



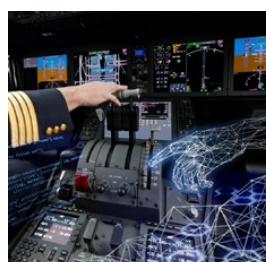
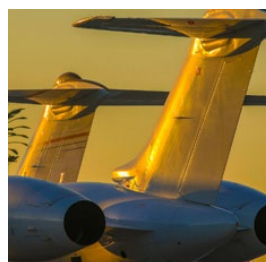
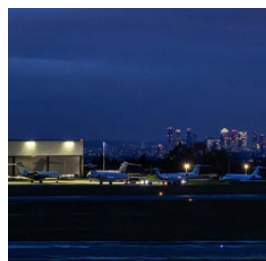
На минувшей неделе редакция BizavNews отправилась в Монголию, где познакомились с особенностями местной бизнес-авиации, а вернее вертолетного сегмента, страны. В ближайшее время мы подготовим подробный отчет о нашей поездке.

На этой неделе ДжетПорт СПб отпраздновал 15 лет успешной работы. Все пролетевшие 15 лет работы компании были ознаменованы постоянной профессиональной работой, внедрением инноваций, успешным преодолением различных трудностей и заслуженного успеха, как закономерного результата по итогу.

Qatar Executive получила первые два новых самолета G700, что делает ее первым коммерческим эксплуатантом новейшего сверхдальнего бизнес-джета компании Gulfstream Aerospace. Дочерняя компания Qatar Airways ожидает еще восемь G700 «в ближайшем будущем». По словам оператора, ожидается, что третий и четвертый самолеты придут «в течение нескольких недель». Флот G700 поступит в коммерческую эксплуатацию в июне, и Qatar Executive уже принимает запросы клиентов на чартерные перевозки.

Глобальный провайдер авиационных услуг Luxaviation Group усилил свое подразделение ExecuJet FBO за счет крупного приобретения в Европе. Люксембургская компания приобрела у Aéroports de la Côte d'Azur сеть FBO Sky Valet с 17-ю филиалами в Испании и Португалии, в результате чего ExecuJet будет иметь 30 филиалов по всему миру. Партнерская программа Connect компании Sky Valet добавляет к сети ExecuJet еще 25 FBO. Все подробности читайте в этом номере.

Тем временем WINGX сообщает, что последняя неделя демонстрирует стабильную активность по сравнению с прошлым годом. В ближайшие несколько недель на различных мероприятиях в Европе будет наблюдаться пик трафика, начиная с финала Лиги Чемпионов, который на следующей неделе привлечет посетителей в лондонские аэропорты.



К началу лета трафик на 1% отстает от прошлого года, но долевые операторы все еще растут

WINGX: на 20-й неделе (13–19 мая) во всем мире было выполнено 73 тысячи рейсов бизнес-джетов, что на 3% больше, чем на предыдущей неделе, и на 1% меньше, чем на 20-й неделе 2023 г. С начала года глобальная активность бизнес-джетов упала на 1% в годовом исчислении, и на 3% ниже по сравнению с 2022 г. **стр. 20**

В Лондоне вводят ограничения на ночные рейсы бизнес-авиации

Доступ деловых самолетов в лондонские аэропорты Luton и Stansted будет ограничен в ночное время с 1 июня по 30 сентября из-за отмены специальных слотов с 23:00 до 6:00, чтобы освободить место для поздних рейсов регулярных авиакомпаний

стр. 23

В мае запасы на вторичном рынке снова выросли

По данным Jefferies, запасы бизнес-джетов на вторичном рынке в этом месяце выросли на 23% в годовом исчислении и на 3% по сравнению с апрелем. Тем временем цены снизились на 2% по сравнению с прошлым годом и на 1% по сравнению с прошлым месяцем

стр. 24

EASA рассматривает в обновленном документе внедрение искусственного интеллекта

EASA недавно опубликовало второй выпуск своего концептуального документа по искусственному интеллекту. В нем представлены основополагающие концепции, которые «имеют решающее значение для безопасной и надежной разработки и внедрения технологий искусственного интеллекта в авиации»

стр. 25

ДжетПорт СПб – 15 лет успешной работы!

Со дня основания компании «ДжетПорт СПб» 21 мая 2009 г. прошло 15 лет. Все пролетевшие 15 лет работы компании были ознаменованы постоянной профессиональной работой, внедрением инноваций, успешным преодолением различных трудностей и заслуженного успеха, как закономерного результата по итогу.

«Благодарим каждого сотрудника, кто посвятил часть своей жизни компании! Признательны Вам за опыт, ответственность, трудолюбие, знания и за весомый вклад каждого из Вас в дорогой «ДжетПорт СПб».

«Пусть Ваш каждый новый день будет удачным, насыщенным, интересным, а работа приносит только положительные эмоции, сопровождае-

мые исключительно прекрасным настроением и вдохновением!»

«Мы гордимся всеми нашими достижениями, нашими ценностями и убеждениями! Мы всегда предоставляем нашим клиентам и партнерам высочайший уровень качества обслуживания!»

«В этот праздничный день желаем нашей команде продолжать успешно работать и расширять границы новых горизонтов, желаем новых взлетов, достижений и заслуженных побед!»

«От всего сердца и души благодарим друзей, партнеров и клиентов «ДжетПорт СПб» за плодотворное сотрудничество, поддержку и за то, что все эти годы мы вместе!»



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



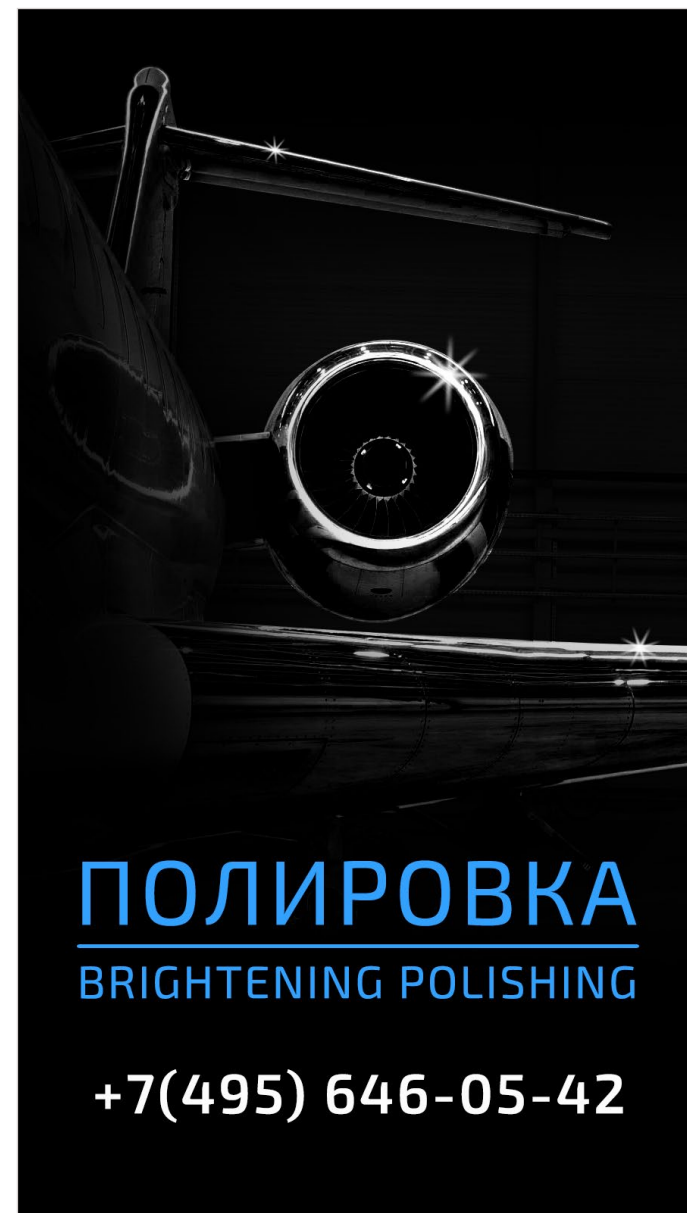
EASA проведет семинар по деловой авиации в январе

21-22 января 2025 года в Кёльне, Германия, EASA проведет двухдневный семинар для представителей отрасли деловой авиации. По данным регулятора, мероприятие задумано как платформа для дискуссий, «чтобы поддержать ожидания отрасли и производителей в отношении их проектов в ближайшие годы».

Семинар в основном предназначен для производителей деловых самолетов и владельцев сертификатов типа, а также должностных лиц национальных авиационных властей, участвующих в сертификации и эксплуатации. EASA также ожидает участия ведущих отраслевых ассоциаций, таких как EBAА, GAMA и NBAА.

По сообщению EASA, дополнительная информация о семинаре будет опубликована в ближайшие недели. Регистрация на семинар откроется в сентябре.

По словам нового генерального секретаря EBAА Хольгера Крамера, европейские регулирующие органы имеют тенденцию не учитывать потребности небольших секторов, таких как бизнес-авиация. Базирующаяся в Брюсселе отраслевая группа обеспокоена такими проблемами, как то, что она считает дискриминационной политикой в отношении сокращения выбросов углекислого газа, например, требование ReFuelEU по использованию экологически чистого авиационного топлива, которое в настоящее время не имеет возможности «бронирования и учета».



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Обновленный Hawker 850XP возвращается во «Внуково-3»

В ближайшие дни российский оператор деловой авиации «Авиакомпания «Вельталь-авиа» возобновляет коммерческую эксплуатацию самолета Hawker 850XP RA-02730 после небольшого простоя, связанного с полным обновлением интерьера, а также покраской фюзеляжа в фирменную ливрею.

В первом квартале 2024 года специалистами российского провайдера услуг ТОиР «Бизнес-Джет Техник» (дочерняя компания ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа») был выполнен комплекс работ по техническому обслуживанию воздушного судна, включая замену двигателей (установлены двигатели с полным ресурсом после капитального ремонта). Широкий комплекс технических работ был дополнен работами по полному обновлению интерьера воздушного судна, в том числе замену коврового покрытия, перешив кресел и дивана в высококачественную натуральную кожу, не-

которые элементы интерьера получили отделку натуральным шпоном ценных пород дерева.

