

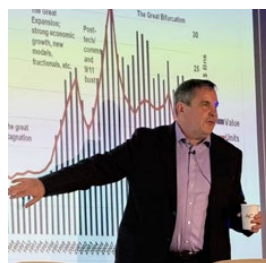
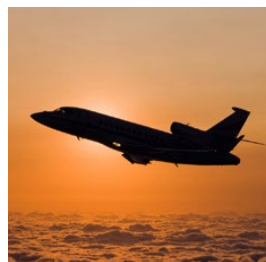


Майские праздники немного смешали регулярность выхода нашего еженедельника, но мы постарались уместить в этом номере все важнейшие новости за последние две недели.

Хорошая новость: министерство финансов США исключило из санкционного списка мальтийского бизнес-оператора Emperor Aviation, включая семь бизнес-джетов Bombardier Global 6500/Global XRS/Global 5000, Gulfstream G650, два Bombardier Challenger 604 и Cessna Citation XLS, которые компания эксплуатировала ранее на правах менеджмента.

А в Европе отрасль находится в растяжке. Как выяснил Spiegel, с момента прихода к власти и до конца февраля 2024 года нынешнее правительство ФРГ Олафа Шольца использовало самолеты и вертолеты Бундесвера в 1518 случаях, при этом для обеспечения этих рейсов пришлось выполнить 1301 пустой перелет. Для людей, далеких от бизнес-авиации это выглядит дико, но это неизбежная плата за гибкость - возможность улететь почти из любого аэропорта в любой аэропорт. Да, страдает экономическая эффективность, но игроки отрасли пытаются улучшить ситуацию, продавая empty legs и делая цифровые инструменты, упрощающие такие продажи. Но в случае с государственными рейсами - это невозможно по понятным причинам.

И самое «удивительное», что этот факт вдруг «вскрылся» в Европе, которая семимильными шагами идет в светлое зеленое будущее. Это еще одна красная тряпка для экологов, которые и так ополчились на бизнес-авиацию и готовы еще раз «поучаствовать» в майской выставке EBACE. Может именно из-за таких противоречий европейское шоу теряет крупных экспонентов, уходящих на более благоприятные рынки. И одним из самых перспективных регионов становятся богатые страны Персидского залива, где разгул экоктивизма в принципе невозможен, а государства поощряют развитие бизнес-авиации.



Стабильный мировой трафик противоречит падающему спросу в некоторых регионах

WINGX: Активность бизнес-джетов на 19-й неделе 2024 года в целом остается неизменной, с некоторыми значительными региональными отклонениями, имея ввиду значительную слабость в Германии, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии, но усиление в Техасе, Швейцарии и Бразилии

стр. 26

EBACE готовятся к протестам

Наступила весна, и в Северном полушарии быстро приближается лето. Это сезон авиашоу, крупных спортивных мероприятий, и все чаще, протестов против изменения климата, стремящихся подорвать их «любимую» частную авиацию

стр. 29

Игроки рынка бизнес-авиации Ближнего Востока весьма оптимистичны

На удивление, 100% делегатов конференции CJ1 в Дубае были настроены позитивно, считая, что следующие 12 месяцев для их компаний будут благоприятными. Одна из причин, по которой участники излучают оптимизм, заключается в том, что бизнес-авиация пользуется поддержкой в регионе

стр. 31

Абулафия: это один из самых запутанных рыночных циклов, которые я когда-либо видел

По словам Ричарда Абулафия, управляющего директора AeroDynamic Advisory, несмотря на неоднозначность рыночных сигналов, самыми большими препятствиями для роста в текущем состоянии рынка частной авиации являются недостаточное количество новых самолетов и инноваций, а не спрос

стр. 32

Emperor Aviation вывели из-под санкций

Министерство финансов США исключило из SDN-list мальтийского бизнес-оператора Emperor Aviation, включая семь бизнес-джетов Bombardier Global 6500/Global XRS/Global 5000, Gulfstream G650, два Bombardier Challenger 604 и Cessna Citation XLS, которые компания эксплуатировала ранее на правах менеджмента.

SDN-list – аббревиатура от Specially Designated Nationals and Blocked Persons List. В нем перечислены физические и юридические лица, попавшие под самые жесткие, персональные и блокирующие санкции США. SDN-список фактически является крайней в череде санкционных мер Правительства США, призванных воздействовать на политику через экономику.

Решение принимает Министерство финансов и сообщает о включении в SDN-list на своем официальном сайте. Причин, по которым физическое или юридическое лицо может оказаться в списке, много. Конкретное основание содержится в отчетах, которые Минфин указывает при публикации новости. Чтобы добиться исключения из перечня, необходимо внимательно изучить указанные в документе причины.

Реально ли добиться исключения компании или человека из списка SDN? Как отмечают эксперты – да, если обосновать свою позицию, случаи на практике были. Чтобы инициировать процедуру, следует подать ходатайство или запрос на исключение из SDN-list в Министерство финансов.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Gulfstream G700 получил сертификат EASA

Gulfstream Aerospace объявила о получении сертификата типа Агентства авиационной безопасности Европейского Союза (EASA) для новейшего бизнес-джета Gulfstream G700. Сертификат FAA получен 29 марта.

«Команда Gulfstream гордится тем, что к нашим растущим достижениям в области сертификации G700 добавлено одобрение EASA», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «В ходе программы летных испытаний мы побывали с G700 во всем мире, и реакция на размер салона, гибкость и характеристики самолета была выдающейся. Эта сертификация EASA открывает возможности для поставок G700 многим нашим международным клиентам, и мы рады видеть, что наш парк самолетов следующего поколения растет по всему миру».

Перед сертификацией FAA компания Gulfstream объявила об улучшении характеристик G700 по дальности полета, скорости и барометрической вы-

соте в салоне. Дальность полета выросла до 7750 морских миль/14353 км при скорости 0,85 Маха или 6650 морских миль/12316 км при скорости 0,90 Маха, увеличившись на 250 морских миль/463 км на обеих скоростях по сравнению с первоначальными расчетами. Максимальная эксплуатационная скорость G700 увеличилась с 0,925 Маха до 0,935 Маха, что сделало его самым быстрым в линейке самолетов Gulfstream. Барометрическая высота в салоне, и без того самая низкая в деловой авиации, была снижена до 2840 футов/866 м при полете на высоте 41000 футов/12497 м, что обеспечивает еще больший комфорт для пассажиров.

Кроме того, сертификация FAA G700 подтвердила два дополнительных улучшения характеристик, предоставляющих клиентам еще большую эксплуатационную гибкость и доступность к аэропортам: сбалансированная взлетная дистанция составляет 5995 футов/1829 м и посадочная дистанция 3150 футов/960 м.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

«Бизнес-Джет Техник» идет по пути импортозамещения

В апреле 2024 года российский провайдер услуг ТОиР «Бизнес-Джет Техник» (дочерняя компания ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа») получил расширенные сферы деятельности на техническое обслуживание и ремонт компонентов воздушного судна.

В соответствии с ФАП 285 авиационные власти РФ дополнили сертификат организации по ТОиР отметками на право выполнения ремонта авиационных компонентов в части С5 (Системы электроснабжения и освещения) и С14 (Шасси). Другими словами, «Бизнес-Джет Техник» стала первой организацией в России, освоившей капитальный ремонт шасси для самолетов Hawker.

По словам директора «Бизнес-Джет Техник» Олега Овчинникова, ремонт шасси – это первый этап реализации стратегии компании по импортозамещению. Во втором квартале 2024 ожидается получение разреше-

ния на проведение ремонта двигателей TFE-731, в настоящий момент организация проходит заключительные сертификационные мероприятия по расширению сферы деятельности.

Деятельность «Бизнес-Джет Техник» одобрена ФАВТ и подтверждена сертификатом №285-16-082 от 20 июня 2016 года. Отметим, что «Бизнес-Джет Техник» совместно с авиакомпанией «Вельталь-авиа» готовы оказывать широкий спектр авиационных услуг, включая организацию чартерных рейсов на собственных воздушных судах, коммерческую и частную эксплуатацию воздушных судов деловой авиации любого типа и техническое обслуживание самолетов. Совокупный штат обеих компаний насчитывает 120 специалистов, офис и производственные площадки по обслуживанию самолетов Hawker, Cessna и Challenger расположены в аэропортах «Внуково-3» г.Москвы и «Омск-Центральный» г.Омска.



 The top part of the advertisement features the Welltall avia logo, which consists of a stylized white and orange triangle above the text 'Welltall avia'. Below the logo, the text reads: 'КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ' and 'ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЛЮБОГО ТИПА.' The bottom part of the advertisement shows a private jet on a tarmac at sunset, with the text 'BUSINESS AVIATION OPERATOR' and 'CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT' overlaid.

welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Beechcraft Denali начинает сертификационные летные испытания FAA

Компания Textron Aviation объявила о начале сертификационных летных испытаний FAA своего однодвигательного турбовинтового самолета Beechcraft Denali. Ожидается, что новая модель поступит в эксплуатацию в 2025 году после задержек с сертификацией двигателя Catalyst от GE Aviation, а также недавнего добавления Garmin Autoland в качестве стандартного оборудования. Самолет готов занять часть рынка у существующих однодвигательных турбовинтовых самолетов, таких как Pilatus PC-12 и Daher TBМ.

«У нас есть три прототипа, которые совершили более 830 полетов, и мы налетали почти 2000 часов на этих трех самолетах», - заявил журнали-

стам Лэнни О'Баннион, старший вице-президент Textron Aviation по глобальным продажам и летной эксплуатации. «Мы продолжаем беседовать с пилотами-испытателями, и они просто поражены этим самолетом и его характеристиками».

Хотя Textron Aviation еще не готова обнародовать окончательные характеристики Denali, самолет был спроектирован таким образом, чтобы его дальность полета составляла 1600 миль, максимальная крейсерская скорость 285 узлов, а полный запас топлива 1100 фунтов. Он может использоваться как для пассажирских, так и для грузовых перевозок, имеет ровный пол и вмещает до девяти пассажиров.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Исследование Airbus выявило факторы, стимулирующие покупку новых самолетов

Согласно новому исследованию, проведенному по заказу Airbus Corporate Jets (ACJ), основными факторами, стимулирующими приобретение бизнес-джетов, являются повышение топливной экономичности, снижение эксплуатационных расходов и совершенствование бортовых технологий. Европейский производитель недавно опросил руководителей высшего звена крупных американских компаний, которые уже владеют бизнес-джетами или арендуют их.

ACJ также проанализировала отраслевые данные Jetnet и пришла к выводу, что средний возраст деловых самолетов в США составляет 18 лет и шесть месяцев, в то время как в 11 из 50 штатов средний возраст составляет 20 лет и более. «Наш анализ показывает, что значительное количество бизнес-джетов в США устарело, и многие их владельцы будут стремиться заменить их на более новые, более эффективные модели», - заключил Шон Макгью,

вице-президент ACJ по коммерческим вопросам в Северной Америке. «Уровень инноваций и разработок в сегменте крупных бизнес-джетов ошеломляет, и это служит хорошим предзнаменованием для данного рынка».

Исследование, проведенное компанией Pureprofile по заказу ACJ, также показало, что 85% американских финансистов и брокеров, работающих в секторе бизнес-авиации, заявили, что ожидают увеличения закупок самолетов тяжелого класса в течение следующих пяти лет. Почти все опрошенные отметили, что спрос на самолеты большого и среднего размера в настоящее время растет быстрее, чем на самолеты любой другой категории, из-за увеличения дальности полета и пространства в салоне.

