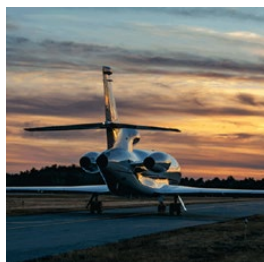
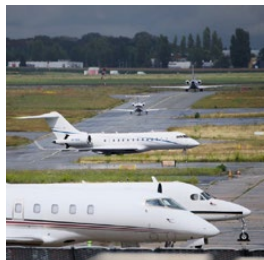




Во втором квартале дилеры IADA, на долю которых приходится около половины мировых продаж поддержанных частных самолетов, заключили 366 сделок. За первые шесть месяцев было заключено 620 сделок. Между тем, количество новых соглашений о приобретении во втором квартале увеличилось на 8,6%. IADA отметила, что во втором квартале количество сделок с турбовинтовыми самолетами увеличилось с 236 в прошлом году до 319 в текущем. Тем не менее, количество выставленных на продажу самолетов, цены на которые были снижены, во втором квартале увеличилось с 73 до 122 год к году, а количество расторгнутых сделок выросло с 55 до 71.

Выручка Bombardier во втором квартале 2024 года подскочила на 32%, до \$2,2 млрд, чему способствовало увеличение поставок бизнес-джетов. За этот период, было поставлено 39 деловых самолетов, что на 34% больше, чем год назад, сообщила компания. Росту выручки также способствовал сервисный бизнес Bombardier, который по квартальным результатам впервые превысил \$500 млн, что стало результатом значительного расширения в этой сфере за последние несколько лет.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 30-й неделе (22–28 июля) во всем мире было выполнено 74198 рейсов бизнес-джетов, что соответствует той же неделе 2023 года. Активность бизнес-джетов по Part 135 и 91K выросла на 2% по сравнению с 30-й неделей прошлого года, достигнув 39722 рейсов. В глобальном масштабе тенденция трафика последних четырех недель также соответствует прошлогодней, а активность Part 135 и 91K за последние четыре недели на 2% опережает прошлогодний уровень. Почти четверть рейсов бизнес-джетов на 30-й неделе выполнялись операторами по управлению воздушными судами.



Олимпиада привлекла рекордный трафик в аэропорты Парижа

WINGX: Как и предполагалось, места проведения олимпийских мероприятий привлекли бизнес-джеты со всего мира: высокопоставленные лица, главы корпораций и знаменитости стекались на церемонию открытия и спортивные состязания

стр. 22

IADA: количество сделок растет, настроение оптимистичное

Во втором квартале 2024 года количество сделок на вторичном рынке для членов Международной ассоциации авиадилеров (IADA) увеличилось на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а продажи бизнес-джетов с начала года выросли на 14%

стр. 24

В Совфеде подготовили законопроект об изготовлении неоригинальных авиазапчастей

Сейчас российские компании сталкиваются с ограничениями в закупках оригинальных компонентов на фоне санкций, но вместе с тем авиационной промышленностью некоторых стран налажено производство по изготовлению неоригинальных компонентов

стр. 25

Растущие угрозы программ-вымогателей и фишинга требуют усиления киберзащиты

Исследование Bridewell показало, что шесть из десяти (61%) лиц, принимающих решения в сфере кибербезопасности в гражданской авиации, признались, что за последние 12 месяцев стали объектом атак с целью получения выкупа

стр. 26

«ВТС Джетс» расширила область деятельности сертификата разработчика авиационной техники

Компания «ВТС Джетс», специализирующаяся на проведении технического обслуживания и модификации воздушных судов, объявила о существенном расширении сертификата соответствия ФАП-21. Этот документ подтверждает соответствие требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации.

Новый сертификат соответствия ФАВТ-Р-75 снимает с «ВТС Джетс» множество ограничений и дает возможность проведения работ по разработке собственных технологий ремонта, модификаций и выпуск технической документации на любых самолетах транспортной категории или их компонентах.

Кроме того, «ВТС Джетс» обладает российским сертификатом одобрения производственной организации, сертификатом ФАП-21 раздел G. Он позволяет компании не только разрабатывать до-

кументацию, но и проводить самостоятельное производство ряда компонентов на любые типы воздушных судов отечественного и западного производства.

Наличие одобрений в организации технического обслуживания, в деятельности разработчика и изготовителя авиационной техники существенно расширяет компетенции «ВТС Джетс» и позволяет осуществлять полный комплекс работ для авиакомпаний и операторов воздушных судов.

ООО «ВТС Джетс» (коммерческое наименование AviaComplex) – это провайдер ТОиР, авиационных двигателей и компонентов воздушных судов. Компания предоставляет широкий спектр услуг по техническому обслуживанию, ремонту и модификации воздушных судов, обеспечивая высокое качество обслуживания и безопасность полетов.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPXH



Джет Порт

К саммиту БРИКС в аэропорту Казани построят новый перрон

Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» проводится в соответствии с мастер-планом перспективного развития воздушной гавани. Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на первый этап реализации проекта, включающий строительство нового перрона. Работы планируют завершить до начала саммита БРИКС, который пройдет в Казани 22-24 октября 2024 года.

«Новый пассажирский перрон в аэропорту Казани сможет одновременно размещать 10 широкофюзеляжных или 20 узкофюзеляжных самолетов,

что позволит улучшить условия приема и отправки внутренних и международных рейсов дальней и среднемагистральной авиации», - сообщила эксперт Главгосэкспертизы России Алла Ключева.

Помимо перрона на первом этапе также планируется строительство двух рулежных дорожек шириной 22,5 м с устройством системы светосигнального оборудования. Также планируется размещение комплекса предполетной обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями (ПОЖ), очистных сооружений и иных объектов и коммуникаций аэродромной инфраструктуры.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!
+7 (495) 545-45-35
WWW.JETVIP.RU

Париж не справляется с олимпийским трафиком

Открытие летних Олимпийских игр в прошлую пятницу в Париже дало толчок развитию частной авиации во французской столице. По данным отраслевого аналитического агентства Argus International, подавляющая часть этого трафика пришлась на аэропорт Ле Бурже (LFPB), в котором на прошлой неделе количество прибытий увеличилось более чем на 34% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Из 705 прибывших бизнес-самолетов было 189 сверхдальних, 145 больших, 83 суперсредних, 64 средних и легких и 40 сверхлегких бизнес-джетов, а также

14 двухдвигательных и 50 однодвигательных турбовинтовых самолетов.

Несмотря на этот всплеск, старший вице-президент Argus по программному обеспечению Трэвис Кун сообщил, что в июле этого года трафик в LFPB снизился почти на 10% по сравнению с 2023 годом.

Количество парковок в LFPB достаточно для размещения прилетающих гостей, но ExecuJet сообщает, что ее ангар и перрон полностью забронированы. При этом спрос существенно превышает возможности аэропорта. Компания Signature сообщила, что через ее FBO шел постоянный поток пассажиров, но из-за большого количества самолетов и ограничений на парковку в аэропорту компания была вынуждена объезжать периметр аэропорта, чтобы доставлять пассажиров в терминал.

В Universal Weather and Aviation отметили, что они координируют работу региональных аэропортов, в отношении которых были приняты соответствующие меры, добавив, что из-за высоких мер безопасности в столице Франции и ее окрестностях все неолимпийские рейсы просто избегают этого района. Это, по их словам, помогло частично компенсировать заторы.

WingX отметил, что Олимпийские игры, наряду с другими крупными спортивными событиями июля, такими как чемпионат Европы по футболу, Уимблдон и Открытый чемпионат Великобритании по гольфу, привели к увеличению числа рейсов бизнес-джетов в Европе на 4% по сравнению с предыдущим месяцем, но всё равно трафик на 10% меньше по сравнению с пиком в 2022 году и на 15% больше по сравнению с доковидным июлем 2019 года.



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

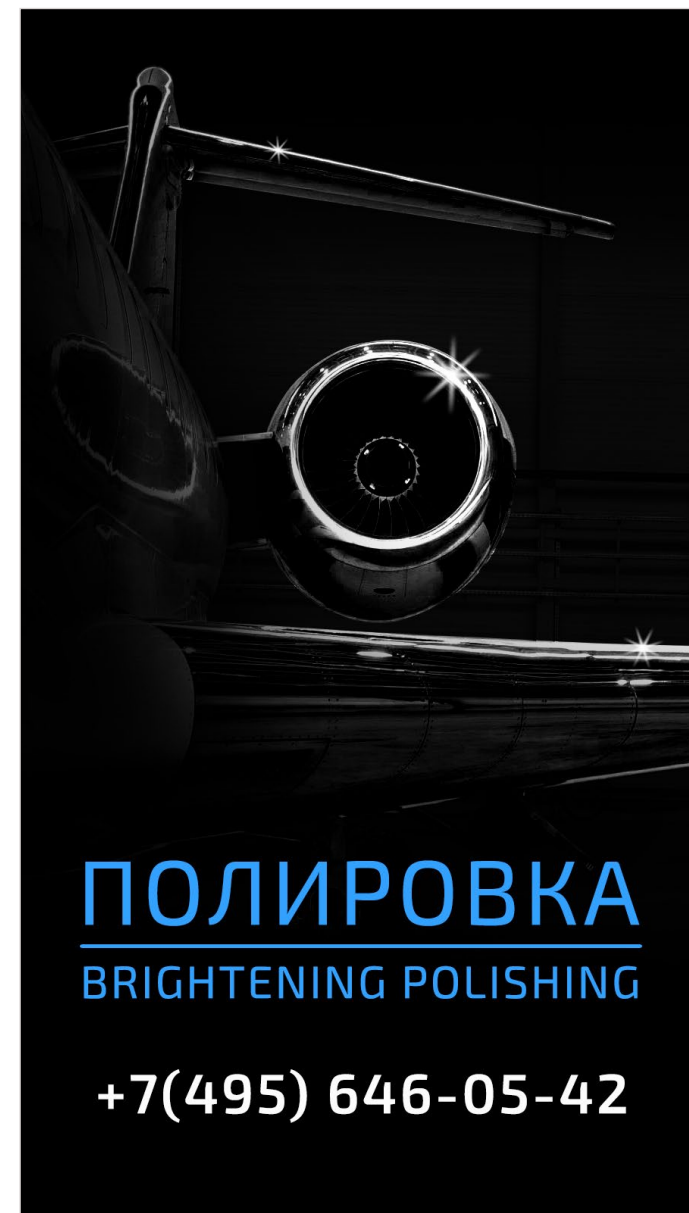
Textron Aviation предлагает услуги ремонта шасси Cessna Citation серии 560XL

