

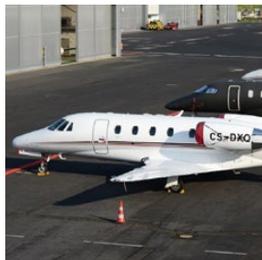


На минувшей неделе страны Евросоюза (ЕС) утвердили 14-й пакет санкций против России. Новые санкции направлены против российской энергетики, финансового сектора и торговли. Кроме этого, пакет включает запрет на любые частные и чартерные авиаперелеты, осуществляемые в интересах граждан или компаний РФ. Однако, как и ожидалось, это новость не вызвала какой-либо паники. Привыкли и продолжаем работать.

Согласно анализу Jefferies Equity Research и данным Amstat, количество подержанных бизнес-джетов, выставленных на продажу в этом месяце, выросло на 18% в годовом исчислении и на 1% по сравнению с маем. С начала года запасы на вторичном рынке увеличились всего на 2%. Количество бизнес-джетов, выпущенных менее семи лет назад, выросло на 17%, при этом запасы составили 3,9% от эксплуатируемого парка. Рост коснулся среднеразмерных (+28%), крупногабаритных (+13%) и легких бизнес-джетов (+15%). Цены снизились на 7% в годовом исчислении и на 2% по сравнению с маем.

Производство моделей Global 5500/6500/7500 в Торонто временно остановлено после того, как 1350 сотрудников Bombardier, представленных местными профсоюзами Unifor, объявили забастовку в понедельник в полночь. Профсоюз и компания не достигли соглашения к крайнему сроку начала забастовки в 23:59 в субботу, что привело к остановке работ в центре сборки самолетов в международном аэропорту Торонто Пирсон. Следим за развитием ситуацией.

Тем временем WINGX сообщает, что по мере того, как мы приближаемся к середине 2024 года, тенденции трафика бизнес-джетов очень похожи на прошлогодние: всего на один пункт ниже в США и на два пункта в Европе. 25-я неделя была заметно слабой по активности бизнес-джетов в Техасе и Калифорнии. И наоборот, трафик в Германии восстановился, что явно связано с футбольным турниром.



Чемпионат Европы по футболу активизирует трафик бизнес-авиации в Германии

WINGX: на 25-й неделе (17-23 июня) глобальный объем полетов бизнес-джетов упал на 4% по сравнению с 25-й неделей 2023 года, при этом тенденция за последние четыре недели показывает снижение на 2%

стр. 22

Олимпийские игры привлекут в Париж больше трафика бизнес-авиации

Летние Олимпийские игры, которые начнутся в следующем месяце в Париже, создадут трудности для операторов частных самолетов. Трафик, вызванный спортивным мероприятием, еще больше усугубит летний туристический сезон во французской столице, который обычно и так бывает напряженным

стр. 24

Global Jet Capital: рынок не так уж и плох

В первом квартале компания Global Jet Capital (GJC) наблюдала дальнейшую нормализацию ситуации на рынке бизнес-авиации: количество рейсов и сделок снижалось в годовом исчислении, уровень доступных запасов увеличивался, но все еще оставался низким, а количество заказов у производителей росло

стр. 25

Lufthansa Technik готовится к комплектации салонов eVTOL

Первоначально, пока концепции проверяются, а операции в сколько-нибудь значительных масштабах ограничены, услуги ААМ будут дорогими. Поэтому клиенты новых воздушных судов могут подходить к ним, ожидая опыта, похожего на тот, который они получили на борту частных самолетов

стр. 26

В 14-й пакет санкций ЕС вошел запрет частных перелетов и чартеров в интересах россиян

В понедельник, 25 июня, страны Евросоюза (ЕС) утвердили 14-й пакет санкций против России. Новые санкции направлены против российской энергетики, финансового сектора и торговли. Кроме этого, пакет включает запрет на любые частные и чартерные авиаперелеты, осуществляемые в интересах граждан или компаний РФ. Об этом сообщил портал EUobserver со ссылкой на согласованный послами ЕС документ.

«Новый запрет будет распространяться на любые перелеты, для которых российское юридическое или физическое лицо правомочно определить место взлета и посадки», - говорится в документе. В качестве примера приводятся «перелеты, заказываемые российскими юрлицами в курортные зоны».

Как считают эксперты, запрет коснется, в первую очередь, VIP-клиентов и топ-менеджеров крупных

компаний, прилетающих для участия в деловых переговорах. После введения санкций европейские операторы не смогут давать им в аренду собственные суда. «Это ударит по путешественникам VIP-сегмента, кто фрахтует воздушные суда. Но здесь история не столь однозначная, потому что, как правило, у таких путешественников, есть паспорта других стран. Или можно брать с собой пассажира с иным гражданством», - рассказал в интервью RTVI вице-президент АТОР по международному туризму Артур Мурадян.

ЕС запретил полеты российских авиакомпаний в своем воздушном пространстве и запретил своим авиакомпаниям выполнять полеты в Россию еще в феврале 2022 года. Однако до настоящего времени ничто не мешало европейским авиакомпаниям выполнять чартерные или частные полеты в интересах российских граждан или компаний на территории ЕС или в любых других регионах мира.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Экоактивисты «раскрасили» два бизнес-джета в Станстеде

Экоактивисты из группы Just Stop Oil ворвались в лондонский аэропорт Станстед и повредили пару бизнес-джетов, припаркованных в зоне, управляемой Harrods Aviation FBO. Полиция арестовала Дженнифер Ковальски и Коула Макдональда вскоре после нападения, которое произошло через 24 часа после того, как та же группа опрыскала апельсиновым порошком британский объект Всемирного наследия Стоунхендж.

По словам директора по операциям Harrods Aviation Дэна Холиана, протестующие прорвались через ограждение аэропорта Станстед, а затем пересекли две рулежные дорожки и перрон, чтобы добраться до припаркованного самолета. «Два самолета были обрызганы оранжевым веществом, которое вскоре

было удалено», - сказал Холиан. «В соответствии с нашей политикой конфиденциальности, мы не будем раскрывать, чьи это были самолеты, или дополнительную информацию об инциденте».

Начальник полиции аэропорта Станстед мобилизовал дополнительные ресурсы для защиты как воздушных, так и наземных зон. По данным Harrods, в аэропорту также были внедрены дополнительные протоколы безопасности.

В ленте Just Stop Oil в социальной сети X (ранее Twitter) Ковальски и Макдональд опубликовали видео, на котором видно, как они сидят перед поврежденным самолетом с огнетушителем, предположительно использовавшимся при нападении.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP
BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!
+7 (495) 545-45-35
WWW.JETVIP.RU

Comlux Malta получила сертификацию EASA Part-145

Компания Comlux Malta недавно получила сертификат EASA Part-145 от Управления гражданской авиации Мальты. Имея этот сертификат, компания может предоставлять услуги по линейному техническому обслуживанию на своих объектах на Мальте и в Дубае зарегистрированных EASA самолетов Airbus A320 и Airbus A220.

Таким образом, благодаря этому одобрению Comlux Malta теперь имеет все необходимое для обслуживания как существующих, так и новых клиентов этих типов самолетов, обеспечивая техническое обслуживание и поддержку операций их авиапарка. Для дальнейшего повышения качества поддержки следующие

усилия будут направлены на расширение сертификата на самолеты Bombardier и Boeing.

Лоренцо Паньян, генеральный директор и ответственный менеджер Comlux Malta, говорит: «Получение сертификата EASA PART-145 является значительным достижением для Comlux Malta, дополняющим наши существующие сертификаты Air Operator Certificate (AOC) и Continuing Airworthiness Management Organization (CAMO). Это подчеркивает нашу приверженность совершенству и росту. Мы с нетерпением ждем открывающихся возможностей, поскольку продолжаем повышать свою квалификацию в сфере технического обслуживания».




КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.

welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Производство Bombardier Global остановлено из-за забастовки рабочих

Производство моделей Global 5500/6500/7500 в Торонто временно остановлено после того, как 1350 сотрудников Bombardier, представленных местными профсоюзами Unifor, объявили забастовку в понедельник в полночь. Профсоюз и компания не достигли соглашения к крайнему сроку начала забастовки в 23:59 в субботу, что привело к остановке работ в центре сборки самолетов в международном аэропорту Торонто Пирсон.

В начале прошлого месяца Bombardier [открыла](#) это новое предприятие по производству самолетов стоимостью \$500 млн.

По данным профсоюза, члены его комитета по переговорам «работают над достижением соглашения, и обе стороны по-прежнему привержены продолжению переговорного процесса». Переговоры между Unifor и Bombardier продолжались с вечера субботы до полудня воскресенья и возобновились утром в понедельник.

Представитель Bombardier сообщил, что «обсуждения продолжаются, и мы сосредоточены исключительно на этом. На данном этапе мы можем сказать, что Bombardier продолжает переговоры со всеми сторонами. Нашей общей целью остается скорейшее достижение соглашения».