По данным ACJ, в настоящее время в США продается около 1021 бизнес-самолета, и 96 из них - большие бизнес-джеты большой дальности.



Представляем
Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ



Борис: +7 999 710 91 00

Дмитрий: +7 926 865 62 65

Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

Dream Jet

Правительство Шольца: более 1300 правительственных рейсов без пассажиров

С момента прихода к власти и до конца февраля 2024 года нынешнее правительство ФРГ Олафа Шольца использовало самолеты и вертолеты Бундесвера в 1518 случаях. Об этом следует из ответа федерального министерства обороны на запрос депутата Севим Дагделен и других членов Бундестага от альянса Сары Вагенкнехт, пишет Spiegel.

Лидером является Федеральная канцелярия. Канцлер Олаф Шольц (СДПГ) и его чиновники выполнили 502 рейса, за ними следует Министерство иностранных дел с 318 официальными рейсами. Далее с некоторым отрывом следует Министерство оборо-

ны (136 рейсов), Министерство внутренних дел (124 рейса), Министерство финансов (122 рейса) и Министерство экономики (119 рейсов).

Кроме того, для официальных полетов членов правительства пришлось выполнить 1301 порожний рейс, чтобы доставить самолеты из Кельн-Вана – места базирования Бундесвера – к месту вылета, в основном в Берлин. На 1518 рейсов канцлера, его министров и их госсекретарей приходился 1301 порожний рейс – то есть рейсы без пассажиров. В своем ответе оборонное ведомство подчеркивает, что такие полеты используются для «обучения и повышения квалификации» ВВС.

Всего в правительственных полетах было выброшено более 40000 тонн CO₂ и только за первые два месяца этого года – около 3240 тонн CO₂.

Не только члены правительства пользуются правительственным авиаотрядом. С момента смены правительства в начале декабря 2021 года авиаотряд выполнил еще 392 рейса для поездок федерального президента, а также членов Бундестага, Бундесрата и Федерального конституционного суда. К этому добавились 350 рейсов для обслуживания в пункте отправления.

По данным ведомства, по состоянию на 31 декабря 2023 года в правительственном авиаотряде работало 812 военнослужащих и 80 гражданских служащих. Затраты на содержание и обслуживание государственного автопарка за последние годы выросли: с 64,9 млн евро в 2016 году до 91,4 млн евро в 2023 году. Сейчас в правительственном авиапарке находятся 16 самолетов и три вертолета.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Textron Aviation расширила центр распределения запчастей

Компания Textron Aviation провела торжественное открытие своего расширенного глобального центра распределения запчастей в Уичито, в котором может храниться больше авиационных запчастей и увеличится скорость отправки их клиентам.

«Поскольку мы находимся в центре Соединенных Штатов, мы можем отправить деталь за одну ночь и доставить ее заказчику утром, если заказ поступит до 18:00 предыдущего дня», - сказал Брэд Уайт, старший вице-президент Textron Aviation по глобальному распределению запчастей и программ.

Расширенный центр, также известный как R43, теперь занимает в общей сложности 22800 кв.м. и располагает запасами около 150000 запчастей для

новых и снятых с производства моделей самолетов Cessna, Beechcraft и Hawker. Компания поставляет запчасти более чем в 170 стран, а также располагает складами и операционными подразделениями по всему миру. На вторичный рынок Textron Aviation приходится более 20% общей выручки компании.

«Здесь, в Уичито, наш склад располагался в пяти разных зданиях, и мы смогли объединить все это в одном месте», - сказал Уайт. «Это было важно для нас не только с точки зрения эффективности, но и как своего рода стратегия создания многофункционального объекта, благодаря которой мы теперь можем репрофилировать другие здания для других нужд компании, например, для нового центра найма и обучения в кампусе East Wichita».



Global Jet выводит на рынок роскошный Airbus ACJ330

Компания Global Jet пополнила свой чартерный парк самолетом Airbus ACJ330, способным с комфортом разместить 31 пассажира. В 2019 году VIP-салон был полностью реконструирован, что еще больше повысило его элегантность. Имея дальность полета до 8150 морских миль, ACJ330 идеально подходит для дальнемагистральных межконтинентальных рейсов, таких как деловые перелеты из Нью-Йорка в Лондон или из Сиднея в Токио для отдыха.

Забазированный в Гонконге для обслуживания клиентов Global Jet по всему миру, самолет обладает уникальной конфигурацией, разработанной для удовлетворения различных потребностей путешественников. Салон разделен на несколько зон, включая две VIP-спальни, просторную конференц-зал/обеденную зону, гостевую зону отдыха на 16 мест первого класса и лаундж-бар, где пассажиры смогут насладиться коктейлем за просмотром

телевизора. Такая планировка гарантирует, что независимо от того, хотят ли клиенты работать, отдыхать или развлекаться, их потребности будут удовлетворены на самом высоком уровне обслуживания, комментируют в компании.

Количество спальных мест в салоне самолета включает несколько односпальных кроватей и две просторные главные спальни, каждая из которых оборудована собственной ванной комнатой. Airbus ACJ330 оснащен высокоскоростным интернетом в диапазоне Ка, что позволяет пассажирам оставаться на связи, продуктивно работать или развлекаться. В ключевых зонах салона установлены передовые развлекательные системы, включая Apple TV.

Еще одной отличительной особенностью самолета является значительная вместимость багажных отделений, которая позволяет разместить более 500 единиц багажа.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

→

jetport-interiors.tech

Джеты стали драйвером для Embraer

Подразделение Embraer Executive Aviation внесло значительный вклад в рост доходов в первом квартале бразильская авиационной группы. Выручка за первые три месяца 2024 года составила \$897 млн, что на 25% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а поставки бизнес-джетов стали лучшими за последние восемь лет.

В течение первого квартала компания поставила 18 деловых самолетов и семь авиалайнеров, что на 67% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Тем не менее, выручка группы снизилась на 4,4% по сравнению с первым кварталом 2023 года и составила \$6,8 млн.

В отчете руководство Embraer отметило отрицательный свободный денежный поток в размере \$346 млн из-за затрат, связанных с наращиванием производства для обеспечения высоких темпов поставок до конца текущего года. Компания подтвердила опубликованные в апреле оценки, согласно которым планируется поставить от 72 до 80 лайнеров семейства E-Jets и от 125 до 135 бизнес-джетов Phenom и Praetor.

Согласно прогнозам Embraer, выручка всей группы за весь финансовый год составит от \$6 млрд до \$6,4 млрд, а скорректированная рентабельность – от 6,5 до 7,5%.

Компания Eve Air Mobility, разработчик eVTOL, основным акционером которой является Embraer, сообщила о стабильном чистом убытке в размере \$25,3 млн за первый квартал. За этот период расходы выросли из-за увеличения затрат на сертификацию четырехместного воздушного судна.

Расходы на персонал сократили прибыль Berkshire Hathaway

Первый квартальный отчет Berkshire Hathaway за 2024 год показал, что выручка ее сервисной группы, в которую входят NetJets и FlightSafety International, снизилась на \$168 млн или на 3,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Однако это снижение произошло в основном из-за компании ТТТ, дистрибьютора электронных компонентов. Выручка авиационного сегмента сервисной группы выросла на 8,6% в годовом исчислении.

Согласно отчету Berkshire Hathaway, в течение первого квартала рост выручки от авиационной деятельности «был обусловлен главным образом увеличением количества воздушных судов в рамках программ совместного владения воздушными судами и увеличением количества летных часов в

различных программах NetJets, а также более высокими средними тарифами».

Прибыль сервисной группы до налогообложения в первом квартале снизилась на \$246 млн (29,4%) в годовом исчислении. Частично это снижение было вызвано падением прибыли от авиационных услуг на 10,3%. «Снижение прибыли от авиационных услуг было в первую очередь связано с увеличением расходов на техническое обслуживание и персонал, что привело к снижению общей маржи», - говорится в сообщении компании.

Хотя NetJets и профсоюз пилотов NetJets ратифицировали предварительное соглашение о повышении заработной платы и пособий, это не повлияло бы на прибыль в первом квартале, поскольку повышение зарплаты вступило в силу только 1 мая.



G600 одобрен для крутых заходов

Gulfstream Aerospace получила сертификат FAA для бизнес-джета G600 на выполнение захода на посадку по крутой глиссаде. Это позволит новейшему самолету американского производителя летать в еще большее количество аэропортов по всему миру.

«Теперь G600 смог получить доступ к сложным аэропортам, таким как Лондон Сити, который требует сертификации конкретных типов воздушных судов из-за своей короткой ВПП и строгих требований по уровню шума. Сертификация также открывает доступ к аэропорту Лугано и аналогичным аэропортам, расположенным в горных регионах Швейцарии. Например, короткая взлетно-посадочная полоса Лугано, расположенная в устье долины, требует чрезвычайно крутого захода», - комментируют в компании.

G600 может преодолевать 6600 морских миль/12223 км на крейсерской скорости 0,85 Маха и 5600 морских миль/10371 км на высокой крейсерской скорости 0,90 Маха. Его авионика Symmetry Flight Deck оснащена активными боковыми ручками управления, наиболее широко используемыми в бизнес-авиации технологиями сенсорных экранов и сетью концентрации данных, что упрощает работу и снижает нагрузку на пилотов.

Компания Gulfstream получила награды за дизайн интерьера G600, а также дизайн кресел, впервые применявшихся в этом самолете. В салоне может быть до четырех зон, 14 панорамных окон Gulfstream и 100% свежий, не рециркуляционный воздух, лучший в отрасли уровень высоты в салоне и уровень шума.

NetJets вновь крупнейший заказчик Bombardier

Bombardier сообщила подробности заказа на 12 бизнес-джетов Challenger 3500, заключенного в декабре прошлого года. Заказчиком выступил долевой оператор NetJets, а сумма сделки оценена в \$326,4 млн по преysкуранту на момент подписания.

Всего NetJets заказал 232 самолета Challenger 3500 на рекордные \$6 млрд. Поставки самолетов, включенных в твердый заказ, должны начаться во второй половине 2025 года.

«Bombardier гордится тем, что Challenger 3500 вызывает доверие как самолет, который выбирают

подавляющее большинство эксплуатантов по всему миру, и продолжает оправдывать и превосходить ожидания своих взыскательных клиентов», - сказал Эрик Мартель, президент и генеральный директор Bombardier.

По данным NetJets, по состоянию на декабрь в парке компании было 87 самолетов Challenger 350. В этом году оператор объявил о намерении добавить до 250 среднеразмерных Embraer Praetor 500. Компания также заявила, что добавит до 1500 бизнес-джетов от Textron, включая суперсредние Latitude и Longitude.

Challenger 3500, последняя разработка в очень успешной линейке Challenger, предлагает многие функции роскошного семейства самолетов Global в качестве стандартного оборудования, включая стильное и эксклюзивное кресло Nuage. Усовершенствованная конструкция самолета также ставит во главу угла благополучие пассажиров, а барометрическая высота в салоне значительно ниже, что создает большее ощущение комфорта и благополучия.

Challenger 3500 дополняет линейку инноваций первым в отрасли салоном с голосовым управлением для освещения, температуры и развлекательной системы, первыми беспроводными зарядными устройствами по всему салону и единственным в своем классе 24-дюймовым дисплеем с разрешением 4K. Технологически продвинутая кабина экипажа включает в себя стандартную систему автоматического управления тягой и предлагает наибольшее количество базовых функций в своем классе.