Textron Aviation объявила о расширении своих сервисных предложений, включив в них новый стандартный процесс ремонта основных стоек шасси самолетов Cessna Citation серии 560XL (MLG). Новое решение, разработанное в сотрудничестве с филиалом компании Able Aerospace Services, позволяет проводить серьезный ремонт MLG без полной замены, предоставляя заказчикам дополнительный своевременный и экономичный вариант запасных частей.

Textron Aviation впервые объявила о возможности ремонта MLG на самолетах серии Cessna Citation CJ в 2020 году. В дополнение к повышению эффективности для клиентов, новая услуга поддерживает

усилия Textron Aviation по сокращению, позволяя клиентам ремонтировать запчасти, а также пользоваться услугами обмена и аренды. Компания постоянно стремится к повышению эффективности и экономичности технического обслуживания всего парка самолетов Beechcraft и Cessna.

«В настоящее время при любом значительном повреждении шасси требуется замена, что является дорогостоящим и трудоемким процессом. Мы рады, что можем решить эту проблему и в конечном итоге сократить эксплуатационные расходы для наших клиентов, одновременно минимизируя время простоя, предоставляя им средства аренды, пока мы ремонтируем их оборудование», - комментируют в компании.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Lufthansa Technik получила две награды Red Dot Design Awards за дизайн

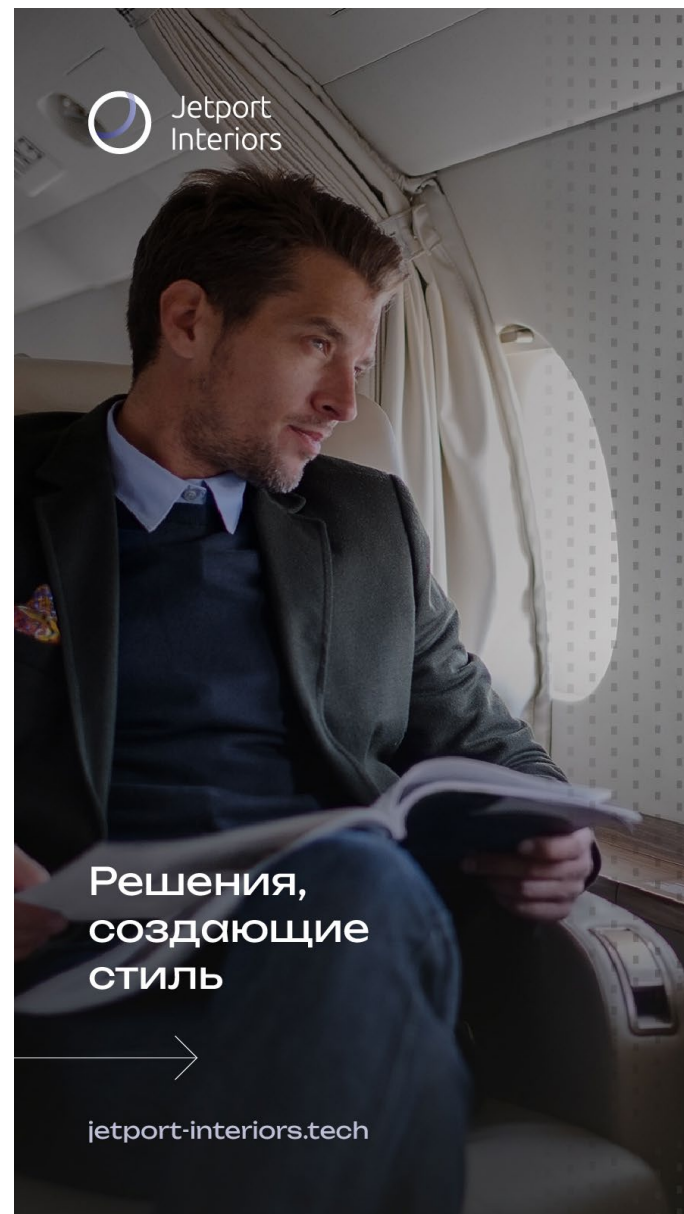
Акустическая система Omni-Fi вошла в число победителей в номинации «Лучший из лучших: концепция дизайна». Тем временем концепция VIP дизайна CelestialStar для BBJ 777-9 была отмечена в номинации «Дизайн продукта» на конкурсе дизайнеров этого года. Официальная церемония награждения состоится в Сингапуре в октябре.

В VIP дизайне CelestialStar для BBJ 777-9 особое внимание уделяется универсальности и многофункциональности. Он спроектирован таким образом, чтобы максимально увеличить пространство и комфорт, и сочетает в себе традиционные элементы ближневосточного культурного наследия в современной интерпретации. В салоне была

реализована специальная концепция освещения и штор на окнах, которая создает у пассажиров ощущение, что они находятся в своей личной гостиной, а не в самолете.

Между тем, акустическая система Omni-Fi спроектирована таким образом, чтобы обеспечить звук невидимый для различных положений установки как в салонах VIP-персон, так и бизнес-джетов. В Lufthansa Technik рассказали, что эксклюзивно лицензированная технология Omni-Fi обеспечивает чрезвычайно элегантный дизайн, который не ухудшает качество звука благодаря оптимальной всенаправленной дисперсии. По словам представителей компании, это обеспечивает захватывающий эффект прослушивания, а также открывает новые возможности для дизайнеров салонов благодаря глубине установки менее 20 мм и весу менее 300 г. В Lufthansa Technik добавили, что по сравнению с классическими салонными акустическими системами Omni-Fi позволяет сэкономить до 50% веса.

«Премия Red Dot Design Award является одним из самых известных в мире дизайнерских конкурсов и присуждается лучшим в области дизайна и бизнеса», - сказал Эндрю Мюрхед, вице-президент по производству и инженерным услугам в Lufthansa Technik. «Для нас большая честь, что мы смогли убедить жюри двумя нашими выдающимися продуктами. Получение этих наград не только свидетельствует о высочайшем уровне квалификации дизайнеров, но и подчеркивает стремление нашей компании к совершенству, инновациям и качеству в области дизайна продукции и устанавливает ориентир для будущих инноваций».



Гонконг внедряет систему предварительной информации о пассажирах

Гонконг вскоре начнет внедрять свою программу API для повышения безопасности на границах, требуя от операторов международных частных и коммерческих рейсов предоставлять официальным лицам Гонконга данные о предварительном прибытии и вылете. API для Гонконга находится в стадии разработки с марта 2023 года.

Как отмечает авиационный регулятор острова, будет введен переходный период продолжительностью около 12 месяцев, чтобы дать время авиакомпаниям и операторам авиации общего назначения подключиться к гонконгской системе API и обеспечить ее бесперебойную работу. В течение этого переходного периода применение мер пресечения и штрафных санкций за несоблюдение требований будет приостановлено. По данным организации по планированию полетов деловой

авиации Ops Group, операторы деловой авиации и авиации общего назначения должны будут начать использовать систему в апреле.

«Чтобы Гонконг мог соответствовать требованиям и рекомендациям ИКАО, а также чтобы помочь иммиграционному департаменту расширить свои возможности по проверке пассажиров и правоприменительной практике для предотвращения посадки нежелательных лиц, на рейсы, направляющиеся в Гонконг, необходимо внедрить систему API и придать ей юридическую силу к этому через регулирование», - заявили в Бюро безопасности страны. «В регламенте будут указаны требования к эксплуатантам воздушных судов в отношении предоставления данных API и информации о воздушном судне каждого пассажира через систему API».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Gama Aviation приобретет три самолета King Air 360C

Gama Aviation заключила соглашение с Textron Aviation о приобретении трех самолетов Beechcraft King Air 360C, оснащенных грузовыми дверями, для модернизации своего парка и поддержки миссии Шотландской службы скорой помощи (SAS).

«Наша команда тесно сотрудничала с экспертами Textron Aviation при разработке спецификации Beechcraft King Air 360C для нашего недавно заключенного контракта в Шотландии», - сказал Марван Халек, генеральный директор Gama Aviation.