«Покраска фюзеляжа выполнена специалистами АО «Спектр-Авиа» на их технической базе в г.Ульяновск», – сообщил коммерческий директор авиакомпании «Вельталь-авиа» Денис Меньших. «Работы по покраске выполнялись краской марки AkzoNobel, которая известна своими высокими качествами. Hawker 850XP RA-02730 уже третий самолет, который получил фирменную ливрею авиакомпании».

Отметим, что самолет Hawker 850XP является флагманом в классе средних бизнес-джетов. Компонировка воздушного судна состоит из 5-ти кресел и 1-го трехместного дивана. Оборудован кухней, туалетной комнатой и небольшим багажным отделением, что позволяет пассажирам выполнять комфортные перелеты продолжительностью до 5 часов.




**КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ**

**ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.**

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

**BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT**

GlobeAir переходит на бизнес-джеты Citation M2

Австрийская компания GlobeAir планирует заменить 20 своих бизнес-джетов Citation Mustang на более крупные M2. Первое приобретение подержанного M2 запланировано на этот год, новый бизнес-джет появится в 2025 году.

Mustang был сертифицирован в 2006 году, но через восемь лет после завершения программы становится сложнее находить запчасти. GlobeAir начала

с трех Mustang в 2007 году, довела их количество до 12 к 2012 году и приобрела еще 4 у люксембургской чартерной Wijet в 2019 году.

Citation M2, запущенный в 2011 году, может перевозить шесть пассажиров, имеет дальность полета 2870 км, что на 370 км больше, чем у Mustang. GlobeAir будет использовать оба типа параллельно несколько лет, чтобы освоить новую модель и адаптировать процессы.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Bombardier открывает новый салон для авиаторов в княжестве Монако

Bombardier открыл в яхт-клубе Монако новый зал Aviator Lounge. Его Светлость принц Монако Альбер II официально открыл салон в присутствии Пьера Бодуана, председателя правления Bombardier, и других высокопоставленных членов руководства Bombardier.

Новый зал станет потрясающим и гостеприимным местом, где посетители смогут узнать о самолетах, наследии и инновациях Bombardier. Гостей этого эксклюзивного зала будет принимать региональный отдел продаж Bombardier.

Эммануэль Борнан, вице-президент по международным продажам Bombardier, сказал: «Мы очень гордимся тем, что подтверждаем наше присутствие в регионе открытием великолепного нового зала Aviator Lounge от Bombardier, первого индиви-

дуального зала такого типа, созданного производителем реактивных самолетов».

«Для нас большая честь прочно закрепиться в яхт-клубе Монако, историческом и престижном месте в самом сердце Княжества Монако. Зал Aviator Lounge — уникальное место для встреч. Благодаря своему расположению он символизирует встречу земли, моря и воздуха».

«Самое главное, что он предоставляет нам гостеприимное место для встречи со всеми, кто хочет зайти, чтобы узнать о новаторских исследованиях Bombardier в области устойчивого развития, о восьми десятилетиях инноваций, которые привели к бескомпромиссным, рекордным характеристикам наших самолетов, и о наших новаторских исследованиях более экологичных способов полета».



Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ



Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

Dream Jet

DC Aviation G-OPS представляет недавно отремонтированный FBO в Ницце

DC Aviation G-OPS, совместное предприятие немецкой компании DC Aviation Group и французского провайдера по поддержке полетов G-OPS, представило обновленный FBO в терминале авиации общего назначения (GAT) в аэропорту Nice Côte d'Azur.

На недавнем торжественном открытии компания продемонстрировала отремонтированное помещение площадью 300 кв.м. в GAT, втором по величине аэропорту страны, где работают три наземных провайдера.

Комплекс DC Aviation G-OPS с большими окнами и обильным естественным освещением предлагает высококласные удобства, включая звукоизолированный салон для пассажиров и комфортабельный зал для экипажей, а также собственные санитарные

помещения. Предлагаемые услуги включают наземное обслуживание воздушных судов; погрузку и разгрузку самолетов; перевозку пассажиров и экипажей; запросы на топливообеспечение; получение разрешений и резервирование слотов; и помощь в таможенном и иммиграционном оформлении.

«Мы очень гордимся тем, что установили новый стандарт качества в нашем FBO в терминале бизнес-авиации в аэропорту Ниццы — одном из самых популярных и загруженных аэропортов в Европе», - сказала Свенья Вортманн, официальный представитель DC Aviation Group. «Совершенствуя инфраструктуру, мы гарантируем быстрые и эффективные процессы наземного обслуживания и предлагаем нашим клиентам высочайший уровень комфорта и конфиденциальности».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Эксперты изучают воздействие на окружающую среду, не связанное с выбросами CO₂

В то время как большая часть внимания в сфере авиатоплива уделяется экологически чистой топливу (SAF), участники первого форума EU Aviation Fuel Stakeholders Forum на прошлой неделе в Кёльне, Германия, рассмотрели другие меры по снижению выбросов, кроме CO₂, которые могут быть получены за счет изменений в составе Jet-A.

На мероприятии, спонсируемом EASA, на котором присутствовало 60 заинтересованных сторон отрасли, директор агентства по стратегии и управлению безопасностью Мария Руэда признала, что даже несмотря на рост использования SAF, в ближайшие десятилетия на Jet-A из ископаемого топлива по-прежнему будет приходиться значительная доля. В результате на форуме были рассмотрены другие методы, которые могли бы уменьшить воздействие авиации на окружающую среду.

«Исследования показали, что состав топлива ока-

зывает прямое влияние на количество производимых выбросов, кроме CO₂», - сказал Руэда. «Эти выбросы, отличные от CO₂, и их влияние на климат и качество местного воздуха связаны с количеством ароматических веществ и серы, присутствующих в топливе».

Парламент ЕС поручил EASA разработать пилотную программу по стандартам реактивного топлива и сертификации безопасности с целью к концу года предложить варианты осуществимых и эффективных требований к ароматическим веществам/сере для минимизации воздействия на климат, не связанного с выбросами CO₂. Также поручено разработать долгосрочные инновационные решения для значительного улучшения качества топлива за счет внесения поправок в спецификации топлива к концу 2025 года.

Следующий форум запланирован на четвертый квартал 2024 года.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Qatar Executive получила первые два Gulfstream G700

Qatar Executive получила первые два новых самолета G700, что делает ее первым коммерческим эксплуатантом новейшего сверхдальнего бизнес-джета компании Gulfstream Aerospace. Дочерняя компания Qatar Airways ожидает еще восемь G700 «в ближайшем будущем».

По словам оператора, ожидается, что третий и четвертый самолеты прибудут «в течение нескольких недель». Флот G700 поступит в коммерческую эксплуатацию в июне, и Qatar Executive уже принимает запросы клиентов на чартерные перевозки.

Генеральный директор Qatar Airways Group Бадр Мохаммед Аль-Меер заявил: «Сегодня мы приветствуем в парке Qatar Executive самый лучший в отрасли сверхдальний бизнес-джет G700».

Новые самолеты будут эксплуатироваться вместе с существующим парком из 15 самолетов G650ER.

«Qatar Executive является ценным клиентом Gulfstream уже почти 10 лет. Для нас большая честь видеть их нашими международными партнерами при старте и первых поставках совершенно нового G700. Мы с нетерпением ожидаем увеличения их флота в ближайшие месяцы», - заявил президент Gulfstream Марк Бернс.

Пассажирский салон G700 имеет четыре зоны, включая специальную заднюю каюту со стационарной кроватью. Помимо более тихой кабины, 100% свежий воздух обновляется каждые две-три минуты, а также имеется система ионизации воздуха в салоне.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

Luxaviation покупает Sky Valet

Глобальный провайдер авиационных услуг Luxaviation Group усилил свое подразделение ExecuJet FBO за счет крупного приобретения в Европе. Люксембургская компания приобрела у Aéroports de la Côte d'Azur сеть FBO Sky Valet с 17-ю филиалами в Испании и Португалии, в результате чего ExecuJet будет иметь 30 филиалов по всему миру. Партнерская программа Connect компании Sky Valet добавляет к сети ExecuJet еще 25 FBO.

«Это приобретение представляет собой поворотный момент для Luxaviation Group и нашего дальнейшего расширения на мировом рынке FBO», - сказал генеральный директор Luxaviation Патрик Хансен. «Вместе со SkyValet мы продолжаем расширять охват сети ExecuJet и наши стремления к устойчивому развитию, устанавливая новые стандарты в отрасли».

Руководить интеграцией будет Мишель Тохане, президент подразделения FBO Luxaviation. Он хорошо знаком с брендом Sky Valet, поскольку до прихода в Luxaviation в 2021 году работал его исполнителем вице-президентом.

«То, что мы являемся одним из мировых лидеров в отрасли FBO, дает нам сегодня не только возможность для дальнейшего регионального роста, но и стремление продвигать экологическую программу группы и бизнес-авиации как отрасли», - пояснил Тохане. «Недавним примером стремления Luxaviation к переходу к более экологичному воздушному транспорту является обеспечение экологически чистым авиационным топливом клиентов в своем FBO Париж Ле-Бурже».

Sino Jet пятый год возглавляет рейтинг по размеру флота в ATP

Asian Sky Group недавно опубликовала «Отчет о флоте бизнес-джетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе за 2023 год», в котором указано, что по состоянию на 2023 год в регионе в общей сложности насчитывалось 1154 бизнес-джета. Несмотря на продолжающееся доминирование на рынке Большого Китая, в материковом Китае и Гонконге наблюдается трехлетний спад: в 2023 году общее количество самолетов сократилось на 19, до 326 воздушных судов.

Примечательно, что на фоне общего спада китайского рынка бизнес-джетов компания Sino Jet продемонстрировала значительный рост, выделяясь на фоне слабого рынка. Данные показывают, что Sino Jet занимает первое место на китайском рынке бизнес-джетов в течение пяти лет подряд, являясь единственной китайской компанией среди пяти крупнейших операторов бизнес-джетов в Азиат-

ско-Тихоокеанском регионе, добившейся расширения авиапарка. Более того, разрыв с конкурентами постепенно увеличивается, укрепляя ее статус как ведущего игрока отрасли.