TAG Aviation Europe увеличивает парк

TAG Aviation Europe увеличила свой чартерный парк, добавив три бизнес-джета – Dassault Falcon 2000 LXS, Embraer Phenom 300E и Gulfstream G450. В прошлом году оператор увеличил парк на 12 самолетов различных классов и в настоящее время компания управляет более 70 самолетами.

«Мы рады приветствовать эти самолеты в нашем парке, поскольку они идеально вписываются в наш разнообразный портфель. Они также будут хорошо приняты на сегодняшнем чартерном рынке. Будь то управление ценными активами владельцев частных самолетов или поддержка клиентов чартерных рейсов, TAG Aviation всегда обеспечивает высочайшие стандарты качества обслуживания, доверия и безопасности. Работая как в Европе, так и в Азии, TAG является широко признанным оператором, история которого восходит к 1960-м годам», - комментирует Джо Гудолл, генеральный директор TAG Aviation Europe Карл Миллс, коммерческий директор, TAG Aviation Europe.

В TAG Aviation подчеркивают, что, компания продолжает предлагать решения для удовлетворения индивидуальных требований владельцев самолетов и чартерных клиентов, сохраняя при этом швейцарскую точность и индивидуальный подход к эксплуатации самолетов.

Haute Aviation добавляет австрийскую прописку

Швейцарский брокер Haute Aviation, специализирующийся на чартерных рейсах и продаже самолетов, получил австрийский сертификат эксплуатанта. Haute Aviation – семейная компания, возглавляемая супругами Александром и Кэтрин Таманьи.

До получения национального швейцарского АОС летом прошлого года, флот компании эксплуатировался на правах управления. В настоящее время Haute Aviation эксплуатирует Bombardier Global Express и Pilatus PC-12 NGX, а также новый Embraer Phenom 300E, который станет первым самолетом с австрийской регистрацией.

Как рассказывает Александр Таманьи, подготовка к получению сертификата началась летом прошлого года. Параллельно оператор готовил к вводу

в эксплуатацию Pilatus PC-12, который был предназначен для выполнения чартерных рейсов. Мечтой Таманьи всегда было иметь именно «коммерческий» самолет PC-12, чтобы предложить пассажирам самые высокие стандарты безопасности с полной прозрачностью, без клубной системы.

«Мы начали прошлым летом с подготовки к АОС. У нас была фантастическая команда, которая разделяла страсть к достижению этой цели. Это еще больше сплотило всю нашу команду. Как бывший кинопродюсер, я бы сравнил это с Рокки или Лучшим стрелком, где вы сражаетесь, но вы сражаетесь вместе, за мечту», - говорит Таманьи. «Новый Phenom 300E стал лучшим продуктом, дополнившим наш парк самолетов Global Express и PC-12 NGX. С этим парком мы покрываем Швейцарию, Европу и весь мир».



GlobeAir успешно отработал в апреле

Австрийский бизнес-оператор GlobeAir в апреле увеличил количество рейсов на 8% в годовом исчислении, следует из отчета компании. В прошлом месяце компания выполнила 716 рейсов. Количество пассажиров увеличилось на 4,6% и составило 892 человека.

В течение месяца оператор обслужил 154 пункта назначения, что на 2% больше, чем в 2023 году. Парижский аэропорт Ле-Бурже стал самым популярным направлением для GlobeAir, вытеснив Ниццу.

«Статистика апреля оптимистична, и мы с нетерпением ждем, куда приведет нас растущая тенденция в сфере туристических и деловых поездок в мае, когда Формула-1 вернется в Европу и состоятся финальные этапы Лиги чемпионов УЕФА», - сказал генеральный директор Бернхард Фрагнер.

Сейчас компания имеет в собственном парке 21 самолет (преимущественно Cessna Mustang), которые соединяют европейские города, такие как Лондон, Женева, Цюрих, Париж, Ницца и Милан, с небольшими труднодоступными аэродромами, такими как Санкт-Мориц или Лугано. Имея 160 сотрудников, в том числе 80 пилотов, компания получает около 96% своих доходов за рубежом. В настоящее время GlobeAir рассматривает возможность расширения парка легкими и средними самолетами из-за увеличения спроса клиентов на более дальние направления.

Bell представила беспилотный демонстратор

Bell Textron представила свою авиационную лабораторию будущей автономии (Aircraft Laboratory for Future Autonomy – ALFA) на базе коммерческого Bell 429, который разработан командой Advanced Programs для тестирования «системы безопасности» и выполнения беспилотных полетов.

Bell заявила, что ее система отделяет функции безопасности от функций управления полетом, «позволяя быстро разрабатывать и оценивать новые технологии управления полетом без ущерба для общей безопасности. Производитель описал интеграцию электродистанционной системы управления в ALFA как «важный шаг» в будущее развитие автономных систем управления коммерческого парка, цель которого состоит в том, чтобы снизить нагрузку на пилотов и повысить безопасность.

Этот вертолет будет служить летающей лабора-

торией, которая будет служить основой для будущего развития автономных технологий, которые в конечном итоге смогут использоваться для предоставления лучших решений. ALFA выполнила первый полет на объекте Bell в Мирабеле, Квебек, и в настоящее время базируется в Центре летных исследований Белла в Форт-Уэрте, штат Техас.

«Автономный полет в сочетании с дополнительными возможностями, которые интегрируются в ALFA, создают для Bell отличную основу для расширения автономных возможностей», - сказал Джейсон Херст, исполнительный вице-президент Bell. «Этот вертолет будет служить летающей лабораторией, которая станет основой для перспективных разработок автономных технологий, которые мы в конечном итоге сможем использовать для предоставления лучших решений для винтокрылых машин мировым операторам».



MRO Insider оптимизирует портал IADA

Международная ассоциация авиадилеров (IADA) заключила партнерское соглашение с MRO Insider для улучшения функциональности эксклюзивного дилерского/брокерского портала IADA, доступного только ее членам.

Сотрудничество обещает улучшить доступность проверок и данных перед покупкой, а также повысить эффективность закупок услуг исключительно для членов IADA. MRO Insider представит членов и дилеров IADA, интегрируя фирменный интерфейс IADA в Брокерский портал.

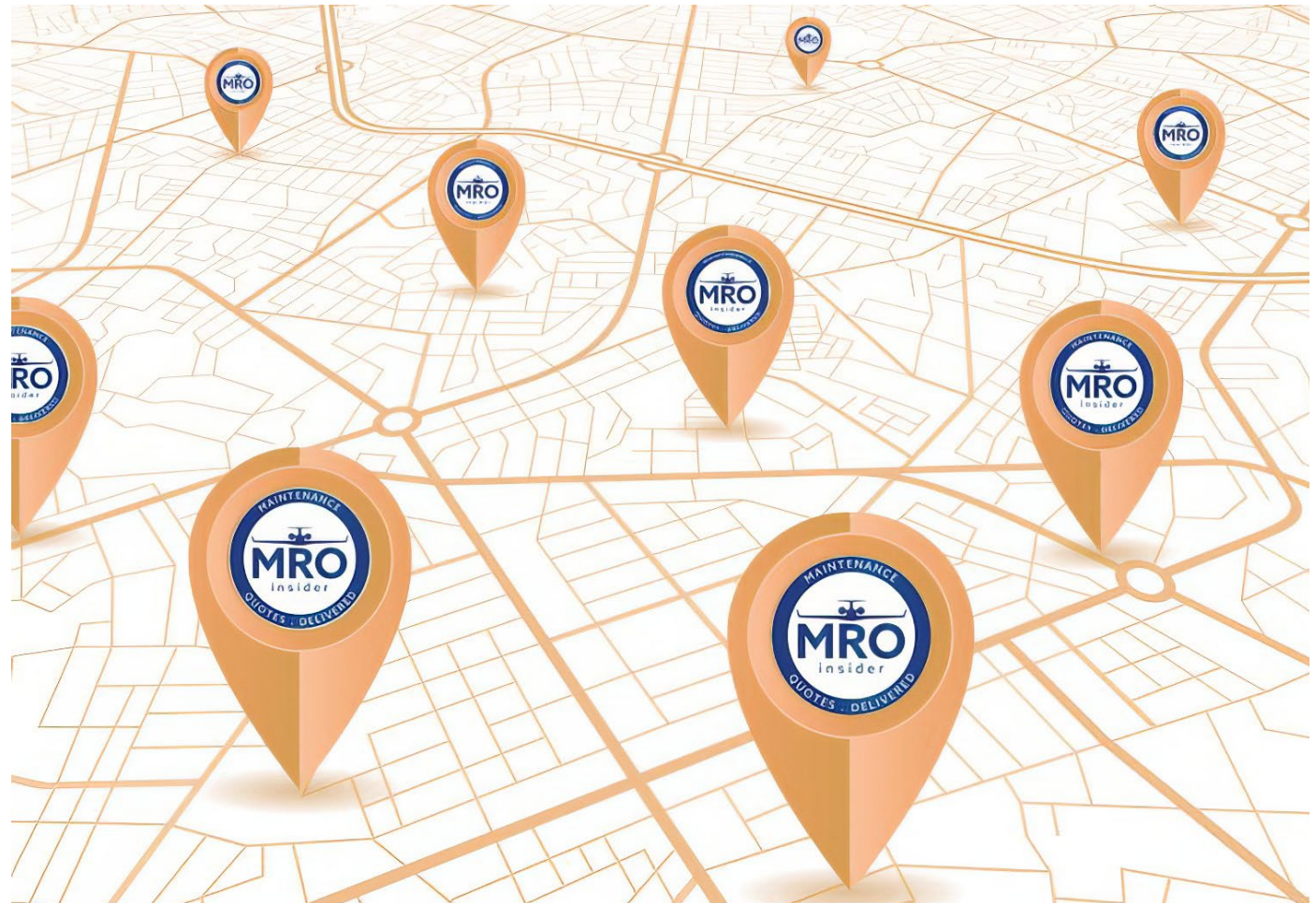
«Благодаря расширенному взаимодействию с IADA сервис MRO Insider повышает ценность для эксплуатантов и летных отделов, которые работают с нашими дилерами и специалистами по ТОиР», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Сотрудничество между членами IADA и MRO Insider сократит время, затрачиваемое на поиск слотов PPI (проверка перед сделкой), в то время как поставщики услуг увеличат объем проверок».

Помимо того, что они будут особо выделены, поставщики услуг, связанные с IADA, также получат приоритет в результатах поиска. После совершения сделки с воздушным судном дилеры/брокеры IADA могут подарить приложение MRO Insider новым владельцам воздушных судов. У дилеров/брокеров также будет отображаться баннер их компании на панели управления оператора воздушного судна. Наконец, платформа MRO Insider будет отличать поставщиков услуг IADA и дилеров/брокеров эксклюзивной эмблемой IADA.

Энди Никсон, президент MRO Insider, сказал: «Ра-

бота с Уэйном, Эрикой Ингл и остальной командой IADA над этим проектом стала потрясающим опытом. Наши бренды стремятся предоставить бизнес-авиации инструменты, отраслевых экспертов и эффективные сроки для выполнения необходимых задач, связанных с продажей и послепродажным

обслуживанием. Это партнерство предоставляет нам уникальную возможность продемонстрировать и доказать ценность нашего предложения новым покупателям воздушных судов, а дилерской/брокерской сети IADA – уверенность в том, что об их новых клиентах позаботятся после поставки самолета».