Textron поставит самолеты в 2025 году. Сделка

была подписана между двумя компаниями в рамках Международного авиасалона в Фарнборо.

SAS управляет единственной в Великобритании полностью финансируемой государством службой санитарной авиации, обслуживающей людей на материковой части Шотландии и островах.

Gama Aviation уже более 30 лет является ключевым партнером SAS, поставляя и управляя парком воздушных судов, включая King Air. Gama Aviation занимается эксплуатацией воздушных судов, техническим обслуживанием и услугами пилотов.



An advertisement for FBO Experience. The top half shows a close-up of the nose of a white private jet with dark accents, parked on a tarmac. In the background, a small airplane is flying in a blue sky with light clouds. The FBO Experience logo, consisting of a stylized 'V' shape above the text 'FBO EXPERIENCE', is positioned in the upper right. Below the image, the website 'FBOEXPERIENCE.COM' is written in large, bold, black capital letters, with the tagline 'PROMOTING FBO EXCELLENCE' underneath in smaller, black capital letters. The entire advertisement is framed by horizontal lines at the top and bottom.

Продажи Bell 505 в Европе растут

Bell Textron объявила о подписании соглашений о покупке пяти вертолетов Bell 505 частным операторам в Европе. Заказы были размещены клиентами из Испании, Швейцарии, Польши, Великобритании и Эстонии, что свидетельствует о неизменном интересе к платформе во всем регионе, сообщает пресс-служба производителя.

В рамках программы Bell 505 по всему миру было поставлено более 500 вертолетов, общий налет которых превысил 100000 часов. В феврале 2023 года Bell 505 стал первым в мире однодвигательным вертолетом, работающим на 100% экологически чистом авиационном топливе.

Как отмечает производитель, вертолет сочетает в себе новейшие технологии авионики и управления двигателем с большой кабиной, которая обеспечивает панорамный обзор для всех пассажиров. Полностью интегрированный комплект авионики Garmin G1000H NXi и двигатель Safran Arrius 2R, управляемый двухканальной FADEC, обеспечивают пилотам любого уровня подготовки максимальную ситуационную осведомленность и снижение рабочей нагрузки для успешного полета во множестве сценариев. В сочетании с универсальностью салона и впечатляющими характеристиками модель 505 используется в различных миссиях, от эксплуатации частными владельцами до летных школ по всему миру.

На выставке HAI Heli-Expo 2024 компания Bell объявила о том, что EASA сертифицировало систему управления полетом Garmin GFC 600H на Bell 505, что позволило европейским заказчикам использовать возможности автопилота на этой платформе.

Вертолеты способствуют сильному росту Leonardo

Продажи коммерческих и военных вертолетов внесли значительный вклад в двузначный рост финансовых показателей Leonardo в первой половине 2024 года. Во вторник итальянская группа сообщила о росте заказов по всему своему разнообразному портфелю продукции на 15,6%, до 10,3 млрд евро, в то время как выручка увеличилась на 10,9%, до 8 млрд евро, а прибыль – на 13,3%, до 503 млн евро.

По состоянию на 30 июня Leonardo получила заказы на вертолеты на сумму 3,6 млрд евро, что почти на 28% больше, чем год назад, увеличив объем невыполненных заказов до 14,4 млрд евро. За тот же период выручка Leonardo от вертолетного подразделения выросла почти на 13% – с 2,16 млрд евро до 2,43 млрд евро, – в то время как общий портфель заказов этого подразделения вырос на 8,6% до 15666 воздушных судов.

В течение первой половины 2024 года Leonardo

поставила 77 вертолетов, что немного меньше 82-х, поставленных за тот же период прошлого года. Компания заявила, что улучшение доходов подразделения в основном объясняется «увеличением активности в сегменте вертолетов двойного назначения», а также ростом спроса на поддержку клиентов, обучение и услуги.

Новые заказы, зарегистрированные до конца июня, включают 20 AW139 для The Helicopter Company в Саудовской Аравии, которая будет использовать вертолеты для экстренных медицинских и поисково-спасательных миссий. Другие гражданские заказы поступили от Bristow и норвежской энергетической группы Equinor, в дополнение к государственным контрактам из Северной Македонии и от Galaxy Aerospace, которая выполняет поисково-спасательные операции для Агентства по обеспечению соблюдения морского законодательства Малайзии.



Милан готовится запустить авиатакси

Работа по созданию сети услуг воздушного такси в Милане и его окрестностях на севере Италии уже начата. В рамках партнерства, запущенного на авиасалоне в Фарнборо, Lilium, разработчик eVTOL, объединился с SEA Milan Airports и Skyparts Infrastructure для разработки вертипортов. Первый маршрут соединит аэропорт Мальпенса с центром города.

По данным Lilium, эксплуатация четырех-шестиместного самолета Lilium Jet, который изначально будет летать на дальность около 95 морских миль, может начаться в 2027 году. Компания планирует завершить сертификацию EASA к концу 2025 года и начать первые поставки в 2026 году.

На регион Ломбардия, центром которого является Милан, приходится почти пятая часть населения Италии и ежегодно сюда приезжает почти 37 млн туристов. Аэропорт Мальпенса в настоящее время принимает около 26 млн пассажиров в год.

Skyparts разрабатывает планы по развитию вертипортов в нескольких местах по всему миру и уже наладила партнерские отношения с другими производителями eVTOL, включая Wisk и Volocopter. Сейчас компания создает совместное предприятие с SEA и ее акционером 2i Aeroporti для продвижения планов в Италии.

Надевно Lilium сообщила о расширении своих услуг Power-On для поддержки всех аспектов воздушных услуг eVTOL, включая техническое обслуживание самолетов.

Новый прототип Vertical VX4 совершил первый полет

Новейший прототип VX4 компании Vertical Aerospace выполнил первый полет «на привязи». VX4 совершил пилотируемый полет, будучи привязанным к земле, во время которого инженеры измерили более 20000 параметров для проверки тяги, управляемости и систем.

Пилотируемый полет на привязи состоялся после того, как Управление гражданской авиации Великобритании (CAA) выдало Vertical разрешение на полет для своего прототипа VX4, тщательно оценив проектирование, конструкцию, данные испытаний и воздушное судно, фактически проведя программу «мини-сертификации».

После первоначальных полетов на привязи и получения разрешения от CAA на расширение диапазона полета VX4 перейдет к следующей фазе испытаний, которая начнется с дальнейших испытаний на вертикальной тяге. В ходе этих испытаний VX4 будет взлетать и приземляться вертикально, а так-

же выполнять маневры на низкой скорости с подъемной силой, создаваемой винтами.

Полет с использованием подъемной силы крыла или обычный полет (STOL) и заключительный критический этап испытаний пилотируемого переходного режима полета последуют только после получения строгого одобрения CAA на этот заключительный этап испытаний.

Предыдущий прототип компании был списан после аварии в прошлом году. Новая версия VX4 получила улучшения, включая винты второго поколения и аккумуляторные батареи собственного производства.

Вторая опытная машина будет добавлена к концу первого квартала 2025 года, а сертификация и начало эксплуатации VX4 запланированы на конец 2026 года.



European Rotors пройдет в Амстердаме | Volato переходит в «суперсредний класс»

Оргкомитет выставки European Rotors сообщает, что открыта регистрация на мероприятие 2024 года, которое пройдет с 4 по 7 ноября. Являясь крупнейшим в Европе шоу, посвященным вертолетной индустрии и eVTOL, European Rotors 2024 обещает стать беспрецедентным событием в области инноваций, сетевого взаимодействия, безопасности и сотрудничества.

Более 5000 человек из почти 80 стран посетили выставку European Rotors 2023 в Мадриде, на которой также были представлены более 200 экспонентов и десятки воздушных судов.

Выставка, которая пройдет в RAI Amsterdam, в очередной раз стартует с симпозиума Агентства авиационной безопасности Европейского союза (EASA). Однодневное мероприятие, которое состоится 4 ноября, станет уникальным форумом в Европе для обсуждения последних разработок с точки зрения безопасности полетов. Это мероприятие дает возможность активно обмениваться идеями между государственными органами, промышленностью, операторами, пилотами, специалистами по безопасности полетов, исследователями и всеми теми, кто заинтересован в повышении безопасности полетов.

Выставка European Rotors, организованная EASA и Европейской вертолетной ассоциацией (EHA), проводится компанией Vertical Aviation International при поддержке европейских и международных операторов и производителей, и многие из этих компаний принимают участие в качестве экспонентов.

Американский долевого оператор Volato, который управляет одним из крупнейших в мире флотов HondaJet, пополнила свой долевого авиапарк суперсредним бизнес-джетом Gulfstream G280. Два года назад компания объявила о своем заказе на четыре самолета, и на следующей неделе ожидается поставка первого G280.

Чтобы отпраздновать прибытие самолета и расширение парка до «более высокой весовой категории», базирующийся в Атланте оператор с 9 августа отправит G280, который вмещает до 10 пассажиров и имеет дальность полета до 6700 км, в тур для потенциальных покупателей. Он начнется в Атланте, за которой последуют остановки в Чикаго,

Лос-Анджелесе, Далласе, Майами, Нью-Йорке и Хьюстоне. Компания ожидает получение второго G280 к концу года, а остальная часть заказа, как ожидается, поступит в 2025 году.

«Потребности наших клиентов в путешествиях разнообразны, и, хотя HondaJet эффективно справляется с большинством рейсов частной авиации, существует значительный спрос на самолеты большего размера для более длительных перелетов и больших групп», - пояснил генеральный директор Volato Мэтт Лиотта. «G280 удовлетворяет эти потребности, гарантируя, что мы продолжим предоставлять самолеты, подходящие для выполнения каждой миссии».



К 60-летию Beechcraft King Air получит ограниченную серию

Textron Aviation анонсировала выпуск ограниченной серии турбовинтовых самолетов Beechcraft King Air 260 и 360, приуроченный к 60-летию с начала производства. Серия Crimson Edition King Air отличается новым интерьером и ливреей. Также открыт список заказов на самолеты специальной серии, поставки которых начнутся в 2025 году.

«Crimson Edition от King Air предоставляет клиентам незабываемые впечатления, отдавая дань уважения знаменитому наследию турбовинтовых самолетов, а также предлагая современную роскошь и усовершенствования, демонстрирующие непрерывную эволюцию самолета», - отметили в компании. «Для нас большая честь отмечать престижный самолет, который полюбился столь многим клиентам по всему миру».

В Textron Aviation отмечают, что самолеты серии King Air уже давно пользуются популярностью у клиентов, с момента их появления в 1964 году.

Одним из заметных атрибутов Crimson Edition King Air является культовая буква Beechcraft «B» на хвостовой части самолета. Окраска фюзеляжа выполнена в малиновых, серебристых и черных тонах, напоминающих металлик. Трап самолета оснащен скрытыми креплениями, предназначенными для создания более элегантного внешнего вида при входе, а его графитово-серебристая отделка идеально сочетается с новым экстерьером и интерьером.

Интерьер специальной версии, вдохновленный славной историей King Air, сочетает в себе элемен-

ты Beechcraft, включая логотип «B» на нижних боковых стенках в кормовой части салона. Темные кожаные сиденья украшены вставками из алькантары и малиновой окантовкой, а также сочетают в себе утонченные элементы дизайна, символизирующие бриллиантовый юбилей самолета. Темно-коричневое ковровое покрытие подчеркнуто малиновыми дугами, которые дополняют внешний вид самолета.

С 1964 года более 7800 турбовинтовых самолетов Beechcraft King Air было поставлено клиентам по всему миру, что сделало это семейство коммерческих турбовинтовых самолетов самым продаваемым в мире. За 60 лет мировой флот налетал более 64 млн часов.



Изменение планировки Falcon 2000: вместимость салона увеличена с 8 до 10 пассажиров

Специалисты по интерьерам из West Star Aviation на сегодняшний день являются одними из самых креативных и талантливых дизайнеров в отрасли. Они всегда в курсе тенденций отрасли, а также предпочтений клиентов, особенно в том, что касается сегмента дизайна интерьера самолетов.

Одной из таких тенденций является изменение планировки самолета Falcon 2000, что на сегодня

является наиболее востребованной модификацией за последние пять лет. Но что на самом деле нужно для того, чтобы изменить стандартную компоновку на восемь пассажиров и приспособить ее для размещения 10 человек?

Как вы можете себе представить, переконфигурация – задача не из легких, и в ходе работ необходимо изменить или заменить несколько элементов. Например, типичная планировка салона для

восьми пассажиров включает в себя клубную зону на четыре места в носовой части и конференц-зал, расположенный в кормовой части салона. В этой зоне также есть шкафчик для хранения вещей, расположенный справа.

Этот стеллаж снимается и заменяется новыми алюминиевыми накладками, вмонтированными в пол, чтобы соответствовать существующей линии направляющих для сидений. Это позволяет устанавливать новые, более узкие направляющие, которые подходят для новых сидений в этой зоне.

Затем в левой части салона устанавливаются новые узкие двухместные кресла для совещаний. В большинстве случаев можно использовать существующий стол для совещаний. Стол, вероятно, потребует модифицировать, чтобы учесть требования к выходу. После установки этого оборудования с правой стороны изготавливается новый боковой выступ и стол в сборе для новой клубной группы в узком стиле.

«При планировании изменения конфигурации самолета, рассчитанного на десять пассажиров, необходимо учитывать несколько ключевых факторов, влияющих на затраты. Предоставив менеджеру по техническим продажам West Star Aviation столько информации, сколько у вас есть в наличии при первоначальном запросе, вы поможете ему подготовить точное предложение. Хотя было бы здорово иметь возможность предложить твердую цену за перенастройку без особых подробностей, каждый самолет подобен снежинке: они редко бывают одинаковыми».



«Некоторые из элементов включают необходимость получения номеров деталей существующей четырехместной группы клубов, чтобы проверить, были ли сохраняемые места протестированы в динамике с использованием новых узких кресел. Им необходимо будет определить, установлен ли на воздушном судне самописец полетных данных (FDR), а затем подтвердить, что FDR соответствует дополнительным требованиям к пассажирам. Вашему техническому менеджеру по продажам необ-

ходимо будет выяснить, какой кислородный баллон установлен в зависимости от вместимости и расположен ли он в существующем шкафчике, подвесном шкафу, под шкафом для развлечений или в переднем шкафу. Как правило, требуется новое переключение, поэтому необходимо рассмотреть возможность модификации или модернизации существующей системы управления салоном», - комментируют в компании.

У West Star Aviation достаточно опыта и экспертных знаний, чтобы даже такие изменения, как изменение пассажироместности салона, проходили гладко и эффективно, поскольку на сегодняшний день они завершили 10 таких проектов. При рассмотрении таких крупномасштабных проектов, как изменение интерьера, операторы должны учитывать плановые мероприятия по техническому обслуживанию и планировать их соответствующим образом.



Поставки и доходы от услуг Bombardier выросли во втором квартале 2024 года

Выручка Bombardier во втором квартале 2024 года подскочила на 32%, до \$2,2 млрд, чему способствовало увеличение поставок бизнес-джетов. За этот период, было поставлено 39 деловых самолетов, что на 34% больше, чем год назад, сообщила компания. Росту выручки также способствовал сервисный бизнес Bombardier, который по квартальным результатам впервые превысил \$500 млн, что стало результатом значительного расширения в этой сфере за последние несколько лет.

За первые шесть месяцев текущего года Bombardier поставила 32 Challenger и 27 Global, всего 59 самолетов. Это больше, чем 51 самолет, переданный в

первой половине 2023 года. Однако в этом направлении лидируют конкуренты, и в этом году, например, Gulfstream передал заказчикам больше машин за счет поставок новейшего G700.

Однако президент и исполнительный директор Bombardier Эрик Мартель утверждает, что в 2025 году ситуация изменится, и движущей силой роста станет семейство Global, за счет перехода на модель Global 8000, которая, по словам Мартеля, должна быть поставлена стартовому заказчику к концу года.

Что касается этого года, Bombardier подтвердила

свои планы по поставке от 150 до 155 самолетов, даже несмотря на забастовку, произошедшую ранее в этом месяце на заводе по производству Global в Торонто. Мартель отметил, что забастовка продлилась 11 рабочих дней и привела к «нескольким задержкам», но большинство Global, запланированных к поставке в этом году, уже завершены. Кроме того, компания планирует наверстать упущенное в третьем и четвертом кварталах.

«Мы наблюдаем растущую тенденцию к сокращению персонала. Переговоры становятся все более сложными и, откровенно говоря, более трудоемкими. Это становится реальностью во многих отраслях», - сказал Мартель. «Мы пришли к справедливому решению, которое поддерживает наших сотрудников, а также долгосрочные цели компании». Он добавил, что компания «работает над устранением небольшого давления», вызванного несколькими «хвостами», которые наблюдались в третьем и четвертом кварталах.

Портфель заказов за первое полугодие вырос на \$700 млн и составил \$14,9 млрд. Что касается доходов от сервисных услуг, то \$507 млн, полученные в этом квартале, позволяют Bombardier достичь поставленной цели – годовой выручки в бизнес-сегменте в размере \$2 млрд, но на год раньше, чем компания рассчитывала достичь этой цели.

Однако Мартель признал, что цепочка поставок по-прежнему вызывает беспокойство, особенно в отношении двигателей. «Цепочка поставок по-прежнему вызывает трудности», - сказал Мартель. «В конечном счете, нашей самой большой проблемой остаются двигатели».



Boom Supersonic определился с партнером по двигателям

Амбициозные планы Boom Supersonic по выпуску коммерческого авиалайнера со скоростью полета 1,7 Маха к 2029 году, похоже, получили еще большее развитие, поскольку партнер по техническому обслуживанию StandardAero согласился протестировать и собрать двигатели Symphony на своем заводе в Техасе.

Кроме того, на авиасалоне в Фарнборо компания Boom также впервые представила комплекс авионики Honeywell Anthem, который теперь включает в себя универсальную систему ClearVision enhanced flight vision system (EFVS). Система, установленная на Overture, будет включать в себя головное устройство SkyLens II второго поколения от Universal, а также мультиспектральную камеру EVS-5000, подключенные коммутаторы, компьютерные блоки и систему визуального управления Aperture.

Выступая на авиасалоне в Фарнборо, генеральный директор Boom Блейк Шолл подтвердил ожидания того, что самолет Overture получит сертификацию и поступит в эксплуатацию к 2029 году. «Мы по-прежнему стремимся к тому, чтобы через пять лет в воздухе появились пассажиры, путешествующие на сверхзвуке», - сказал Шолл.

По словам Шолля, быстрое развитие – это именно то, чего добивается компания Boom. Менее чем через 18 месяцев после того, как Boom приняла решение о разработке собственного турбовентиляторного двигателя – из-за того, что Rolls-Royce, Pratt & Whitney и GE отказались предлагать новый двигатель, – компания ожидает, что полномасштабное производство двигателя начнется в конце 2025 года.

Начались стендовые испытания оборудования Symphony, и Boom проведет более 30 таких испытаний, чтобы провести валидацию и оптимизацию всех ключевых компонентов двигателя, начиная от акустики вентилятора и форсунок и заканчивая топливной экономичностью камеры сгорания.

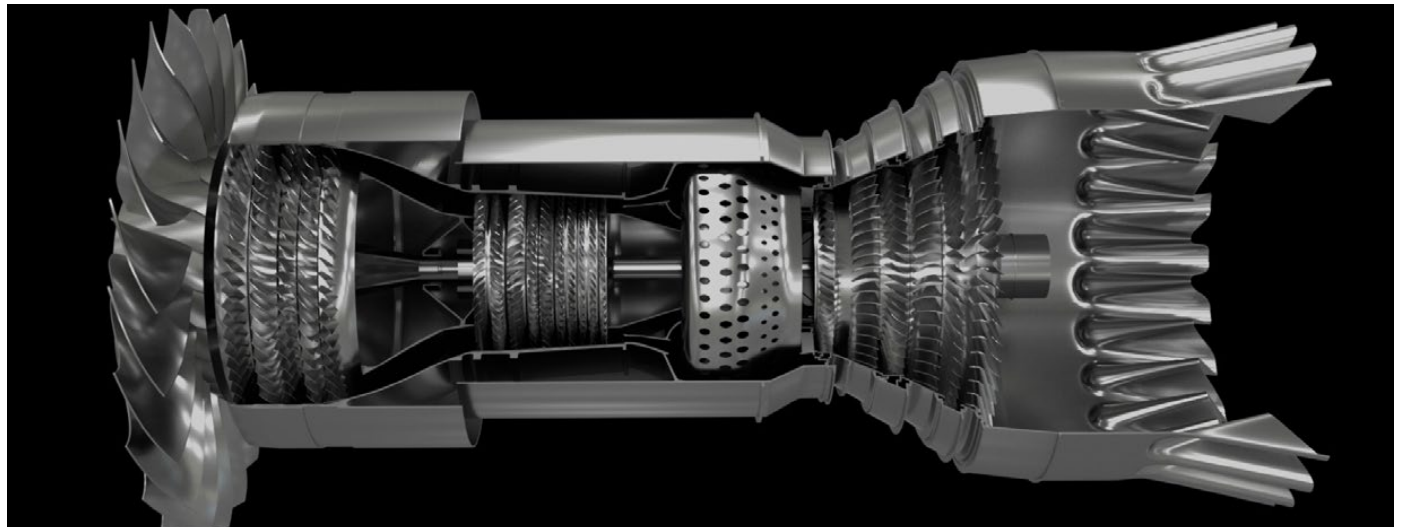
В рамках стремительного развития Boom и StandardAero договорились о расширении сотрудничества. StandardAero уже подписала соглашение о техническом обслуживании и капитальном ремонте двигателей Symphony, и теперь партнерство будет включать сборку и тестирование двигателей на своем заводе в Сан-Антонио, штат Техас.

«Мы рады расширить нашу роль, включив в нее сборку и тестирование двигателей Symphony, что еще больше поддержит разработку самолетов следующего поколения с Boom», - сказал председатель

правления и главный исполнительный директор StandardAero Рассел Форд. «Наше сотрудничество является свидетельством инженерных возможностей StandardAero мирового класса и ее приверженности разработке решений, определяющих будущее авиатранспорта».

Сборочная линия Symphony будет расширена на производство до 330 двигателей в год на предприятии площадью 100000 кв. футов.

Кроме того, Boom объявила, что будет сотрудничать с ATI в разработке современных высокотемпературных материалов и компонентов для компрессора высокого давления Symphony, в который встроены лопатки и дисковые ступени, а также турбина в сборе. Современные жаропрочные сплавы на основе никеля позволят Symphony достичь высокой производительности и надежности при длительной работе на сверхзвуке.



Аналитик: Delta должна увеличить инвестиции в Wheels Up, и как можно быстрее

«Delta Air Lines должна как можно скорее определиться в отношении своих убыточных инвестиций в Wheels Up», - считает отраслевой аналитик Брайан Фоули из Brian Foley Associates. Он отметил, что сейчас актуальность еще больше возросла, поскольку авиакомпания сообщила о снижении прибыли во втором квартале на 29% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в то время как Wheels Up, которая представит результаты за второй квартал на этой неделе, продолжает терять доход.

«Компания Wheels Up, приобретенная Delta и консорциумом инвесторов год назад, понесла убытки в размере \$97 млн в первом квартале, что примерно соответствует ее убыткам за аналогичный период 2023 года», - сказал Фоули. «Wheels Up никогда не зарабатывала деньги даже до спасения Delta, и с момента своего основания накопила дефицит в размере \$1,86 млрд».

Ранее в этом году Delta назначила одного из своих членов совета директоров генеральным директором Wheels Up, а также добавила бывшего председателя правления Delta по операциям на руководящую должность, чтобы преобразовать чартерного оператора деловой авиации. Тем не менее, выручка Wheels Up в первом квартале упала на 44% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число активных участников и доходы от продаж сократились на 25%, а наличность в кассе сократилась почти на треть до \$180 млн, которые, по мнению Фоули, при нынешних темпах трат могут закончиться во втором полугодии.

«Недавние изменения, направленные на улучше-

ние финансовых показателей, включали сокращение зон обслуживания основных рейсов и размера парка воздушных судов, закрытие центров технического обслуживания и, совсем недавно, увольнение 11% пилотов», - пояснил Фоули. Он также сказал, что самолеты King Air, составляющие большую часть парка Wheels Up, «не были спроектированы с учетом высокочастотных операций, характерных для авиакомпаний. Таким образом, плановое техническое обслуживание является частым и отнимает много времени».

Еще одной проблемой рынка стало снижение спроса на чартерные рейсы в США из-за «инфляции и неопределенности», добавил он.

«Несмотря на то, что настойчивость Delta вызывает восхищение, и, вероятно, есть другие источники внешнего капитала [для Wheels Up] в случае необходимости, без существенного финансового улучшения в ближайшей перспективе неизбежно придется искать другие пути», - заключил Фоули, подразумевая, что банкротство может быть одним из таких вариантов.



Loft Dynamics получила признание FAA для своего VR Flight Sim

Loft Dynamics получила квалификацию FAA для своего симулятора виртуальной реальности (VR), что стало первым подобным признанием для тренажера моделирования полета в виртуальной реальности (FSTD) в США. Признание для тренажера последовало за одобрением EASA, которое также стало первым в этой области.

Loft Dynamics назвала это одобрение «вехой в области безопасности полетов и важнейшим шагом в

обеспечении пилотов и операторов по всей стране передовыми технологиями моделирования полетов на фоне растущего спроса на пилотов». Компания также заявила, что это еще больше подтверждает растущее влияние виртуальной реальности на перспективы обучения пилотов в США.

Благодаря признанию FAA американские пилоты вертолетов могут получить баллы для рейтингов пилотов в соответствии с утвержденным FAA

стандартом VR FSTD. Квалификация позволяет использовать устройство для обучения отказам двигателя, нештатным и аварийным процедурам и заходам на посадку по приборам, а также для маневров, таких как операции с грузом на подвеске и операции в горах.

Одобрение последовало за тем, что Loft Dynamics назвала строгим процессом квалификации в соответствии с Part 60, включающим оценку тренажера Airbus Helicopters H125 VR FSTD. Кроме того, FAA уже имело опыт работы с симуляторами Loft Dynamics, установив их в своем Техническом центре Уильяма Дж. Хьюза (WHTC) для своих исследований NextGen, включая безопасность вертикальных полетов.

Симулятор, разработанный совместно с Airbus Helicopters, обеспечивает полномасштабную виртуальную реплику кабины с панорамным обзором на 360 градусов, проверенным моделированием полета и движущейся платформой с шестью степенями свободы, которая имитирует визуальные эффекты полета, движения и сценарии. Loft Dynamics сообщает, что VR FSTD меньше и значительно более рентабельны, чем традиционные симуляторы.

«Беспрецедентные квалификации нашей технологии FAA и EASA усиливают безопасность и точность VR для обучения пилотов», - сказал Феби Ризен, основатель и генеральный директор Loft Dynamics. «Это обеспечивает ощутимый путь к решению проблемы нехватки пилотов в мире и воспитанию следующего поколения высококлассных пилотов».



Дубай привлекает Air Chateau к разработке вертолетных площадок

Управление гражданской авиации Дубая (DCAA) выдало сертификат компании Air Chateau DWC, дающий ей разрешение на строительство новых аэропортов и вертодромов. Авиационная консалтинговая компания заявила, что одобрение позволит ей продвигаться вперед в реализации планов, которые включают крупномасштабный вертолетный проект в ОАЭ, объявленный в октябре.

По данным Air Chateau DWC, сертификат действителен в течение одного года, начиная с 13 июня, и позволяет компании приступить к проектированию вертодромов и вертолетных площадок в соответствии с требованиями как DCAA, так и Главного управления гражданской авиации ОАЭ. Компания также должна будет соблюдать требования нормативных актов, регулирующих технические характеристики оборудования.

В ноябре Air Chateau подписала предварительное соглашение о покупке до 100 eVTOL Archer Midnight. Компания, акционером которой является базирующийся в Дубае ArcosJet, уже располагает парком вертолетов и коммерческой вертодромом на восемь посадочных площадок в VIP-терминале Al Maktoum International Airport.

«Мы видим незаполненную рыночную нишу в развитии частной вертолетной инфраструктуры в ОАЭ», - говорит Михаил Аленкин, основатель и генеральный директор ArcosJet. «Вместе с Air Chateau и при поддержке правительства Дубая мы рассчитываем объединить вертолетные площадки по всему Эмирату в одну сеть с Dubai South и Mohammed Bin Rashid Aerospace Hub (MBRAH), что значитель-

но улучшит доступность всей территории Эмирата. При этом мы будем уделять приоритетное внимание современным инновационным решениям, основанным на технологиях, с упором на устойчивое развитие»

«Каждый шаг, который мы предпринимаем для воплощения в жизнь, наполняет меня глубокой гордостью. Наше видение перекликается с заме-

чательным прогрессом, наблюдаемым в Дубае и ОАЭ на протяжении десятилетий. Air Chateau готова возглавить преобразование авиационного ландшафта в ОАЭ, устанавливая новые стандарты качества и инноваций в сфере вертолетных услуг. Я искренне рад быть частью этого продолжающегося пути, активно способствуя устойчивому росту и развитию нашей страны», - отметил д-р Самир Мохамед, основатель и председатель Air Chateau.



Bombardier планирует выкупить свой бывший завод

Поскольку Bombardier рассматривает возможности слияний и поглощений, одним из ее следующих шагов может стать повторное приобретение завода Spirit AeroSystems в Белфасте. Ранее в этом месяце Spirit AeroSystems достигла соглашений с Boeing и Airbus о продаже большей части своих производственных мощностей, поскольку они работали в интересах производителей-гигантов, а также о том, что компания планирует искать покупателей на определенные объекты, включая завод в Белфасте, который она приобрела у Bombardier в 2020 году.

Это предприятие имеет решающее значение для канадской авиастроительной компании, так как производит центральные секции фюзеляжей для программ Challenger, передние секции фюзеляжей для Global 5500 и 6500, горизонтальные стабилизаторы для всех моделей Global (включая Global 7500), а также другие ключевые компоненты, такие как гондолы двигателей.

Президент и исполнительный директор Bombardier Эрик Мартель отметил, что завод был частью Bombardier на протяжении более трех десятилетий. Он был продан вместе с другими активами, когда компания сократила свою деятельность до уровня производителя бизнес-джетов.

«Очевидно, что сейчас нашим приоритетом является обеспечение того, чтобы существующие контракты на работы в Белфасте выполнялись на самом высоком уровне», - сказал Мартель аналитикам во время публикации квартального отчета. «И именно поэтому наши сотрудники в Белфасте на постоянной основе работают над этим приори-

тетом, чтобы обеспечить непрерывное поступление узлов».

По его словам, Bombardier внимательно следит за ситуацией. «Как клиент, мы готовы предоставить соответствующие операционные, структурные или юридические консультации для этого», - сказал Мартель, добавив: «В какой-то момент появятся потенциальные покупатели. Мы также могли бы рассмотреть возможность стать одним из них. Посмотрим, что скажет рынок, но я думаю, что для нас важно, чтобы кем бы ни был покупатель, нам было комфортно работать с этими парнями, чтобы оставаться с ними в долгосрочной перспективе. Если никого не будет, мы могли бы снова рассмотреть это как вариант».

У Bombardier нет четких сроков, однако Airbus и Boeing планируют завершить соответствующие сделки в середине 2025 года. Bombardier пока не сформировала команду для этого, но следит за развитием ситуации. Однако Мартель сказал, что его в равной степени устроил бы другой покупатель или владение Bombardier.

Этот план стал реален, когда Bombardier начала накапливать резервные денежные средства. Во время майского Дня инвестора Bombardier открыла двери для возможной деятельности по слияниям и поглощениям в будущем, поскольку компания накапливает свободные денежные средства и продолжает сокращать долю заемных средств.

И Мартель, и Барт Демоски, исполнительный вице-президент и финансовый директор, подчеркнули, что первоочередной целью компании остается по-

гашение задолженности. «Учитывая ожидаемый в будущем большой объем свободного денежного потока, который мы будем обеспечивать как бизнес, у нас есть большая гибкость в том, как мы хотим использовать этот капитал», - сказал Демоски.

По его словам, компания еще не дала указаний относительно того, в каком направлении она будет развиваться, добавив, что рекомендации могут появиться в начале следующего года после заседания совета директоров в конце этого года. Хотя, по его словам, открыты все варианты, «Безусловно, погашение долга остается приоритетом номер один для получения избыточного свободного денежного потока, который у нас есть на данный момент. Мы не собираемся упускать это из виду».

Мартель согласился и предупредил, что не стоит ожидать каких-либо существенных приобретений, «пока это не будет сделано», имея в виду продолжение выплаты долга. В промежуточный период могут произойти приобретения для укрепления цепочки поставок, отметил он.



Модернизирован аэропорт бизнес-авиации Вараждин в Хорватии

Хорватский бизнес-оператор Jung Sky сообщает об окончании работ по модернизации аэропорта Вараждин. В рамках проекта были отремонтированы рулежные дорожки и перрон, а также здание аэровокзала.

Один из ангаров в аэропорту был арендован Jung Sky, специализирующейся на частных чартерных рейсах по Европе. Осознавая экономический и ту-

ристический потенциал, который эта отрасль авиационной промышленности может принести в город Вараждин и его окрестности, компания Jung Sky выбрала аэропорт в качестве базы для базового технического обслуживания по Part 145, ориентированного на самолеты Cessna 525, 525A и 525B. В Jung Sky уверены, что аэропорт может извлечь выгоду из своей географии.



Представитель Jung Sky отметил, что многим деловым самолетам приходится делать технические остановки при перелете, например, из Греции или Турции в Германию или Англию. Вараждин находится в самом центре Европы и идеально подходит для заправки топливом, а с этого года здесь также предлагаются услуги технического обслуживания.

Сама Jung Sky располагает парком из трех самолетов CJ2 и организовала собственную службу технического обслуживания Part 145, одну в Загребе и вторую в Вараждине, потому что, по ее словам, это самая дорогая составляющая эксплуатации. Компания стремится снизить затраты на техническое обслуживание при сохранении прежнего уровня качества и надежности.

Аэропорт Вараждин расположен в двух километрах к востоку от города на высоте 547 футов. В основном им пользуются граждане Словении, Венгрии, Австрии и Германии. Аэропорт привлекателен своей близостью к Загребу, Любляне и Грацу. Однако растет число пользователей, посещающих город с деловыми или туристическими целями на бизнес-джетах Jung Sky, Avcon Jet и Alibrent.

Аэропорт имеет лицензию как на внутренние, так и на международные перевозки. Асфальтированная взлетно-посадочная полоса длиной 1611 м и шириной 30 м, перрон площадью 3000 кв.м, ангары, службы обслуживания воздушных судов и вспомогательные помещения в здании терминала делают аэропорт Вараждин одним из самых крупных аэропортов Хорватии для обслуживания рейсов бизнес-авиации.

Олимпиада привлекла рекордный трафик в аэропорты Парижа

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 30-й неделе (22–28 июля) во всем мире было выполнено 74198 рейсов бизнес-джетов, что соответствует той же неделе 2023 года. Активность бизнес-джетов по Part 135 и 91K выросла на 2% по сравнению с 30-й неделей прошлого года, достигнув 39722 рейсов.

В глобальном масштабе тенденция трафика последних четырех недель также соответствует прошлогодней, а активность Part 135 и 91K за последние четыре недели на 2% опережает прошлогодний уровень. Почти четверть рейсов бизнес-джетов на 30-й неделе выполнялись операторами по управлению воздушными судами.