За более чем десятилетие стабильного развития компания Sino Jet добилась устойчивого расширения авиапарка благодаря своей надежной рыночной адаптации, завоевав неизменное доверие клиентов и оживив китайский рынок бизнес-джетов. Sino Jet заявила о своем намерении и дальше увеличивать инвестиции в технологии и инновации, стремясь повысить стандарты безопасности и качество обслуживания, тем самым создавая большую долгосрочную ценность для своих клиентов. Компания также будет проводить активную экспансию на международный рынок, сотрудничая с глобальными партнерами для содействия прогрессу и развитию отрасли бизнес-авиации.



LCI и SMFL заказывают 21 вертолет

LCI, ведущая авиационная компания, и Sumitomo Mitsui Finance and Leasing (SMFL) объявили о заказе 21 вертолета последнего поколения у Airbus. Основной новый заказ LCI и совместного лизингового предприятия SMFL, SMFL LCI Helicopters (SMFLH), состоит из 14 твердых заказов плюс 7 опционов. Он состоит из легких двухдвигательных H145, средних двухдвигательных H160 и суперсредних H175.

Новые вертолеты будут поставлены до 2028 года и будут предназначены для различных операционных сегментов, таких как службы неотложной медицинской помощи (EMS), поисково-спасательные работы (SAR) и морская энергетика, включая ветровую.

Этот заказ знаменует собой следующий этап новаторского партнерства Flight Path между LCI и Airbus Helicopters, целью которого является ответственное решение долгосрочных потребностей отрасли в провозных мощностях и финансировании.

Новые вертолеты Airbus будут предлагать превосходные характеристики, гибкость и более низкие выбросы CO₂, чем сопоставимые типы и другие виды транспорта. Кроме того, они будут оснащены новейшим набором навигационных средств и функций безопасности, а также смогут использовать экологически чистое авиационное топливо (SAF).

Партнерство Flight Path основано на 20-летнем сотрудничестве между LCI и Airbus, и на начальном этапе к 2025 году будет поставлено как минимум семь вертолетов Airbus последнего поколения.

EASA запускает вторую версию хаба инновационной воздушной мобильности

Агентство авиационной безопасности Европейского Союза (EASA) запустило вторую версию своего цифрового пространства для обмена информацией о воздушных такси и дронах с упором на вопросы конфиденциальности.

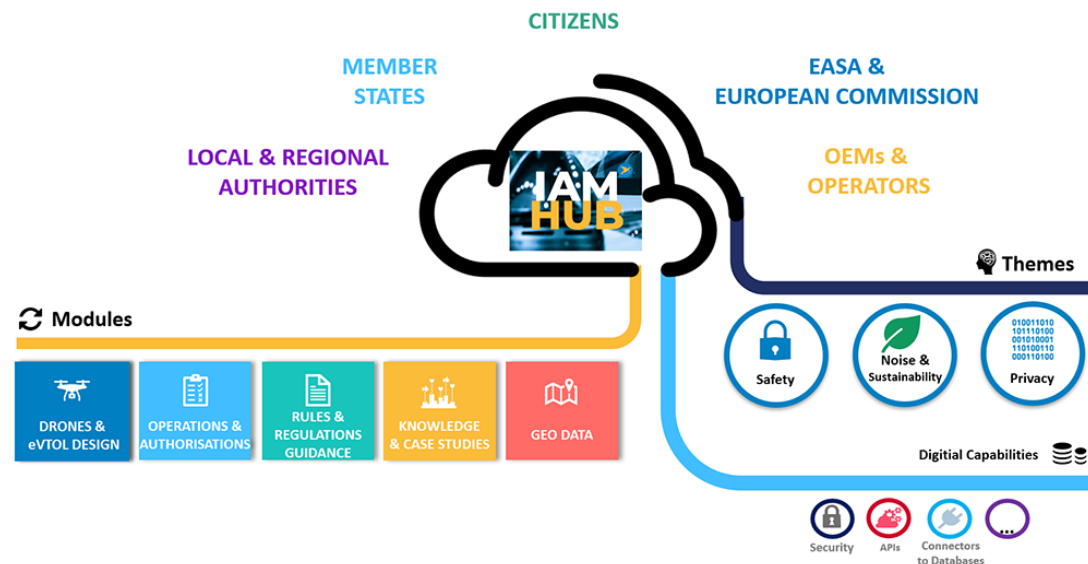
Хаб инновационной воздушной мобильности (Innovative Air Mobility Hub – IAM Hub) был запущен в декабре 2023 года и позволяет городам, регионам, национальным органам власти, операторам и производителям, которые играют роль во внедрении услуг воздушного такси и дронов, связываться друг с другом. Здесь они также смогут обмениваться и получать достоверную информацию и данные.

Второй выпуск содержит следующие новые элементы:

- Совершенно новый раздел, посвященный конфиденциальности и тому, как отрасль беспилотных летательных аппаратов может решить проблемы граждан, связанные с конфиденциальностью, в соответствии с нормативными документами ЕС. EASA выходит за рамки законодательства и предоставляет операторам практические рекомендации в виде руководства по конфиденциальности и чек-листов.

Обновление личного кабинета участников IAM Hub с новыми функциями, такими как калькулятор критических зон для одобрения оценки конкретных операционных рисков (SORA) и тестирование пилотов для эксплуатационных деклараций.

Проект финансируется Европейской комиссией и Европейским парламентом. Это флагманское действие номер 7 Стратегии 2.0 Европейской комиссии, направленное на создание интеллектуального и устойчивого рынка беспилотных летательных аппаратов в ЕС.



Cessna Citation Ascend проходит сертификационные испытания FAA

Textron Aviation продолжает разработку и сертификацию среднеразмерного бизнес-джета Cessna Citation Ascend и планирует ввести его в эксплуатацию в 2025 году.

«Программа делает большие успехи. У нас прототип выполнил 125 полетов и провел в воздухе почти 350 часов», - заявил журналистам во время недавнего брифинга в штаб-квартире компании в Уичито Лэнни О'Бэннион, старший вице-президент Textron Aviation по глобальным продажам и летным операциям. «Мы уже начинаем сертифицировать различные аспекты программы».

Прототип самолета Citation Ascend успешно завершил испытания, включающие:

- Испытания в экстремально жаркую и холодную погоду, обеспечивающие функциональность и работоспособность систем самолета при экстремальных температурах.
- Столкновение с птицей
- Эффективность торможения
- Разрыв шины
- Статическая и остаточная прочность окон салона и кабины экипажа

В рамках процесса сертификации FAA недавно завершило тестирование человеческого фактора на наземном испытательном стенде «iron bird» для самолета Ascend. Наземный испытательный стенд, расположенный в инновационном центре Textron Aviation в кампусе компании в Уичито, включает в себя авиасимулятор с полноценной кабиной пилота. Директор по инженерным вопросам Textron Aviation Асири Фернандо объяснил, что специали-

сты используют «iron bird» для ранней разработки и процедурного тестирования.

Textron Aviation представила Citation Ascend — последнюю версию семейства 560XL — на выставке EBACE 2023 в Женеве, а макет салона дебютировал в США на выставке NBAA-BACE в октябре.

Самолет стоимостью \$16,7 млн оснащен авионикой Garmin G5000 с автоматом тяги и мощными двигателями Pratt & Whitney PW545D. В салоне с плоским полом установлены новые поворотные пассажирские сиденья и большие окна. Он может вместить до 12 пассажиров.

Хотя Textron еще не раскрыл окончательные тех-

нические характеристики, предварительные оценки предусматривают дальность полета на высокой скорости с четырьмя пассажирами в 1900 морских миль и максимальную крейсерскую скорость 441 узел.

«После успешного завершения прототипом самолета строгих сертификационных испытаний и более чем 350 часов летных испытаний мы уверены в прогрессе разработки Citation Ascend», - сказал Крис Хирн, старший вице-президент Textron Aviation по проектированию и программам. «Успех программы на сегодняшний день подчеркивает умение и приверженность наших команд разработке и предоставлению лучшего авиационного опыта клиентам».



Gulfstream G650 и G650ER налетали более миллиона часов

Компания Gulfstream Aerospace объявила, что бизнес-джеты G650 и G650ER налетали более миллиона часов. Имея в эксплуатации во всем мире более 560 самолетов, эта программа продолжает поддерживать репутацию одной из самых знаковых в деловой авиации.

Когда в 2012 году G650 вступил в эксплуатацию, а в 2014 году за ним последовал G650ER, эти самолеты изменили представление о бизнес-авиации. G650 получил награду Robert J. Collier Trophy 2014 года за инновации в области производительно-

сти, безопасности и эффективности и продолжает устанавливать отраслевые стандарты. В 2022 году самолет совершил полет на 100% экологически чистом авиационном топливе (SAF), что стало впервые среди производителей бизнес-джетов.

«Мы очень довольны тем, что программа G650 — синоним совершенства в бизнес-авиации — обслуживает наших клиентов уже более десяти лет», — сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Эта веха является истинным свидетельством нашей точности производства, современного дизайна,

поддержки клиентов Gulfstream мирового класса и стремления постоянно улучшать опыт эксплуатации наших клиентов».

G650 и G650ER установили более 125 рекордов скорости в парах городов, а G650ER является рекордсменом по самому дальнему быстрому перелету на бизнес-джете в истории. Оба самолета имеют гибкий интерьер, вмещающих до 19 пассажиров, и обеспечивающий 100% свежий воздух в салоне, сверхнизкую барометрическую высоту в салоне и естественное освещение от 16 панорамных овальных окон Gulfstream.

В 2023 году компании Gulfstream и Honeywell выпустили обновление авионики Primus Epic Block 3 для G650 и G650ER, предоставляющее еще больше инструментов, помогающих пилотам принимать обоснованные решения по обеспечению безопасности на всех этапах полета. Усовершенствования включают в себя множество новых и улучшенных функций, основанных на существующих системах визуализации, связи, оповещения и навигации в кабине экипажа Gulfstream PlaneView II.

G650 может пролетать до 7000 морских миль/12964 км со скоростью 0,85 Маха и 6000 морских миль/11112 км на крейсерской скорости 0,90 Маха. G650ER может летать на расстояние до 7500 морских миль/13890 км со скоростью 0,85 Маха и 6400 морских миль/11853 км со скоростью 0,90 Маха. Оба самолета имеют почти околосветовую максимальную эксплуатационную скорость 0,925 Маха, максимальную крейсерскую высоту 51000 футов/15545 метров и получили одобрение FAA и EASA на выполнение крутых заходов на посадку.