ArcosJet рассматривает ОАЭ как плацдарм для развития eVTOL

ArcosJet, базирующаяся в Дубае международная авиационная брокерская и дилерская компания, рассматривает Ближний Восток и, в частности, ОАЭ, как один из наиболее перспективных рынков для развития воздушной мобильности и ожидает, что в ближайшем будущем этот регион станет стартовой площадкой для eVTOL.

Об этом было объявлено во время выставки Corporate Jet Investor Dubai 2024, проходившей 29-30 апреля. ArcosJet является эксклюзивным официальным дилером по продажам самолетов Lilium Jet в ОАЭ, Израиле и на Кипре.

Выступая на панельной дискуссии о перспективах развития авиатранспорта на Ближнем Востоке, Михаил Аленкин, генеральный директор и основатель ArcosJet, сказал, что ОАЭ сегодня являются главным мировым центром инноваций, финансов, транспорта и поиска решений экологических проблем.

Текущие экономические условия, концентрация лиц с высоким уровнем дохода, высокий уровень урбанизации и, конечно же, интерес к передовым экологичным технологиям являются ключевыми факторами развития рынка eVTOL в регионе.

Благоприятный климат для формирующегося рынка eVTOL также поддерживается заметным движением общества и правительства к более устойчивому будущему в регионе.

Михаил Аленкин отметил, что ArcosJet рассматривает воздушные суда eVTOL в целом и самолет Lilium Jet в частности как очень эффективный инструмент для создания современной, высокотехнологичной и устойчивой системы авиатранспорта и перевозок «последней мили» в регионе. На сегодняшний день Lilium Jet является одной из самых замечательных и значительно усовершенствованных программ, когда речь заходит о eVTOL. Технические решения, объем работ и цели очень впечатляющие и убедительные.

Команда ArcosJet ожидает, что eVTOL могут появиться в ОАЭ в качестве дополнения к существующим вертолетным сервисам, которые в настоящее время считаются недостаточно развитыми.

Самолет Lilium Jet, безопасный и комфортабельный по дизайну, считается одним из самых конкурентоспособных eVTOL в нише современных транспортных средств.

Компания также инвестирует в развитие экосистемы для эксплуатации и технического обслуживания вертолетов и беспилотных летательных аппаратов в ОАЭ.

Это позволит ArcosJet предлагать своим клиентам качественный и комплексный продукт, удовлетворяющий все их потребности, связанные с эксплуатацией этих революционных самолетов.



Joby активно летает

Joby Aviation, Inc., разработчик электрических аэротакси для коммерческих пассажирских перевозок, объявила об успешном завершении программы предсерийных летных испытаний и теперь сосредоточена на следующем этапе летных тестов, в ходе которых будет использоваться серийные воздушные суда.

Joby впервые начала летать на полномасштабных предсерийных самолетах-прототипах более четырех лет назад, и впоследствии два опытных воздушных судна выполнили более 1500 полетов на общую дистанцию более 33000 миль, в том числе более 100 полетов с пилотом на борту. Второй опытный самолет также совершил первые выставочные полеты в Нью-Йорке, совершив перелет с вертодрома в центре Манхэттена над рекой Гудзон в ноябре 2023 года.

«В ходе этой тестовой программы наша команда показала миру, насколько реально электрическое аэротакси, пролетев десятки тысяч миль с использованием современных аккумуляторных технологий», - сказал Джоубен Бевирт, основатель и генеральный директор Joby. «Наши опытные самолеты были вторым полномасштабным поколением, разработанным Joby, и их характеристики соответствовали или превосходили наши прогнозы на протяжении всей программы, успешно достигая наших целей по максимальной дальности полета, скорости и революционному акустическому эффекту».

«Успешное завершение этой программы испытаний позволило нам с полной уверенностью при-

ступить к серийному производству. Уроки, полученные в ходе программы летных испытаний, сыграли неоценимую роль в нашей программе сертификации и в более широком развитии нормативной базы, касающейся электрических самолетов, подтвердив эксплуатационные характеристики, безопасность и акустические характеристики нашей конструкции, а также обеспечив понимание повседневной эксплуатации и технического обслуживания».

- В 2021 году Joby продемонстрировала полет на 154,6 мили без подзарядки, включая вертикальный взлет и посадку.
- В 2022 году компания Joby в партнерстве с NASA измерила и подтвердила революционные характеристики бесшумной акустики сво-

его самолета, которые, по мнению компании, будут едва слышны во время круизного полета на фоне города. Joby также продемонстрировала скорость, превышающую 200 миль в час, и полет на высотах, превышающих 10000 футов над уровнем моря.

- В 2023 году компания Joby расширила свою программу летных испытаний, включив в нее полеты с пилотами, а также завершила первый в истории показательный полет электрического аэротакси в Нью-Йорке.
- А в 2024 году в партнерстве с Федеральным управлением гражданской авиации (FAA) компания Joby за два дня выполнила 31 полет с участием пилотов, продемонстрировав эксплуатационные характеристики самолета и возможности точной посадки.



EH216-S выполнил первый демонстрационный пассажирский рейс в Абу-Даби

EHang Holdings, специализирующаяся на разработке технологических платформ городской воздушной мобильности, объявила что ее беспилотный eVTOL EH216-S выполнил первый демонстрационный пассажирский рейс в Абу-Даби, который стал первым в своем роде в ОАЭ. Кроме того, EH216-F (для тушения пожаров на высотных объектах) и EH216-L (для воздушной логистики) выполнили свои дебютные полеты в ОАЭ, продемонстрировав разнообразные сценарии использования беспилотных eVTOL.

Эти успешные демонстрационные полеты были встречены аплодисментами уважаемых гостей, в том числе членов королевской семьи Эмиратов, представителей гражданской авиации, правительственных чиновников и средств массовой информации. После дебютных демонстрационных полетов беспилотного EH216 на мероприятии DRIFTx 25 апреля 2024 года, последние полеты стали продолжительным и плодотворным результатом



дальнейшего развития EHang в ОАЭ при поддержке GCAA.

Ранее EHang Holdings объявила о расширении своей деятельности на ОАЭ. Это расширение предполагает присоединение к кластеру интеллектуальных и автономных транспортных средств (SAVI) в Абу-Даби. Кроме того, было сформировано долгосрочное стратегическое партнерство с Wings Logistics Hub, пассажирским подразделением eVTOL и дочерней логистической технологической компанией Technology Holding Company, являющейся технологическим подразделением EIH Ethmar International Holding.

Целью этого партнерства является совместное продвижение развития городского воздушного транспорта и управления умными городами в ОАЭ и регионе Ближнего Востока и Северной Африки (MENA).

Кластер SAVI, расположенный в Масдар-Сити и возглавляемый Департаментом экономического развития Абу-Даби (ADDED) и Инвестиционным офисом Абу-Даби (ADIO), призван превратить Абу-Даби в ключевой центр для интеллектуальных и автономных транспортных средств. SAVI предоставляет современное оборудование и дополнительные услуги в рамках поддерживающей нормативно-правовой базы. Эта инициатива поощряет инновации и помогает в коммерческом применении технологий интеллектуальных и автономных транспортных средств.

Компания EHang, обладающая новейшими автономными воздушными судами eVTOL и первым

в мире сертификатом типа eVTOL от Управления гражданской авиации Китая (CAAC), заключила стратегическое партнерство с Wings Logistics Hub. Целью этого партнерства является внедрение автономных eVTOL от EHang в ОАЭ.

Г-н Мохамед Аль Дахери, член правления Wings Logistics Hub, выразил энтузиазм по поводу сотрудничества с EHang в организации их первых международных операций в Абу-Даби. «Ожидается, что внедрение электрической авиации с нулевым уровнем выбросов уменьшит перегруженность дорог в ОАЭ и, следовательно, привлечет значительные прямые иностранные инвестиции и создаст тысячи рабочих мест в регионе в течение следующего десятилетия. Мы гордимся своим участием в кластере SAVI и остаемся непоколебимыми в своем стремлении продвигать интеллектуальные и автономные транспортные технологии для пассажирских перевозок, мобильности, логистики и управления умным городом в ОАЭ», - сказал г-н Мохамед Аль Дахери.



Lilium получила очередной крупный заказ

Lilium объявила о партнерстве с оператором UrbanLink. В рамках соглашения UrbanLink приобретет 20 самолетов Lilium Jet с плановой оплатой за поставку и станет первой авиакомпанией в США, полностью приверженной интеграции eVTOL в свой парк.

Недавно созданную компанию UrbanLink возглавляет Эд Вегель, опытный авиационный руководитель с 40-летним опытом работы в сфере финансирования, эксплуатации и дистрибуции. Компания Вегеля привлекла более \$1 млрд и провела сертификацию FAA для двух американских авиакомпаний Part 135 и нескольких американских перевозчиков Part 121, включая сертификацию самолетов Boeing 737-800 для Eastern Airlines в 2014 году за рекордные восемь месяцев.

Совсем недавно Вегель занимал пост генерального директора и основателя GlobalX, самой быстрорастущей чартерной авиакомпании Америки. Вегель также был членом правления частных и государственных авиакомпаний, включая Atlantic Coast Airlines, BWIA International Airlines и Eastern Airlines. Он также был ключевым разработчиком первоначального бизнес-плана JetBlue.

«Хотя многие авиакомпании обсуждали возможность эксплуатации воздушных судов eVTOL, ни одна из них не приняла окончательного решения. UrbanLink станет первой авиакомпанией в США, которая интегрирует eVTOL в свой парк. Мы стремимся кардинально изменить способы передвижения людей в городах. После тщательной оценки различных производителей мы пришли к выводу, что Lilium Jet является оптимальным выбором для

наших нужд благодаря превосходному дизайну салона, дальности, вместимости и экономичности».

Партнерство Lilium с UrbanLink знаменует собой важную веху в ускорении внедрения ААМ в Южной Флориде. Приход UrbanLink в регион включает в себя планы по использованию сети флоридских аэропортов, над созданием которой Lilium и ее партнеры усердно работали в течение последних пяти лет. UrbanLink рассматривает eVTOL как ключевой фактор устойчивого регионального взаимодействия по всей Южной Флориде. Самолет Lilium Jet призван воплотить в жизнь это видение, связав такие крупные города, как Майами, Уэст-Палм-Бич,

Бока-Ратон и Форт-Лодердейл, а также пересекая полуостров до Марко-Айленд. Запуск сервиса запланирован на 2026 год.

В настоящее время компания Lilium собирает первые предсерийные прототипы eVTOL, готовясь к началу летных испытаний в конце этого года. Ранее в этом месяце команда инженеров компании приступила к интеграции резервных летных приборов Garmin, которые являются частью комплекса авионики Lilium Jet. Другим ключевым поставщиком является Honeywell, которая предоставляет беспроводные системы управления и электродвигатели.



JEKTA представила первые VIP интерьеры самолета-амфибии PNA-ZE 100

Швейцарская компания JEKTA, разработчик электрического гидросамолета PNA-ZE 100, представила первые пассажирские интерьеры и полноценные корпоративные каюты представительского класса. Интерьеры были спроектированы таким образом, чтобы обеспечить комфорт пассажиров, долговечность в эксплуатации и максимальную элегантность, причем каждая компоновка, материал и стиль сочетают в себе славное прошлое и тонкое будущее самолетов-амфибий.