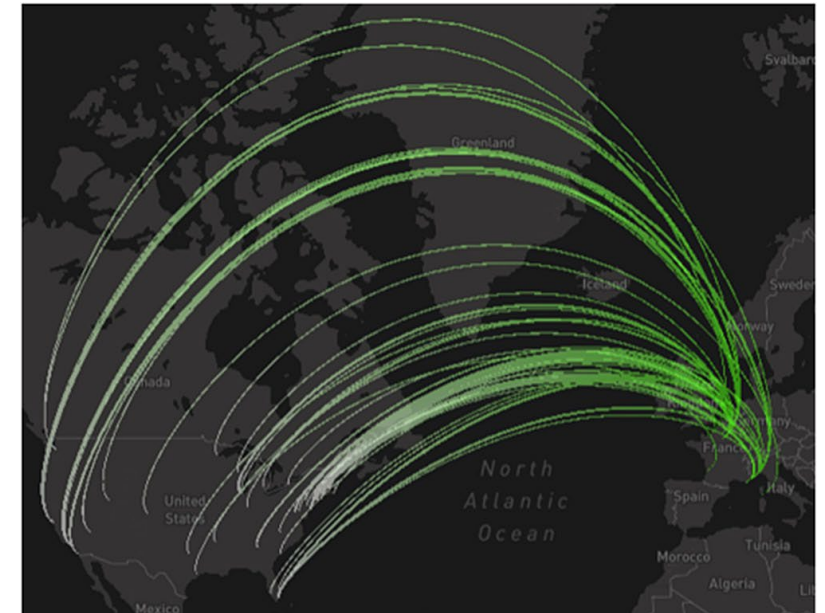
Северная Америка

На 30-й неделе в Северной Америке было зафиксировано 50871 рейс бизнес-джетов, что соответствует показателю 30-й недели прошлого года. 94% активности бизнес-джетов в Северной Америке приходится на США: на 30-й неделе выполнено 48998 вылетов, что на 1% больше, чем в прошлом году. С начала месяца трафик в США на 2% выше в годовом исчислении, в то время как в Канаде на 7% ниже, но оба показателя значительно выше сопоставимого периода 2019 года. С начала месяца налет в США на 3% больше, чем в прошлом году, и в июле зафиксировано 14458 активных бизнес-джетов.

На 30-й неделе трансатлантическая активность бизнес-джетов возросла в связи с проведением Олимпиады. Трафик из аэропортов Нью-Йорка в аэропорты Парижа значительно опередил сопоставимые показатели прошлого года: 20 рейсов на 30-й неделе этого года и всего 3 на 30-й неделе прошлого года. Неудивительно, что Париж, где проводится большинство олимпийских мероприятий, стал главным городом назначения среди всех маршрутов из США во Францию. VistaJet и NetJets лидируют по числу рейсов из США во Францию на прошлой неделе.

К концу июля Флорида, Калифорния и Техас стали крупнейшими штатами США по количеству вылетов бизнес-джетов. Флорида и Калифорния показали в июле рост на 2%, Техас – на 1% по сравнению с прошлым годом. В штате Нью-Йорк по-прежнему наблюдается сильный рост в годовом исчислении, а Колорадо отстает на 2% от прошлого года.

NetJets, Flexjet и Vista Global стали тремя крупнейшими операторами в июле, все три демонстрируют сильный рост по сравнению с последними пятью годами. Что касается налета, то флот NetJets демонстрирует рост на 54% по сравнению с 2019 годом, а Flexjet зафиксировал более 100% роста летных часов по сравнению с пятью годами ранее.



City Flow	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
New York - Paris (FR)	20	20.6%	400.0%
New York - Nice	7	7.2%	16.7%
Los Angeles (US-CA) - Nice	6	6.2%	200.0%
San Francisco (US-CA) - Paris (FR)	5	5.2%	
Boston - Paris (FR)	3	3.1%	
Washington (US-DC) - Paris (FR)	3	3.1%	200.0%
Chicago - Paris (FR)	3	3.1%	
Los Angeles (US-CA) - Paris (FR)	3	3.1%	200.0%
Miami (US-FL) - Paris (FR)	3	3.1%	0.0%
Westhampton Beach - Paris (FR)	3	3.1%	
Grand Total	97	100.0%	136.6%

Маршруты между США и Францией, 30-я неделя 2024 г. (% изменения относится к сравнению с аналогичными датами прошлого года)

Европейский регион

После завершения чемпионата Европы по футболу активность бизнес-джетов в Европе вновь переживает подъем в связи с проведением Олимпийских игр. Когда на прошлой неделе во Францию на открытие Игр прибыли лучшие спортсмены мира, то же самое сделали и бизнес-джеты; на 30-й неделе активность бизнес-авиации во Франции выросла на 17% по сравнению с 30-й неделей прошлого года. Общеевропейский тренд показал рост на 4% по сравнению с той же неделей прошлого года, а в Великобритании зафиксирован скачок на 10% по сравнению с прошлым годом.

Количество рейсов бизнес-джетов во Франции с начала июля остается на том же уровне, что и в прошлом году, поскольку в связи с Олимпийскими играми к концу месяца трафик увеличился. В день церемонии открытия (26 июля) было зарегистрировано 382 прибытия бизнес-джетов во французские аэропорты.

Олимпийские соревнования по серфингу проводятся на Таити, Французская Полинезия. За неделю с 22 по 28 июля в международный аэропорт НТАА-Фааа прибыло 13 бизнес-джетов, по сравнению с 10-ю на предыдущей неделе. Большинство олимпийских мероприятий проводятся в Париже, и в парижских аэропортах наблюдается 58%-ный рост числа прибытий бизнес-джетов по сравнению с периодом 22-28 июля прошлого года. В Ле-Бурже на прошлой неделе прибыло 713 бизнес-джетов, что на 53% больше, чем в прошлом году. На прошлой неделе в Нью-Йорке наблюдалось большой рост числа рейсов бизнес-джетов в парижские аэропорты: на 200% больше, чем в прошлом году.

Arrival Airport	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
LFPB, Paris-Le Bourget	713	90.1%	53.3%	19.6%	53.7%	104.3%	73.9%
LFPT, Pontoise - Cormeilles-en-Vexin	20	2.5%	566.7%	900.0%	300.0%	400.0%	300.0%
LFPG, Charles de Gaulle Intl.	17	2.1%	13.3%	21.4%	-10.5%	88.9%	41.7%
LFPV, Villacoublay-Vélizy (BA 107) Air Base	17	2.1%	142.9%	13.3%	240.0%	41.7%	88.9%
LFPM, Melun-Villaroche Air Base	13	1.6%	550.0%	160.0%	116.7%	550.0%	
LFPO, Paris-Orly	8	1.0%	700.0%	33.3%	700.0%		
LFOB, Paris Beauvais Tillé	3	0.4%		50.0%	-50.0%	200.0%	
LFPN, Toussus-le-Noble			-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Grand Total	791	100.0%	57.9%	21.9%	55.1%	107.1%	78.6%

Прибытие бизнес-джетов в аэропорты Парижа, 30-я неделя 2024 г.

Между тем, в самых популярных местах летнего отдыха в Европе трафик бизнес-джетов в основном отстает от прошлогоднего. Например, количество прилетов на Миконос отстает от сопоставимого показателя 2019 года, опережая только июль 2020 года. Выделяется Ольбия, где рейсов больше, чем в любом другом июле за последние 5 лет, а количество прибытий на Ибицу и Майорку отстает от показателей последних трех лет.

Остальной мир

За пределами Северной Америки и Европы активность бизнес-джетов на 30-й неделе снизилась. На Ближнем Востоке трафик упал на 16% по сравнению с 30-й неделей 2023 года, заметный спад отмечен в Абу-Даби, Дубае и Эр-Рияде. Во всем регионе тенденция за последние 4 недели сейчас на 9% ниже сопоставимого уровня прошлого года. В Африке активность на прошлой неделе упала на 23% в годовом исчислении, особенно заметный спад отмечен в Йоханнесбурге, Лагосе и Кейптауне. Напротив, в Южной Америке наблюдался рост на 1% по сравнению с прошлым годом.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Как и предполагалось, места проведения олимпийских мероприятий привлекли бизнес-джеты со всего мира: высокопоставленные лица, главы корпораций и знаменитости стекались на церемонию открытия и спортивные состязания. Олимпиада, похоже, очень популярна среди посетителей из США, многие из которых прилетают через Великобританию. Рост популярности Олимпийских игр помогает рынку восстановиться после относительно слабого первого полугодия 2024 года, и с начала года тенденции теперь остаются на уровне прошлого года».

Arrival Airport	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
LIEO, Olbia Costa Smeralda	1,395	27.3%	2.9%	0.4%	9.2%	65.7%	18.0%
LEIB, Ibiza	1,311	25.7%	-3.1%	-9.2%	-1.7%	37.0%	14.4%
LEPA, Palma De Mallorca	958	18.8%	-3.7%	-13.5%	-20.2%	3.9%	23.3%
LEBL, Barcelona Intl.	629	12.3%	2.3%	-1.3%	24.6%	64.2%	18.5%
LGMK, Mikonos	589	11.5%	-13.1%	-14.4%	-21.8%	100.3%	-22.7%
LDDU, Dubrovnik	224	4.4%	-19.4%	-0.4%	-26.3%	29.5%	9.8%
Grand Total	5,106	100.0%	-3.2%	-7.0%	-5.0%	43.0%	11.0%

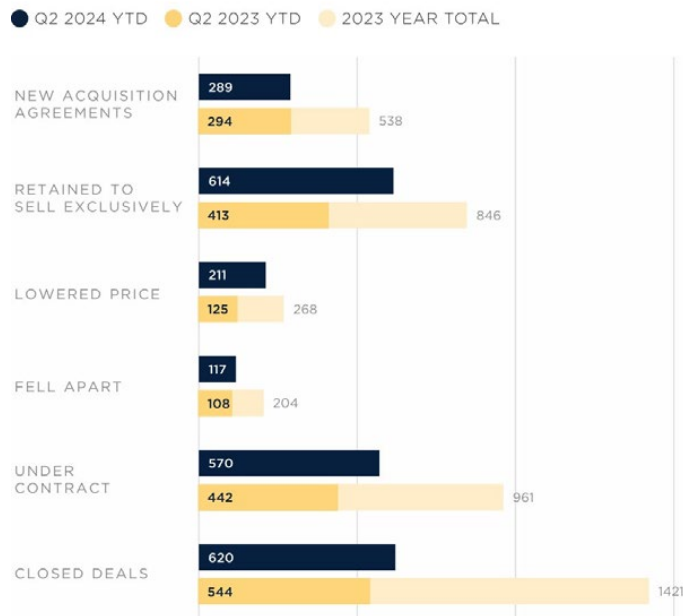
Прибытие бизнес-джетов по некоторым европейским курортным направлениям с 1 по 29 июля по сравнению с предыдущими годами

IADA: количество сделок растет, настроение оптимистичное

Во втором квартале 2024 года количество сделок на вторичном рынке для членов Международной ассоциации авиадилеров (IADA) увеличилось на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а продажи бизнес-джетов с начала года выросли на 14%.

Во втором квартале дилеры IADA, на долю которых приходится около половины мировых продаж поддержанных частных самолетов, заключили 366 сделок. За первые шесть месяцев было заключено 620 сделок. Между тем, количество новых согла-

IADA DEALER ACTIVITY YEAR TOTAL COMPARISON



TOTAL CLOSED DEALS BY QUARTER

шений о приобретении во втором квартале увеличилось на 8,6%.

IADA отметила, что во втором квартале количество сделок с турбовинтовыми самолетами увеличилось с 236 в прошлом году до 319 в текущем. Тем не менее, количество выставленных на продажу самолетов, цены на которые были снижены, во втором квартале увеличилось с 73 до 122 год к году, а количество расторгнутых сделок выросло с 55 до 71.

Заглядывая в будущее, исполнительный директор Уэйн Старлинг отметил, что две трети опрошенных участников прогнозируют, что в течение следующих шести месяцев цены и спрос на большие и сверхдальние джеты будут снижаться, в то время как предложение будет расти, продолжая тенденцию, отмеченную в последнем квартальном отчете.

Основываясь на отзывах участников, Старлинг прогнозирует в течение следующих шести месяцев стабильный спрос в сегментах турбовинтовых и легких бизнес-джетов, хотя мнения в отношении среднеразмерных и крупногабаритных самолетов расходятся.

По его словам, к числу препятствий относятся геополитическая напряженность, выборы, а также постоянные опасения по поводу инфляции и процентных ставок. Дилеры IADA утверждают, что время совершения сделок увеличивается, поскольку покупателям и продавцам требуется больше времени для согласования результатов проверки перед покупкой.

А по мнению Криса Мейснера из Meisner Aircraft, несмотря на то, что спрос на вторичном рынке по-прежнему высок, он сам по себе не приводит к успешному закрытию продаж. Успешная продажа на этом рынке снова требует точного ценообразования и напряженной работы.

Однако большинство дилеров с оптимизмом смотрят на развитие отрасли.

«Бизнес-авиация продолжает демонстрировать, что ее ценностное предложение действительно актуально. В Северной Америке продолжается спад, но другие международные рынки начинают приходить в себя, чтобы воспользоваться этим спадом. Показатели использования по-прежнему очень высоки, и компании, работающие в долевым сегменте, добились особенно значительных успехов в этом показателе. Недорогие, хорошо оснащенные, первоклассные самолеты по-прежнему быстро продаются, и их нелегко найти», - говорит Шон Диннинг из Dallas Jet International.

Чед Андерсон из Jetcraft говорит: «Выборы могут дать некоторым покупателям повод отложить покупки до 2025 года, но количество заказов на приобретение, которые мы получаем в настоящее время, говорит о том, что на этот раз не обязательно ждать и наблюдать. Пока что в 2024 году ситуация на рынке складывалась лучше, чем мы первоначально ожидали. Увеличение предложения было хорошо воспринято квалифицированным кругом покупателей, которые ждали, когда пройдет покупательский ажиотаж 2022-2023 годов».

В Совфеде подготовили законопроект об изготовлении неоригинальных авиазапчастей

В Совфеде разработали законопроект, позволяющий отечественным предприятиям промышленности производить неоригинальные запчасти к самолетам. Документ разработали и направили на отзыв в правительство Глава комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов и его заместитель Мурат Хапсироков. Об этом пишет ТАСС.

«Мы даем возможность запустить сегмент про-

изводства неоригинальных деталей к самолетам. Этот рынок развит и в США, и в Китае, и позволяет снижать зависимость от оригинальных компонентов, которые не влияют на безопасность. В настоящей ситуации санкций это очень актуально», - отметил ТАСС Кутепов.

Как отмечают авторы документа, сейчас российские компании сталкиваются с ограничениями в закупках оригинальных компонентов на фоне

санкций, но вместе с тем авиационной промышленностью некоторых стран налажено производство по изготовлению неоригинальных компонентов в соответствии с различными процедурами, в частности, Part Manufacturer Approval (PMA). Согласно постановлению правительства и на основании соответствующей документации, такие импортируемые PMA - компоненты одобрены к установке на российские воздушные суда.

«Возможность использования импортируемых PMA-компонентов, произведенных по правилам аналогичным FAA (правила, установленные Федеральным авиационным управлением (FAA), регулирующие всю авиационную деятельность в Соединенных Штатах - прим. ТАСС), складывается ситуация, при которой китайские и иранские PMA-поставщики имеют привилегии по сравнению в отечественными предприятиями промышленности», - указывается в пояснительной записке. При этом рынок альтернативных запасных частей продолжит активно развиваться на территории РФ, отмечают авторы.

Законопроектом предлагается дать право уполномоченному органу, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов (Авиарегистр России), оформлять одобрение на изготовление и установку комплектующих изделий гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта. Требования к изготовителям комплектующих изделий будут устанавливаться Федеральными авиационными правилами. Изменения предлагается внести в Воздушный кодекс РФ.



Растущие угрозы программ-вымогателей и фишинга требуют усиления киберзащиты в авиации

Исследование Bridewell показало, что шесть из десяти лиц (61%), принимающих решения в сфере кибербезопасности в гражданской авиации, признались, что за последние 12 месяцев стали объектом атак с целью получения выкупа.

Компания Bridewell опросила 521 сотрудника, отвечающего за кибербезопасность в организациях критически важной национальной инфраструктуры (CNI) Великобритании, охватывающих гражданскую авиацию, энергетику, транспорт, финансы и центральное правительство.

Угроза двойной атаки

Атаки с использованием программ-вымогателей имеют значительные последствия для гражданской авиации, причем 39% респондентов назвали потерю данных и доходов основными последствиями взлома. Простои не только повышают риск остановки рейсов из аэропортов, но и увеличивают финансовые потери из-за простоя бизнеса.

В дополнение к растущей угрозе программ-вымогателей, в отрасли также широко распространены фишинговые атаки (интернет-мошенничества, целью которого является получение доступа к конфиденциальным данным пользователей), в среднем 21 инцидент в год. Двойная угроза оказывает огромное давление на отрасль, заставляя ее совершенствовать киберзащиту и стратегии реагирования.

Запоздалое реагирование

Учитывая эти существенные последствия, отрасль

изо всех сил пытается быстро реагировать на киберинциденты и смягчать наносимый ими ущерб. В то время как фишинговые атаки устраняются в среднем за 5,18 часа, реагирование на программы-вымогатели занимает почти в два раза больше времени (9,12 часа). Атаки на национальные государства занимают еще больше времени – в среднем 18,21 часа, и эти угрозы особенно беспокоят авиационную отрасль из-за ее глобального присутствия и зависимости от локальных условий на земле.

Авиация будущего

Несмотря на эти опасения, компании гражданской авиации активно усиливают меры кибербезопасности. Почти каждая организация (95%) использует инструменты на основе ИИ, включая усовершенствованную защиту рабочих мест с помощью ИИ, автоматизированные решения по реагированию на инциденты и анализ поведения сети. Кроме того, 50% организаций планируют увеличить

расходы на ИТ-безопасность по сравнению с прошлым годом.

«Глобальное присутствие и роль авиационного сектора в мировой экономике делают его особенно уязвимой отраслью. Но атаки с целью вымогательства и фишинга оказывают пагубное воздействие, а длительное время реагирования только увеличивает причиненный ущерб», - говорит Энтони Янг, генеральный директор Bridewell.

«Поскольку атаки на уровне государств также представляют значительную угрозу, сектор должен усилить свою киберзащиту с помощью реагирования на инциденты и отчетности о них, определенных методов управления рисками, регулярных аудитов и программ обучения, чтобы обеспечить соответствие своей деятельности требованиям завтрашнего дня. Обнадеживает тот факт, что отрасль уже внедряет решения на основе искусственного интеллекта и планирует больше инвестировать в кибербезопасность, чтобы защитить себя».



Самолет недели

Оператор/владелец: *private*

Тип: *Cessna 500 Citation*

Год выпуска: *1975 г.*

Место съемки: *июль 2024 года, Moscow Myachkovo - UUBM, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*