Ростех поставил два новых Ми-8МТВ-1 для работы в Арктике

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил два новых Ми-8МТВ-1 ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ». Вертолеты могут работать в Арктике при экстремально низких температурах до -50 градусов. Машины изготовлены на Казанском вертолетном заводе.

Ми-8МТВ-1 могут комплектоваться дополнительными топливными баками, чтобы увеличить дальность полета. Это особенно актуально для Ямало-Ненецкого автономного округа - площадь региона больше Франции. Еще одно преимущество - возможность автономного базирования машины. Это позволяет эксплуатировать «восьмерку» без специального аэродромного оборудования с удаленных необорудованных площадок.

«Вертолеты семейства Ми-8 - универсальные, неприхотливые и надежные машины. Они могут перевозить пассажиров и грузы, выполнять санитарно-эвакуационные и спасательные и специальные задачи в сложных условиях Арктики. Например, проводить мониторинг нефтепроводов. Также вертолет может оперативно доставить команду специалистов с оборудованием для ремонта. В том числе крупногабаритные грузы массой до 4 тонн на внешней подвеске. Эти характеристики позволяют «восьмеркам» выполнять широкий спектр задач и делают их популярными у авиоперевозчиков. Новые Ми-8МТВ-1 дополняют вертолетный парк авиакомпании «ЯМАЛ» из 55 машин», - сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Салоны вертолета оборудованы 22 служебны-

ми сиденьями. При этом вертолет можно оперативно переоборудовать в пассажирский или санитарно-эвакуационный.

«Многолетнее сотрудничество с ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ» подтверждает востребованность нашей вертолетной техники перевозчиками, осуществляющими свою деятельность в районах Крайнего Севера. Вертолеты Ми-8МТВ-1

доставляют пассажиров, багаж и грузы из труднодоступных мест, вылетают на санитарные задания, в том числе на территории стойбищ кочевников, ведут аварийно-спасательные работы. Немаловажно, что «восьмерки» не требуют ангарного хранения, которое зачастую непросто организовать в отдаленных малых городах и небольших поселках региона», - отметил генеральный директор Казанского вертолетного завода Николай Яковлев.



Satcom Direct получила первый STC для терминала Plane Simple Ka-диапазона

Компания Satcom Direct, поставщик решений для деловой авиации, подтвердила одобрение Федерального авиационного управления США (FAA) первого дополнительного сертификата типа (STC) для хвостового терминала SD Plane Simple Ka-диапазона для самолета Gulfstream G650. Оснащение Gulfstream типа GVI передовой технологией представляет собой важную веху в развертывании семейства антенн SD Plane Simple.

Компания Gulfstream Aerospace сотрудничала с SD для получения данного STC. Антенна дополня-

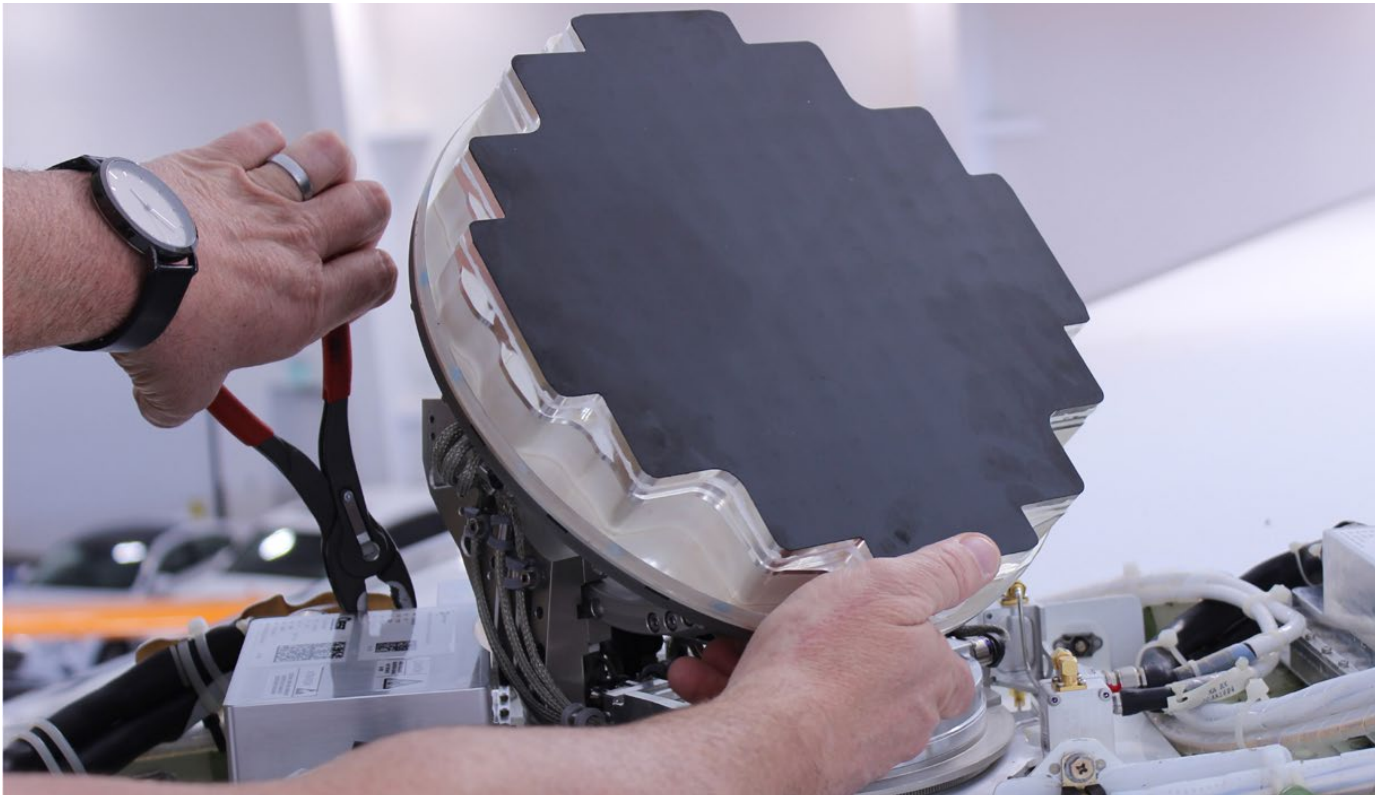
ет существующее оборудование SD, которое включает в себя маршрутизатор Satcom Direct Gateway Router и концентратор Wi-Fi для распределения высокоскоростного широкополосного доступа на все устройства пассажиров и экипажа. Оборудование SD Plane Simple Ka-диапазона теперь доступно для установки в авторизованных сервисных центрах компаний Gulfstream и Jet Aviation.

Антенна SD Plane Simple Ka-диапазона, имеющая мгновенное соединение с существующими спутниками Viasat GX, которые обеспечивают сервис Jet

ConneX, является первым терминалом в бизнес-авиации, который оптимизирует совместимость со спутниками Viasat GX следующего поколения. Будущие спутники передают сигналы двойной поляризации, что более чем удваивает объем передаваемых и принимаемых данных и обеспечивает большую пропускную способность, чем существующие спутники GX вместе взятые. Благодаря терминалу SD Plane Simple Ka-диапазона операторы Gulfstream G650 получают преимущества от потокового видео, прямых телетрансляций, видеозвонков, передачи файлов, игр и виртуальных частных сетей.

«Последняя версия STC в нашем растущем портфолио дает владельцам и операторам Gulfstream G650 доступ к большей скорости, большему объему данных и большей гибкости планов обслуживания. Это дополняется преимуществами нашей экосистемы SD, которая предоставляет доступ к ведущей в отрасли, по-настоящему глобальной поддержке клиентов, непревзойденным услугам в области кибербезопасности и системе подключения, разработанной для того, чтобы идти в ногу с меняющимся ландшафтом услуг связи», - говорит президент Satcom Direct Крис Мур.

Установка и одобрение FAA также послужили толчком к запуску расширенного спектра планов обслуживания для Jet ConneX, которые доступны исключительно операторам Satcom Direct и включают первую в истории опцию Power by the Hour для сервиса JX. Ожидается, что дополнительные STC будут подтверждены для большего количества моделей самолетов и производителей в июле 2024 года.



Технология квантовой навигации успешно испытана в полете

В Великобритании успешно завершились коммерческие летные испытания передовых квантовых навигационных систем, которые невозможно заглушить или подделать.

Хотя глушение GPS в настоящее время встречается довольно редко и не влияет напрямую на траекторию полета воздушного судна, новые квантовые системы позиционирования, навигации и синхронизации (PNT) со временем могут стать частью более масштабного решения по обеспечению высокоточной и отказоустойчивой навигации, дополняющей существующие спутниковые системы, и смогут помочь обеспечить бесперебойное выполнение тысяч полетов, которые ежедневно совершаются во всем мире.

Компания Infleqtion, занимающаяся квантовыми технологиями, в сотрудничестве с аэрокосмическими компаниями BAE Systems и QinetiQ завершила испытания на объекте Министерства обороны в Боскомб-Даун в Уилтшире, а последний испытательный полет состоялся в четверг, 9 мая. Эти испытания являются первым случаем, когда подобная новаторская технология была испытана в Великобритании на летающем самолете, и первыми такими полетами в мире, получившими публичное признание.

В серии тестовых полетов команда под руководством Infleqtion продемонстрировала две новаторские квантовые технологии: компактные оптические атомные часы Ticker и квантовую систему на основе ультрахолодных атомов, которые были установлены на борту модифицированного самолета-демонстратора QinetiQ RJ100.

Технология, испытанная в полете, станет частью квантовой инерциальной навигационной системы (Q-INS), которая потенциально может произвести революцию в PNT, поскольку система предлагает исключительную точность и отказоустойчивость, и независима от традиционной спутниковой навигации с использованием GPS.

PNT помогает определять местоположение, ориентироваться и следить за временем. Краеугольным камнем современной технологии PNT являются точные часы. Эти сверхточные хронометры имеют решающее значение для различных приложений, а портативное производство ультрахолодных атомов является еще одной ключевой частью головоломки. Ультрахолодные атомы — атомы, охлажденные

до температур, близких к абсолютному нулю (самая низкая возможная температура), — идеально подходят для создания квантовых акселерометров и гироскопов, которые составляют основу Q-INS.

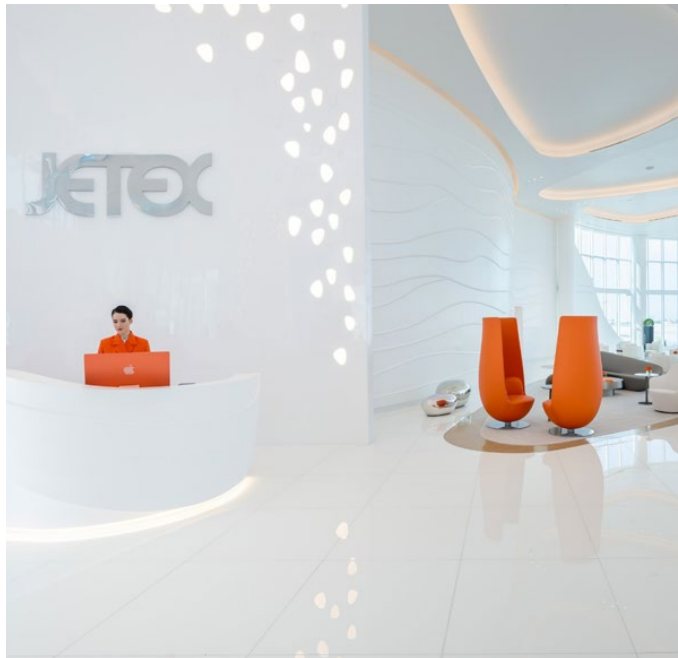
Испытание является частью проекта, финансируемого UK Research and Innovation (UKRI), специально направленного на создание квантовых датчиков для решения проблемы сильной зависимости Великобритании от GNSS/GPS для получения данных о местоположении, навигации и времени. Эта зависимость создает уязвимость, поскольку единственная точка отказа (например, глушение или подмена сигналов GPS) может нарушить важнейшую экономическую, оборонную и стратегическую деятельность.



Jetex прогнозирует рост трафика бизнес-авиации в ОАЭ

После стабильного уровня трафика в VIP-терминале Jetex в международном аэропорту Аль-Мактум (OMDW) в прошлом году, глобальный провайдер наземного обслуживания прогнозирует темпы роста в 2024 году на уровне 15% по сравнению с 2023 годом, когда было зафиксировано 10900 операций. «Почему бы и нет? Люди голодны; они приезжают сюда, покупают самолеты и базируются их здесь», - сказал основатель и генеральный директор Jetex Адель Мардини перед выставкой EBACE.

В ноябре прошлого года компания Jetex открыла свой новый FBO в аэропорту Аль-Батин (OMAD) в столице ОАЭ Абу-Даби, что совпало с гонкой Формулы-1, проходящей на острове Яс. Это, в сочета-



нии с флагманским терминалом в Дубае, обеспечило компании мощное присутствие на одном из самых известных рынков Ближнего Востока.

«Бизнес растет», - сказал Мардини. «Мы обслуживаем как VIP и VVIP-терминалы, причем последний находится в ведении правительства. У нас работает 80 сотрудников. Нам необходимо иметь там сотрудников, потому что мы являемся эксклюзивным оператором». Недавно Jetex обслужил в OMAD 35 рейсов за один день.

Обсуждая запуск нового FBO, компания Jetex сообщила, что в 2022 году в аэропорту были завершены работы по расширению, включая замену покрытия и расширение существующей взлетно-посадочной полосы длиной 10500 футов для приема широкофюзеляжных самолетов, модернизацию наземного освещения, а также улучшенные указатели и ландшафтный дизайн для обеспечения соответствия требованиям безопасности и аккредитации. Охраняемая стоянка на перроне и в ангаре вмещает до 50 самолетов, предлагая широкий спектр услуг наземного обслуживания.

Мардини также ожидает увеличения пропускной способности аэропорта Дубая с возможным переводом флагманского авиаперевозчика Emirates в OMDW в рамках расширения регулярных рейсов в новом аэропорту. «Мы прекрасно знаем, что здесь построят больше взлетно-посадочных полос, потому что сейчас у нас есть только одна», - сказал он. «Переезд Emirates сюда потребует времени». Расширение международного аэропорта имени короля Салмана в Эр-Рияде (OERY, ожидается новое обозначение) будет включать шесть взлетно-по-

садочных полос. «Конечно, на рынке есть конкуренция. Но я не думаю, что это повлияет на бизнес в ОАЭ, потому что инфраструктура здесь очень сильная».

Jetex по-прежнему имеет амбиции по расширению своей деятельности на Саудовскую Аравию, но все еще ожидает подтверждения того, что местные власти могут разрешить строительство там новых объектов. «Они еще не объявили тендер», - пояснил Мардини. «Они разрабатывают стратегию и обсуждают направление. Saudia Private Aviation является основным игроком. Мы стремимся выйти на саудовский рынок. Мы с ними на связи, но пока никаких действий не предпринято. Они не торопятся».

Мардини считает, что сектор деловой и частной авиации Саудовской Аравии еще не полностью раскрыл свой потенциал. «Честно говоря, за последние пару лет мы увидели значительное сокращение числа саудовских путешественников, которые, похоже, не хотят летать частным образом», - сказал он. «Однако в последнее время каждый день один или два рейса прибывают [в Дубай] из Саудовской Аравии — новое поколение саудовцев летает частным образом».

Сегодня Jetex имеет 38 FBO и три операционных центра по всему миру. Ее новый объект в Capitán FAP Renán Elías Olivera Airport (SPSO) в Писко, Перу, — в 146 милях к югу от столицы Лимы — представляет собой станцию наземного обслуживания. Группа также надеется открыть новые азиатские FBO в Индонезии, Таиланде, Филиппинах и Малайзии.

Amalfi Jets раздает щедрые бонусы

Клиенты, которые внесут на счет брокера Amalfi One Jet Card не менее \$500000, получают бонус в размере \$75000. Предложение доступно как для существующих владельцев карточных продуктов с активными аккаунтами, так и для новых участников.

«Мы рады представить это щедрое предложение нашим нынешним держателям карт и уважаемым новым клиентам», - сказал Колин Джонс, основатель и генеральный директор Amalfi Jets. «Летний туристический сезон – один из самых напряженных периодов в частной авиации. Поэтому мы хотели предложить нашим надежным клиентам возможность еще больше увеличить свои средства. Мы стремимся продвигать летние путешествия и повышать ценность, которую мы предоставляем нашим клиентам».

Предложение действительно до конца мая. Бонус в размере 15% предоставляется в виде скидок на авиабилеты.

Для участия в программе Amalfi One Jet Card требуется внести минимальный депозит в размере \$50000.

Amalfi One Jet Card включает фиксированные тарифы между и внутри Австралии, Австрии, Бахрейна, Бельгии, Канады, Дании, Франции, Германии, Ирландии, Израиля, Италии, Люксембурга, Мальты, Нидерландов, Новой Зеландии, Португалии, Катара, Южной Африки, Испании, Швейцарии, ОАЭ, Великобритании и США.

«Amalfi One Jet Card – единственная в своем роде

карта, которой можно пользоваться в более чем 30 странах. Как владелец карты, вы можете летать и платить по часам, если вы путешествуете внутри или между странами, входящими в основную зону обслуживания компании. Независимо от того, куда приведет вас путешествие, вы можете быть уверены, что парк самолетов будет ждать вас в пункте назначения. Еще одним преимуществом держателя карты является то, что вы можете арендовать самолет с уведомлением за 18 часов в пределах США

или за 72 часа для остальных мест в пределах основной зоны обслуживания Amalfis. И последнее, но не менее важное: как владелец карты, вы получите бесплатное обслуживание на лимузине, индивидуальное питание на каждом рейсе, а также предпочитаемые вами алкоголь и напитки. Представитель Amalfi Jets будет встречать вас в каждом аэропорту вылета, чтобы убедиться, что вы получите самый высокий уровень обслуживания», - резюмирует Колин Джонс.



Savback Helicopters расширяет свое присутствие в сфере современной авиации

Шведский дистрибьютор авиационной техники Savback Helicopters активно продолжает работу с перспективными проектами в области авиации. В настоящее время компания изучает рынок технологий передовой аэромобильности (ААМ), в частности, видит потенциал в гибридно-электрических технологиях. Одним из ее приоритетов на будущее является разработка гибридно-электрических технологий и беспилотных летательных аппаратов нового поколения, а также продолжение продажи подержанных вертолетов – основы бизнеса.

Майкл Савбек, основатель Savback Helicopters, отметил: «Оставайтесь с тем, что мы сделали, но расширяйте и фокусируйтесь на подходе следующего поколения, потому что мы считаем, что это растущий рынок».

Партнерство с Dufour Aerospace укрепляет эту веру. Компания Savback с 2022 года оказывает поддержку швейцарскому разработчику беспилотных летательных аппаратов и eVTOL, взяв на себя обязательство стать дистрибьютором Dufour в Швеции,

Норвегии, Финляндии, Дании и Исландии после того, как их самолеты будут готовы к выходу на рынок.

Как и многие игроки в секторе eVTOL, Savback остановился на Dufour, привлеченный швейцарской технологией производства гибридных электрических самолетов. По словам коммерческого директора компании Саша Хардеггера, Dufour производит серию аэрогибридных eVTOL, предназначенных в основном для двух областей применения.

Планируется, что Aero2 от Dufour поступит на коммерческий рынок в 2025 году для полетов в условиях средней степени риска – над малонаселенными районами. Компания Dufour также работает над получением разрешения EASA для полетов над густонаселенными районами. Беспилотный самолет с наклонным крылом предназначен для перевозки полезной нагрузки весом 40 кг (88 фунтов) на расстояние до 400 километров (250 миль) в стандартной конфигурации и 20 кг (44 фунта) на расстояние до 1000 км (620 миль) в конфигурации большой дальности.

В 2022 году Dufour представила модифицированную версию гибридно-электрического eVTOL Aero3. Компания увеличила количество установленных на крыле винтов с 4 до 6 и добавила 2 горизонтальных винта в модернизированной хвостовой части. Серийный Aero3 должен перевозить около 740 кг груза. Дальность полета – 1000 км, продолжительность полета – 180 минут. Расчетная крейсерская скорость составляет около 350 км/ч.



К началу лета трафик на 1% отстает от прошлого года, но долевые операторы все еще растут

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 20-й неделе (13–19 мая) во всем мире было выполнено 73 тысячи рейсов бизнес-джетов, что на 3% больше, чем на предыдущей неделе, и на 1% меньше, чем на 20-й неделе 2023 года.

Трафик Part 135 и 91K вырос на 2% по сравнению с предыдущей неделей, но на 2% ниже уровня 20-й недели 2023 года. С начала года (с 1 января по 19 мая) глобальная активность бизнес-джетов упала на 1% в годовом исчислении, и на 3% ниже по сравнению с 2022 годом.

За тот же период регулярные авиакомпании выполнили на 5% больше рейсов по сравнению с прошлым годом, и на 44% больше, чем 2022 году. Напротив, грузовые операторы летают на 4% меньше в годовом исчислении.

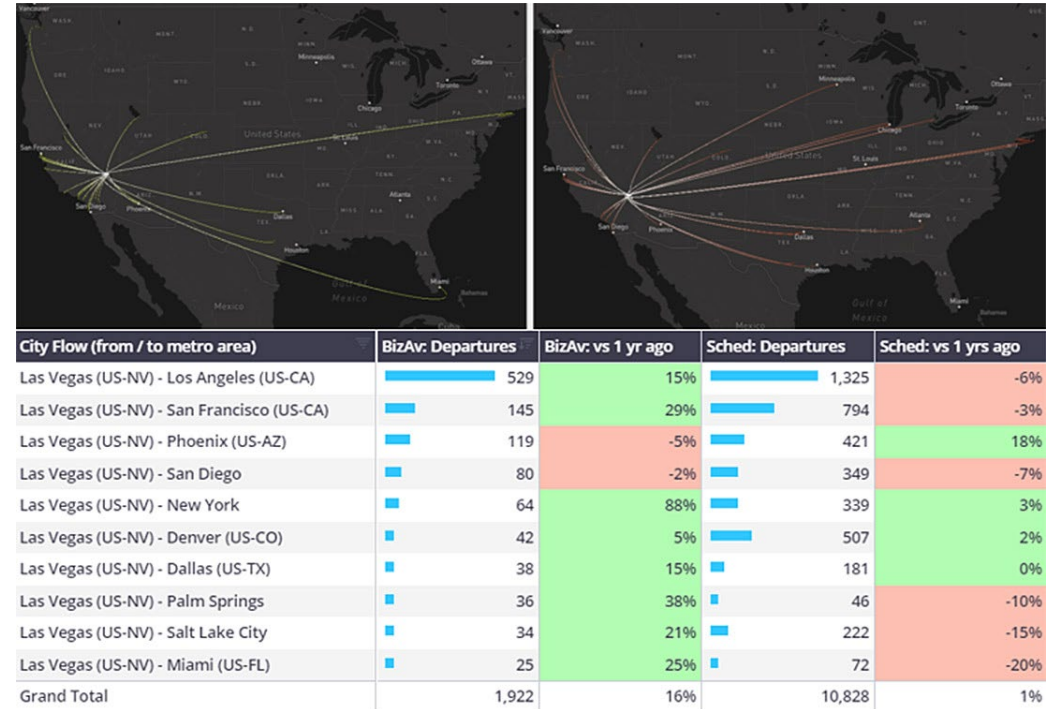
Соединенные Штаты

На 20-й неделе активность бизнес-джетов выросла на 2% по сравнению с предыдущей неделей, и на 1% отстает от 20-й недели 2023 года. Трафик Part 135 и 91K на 20-й неделе вырос на 2% по сравнению с предыдущей неделей, и остался на уровне той же недели 2023 года. Во Флориде зафиксировано падение на 10% по сравнению с предыдущей неделей, хотя трафик остался на уровне 20-й недели прошлого года. В Калифорнии также наблюдалось недельное снижение, и на 1% отставание от 20-й недели прошлого года.

В США в этом месяце активность бизнес-джетов на 1% ниже по сравнению с

Market Sector	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Scheduled Operation	10,878,835	5.3%	43.9%	89.4%	70.2%	12.0%
Business Aviation	1,357,691	-1.4%	-2.7%	25.7%	76.3%	32.2%
Other	1,113,671	9.1%	108.6%	157.0%	255.7%	147.2%
Cargo	356,336	-3.5%	-7.8%	-6.1%	8.9%	18.9%
Grand Total	13,706,533	4.6%	38.8%	79.5%	75.7%	19.3%

Глобальная активность 1 января – 19 мая 2024 г. (бизнес-авиация включает только бизнес-джеты)



Трафик бизнес-джетов и регулярных авиакомпаний из KLAS, 1–19 мая 2024 г.

маем прошлого года. Аэропорт Las Vegas Harry Reid (KLAS) в этом месяце выделяется среди других: наблюдается значительный рост количества рейсов бизнес-джетов по сравнению с маем 2023 года. В этом месяце из KLAS выполнено почти 2000 рейсов, что на 16% больше, чем в мае прошлого года. Воскресенье и пятница — два самых загруженных дня для вылетов в мае, что предполагает поездки, ориентированные на отдых. Лос-Анджелес — самое загруженное направление: рейсов более чем в 3,5 раза больше, чем у второго по загруженности Сан-Франциско. Трафик в оба города вырос на 15% и 30% по сравнению с прошлым годом соответственно.

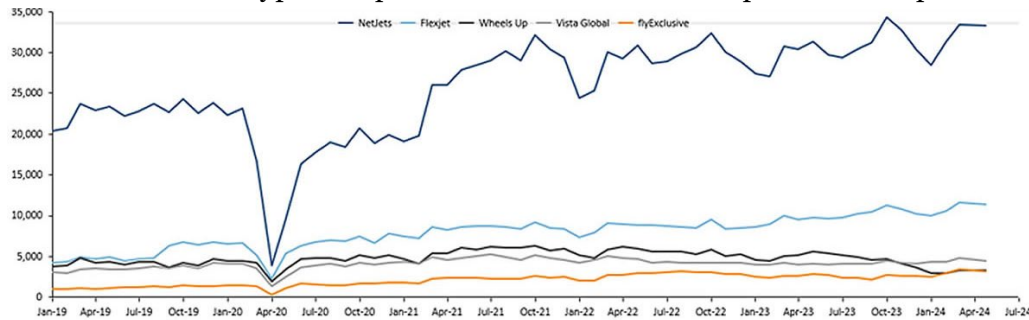
В США долевые авиапарки загружены больше, чем в любом мае за последние пять лет, корпоративные летные отделы и чартерные флоты выполняют на 18% и 11% меньше рейсов соответственно по сравнению с прошлым годом.

Европа

На 20-й неделе активность бизнес-джетов в Европе выросла на 6% по сравнению с предыдущей неделей, и на 3% ниже той же недели 2023 года. Количество рейсов самолетов под АОС выросло на 4% по сравнению с предыдущей неделей, и на 7% меньше, чем на 20-й неделе 2023 года.

На 20-й неделе в Германии наблюдался рост трафика бизнес-джетов на 18% по сравнению с предыдущей неделей, и на 11% – относительно той же недели 2023 года. В Мюнхене, лучшем аэропорту, на 20-й неделе было выполнено на 27 рейсов больше по сравнению с 19-й, во Франкфурте-на-Майне было дополнительно 22 рейса. В Гамбурге и Кёльн-Бонн наблюдалось снижение в недельном исчислении. В мае активность в Германии упала на 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 25% – по сравнению с маем 2022, и на 7% – по сравнению с маем 2019. Во Франции на прошлой неделе зафиксирован рост на 12% по сравнению с 19-й неделей, и на 7% – по сравнению с той же неделей 2023 года.

С начала мая трафик европейских бизнес-джетов на 1% ниже прошлогоднего, а налет остался на уровне прошлого года. Несколько европейских городов на-



	US Departures					CAGR			
	2019	2020	2021	2022	2023	Q1 2024	'19-'23	'22-'23	Q1'24 vs Q1'23
NetJets	273,338	206,795	327,775	349,402	365,075	93,146	7.5%	4.5%	9.4%
Flexjet	63,558	75,035	100,748	103,477	119,135	32,176	17.0%	15.1%	16.9%
Wheels Up	50,326	52,451	68,067	66,438	57,334	9,305	3.3%	(13.7%)	(33.8%)
Vista Global	42,404	43,848	57,287	53,113	49,548	13,553	4.0%	(6.7%)	11.6%
flyExclusive	14,489	17,246	27,530	33,698	30,653	8,936	20.6%	(9.0%)	18.0%
Total	444,115	395,375	581,407	606,128	621,745	157,116	8.8%	2.6%	7.3%

Трафик ведущих операторов бизнес-джетов в США с 2019 года по 30 апреля 2024 года

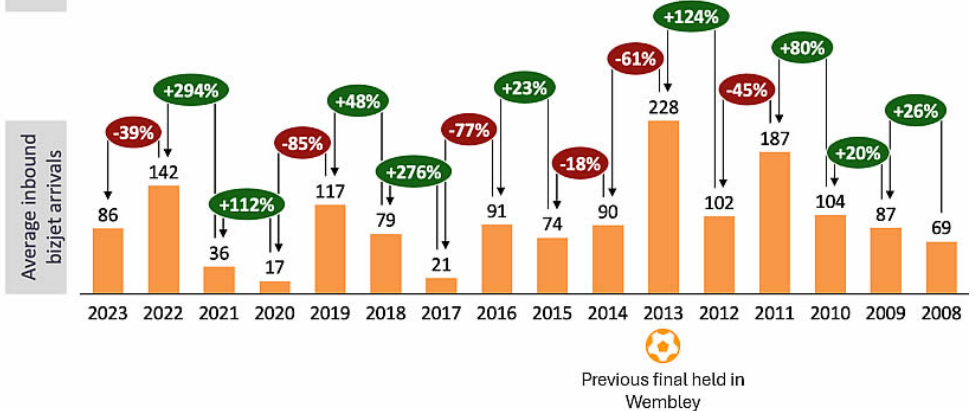
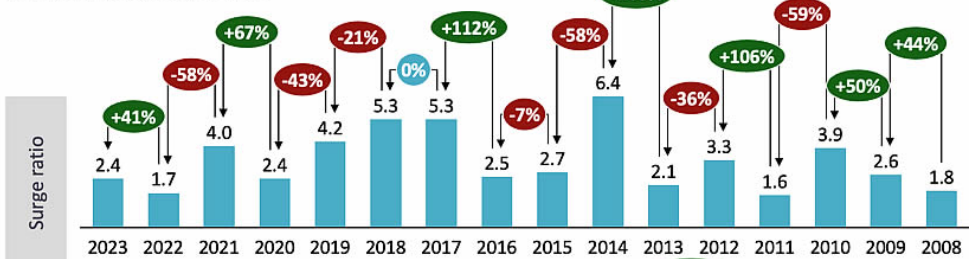
ходятся в упадке по сравнению с прошлым годом: Париж – на 5%, Цюрих – на 4% и Рим – на 2%. Активность в лондонских аэропортах на 2% выше прошлогоднего показателя, самый загруженный аэропорт Фарнборо опередил прошлогодний уровень на 1%, а Лутон вырос на 14%. Напротив, Биггин Хилл и Станстед показали снижение на 7% и 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В начале следующего месяца Лондон примет финал Лиги Чемпионов УЕФА сезона 2023/24 на стадионе «Уэмбли». Последний раз Лондон принимал гостей в 2013 году, когда среднесуточное количество прилетов бизнес-джетов накануне и в день финала было в 2,1 раза выше, чем среднее значение за месяц.

Business Jet arrivals 1 day before and during Champions League final through the years



“Spike” in arrivals measured by comparing the average daily arrivals during the event period vs the average daily arrivals for the calendar month.



Previous final held in Wembley

Влияние финала Лиги Чемпионов 2008–2023 гг. на трафик бизнес-джетов

Остальной мир

В течение 20-й недели активность бизнес-джетов на Ближнем Востоке выросла на 9% по сравнению с предыдущей неделей, и на 4% опережает ту же неделю 2023 года. Рост полетов бизнес-авиации в Африке составил 23% по сравнению с предыдущей неделей, хотя на 12% ниже уровня 20-й недели 2023 года. В Азии за неделю трафик бизнес-джетов вырос на 6%, снизившись на 6% по сравнению с 20-й неделей прошлого года. В мае активность на Ближ-

нем Востоке упала на 4% по сравнению с предыдущим годом. ОАЭ идут вразрез с региональной тенденцией, опережая прошлый год на 8%, в отличие от Саудовской Аравии, где трафик снизился на 23% в годовом исчислении. Кипр и Катар значительно опередили показатели прошлого года, а в Бахрейне и Кувейте наблюдается спад. Трафик между Турцией и Россией увеличился на 20% по сравнению с маем 2023 года, количество рейсов между ОАЭ и Россией выросло на 55% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Последняя неделя демонстрирует стабильную активность по сравнению с прошлым годом, при этом долевой трафик по-прежнему на подъеме, в отличие от некоторого снижения спроса на чартеры, особенно в сегменте легких джетов. В ближайшие несколько недель на различных мероприятиях в Европе будет наблюдаться пик трафика, начиная с финала Лиги Чемпионов, который на следующей неделе привлечет посетителей в лондонские аэропорты».



В Лондоне вводят ограничения на ночные рейсы бизнес-авиации

Доступ деловых самолетов в лондонские аэропорты Лутон и Станстед будет ограничен в ночное время с 1 июня по 30 сентября из-за отмены специальных слотов с 23:00 до 6:00, чтобы освободить место для поздних рейсов регулярных авиакомпаний. Британская ассоциация деловой авиации и АОН (BBGA) призвала правительство Великобритании выделить слоты, чтобы обеспечить некоторый доступ для нерегулярных перевозок.

В течение летнего сезона только лондонский аэропорт Саутенд и международный аэропорт Бирмингема (который находится более чем в 100 милях от столицы Великобритании) будут оставаться открытыми круглосуточно и без выходных. Аэропорт Фарнборо закрывается в 22:00 (20:00 по выходным), Биггин-Хилл закрывается в 23:00 (22:00 по выходным), а лондонский Оксфорд работает до полуночи.

Изменение правил в отношении слотов начинается в тот день, когда на лондонском стадионе «Уэмбли» пройдет финал Лиги Чемпионов по футболу. Ожидается, что это привлечет значительное количество деловых самолетов, в том числе рейсы из Дортмунда (Германия) и Мадрида, где базируются команды, претендующие на трофей.

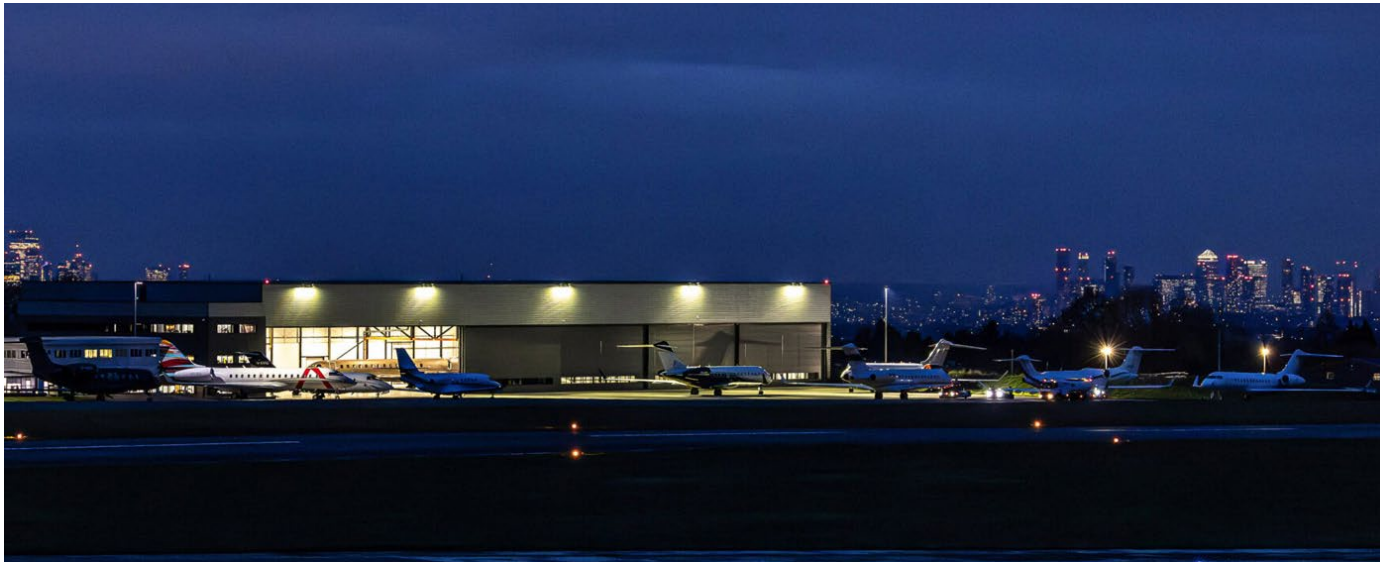
В аэропорту Биггин-Хилл сообщили изданию AIN, что он имеет хорошие возможности для удовлетворения спроса, поскольку у него нет слотирования и имеется просторная парковка для самолетов размером до Boeing Business Jet. Он также предлагает трансфер на вертолете в центр Лондона, осуществляемый компанией Castle Air.

В аэропорту Лутон компания Signature Aviation временно увеличила размер перрона, получив доступ к некоторым стоянкам авиакомпаний, и смо-

жет принимать широкофюзеляжные самолеты. Несмотря на ночные ограничения, компания, которая также управляет FBO в аэропорту Гатвик, заявила, что обеспечила «значительное количество» слотов на выходные, связанные с игрой, и операторам рекомендуется заранее планировать полеты.

Universal Aviation, чей главный FBO в районе Лондона находится в Станстеде, призывает операторов рейсов на Лигу Чемпионов использовать объект на военной авиабазе Нортхолт. Королевские ВВС решили продлить часы работы гражданского трафика с 8:00 до 19:00 1 июня и с 9:00 до 16:00 2 июня. Нортхолт, расположенный на западе Лондона, является ближайшим аэропортом к стадиону Уэмбли. «Просто планируйте заранее, потому что будет много трафика и конкуренция за сервис», - сказал Шон Рафтери, управляющий директор Universal Aviation UK, добавив, что пассажирам, прибывающим в Лондон на матч, придется остаться на ночь.

BBGA подает апелляцию на решение министра авиации Великобритании не предоставлять никаких льгот в отношении временных слотов. «Отсутствие ночного доступа представляет собой огромную проблему для Лондона», - сказала управляющий директор BBGA Линдси Оливер. «Лондон — единственный город в Европе, где это происходит. Мало того, что бизнес-авиация сегодня эксплуатирует самые тихие самолеты, владельцы бизнес-джетов инвестируют огромные суммы в экономику Великобритании». Она предупредила, что ограничения существенно повлияют на гибкость, необходимую в пиковый сезон киноиндустрии, а также музыкальной и спортивной индустрии.



В мае запасы на вторичном рынке снова выросли

По данным Jefferies, запасы бизнес-джетов на вторичном рынке в этом месяце выросли на 23% в годовом исчислении и на 3% по сравнению с апрелем. Тем временем цены снизились на 2% по сравнению с прошлым годом и на 1% по сравнению с прошлым месяцем.

Используя собственные оценки и данные Amstat, эксперты Jefferies отметили, что даже запасы свежих самолетов, выпущенных менее семи лет назад, выросли на 21% по сравнению с прошлым годом. Но доступность этих моделей по-прежнему ниже исторического уровня и составляет 3,7% от эксплуатируемого парка.

Jefferies сообщил, что в этом месяце на продажу выставлено 1195 самолетов по сравнению с 1161 в

апреле и 969 в мае прошлого года. Доступные запасы составляют 4,9% от общего парка бизнес-джетов, по сравнению со средним показателем за год в 4,3%.

Увеличение запасов коснулось всех основных категорий, при этом наибольший рост наблюдался у джетов среднего размера (32%), за которыми следовали легкие самолеты (+21%) и крупноразмерные (+16%). Однако рост не был равномерным среди основных производителей.

Количество бизнес-джетов Embraer на вторичном рынке упало на 14%, до 32 самолетов, или 2,7% от активного парка. Jefferies отметил снижение запасов Phenom 300 и 100. Запасы Bombardier выросли на 3% по сравнению с аналогичным периодом про-

шлого года, до 63 самолетов, при этом количество доступных бизнес-джетов Global упало на 8%, а запасы Challenger выросли на 22%.

С другой стороны, с появлением на рынке G700 компании Gulfstream имеющиеся запасы производителя увеличились на 30% по сравнению с прошлым годом, до 74 самолетов, при этом на рынок поступило еще четыре самолета G650 и 11 G450. Всего на продажу выставлен 21 бизнес-джет G650, 16 из которых — вариант с увеличенной дальностью полета. В этом месяце в продаже не было G500 и только два G600. Jefferies также привел данные Amstat, показывающие, что компания Gulfstream в настоящее время произвела 67 самолетов G700, в том числе 60 для клиентов.

Между тем, запасы Cessna Citation выросли на 28% по сравнению с прошлым годом: на рынке дополнительно появилось 12 самолетов CJ2/CJ2+ и еще девять Sovereign. Запасы Dassault Falcon выросли на 108%, но эта цифра искажена из-за низкой базы в 25 самолетов, выставленных на продажу в прошлом году. Сейчас на вторичном рынке выставлено 4,8% действующего флота бизнес-джетов Falcon по сравнению с 2,3% годом ранее.

Что касается средних цен, то стоимость самолетов Falcon выросла на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом средняя цена Falcon 900LX увеличилась на 51%. Цены на Citation и Bombardier упали на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а стоимость бизнес-джетов Embraer и Gulfstream снизилась на 10% и 13% соответственно.



EASA рассматривает в обновленном концептуальном документе внедрение искусственного интеллекта

Агентство авиационной безопасности Европейского Союза (EASA) недавно опубликовало второй выпуск своего концептуального документа по искусственному интеллекту. Примечательно, что в нем представлены основополагающие концепции, которые, по мнению EASA, «имеют решающее значение для безопасной и надежной разработки и внедрения технологий искусственного интеллекта в авиации».

Хотя концепции, рассмотренные в документе, направлены на продвижение в авиации приложений искусственного интеллекта (ИИ), EASA хочет гарантировать, что в этих разработках продолжат участвовать люди. В документе EASA уточняет рекомендации для приложений ИИ Уровня 1 и предоставляет рекомендации для систем на базе ИИ Уровня 2.

Приложения ИИ Уровня 1 «расширяют человеческие возможности» и углубляют «исследования обеспечения качества обучения, объяснимости ИИ и оценки, основанной на этике», пояснили в EASA. «ИИ Уровня 2 представляет революционную концепцию взаимодействия человека и ИИ, создавая основу для систем ИИ, которые автоматически принимают решения под контролем человека».



EASA выпустило концептуальный документ, чтобы помочь тем, кто подает заявку на сертификацию приложений, связанных с безопасностью или окружающей средой, которые будут использовать технологии искусственного интеллекта или машинного обучения, в областях, охватываемых Базовым регламентом EASA. EASA опубликовало свою дорожную карту искусственного интеллекта 2.0 в мае прошлого года, и это живой документ, который регулярно обновляется по мере продолжения разработки ИИ, «посредством дискуссий и обмена мнениями, а также практической работы по развитию ИИ, которой агентство уже занимается».

Некоторые варианты использования в авиации, которые EASA рассматривает в концептуальном документе, включают систему помощи при визуальной посадке, предложений по радиообмену и частотам, автоматическое руление на основе компьютерного зрения и сбора данных.

Компания Daedalean работает над системой визуальной посадки (VLS) на базе искусственного интеллекта Уровня 1А, которая состоит из камеры высокого разрешения, смотрящей вперед по курсу самолета. «VLS обеспечивает управление посадкой самолетов Part 91 на взлетно-посадочные полосы с

твердым покрытием в дневных визуальных метеорологических условиях (VMC)», - говорится в концептуальном документе.

Эта система может распознавать и отслеживать взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, которые могут быть выбраны пилотом или посредством предварительной настройки в плане полета. Имитируя ILS, «VLS обеспечивает положение

самолета в системе координат взлетно-посадочной полосы, а также горизонтальные и вертикальные отклонения от настроенной глиссады». Она также предоставляет флажки неопределенности и достоверности.

Приложение Уровня 1В будет использовать распознавание голоса для распознавания радиовызова авиадиспетчера, а затем предлагать изменение

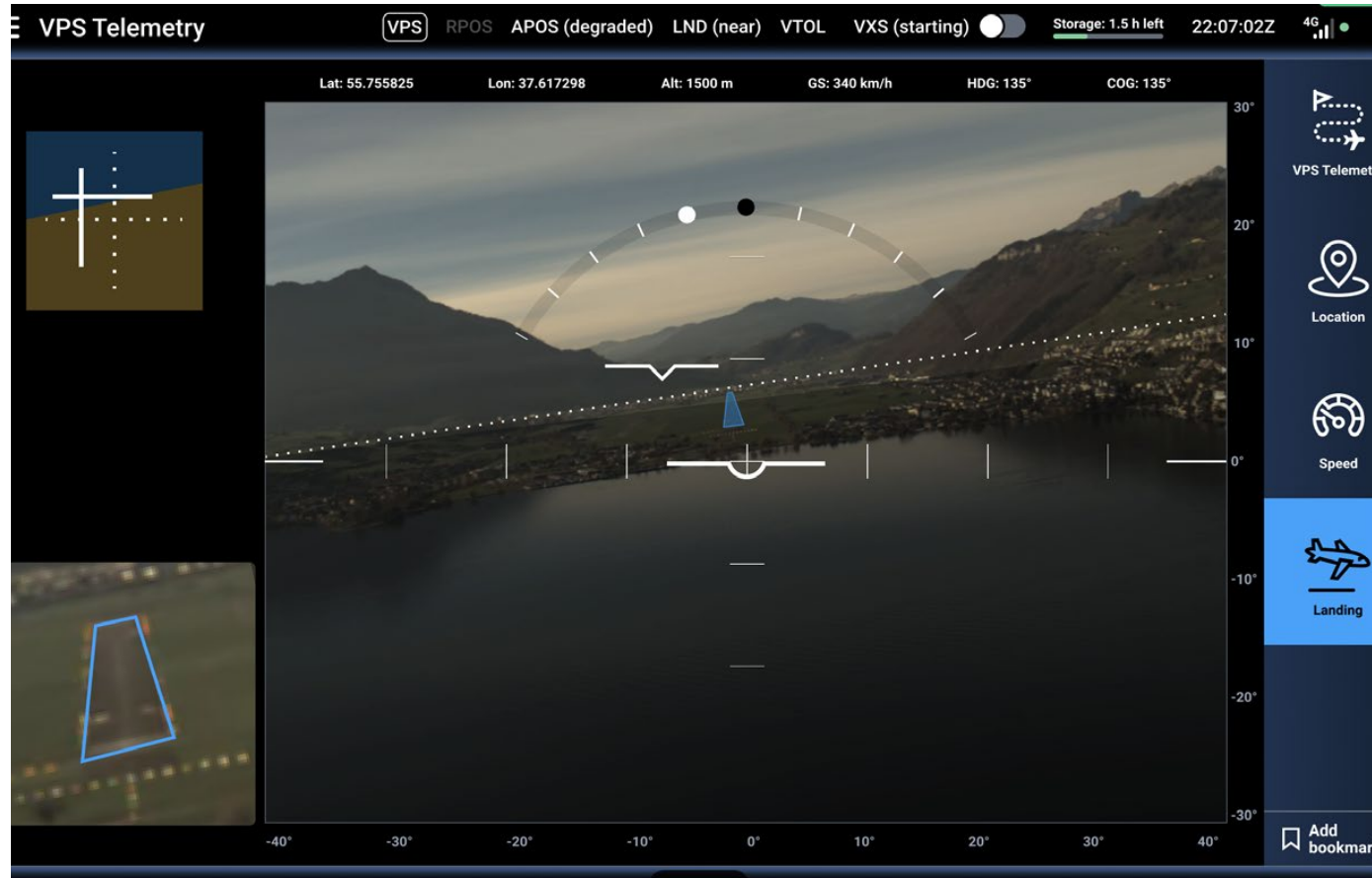
частоты летному экипажу. «Ожидается, что приложение снизит рабочую нагрузку или поможет пилоту подтвердить правильное понимание радиочастоты в условиях плохого качества звука», - говорится в сообщении.

Разработки в сфере Уровня 2 включают системы автоматического руления на основе компьютерного зрения, которые могут обнаруживать наземные препятствия и избегать их. На самом высоком Уровне — 2В — обсуждается взаимодействие пилота и ИИ для решения проблем.

Примером системы Уровня 2В является виртуальный второй пилот Proxima, который может облегчить выполнение операций с одним пилотом. Proxima использует авиационные системы и дисплеи для настройки поддержки пилота, а также может отслеживать психическое и физическое состояние пилота, определять рабочую нагрузку пилота и — путем мониторинга связи пилота и обмена сообщениями по каналам передачи данных — отслеживать «положение самолета, чтобы обеспечить соответствующее управление траекторией полета и вмешиваться в случае необходимости».

Она также может автоматически конфигурировать самолет, например, выпустив шасси; контролировать навигацию и связь; а также выявлять и управлять сценариями сбоев.

Согласно концептуальному документу, «там, где это практически возможно, в документе определяются ожидаемые средства обеспечения соответствия и инструктивный материал, который может быть использован для достижения этих целей».



Вертолет недели

Оператор/владелец: *Altay-Avia*

Тип: *Eurocopter AS 350B3 Ecureuil*

Год выпуска: *2016 г.*

Место съемки: *мая 2024 года, Karasuk heliport, Gorno-Altai region, Russia*



Фото: Дмитрий Петроченко