Учитывая особые потребности операций по посадке и взлету как с воды, так и с суши, дизайн интерьера учитывает требования инновационного нового семейства амфибий JEKTA. В процессе проектирования было смоделировано, как пассажиры, экипаж, пилоты, операторы и бригады технического обслуживания будут взаимодействовать с самолетом. Эргономика направлена на внедрение передовых решений, обеспечивающих сочетание комфорта, безопасности и функциональности в корпусе, обеспечивающем множество рабочих параметров. Интерьеры будут адаптированы для широкого спектра применений, включая региональные пассажирские рейсы, туристические рейсы VIP-класса или интенсивные маршруты роуд-шоу для корпораций и правительств. Будут представлены варианты перевозки грузов, медицинской эвакуации, VVIP и поисково-спасательных работ.

Студия промышленного дизайна MBVision использовала свой двадцатилетний опыт работы в авиации, чтобы объединить простоту, модульность и легкость с долговечностью, новыми материалами и функциональностью. Многопрофильная коман-

да тесно сотрудничала с партнерами, поставщиками и потенциальными заказчиками при формировании стиля. Дизайнерские изюминки включают тонкие модульные кресла, которые обеспечивают превосходный комфорт при небольшом весе, и туалет в кормовой части, который появится на первом серийном самолете.

Конструкция самолета PNA-ZE 100, призвана создать на борту атмосферу, сочетающую современные авиационные формы с элементами морской индустрии: деревянными полами, буфетными или барными зонами в стиле камбуза, а также широкими панорамными окнами, сквозь которые льется свет, имитирующий морской опыт, дающий совер-

шенно новое ощущение пространства и свободы внутри самолета.

Система подключена к интернету, что позволяет пассажирам и экипажу работать продуктивно, развлекаться и поддерживать связь даже во время коротких перелетов. Уделяя особое внимание весу и эстетике, JEKTA работает с библиотеками передовых материалов для интеграции гибких экранов нового поколения в обшивку салона. Дизайн интерьера также усиливает стремление к экологичности самолета, воплощая концепцию нулевого уровня выбросов. Выбранные материалы являются экологически чистыми и могут быть переработаны, но при этом не снижают качество.



Argus прогнозирует снижение американского трафика в мае на 1,1%

В соответствии с данными Argus TraqPak, глобальная активность бизнес-авиации показала рост на 1,7% по сравнению с апрелем 2023 года, а по сравнению с мартом текущего года выросла на 0,3%. Рынок Северной Америки снизился в годовом исчислении на 1,1%, что почти соответствовало ожиданиям. Европейский рынок, с другой стороны, завершил работу в положительной зоне с годовым приростом на 3,9%.

«Активность в апреле продемонстрировала некоторые позитивные признаки в Северной Америке и по всему миру», - говорит старший вице-президент

Argus Трэвис Кун. «Рынок Part 135 продолжает оставаться в центре внимания, сократившись на 3,2%, но спрос значительно упал в сегментах легких и крупных бизнес-джетов. В мае мы ожидаем аналогичную динамику».

Северная Америка

В то время как количество чартерных рейсов (Part 135) сократилось на 3,2%, трафик долевых операторов продолжил рост, увеличившись на 7,5% в годовом исчислении. Объем частных рейсов (Part 91) сократился на 2,6%.

Турбовинтовые самолеты стали звездой апреля, их активность выросла на 6,2%, и это единственная категория самолетов, которая осталась в плюсе. Полеты джетов с большой кабиной снизились на 7,3% в годовом исчислении, в то время как легкие бизнес-джеты летали на 5,4% меньше. Трафик среднеразмерных самолетов был на 0,5% ниже по сравнению с 2023 годом.

Было пять отдельных сегментов, которые показали рост по сравнению с прошлым годом, при этом долевые операторы отметились в трех из них: легкие джеты (+2,9%), большие джеты (+5,6%) и средние джеты (+14,8%).

Европа и остальной мир

В Европе в апреле активность больших бизнес-джетов значительно выросла по сравнению с предыдущим месяцем (+27,3%) и в годовом исчислении (+23,8%). После нескольких месяцев вялого трафика регион прибавил 3,9% относительно апреля 2023 года и начал летний сезон на позитивной ноте.

Трафик в остальных регионах в апреле оказался очень позитивным, продемонстрировав годовой прирост на 30,6%. По сравнению с предыдущим месяцем активность немного снизилась на 2,2%.

По оценкам аналитиков TRAQPak, в мае общая активность в Северной Америке снизится на 1,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а в Европе будет рост на 0,8% в годовом исчислении.



Лондонский аэропорт Biggin Hill увеличивает вклад в экономику Великобритании

Лондонский аэропорт Biggin Hill подсчитал, что в 2023 году его вклад в экономику Великобритании составил 200 млн фунтов стерлингов (\$250 млн), и в опубликованном в отчете центра деловой авиации говорится, что в будущем эта цифра может вырасти до более чем 630 млн фунтов стерлингов.

Частный аэропорт на юго-востоке британской столицы поручил компании Lichfields провести независимое исследование его экономического воздействия, уделив особое внимание его роли в привлечении инвестиций, а также поддержке занятости и экономических выгод как на местном, так и на национальном уровнях.

Согласно результатам исследования, в период с 2012 по 2023 год валовая добавленная стоимость (ВДС), генерируемая непосредственно предприятиями, расположенными в аэропорту, увеличилась на 47,8% – с 89 млн фунтов стерлингов до 131,4 млн фунтов стерлингов. В дополнение к этой цифре, эти компании потратили 155,7 млн фунтов стерлингов на развитие экономики Великобритании в целом.

По оценкам Lichfields, в прошлом году в Biggin Hill было создано 2692 рабочих места, из которых 1760 мест были заняты в аэропорту. Это на 80% больше, чем в 2012 году, и, по расчетам, на каждые 1000

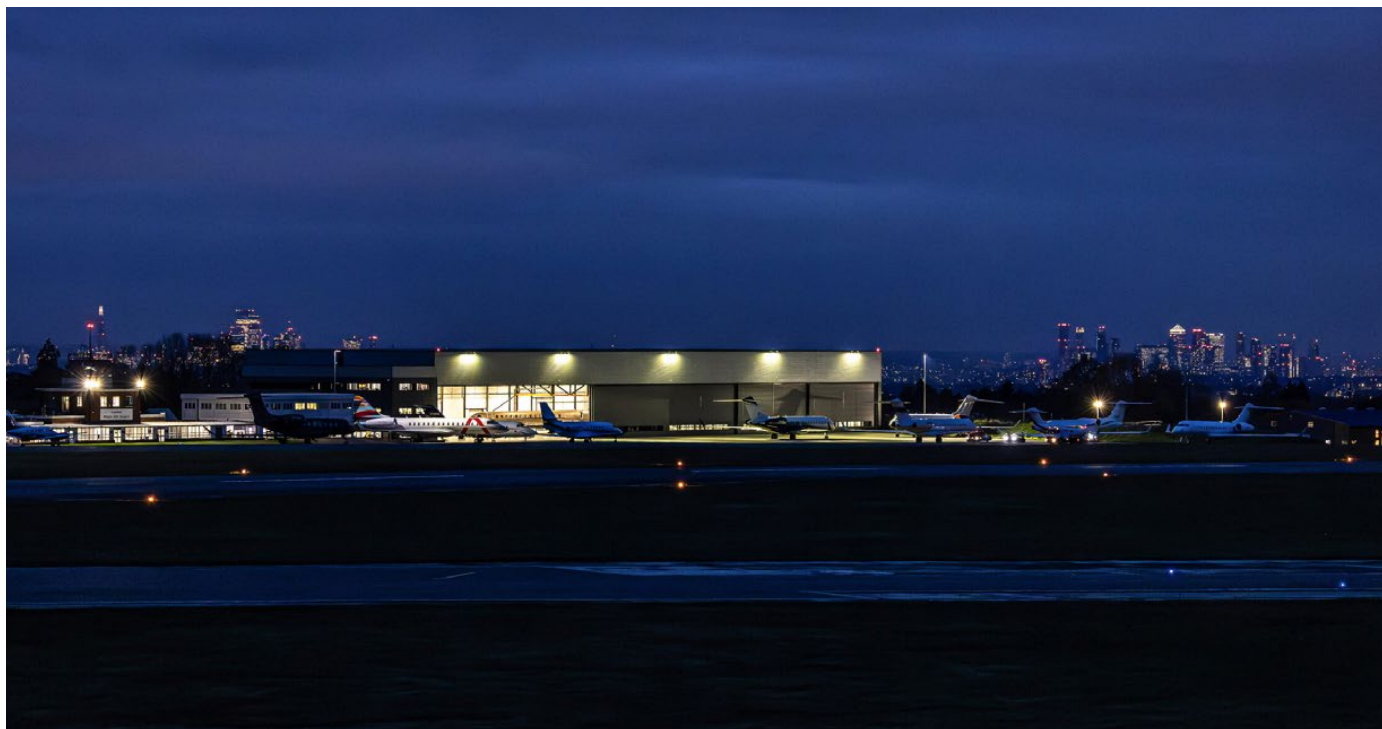
рейсов деловых самолетов приходится 88 рабочих мест и 6,74 млн фунтов стерлингов ВВП.

Если присмотреться к лондонскому району Бромли, в котором расположен аэропорт, то можно увидеть, что в этом районе сосредоточено 142,9 млн фунтов стерлингов от общего объема НДС. Общий объем НДС по всему Лондону составил 154 млн фунтов стерлингов.

«Эти данные демонстрируют, как далеко продвинулся аэропорт за последнее десятилетие, и к какому захватывающему будущему мы стремимся», – сказал генеральный директор Biggin Hill Дэвид Уинстенли. «Мы продолжаем укреплять связи с общественностью и гордимся тем, что играем ключевую роль в национальной и глобальной инфраструктуре».

По данным Lichfields, территория аэропорта, которая была обозначена как стратегический центр развития за пределами Лондона, могла бы обеспечить до 7649 рабочих мест и приносить 636 млн фунтов стерлингов годового дохода. В отчете было определено, что этот прогресс будет зависеть от одобрения местными чиновниками планов дальнейшего развития аэропорта.

К 2029 году Biggin Hill стремится обеспечить полную углеродную нейтральность своей деятельности. Аэропорт, который уже предоставляет экологически чистое авиационное топливо благодаря партнерству с Air bp, в настоящее время изучает планы по привлечению новых электрических воздушных судов с низким и нулевым выбросами углерода.



Саудовская Аравия планирует привлечь до \$2 млрд инвестиций для развития бизнес-авиации

На форуме Future Aviation Forum 2024 года в мае Главное управление гражданской авиации Саудовской Аравии намерено представить дорожную карту авиации общего назначения, направленную на десятикратное увеличение сектора авиации общего назначения страны до \$2 млрд к 2030 году.

Дорожная карта охватывает сегмент бизнес-джетов, включая чартерные, частные и корпоративные самолеты, и будет способствовать развитию Сау-

довской Аравии как глобального высокодоходного делового и туристического направления. В октябре 2023 года Саудовская Аравия пересмотрела свой целевой показатель по туризму на 2030 год, увеличив его со 100 до 150 миллионов посетителей к 2030 году.

Его Превосходительство Абдулазиз Аль Дуайледж, президент GACA, прокомментировал: «Авиация общего назначения имеет жизненно важное значе-

ние для растущих высокодоходных секторов экономики Саудовской Аравии, включая туризм, бизнес и развлекательные мероприятия. Дорожная карта авиации общего назначения придаст импульс развитию сектора в Королевстве, преобразуя инфраструктуру и нормативные акты, одновременно развивая, продвигая и совершенствуя услуги авиации общего назначения на рынке. GACA с нетерпением ожидает возможности принять инвесторов, эксплуатантов и провайдеров услуг авиации общего назначения на форуме Future Aviation Forum в мае, где мы представим этот амбициозный план глобальной аудитории».