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Jefferies: запасы на вторичном рынке выросли на 18% по сравнению с прошлым годом

Согласно анализу Jefferies Equity Research и данным Amstat, количество поддержанных бизнес-джетов, выставленных на продажу в этом месяце, выросло на 18% в годовом исчислении и на 1% по сравнению с маем. С начала года запасы на вторичном рынке увеличились всего на 2%.

Количество бизнес-джетов, выпущенных менее семи лет назад, выросло на 17%, при этом запасы составили 3,9% от эксплуатируемого парка. Рост коснулся среднеразмерных (+28%), крупногабаритных (+13%) и легких бизнес-джетов (+15%). Цены снизились на 7% в годовом исчислении и на 2% по сравнению с маем.

Запасы у пяти крупнейших производителей – Bombardier, Dassault, Embraer, Gulfstream и Textron

Aviation – составили 3,8% по сравнению с 3,6% в прошлом месяце и 3,3% в июне прошлого года.

Лучше всего дела обстоят у Bombardier: количество самолетов на вторичном рынке увеличилось всего на 2% по сравнению с прошлым годом, до 59 самолетов. У остальных ведущих производителей количество выставленных на продажу самолетов выросло на двузначные цифры по сравнению с прошлым годом: Embraer и Gulfstream – рост на 27% по сравнению с прошлым годом, до 32 и 90 самолетов соответственно; Textron (Cessna Citation) – рост на 28%, до 137 самолетов; и Dassault Falcon – на 47%, до 25 самолетов. Тем временем цены на поддержанные самолеты Cessna Citation, Gulfstream, Embraer и Bombardier упали, но выросли на Dassault Falcon.



Jetport Interiors

Решения, создающие стиль

+

jetport-interiors.tech

EASA приступает к летным испытаниям вертолета AW09

Летчики-испытатели EASA приступили к сертификационным полетам на вертолете AW09, разработанном Kopter, швейцарским подразделением Leonardo. Компания планирует завершить сертификацию типа по правилам CS-27 в 2025 году.

Компания Kopter использует две предсерийные модели, PS4 и PS5, для летных испытаний и планирует начать полеты на первой серийной версии, PS6, в конце этого года. В сентябре 2022 года компания сняла с эксплуатации более ранний прототип PS3, выполнив 387 полетов на этой версии вертолета, который оснащен турбовальным двигателем Arriel 2K мощностью 1000 л.с. от Safran.

В конце мая главный летчик-испытатель Kopter Ричард Грант сообщил, что два опытных вертолета уже совершили около 130 полетов, исследуя ограничения по диапазону высот, примерно до 16000 футов. Он сказал, что команда планирует подняться еще выше, и протестировала максимальную скорость в пикировании.

«Мы с нетерпением ожидаем тесного сотрудничества с EASA для будущих летных оценок, которые будут проводиться на ключевых этапах программы, чтобы подтвердить результаты наших испытаний и убедиться, что AW09 соответствует всем необходимым сертификационным требованиям», - комментируют в Leonardo.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

GE и NASA совместно работают над гибридно-электрическим двигателем Passport

GE Aerospace в сотрудничестве с NASA работает над созданием гибридно-электрического двигателя с высокой степенью двухконтурности, в котором электрические мотор-генераторы будут встроены в турбовентиляторный двигатель для дополнительной мощности на различных этапах полета.

Демонстрационная программа (EPFD), целью которой является быстрое развитие технологий электропривода, чтобы начать электрификацию парка коммерческих авиакомпаний в 2035 году. Встроенные электрические мотор-генераторы позволят оптимизировать работу двигателя, создав систему, которая может функционировать с накопителями энергии, такими как аккумуляторы, или без них.

Это может ускорить внедрение гибридных электрических технологий в коммерческой авиации до полного развития решений для хранения энергии.

В настоящее время партнеры работают над модификацией двигателя GE Passport 20 с гибридно-электрическими компонентами для тестирования в рамках проекта NASA Hybrid Thermally Efficient Core (HyTEC), целью которого является снижение расхода топлива за счет разработки технологий малогабаритных газогенераторов двигателей. Первоначальные испытания двигателя HyTEC уже завершены. Результаты уже используются для оценки и обновления моделей в рамках подготовки к наземным испытаниям.



Wheels Up сокращает 11% пилотов

Wheels Up уволила 11% своих пилотов, сославшись на кадровый дисбаланс. Сообщается, что увольнения коснулись в основном пилотов King Air, количество которых сократилось с 950 до 850 человек.

«Приведение количества пилотов в соответствие с размером нашего парка имеет решающее значение для успеха и благополучия нашего бизнеса, а аномалии в отрасли за последние несколько месяцев усложнили прогнозирование численности персонала на случай регулярного сокращения», - говорится в заявлении Wheels Up. «Сейчас, когда мы переживаем этот сложный период перемен, мы хотим еще раз отметить ключевую роль, которую играют все члены нашей команды в обеспечении соответствия нашей деятельности высоким стан-

дартам, которые мы установили для себя, наших сотрудников и наших клиентов».

Это первый случай, когда компания, контрольный пакет акций которой принадлежит консорциуму во главе с Delta Air Lines, увольняет пилотов. В марте 2023 года реструктуризация стоимостью \$30 млн привела к сокращению численности неоперативного персонала и, в частности, исключила пилотов, персонал по техническому обслуживанию и оперативной поддержке.

В прошлом году Wheels Up отчиталась об убытках в размере \$487 млн, а в первом квартале – в размере \$97 млн. В апреле компания консолидировала сервисные центры, закрыв свои ремонтные базы в Брумфилде, штат Колорадо, и Цинциннати.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Очередной вертолет в Нарьян-Маре

АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) передало в лизинг АО «Нарьян-Марский ОАО» новый отечественный вертолет Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех). Об этом сообщает пресс-служба лизингодателя.

Поставка осуществлена по договору лизинга от 2023 года, подписанному с авиакомпанией в рамках реализации программы по обновлению парка российских вертолетов с государственным финансированием.

Всего в 2024 году ГТЛК планирует передать российским авиакомпаниям 40 вертолетов современных модификаций Ми-8 в рамках программ лизинга с государственной поддержкой, что будет способствовать как реализации гражданского госзаказа в авиастроении в соответствии с поручениями Президента РФ, так и наращиванию авиаперевозок.

Многоцелевые вертолеты Ми-8МТВ-1 обладают уникальными летно-техническими и эксплуатационными характеристиками и могут использоваться практически в любых климатических условиях. «Восьмерки» могут выполнять широкий спектр авиационных работ, включая перевозку грузов, пассажиров, санитарную эвакуацию, пожаротушение, строительно-монтажные работы, поисково-спасательные операции и многие другие.

Airbus поставил первый АСН160 в Канаду

Авиакомпания Chartright Air Group, предоставляющая услуги частной авиации в Канаде, приступила к эксплуатации первого в стране вертолета АСН160. Вертолет будет доступен для чартера позднее этим летом.

Chartright Air Group предлагает широкий спектр услуг, включая аренду частных реактивных самолетов, управление воздушными судами, операции ФВО, лизинг воздушных судов и техобслуживание.

Известный своими передовыми технологиями, исключительными эксплуатационными характеристиками и универсальным дизайном, АСН160, способный выполнять множество задач, преобразит сектор частной авиации во всей Канаде, отмечают в компании. АСН160 — это премиальная версия

Н160, которая была сертифицирована Министерством транспорта Канады в декабре 2023 года.

АСН160 оборудован комплексом Helionix от Airbus Helicopters, обеспечивающим безопасность и снижающим нагрузку на пилота. Вертолет оснащен лопастями несущего винта Blue Edge, снижающими уровень шума, что обеспечивает более тихую работу и двумя новейшими двигателями Argo от Safran Helicopter Engines, которые обеспечивают снижение расхода топлива на 18%. Пассажиры также оценят более комфортный полет благодаря просторному салону, плавному ходу и большим окнам, что обеспечивает самый яркий салон в своем классе и внешнюю обзорность, выгодную как пассажирам, так и пилотам, отмечают в Airbus.



Новый Ми-8МТВ-1 для а/к «АЛРОСА»

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил авиакомпании «АЛРОСА» новый Ми-8МТВ-1. Машина изготовлена на Казанском вертолетном заводе и может работать в сложных условиях Крайнего Севера при температуре воздуха до -50 градусов.

На новый Ми-8МТВ-1 можно установить дополнительные топливные баки. Это увеличивает дальность полета машины, что особенно актуально для огромных пространств Якутии. Транспортный салон вертолета оснащен сиденьями для 23 человек, кроме того, Ми-8МТВ-1 может нести грузы массой до 4 тонн на внешней подвеске. Эти характеристики позволяют вертолету решать широкий спектр задач.

«С 2019 года авиакомпании «АЛРОСА» было поставлено несколько машин этой модификации. Новый борт изготовлен по контракту 2023 года. Вертолет пополнит воздушный парк компании. Ми-8МТВ-1 остаются одними из наиболее востребованных в линейке вертолетной техники предприятия. «Восьмерки» незаменимы для применения в северных регионах страны, так как способны безотказно работать даже в сложных природно-климатических условиях», – отметил генеральный директор Казанского вертолетного завода Николай Яковлев.

Многоцелевые вертолеты Ми-8МТВ-1 обладают высокими летно-техническими характеристиками и могут круглосуточно применяться в самых сложных климатических условиях. Данные машины способны нести на борту широкий набор специализированного оборудования.

Leonardo планирует сборку AW609 на заводе в Гротталье

Leonardo подтвердила планы запустить вторую линию окончательной сборки конвертоплана AW609 на своем предприятии в Гротталье в провинции Таранто на юге Италии. Это будет дополнением к основной сборочной линии AW609 в Филадельфии.

Решение, объявленное во вторник, знаменует собой стратегический сдвиг Leonardo, которая заявила, что диверсифицирует использование площадки в Гротталье, которая в основном предназначалась для изготовления авиационных конструкций для Boeing 787. В рамках сопутствующего развития компания также приостанавливает производство композитной центральной части фюзеляжа Boeing 787, чтобы соответствовать сокращению объемов производства и поставок в Boeing.

Решение о переходе на производство AW609 на заводе в Таранто было принято после консультаций с профсоюзами. Компания уже некоторое время диверсифицирует свою деятельность, используя завод для таких работ, как производство крыла для Eurodrone, фюзеляжей для eVTOL VX4 компании Vertical Aerospace и дистанционно пилотируемых вертолетов Leonardo Proteus. В этих программах задействовано около 100 работников.

Тем временем Leonardo также создает свою новую лабораторию исследований и инноваций в области технологий материалов в Гротталье. Это совместная работа с Solvay по разработке новых композитных материалов и производственных процессов.



FlyHouse приобретает JetASAP

Компания FlyHouse объявила о завершении сделки по приобретению JetASAP, платформы для бронирования чартерных рейсов частных самолетов. Это стратегическое приобретение знаменует собой важную веху для FlyHouse, которая надеется произвести революцию в авиационной отрасли с помощью своего приложения, официальный запуск которого запланирован на ближайшее время.

JetASAP предоставляет доступ в режиме реального времени к обширной сети операторов частных бизнес-джетов, позволяя клиентам легко и прозрачно бронировать авиабилеты. Обладая обширной базой данных и удобным интерфейсом, JetASAP изменила подход к аренде частных самолетов, сделав его более доступным и эффективным для путешественников. Благодаря прочной основе отношений с клиентами FlyHouse, это приобретение ускорит рост и обеспечит клиентам беспрепятственный процесс бронирования через приложение.

Джек Э. Ламберт-младший, генеральный директор FlyHouse, поделился: «Приобретение JetASAP – это грандиозный шаг для FlyHouse. Эта интеграция не только расширяет спектр предлагаемых услуг, но и идеально соответствует нашей миссии по преобразованию авиационной отрасли. Мы стремимся использовать технологии и опыт JetASAP, чтобы предоставить клиентам и заинтересованным сторонам исключительный опыт. Это приобретение меняет правила игры, и мы стремимся интегрировать их платформу с нашим новым приложением, устанавливая новые стандарты в сфере путешествий на частных самолетах. Наша цель – сделать путешествия на частных самолетах более доступными, прозрачными и эффективными».

Volato в ожидании пополнения парка новыми самолетами

Американский долевого оператор Volato сообщил о планируемом расширении своего парка за счет поставок новых самолетов. Оператор получит два новых HondaJet до конца июня, еще два самолета присоединятся к парку в июле.

Кроме того, компания Gulfstream сообщила оператору, что первый самолет G280 будет готов к поставке в августе. Бизнес-джеты G280 для Volato будут поставлены в 10-местной конфигурации, что будет отличаться от стандартных восьми- и девятиместных самолетов.

«Мы рады предстоящему пополнению нашего авиапарка», - сказал Мэтт Лиотта, соучредитель и главный исполнительный директор Volato. Он добавил: «Эти обновления являются позитивным шагом на пути к достижению нашей цели по расширению парка с восьми до 10 HondaJet и двух Gulfstream G280 в этом году, подтверждая наше

стремление предоставлять нашим клиентам современные самолеты».

Volato завершил прошлый год с чистым убытком в \$52,8 млн, что значительно больше по сравнению с 2022 годом. Несмотря на то, что сюда входят недельные расходы в размере \$13 млн, основные финансовые показатели по-прежнему показывают потерю денежных средств.

Тем не менее, компания сохраняет денежную подушку в размере \$14,5 млн и рассчитывает достичь прибыльности в 2024 году, исходя из прогноза продаж. Результаты также показывают значительный скачок депозитов на конец года, достигший \$25 млн по сравнению с \$0,8 млн в 2022 году, что предполагает растущую уверенность клиентов в будущем Volato и потенциально более высокие коэффициенты использования их расширяющегося парка.



CATL испытала авиационную батарею

Китайский производитель аккумуляторов заявил об успешном испытательном полете 4-тонного электрического воздушного судна, оснащенного аккумулятором сверхвысокой плотностью энергии (до 500 Втч/кг на одном элементе), что вдвое превышает показатели обычных батарей в электромо- билиях. Детали держаться в секрете.

Компания заявляет, что так называемая уплотнен- ная батарея (Condensed Battery) была разработана с учетом безопасности и веса – специально авиаци- онного класса с расчетом на то, что ее можно будет использовать для увеличения дальности полета экологически чистых воздушных судов. В апреле прошлого года CATL представила новую аккумуля- торную батарею, которая «открывала совершен- но новый сценарий электрификации пассажир- ских самолетов». Летом того же года CATL создала авиационное подразделение для проектирования и разработки гражданских воздушных судов и их компонентов, включая двигатели и винты.

Сотрудничая с Китайской корпорацией коммерче- ских самолетов (COMAC), CATL планирует пред- ставить 8-тонный коммерческий электрический самолет со стандартной дальностью полета 2000- 3000 км в 2027 или 2028 году. Председатель ком- пании Робин (Цзэн) Юйцинь подтвердил, что воз-душное судно будет использовать новую батарею CATL, достаточно мощную для дальних полетов и пригодную для частных и деловых самолетов.

Ehang поставила 27 eVTOL EH216-S

EHang Holdings Limited объявила, что получи- ла полную оплату от компании Wencheng County Transportation Development Group Co., Ltd за пар- тию из 30 пассажирских eVTOL EH216-S и из них уже поставила 27 воздушных судов.

В соответствии с соглашением о сотрудничестве между EHang и правительством округа Вэньчэн, обе стороны будут совместно развивать городскую воздушную мобильность и поддерживающую эко- систему государственных услуг для экономики региона и изучать различные коммерческие опе- рации для туризма, транспорта, логистики, реаги- рования на чрезвычайные ситуации и других сце- нариев, тем самым создавая совокупный эффект от эксплуатации, комментируют в компании.

В округе Вэньчэн в течение этого года планируется организовать маршруты для осмотра достоприме- чательностей с воздуха, таких как озеро Тяньдин и Байчжанцзи.

EH216 способен перевозить полезную нагрузку ве- сом до 260 кг на дальность до 35 км на скорости до 130 км/ч. За годы опытной эксплуатации несколь- ко опытных EH216 выполнили свыше 20 тыс. беза- варийных тестовых полетов в различных погодных условиях и в разных уголках мира от стран Юго- Восточной Азии до Европы.

В октябре 2023 года Управление гражданской авиа- ции Китая выдало сертификат типа для двухмест- ного eVTOL EHang EH216-S, открыв путь для на- чала коммерческих пассажирских рейсов в Китае. Это событие сделало модель первым eVTOL в мире, допущенным к коммерческому использованию.

Еще одним ключевым шагом для EHang станет по- лучение сертификата типа на экспортных рынках. Компания сообщила о предварительных заказах от клиентов из других азиатских стран, включая Корею, Японию, Малайзию, Индонезию и Таиланд.



Lilium успешно завершает испытания двигателя

Lilium NV успешно завершила первую серию испытаний своей электрореактивной силовой установки. Впервые электродвигатели были доведены до максимальной тяги на испытательном стенде силовой установки, что представляет собой знаковое достижение на пути к первому полету и важным шагом на пути к проверке безопасности Lilium Jet.

Проведенные испытания продемонстрировали ожидаемый уровень производительности и надежности, что укрепило уверенность Lilium в зрелости своей электрореактивной силовой установки. Испытания двигательной установки, содержащей два двигателя в системе крепления, проводились на специальном испытательном стенде Lilium, расположенном в штаб-квартире Lilium недалеко от Мюнхена.

Испытательный стенд был спроектирован для оценки аэродинамических и электрических характеристик реактивной технологии Lilium.

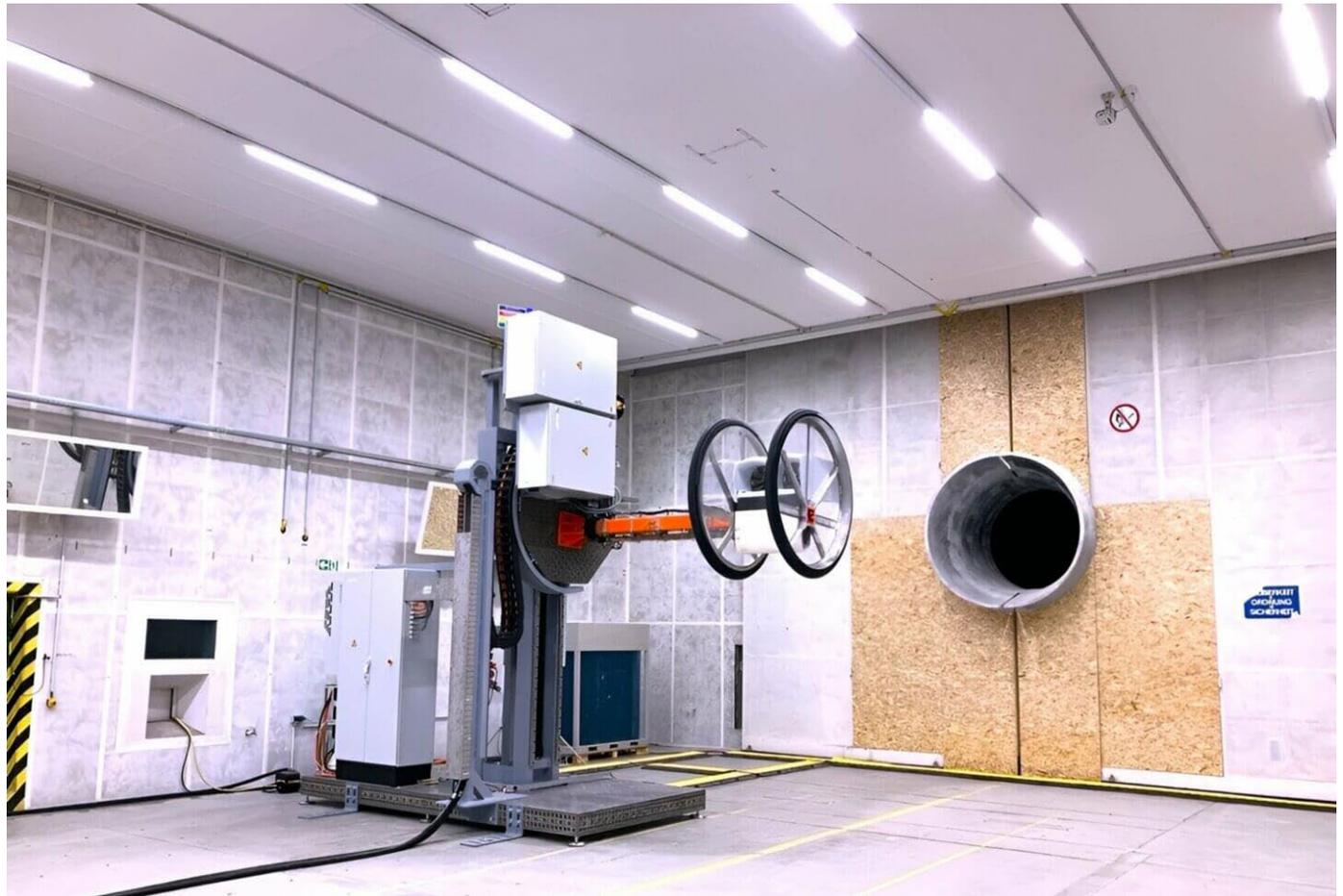
Успешное первое испытание силовой установки последовало за всесторонним тестированием двигателя, разработанного и построенного в сотрудничестве с командой поставщиков Lilium, включая Denso и Honeywell (двигатель), Aeronamic (вентилятор компрессора) и SKF (подшипники электродвигателя).

Сейчас Lilium продолжает готовиться к началу серийного производства двигательной установки Lilium Jet на своей сборочной линии под Мюнхеном. Поставщик авиационных конструкций Aerropa недавно завершил первую сборку двига-

тельной установки Lilium Jet, конструкции, в которой расположены двигательная и векторная системы, и которая образует заднюю часть крыльев и передние аэродинамические крылья.

Ранее в этом месяце испанская группа промышленного проектирования и технологий Sener поставила первый комплект сервоприводов для

Lilium Jet. Сервоприводы обеспечивают вращение двигательных установок, позволяя самолету переходить из режима вертикального полета (при взлете и посадке) в горизонтальный полет и наоборот. Силовые установки, сходящие с производственной линии Lilium в ближайшие месяцы, будут использоваться для наземных испытаний и интеграции в первый летный прототип.



Sirius Aviation AG и BMW Group Designworks представили бизнес-джеты на водородных двигателях

Sirius Aviation AG представила два революционных бизнес-джета класса люкс на водородных двигателях – Sirius CEO-JET и Sirius Adventure Jet. Эти новаторские самолеты, разработанные в сотрудничестве с BMW Group Designworks, призваны превратить частные авиAPERелеты в экологически чистые альтернативы и существенно сократить выбросы CO₂.

Глобальный дебют состоялся 20 июня 2024 года на выставке MOVE Expo в Лондоне, крупнейшем в мире мероприятии по технологической мобильности.

Основатель и генеральный директор Sirius Aviation AG Алексей Попов провел презентацию вместе с лидером отрасли и партнером по дизайну BMW Group Designworks, продемонстрировав передовые характеристики инновационных самолетов, высококлассный дизайн и представив официальный рекламный ролик.

Алексей Попов, генеральный директор Sirius Aviation AG, отметил, что запуск самолетов Sirius CEO-JET и Adventure Jet является важной вехой в миссии по преобразованию авиAPERЕВОЗОК с помощью экологически чистых решений. «CEO-JET предлагает экологичный вариант для деловых поездок, а Adventure Jet открывает новые горизонты для глобального туризма и исследований».

CEO-JET Sirius, первый в мире частный реактивный самолет на водородном топливе, знаменует собой новую эру в устойчивой деловой авиации. Этот элегантный, ультрасовременный самолет органично сочетает в себе передовые технологии, не-

превзойденную индивидуализацию и экологичную современную роскошь.

Sirius Adventure Jet – революционный самолет на водородном топливе, созданный для тех, кто увлечен исследованиями. Этот реактивный самолет, меняющий правила игры, обеспечивает беспрецедентные «зеленые» путешествия от точки к точке, позволяя любителям острых ощущений легко и эф-

фективно добираться до отдаленных джунглей, величественных гор и нетронутых мест назначения.

Алексей Попов сказал: «Мы помогаем людям, которые мечтают о собственном бизнес-джете и гордятся будущим, в котором ценится экологичность. Наши клиенты будут вызывать восхищение и уважение, развивая культуру позитивного отношения, а не осуждения или критики».



Корпорации озабочены экологичностью?

Исследование, проведенное по заказу Airbus Corporate Jets, показывает, что основной причиной, по которой руководители компаний, арендующих или владеющих частными самолетами, рассматривают возможность модернизации своего парка в течение следующих пяти лет, является растущее внимание к экологичности и использованию экологически чистых видов топлива в новых моделях.

Вторым по значимости фактором, стимулирующим потенциальную модернизацию, является повышенное внимание к эксплуатационным расходам. Кроме того, 51% респондентов ожидают, что их организациям понадобятся самолеты большего размера, поскольку все больше руководителей используют бизнес-авиацию.

Шон МакГью, вице-президент ACJ по коммерче-

ским вопросам в Северной Америке, прокомментировал: «Сектор деловой авиации пережил значительные инновации, связанные с выпуском более эффективных и технологически продвинутых самолетов, что соответствует повышенному вниманию работодателей к благополучию сотрудников. Кроме того, в США насчитывается около 778 деловых самолетов, которым более 10 лет и многие владельцы могут рассмотреть возможность замены их на более новые, более эффективные модели, такие как ACJ TwoTwenty».

Причины, по которым крупные американские компании хотят модернизировать свои деловые самолеты:

- Все большее внимание уделяется экологичности/использованию экологически чистых видов топлива в новых моделях – 79%
- Растущее внимание к операционным расходам – 61%
- Недавно были выпущены более новые и совершенные модели – 58%
- Потребность в самолетах большего размера, поскольку все больше руководителей будут использовать бизнес-авиацию – 51%
- Потребность в самолетах с большей дальностью полета – 14%

Другие способствующие факторы включают растущее внимание к здоровью и благополучию сотрудников, а также достижения в области устойчивого развития сектора деловой авиации. На вопрос о возможном выборе бизнес-джета их компанией, наибольшей популярностью пользовались реактивные самолеты большой дальности, за которыми следовали бизнес-лайнеры.



Ростех передал первые двигатели ВК-650В для испытаний многоцелевых вертолетов «Ансат»

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) поставила первые опытные двигатели ВК-650В для начала летно-конструкторских испытаний импортозамещенного вертолета «Ансат».

Первые опытные образцы ВК-650В, произведенные на петербургском предприятии «ОДК-Климов», успешно прошли предварительные и ресурсные испытания. Сегодня на стендах ЦИАМ имени П.И. Баранова силовые установки проходят сертификационные испытания. Параллельно ВК-650В го-

товят к наземным отработкам в составе вертолета «Ансат», после чего будет получено заключение на первый вылет.

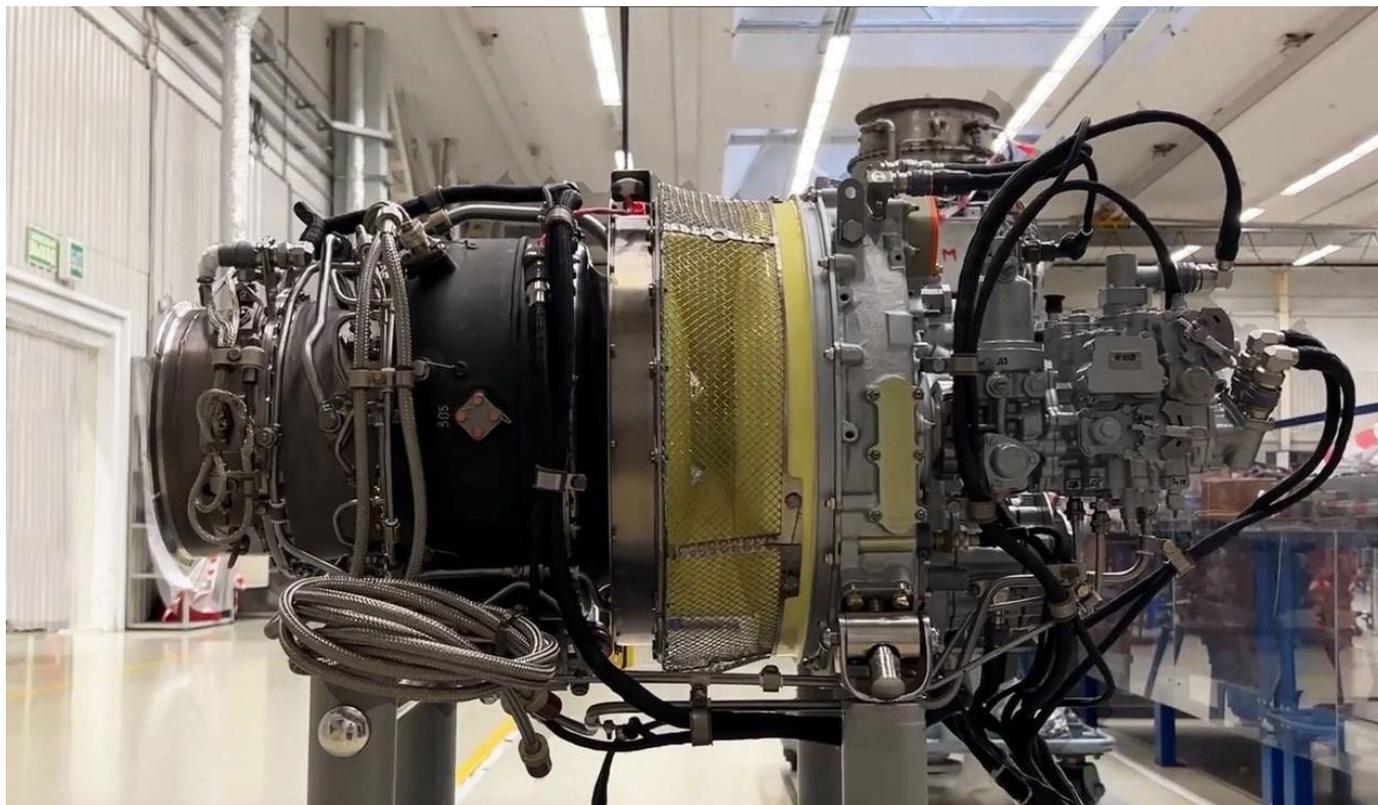
«Специалисты ОДК планомерно ведут опытно-конструкторские работы по двигателю, который так необходим легкой гражданской авиации. В прошлом году предприятие «ОДК-Климов» успешно завершило инженерные испытания ВК-650В, были достигнуты все необходимые параметры. Сейчас техника готовится к началу летно-конструкторских испытаний. До конца 2024 года мы планируем

получить сертификат типа и начать серийное производство в следующем году», – сообщил директор программы ВК-650 «ОДК-Климов» Евгений Проданов.

Конструкция ВК-650 позволяет создавать модификации для различных летательных аппаратов. Двигатель уже нашел применение в составе гибридной силовой установки – инновационной разработки «ОДК-Климов», которая сочетает газотурбинный двигатель и электрический мотор.

ВК-650В – первый российский вертолетный двигатель в классе мощности 650-750 л.с. Силовая установка заменит иностранные двигатели на вертолетах «Ансат», Ка-226Т, а также будет использоваться в других перспективных отечественных и зарубежных вертолетах взлетной массой до 4 тонн. По сравнению с зарубежными аналогами ВК-650В будет обладать большей взлетной мощностью и лучшими удельными характеристиками.

«Ансат» – легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийно выпускаемый на Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). Конструкция винтокрылой машины позволяет оперативно трансформировать ее как в грузовой, так и в пассажирский вариант. Вертолет обладает самой просторной пассажирской кабиной в своем классе, может перевозить до семи человек. «Ансат» сертифицирован для использования в температурном диапазоне от –45 до +50 градусов по Цельсию, подходит для эксплуатации в высокогорье. Сегодня реализуется программа по импортозамещению иностранных комплектующих на воздушном судне.



Gainjet начинает работать в Африке

Базирующийся в Греции оператор и провайдер ТОиР Gainjet Aviation Group открыла новую линейную станцию в международном аэропорту Кигали в Руанде.

Ответственный менеджер Саймон Руссос отметил, что GainJet является активным сторонником африканского авиационного рынка, присутствуя на континенте более 15 лет. «За это время мы предприняли ряд инициатив по укреплению наших позиций здесь, в том числе создали несколько баз для самолетов VIP-класса. Однако создание в регионе станции линейного техобслуживания, одобренной EASA, является самым символическим шагом, который мы предприняли на данный момент».

Аэропорт Кигали получил официальную сертификацию от Управления гражданской авиации Греции в качестве объекта технического обслуживания, одобренного EASA, после тщательного процесса утверждения в координации с Управлением гражданской авиации Руанды. Руссос объясняет: «Получение этого разрешения в Кигали подтверждает, что наша деятельность соответствует самым высоким стандартам безопасности и качества EASA, демонстрируя нашу непоколебимую приверженность совершенству в авиационном обслуживании и обеспечивая безопасность и удовлетворенность наших клиентов».

Линейная станция Кигали будет работать в прямом сотрудничестве со штаб-квартирой GainJet по техническому обслуживанию в Афинах, и на ней в режиме 24/7 будут работать высококвалифицированные и опытные авиационные инженеры, техники и вспомогательный персонал.

В настоящее время линейная станция в Кигали имеет разрешения на следующие типы воздушных судов: Gulfstream GV-SP (G550), Gulfstream GVI (G650), Bombardier Global 7500 (BD-700-2A12), Bombardier CL604/605, Boeing 737NG (-600, -700, -800, -900), Boeing 737CL (-300, -400, -500).

Руссос добавляет: «Это только начало. Мы намерены расширить возможности по техническому обслуживанию всех типов воздушных судов на нашей станции в Кигали и за ее пределами. К концу 2024 года станция также получит разрешения на линейное техобслуживание Gulfstream G700».



Предпринимается попытка установить новый рекорд FAI кругосветного перелета на вертолете R66

Бразильский пилот Андре де Фрейтас и его второй пилот из Великобритании Питер Уилсон 18 июня 2024 года отправились в кругосветное путешествие на вертолете Robinson R66 в попытке установить новый рекорд. В течение следующих 100 дней они посетят 35 стран на четырех континентах в надежде установить рекорд в соответствии со Спортивным кодексом FAI, раздел 9 – Винтокрылые машины, 5.3.8: «Скорость вокруг света через диаметрально противоположные точки на земном шаре (антиподы)».

Экипаж вылетел из аэропорта в Жагуаруна, Бразилия, который носит имя деда Андре: Диомисио Фрейтас/Аэропорт Форкильинья. Затем турбинный вертолет Robinson R66 отправится на север вдоль восточного побережья Америки в Гренландию и Исландию, а также через Европу к Антиподу 1: Бичура, Россия. Оставшись в северном полушарии, чтобы пересечь Берингово море, затем путешественники отправятся на юг вдоль западного побережья Соединенных Штатов, через Мексику и Южную Америку, чтобы достичь Антипода 2: Эль-Калафате в Аргентине. Путешествие завершится, когда они вернутся в Жагуаруна, Бразилия.

Эту попытку будут координировать национальные органы контроля воздушного спорта (НАС) Бразилии и Великобритании, чтобы обеспечить выполнение условий для достижения рекорда FAI. Спортивный кодекс, касающийся попытки, гласит, что точки приземления должны быть объявлены заранее и изменены только с уведомлением не менее чем за 48 часов. Время, проведенное на земле, также засчитывается как время полета. Андре де

Фрейтас должен оставаться командиром на протяжении всей попытки, поскольку в правилах четко указано, что экипаж не может меняться во время попытки.

Важно отметить, что маршрут дистанции не должен быть меньше 40075,16 километров (длина экватора). Фактически маршрут равен 31000 морских миль, 57412 километров.

Андре де Фрейтас налетал на вертолетах 810 часов

и 100 часов на самолетах. Питер Уилсон – очень опытный пилот, налетавший на вертолетах 2128 часов, включая 542 часа в качестве инструктора. В настоящее время он является рекордсменом FAI по скорости на признанной трассе, а также совершил рекордный одиночный полет на вертолете вокруг Африки и первый полет на вертолете вокруг Южной Америки. Оба являются текущими рекордами. Уилсон также в 2017 году совершил первое кругосветное путешествие на вертолете через антиподы в Индонезии и Колумбии.



Карта, показывающая маршрут рекордной попытки 2024 года и предыдущий кругосветный полет Питера Уилсона в 2017 году, который занял 121 день

Farnborough Airport получил новый ангар

Администрация Farnborough Airport открыла новый ангар площадью 16200 кв.м., спроектированного с учетом принципов устойчивого развития.

В августе 2022 года Farnborough Airport приступил к реализации масштабной инвестиционной программы стоимостью 55 млн фунтов стерлингов, направленной на значительное расширение своих производственных мощностей и инфраструктуры путем строительства впечатляющего четырехсекционного ангара длиной 300 м, что позволило увеличить общую вместимость ангаров аэропорта более чем на 70%.

Этот проект стал одной из крупнейших частных инвестиций в местный регион за многие годы, еще раз продемонстрировав ключевую роль аэропорта, как крупного работодателя и двигателя экономического роста в регионе, отмечается в релизе компании. Этот знаковый проект был задуман в ответ на растущий спрос клиентов на ангары премиум-класса, и спустя 18 месяцев после начала строительства Domus III был сдан в срок и в рамках бюджета.

Проект также предусматривает увеличение площади перрона, что позволит удовлетворить требования аэропорта к досмотру и парковке.

Новый ангар оценен по системе BREEAM, ведущему в мире методу оценки экологичности инфраструктуры и зданий, и должен соответствовать одним из самых высоких экологических стандартов. Одной из знаковых особенностей Domus III стали

полупрозрачные автоматические двери, которые простираются на всю длину здания, оптимизируя естественное освещение внутри ангара и сокращая использование электроосвещения. Большой беспрепятственный доступ, обеспечиваемый конструкцией двери, улучшил маневренность самолетов и поможет уменьшить ненужные выбросы от операций по обслуживанию самолетов.

Domus III удобно расположен в центре аэропорта, рядом с двумя основными рулежными дорожками, дополняя существующую архитектуру аэропорта, отмеченную наградами, и позволяет разместить несколько крупных воздушных судов, таких как Global 7500, и бизнес-джеты последнего поколения, включая Dassault Falcon 10X и Gulfstream G700.



CAE открывает в Саванне учебный центр для пилотов и техников Gulfstream

CAE открыла свой первый специализированный учебный центр деловой авиации для бизнес-джетов Gulfstream, который в ближайшие десятилетия станет ключевым компонентом для подготовки большого числа пилотов и специалистов по техническому обслуживанию.

Расположенный недалеко от кампуса Gulfstream Aerospace новый центр вмещает до четырех полнопилотажных тренажеров (FFS). Первый, Gulfstream G550 FFS, начал эксплуатироваться в январе прошлого года, а второй, Gulfstream G280 FFS, будет готов к обучению в июле. Программа обучения техническому обслуживанию, которая будет включать в себя использование самых современных технологий виртуальной реальности, будет предлагаться на бизнес-джетах Gulfstream G280, G650 и G500/G600. Центр в Саванне является пятым учебным центром CAE для деловой авиации в Соединенных Штатах.

«В Саванне уже более 50 лет находится всемирная штаб-квартира Gulfstream», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Я уверен, что CAE получит те же огромные преимущества, которые мы получили от этого гостеприимного сообщества и, конечно же, от невероятной рабочей силы, которая у нас здесь есть».

«Открытие учебного центра CAE в Саванне является важной вехой с точки зрения повышения квалификации и обслуживания клиентов, которые мы предлагаем операторам бизнес-джетов Gulfstream, что делает обучение пилотов и техников в CAE более удобным, чем когда-либо», - сказал Марк Паррент, президент и исполнительный директор CAE.

«CAE Savannah – это демонстрация инноваций. Например, виртуальная реальность будет использоваться как в теоретических, так и в практических элементах нашей программы обучения техническому обслуживанию. CAE Rise также будет использоваться на всех тренажерах, предоставляя инструкторам технологии, которые дают аналитические данные для повышения эффективности обучения пилотов на тренажерах».

CAE Rise использует аналитические данные на основе метрик (МБИ) и телеметрические данные, чтобы показывать преподавателям объективные данные во время живого обучения, позволяя им сосредоточиться на оценке мягких навыков. Технология, разработанная CAE как для подготовки

гражданских, так и военных пилотов, также предоставляет аналитические данные для упреждающего выявления и, в конечном счете, устранения новых тенденций в области безопасности полетов.

Учебный центр в Саванне представляет собой еще одну важную веху в развитии сети обучения деловой авиации CAE и ее стремлении помочь удовлетворить глобальную потребность в дополнительных 32000 пилотах бизнес-авиации и 74000 специалистах по техническому обслуживанию деловых самолетов к 2032 году. В настоящее время CAE располагает пятью центрами обучения деловой авиации в США в Нью-Джерси, Неваде, Техасе, Флориде, Джорджии, а также центром в Монреале, что расширяет ее присутствие в Северной Америке.



Чемпионат Европы по футболу активизирует трафик бизнес-авиации в Германии

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 25-й неделе (17–23 июня) глобальный объем полетов бизнес-джетов упал на 4% по сравнению с 25-й неделей 2023 года, при этом тенденция за последние четыре недели показывает снижение на 2%.

Трафик Part 135 и 91K на 25-й неделе упал на 3% по сравнению с прошлым годом. С начала 2024 года объем полетов бизнес-джетов сократился на 1,4% в годовом исчислении, а налет упал на 1,9%. По количеству рейсов и налету рынок отстает от аналогичного периода 2022 года на 2,8% и 3,4% соответственно. Активный парк бизнес-джетов в этом году на 2,5% больше, чем в 2023 году, и на 8% больше, чем в 2022 году.

Соединенные Штаты

В США активность бизнес-джетов на 25-й неделе упала на 4% по сравнению с той же неделей 2023 года. Трафик Part 135 и 91K снизился всего на 1% в годовом исчислении, а большая часть спада пришлась на рейсы Part 91, при этом корпоративные лет-

<p>FLIGHTS YoY: ↓ -1.4%</p> <p>Selected Period: 1,713,442</p> <p>Previous Year: 1,737,277</p> <p>Growth vs 2Y ago: -2.8%</p>	<p>HOURS YoY: ↓ -1.9%</p> <p>Selected Period: 2,857,192</p> <p>Previous Year: 2,912,905</p> <p>Growth vs 2Y ago: -3.4%</p>
<p># of Pairs flown: 342,575</p>	<p>Hours/Aircraft: 116</p>
<p>FUEL YoY: ↓ -2.2%</p> <p>Selected Period: 822M USG</p> <p>Previous Year: 840M USG</p> <p>Growth vs 2Y ago: -2.1%</p>	<p>ACTIVE TAILS YoY: ↑ 2.5%</p> <p>Selected Period: 24,719</p> <p>Previous Year: 24,121</p> <p>Growth vs 2Y ago: 8.2%</p>
<p>Fuel/Departure: 480 USG</p>	<p>Avg Sector Length: 1.7 hrs</p>

Глобальный трафик бизнес-джетов, 1 января – 23 июня 2024 г.

ные отделы стали выполнять меньше полетов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наибольшее снижение на 25-й неделе было зафиксировано в Техасе (-12% год к году) и Калифорнии (-9%).

По всей территории США наблюдается явное расхождение в тенденциях по дням недели. Активность бизнес-джетов в США демонстрирует наибольший прирост по сравнению с прошлым годом в выходные дни, причем в этом месяце воскресенье является самым загруженным днем вылета в течение недели. Это означает, что рынок досуга остается очень устойчивым, а корпоративный сектор все еще относительно слаб.

Долевые операторы продолжают демонстрировать уверенный рост на рынке США, который к концу июня достиг 14% в годовом исчислении. NetJets и FlexJet доминируют на долевом рынке в США, на них приходится более 31000 из 34000 рейсов в этом месяце. Другие известные операторы, такие как AirSprint и Volato, добились значительного роста по сравнению с прошлым годом: рост на 35% и 32% по сравнению с июнем 2023 года соответственно.

Долевые операторы значительно увеличили

Departures by Days of the Week



Анализ вылетов бизнес-джетов в США по дням недели 1-23 июня 2024

свой авиапарк с 2023 года, при этом коэффициент использования на один самолет все еще не коррелирует с этим ростом. Напротив, активный размер чартерного флота сократился, а налет на самолет был относительно стабильным.

Европа

На 25-й неделе активность бизнес-джетов в Европе была на 2% ниже по сравнению с 25-й неделей прошлого года, что соответствует тенденции текущего месяца (с 1 по 23 июня). Трафик в Великобритании и Франции, двух крупнейших рынках, за последние три года снизился. С начала этого года активность бизнес-джетов в Германии упала на 10% относительно уровня 2019 года, но ее поддержал Еврокубок УЕФА, который проводится в стране.

Во всей Германии в этом месяце активность бизнес-джетов выросла на 3% и на 9% в течение 25-й недели по сравнению с той же неделей 2023 года. Активность операторов АОС выросла на 13%. Особенно сильный всплеск использования бизнес-авиации наблюдался в аэропортах, обслуживающих города, принимающие групповые игры, в частности, Дюссельдорф (EDDL), Дортмунд (EDLW) и Лейпциг/Галле (EDDP). Почти треть прибытий в Дюссельдорф в этом месяце была осуществлена из других аэропортов Германии, при этом рост прибытий из Великобритании составил более 100% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что, вероятно, обусловлено игрой Англии против Сербии в соседнем Гельзенкирхене.

Остальной мир

В Южной Америке продолжает наблюдаться рост количества рейсов бизнес-джетов по сравнению с предыдущим годом: количество вылетов из Сан-Паулу выросло на 15% по сравнению с предыдущим годом. В то время как в других

Arrival Airport	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
EDDB, Berlin Brandenburg	610	16.9%	-5.0%	-14.9%	22.0%	86.5%	37.7%
EDDM, Munich	552	15.3%	14.8%	-1.3%	11.3%	62.8%	19.5%
EDDL, Dusseldorf	361	10.0%	30.3%	-0.3%	27.6%	102.8%	56.3%
EDDH, Hamburg	330	9.1%	2.5%	-16.9%	5.4%	42.2%	18.3%
EDDF, Frankfurt am Main	329	9.1%	10.8%	9.7%	32.7%	104.3%	18.8%
EDDK, Cologne Bonn	325	9.0%	5.9%	-1.5%	19.0%	85.7%	4.5%
EDDS, Stuttgart	309	8.5%	12.8%	19.8%	19.3%	104.6%	21.2%
EDMO, Oberpfaffenhofen	188	5.2%	-1.1%	3.3%	-8.3%	49.2%	70.9%
EDTY, Adolf Wurth	151	4.2%	15.3%	31.3%	42.5%	139.7%	49.5%
EDLW, Dortmund	137	3.8%	71.3%	63.1%	52.2%	163.5%	107.6%
Grand Total	3,616	100.0%	8.7%	-0.8%	14.0%	69.6%	25.4%

Прибытие бизнес-джетов в аэропорты рядом со стадионами футбольного турнира УЕФА, 1–23 июня 2024 г. по сравнению с предыдущими годами

регионах активность на 25-й неделе снизилась: количество рейсов из аэропортов Африки упало на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и имеет тенденцию к снижению на 21% за последние четыре недели.

На 25-й неделе в аэропортах Азии трафик снизился на 12% по сравнению с прошлым годом, увеличив тенденцию к снижению последних четырех недель до 4%. Наибольшее снижение наблюдается на Ближнем Востоке: на 25-й неделе активность бизнес-джетов упала на 26%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «По мере того, как мы приближаемся к середине 2024 года, тенденции трафика бизнес-джетов очень похожи на прошлогодние: всего на один пункт ниже в США и на два пункта в Европе. 25-я неделя была заметно слабой по активности бизнес-джетов в Техасе и Калифорнии. И наоборот, трафик в Германии восстановился, что явно связано с футбольным турниром».

Operator Name	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Netjets	1,001	2.7%	0.5%	10.1%	49.6%	688.2%	69.1%
Airsprint Inc	994	2.7%	5.0%	23.9%	116.6%	286.8%	148.5%
Vistajet Ltd	567	1.5%	-1.2%	54.5%	57.9%	184.9%	95.5%
Aerolineas Ejecutivas SA	436	1.2%	-13.7%	-26.6%	-10.1%	65.2%	44.4%
Flexjet	428	1.1%	17.3%	25.5%	74.7%	386.4%	185.3%
Chartright Air Inc	239	0.6%	17.2%	-30.9%	27.1%	67.1%	67.1%
Servicios Aereos Across	235	0.6%	-13.9%	-11.7%	-16.1%	-31.7%	-35.8%
AirMed Australia	223	0.6%	37.7%	14.9%	44.8%	185.9%	243.1%
China Flight Inspection	222	0.6%	22.0%	404.5%	335.3%	1,607.7%	5,450.0%
Skyservice Business Aviation	211	0.6%	0.0%	-17.9%	102.9%	160.5%	18.5%
Grand Total	37,505	100.0%	-4.3%	10.3%	30.9%	148.5%	88.3%

Операторы бизнес-джетов по вылетам во всех регионах, кроме США и Европы, июнь 2024 г.

Олимпийские игры привлекут в Париж больше трафика бизнес-авиации

Летние Олимпийские игры, которые начнутся в следующем месяце в Париже, создадут трудности для операторов частных самолетов. Трафик, вызванный спортивным мероприятием, еще больше усугубит летний туристический сезон во французской столице, который обычно и так бывает напряженным.

Выступая на прошлой неделе на региональном форуме NBAA White Plains в аэропорту округа Вестчестер в Нью-Йорке, Мэтт Бердетт, директор по глобальной безопасности United Health, отметил, что повышенная огласка и скопление людей вокруг Олимпийских игр приведут к ужесточению

мер безопасности (как полиции, так и военных) в попытке предотвратить террористические акты и бурные протесты. Однако, несмотря на эти потенциальные опасности, наиболее распространенной угрозой остается уличная преступность. Он подчеркнул, что те, кто направляется в Париж, должны иметь цифровые резервные копии своих паспортов и других документов, удостоверяющих личность, а также номера кредитных карт, чтобы их было легче заменить в случае утери.

Оказавшись на месте, посетители должны планировать, что из соображений безопасности, начиная с FBO, все займет гораздо больше времени, чем ожидалось. Общественный транспорт будет предпочтительным вариантом передвижения по Парижу и его окрестностям, при этом некоторые районы будут полностью закрыты для проезда частных автомобилей, а из-за большого скопления людей поддержание связи между пассажирами и экипажем будет иметь решающее значение.

Бердетт добавил, что, хотя крупнейшие профсоюзы авиадиспетчеров Франции согласились не бастовать во время Олимпийских игр, это обещание не является универсальным, и любые подобные потенциальные протесты могут повлиять на обслуживание в небольших аэропортах.

По данным Universal Weather and Aviation, Париж-Ле-Бурже (LFPB) представляет собой лучший вариант аэропорта для бизнес-авиации, в котором с 12 июля по 16 сентября будет напряженная ситуация со свободными местами. Поскольку стоянка воздушных судов там уже заполнена до отказа, операторы, которые еще не забронировали места,

должны планировать перелет в более отдаленные аэропорты. Аэропорты Понтуаз-Кормей (LFPT) и Мелен-Вильярош (LFPM) зарезервированы исключительно для прибывающих и вылетающих рейсов из Шенгенской зоны.

В Universal отметили, что еще одним хорошим вариантом является аэропорт Альберт-Пикарди (LFAQ), который находится в двух часах езды от центра Парижа и является официальным пунктом въезда на Олимпийские игры с круглосуточной вышкой и таможней на территории. Во время Олимпийских игр пока нет требований к предварительным разрешениям или слотам. Universal Aviation France сотрудничает с вертолетной службой, чтобы обеспечить быстрый трансфер из центра Парижа в LFAQ.

Какой бы аэропорт ни выбрали операторы, его экипажи могут попасть в ситуацию, в которой у них нет опыта. «Если вы собираетесь на Олимпийские игры, это немного выходит за пределы зоны комфорта, если вы не привыкли летать в большие спокойные районы», - сказал на форуме NBAA Гэри Уэбб, координатор по стратегическому партнерству компании AviationManuals. Он добавил, что организации должны убедиться, что их планы реагирования на чрезвычайные ситуации максимально обновлены, чтобы справиться с любыми обстоятельствами.

Игры пройдут с 26 июля по 11 августа. А на церемонии открытия, которая состоится 26 июля, движение частных самолетов не будет запрещено в воздушном пространстве Парижа с 17:30 до 23:59 по местному времени.



Global Jet Capital: рынок не так уж и плох

В первом квартале 2024 года компания Global Jet Capital (GJC) наблюдала дальнейшую нормализацию ситуации на рынке бизнес-авиации: количество рейсов и сделок снижалось в годовом исчислении, уровень доступных запасов увеличивался, но все еще оставался низким, а количество заказов у производителей росло.

«При нынешнем положении дел отрасль имеет все шансы пережить любой будущий экономический спад», - говорится в последнем обзоре GJC по рынку бизнес-авиации.

Несмотря на то, что в первом квартале количество

рейсов сократилось на 2% в годовом исчислении, оно все еще на 16% превышало показатели 2019 года, отметила компания, «что отражает устойчивое расширение базы пользователей бизнес-авиации». Долевой сегмент был самым сильным с устойчивым ростом операций. GJC также отметила, что новые пользователи продолжают летать частными рейсами.

Проблемы с цепочкой поставок и рабочей силой по-прежнему препятствовали поставкам новых самолетов, которые осуществлялись медленнее, чем ожидалось, и привели к сокращению числа сделок. Но спрос оставался высоким, так как производите-

ли сообщили о соотношении заказов к поставкам в 1,3:1 за квартал, а объем незавершенного производства увеличился на 4,8% в годовом исчислении до \$46,4 млрд (без учета Dassault). Объем заказов в этом квартале был ниже высокого уровня 2022 года, но все же на 32,4% выше, чем в первом квартале 2023 года.

Что касается вторичного рынка, то в первом квартале количество выставленных на продажу самолетов увеличилось, но GJC отметила разницу между более старыми и более молодыми джетами. Запасы старых самолетов растут, в то время как запасы более «свежих» бизнес-джетов остаются относительно стабильными в течение трех кварталов. То же самое происходит и с ценообразованием: в первом квартале старые самолеты обесцениваются «в соответствии с историческими нормами», но более молодые самолеты также более стабильны в этом отношении.

В основе устойчивости рынка лежит глобальная экономика. GJC отмечает, что многие экономисты повысили свои прогнозы роста. Но в то же время компания отмечает, что по прогнозам темпы роста по сравнению с прошлым годом «удивительным ростом» по-прежнему будут замедляться, а такие препятствия, как боевые действия с участием Украины и Израиля, сохраняются. Другие факторы могут включать торговые конфликты, выборы и проблемы с ростом в Китае.

Однако в других регионах Азии и Центральной Америки наблюдается уверенный экономический рост, а еврозона восстанавливается.



Lufthansa Technik готовится к комплектации салонов eVTOL

Ожидается, что перспективный сектор передовой воздушной мобильности/электрического вертикального взлета и посадки (ААМ/eVTOL) найдет своих первых приверженцев среди клиентов бизнес-авиации.

Первоначально, пока концепции проверяются, а операции в сколько-нибудь значительных масштабах ограничены, услуги ААМ будут дорогими. Поэтому клиенты новых воздушных судов могут подходить к ним, ожидая опыта, похожего на тот, который они получили на борту частных самолетов. Оправдает ли новый летательный аппарат эти ожидания? Один из крупных специалистов

по доработкам деловых самолетов считает, что оправдает.

Во время Европейской конференции и выставки деловой авиации (EBACE) в мае 2024 года компания Lufthansa Technik (LT) представила новую концепцию салона CelestialSTAR для BBJ777-9, продемонстрировав свои последние достижения на рынке, который компания хорошо знает. Но на стенде компании было несколько моделей меньшего размера и макетов, на которых были представлены технологии и идеи, которые планируются для внедрения в зарождающемся сегменте ААМ.

Компания разрабатывает версию своей бортовой системы управления салоном деловых самолетов и развлекательной системы Networked Integrated Cabin Equipment (NICE), оптимизированную для ААМ. Условная версия контроллера ААМ была впервые представлена на выставке EBACE. Простой перенос идей, которые хорошо работают на борту роскошного бизнес-лайнера, вряд ли сработает в гораздо меньшем салоне eVTOL, где пассажир может находиться в полете всего несколько минут. Но то, что пассажиры будут ожидать в салоне, может не сильно отличаться.

«Многие [ожидаемые клиенты ААМ], скорее всего, будут искать информацию о следующем рейсе, погоде, новостях, о пересадке, о пункте назначения», - говорит доктор Вассеф Айади, старший директор LT по связям с OEM-клиентами и специальными инженерными службами. «Устройства будут меньше, поэтому вы не получите того расширенного опыта, к которому вы привыкли на более крупных самолетах. Но у вас будет минимальная жизнеспособная инфраструктура, где вы можете запускать эти цифровые услуги».

Ожидания Айади и LT основаны на текущих обсуждениях с производителями ААМ и потенциальными пользователями. Он предполагает, что концепция воздушного такси может иметь определенное значение для определения как ожиданий клиентов, так и параметров дизайна салона.

«Вы берете такси на 30 минут и, вероятно, хотите немного зарядиться, прочитать электронную почту, возможно, послушать музыку, посмотреть сериал или что-то в этом роде», - говорит он.



В наземном транспортном средстве пассажир будет делать все это самостоятельно. В воздухе это может быть сложнее. Но Айади говорит, что это повысит спрос со стороны производителей на встроенные возможности связи.

«Возможно, с появлением новых низкоорбитальных спутниковых группировок мы увидим большее проникновение высокопроизводительной связи на малых высотах», - говорит он. «Но в любом случае, если вы предполагаете, что у вас будет такое подключение, вы, возможно, будете использовать свой iPhone в течение 10 или 15 минут. Но если у вас экран большего размера и вы можете легко подключиться, просто зайти внутрь, нажать кнопку и расслабиться в течение 35-40 минут? Я думаю, это совсем другой опыт».

По мнению Айади, некоторые аспекты использования воздушных судов ААМ позволяют по-новому взглянуть на ситуацию. «Что касается дисплея, здесь есть масса приложений», - говорит он. «Вы можете представить прозрачный дисплей как разделитель между кабиной экипажа и пассажирским салоном. Вы можете видеть вперед через дисплей, и он может динамически менять изображение. Вы можете использовать дисплеи, отображающие информацию в виде вывесок, но в то же время хорошо интегрированные в дизайн салона».

Помимо технической осуществимости, LT также придется учитывать бизнес-последствия этого нового рынка. Роскошный салон для частного Боинга 777 – это единственная в своем роде работа, которая будет занимать компанию и ее цепочку поставок в течение нескольких месяцев и будет

стоять соответственно. Оснащение кабин для парка eVTOL – это более объемное и недорогое предложение. Тем не менее, ожидается, что компания будет обеспечивать такое же качество салона eVTOL, как и в большом бизнес-джете, несмотря на то, что она производит продукт, который обязан своей репутацией, отчасти, тому факту, что он изготавливается на заказ.

«Вы правы, говоря, что это другой бизнес, но он действительно масштабируем», - говорит Айади. «Возможности, которые мы накопили за эти годы, начались с больших самолетов, а затем перешли к меньшим бизнес-джетам. Пока вы уменьшаете масштаб, перед вами стоит задача увеличения количества. Конечно, вы можете лучше амортизировать

свои инвестиции. Так что в этом есть логика, но это по-прежнему сложная задача».

Тем не менее, Lufthansa Technik считает, что с этой задачей необходимо справиться. «Когда вы приехали выпускать, скажем, сотню в год, это не то же самое, когда вы начинаете изготавливать тысячи в год», - говорит Айади. «С ААМ вы очень близко приближаетесь к тому, что обычно происходит в автомобилестроении. Что касается количества, [Lufthansa Technik будет] переходить в трехзначные числа. Но если вы хотите стать более сильным игроком в этой отрасли, вам необходимо подготовиться к производству, чтобы соответствовать этим требованиям. Мы с нетерпением ждем ААМ, потому что считаем себя сильным партнером».



Контроллер развлекательной системы NICE для воздушных судов ААМ

Самолет недели

Оператор/владелец: *Empire Aviation*

Тип: *Bombardier Global 6000*

Год выпуска: **2018 г.**

Место съемки: **май 2024 года, Tashkent Yuzhny - UTTT, Uzbekistan**



Фото: Дмитрий Петроченко