченным. TAM и Lider были основаны более 60 лет назад, и многие участники работали в этих компаниях или Embraer. Некоторые работали во всех трех. Переход от одного конкурента к другому обычно происходит в течение нескольких лет.

Вам понадобится этот опыт – от брокеров, юристов и торговых домов (которые занимаются импортом) – при работе над транзакциями. Импортировать самолеты в страну непросто. После того, как они были ввезены, самолеты, как правило, остаются. По данным АВАГ, в 2023 году в страну было ввезено около 657 деловых воздушных судов (включая вертолеты, турбовинтовые и поршневые самолеты), но осталось только 23.

Хотя все правы, когда с оптимизмом смотрят на рынок, но действительно нужны опытные консультанты. Как предупреждает Филипе Фигейредо, коммерческий директор Timbro, одного из ведущих торговых домов, «Ведение бизнеса в Бразилии не для любителей».



Операторы и FBO сталкиваются с новым пограничным контролем в Великобритании

Операторам деловых самолетов и аэропортам авиации общего назначения придется адаптироваться к новым процессам пограничного контроля Великобритании, возникшим в результате внедрения требований страны об электронном разрешении на поездку (ETA). Программа постепенно реализуется после ее запуска в ноябре, и ожидается, что к началу 2025 года она будет расширена и охватит граждан Европейского Союза, США и Канады.

Выступая в четверг на конференции Британской ассоциации деловой авиации и АОН в Лондоне, Найджел Фарминер, заместитель директора по пассажирской политике и трансформации границ Пограничных войск Великобритании, заявил, что реализация ETA постепенно расширяется. На данный момент она распространяется только на граждан стран Совета сотрудничества стран Персидского залива и Иордании и не соблюдается в

полной мере, если путешественники не завершили этот процесс.

По словам Фарминера, ETA поможет сотрудникам пограничного контроля применить «более целостный и всесторонний подход» к оценке рисков, который они проводят при принятии решения о необходимости личного досмотра пассажиров, когда деловой самолет прибывает в Великобританию. В прошлом месяце Дэвид Нил, независимый главный инспектор по границам и иммиграции Великобритании, был уволен после того, как заявил, что Пограничные силы Великобритании не проверяют пассажиров бизнес-джетов, прибывающих в аэропорт Лондон-Сити, что вызвало обеспокоенность по поводу мер безопасности.

Разрешение ETA, которое будет действовать в течение двух лет или до истечения срока действия паспорта, распространяется на несколько поездок в Великобританию. Ответственность за получение пассажирами разрешения на поездку в Великобританию будет лежать на эксплуатантах самолетов, и Фарминер заявил, что им необходимо будет скорректировать способ предоставления информации о пассажирах.

В октябре Европейский Союз внедрит новую систему въезда-выезда для граждан стран, не входящих в ЕС. Она будет включать в себя проверку отпечатков пальцев и сканирование лица, что потребует от путешественников пройти процедуру личной регистрации при первом посещении страны ЕС после вступления системы в силу.



Спрос растет, особенно в Южной Америке и Азии

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 10-й неделе (4-10 марта) глобальная активность бизнес-джетов выросла на 4% в годовом исчислении. На прошлой неделе было выполнено 73128 рейсов бизнес-джетов, что на 8% больше, чем на предыдущей неделе. С 1 января по 10 марта 2024 года активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов была на 2% выше по сравнению с 2023 годом.

За последние четыре недели трафик бизнес-джетов и налет на 5% опережают сопоставимый период 2023 года, объем полетов на 38% больше показателей 2019 года, а налет – на 42%. В марте активность турбовинтовых самолетов на 3% опережает уровень прошлого года, а с начала года – на 5%.

Грузовые авиаперевозки в этом месяце на 11% ниже по сравнению с прошлым годом, и на 26% опережают 2019 год. Напротив, активность регулярных авиакомпаний в этом месяце на 22% выше прошлогоднего уровня и на 9% – относительно 2019 года.

Соединенные Штаты

В течение 10-й недели в США было выполнено 50737 рейсов бизнес-джетов, что на 9% больше, чем на предыдущей неделе, и на 2% больше, чем на 10-й неделе 2023 года. 4-недельная тенденция в США на 1% опережает аналогичный период прошлого года.

С начала марта из аэропортов США выполнено 69321 рейсов бизнес-джетов, что на 1% меньше, чем в прошлом году, и на 32% больше, чем в 2019 году.

Market Sector	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Scheduled Operation	5,339,264	15.0%	42.6%	94.5%	-0.1%	7.5%
Business Aviation	990,128	1.6%	2.2%	32.6%	20.1%	38.0%
Other	696,166	23.5%	68.2%	115.1%	75.9%	119.9%
Cargo	202,889	-2.7%	-7.8%	-3.7%	6.1%	24.0%
Grand Total	7,228,447	13.1%	35.2%	79.5%	7.0%	17.3%

Активность с 1 января по 10 марта по сравнению с предыдущими годами (деловая авиация включает бизнес-джеты и турбовинтовые самолеты)

Departure State	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours
Florida	2,855	7.5%	66.0%	5,161	9.8%	69.0%
Texas	1,809	14.1%	58.1%	2,975	18.7%	57.2%
California	1,806	1.0%	34.2%	2,887	1.4%	36.1%
Colorado	821	7.6%	42.5%	1,442	5.3%	44.5%
New Jersey	791	-1.6%	28.6%	1,695	0.8%	30.8%
New York	555	10.6%	55.0%	1,016	5.6%	45.2%
Arizona	553	20.7%	65.6%	958	16.5%	65.2%
Georgia	505	-5.4%	31.5%	733	-6.6%	29.8%
Illinois	505	-2.5%	28.5%	848	5.0%	37.1%
Nevada	422	5.2%	71.5%	785	18.7%	102.9%
Grand Total	16,590	2.7%	46.2%	28,559	4.4%	50.0%

Трафик и налет суперсредних бизнес-джетов в США с 1 по 10 марта 2024 г. по сравнению с предыдущими годами

Налет находится на одном уровне с мартом прошлого года, и на 37% выше по сравнению с мартом 2019 года.

Спрос по сегментам самолетов в начале этого месяца был неоднозначным. Джеты начального уровня летают меньше, чем любом марте последних пяти лет, в отличие от сверхдальних и суперсредних самолетов, летающих больше, чем в начале любого марта последних пяти лет.

В нескольких штатах США в марте наблюдается сильный рост активности в сегменте суперсредних джетов, лидирующий штат Флорида на 8% превышает уровень прошлого года, и на 66% выше по сравнению с 2019 годом. В Нью-Джерси активность суперсредних бизнес-джетов снизилась, трафик упал на 2% по сравнению с прошлым годом. Корпоративные летные отделы выполнили из Нью-Джерси на 43% меньше рейсов, чем в начале марта прошлого года, а количество рейсов в Канаду из Нью-Джерси сократилось на 17% по сравнению с прошлым годом.

Европа

На 10-й неделе активность бизнес-джетов в Европе была на уровне той же недели 2023 года, и на 5% выше по сравнению с предыдущей неделей. Тенденция за последние четыре недели на 3% ниже, чем в тот же период прошлого года. С начала года активность бизнес-джетов в Европе на 2% отстает от уровня 2023 года и на 2% выше, чем в 2019 году. Лондон – самый популярный город вылета в этом месяце, но трафик на 3% ниже по сравнению с прошлым годом, и на 5% выше относительно 2019 года. Фарнборо выделяется как самый загруженный лондонский аэропорт бизнес-авиации, второе место занимает Лутон, активность которого на 3% выше по сравнению с прошлым годом.

По долевым программам из Лондона вылетает больше рейсов, чем в начале любого марта за последние пять лет. В этом месяце Франция является лидером по международным рейсам долевыми программами из лондонских аэропортов, а трафик с Германией упал на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В марте Франция является крупнейшим внутренним рынком для бизнес-джетов, хотя активность упала на 18% в годовом исчислении. Ницца - Ле-Бурже является самой загруженной парой аэропортов на внутренних маршрутах в этом месяце, опережая показатели последних пяти лет. Трафик из Ле-Бурже в аэропорт Бордо-Мериньяк упал на 38% по сравнению с мартом прошлого года.

Чартерные авиапарки выполняют больше внутренних рейсов, чем за последние пять лет, а количество частных рейсов на 39% меньше, чем в прошлом году.

Активность бизнес-джетов в Италии находится на уровне начала марта прошлого года. В аэропортах Мальпенса, Пиза и Перетола в марте наблюдался значительный рост относительно прошлого года. Трафик с Францией вырос на 23% в годовом исчислении, со Швейцарией – на 17%. Для сравнения: внутренняя активность бизнес-джетов в Италии упала на 5% в годовом исчислении, а сообщение с Великобританией снизилось на 1% по сравнению с прошлым годом.

Departure Airport	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours
EGLF, Farnborough	343	-1.7%	12.5%	757	2.2%	13.8%
EGGW, London Luton	327	3.2%	-4.7%	906	-2.3%	5.3%
EGKB, London Biggin Hill	185	-6.1%	10.1%	321	0.4%	31.2%
EGSS, London Stansted	112	-5.9%	-0.9%	342	-8.4%	9.2%
EGWU, RAF Northolt	104	10.6%	40.5%	164	33.8%	50.3%
EGTK, Oxford (Kidlington)	51	-17.7%	18.6%	80	-5.6%	40.8%
EGLC, London City	47	-7.8%	-6.0%	61	1.3%	0.5%
EGLK, Blackbushe	7	40.0%	-41.7%	5	3.0%	-46.8%
EGMC, Southend	4	-50.0%	0.0%	5	-45.2%	-72.2%
EGLL, London Heathrow	2	-66.7%	-75.0%	5	-81.5%	-65.9%
Grand Total	1,184	-2.7%	4.9%	2,653	-1.7%	12.1%

Вылеты бизнес-джетов из аэропортов Лондона с 1 по 10 марта 2024 г.



Остальной мир

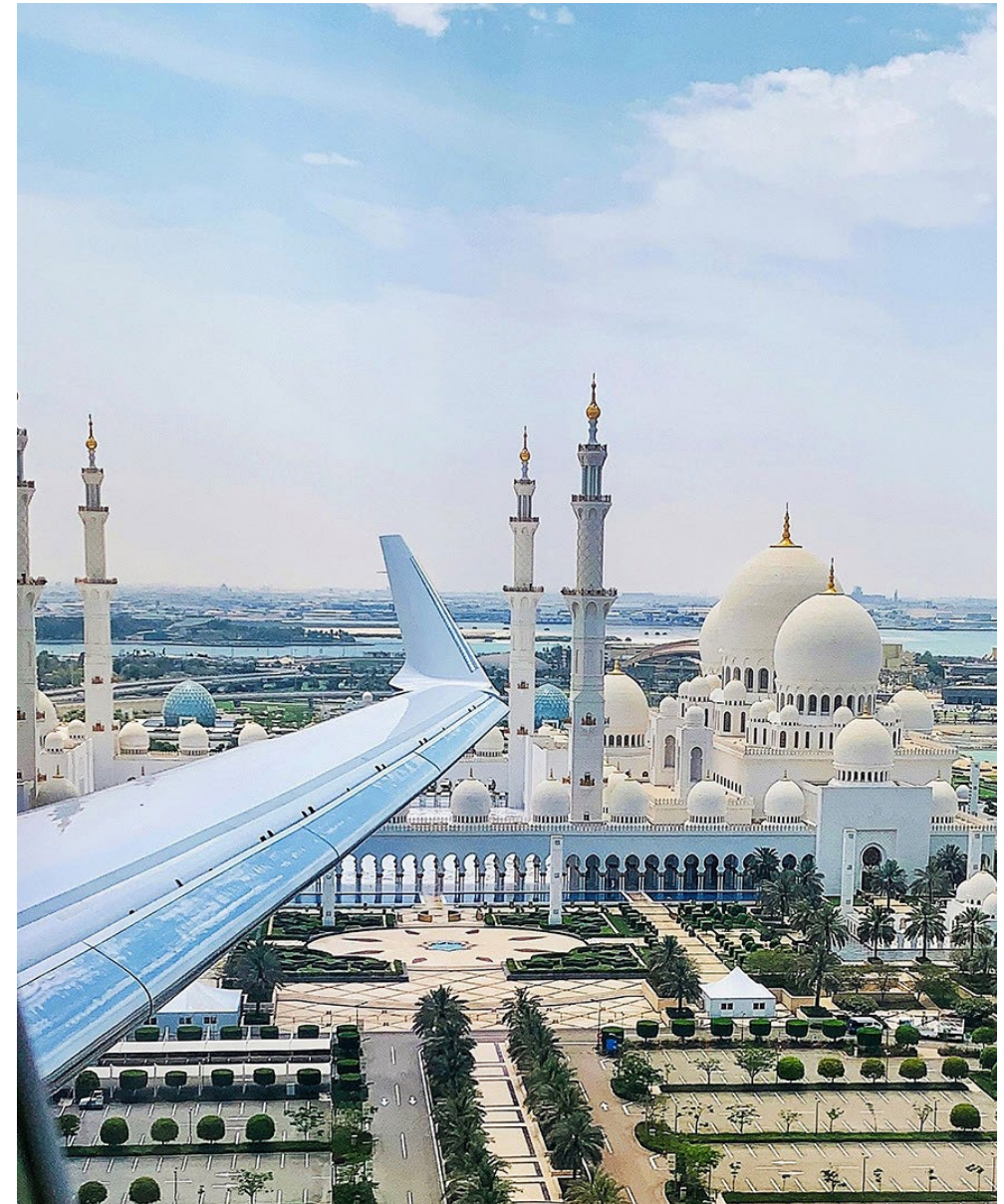
На 10-й неделе активность бизнес-джетов на Ближнем Востоке упала на 6% по сравнению с предыдущей неделей, но на 6% превышает 10-ю неделю 2023 года. В этом месяце трафик на Ближнем Востоке опережает уровень 2023 года на 9%, а 2019 год – на 80%. В марте объем полетов в ОАЭ и Саудовской Аравии вырос на 4% и 7% в годовом исчислении соответственно. В Саудовской Аравии в международный аэропорт имени короля Абдель Азиза (OEJN) во время уикенда Гран-При Формулы-1 (7-9 марта) прибыло 26 бизнес-джетов.

В других странах за пределами Европы и США, в Индии и Китае в марте 2023 года наблюдается значительный рост. Число вылетов в Индии на 92% превышает показатель 2023 года, а трафик в Китае на 126% выше по сравнению с прошлым годом.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «По сравнению с прошлым годом на последней неделе наблюдался сильный рост, поэтому 2024 год немного опережает 2023. США обеспечивают устойчивость, а сильный рост в Южной Америке и Азии компенсирует снижение спроса в Европе».

Departure Airport	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours
MMTO, Licenciado Adolfo Lopez Mateos Intl.	576	-11.9%	102.8%	959	6.2%	124.0%
MYNN, Lynden Pindling Intl.	478	20.1%	64.8%	768	26.5%	73.4%
CYYZ, Lester B. Pearson Intl.	454	4.6%	32.7%	1,004	12.5%	46.0%
SBSP, Congonhas	276	7.4%	273.0%	320	10.1%	240.6%
OMDW, Al Maktoum Intl.	272	21.4%	244.3%	1,077	32.5%	208.3%
MBPV, Providenciales	254	63.9%	206.0%	552	41.1%	153.4%
MMSD, Los Cabos Intl.	250	28.2%	733.3%	592	35.8%	790.4%
OERK, King Khaled Intl.	241	7.6%	138.6%	565	-5.4%	116.0%
LTBA, Ataturk Intl.	223	34.3%	82.8%	471	33.8%	94.8%
MMAN, Del Norte Intl.	222	0.9%	146.7%	296	10.5%	136.6%
Grand Total	18,510	10.3%	117.4%	37,100	9.1%	102.9%

Аэропорты вылета бизнес-джетов за пределами Европы и США, 1–10 марта 2024 г.



Объем мирового рынка чартерных услуг на частных самолетах оценивается в \$15,27 млрд

Объем мирового рынка чартерных услуг на частных самолетах в 2024 оценивается в \$15,27 млрд и, как ожидается, достигнет \$29,30 млрд к 2029 году. [По данным Mordor Intelligence](#), ожидается, что среднегодовой рост составит 13,92% в течение следующих пяти лет.

Сегмент не только процветает, но и меняется, привлекая новых клиентов. «И настало время, чтобы путешествия на частных и деловых самолетах перестали быть просто развлечением знаменитостей», - комментируют в Mordor Intelligence.

Северная Америка занимает самую высокую долю на рынке и продолжит свое доминирование в течение прогнозируемого периода. Такие факторы, как наличие большого числа очень состоятельных

людей, растущий спрос на самолеты нового поколения и эволюция новых моделей владения воздушными судами, улучшили бизнес-перспективы игроков рынка в США.

По данным Forbes, число миллиардеров в США выросло с 614 в 2020 году до 724 в 2021 году. Таким образом, спрос на услуги по чартеру частных самолетов будет определяться присутствием в стране миллионеров и миллиардеров.

В 2023 году в авиационном секторе наблюдались явные признаки восстановления, и остатки ограничений, введенных после пандемии, были сняты по всему миру. Однако война на Украине и последующее закрытие воздушного пространства над Россией, конфликт между Хамас и Израилем и об-

щее ощущение геополитической нестабильности по всему миру добавили свою долю проблем. И, в то время как сектор коммерческой авиации продолжил восходящую траекторию роста, в частной авиации наблюдалась понятная коррекция и нормализация спроса.

В Европе правительства становятся все более чувствительными к вопросам устойчивого развития. Несмотря на то, что на долю частной авиации приходится всего 0,02% выбросов парниковых газов, этот сегмент по-прежнему находится под пристальным вниманием. Австрия, Франция и Нидерланды выразили желание ограничить влияние полетов частных самолетов на климат.

На последней 41-й ассамблее Международная организация гражданской авиации (ИКАО) установила новый базовый уровень для Схемы компенсации и сокращения выбросов углерода в международной авиации (CORSIA), установив его на уровне 85% от уровней выбросов, зарегистрированных в 2019 году. Эта корректировка применяется с 2024 года до завершения действия схемы в 2035 году, что означает значительно более жесткую цель, чем предполагалось первоначально. Примечательно, что это решение получило существенную поддержку со стороны отрасли, в том числе со стороны чартерных компаний частной авиации.

«В конечном счете, хотя давление как со стороны регулирующих органов, так и со стороны общества создает свою долю проблем, это побуждает отрасль прилагать усилия для сокращения выбросов», - резюмируют в Mordor Intelligence.



Белый дом «несправедливо» нацелился на бизнес-джеты

Обращение президента Байдена к Конгрессу США вызвало резкую критику со стороны Национальной ассоциации деловой авиации за то, что оно нацелено на бизнес-джеты, а именно усилия, направленные на то, чтобы заставить «крупные корпорации и очень состоятельных граждан, наконец, заплатить свою долю».

Отметив, что он подписал закон о минимальном корпоративном налоге, в своей подготовленной речи Байден добавил: «Я также хочу покончить с налоговыми льготами для крупных фармацевтических компаний, нефтяных гигантов, частных

самолетов и огромных зарплат руководителей! Покончите с этим сейчас!»

Выступление последовало за уведомлением Налогового управления США в прошлом месяце о том, что оно планирует начать по меньшей мере «десятки» проверок использования деловых самолетов для обеспечения соблюдения налогового законодательства категориями налогоплательщиков с высоким доходом. Используя дополнительное финансирование, полученное от Закона о снижении инфляции, Налоговое управление США заявило, что планирует «внимательно изучить эту область,

которая не подвергалась тщательному изучению в течение последнего десятилетия, поскольку ресурсы агентства были недостаточны».

Комиссар Налогового управления США Дэнни Верфель (Danny Werfel) отметил в своем заявлении: «С расширением ресурсов работа Налогового управления в этой области активизируется. Эти проверки воздушных судов помогут гарантировать, что группы с высоким доходом не будут уклоняться от выполнения своих налоговых обязательств».

«Конечно, каждый американский бизнес должен платить причитающиеся ему налоги, но президент Байден несправедливо выбрал мишенью тех, кто пользуется бизнес-авиацией, даже несмотря на то, что подавляющее большинство рейсов выполняются американскими компаниями, чтобы помочь им эффективно конкурировать на мировом рынке», - сказал президент и исполнительный директор NBAА Эд Болен.

Болен подчеркнул, что бизнес-авиация позволяет компаниям быть более эффективными, производительными и гибкими, а также использовать эффективность джетов. «Вот почему члены администрации президента иногда используют деловые самолеты для выполнения своей работы и встреч с людьми в городах по всей стране», - добавил он, отметив, что отрасль поддерживает 1,2 миллиона рабочих мест и вносит \$250 млрд в экономику США.

Кроме того, Болен утверждал: «Налоговое управление США не выявило пробелов в соблюдении требований в бизнес-авиации».



Сыграет ли бизнес-авиация свою роль в расширении полетов на электротяге?

Поговорите с любым человеком, работающим в бизнес-авиации, и он скажет вам, что эта отрасль является инкубатором инноваций. Достижения авиационных технологий, таких как винглеты, композитные планеры и системы fly-by-wire, сначала были опробованы в бизнес-авиации.

«Отрасль бизнес-авиация является инкубатором технологий, мы всегда стремились быть более эффективными и летать дешевле», - говорит Курт

Эдвардс, генеральный директор IWAC, на конференции Corporate Jet Investor в Лондоне в прошлом месяце. «Мы первыми внедряем новые технологии в широкую отрасль. Эти винглеты, которые вы сейчас видите на концах крыльев самолетов; впервые были установлены на бизнес-джетах в 1976 году. А вспомните «стеклянную кабину», которая прошла адаптацию именно на бизнес-джетах. Есть разработки, которые сначала применяются в нашей отрасли, а затем распространяются и совершенствуют всю систему воздушного транспорта».

Исходя из этой логики, можно сделать вывод, что бизнес-авиация призвана сыграть определенную роль в расширении полетов на электротяге, особенно в части эксплуатации. Недавние соглашения между FBO с ведущими разработчиками электрических воздушных судов показывают, что заинтересованные стороны в обеих отраслях чувствуют себя одинаково комфортно. У Clay Lacy есть соглашения с Joby и Overair. Atlantic объявила о сделках с BETA, Joby и Archer. BETA также объявила о заключении сделки с Signature Aviation, крупнейшим в мире оператором FBO, по установке зарядных устройств в нескольких аэропортах по всему восточному побережью США. Это следует из аналогичной сделки, объявленной между BETA и AvFlight еще в феврале.

Не говоря уже о нормативной базе, которая позволит осуществлять первоначальные полеты eVTOL и других электрических воздушных судов в США в рамках Part 135, которые выполняются в соответствии с набором руководящих принципов Федеральных авиационных правил (FAR), относящихся к нерегулярным полетам коммерческих воздушных судов, то есть бизнес-авиации.

Вдобавок ко всему, воздушные суда на аккумуляторных батареях, с возможностью вертикального взлета или традиционного способа, преодолевают значительные расстояния только с помощью современных технологий, перевозя меньшую полезную нагрузку и/или меньшее количество пассажиров, чем эквивалентные воздушные суда с обычным или гибридным двигателем. Это означает, что первые электрические летательные аппараты хорошо подходят для нужд частной авиации



с точки зрения полезной нагрузки. Несмотря на недостаточную дальность полета, они займут свою нишу (а также существующий спрос), дополняя современные деловые самолеты для более коротких региональных полетов.

«Если подумать о том, как будут эксплуатироваться эти воздушные суда, то из-за дальности полета в настоящее время это будет короткая местная

или региональная связь», - отмечает Крис Рошелло, главный операционный директор Национальной ассоциации деловой авиации (NBAA). «В NBAA нам нравится говорить, что у вас есть коммерческие авиакомпании, соединяющие 500 аэропортов по всей стране, но в бизнес-авиации мы предоставляем доступ к 5000».

«Бизнес-авиация сыграет ключевую роль в внедре-

нии ААМ (воздушная городская мобильность)», - говорит Скотт Катшалл, старший вице-президент по стратегии и устойчивому развитию Clay Lacy. «Я полагаю, что причина в том, что ААМ начнется в существующих аэропортах, так как воздушное пространство и инфраструктура, по большей части, уже существуют. С точки зрения принятия сообществом, с точки зрения воздушного пространства, аэропорты существуют для прибытия и отправления воздушных судов. Поэтому, как только у нас появится несколько сертифицированных eVTOL в сообществе авиации общего назначения, бизнес-авиация станет тем местом, где ААМ пустит свои корни».

Clay Lacy начала свою деятельность в качестве оператора чартерных рейсов по запросу в аэропорту Ван-Найс в 1968 году, прежде чем запустить первый FBO в 1981 году. Катшалл считает, что FBO идеально расположены и сыграют значительную роль в скорейшем внедрении ААМ. «Причина в том, что FBO существуют для обслуживания самолетов авиации общего назначения в аэропортах. Когда эти eVTOL пройдут сертификацию, они станут воздушными судами авиации общего назначения и будут иметь все те же удобства, что и любой другой самолет – заправку топливом, наземное обслуживание, связь с наземным транспортом и т.д.»

Как отмечалось ранее, FBO уже располагает большей частью необходимой инфраструктуры для размещения воздушных судов ААМ. Катшалл говорит, что Clay Lacy подходит к ААМ во многом так же, как и к любому другому новому пополнению парка, единственное отличие заключается в типе топлива. В январе компания объявила о заключе-



нии сделки с Joby по установке «первого в Южной Калифорнии электрического зарядного устройства для аэротакси» в аэропорту Джона Уэйна, округ Ориндж. Позже в том же месяце компания также объявила о заключении сделки с Overair по внедрению ААМ во всем регионе Южной Калифорнии.

«Есть ряд компаний ААМ, которые определили регион Южной Калифорнии в качестве одного из своих рынков. У нас есть два замечательных представительства FBO в регионе – в Ван-Найсе, Лос-Анджелесе, и в аэропорту Джона Уэйна в округе Ориндж. В настоящее время наша цель состоит в том, чтобы обеспечить инфраструктуру для зарядки, которая позволит запустить эту отрасль. Эти воздушные суда не смогут летать, если у них не будет топлива. Электричество – это топливо. Поэтому цель Clay Lacy – обеспечить это топливо на наших предприятиях».

Пока, по словам Катшолла, мощности Clay Lacy достаточно для одновременной зарядки двух мощных потребителей. Строительство инфраструктуры в аэропорту Джона Уэйна должно начаться во втором квартале 2024 года. Это позитивная новость, поскольку проблемы с энергоснабжением привели к задержкам с внедрением зарядных устройств по мере увеличения пропускной способности сети, особенно в автомобильной промышленности. Единственным препятствием, мешающим Clay Lacy установить инфраструктуру для зарядки электрических воздушных судов в своем аэропорту Ван-Найс, является мораторий, введенный городским советом Лос-Анджелеса в прошлом месяце, ограничивающий развитие всего аэропор-

та. Катшалл говорит, что сообщество аэропортов работает над решением этого вопроса совместно с советом, и он надеется на позитивное решение.

По словам Дэвида Шиллидея, вице-президента и генерального менеджера по развитию авиационной мобильности Honeywell, выход игроков бизнес-авиации на рынок ААМ сегодня является признаком грядущих перемен. Являясь мировым поставщиком первого уровня, компоненты Honeywell можно найти практически в каждом самолете, то же самое касается и платформ ААМ. Honeywell объявила о ряде партнерских отношений с производителями электрических воздушных судов, такими как Archer, Lilium и Heart Aerospace.

«Мне нравится думать о том, как FBO будут поддерживать операции воздушных судов нового поколения и как они будут развиваться по мере расширения операций. Как выглядит этот набор eVTOL и какие задачи они будут выполнять?» - говорит Шиллидей. «Я думаю, что FBO готовятся, используя существующую инфраструктуру, и я думаю, что производители оборудования пытаются определить, какой правильный набор решений им нужен для поддержки всех имеющихся у них клиентов. Люди все равно захотят летать на большие расстояния, а эти воздушные суда еще не оборудованы для этого, поэтому вам понадобится сочетание традиционного и нового».

По данным Clay Lacy, клиентская база бизнес-авиации также подходит для первоначальных операций ААМ. Было много разговоров о «долгосрочном видении», но Катшоллу нравится думать об ААМ в

терминах «краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного видения».

«По мере продвижения по этому графику в ближайшей перспективе количество операций и воздушных судов будет невелико. Следовательно, цена будет высокой», - объясняет он. «Таким образом, наиболее вероятными пассажирами eVTOL станут пользователи бизнес-авиации. По мере того, как в ближайшие десятилетия будет поставляться все больше воздушных судов, строиться все больше зарядной инфраструктуры и вертипортов, а также их совместное размещение в транспортных узлах, эта цена будет снижаться, что сделает путешествия с помощью ААМ реальностью для еще большего числа пользователей. По мере расширения отрасли, я думаю, вы также начнете замечать небольшой отход от традиционных моделей FBO для ААМ в пользу более крупных вертипортов, расположенных совместно с другими видами транспорта».

Рошелю из NBAA согласен с этим. Он освещает видение потенциала роста для компаний ААМ, таких как Supernal. «Они прогнозируют, что будут производить много таких воздушных судов, и именно здесь цена действительно начинает становиться гораздо более приемлемой для обычных путешественников, таких как я или вы. Скажем, например, я хочу утром отправиться из Вирджинии в Вашингтон, округ Колумбия, и не возражаю заплатить 50-100 долларов, потому что мне нужно попасть на важную встречу. Вы смотрите – как только этот сегмент докажет, что он безопасен и доступен по цене, я верю, что он будет активно расширяться по всему миру».

Самолет недели

Оператор/владелец: **GainJet Aviation**

Тип: **Gulfstream G650ER**

Год выпуска: **2018 г.**

Место съемки: **декабрь 2023 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) – OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроченко