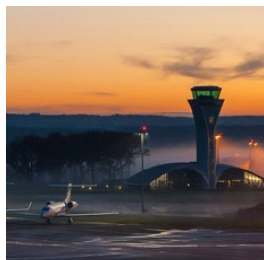




На рынке ничего не меняется. Согласно новому опросу Private Jet Card Comparisons, сарафанное радио и онлайн-платформы являются основными источниками поиска брокеров и операторов чартерных частных самолетов. Те, кто часто заказывают чартеры частных самолетов по запросу, скорее всего, используют информацию из уст в уста, чтобы найти операторов и брокеров. В то же время, случайные пользователи с большей вероятностью используют онлайн-справочники.

61% постоянных пользователей назвали сарафанное радио главным источником информации о операторах и брокерах, в то время как 46% указали онлайн-каталоги, а 38% воспользовались поисковой системой Google. Онлайн-каталоги (55%) были самым популярным выбором среди менее частых частных пользователей, при этом 52% пользовались услугами сарафанного радио, а поиском в Google – всего 27%. Электронные рассылки (84%), телефонные звонки (60%) и текстовые сообщения (17%) были наиболее распространенными способами общения клиентов с операторами чартерных перевозок и брокерами. Только 24% из более чем 300 респондентов сказали, что у них есть постоянный оператор, с которым они работают. Подробнее читаем в этом выпуске.

Спустя два года задержек флагманский ультрадальний бизнес-джет Gulfstream G700 получил сертификат типа FAA, что позволяет компании начать поставки. Проблемы с получением одобрения американского регулятора были связаны с ужесточением сертификационных требований, установленных после катастрофы Boeing Max. Данные Amstat показывают, что Gulfstream произвела 53 самолета G700, включая 46 самолетов, предназначенных для клиентов. В 2024 года американский производитель рассчитывает получить и сертификат типа на G800.



Глобальная активность с начала года осталась на уровне 2023 года

WINGX: общий трафик пока очень похож на прошлогодний, но со значительными различиями в зависимости от региона и типа оператора, при этом спрос в Европе явно снижается, а в США в целом остается неизменным

стр. 22

Сарафанное радио и онлайн: основные источники поиска брокеров и операторов

Согласно новому опросу Private Jet Card Comparisons, сарафанное радио и онлайн-платформы являются основными источниками поиска брокеров и операторов чартерных частных самолетов

стр. 25

AIN провел очередное ежегодное исследование FBO

Четвертый год подряд компания Pentastar Aviation, провайдер в международном аэропорту округа Окленд (КРТК) в районе Детройта, получает высший балл в ежегодном опросе FBO. Читатели AIN оценивали сотни объектов наземного обслуживания по шкале от 1 до 5 в пяти категориях

стр. 26

«Косатки» в небе Магадана

Жители Магаданской области могут наблюдать небольшую стаю дельфинообразных в небе Колымы. Два новеньких вертолета Ми-38-4 пополнили парк местной компании «Авиация Колымы». Сам по себе вертолет грациозен, и вкупе со стилизованной ливреей складывается впечатление, что косатки нашли себе новую среду обитания

стр. 28

В Кыргызстане сменили флагман президентского флота

В Кыргызскую Республику прибыл самолет Airbus A320 – новый «борт №1». Как комментируют в пресс-службе Кабинета министров Кыргызстана, впервые воздушное судно было приобретено за счет бюджетных средств.

Новый флагман был куплен на вторичном рынке. Воздушное судно было выпущено в 2002 году и последним оператором самолета выступала группа Luxaviation. До передачи самолета новому владельцу, A320 имел компоновку на 26 пассажиров. Перед поставкой лайнера в президентский авиаотряд он получил специальную ливрею.

В настоящее время лайнер передан на баланс Управления делами президента Кыргызстана. Оператором ВС является авиакомпания Air KG.

Ранее флагманом президентского отряда был самолет Ту-154М, произведенный в 1993 году.

Как ранее писал BizavNews, в декабре прошлого года правительственный авиаотряд Кыргызстана также приступил к эксплуатации нового типа воздушного судна – турбовинтового Beechcraft King Air 360 (9-местный самолет 2021 года) Данный тип впервые эксплуатируется на постсоветском пространстве.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPXH



Gulfstream G700 наконец сертифицирован FAA

Спустя два года задержек флагманский ультрадальний бизнес-джет Gulfstream G700 получил сертификат типа FAA, что позволяет компании начать поставки. Проблемы с получением одобрения американского регулятора были связаны с ужесточением сертификационных требований, установленных после катастрофы Boeing Max.

Помимо улучшенных показателей дальности полета и скорости, опубликованных в сентябре прошлого года, сертификация FAA также подтвердила два дополнительных улучшения эксплуатационных характеристик: сбалансированная взлетная дистанция длиной 5995 футов (1827 метров) и посадочная дистанция длиной 3150 футов. Максимальная скорость G700, равная 0,935 Маха, делает его самым быстрым в линейке Gulfstream.

«Мы успешно завершили самую строгую программу сертификации G700 в истории компании», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Я хотел бы поблагодарить нашу команду специалистов мирового класса по летным испытаниям, сертификации и инженерным разработкам, а также многих других сотрудников Gulfstream, которые внесли свой вклад в это достижение. Самолет G700 выводит бизнес-авиацию на новый уровень производительности и комфорта в салоне, соответствуя при этом самым высоким сертификационным стандартам, которые когда-либо существовали в нашей отрасли. Я горжусь и радуюсь началу поставок нашего G700 заказчикам».

Данные Amstat показывают, что Gulfstream произвела 53 самолета G700, включая 46 самолетов, предназначенных для клиентов.



 A close-up, high-contrast photograph of a polished metal aircraft component, likely a door handle or latch. The surface is highly reflective, showing bright highlights and deep shadows. The background is dark, making the metallic surface stand out.

ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Transport Canada выпустил чрезвычайную директиву для вертолетов Bell 429

Transport Canada выпустил чрезвычайную директиву летной годности для вертолетов Bell 429, в которой говорится о трещинах на противоабразивной окраске лопастей рулевого винта.

Канадский регулирующий орган сообщил, что компания Bell получила «несколько сообщений» о растрескивании противоабразивной окраски рулевого винта, и расследование выявило упущенный этап при изготовлении этого узла одним из поставщиков Bell. Это может привести к появлению концентраторов напряжений, «приводящих к усталостному растрескиванию детали», говорится в заявлении Transport Canada.

«Необнаруженное растрескивание противоабразивной окраски может привести к выходу из строя лопастей рулевого винта и катастрофическим последствиям, таким как серьезный дисбаланс и разрушение редуктора рулевого винта, а также потеря направленной тяги во время взлета и посадки».

Чрезвычайна директива летной годности предписывает маркировку лопастей хвостового винта и последующие проверки на предмет выявления любых потенциальных трещин, «пока не будут определены меры по устранению».



КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.

welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Honda Aircraft начинает прямые продажи в Японии

Компания Honda Aircraft с 1 апреля 2024 года начала прямые продажи в Японии, заменив прежнюю стратегию авторизованных дилеров. Производитель легких бизнес-джетов также обновляет свою сеть поддержки клиентов в Японии, открыв Службу авиации общего назначения Японии (Japan General Aviation Service (JGAS)) в качестве нового авторизованного сервисного центра (ASC) в регионе.

«В рамках этого перехода Honda Aircraft будет использовать опыт и знания клиентов JGAS для поддержки запросов на продажу HondaJet в Японии до дальнейшего уведомления, при этом запросы будут напрямую управляться и выполняться командой продаж Honda Aircraft», - говорится в заявлении компании. JGAS возьмет на себя сервисные операции, ранее находившиеся под управлением Marubeni Aerospace Co.

Сеть технического обслуживания HondaJet компании JGAS охватывает Японию и имеет предприятия в Токио и Кагосиме. Клиенты HondaJet получат выгоду от повышенного удобства и сокращения времени в пути для обслуживания, заявил производитель. Кроме того, в компании добавили, что передовая система поставок запчастей JGAS обещает быструю доставку запчастей по всей стране.

Сообщается, что эти изменения являются частью новой глобальной стратегии Honda Aircraft по улучшению доступности и эффективности служб поддержки клиентов.

Honda Aircraft сообщает о 20-процентном увеличении активности полетов в Азии в прошлом году, при этом Япония лидирует в регионе. Во всем мире мировой флот налетал более 210000 часов на более чем 250 самолетах по всему миру.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Министр иностранных дел Латвии уходит в отставку из-за чартерных рейсов

Министр иностранных дел одной из беднейших стран Европы Латвии Кришьянис Кариньш уходит в отставку в связи с критикой его использования бизнес-авиации для официальных поездок. Генеральная прокуратура страны начала расследование по факту предполагаемого нецелевого использования государственных средств в ответ на сообщения о том, что Кариньш потратил около 1,3 миллиона евро (\$1,4 млн) на более чем дюжину чартерных рейсов на частных самолетах из Риги в различные европейские города, где доступно авиа-сообщение.

Кариньш, родившийся в США, ранее занимал пост премьер-министра Латвии с 2019 по 2023 год. Он останется на своем посту до 10 апреля после того, как подаст заявление об отставке нынешнему премьер-министру Эвике Силине.

Ранее на этой неделе министр внутренних дел Ве-

ликобритании Джеймс Клеверли подвергся критике за то, что потратил почти \$209000 на аренду самолета для однодневной поездки из Лондона в столицу Руанды Кигали. Вместе с чиновниками из его ведомства фотограф и съемочная группа телеканала ВВС находились на борту самолета, чтобы стать свидетелями подписания Клеверли соглашения, согласно которому просители убежища в Великобритании могут быть депортированы в африканскую страну.

В прошлом году, когда Клеверли занимал пост министра иностранных дел Великобритании, он зафрахтовал самолет Embraer Lineage 1000E для восьмидневного тура по Карибскому бассейну и Латинской Америке. Премьер-министр Великобритании Риши Сунак также подвергся критике со стороны оппозиционных политиков за использование частных вертолетов, оплаченных донорами правящей консервативной партии.



Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ





Dream Jet

Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

Hong Kong Business Aviation Center анонсируют пакет услуг по трансферу

Hong Kong Business Aviation Center (НКВАС) запустил услугу трансфера, которая облегчает пассажирам перелет смешанными рейсами: бизнес-авиация и линейные авиаперевозчики. Сервис, получивший название НКВАС JetLink, обеспечивает бесперебойную связь между бизнес-джетами и авиалайнерами в Международном аэропорту Гонконга (VHNN), предоставляя частным операторам воздушных судов и пассажирам удобный и персонализированный трансфер.

Являясь единственным представителем FBO в VHNN, НКВАС первой в Азии внедрила совместные таможенные, иммиграционные и карантинные проверки. Благодаря квалифицированному персоналу, сопровождающему путешественника на протяжении всего пути с пересадкой, ему не нужно сталкиваться со сложными и отнимающими много

времени задачами таможенного и иммиграционного оформления, а также получения багажа в терминале авиакомпании.

В качестве примера компания отметила, что благодаря этому предложению международные пассажиры могут выбрать перелет в Гонконг авиакомпанией, а затем пересесть непосредственно на бизнес-джет для перелета в другие города региона, что открывает новые стыковки.

«Сервис НКВАС JetLink, без сомнения, поможет Гонконгу привлечь бизнесменов и туристов, а также откроет новые возможности», - сказал Аллен Фунг, председатель правления компании. «Это также повысит конкурентоспособность и нашу способность использовать преимущество двойных ворот Гонконга для связи с другими городами».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

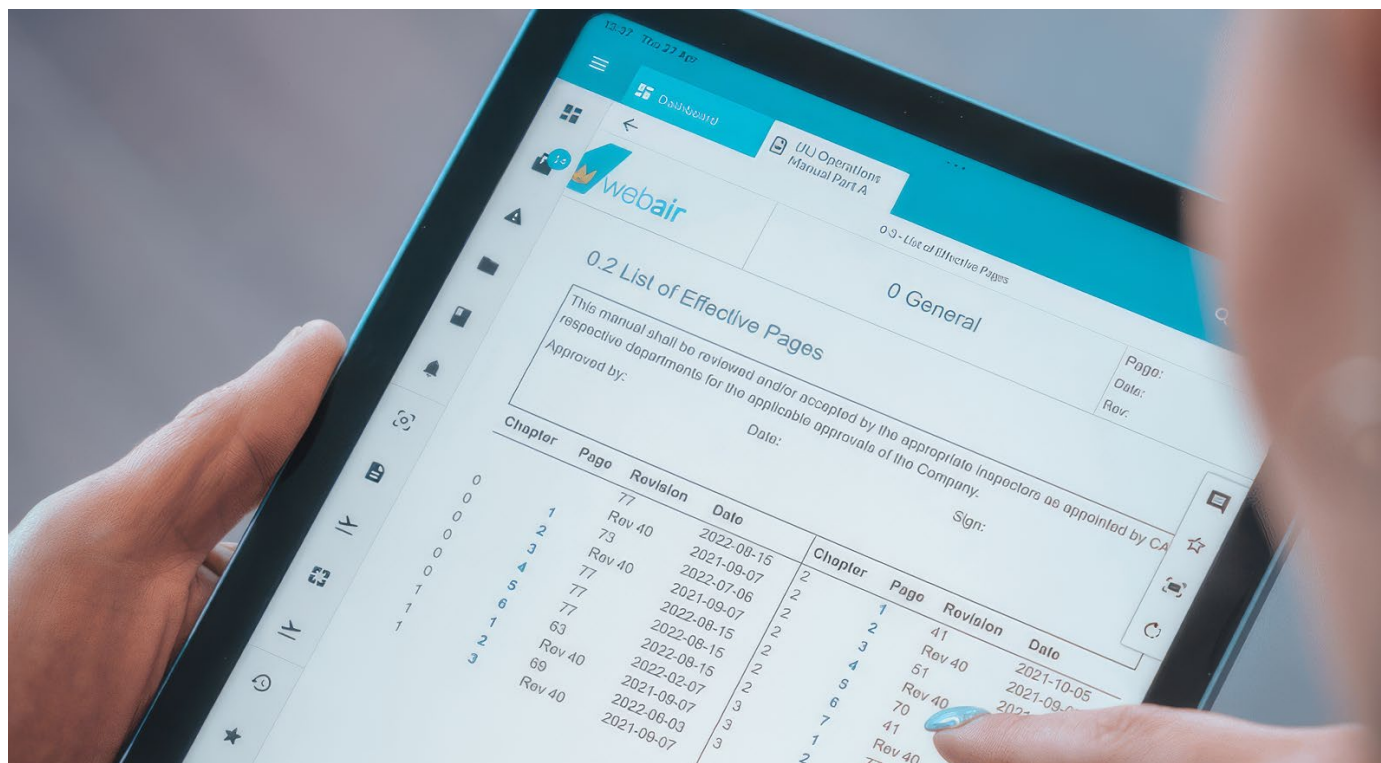
Web Manuals приобретает шведскую ManualAI

Web Manuals расширяет использование технологии искусственного интеллекта с приобретением компании ManualAI. Шведская фирма, базирующаяся в Гетеборге, специализируется на технологии поиска на основе искусственного интеллекта, которую Web Manuals интегрируют в свою цифровую документацию.

В пресс-релизе Web Manuals говорится, что приобретение ManualAI поможет компании интегрировать специальные функции искусственного интеллекта в свою систему с целью повышения безопасности, позволяя пилотам и экипажу ори-

ентироваться в руководствах как можно проще и интуитивно.

«Мы активно работаем над развитием нашей технологии, и приобретение ManualAI будет иметь решающее значение, поскольку мы начинаем включать функции искусственного интеллекта в наши продукты», - сказал Мартин Лидгард, генеральный директор Web Manuals. «Этот стратегический шаг подчеркивает нашу непоколебимую приверженность инновациям и технологическому прогрессу, что ставит нас в авангарде передовых решений».



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

ExecuJet MRO Services Australia выполнила самый тяжелый чек Global Express

ExecuJet MRO Services Australia завершила первую 20-летнюю инспекцию самолета Global Express. Работа, которая проводилась на предприятии ExecuJet в аэропорту Эссендон в Мельбурне, представляет собой самое сложное техническое обслуживание планера, которое только можно выполнить на Global Express, поскольку возраст самых старых самолетов этого типа составляет около 24 лет.

20-летняя проверка является обширной, поскольку она включает в себя демонтаж интерьера салона, чтобы получить доступ к участкам фюзеляжа, требующим проверки и испытаний. Кроме того, этому конкретному самолету также требовался капитальный ремонт всех трех стоек шасси.

ExecuJet максимально использовала время про-

стоя, обновив бортовую развлекательную систему, которая является частью системы управления салоном Honeywell Ovation Select, и установив в салоне розетки USB-C для быстрой зарядки устройств на борту.

Грант Ингалл, региональный вице-президент ExecuJet MRO Services по Австралии и Азии, говорит: «Поскольку в ближайшие годы эту проверку предстоит пройти все большему числу самолетов Global Express, мы находимся в хорошем положении, поскольку у нас есть опыт и внимание к деталям. Наши клиенты признают, что у нас есть возможности предоставлять качественные услуги, своевременно и с минимальными затратами. Это делает ExecuJet MRO Services предпочтительным партнером по ТОиР для владельцев и операторов бизнес-джетов в Австралии и регионе».



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

→

jetport-interiors.tech

Gogo: решение для легких джетов

Компания Gogo Business Aviation объявила о завершении тестирования сквозного подключения с использованием антенны HDX в полностью развернутой низкоорбитальной спутниковой сети Eutelsat OneWeb. В феврале компания Gogo получила первый инженерный прототип антенны HDX от Hughes Network Systems, компании EchoStar, которая спроектирована так, чтобы разместиться на бизнес-джете любого размера.

Агирре, президент и главный операционный директор Gogo, отметил, что Gogo Galileo HDX призван произвести революцию в сфере связи для бизнес-авиации, предоставив решение, подходящее для самолетов любого размера, в том числе небольших джетов, возможности которых сегодня ограничены. «Мы продолжаем планировать внедрение этой революционной технологии позднее в этом году».

Летные испытания терминала HDX начнутся этим летом, а сертификация и коммерческий запуск ожидаются позднее в этом году.

Реза Расулян, вице-президент Hughes, сказал: «Сегодняшним пассажирам требуется исключительная возможность подключения во время путешествия, даже во время полета. Возможность обеспечить безопасную и надежную связь по всему миру является критически важной потребностью в отрасли, и компания гордится тем, что является партнером в выводе Gogo Galileo на рынок».

DFS выбрала TrustFlight для внедрения цифровых процессов

Компания Dassault Falcon Service (DFS) выбрала электронный бортовой журнал TrustFlight для внедрения цифровых процессов во всем парке своих деловых самолетов. Разработанный для получения аналитической информации в режиме реального времени и устранения ошибок и отнимающих много времени ручных процессов, электронный журнал позволяет повысить эффективность работы, повысить безопасность и заблаговременно выявить потенциальные риски.

С помощью TrustFlight обслуживающий персонал DFS и службы управления полетами может устранять ошибки при расшифровке и выполнять ручные операции, получая мгновенную информацию о местоположении воздушных судов, состоянии технического обслуживания и оповещения в режиме реального времени для устранения потенциальных проблем по мере их возникновения.

«Выбор нашего решения для ведения электронно-

го бортового журнала компанией Dassault Falcon Service свидетельствует о надежности, функциональности и интегрируемости приложения», - сказал генеральный директор TrustFlight Карл Стивс. «Авиационная группа Dassault и ее филиалы высоко ценятся за высокое качество своей работы и деловую хватку, и мы рады сотрудничать с ними, чтобы помочь оптимизировать операционную деятельность с помощью цифровых технологий».

Электронный бортовой журнал TrustFlight обеспечивает полностью цифровые рабочие процессы для экипажа и обслуживающего персонала, автоматизируя важную информацию для повышения скорости и точности при одновременном сокращении операций. В то же время он интегрируется в различные системы, включая программное обеспечение AMOS, CAMP и Leon, позволяя пользователям использовать двунаправленные потоки данных для поддержания взаимосвязанной экосистемы цифровых продуктов.



«Внуково» повысил тарифы на 8%

Московский аэропорт «Внуково» повысил основные тарифы на обслуживание российских авиакомпаний в этом году на 8%, сообщает ТАСС.

Согласно данным на сайте аэропорта, сбор за взлет-посадку увеличился с утвержденных в прошлом году 278 рублей до 300 рублей за тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна, за авиационную безопасность - с 264 до 284 рублей за тонну МВМ.

Плата за предоставление аэровокзала на внутренних воздушных линиях выросла с 92 до 100 рублей на одного пассажира, на международных линиях - со 130 до 140 рублей. Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних рейсах поднялся с 99 до 107 рублей за человека, на зарубежных - со 111 до 120 рублей.

Для иностранных авиакомпаний «Внуково» также подняло тарифы. Сбор за взлет-посадку вырос на 5,1%, с \$11,8 до \$12,4 за тонну МВМ, за авиабезопасность - на 5,6%, с \$7,2 до \$7,6 за каждого убывающего пассажира старше 2 лет. Сбор за пользование аэровокзалом увеличился на 5,2% до \$10,1.

Минимальный сбор «Внуково» для воздушных судов бизнес-авиации с МВМ менее 50 тонн и вместимостью менее 20 кресел поднялся на 4,8% до \$550 за каждое судно.

Глобальная связь Gogo Galileo доступна европейским операторам

Компания Gogo Business Aviation объявила о партнерстве с Atlas Air Service AG по разработке первого европейского дополнительного сертификата типа (STC) для антенны Gogo Galileo HDX для легких бизнес-джетов серии Cessna Citation Jet и еще одного STC для Embraer Phenom 300.

Раду Григоре, заместитель коммерческого директора по техническому обслуживанию Atlas Air Service AG, отметил, что впервые в истории сотням эксплуатантов воздушных судов в Европе и по всему миру будет доступна по-настоящему глобальная услуга широкополосной связи. «На протяжении многих лет наши клиенты просили о малогабаритном и доступном широкополосном решении для своих самолетов. Мы хотели быть одними из первых, кто сотрудничал с Gogo в разработке этих систем и внедрении настоящего широкополосного

Wi-Fi во время полета для каждого сегмента бизнес-авиации».

STC будет охватывать в общей сложности более 2600 самолетов, эксплуатируемых сегодня по всему миру, в том числе более 1850 Citation и 750 Phenom 300.

Подчеркивая малый форм-фактор и простоту установки, начиная с апреля Atlas Air Service сосредоточит свое внимание на самолетах серии Cessna Citation 525, включая CJ1, CJ2, CJ3 и CJ4, а этим летом ожидается установка оборудования на CJ1+.

STC для Phenom 300 разрабатывается совместно с Агентством по авиационной безопасности Европейского союза (EASA) и утверждается другими агентствами по всему миру.



Rosen анонсирует аудиокресло

Компания Rosen Aviation объявила о выпуске встроенной аудиосистемы для салонов VIP- и деловой авиации, предназначенной для обеспечения нового уровня точности и пространственности, а также активного шумоподавления.

Захватывающий опыт станет частью демонстрационной программы Rosen PO-RT-AL (Персонально оптимизированная роскошь в режиме реального времени), которая включает в себя цифровые окна и световые люки, изогнутый дисплей IFE из углеродного композита, голограммный контроллер и смарт-подстаканник.

Стремясь создать «настоящий аудио опыт», Rosen Aviation сотрудничал с известным звуковым инженером Лоуренсом Дикки, дизайнером акустической системы Bowers & Wilkins Nautilus и соучредителем Vivid Audio. По словам Rosen Aviation, аудиосистема использует новые запатентованные технологии распространения звуковых волн для создания естественного звука и музыки, которая точно воспроизводит тон, тембр и пространственность.

Rosen Aviation добавила, что суть системы заключается в простом выборе основы и что «высококачественные аудиосистемы — это не просто программные дополнения, которые можно установить на любой динамик или усилитель». Основное внимание уделяется «лучшим ингредиентам, хорошо подготовленным и прошедшим минимальную обработку, чтобы всегда доставлять максимум удовольствия».

TCab Tech форсирует сертификацию eVTOL E20

Китайская компания TCab Tech из Шанхая объявляет о привлечении дополнительных \$20 млн в рамках финансирования серии А. Китайский стартап разрабатывает пятиместный eVTOL E20.

E20 оснащен шестью электродвигателями EngineUS от французской Safrane. Они приводят в движение шесть пятилопастных винтов, установленных на законцовках крыла, в хвостовой части и на балках, прикрепленных к крылу. Двигатели Us 100 имеют мощность более 100 кВт. Французская компания рассчитывает пройти сертификацию силовой установки в Китае до конца 2023 года. Safrane также поставляет для летательного аппарата систему управления температурным режимом с воздушным охлаждением.

E20 предназначен для перевозки пассажиров (или

грузов) массой 450 кг. Предполагается, что он будет развивать максимальную скорость 320 км/ч и иметь крейсерскую 260 км/ч. Ожидается, что новый самолет пройдет сертификацию в КНР в 2025 году.

TCab Tech получила предварительные заказы на 200 E20. СМИ КНР сообщают, что E20 стоит 7 млн юаней (около \$1 млн).

В TCab Tech считают, что существует большой спрос на eVTOL E20 на Ближнем Востоке, в Юго-Восточной Азии и в регионах «Пояса и пути», поскольку эти быстро развивающиеся регионы выиграют от интеграции воздушного такси в свою транспортную инфраструктуру для туристических перелетов и междугородних поездок.



Rolls-Royce приступила к испытаниям 320-киловаттного электродвигателя

Компания Rolls-Royce собрала первый демонстратор своего 320-киловаттного электродвигателя и на этой неделе начала его стендовые испытания в Тронхейме, Норвегия. Двигатель с прямым приводом разрабатывается для использования в новых электрических и гибридно-электрических региональных самолетах, вмещающих от 9 до 19 пассажиров, которые могут летать с коротких взлетно-посадочных полос.

По словам двигателестроителя, инженеры сосредоточены на минимизации веса и размера электродвигателей, чтобы сделать их более применимыми к новым самолетам. Демонстратор, который сейчас проходит испытания, имеет новую конструкцию системы воздушного охлаждения, которая меньше весит и менее сложна, а также четырехполосную систему электропривода, которая, по словам Rolls-Royce, делает ее более безопасной и отказоустойчивой.

28 марта компания Rolls-Royce сообщила, что были проведены первые пассивные испытания двигателя, чтобы подтвердить его базовую механическую и электрическую функциональность. Дальнейшие испытания будут проводиться в течение следующих нескольких недель на объекте в Мюнхене, Германия.

Над проектом, который включает в себя такие задачи, как разработка нового производственного оборудования и собственной оснастки для подготовки к масштабируемому производству, работают инженеры Rolls-Royce из пяти подразделений. Некоторые испытания и сборочные работы будут проводиться в Венгрии.

Команда в Тронхейме ранее работала над производством и тестированием генератора мощностью 2 мегаватта, разработанного для бывшего проекта E-Fan X с Airbus. Компания Rolls-Royce также разработала генератор мощностью 500 киловатт для программы M250H и электродвигатель мощностью 400 киловатт для концепции Do228her, который можно использовать для модернизации двигателей региональных авиалайнеров.

В ноябре 2023 года генеральный директор Rolls-

Ройсе Туфан Эргинбилгич объявил, что группа продает свое электротехническое подразделение в рамках более широкой стратегии продажи активов, которая, по его словам, может привлечь до \$1,9 млрд в течение следующих пяти лет. Компания не давала публичных комментариев о том, получала ли она какие-либо предложения по подразделению, которое ориентировано на клиентов, включая компанию Vertical Aerospace, для которой она разрабатывает электрическую двигательную установку для четырехместного eVTOL VX4.



Lilium сделал выбор в пользу Garmin Standby

На этой неделе команда инженеров Lilium приступила к интеграции приборов Garmin в первые образцы своих самолетов eVTOL. Немецкий производитель получил первую партию пилотажных приборов, которые станут частью комплекса авионики Lilium Jet в рамках многолетнего соглашения, подписанного с Garmin в 2023 году.

Приборы обеспечивают полное дублирование основных дисплеев кабины пилотов, что позволяет пилотам безопасно приземляться в случае их сбоя. Дублирование является частью основы для двойной сертификации, которую Lilium проводит как с EASA, так и с FAA.

Бортовые приборы Garmin уже используются на многих самолетах деловой авиации и авиации общего назначения, а также на вертолетах, авиалайнерах и военных самолетах. Приборы будут иметь интерфейс с компьютером управления полетом Lilium Jet, который будет передавать данные инерциальных датчиков, такие как ориентация, а также другие ключевые данные в систему управления полетом. Сенсорный дисплей работает независимо от основной системы авионики.

С конца 2023 года Lilium собирает первый из своих самолетов eVTOL на заводе компании под Мюнхеном. Компания планирует начать пилотируемые испытательные полеты с первым полномасштабным прототипом к концу 2024 года, а также начать эксплуатацию в 2026 году.

«Наше решение сотрудничать с Garmin в разработке этой критически важной системы было принято

после тщательной оценки, и мы рады значительному прогрессу», - сказал Мартин Шубель, старший вице-президент Lilium по закупкам. «Первые поставки еще раз подтверждают нашу стратегию сотрудничества с аэрокосмическими компаниями первого уровня, имеющими подтвержденный опыт в поставках продукции, сертифицированной в соответствии с самыми высокими стандартами авиационной безопасности».

Как комментирует производитель, Lilium Pioneer Edition Jet предлагает самый большой салон в

своей категории, а также низкий шум и высокую скорость с нулевым уровнем выбросов на региональных маршрутах, где пассажиры наслаждаются панорамным видом из просторного салона. Воздушные суда Lilium Jet будут поставляться клиентам с комплексной программой технического обслуживания, обучением пилотов и двумя зарядными станциями. Lilium Pioneer Edition Jet является первой моделью Lilium Jet и рассчитан на комфортное размещение четырех пассажиров во время предполагаемых беспосадочных рейсов дальностью до 175 км со скоростью 250 км/ч.



AutoFlight поставила первое электрическое воздушное такси клиенту из Японии

Компания AutoFlight достигла важной вехи, официально поставив свой первый eVTOL Prosperity заказчику в Японии, что ознаменовало первую в мире поставку гражданского eVTOL в классе одной тонны.

Незванный оператор в настоящее время разрабатывает планы демонстрационных полетов eVTOL на Всемирной выставке в Осаке в 2025 году, а также планы более широкого развертывания ААМ в Японии. Еще одной важной вехой стал самолет CarryAll компании AutoFlight, грузовой вариант Prosperity, который получил сертификат типа от Управления гражданской авиации Китая (CAAC) 22 марта 2024 года. Это первый в мире eVTOL в классе свыше одной тонны, получивший сертификата типа.

Тянь Юй, основатель и сопредседатель AutoFlight, сказал: «Официальная поставка первого Prosperity клиенту означает новую главу для AutoFlight, поскольку мы начинаем поставлять наши инновационные электрические самолеты на мировые рынки. Кроме того, что касается грузовых перевозок, получение заказов на более чем 200 CarryAll уже демонстрирует очень высокий рыночный спрос на нашу продукцию».

Недавние заказы CarryAll включают 30 воздушных судов для ZTO Express, компании, котирующейся на NYSE и HKEX, и одной из крупнейших в мире логистических компаний.

В феврале AutoFlight выполнила первый в мире междугородний демонстрационный полет электрического воздушного такси между южными китайскими городами Шэньчжэнь и Чжухай.

Prosperity автономно выполнил 50-километровый (31-мильный) полет через дельту Жемчужной реки, который занял всего 20 минут, а такая же поездка на автомобиле заняла бы три часа.

Маршрут между Шэньчжэнем и Чжухай является частью будущего сценария воздушного движения, запланированного региональным правительством в рамках стратегии «экономики малых высот», которая предусматривает открытие тысяч вертипортов и сотен воздушных маршрутов eVTOL через район Большого залива на юге Китая.

Демонстрационный полет состоялся в одном из самых густонаселенных районов мира, где проживает около 86 миллионов человек, и в воздушном пространстве, граничащем с несколькими международными аэропортами, включая Гонконг, Шэньчжэнь и Макао. Этот полет продемонстрировал передовые авиационные технологии AutoFlight в чрезвычайно сложных условиях, а также ее приверженность обеспечению безопасности и соблюдению нормативных требований при расширении границ городской воздушной мобильности.



CAE: расширенная реальность является ключом к обучению техников ТОиР

Компания CAE прогнозирует, что в течение следующего десятилетия отрасли потребуется около 402 тысяч квалифицированных специалистов по техническому обслуживанию и ремонту самолетов. В недавно опубликованном официальном документе компания обосновала новый подход к обучению, который, по ее словам, позволит привлечь молодое поколение сотрудников и ускорить их обучение.

В официальном документе CAE и ее партнер Xennial приводят аргументы в пользу внедрения так называемой технологии расширенной реальности для ускорения подготовки новых технических специалистов. Технология включает в себя дополненную реальность, дающую представление о физическом мире, наложенным на цифровые элементы, и виртуальную реальность, предлагающую среду, в которой физические и цифровые элементы могут взаимодействовать, а также сочетание того и другого в смешанной реальности.

CAE недавно опробовала и внедрила моделирование в рамках новой программы обучения технических специалистов для самолетов Gulfstream G500/600 и G650. «На данный момент у нас есть возможность создать полностью цифрового двойника самолета Gulfstream со всеми функциями его физического двойника», - пояснил генеральный директор и основатель Xennial Дуглас Фахардо.

В настоящее время разворачивается оборудование виртуальной реальности, включающее гарнитуры и технологию отслеживания рук. По мнению CAE и Xennial, более широкое использование искусственного интеллекта будет способствовать даль-

нейшему расширению горизонтов обучения в расширенной реальности.

«Авиация — одна из отраслей, в которой внедрение новейших технологий ускоряется», - прокомментировал Александр Прево, президент подразделения CAE по бизнес-авиации. «Виртуальная реальность, особенно когда речь идет об обучении авиационных техников, оказывается ценным решением. Одной из основных причин, по которой его используют при обучении техническому обслуживанию, является снижение рисков, связанных с традиционными методами обучения».

Эти риски включают зависимость от наличия физического оборудования и более длительные простои самолетов. В CAE также заявили, что вирту-

альная реальность более адаптируется к новым моделям самолетов, подходит для цифрового отслеживания и оценки обучающихся и более экономична для повторяющихся задач.

Ссылаясь на исследование PricewaterhouseCoopers 2020 года под названием «Эффективность обучения мягким навыкам», в официальном документе CAE утверждается, что обучение виртуальной реальности можно пройти в четыре раза быстрее, чем обучение в классе, и примерно на треть меньше времени, чем электронное обучение. В этом исследовании, результаты которого были опубликованы в 2022 году, утверждается, что обучающиеся виртуальной реальности на 275% более уверенно применяют навыки, а также более «эмоционально связаны» с содержанием обучения.



Challenger 650 получает экологическую декларацию продукции

Bombardier объявила о завершении тщательного анализа Challenger 650 с целью публикации экологической декларации продукции (EPD) для своего флагмана в суперсреднем классе. Challenger 650 присоединяются к Global 7500\6500\5500 и Challenger 3500 в качестве единственных самолетов бизнес-авиации, имеющих сертификат EPD.

Более десяти лет собственная команда экспертов Bombardier посвятила разработке ключевых стандартизированных показателей, сбору данных, их

проверке и анализу. Объединив участников отрасли и 45 поставщиков первого уровня, компания провела оценку 200000 деталей самолета в ходе разработки программы Global 7500, получив ценную информацию о воздействии этого бизнес-джета на окружающую среду и подготовив открытый отчет, проверенный третьей стороной.

Ведущий в отрасли высокопроизводительный бизнес-джет Global 7500 стал первым деловым самолетом, получившим сертификат EPD в 2020

году, а в 2022 году за ним последовал EPD для Challenger 3500. Целостная методология была воспроизведена при анализе программ Global 5500 и Global 6500, где было оценено 280 тысяч деталей.

«Публикация EPD для Challenger 650 является результатом многолетних научных усилий», - сказал Мишель Уэллетт, исполнительный вице-президент по проектированию и разработке продукции Bombardier. «Эти декларации – больше, чем брошюры: это инструменты для авиационной отрасли, позволяющие внедрять устойчивые инновации во всем спектре ее деятельности. Они также являются результатом тщательности, внимательности и изобретательности уникальной квалифицированной внутренней команды экспертов. Как компания, мы безмерно гордимся тем, что репутация нашей продукции и интересные возможности привлекают лучшие умы мира».

Обширные данные, полученные в ходе разработки анализа жизненного цикла продуктов Bombardier, которые доступны для ознакомления отрасли и общественности, помогают ключевым игрокам переоценить то, как проектируются и строятся современные самолеты. Предлагаемые компанией Bombardier экологичные материалы для внутренней отделки салона – один из примеров того, как этот анализ жизненного цикла привел к осязаемому улучшению продукта. Между тем, работая над созданием будущего устойчивой авиации с помощью своей исследовательской платформы EcoJet, эти EPD уже влияют на решения на уровне цепочки поставок, составляя четкую стратегию для процессов поиска и разработки экологичных продуктов.



Dassault Aviation открыла новое крупное предприятие по ТОиР в Куала-Лумпуре

Dassault Aviation открыла новое крупное предприятие по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту в Куала-Лумпуре, Малайзия, что значительно улучшит качество обслуживания операторов бизнес-джетов Falcon в Юго-Восточной Азии.

Современный заводской сервисный центр, работающий под брендом ExecuJet, сможет одновременно обслуживать 10-15 самолетов, включая Falcon 6X, который недавно поступил в эксплуатацию, и более крупный Falcon 10X, который выйдет на рынок

в 2027 году. Сеть ExecuJet MRO является 100% дочерней компанией Dassault Aviation.

Джин Каянакис, старший вице-президент по международному обслуживанию клиентов, отметил, что за последние полвека компания более чем удвоила глобальные возможности поддержки и значительно модернизировала возможности ТОиР. «Сейчас у нас есть более 60 сервисных центров и 15 центров распределения запчастей по всему миру, а также команды GoTeam, необходимые для круглосуточной поддержки самолетов в полевых услови-

ях, где бы они ни находились. Это часть стратегии, направленной на то, чтобы держать нас как можно ближе к нашим клиентам и предлагать все услуги, необходимые для максимального увеличения времени безотказной работы и повышения ценности их флотов Falcon».

Центр Куала-Лумпура площадью 13900 кв.м. будет служить центром поддержки деловой авиации для всего Азиатско-Тихоокеанского региона, где бизнес-джеты используются более широко, чем когда-либо прежде. Объект был специально спроектирован для обслуживания деловых самолетов и включает в себя расширенные функции, такие как встроенный мостовой кран для замены авиационных двигателей. Он заменяет меньший по размеру ангар, первоначально построенный для крытой стоянки самолетов. Экологические факторы были основными при проектировании комплекса в Куала-Лумпуре. Среди его многочисленных экологических особенностей — энергосберегающее светодиодное освещение, солнечные панели и коллекторы дождевой воды на крыше.

В прошлом году компания открыла новый крупный центр ExecuJet MRO в аэропорту Dubai World Central. Этот объект площадью 15350 кв. м. значительно улучшит обслуживание клиентов на Ближнем Востоке. Dassault также расширяет количество пунктов технического обслуживания и ремонта, которые могут выполнять проверки C и другие крупные инспекции, а также заниматься модернизацией кабины экипажа EASy IV, системы комбинированного обзора FalconEye и пакета высокоскоростного подключения к Интернету FalconConnect.



Rolls-Royce приступила к летным испытаниям Pearl 10X

Компания Rolls-Royce приступила к летным испытаниям своего турбовентиляторного двигателя Pearl 10X, который будет использоваться в сверхдальнем бизнес-джете Dassault Falcon 10X, о чем двигателестроитель объявил в среду.

Третий по счету в программе Rolls-Royce Pearl (двигателями Pearl 15 оснащен Bombardier

Global 5500/6500, а Pearl 700 устанавливается на Gulfstream G700/G800), двигатель тягой 18000 фунтов для флагманского самолета Dassault проходит испытания на летающей лаборатории Boeing 747-200 в Тусоне, штат Аризона. По словам Rolls-Royce, двигатель будет подвергнут проверке на работоспособность и управляемость на различных скоростях и высотах, испытаниям противооб-

леденительной системы gondoly и оценке вибрации вентилятора.

Для этих испытаний летающая лаборатория оснащена пятью двигателями, в том числе Pearl, Trent 1000 и тремя RB211. Оснащенный испытательным оборудованием, самолет может собирать до 20 ГБ данных о производительности в день. В ходе летных испытаний будет отработано более 2300 часов, в том числе как на демонстраторе Advance2 core, так и на двигателе Pearl 10X.

В наземных испытаниях была протестирована камера сгорания ALM со сверхнизким уровнем выбросов, которая, по заявлению Rolls-Royce, совместима со 100% экологически чистым авиационным топливом, а также новый дополнительный редуктор, обеспечивающий более высокую отдачу дополнительной мощности. В Rolls-Royce отметили, что Pearl 10X — самый мощный двигатель для бизнес-авиации в их линейке — превысил заданные уровни тяги при первом тестовом запуске.

«Все тесты, проведенные на сегодняшний день, подтверждают надежность двигателя и показывают, что он будет соответствовать требованиям к производительности флагманского самолета Dassault Falcon 10X», - сказал Филипп Целлер, старший вице-президент Rolls-Royce по бизнес-авиации.

Ожидается, что в этом году начнутся летные испытания Falcon 10X, а ввод в эксплуатацию запланирован на 2027 год, что на два года отстает от первоначальных сроков.



Vref: Smart Link Plus повышает рыночную стоимость на 5%

По данным Vref Aircraft Value Reference, эксплуатанты Bombardier Challenger 3500 и Global 7500, подключенные к сервису мониторинга полетных данных Smart Link Plus (FDM), могут рассчитывать примерно на 5% прибавку к рыночной стоимости самолетов. Компания по оценке самолетов официально начала признавать Smart Link Plus как дополнительное преимущество для бизнес-джетов Bombardier.

Smart Link Plus от Bombardier — это передовая система мониторинга состояния самолета, способная интерпретировать полетные данные систем самолета в режиме реального времени и генерировать предупреждения, когда самолет находится в полете, а также на земле. Доступ к этим ранее неиспользованным данным позволяет летным и техническим службам расставлять приоритеты в обслуживании воздушных судов, а также заблаговременно выявлять, устранять неполадки и отслеживать исправления, а также существенно минимизировать дорогостоящие простои воздушных судов. Упреждающие оповещения, генерируемые с помощью Smart Link Plus, позволяют сети обслуживания клиентов Bombardier сократить время отклика и более эффективно решать проблемы. Сердцем программы является блок Smart Link Plus — усовершенствованный «умный» блок Health Monitoring Unit (HMU), способный генерировать ключевые данные для клиентов, что позволяет им повысить эффективность эксплуатации самолетов и минимизировать время возврата в эксплуатацию через решения, основанные на данных.

Помимо повышения стоимости при перепродаже,

по словам Vref Aircraft, включение Smart Link Plus в процесс оценки также упростит будущие сделки. «Исчерпывающие данные, предоставляемые программой, способствуют более быстрому и эффективному процессу закрытия сделок при перепродаже, уменьшая необходимость в тщательной комплексной проверке», — сказал

президент Vref Джейсон Зильбербранд. «Признание Smart Link Plus в качестве ключевого фактора при оценке стоимости самолетов знаменует собой важный момент в отрасли. Поскольку все больше производителей принимают подобные программы, ситуация в сфере оценки и перепродажи самолетов будет резко меняться».



В первом квартале зафиксирован резкий рост смертности в бизнес-авиации

Согласно предварительным данным AIN, в первом квартале 2024 года во всем мире произошло 12 катастроф со смертельным исходом с турбинными деловыми самолетами, по сравнению с семью за тот же период прошлого года. В результате этих аварий погибло 43 человека по сравнению с 19-ю в первом квартале 2023 года.

В первом квартале в трех авариях, с участием зарегистрированных в США бизнес-джетов, погибло девять человек по сравнению с двумя авариями и двумя смертельными случаями за первые три месяца прошлого года. К ним относятся авария самолета Beechcraft Hawker 900XP 7 февраля, эксплуатируемого в соответствии с Part 91, в результате которой погибли оба пилота; катастрофа 9 февраля Bombardier Challenger 604 по Part 135, в результате чего погибли оба пилота; и 10 марта с IAI Astra SP по Part 91, в результате чего погибли все пятеро находившихся на борту.

Между тем, двое из шести человек, находившихся на борту зарегистрированного в России самолета Dassault Falcon 10, погибли 20 января, когда двухдвигательный самолет разбился в Афганистане во время чартерного рейса скорой помощи. В первом квартале 2023 года не было смертельных происшествий с бизнес-джетами, не зарегистрированными в США.

Турбовинтовые самолеты, зарегистрированные в США, стали единственным сегментом турбинных самолетов, в котором наблюдалось снижение количества аварий со смертельным исходом. В первом квартале шесть человек погибли в одной аварии Part 91 (Daher TBM 960, 30 марта), по

сравнению с 14 погибшими в трех авариях в первом квартале прошлого года.

Однако за первые три месяца в семи авариях с турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными за пределами США, погибло 26 человек. Только на двух частных и двух чартерных рейсах погибло 22 человека. За тот же период прошлого года в двух происшествиях

с чартерными турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными за пределами США, погибло три человека.

Как обычно, большая часть происшествий и инцидентов в бизнес-авиации приходится на выкатывание за пределы взлетно-посадочной полосы: в первом квартале таких происшествий было 23, по сравнению с 20-ю годом ранее.



Глобальная активность с начала года осталась на уровне 2023 года

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение 13-й недели (25-31 марта) глобальная активность бизнес-джетов снизилась на 4% по сравнению с 13-й неделей 2023 года. На прошлой неделе было выполнено 66983 рейса бизнес-джетов, что на 9% меньше, чем на предыдущей неделе. С начала года (1 января по 31 марта) глобальная активность бизнес-джетов немного опережает прошлогодний уровень, на 2% ниже по сравнению с 2022 годом и на 32% выше 2019 года.

С начала года активность регулярных авиакомпаний на 17% выше по сравнению с прошлым годом, и на 9% выше аналогичного 2019 года. Грузовой трафик отстает на 2% от прошлого года и на 24% выше по сравнению с 2019 годом.

Соединенные Штаты

На 13-й неделе в США было выполнено 46127 рейсов бизнес-джетов, что на 9% меньше, чем на предыдущей неделе, и на 4% меньше по сравнению с 13-й неделей 2023 года. С начала года активность в США находится на уровне прошлого года, на 4% ниже максимумов 2022 года и на 28% опережает 2019 год. В самых загруженных штатах, Флорида и Техас, наблюдается годовой рост, а Калифорния остается на уровне прошлого года.

В марте активность бизнес-джетов в США была всего на 1% выше по сравнению с прошлым годом, на 8% отстает от 2022 года, хотя и на 29% выше относительно 2019 года. В самом загруженном аэропорту Тетерборо было выполнено на 1100 рейсов больше, чем в Палм-Бич, занявшем второе место, и в обоих

Market Sector	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Scheduled Operation	7,139,784	16.8%	43.9%	91.3%	14.0%	8.5%
Other	938,276	27.2%	71.4%	117.2%	100.4%	122.7%
Business Aviation	858,273	0.3%	-2.0%	29.3%	33.5%	32.2%
Cargo	269,295	-1.5%	-6.6%	-3.5%	7.6%	24.3%
Grand Total	9,205,628	15.4%	37.9%	80.3%	20.7%	17.0%

Активность с 1 января по 31 марта по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает только бизнес-джеты)

Departure State	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Florida	100,275	0.6%	-7.3%	13.3%	45.1%	55.8%
Texas	61,842	2.1%	-1.7%	24.6%	43.8%	34.0%
California	59,599	0.0%	-9.8%	23.6%	18.1%	11.5%
Colorado	23,957	-0.2%	-12.5%	8.8%	37.5%	29.0%
New Jersey	23,360	3.1%	3.7%	51.0%	17.5%	14.4%
Georgia	20,844	-0.8%	-3.5%	26.4%	39.6%	21.1%
Arizona	18,219	-4.6%	-7.8%	20.4%	37.1%	40.4%
New York	16,791	-1.1%	-8.4%	7.5%	21.0%	19.1%
North Carolina	16,403	0.3%	-0.2%	38.0%	43.6%	31.8%
Tennessee	15,835	2.4%	2.0%	44.8%	44.9%	45.9%
Grand Total	598,267	0.3%	-4.1%	24.1%	32.9%	28.4%

Трафик по штатам США с 1 января по 31 марта 2024 г.

Departure Airport	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
KTEB, Teterboro	6,221	3.0%	-3.7%	43.4%	47.7%	9.7%
KPBI, Palm Beach Intl.	5,172	2.4%	-6.1%	6.0%	82.5%	81.0%
KDAL, Dallas Love Field	3,192	-3.6%	-4.1%	-3.1%	71.4%	35.0%
KOPF, Miami-Opa Locka Executive	3,010	0.9%	-8.8%	-6.3%	100.4%	85.8%
KSDL, Scottsdale	2,999	8.9%	-10.0%	-1.4%	79.0%	47.0%
KAPF, Naples Municipal	2,969	10.7%	-11.5%	3.9%	56.9%	55.4%
KLAS, McCarran Intl.	2,845	-26.2%	-23.5%	38.6%	80.1%	6.3%
KVNY, Van Nuys	2,810	-3.0%	-15.4%	-0.6%	56.5%	15.2%
KHPN, Westchester County	2,527	1.4%	-13.8%	-9.6%	44.6%	20.8%
KIAD, Washington Dulles Intl.	2,485	1.7%	-1.0%	52.6%	63.8%	5.5%
Grand Total	215,458	0.5%	-7.5%	13.8%	73.6%	29.1%

Аэропорты вылета бизнес-джетов в США в марте 2024 г.

аэропортах трафик выше в годовом исчислении, и ниже по сравнению с 2022 годом.

В марте у долевых операторов было жарко: они совершили больше рейсов, чем в любом другом марте за последние пять лет. В отличие от корпоративных летных отделов, которые выполнили на 14% меньше рейсов, чем в марте прошлого года, и на 13% меньше, чем в марте 2019 года. Легкие бизнес-джеты являются самым популярным сегментом в парках корпоративных летных отделов, но их трафик сократился на 11% по сравнению с мартом прошлого года. Сверхдальние джеты – единственный сегмент, эксплуатируемый корпоративными

летными отделами, где наблюдается рост по сравнению с мартом 2019 года.

Европа

На 13-й неделе активность бизнес-джетов в Европе была на 13% ниже по сравнению с той же неделей 2023 года, и на 9% ниже относительно предыдущей недели. С начала года трафик бизнес-джетов в Европе упал на 3% по сравнению с прошлым годом, и на 11% ниже уровня 2022 года, однако на 1% опережает показатель 2019 года. Италия – единственная страна из ТОП-5, где наблюдается рост по сравнению с прошлым годом. Франция, Герма-

ния и Австрия отстают от аналогичного периода 2019 года на 4%, 12% и 3% соответственно.

В марте европейский трафик был на 6% ниже прошлого года, на 12% ниже по сравнению с мартом 2022 года, и на 1% ниже уровня 2019 года. На самом загруженном рынке Франции количество рейсов упало на 6% относительно прошлого года, и на 8% меньше, чем в 2019 году. Великобритания стала единственной страной в тройке лидеров, где наблюдается рост по сравнению с мартом 2019 года. Италия выделяется тем, что март стал самым загруженным за последние 5 лет. В марте в Италии было совершено чуть более 1200 внутренних рейсов бизнес-джетов, что на 5% больше, чем в прошлом году, и на 9% больше, чем в 2019 году.

Активность бизнес-авиации в пасхальные выходные (пятница, 29 марта – воскресенье, 31 марта) была сдержанной по сравнению с Пасхой прошлого и 2022 годов. По сравнению с аналогичным периодом с пятницы по воскресенье трафик бизнес-джетов в этом году упал на 1% по сравнению с 2023 годом, и на 11% ниже 2022 года, однако 4% опережает 2019 год.

В ТОП-5 в эти пасхальные выходные вошли только внутренние рынки, а самое загруженное международное сообщение – Франция-Великобритания, за ним следовала Италия-Франция.

Остальной мир

В течение 13-й недели активность бизнес-джетов на Ближнем Востоке упала на 3% по сравнению

Departure Country	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
France	6,082	-6.3%	-14.8%	31.0%	61.3%	-8.4%
United Kingdom	5,630	-3.2%	-11.3%	134.4%	32.3%	1.1%
Germany	5,012	-12.0%	-15.3%	6.3%	33.0%	-10.6%
Italy	3,725	3.0%	7.7%	50.7%	301.0%	18.0%
Spain	3,555	2.4%	-0.5%	29.9%	71.6%	25.8%
Switzerland	3,295	-8.5%	-15.8%	40.5%	48.2%	-0.3%
Austria	1,313	-2.7%	-16.1%	24.9%	58.8%	-0.9%
Sweden	1,226	-6.1%	-0.6%	121.3%	87.5%	79.5%
Netherlands	1,006	-17.6%	-12.8%	64.9%	72.6%	13.9%
Belgium	820	-9.8%	-21.8%	27.7%	62.4%	-1.3%
Grand Total	38,928	-5.9%	-11.8%	26.3%	47.6%	-0.6%

Крупнейшие страны Европы по трафику бизнес-джетов в марте 2024 г.

с предыдущей неделей, и на 2% ниже 13-й недели 2023 года. С начала года трафик бизнес-джетов в ОАЭ упал на 7% по сравнению с прошлым годом, хотя по сравнению с 2019 годом показан трехзначный рост. С начала года в Китае активность подскочила на 60% по сравнению с прошлым годом и на 56% опережает 2019 год. Индия и Австралия более загружены, чем за последние 5 лет.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Общий трафик пока очень похож на прошлогодний, но со значительными различиями в зависимости от региона и типа оператора, при этом спрос в Европе явно снижается, а в США в целом остается неизменным, но в Нью-Джерси находится на рекордно высоком уровне, а долевой трафик растет».

Departure Airport	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
MMTO, Licenciado Adolfo Lopez Mateos Intl.	4,312	-14.3%	7.1%	14.2%	5.7%	83.3%
MYNN, Lynden Pindling Intl.	4,104	-2.0%	-1.2%	48.3%	46.3%	69.9%
CYYZ, Lester B. Pearson Intl.	3,605	1.2%	11.1%	146.9%	14.8%	29.6%
MMSD, Los Cabos Intl.	2,502	14.9%	-4.7%	14.8%	48.4%	731.2%
OMDW, Al Maktoum Intl.	2,097	0.2%	-2.8%	-7.0%	161.5%	202.6%
MBPV, Providenciales	2,013	24.3%	23.1%	49.2%	102.5%	241.8%
LTBA, Ataturk Intl.	1,803	10.4%	12.7%	35.5%	96.8%	69.6%
MMAN, Del Norte Intl.	1,801	-10.5%	-1.3%	-20.1%	24.1%	121.3%
SBSP, Congonhas	1,776	1.3%	9.0%	17.9%	50.3%	115.3%
TNCM, Princess Juliana Intl.	1,756	6.7%	-8.0%	74.7%	44.9%	96.9%
Grand Total	149,956	1.8%	15.7%	46.2%	56.4%	95.9%

Самые загруженные аэропорты бизнес-авиации за пределами США и Европы, с 1 января по 31 марта 2024 г.



Сарафанное радио и онлайн-платформы: основные источники поиска брокеров и операторов

Согласно новому опросу Private Jet Card Comparisons, сарафанное радио и онлайн-платформы являются основными источниками поиска брокеров и операторов чартерных частных самолетов.

Те, кто часто заказывают чартеры частных самолетов по запросу, скорее всего, используют информацию из уст в уста, чтобы найти операторов и брокеров. В то же время, случайные пользователи с большей вероятностью используют онлайн-справочники.

61% постоянных пользователей назвали сарафанное радио главным источником информации о операторах и брокерах, в то время как 46% указали онлайн-каталоги, а 38% воспользовались поисковой системой Google. Онлайн-каталоги (55%) были самым популярным выбором среди менее частых

частных пользователей, при этом 52% пользовались услугами сарафанного радио, а поиском в Google – всего 27%.

Электронные рассылки (84%), телефонные звонки (60%) и текстовые сообщения (17%) были наиболее распространенными способами общения клиентов с операторами чартерных перевозок и брокерами. Только 24% из более чем 300 респондентов сказали, что у них есть постоянный оператор, с которым они работают.

Респонденты отметили, что информация о самолетах (74%) является наиболее важной функцией на сайтах бронирования чартерных рейсов, за ней следуют время отклика (65%), сравнение цен (64%), контактная информация (57%), возможность запроса поездки (46%) и фотографии (30%). Что касается бронирования, то 80% респондентов отме-

тили, что информация о ценах является наиболее важной.

Однако постоянные пользователи на втором месте указали изображения интерьера и удобства для пассажиров (55%), в то время как случайные посетители указали информацию о флоте оператора (47%). Данные об экипажах заняли третье место в обеих группах с одинаковыми показателями в 44% и 45% соответственно.

61% респондентов заявили, что бронируют билеты у операторов, за ними следуют 31%, которые пользуются услугами брокеров, и 15% используют карточные продукты и программы долевого владения.

Треть (33%) респондентов заявили, что они использовали частные самолеты для перевозки грузов, а 29% применяли частные самолеты для медицинских перевозок, за ними следуют перевозки домашних животных (27%) и больших групп (18%).

40% респондентов заявили, что использовали empty leg, хотя только 8% используют их регулярно.

Около 22% респондентов заказывают чартеры от одного до пяти раз в год, 13% заказывают чартеры еженедельно, а 7% пользуются частными самолетами ежемесячно.

Более трети (34%) заявили, что в настоящее время они не пользуются частной авиацией и не рассматривают этот вариант, в то время как 21% заявили, что никогда не пользовались бизнес-авиацией, но рассматривают ее, как альтернативу в будущем.



AIN провел очередное ежегодное исследование FBO

По данным опроса AIN этого года, Техас и Флорида доминировали в ТОП-5 лучших FBO, причем в каждом из этих штатов представлено по пять локаций в списке. Ни в одном другом штате не было двух локаций, а остальные пять мест были заняты центрами в Мичигане, Теннесси, Колорадо, Алабаме и Айдахо. Ежегодный опрос FBO, проводимый AIN, делит мир на две группы: Америку и остальной мир.

Согласно данным TraqPak от Argus International, в 2023 году активность полетов деловой авиации в Северной Америке снизилась на 3,3% по сравнению с 2022 годом. Несмотря на это, некоторые американские FBO, которые участвовали в ежегодном опросе, указали, что 2023 год стал для них ре-

кордным. Argus отмечает, что сравнение прошлого года с 2019 годом показывает рост на 11,8% относительно 2023 года, и утверждает, что без aberrации Covid это было бы вполне нормальное ежегодное увеличение в 2–3%.

Европейская активность снизилась на 10,2%. В декабре 2023 года была зафиксирована самая низкая месячная активность, что сигнализирует о возвращении к моделям активности, существовавшим до Covid.

Эксперты говорят, хотя на рынке FBO произошла рекордная консолидация, этот темп должен снизиться, поскольку крупные сети делают паузу, чтобы «переварить» недавние приобретения. «Это не

означает, что покупатель устал, скорее, с каждым приобретением возникает необходимость в интеграции, оптимизации и стабилизации», - сказал Дуглас Уилсон, президент и старший партнер консалтинговой компании FBO Partners. «В определенной степени это создает налог на человеческие ресурсы при дальнейших приобретениях, поскольку многие из тех же [команд по слияниям и поглощениям], которые проводят поглощения, затем переходят в режим интеграции».

Америка

Четвертый год подряд компания Pentastar Aviation, провайдер полного цикла обслуживания в международном аэропорту округа Окленд (КРТК) в районе Детройта, получает высший балл в ежегодном опросе FBO, проводимом AIN. Читатели AIN, которые оценивали сотни объектов наземного обслуживания самолетов по шкале от 1 до 5 в пяти категориях (линейное обслуживание, удобства для пассажиров, удобства для пилотов, материальную базу и корпоративную социальную ответственность), присвоили этому FBO общий балл 4,81, что на 0,03 балла лучше, чем в прошлом году.

Второе место с общим баллом 4,79 заняла компания American Aero FTW в международном аэропорту Форт-Уэрт Мичем (КФТМ) в Техасе, за ней следует Sheltair Tampa (КТРА) во Флориде с результатом 4,76. Четвертое место занял новичок в опросе Galaxy FBO со своим объектом в аэропорту Аддисон в районе Далласа (KADS) и Henriksen Jet Center, единственный FBO в частном аэропорту Houston Executive Airport (КТМЕ), оба из которых получили общий балл 4,74.



На пятом месте в этом году с результатом 4,73 оказалась компания Vanuair Air Service с ее обширным кампусом в аэропорту Форт-Лодердейл (KFHE), которая поделила эту позицию с FBO Jet Aviation в международном аэропорту Палм-Бич (KPBI), Флорида.

В первые 5% в этом году вошли: Henriksen Jet Center (KEDC), Wilson Air Center (KMEM), Business Jet Center (KDAL), Galaxy FBO (KCXO), Sheltair (KBJC), Sheltair (KFLL), Aero-One Aviation (KDHN), Base Operations в Пейдж-Филд (KFMY) и Western Aircraft (KBOI).

Остальной мир

В этом году британские объекты доминировали в верхних строчках списка, а аэропорт Фарнборо (EGLF), обозначенный как ворота деловой авиации, с общим рейтингом 4,67, снова получил самые высокие оценки в опросе, как это было практически со дня его открытия два десятилетия назад.

Второе место разделили два FBO в лондонском аэропорту Станстед (EGSS): The Brompton компании Harrods Aviation (бывший комплекс Fayair, который Harrods приобрел в прошлом году) и Universal Aviation – оба получили оценку 4,61. Следом за ними с рейтингом 4,54 следует первоначальный офис Harrods в EGSS, ныне известный как The Knightbridge, чтобы отличать его от своего нового собрата, что позволило лондонскому аэропорту Станстед получить три FBO в верхнем уровне сегмента «Остальной мир» в этом году.

Чтобы доказать, что за пределами столицы Вели-

кобритании есть качественные FBO, мы должны отправиться на другой конец света, где ExecuJet Australia в аэропорту Сидней Кингсфорд Смит (YSSY) получил оценку 4,52, сравнявшись с центром Jet Aviation в амстердамском Схипхолье (EHAM).

Другими лидерами в рейтинге остального мира в этом году стали компания Eccelsa Aviation в аэропорту Ольбия Коста Смеральда (LIEO) в Италии и предприятие Signature Aviation в международном аэропорту Мюнхена в Германии (EDDM), оба из

которых получили оценку 4,49, что позволило им войти в 20% процентов всех лучших FBO по всему миру.

В этом году исследование AIN показывает FBO, которые показали наибольшие улучшения по сравнению с прошлым годом. Signature Aviation, один из трех наземных провайдеров специализированном хабе бизнес-авиации в аэропорту ДеКалб-Пичтри в Атланте, продемонстрировал наибольшие улучшения в опросе этого года: его рейтинг увеличился на 0,13 пункта по сравнению с прошлым годом.



«Косатки» в небе Магадана

Увидеть нынче косаток дорого, да и весьма трудно. Грациозные млекопитающие в России можно наблюдать лишь в Охотском море, где для них созданы оптимальные условия для пропитания.

Поскольку косатка — типичный хищник, ее главным занятием является охота. Она настолько хорошо вооружена, что практически не имеет соперников. Ей не могут противостоять даже акулы. Кроме острых зубов и высокой скорости, она очень

умна и, в отличие от конкурентов, придумывает сложные схемы охоты, обманывая жертву. Охотятся косатки не в одиночку, а группами, что повышает эффективность охоты. Стая в количестве от 5 до 15 особей разворачивается в цепь и движется с равномерной скоростью. Между собой они общаются специальными сигналами. Обнаружив косяк рыбы, они прижимают его берегу или окружают плотным кольцом, не оставляя шансов скрыться. Окружив, косатки по очереди бросаются в центр

косяка и глушат рыбу мощными ударами хвоста. После этого остается лишь накрыть стол.

С недавних пор в полку «касаток» прибавление. Жители Магаданской области могут наблюдать небольшую стаю дельфинообразных в небе Колымы. И это не обман зрения. Два новеньких вертолета Ми-38-4 дополнили парк местной компании «Авиация Колымы». Сам по себе вертолет грациозен и поражает своими идеальными линиями, напоминающими наших героев, но вкупе со стилизованной ливреей складывается впечатление, что косатки нашли себе новую среду обитания.

BizavNews тоже стало любопытно посмотреть на сея диво, и мы отправились в далекий и солнечный Магадан. Главная вертолетная площадка компании «Сахарная головка» расположилась в живописном местечке недалеко от столицы области. К нашему приезду оба борта были на базе, при этом один из них готовился к вылету. Поэтому мы смогли детально не только посмотреть вертолет, но и пообщаться с инженерами и пилотами. Легкий морозец, ослепительное солнце и вот наш красавец получил разрешение на запуск. Спустя несколько минут он вальяжно вырулил на исполнительный и спустя мгновение фантастические контуры сопот слились воедино с плавными и правильными линиями Ми-38. Настоящая идиллия и игра красок. Еще минута и «косатка» затерялась среди серпантина перевалов и горных вершин.

В ожидании возвращения вертолета на базу общаемся с техниками. Перегон двух вертолетов по маршруту Казань – Магадан протяженностью 6,5 тысяч километров занял 35 часов летного времени.



Два новых Ми-38 в ливреях «косатки» пролетели за трое суток 11 городов: Казань, Челябинск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Братск, Бодайбо и Алдан, а также Усть-Мая и Охотск.

Такой полет стал своеобразным тестом на надежность. Пилоты Ми-38, осуществлявшие перелет, отметили маневренность и устойчивость вертолета при эксплуатации. Отдельно оценили «отличный автопилот». Сообщается, что Ми-38 подходит для эксплуатации в различных климатах, в том

числе морском, тропическом и холодном. Но стоит отметить, что раньше эти машины дальше Якутска даже в экспериментальной авиации не залетали.

«Полет проходил штатно. Отказов техники не было. Когда прибыли на территорию Якутии, думали, что низкие температуры сыграют отрицательно, но техника показала себя очень надежно», - рассказывает Сергей Здравов, командир экипажа Ми-38 после посадки в аэропорту «Якутск».



Максимальная полезная нагрузка Ми-38 составляет до 5 тонн, максимальная скорость 300 км/ч, дальность полета без дополнительных топливных баков до 1000 километров. Вертолет оснащен двумя газотурбинными двигателями ТВ7-117В, обеспечивающими мощность на взлетном режиме в 2800 лошадиных сил. Винты и детали корпуса вертолетов сделаны из композитных материалов. Машина получилась легче, чем Ми-8. Благодаря этому выросла грузоподъемность и дальность полета. А салон стал более удобным для пассажиров. Максим Старцев, директор компании «Авиация Колымы» особо отметил эргономичные кресла и иллюминаторы большого размера. Комфортный обогрев, климат-система, причем не только подогрев, но и кондиционирование в летний период. Заметьте как открывается дверь, по типу бизнес-джетов, вертикальное открытие. И грузовая дверь, она размером два на полтора, позволяет грузить сразу с машины груз сюда.

«Это очень комфортабельные и вместительные вертолеты для перевозки колымчан. Также есть возможность достаточно быстро переоборудовать салон, чтобы потом использовать их, если потребуется, даже при тушении пожаров. На внешней подвеске Ми-38 может нести до 5 тонн груза. Это очень важно, если нужно обеспечивать сброс воды. Вертолет скоростной, и с точки зрения, дальности полета, вместимости, он очень конкурентоспособный по отношению к некоторым самолетам. У «Авиации Колымы» есть предложение по увеличению маршрутов, созданию новых. В ближайшее время будем определяться, и колымчане по достоинству оценят эти машины», - комментируют в компании.

Вертолеты на тридцать посадочных мест планируют использовать на маршруте Ямск – Тахтаюмск. В перспективе появится новое воздушное сообщение Магадан – Сусуман – Ягодное – Сеймачан – Магадан.

«Авиация Колымы» – первая авиакомпания, которая получила и будет эксплуатировать сразу два

вертолета этого типа и будет литерным эксплуатантом вертолетов Ми-38 в модификации 38-4.

Региональными авиамаршрутами в Магаданской области обеспечивается транспортная доступность в населенные пункты – Сусуман, Сеймчан, Омсукчан, Ягодное, Усть-Омчуг, Синегорье, и труднодоступные, не имеющие связи по автомобильным дорогам, Ямск, Тахтаюмск, Эвенск, Тополовка,

Верхний Парень, Гижига. Власти региона отмечают, что указанные маршруты имеют очень высокую социальную значимость. Речь идет об удаленных населенных пунктах, где проходят только локальные автозимники между селами, из других городов добраться возможно только вертолетом. Дороги опасные, гравийные и проходят по безлюдным местам, и не всегда физически возможно их использовать.



Вертолет недели

Оператор/владелец: *private*

Тип: *Eurocopter AS 350B3 Ecureuil*

Год выпуска: *2018 г.*

Место съемки: *март 2024 года, вертодром «Сахарная Головка», Магаданская область*



Фото: Дмитрий Петроченко