Дорожная карта окажет поддержку владельцам самолетов частной авиации, арендодателям, инвесторам, операторам и поставщикам услуг посредством скоординированных инвестиций в инфраструктуру и упорядочения нормативно-правовой базы. Это объявление последовало за отменой GACA в октябре 2023 года ограничений на empty legs и упрощением требований к лицензиям для операторов и инвесторов, чтобы стимулировать сектор авиации общего назначения.

FAF 2024 вновь пройдет в Эр-Рияде 20-22 мая 2024 года и соберет 5000 экспертов и лидеров авиационной отрасли из более чем 100 стран, включая министров, представителей регулирующих органов, производителей, авиакомпаний и аэропорты. На форуме, на котором в 2022 году было подписано более 50 соглашений и заключено сделок на сумму \$2,7 млрд, будут представлены коммерческие объявления, а также дорожная карта и панельные сессии специалистов в области авиации общего назначения.



ЕВАСЕ: вместо статики – воздухоплавание

После демарша крупнейших авиапроизводителей организаторы выставки ЕВАСЕ 2024 стараются привлечь посетителей весьма нестандартной для делового мероприятия программой. В этом году на Европейской конвенции и выставке деловой авиации в Женеве с основными докладами выступит пионер авиации и защитник окружающей среды Бертран Пикар. Организаторы также объявили, что в списке участников основной сессии, которая состоится 28 мая, будут Джон Сантурбано, директор Центра контроля верхнего воздушного пространства Евроконтроля в Маастрихте, и Дельфина Бахман, государственный советник швейцарского кантона в департаменте экономики и труда.

Ожидается, что Пикар подробно расскажет о сво-

их планах совершить в 2028 году кругосветное путешествие на самолете с водородным двигателем. Проект Climate Impulse – это его последняя инициатива, призванная продемонстрировать потенциал полетов с нулевым уровнем выбросов углекислого газа, после его беспосадочного кругосветного полета на воздушном шаре в 1999 году и кругосветного путешествия на самолете с солнечными батареями в 2016 году.

Сантурбано представит обновленную информацию об усилиях Евроконтроля по обеспечению более экономичных прямых рейсов в воздушном пространстве Европы. Агентство по управлению воздушным движением также сосредоточено на таких задачах, как интеграция беспилотных ле-

тательных аппаратов и новых воздушных судов eVTOL в контролируемое воздушное пространство.

Бахманн является избранным представителем консервативной Христианско-демократической партии. Она стремится к тому, чтобы экономика Женевы развивалась экологически устойчивым образом.

«ЕВАСЕ 2024 подчеркивает постоянно растущее значение деловой авиации в европейском обществе», - сказал генеральный секретарь ЕВАА Хольгер Крамер. «Это крупнейшее мероприятие – наша прекрасная возможность продемонстрировать значительный вклад отрасли в развитие технологий, устойчивое развитие и экономику региона и всего мира».

В этом году выставка вновь пройдет в конференц-центре Palexro, расположенном рядом с аэропортом Женевы, где будет представлена статическая экспозиция воздушных судов. На других сессиях конференции будут представлены презентации лидеров отрасли – авиастроителей, новаторов в области авиационной мобильности, специалистов по снижению выбросов углекислого газа и поставщиков авиационных услуг.

В этом году на выставке ЕВАСЕ также состоится саммит по устойчивому развитию, посвященный усилиям по достижению нулевого уровня выбросов углекислого газа в результате полетов бизнес-авиации. Во время мероприятия в аэропорту можно будет приобрести экологически чистое авиационное топливо.



FlyExclusive не радуется акционеров

Бизнес-оператор FlyExclusive опубликовал свой первый годовой отчет после первичного публичного размещения акций (IPO) в декабре 2023 года, в котором сообщается о чистом убытке в размере \$46,8 млн в 2023 году, что резко контрастирует с чистой прибылью в размере \$6 млн, достигнутой в 2022 году.

Общая выручка FlyExclusive в 2023 году составила \$315 млн, что немного меньше, чем \$320 млн в 2022 году. Это снижение может быть связано с расторжением соглашения о разделе доходов с Wheels Up, еще одним чартерным авиаперевозчиком. Приме-

чательно, что ранее на Wheels Up приходилась значительная часть доходов FlyExclusive – почти 40% в 2022 году. 30 июня 2023 года FlyExclusive расторгла свое соглашение с Wheels Up. После этого доля Wheels Up в выручке FlyExclusive снизилась до 22% в 2023 финансовом году.

Помимо снижения выручки, выросли и общие затраты компании. Себестоимость, которая включает расходы, непосредственно связанные с выполнением рейсов, такие как топливо, зарплата пилотов, плата за посадку и техническое обслуживание воздушных судов, в 2023 году составила \$264,2 млн по

сравнению с \$255,4 млн в 2022 году. Коммерческие, общие и административные расходы (SG&A) также выросли на 40%. В 2023 году расходы FlyExclusive на SG&A выросли до \$75,4 млн с \$53,8 млн в 2022 году. Это увеличение предполагает более активные маркетинговые усилия в 2023 году, возможно, чтобы компенсировать потерю доходов от расторжения соглашения с Wheels Up.

Между тем, расходы на износ и амортизационные отчисления увеличились незначительно с \$23,1 млн в 2022 году до \$26,9 млн в 2023 году.

По состоянию на 31 декабря 2023 года активы компании составляли около \$254 млн. Однако значительная часть этих активов компенсируется долгосрочным долгом в размере \$193 млн, в основном связанным с приобретением самолетов.

Между тем, денежные средства и их эквиваленты, по данным компании, составили относительно небольшие \$11,6 млн.

«В настоящее время мы ожидаем, что денежные средства, необходимые для покрытия расходов в течение следующих 12 месяцев (2024 г.), составят приблизительно \$137,6 млн», - говорится в финансовой отчетности компании. В течение отчетного финансового года компания сообщила о чистом снижении денежных средств и их эквивалентов на \$11,5 млн по сравнению с чистым увеличением на \$2 млн в 2022 году.

Цена акций FlyExclusive упала на 77% с марта 2024 года.



Bombardier официально открывает свой новый центр сборки самолетов Global

Компания Bombardier официально открывает в Toronto Pearson International Airport свой новый центр сборки самолетов Global стоимостью \$500 млн, что знаменует собой полный переход от производственной площадки в соседнем Toronto Downsview Airport.

Торжественное открытие состоялось чуть более чем через месяц после того, как Bombardier выпустила последнюю модель Global 7500, построенную на базе Downsview.

В течение шести месяцев Bombardier методично переносила линии из Downsview, перемещая отдельные рабочие центры, включая все инструменты и всех связанных с ними сотрудников, в течение трехнедельных циклов. Первой была полностью готова линия Global 5500/6500.

Что касается Downsview, то Bombardier больше не владеет этим предприятием.

Новый завод площадью 93000 кв.м., который расположен на 16,5 гектарах. Прогнозируемый объем производства – 100 самолетов в год (Global 5550/6500/7500). Здесь расположены две производственные линии, имеющие С-образную конфигурацию: сборочная линия Global 7500 расположена на внешнем кольце, а линия Global 5500/6500 – на внутреннем кольце.

Производственный процесс включает в себя несколько этапов, разбитых на три основных вида деятельности: обработка крупных деталей, куда ключевые детали поступают со всего мира; изготовление авиационных конструкций, где соединяются все основные компоненты; и затем линия

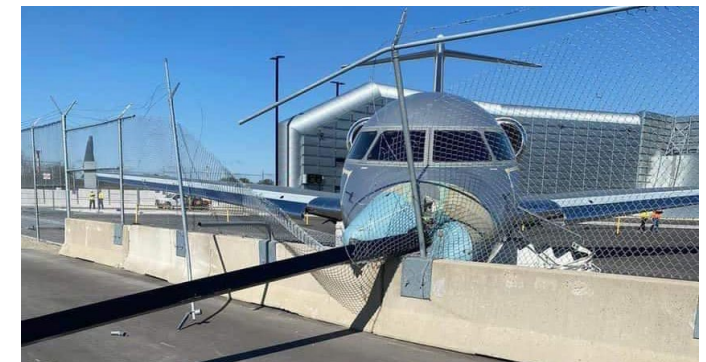
окончательной сборки, где системы интегрируются и тестируются.

Затем воздушные суда проходят предполетную подготовку в отдельном ангаре, вмещающем шесть воздушных судов. Там проводятся испытания и подготовка к сертификации.

Между тем, новый Bombardier Global 5500 получил серьезные повреждения в инциденте, случившемся в аэропорту Торонто-Пирсон (YYZ/CYYZ) утром 9 мая.

Как сообщает ТГ-канал AVIAINCIDENT, во время гонки двигателя(ей) самолет «перескочил» установленные тормозные башмаки и врезался в ограждение. Судя по фото, у бизнес-джета в происшествии также сложилась носовая стойка.

По сообщению Globalair.com, Bombardier начала независимое внутреннее расследование. «Мы усердно собираем информацию», - сообщил представитель производителя в электронном письме. «Основными приоритетами Bombardier остаются безопасность и качество ее самолетов».



Стабильный мировой трафик противоречит падающему спросу в Германии, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение 19-й недели (6–12 мая) во всем мире было выполнено чуть менее 71 тысячи рейсов бизнес-джетов, что соответствует уровню предыдущей недели, и на 1% больше, чем на 19-й недели 2023 года.

Рейсы Part 135 и 91K выросли на 1% по сравнению с предыдущей неделей, и на 1% ниже уровня той же недели 2023 года. С начала года (1 января - 12 мая) глобальная активность бизнес-джетов упала на 2% в годовом исчислении. За тот же период регулярные авиакомпании выполнили на 5% больше рейсов, чем в прошлом году. Напротив, грузовые операторы летают на 4% меньше в годовом исчислении.

В этом месяце (1-12 мая) глобальная активность бизнес-джетов на 4% отстает от аналогичного уровня мая прошлого года, трафик в Европе снизился на 7% по сравнению с прошлым годом, в США тенденция отстает от прошлого года на 3%, в Африке на 28% меньше рейсов по сравнению с прошлым годом.

Соединенные Штаты

На 19-й неделе активность бизнес-джетов в США упала на 3% по сравнению с предыдущей неделей, и на 1% выше относительно 19-й недели 2023 года. Рейсы Part 135 и 91K на 19-й неделе снизились на 2% по сравнению с 18-й неделей, но на 3% выросли относительно той же недели прошлого года. Во Флориде трафик упал на 3% по сравнению с предыдущей неделей, хотя на 2% больше, чем на 19-й неделе 2023 года. В Калифорнии и Техасе рост активности



City Flow	Flights	% of Total	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours	Active Aircraft
New York - New York	1,296	0.4%	7.4%	17.7%	508	6.3%	27.8%	563
Los Angeles (US-CA) - San Francisco (US-CA)	960	0.3%	13.5%	-4.0%	978	13.6%	-3.7%	432
San Francisco (US-CA) - Los Angeles (US-CA)	955	0.3%	11.2%	-8.3%	907	10.7%	-9.9%	437
Los Angeles (US-CA) - Los Angeles (US-CA)	910	0.3%	-0.8%	-11.1%	299	-5.3%	-17.0%	405
Las Vegas (US-NV) - Los Angeles (US-CA)	813	0.2%	6.1%	7.1%	636	4.0%	5.2%	388
Los Angeles (US-CA) - Las Vegas (US-NV)	803	0.2%	4.2%	7.5%	625	4.5%	10.2%	388
Los Angeles (US-CA) - Phoenix (US-AZ)	711	0.2%	-1.8%	18.3%	725	-2.3%	16.6%	396
Phoenix (US-AZ) - Los Angeles (US-CA)	711	0.2%	-7.9%	19.7%	818	-7.7%	17.5%	395
West Palm Beach - New York	707	0.2%	10.3%	47.3%	1,811	10.4%	50.6%	408
New York - Boston	662	0.2%	6.9%	10.7%	472	7.7%	14.9%	397
Grand Total	326,835	100.0%	0.9%	26.1%	481,988	0.3%	32.7%	5,969

Рейсы бизнес-джетов Cessna между городами, 1 января – 12 мая 2024 года

составил 3% по сравнению с 18-й неделей, и на 2% и 1% выше 19-й недели прошлого года соответственно.

С начала года (1 января - 12 мая) активность бизнес-джетов в США упала на 1% по сравнению с 2023 годом, и на 6% – относительно 2022 года, однако на 28% опережает аналогичный период пятилетней давности. Что касается налета, то падение составило 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, но на 32% больше, чем в 2019 году.

Бизнес-джеты Cessna в этом году налетали больше всего часов: с 1 января по 12 мая налет составил чуть более 481 тысячи часов, что на уровне прошлого

Market Sector	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Scheduled Operation	10,304,732	5.3%	44.5%	89.8%	63.3%	12.0%
Business Aviation	1,284,442	-1.6%	-2.7%	26.3%	72.8%	32.1%
Other	1,052,938	9.2%	109.5%	157.4%	243.3%	147.0%
Cargo	337,951	-3.7%	-7.9%	-6.2%	9.1%	19.1%
Grand Total	12,980,063	4.6%	39.3%	79.9%	69.2%	19.3%

Глобальная активность 1 января – 12 мая 2024 г. (бизнес-авиация включает только бизнес-джеты)

года, но на 33% больше, чем в аналогичном периоде 2019 года. Лос-Анджелес - Сан-Франциско — самая загруженная пара городов для самолетов Cessna, и в этом году спрос опережает прошлогодний, но отстает от 2019 года. Самолеты Bombardier налетали на 7% больше, чем в прошлом году, и на 39% больше по сравнению с 2019 годом. Бизнес-джеты Gulfstream и Dassault летают на 3% и 7% меньше, чем в прошлом году, соответственно.

В этом году активность суперсредних бизнес-джетов выросла на 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству рейсов и на 8% по налету. Сверхдальние джеты также имеют больше рейсов и летных часов по сравнению с прошлым годом, но другие типы самолетов, в частности бизнес-лайнеры, показывают падение. Бизнес-лайнеры в США выполнили на 16% меньше рейсов, а налет сократился на 27% по сравнению с прошлым годом. 85% рейсов бизнес-лайнеров в США являются внутренними, и на 21% отстают от прошлого года, а международное сообщение с Канадой и Кубой значительно опережает предыдущие годы.

Aircraft Segment	Flights	% of Total	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Light Jet	1,060	32.9%	-29.3%	-25.4%	-16.9%	94.1%	1.0%
Super Light Jet	662	20.6%	-9.6%	-3.1%	26.3%	182.9%	20.1%
Super Midsize Jet	458	14.2%	1.8%	2.9%	27.6%	502.6%	55.8%
Heavy Jet	302	9.4%	-24.7%	-10.1%	-0.3%	130.5%	-0.7%
Ultra Long Range Jet	224	7.0%	-16.1%	-8.9%	-7.4%	119.6%	-13.8%
Very Light Jet	201	6.2%	-15.5%	-9.5%	-2.0%	229.5%	52.3%
Entry Level Jet	185	5.8%	5.1%	-35.5%	-23.9%	6.3%	4.5%
Midsize Jet	110	3.4%	-31.3%	-31.7%	-6.8%	46.7%	-49.8%
Airliner/Bizliner(Jet)	15	0.5%	7.1%	-57.1%	-31.8%	114.3%	-28.6%
Grand Total	3,217	100.0%	-18.3%	-16.1%	-2.2%	128.8%	7.0%

Активность бизнес-джетов под АОС (135/91К) в Германии по сегментам самолетов, 16–19 недели 2024 г. (обратите внимание, что указаны тенденции по сравнению с теми же датами прошлого года, а не по номерам недель)

Европа

В течение 19-й недели активность бизнес-джетов в Европе подскочила на 20% по сравнению с предыдущей неделей, но на 1% ниже той же недели 2023 года. Для самолетов под АОС (Part 135/91К) также наблюдался значительный скачок еженедельной активности: на 19% больше рейсов по сравнению с прошлой неделей, хотя на 7% меньше по сравнению с 19-й неделей 2023 года. В Германии по сравнению с 19-й неделей прошлого года наблюдалось снижение трафика бизнес-джетов на 17%, что резко контрастирует с Италией, где активность увеличилась на 13%. Во Франции и Великобритании наблюдалось падение на 2% и 1% по сравнению с 19-й неделей прошлого года.

С начала года активность бизнес-джетов в Европе упала на 3% в годовом исчислении, но на 2% выше по сравнению с 2019 годом. Налет сократился на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и на 3% – по сравнению с 2019 годом. Лондон является самым загруженным городом вылета в этом году, почти в два раза больше рейсов. Париж занимает второе место по количеству вылетов, причем в обоих городах наблюдается спад по сравнению с прошлым годом. 20% вылетов бизнес-джетов из лондонских аэропортов в этом году были по внутренним направлениям, но они сократились на 5% по сравнению с прошлым годом, а внутренний налет упал на 7% по сравнению с прошлым годом.

За последние четыре недели (16–19 недели) в Германии наблюдалось снижение количества полетов бизнес-джетов под АОС на 18%. Эта активность, в основном чартеры, претерпела наибольшее снижение по сравнению с прошлым годом в сегменте легких джетов. Примечательно, что количество рейсов сверхдальних бизнес-джетов на 14% ниже уровня 2019 года.

Количество рейсов между Парижем и Женевой упало на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также на 1% меньше, чем пять лет назад. Аналогичным образом, трафик из Женевы в Лондон сократился на 21% в годовом исчислении, и на 15% ниже, чем в 2019 году. Самым загруженным трансатлантическим сообщением является Лондон – Нью-Йорк, и значительно превышает показатели прошлого и 2019 годов.

Остальной мир

В течение 19-й недели активность бизнес-джетов на Ближнем Востоке снизилась на 4% по сравнению с предыдущей неделей, и на 9% ниже той же недели 2023 года. С начала года трафик на Ближнем Востоке упал на 8% в годовом исчислении, хотя 47% впереди 2019 года. Внутренняя активность бизнес-джетов в Турции снизилась на 10% по сравнению с прошлым годом, но на 34% опережает 2019 год.

В Саудовской Аравии наблюдается значительный спад внутреннего трафика бизнес-джетов: рейсы сократились на 31% по сравнению с прошлым годом. Самое загруженное международное сообщество в регионе — Саудовская Аравия - ОАЭ, здесь количество рейсов сократилось на 0,4% по сравнению с прошлым годом. Трафик из Израиля на Кипр на 76% выше в годовом исчислении, а из Турции в Россию и из ОАЭ в Россию на 34% и 22% больше по

сравнению с прошлым годом, соответственно.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Активность бизнес-джетов на 19-й неделе 2024 года в целом остается неизменной, с некоторыми значительными региональными отклонениями, в том числе значительную слабость в Германии, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии, но усиление в Техасе, Швейцарии и Бразилии».



ЕВАСЕ готовятся к протестам

Наступила весна, и в Северном полушарии быстро приближается лето. Это сезон авиашоу, крупных спортивных мероприятий, и все чаще, протестов против изменения климата, стремящихся подорвать их «любимую» частную авиацию.

Нарушения и ущерб, причиненные протестующими на выставке EBACE 2023 в Женеве, шокировали некоторых представителей отрасли, но это стало слишком обычным явлением, особенно на фоне обострения политической напряженности. Организаторы выставки EBACE 2024 готовятся к еще большим потрясениям, когда отрасль вновь соберется на выставке с 28 по 30 мая.

Директор по глобальной безопасности компании Medaire Джон Коутен (John Cauthen) сказал, что его команда все чаще помогает операторам бизнес-авиации лучше понять и адаптировать к контексту их подхода к управлению рисками. В наши дни, практически независимо от того, где вы находитесь или куда путешествуете, невозможно избежать многогранных последствий пересекающихся кризисов и горячих точек.

Для таких экспертов в области безопасности, как Эрик Схаутен из Dyami Security Intelligence, отрасль теперь вынуждена работать с протестами, которые являются почти таким же неотъемлемым

элементом, как войны и погода. По его мнению, вместо того, «чтобы оплакивать несправедливость, связанную с тем, что компании подвергаются таким преследованиям, им лучше сосредоточиться на шагах, которые можно предпринять для безопасного и эффективного функционирования в этой среде».

Важно иметь доступ к разведанным об угрозах, и такие эксперты, как бывший сотрудник голландской службы безопасности и его команда, могут помочь в этой области. Но реакция на известные угрозы, по мнению Схаутена, более тонкая, чем очевидный ответ – привлечение закаленных в боях сотрудников служб безопасности для создания защитного кордона вокруг самолетов и других объектов.

Схаутен сказал, что безопасность в аэропортах должна быть главной обязанностью правительственных учреждений, хотя многочисленные инциденты, произошедшие за последний год или более, подтверждают, что она была далеко не надежной. Более того, очень немногие протестующие, похоже, подверглись уголовному преследованию, а к тем, кто все же «дошел» до суда, судьи относились очень снисходительно, по-видимому, уклоняясь от создания сдерживающих факторов.

Аналитики по безопасности Osprey Flight Solutions также предупреждают своих клиентов о продолжающихся протестах и нарушениях правил безопасности в аэропортах. «Наиболее вероятными объектами нападений остаются аэропорты, обслуживающие частные самолеты и чартерные рейсы», - сообщила аналитик по авиационной безопасно-



сти Изабель Керр. «Однако активисты могут также попытаться нарушить воздушное движение в крупных международных аэропортах».

Команда Duami придерживается мнения, что протесты так или иначе затронут компании и их сотрудников, и это может касаться не только таких ситуаций, как обливание краской самолеты. Это также может произойти, когда они находятся в соцсетях или иным образом застигнуты врасплох.

«Нам всем нужно подготовиться, но мы все равно должны продолжать участвовать в таких меропри-

ятиях, как EVASE; мы не можем просто сдать, потому что слишком напуганы», - сказал Схаутен. Duami все чаще проводит так называемые тренинги по жизнестойкости, чтобы помочь профессионалам отрасли справиться с противостоянием протестующим и не попасть в расставленные ими ловушки, например, попытаться спровоцировать силовой ответ.

Такие группы, как Extinction Rebellion, организуют академии для обучения своих новобранцев таким навыкам, как провокация и уничтожение целей. Тренеры Duami организуют ролевые игры, на кото-

рых клиенты могут обрести уверенность, спокойно реагируя на обвинения таким образом, чтобы подавить стремление протестующих к конфронтации.

«Компаниям необходимо помочь своим сотрудникам четко понять, как они могут рассказать о том, как отрасль реагирует на климатический кризис», - пояснил Схаутен. «У них должно быть наготове краткое резюме для всех, и это не может быть просто «отмыванием денег», потому что протестующие знают, когда это происходит».

Отчасти высокомерие самопровозглашенных защитников окружающей среды объясняется их убежденностью в том, что они – единственные люди в мире, которым небезразлично будущее нашей планеты. Множество людей в авиационной отрасли страстно желают предотвратить опасность изменения климата и предпринимают эффективные действия, чтобы изменить ситуацию к лучшему.

Повествование о том, что частные самолеты убивают планету, также пропитано нечестностью, которая маскирует классовую войну и недовольство богатством, чтобы «заставить богатых платить». Опять же, вполне возможно заботиться о бесчисленных социальных несправедливостях и разрушительном неравенстве 21-го века, а также стремиться к позитивному будущему авиации, в котором она является частью решения проблемы, а не вечным козлом отпущения. Как посоветовали бы эксперты по безопасности, такие как Схаутен, чтобы оставаться в безопасности и сохранять спокойствие перед лицом ярости и хаоса, требуются смелость, подготовка и «знание своей истории».



Игроки рынка бизнес-авиации Ближнего Востока весьма оптимистичны

На удивление, почти 100% делегатов конференции CJJ в Дубае были настроены позитивно, считая, что следующие 12 месяцев для их компаний будут благоприятными. Одна из причин, по которой участники излучают оптимизм, заключается в том, что бизнес-авиация пользуется поддержкой в регионе. Всего 2% делегатов считают, что на Ближнем Востоке к этой отрасли относятся негативно. Это уникальное место, читают эксперты.

Главной темой для обсуждения перед конференцией стало объявление о том, что шейх Мохаммед бен Рашид Аль Мактум, правитель Дубая, одобрил расширение международного аэропорта Dubai World Central – Аль-Мактум (DWC) на сумму 128 млрд дирхамов (\$35 млрд). Ожидается, что к 2030 году аэропорт, который уже является основным аэропортом для бизнес-джетов в Дубае, будет обслуживать 260 миллионов пассажиров в год.

После завершения строительства он будет в пять раз больше, чем Международный аэропорт Дубая (DXB) в настоящее время. DXB является самым загруженным международным аэропортом в мире, в этом году ожидается прибытие почти 90 миллионов пассажиров. «Рост Дубая всегда шел рука об руку с развитием его авиационной инфраструктуры, и сегодня мы видим еще один смелый шаг на этом пути», - сказал Пол Гриффитс, генеральный директор Dubai Airports.

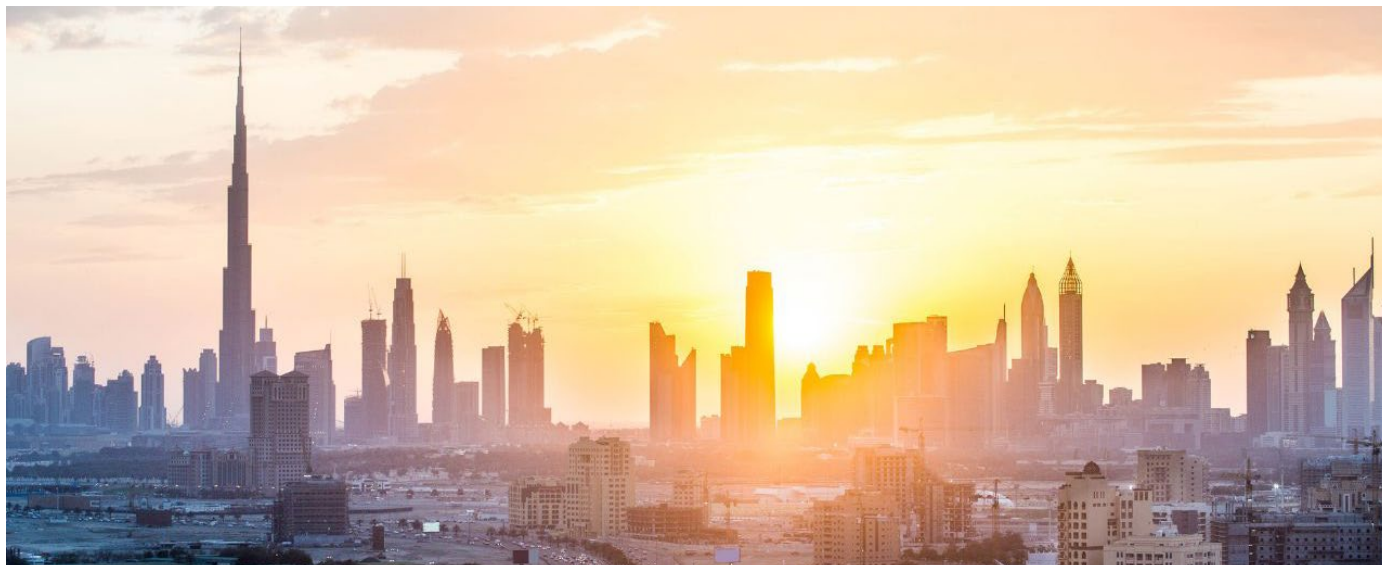
В других странах вы были бы обеспокоены тем, что авиакомпании могут вытеснить бизнес-авиацию, но в Дубае ни один оператор не беспокоится по этому поводу. Али Ахмед Альнакби, основатель и исполнительный председатель Ассоциации деловой авиации Ближнего Востока и Северной Африки (МЕВАА), задался вопросом, стоит ли бизнес-авиации стремиться к поглощению международного

аэропорта Дубая. За объявлением также внимательно следит Gama Aviation, которая управляет FBO в международном аэропорту Шарджи, расположенном в 15 км от Дубая.

Марван Халек, генеральный директор Gama Aviation, выступил с речью в тот же день, когда его компания объявила о переходе в частную собственность. Gama Aviation приобрела компанию Hangar 8 почти 10 лет назад. Халек рад дополнительному времени, которое у него будет, чтобы сосредоточиться на развитии бизнеса, а не на соблюдении требований законодательства. Компания Gama также наняла Грэма Уильямсона, чтобы он сосредоточился на управлении воздушными судами.

Оптимистичными были не только участники из Дубая. Интерес вызывает Индия, где растет спрос на самолеты и чартерные перевозки, а также Саудовская Аравия. На самом деле, Саудовская Аравия может стать самой быстрорастущей страной в сфере деловой авиации в ближайшие пять лет. Около 72% делегатов были в восторге от открывающихся там возможностей.

Главное управление гражданской авиации Саудовской Аравии заинтересовано в развитии бизнес-авиации в Королевстве. В стране уже открылись два специализированных аэропорта для бизнес-авиации, и это еще не все. Как и ОАЭ, страна также стремится возглавить революцию в области развития воздушной мобильности (ААМ). Здесь также представлен один из лучших вариантов использования ААМ: перевозка паломников, совершающих хадж, между Эр-Риядом и Меккой.



Абулафия: это один из самых запутанных рыночных циклов, которые я когда-либо видел

По словам Ричарда Абулафия, управляющего директора AeroDynamic Advisory, несмотря на неоднозначность рыночных сигналов, самыми большими препятствиями для роста в текущем состоянии рынка частной авиации являются недостаточное

количество новых самолетов и инноваций, а не спрос.

«Причина, по которой мы находимся на этом плато, вместо того чтобы наслаждаться бумом, на самом

деле заключается в поставках», - сказал Абулафия. Выступая на заседании Международной ассоциации авиадилеров в Ла-Хойе, штат Калифорния, он привел более полдюжины макроэкономических и рыночных показателей, которые, по его словам, должны обеспечить благоприятные результаты.

В качестве причин для оптимизма Абулафия назвал прибыль корпораций, укрепление фондовых рынков и рост цен на нефть. Он сказал, что, хотя резкий рост цен на топливо негативно сказывается на доходах авиакомпаний, но в отношении частных самолетов «многие конечные пользователи получают выгоду от этого роста».

С точки зрения отрасли, он сослался на очень большое количество заказов на новые бизнес-джеты, ограничения на поставки, все еще напряженный вторичный рынок с высокими ценами на поддержанные самолеты и уровень использования, который быстро восстановился после первоначальной остановки из-за Covid. В результате «начальная проблема заключается в предложении, а не в спросе».

«Активность бизнес-джетов продолжает нормализоваться, более чем на 10% превысив уровень 2019 года. Доступность поддержанных самолетов остается чуть выше рекордно низкого уровня, но тенденция к нормализации продолжается», - сказал он.

Абулафия сказал, что сейчас больше потенциала роста, чем спада. Однако перспективы не совсем ясны. «Авиакомпании и провайдеры ТОиР по-прежнему сталкиваются с высокими ценами на материалы, которые могут сохраниться», -



сказал он. Также продолжается рост цен на рабочую силу и сырье.

После финансового кризиса 2008 года производители стали чрезмерно сосредоточены на сегменте продукции высокого класса, в котором вызывают беспокойство избыточные производственные мощности. Абулафия указал на первое десятилетие этого столетия, когда единственными частными самолетами в категории стоимостью более \$50 млн были VIP-лайнеры Boeing и Airbus, а сейчас в этой категории конкурируют Gulfstream, Bombardier и Dassault.

За исключением Embraer Phenom 300 и Cirrus Vision Jet, которые, по его словам, в большей степени ориентированы на владельца-пилота, крупнейшие производители не разработали готовых продуктов начального уровня. «Легкий и средний сегмент практически остался на том же уровне, что и в 2008 году», - сказал он.

Генеральный директор Textron Aviation Рон Дрейпер во многом поддержал комментарий Абулафия. Он отметил почти рекордно низкий уровень запасов «свежих» поддержанных самолетов. Дрейпер подчеркнул важность долевого рынка, указав на

самолеты NetJets с большим количеством клиентов и сказав: «Когда они продают, мы продаем».

Дрейпер сказал, что Textron работает над обновлениями по всем направлениям (включая Ascend – следующее поколение XLS с плоским полом в салоне). Однако производитель ограничится одним проектом с чистого листа. На данный момент это Denali, который должен составить конкуренцию Pilatus PC-12. Хотя цепочки поставок совершенствуются, по словам Дрейпера, по-прежнему ощущается нехватка квалифицированных рабочих, способных превращать сырье в компоненты.

По словам Рубена Кемпенира, президента Aviation International News, корпоративный спрос со стороны компаний, у которых есть собственные самолеты, поможет поддерживать долевыми и чартерными программы.

В своем последнем обзоре рынка IADA сообщило: «По состоянию на конец первого квартала 2024 года рынок поддержанных деловых самолетов объективно здоров, и имеются многочисленные признаки восстановления баланса после резкого роста продаж в 2021 году до середины 2022 года». Однако в некоторых сегментах может возникнуть серьезная турбулентность».

Рассматривая рынок воздушных судов eVTOL и полетов следующего поколения, Абулафия сказал: «Это будет не очень хорошо». По его оценке, из более чем 250 участников лишь немногие смогут дойти до конца. Абулафия сказал, что это «один из самых запутанных рыночных циклов, которые я когда-либо видел».



Вертолет недели

Оператор/владелец: **Starspeed Helicopters**

Тип: **Airbus Helicopters H155 B1 Dauphin**

Год выпуска: **2017 г.**

Место съемки: **декабрь 2023 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) - OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроченко