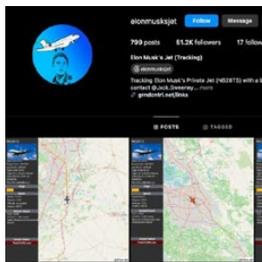




Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 31-й неделе (с 29 июля по 7 августа) во всем мире было выполнено 70212 рейсов бизнес-джетов, что на 1% меньше, чем на той же неделе 2023 года, и меньше, чем 76524 рейса на пиковой 26-й неделе текущего года. Тенденция за последние четыре недели показывает рост на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Активность Part 135 и 91K, которая занимает чуть более половины всего трафика в 37386 рейсов, выросла на 1% по сравнению с прошлым годом, показав тенденцию роста на 3% за последние четыре недели, но снизившись на 6% по сравнению с 30-й неделей.

Согласно последнему отчету Argus International, в июле активность бизнес-авиации на рынках Северной Америки и Европы продолжилась снижаться, но в других частях мира она настолько возросла, что в годовом исчислении объем полетов вырос на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Данные Argus TraqPak показывают, что активность в Северной Америке снизилась на 0,3% в годовом исчислении, в то время как в Европе количество рейсов сократилось на 6,2%. Подробнее читаем в этом выпуске

Согласно последнему отчету рынка частных чартеров JetASAP, почасовые тарифы на чартерные рейсы во втором квартале снизились на 3% по сравнению с предыдущим кварталом, но все еще на 2% выше по сравнению с прошлым годом. Данные для отчета были собраны из более чем 20000 предложений прямых чартерных перевозчиков в США и Канаде. Средние почасовые чартерные тарифы на турбовинтовые самолеты в июне показали наименьшее снижение за квартал, на 1% до \$4370. В классе суперсредних бизнес-джетов цены снизились на 2%, составив в среднем \$9744 за час полета. Цены на легкие и средние джеты снизились на 3%, до \$7022 и \$8196 за час полета, соответственно. В то же время, стоимость чартера на тяжелых бизнес-джетах упала на 20%, до \$11608 за час полета.



## Высокий спрос на бизнес-джеты во время Олимпиады

WINGX: Этим летом на рынке бизнес-авиации наиболее ярким направлением является Европа, поскольку Олимпиада привлекает рекордное количество частных самолетов во Францию, а Великобритания также испытывает приток спортивных болельщиков в этот регион

стр. 23

## Слежение за частными самолетами приобретает все большую популярность. Есть ли решение?

Слежение за частными самолетами – явление не новое, но появление и стремительный рост социальных сетей повысили его популярность, по словам Дэвида Гитмана, президента Monarch Air Group

стр. 25

## «Национальную службу санитарной авиации» решил обанкротить ее экс-партнер

Частный вертолетный оператор из-за долга на 240 млн руб. планирует обратиться в суд с заявлением о банкротстве «Национальной службы санитарной авиации», входящей в «Ростех». В госкорпорации «удивлены» такому решению экс-партнера

стр. 27

## Ученые: современные самолеты влияют на климат сильнее устаревших моделей

Современные пассажирские самолеты, летающие на больших высотах, оставляют более устойчивые инверсионные следы, которые участвуют в создании парникового эффекта. А это один из главных факторов изменения климата, происходящего на планете

стр. 28

## Подготовлено решение о закрытии московского аэродрома Остафьево

Правительство РФ подготовило постановление о закрытии аэродрома «Остафьево», расположенного на территории Новой Москвы, между Шербиной и Южным Бутово. Одна из старейших воздушных гаваней, существовавшая под Москвой с 30-х годов прошлого века, прекратит свое существование, сообщает МК.

Как стало известно «МК», «Остафьево» не использовался как аэродром с 1 января 2024 года – полеты государственной авиации там были прекращены. Ранее небольшой аэропортовый комплекс активно использовался бизнес-авиацией, в частности, различными структурами «Газпрома». Однако теперь необходимость в этом отпала. Формаль-

но аэродром еще не исключен из реестра, но после того как постановление кабинета вступит в силу, «смерть» воздушной гавани будет зарегистрирована официально.

Аэродром «Остафьево» был построен для нужд НКВД в 1934 году. Долгое время он был военным, здесь дислоцировался Остафьевский авиационный полк, летчики которого совершали с аэродрома вылеты на Новую Землю и в горячие точки по всему миру. В 90-е годы с аэродрома стали выполнять и гражданские рейсы. В 2007 году здесь даже был открыт пункт пропуска через государственную границу, и аэродром получил статус международного.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

## EASA публикует Ежегодный обзор безопасности за 2024 год

Ежегодный обзор безопасности полетов Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) за 2024 год уже доступен онлайн. В выпуске 2024 года рассматриваются показатели безопасности европейской авиационной системы в 2023 году.

Этот и другие анализы, проведенные EASA в сотрудничестве с национальными авиационными властями и отраслью, используются для поддержки процесса управления рисками безопасности полетов (SRM), который определяет процесс принятия решений, отраженный в Европейском плане

безопасности полетов (EPAS). Таким образом, при выявлении рисков проводится дополнительный анализ, и при необходимости в EPAS включаются меры по их смягчению.

В этом году появилась новая глава, специально посвященная показателям безопасности беспилотных авиационных систем и дронов.

В 2023 году трафик достиг 95% от уровня 2019 года, предшествовавшего COVID. В 2023 году аэропорты Европы обслужили в общей сложности 2,3 млрд пассажиров. Пассажиропоток в европейской сети аэропортов увеличился на 19% по сравнению с предыдущим годом.

На глобальном уровне в последние годы ежегодно (в период с 2020 по 2022 год) происходило около 10 катастроф; в 2023 году этот показатель снизился до двух происшествий со смертельным исходом. В этих двух авариях погибло 77 человек, что является снижением по сравнению с 2022 годом. Это второе самое низкое количество смертельных случаев за десятилетие, близкое к рекордно низкому показателю, установленному в 2017 году (66 смертельных случаев).

В 2023 году в Европе было выполнено 7,3 млн безопасных полетов без смертельных случаев с участием европейских операторов как для сложных, так и для простых самолетов. Хотя это, несомненно, позитивная новость, этот результат был достигнут только благодаря тому, что вся отрасль сосредоточилась на безопасности как на приоритете.

[Annual Safety Review 2024](#)



**Компания #1**  
по бизнес авиации в РФ.

**JETVIP**

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

**+7 (495) 545-45-35**

**WWW.JETVIP.RU**

## В JetASAP указали на снижение тарифов на чартерные рейсы

Согласно последнему отчету рынка частных чартеров JetASAP, почасовые тарифы на чартерные рейсы во втором квартале снизились на 3% по сравнению с предыдущим кварталом, но все еще на 2% выше по сравнению с прошлым годом. Данные для отчета были собраны из более чем 20000 предложений прямых чартерных перевозчиков в США и Канаде.

Средние почасовые чартерные тарифы на турбовинтовые самолеты в июне показали наименьшее снижение за квартал, на 1% до \$4370. В классе суперсредних бизнес-джетов цены снизились на 2%, составив в среднем \$9744 за час полета.

Цены на легкие и средние джеты снизились на 3%, до

\$7022 и \$8196 за час полета, соответственно. В то же время, стоимость чартера на тяжелых бизнес-джетах упала на 20%, до \$11608 за час полета.

«По данным за второй квартал, 75% предложений, поступивших через приложение JetASAP, касались легких и средних самолетов, так как 70% всех запросов предполагают полеты длительностью менее 3,5 часов. Кроме того, количество пассажиров в таких рейсах составляет от одного до четырех человек. Сочетание времени полета и количества пассажиров делает эти рейсы идеальными как для легких, так и для средних самолетов и более экономичными для тех, кто летает на них», - пояснила основатель и генеральный директор JetASAP Лиза Сейер.



**Weltall**  
avia

**НАШ ФЛОТ**

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@weltall.ru

**BUSINESS AVIATION OPERATOR**  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

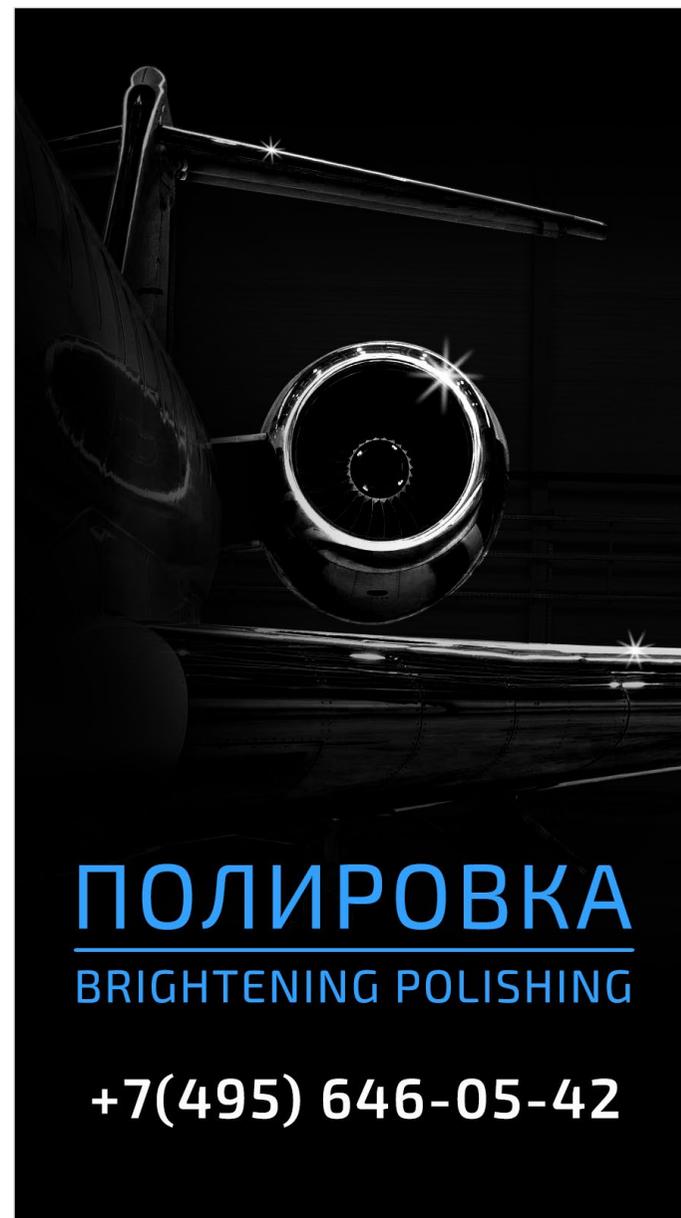
## G700 получил одобрение Управления гражданской авиации Великобритании

После долгожданного одобрения FAA в марте и сертификации EASA в мае флагманский бизнес-джет Gulfstream G700 получил одобрение Управления гражданской авиации Великобритании (CAA). Производитель рассчитывает поставить свой первый зарегистрированный в Великобритании G700 в ближайшие месяцы.

С момента выхода Великобритании из ЕС (Brexit) в 2020 году Gulfstream впервые пришлось получать одобрение на один из своих самолетов от UK CAA. По словам производителя, CAA использовало процедуры EASA во многих из своих процессов и требований, что упростило процесс одобрения.

«Группа по сертификации самолетов UK CAA была уверена в работе, проведенной FAA, и в полной мере использовала ее», - сообщил изданию AIN представитель Gulfstream, отметив, что британское ведомство хорошо подготовлено. «На самом деле, британская группа смогла участвовать в части летных испытаний FAA параллельно и в полной координации с FAA».

Благодаря последнему одобрению сверхдальний G700 теперь имеет 11 сертификатов, включая FAA и EASA, а в настоящее время производитель работает над получением дополнительных сертификатов.



## Первый симулятор Challenger 350, установлен в континентальной Европе

Пилоты в континентальной Европе теперь имеют доступ к первому летному тренажеру уровня D для Bombardier Challenger 350. Компания Axis Flight Simulation объявила, что тренажер, установленный в австрийской академии авиации в Вене, одобрен к использованию.

Полнопилотажный тренажер оснащен системой управления движением Van Halteren и визуальной системой RSi XT6 с полем зрения 200x45 градусов. Он также оборудован комплексом авионики Collins Pro Line 21, обеспечивающим передачу данных по каналу связи между диспетчером и пилотом, системой искусственного зрения и возможностью крутого захода на посадку.

По словам члена правления Axis Flight Simulation Кристиана Теуэрманна, компания намерена добавить в тренажер функцию автоматического торможения, которая позволит пилотам тренироваться на более новом Challenger 3500.

Для получения одобрения компания Axis Flight Simulation совместно с компанией Aerosep провела обширные летные испытания для сбора полетных данных, необходимых для обеспечения точности работы тренажера. Австрийская академия авиации предлагает тренажер Challenger 350 в составе учебных пакетов, которые она предоставляет, или для использования третьими лицами на условии аренды.



Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

+

jetport-interiors.tech

## Metrojet Haite продолжает продавать активы

Авиакомпания Metrojet Haite Business Aviation завершила продажу своей доли в китайской Funian Aviation компании Southern Star Aviation. Гонконгская компания, которая является совместным предприятием ExecuJet Haite и оператора бизнес-джетов Metrojet, объявила о завершении передачи акционерного капитала, пояснив, что передача оставшихся акций была завершена 26 июля.

ExecuJet Haite и Metrojet Hong Kong Commercial Aircraft приобрели Funian Aviation в 2022 году. Компания, основанная в 2017 году, имеет свою основную операционную базу и штаб-квартиру в Шэньчжэне, Китай. Funian предоставляет услуги по

управлению воздушными судами и частным чартерным рейсам, специализируясь на бизнес-джетах Gulfstream. Оператор имеет разрешения на эксплуатацию по Part 91 и Part 135 от Управления гражданской авиации Китая, а также разрешение на техническое обслуживание по Part 145.

По словам генерального директора Metrojet Гэри Дольски, группа продолжит свою деятельность в Гонконге и на Филиппинах, обслуживая клиентов по всему Азиатско-Тихоокеанскому региону. Он и генеральный директор ExecuJet Haite Пол Десгрессейль заявили, что смена собственника в Funian будет способствовать будущему успеху компании.



## ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24/7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Air Charter Service открывает первый офис в Ирландии

Крупнейший европейский брокер Air Charter Service открыл новый офис продаж в Ирландии. Сеть компании в настоящее время охватывает шесть континентов и насчитывает 35 офисов.

«Ирландия всегда была в нашем списке мест, где мы хотели бы иметь офис. На самом деле, именно на конференции компании в Ирландии более 20 лет назад наш председатель Крис Лич впервые изложил перед командой свои планы глобального расширения ACS», - говорит генеральный директор Джастин Боумен. «Бизнес-авиация в Ирландии уже некоторое время развивается по восходящей траектории, и этот шаг поможет нам лучше обслуживать наших существующих клиентов в стране

и еще больше расширить нашу клиентскую базу. Мы действительно рады видеть возможности, которые ACS Ireland создает для нашего бизнеса в будущем».

«Офис возглавит очень опытный Алекс Сэдлер, который присоединился к ACS более 11 лет назад в нашей лондонской штаб-квартире. Совсем недавно он успешно открыл и управлял нашим офисом в аэропорту Гатвик, и с нетерпением ждет возможности вырастить команду экспертов по чартерным авиаперевозкам в Ирландии», - добавил Боумен.

ACS недавно организовала рейс в 4000-й аэропорт с 2013 года, охватывающих 191 страну.



An advertisement for FBO Experience. The top half shows a close-up of a private jet's nose and cockpit windows, with a pilot visible in the sky above. The FBO EXPERIENCE logo is prominently displayed. The bottom half features the website address FBOEXPERIENCE.COM and the tagline PROMOTING FBO EXCELLENCE, framed by horizontal lines.

## Для Learjet будет доступен Gogo 5G

Компания Gogo Business Aviation объявила о сотрудничестве с Duncan Aviation в целях получения дополнительного сертификата типа (STC) от FAA для установки системы Gogo 5G на самолетах Bombardier Learjet.

Gogo 5G обеспечит улучшенную связь в полете (IFC) в Северной Америке для этой популярной серии самолетов, обеспечивая большую скорость, удобство эксплуатации и возможность подключения большего количества устройств для экипажа и пассажиров.

На сегодняшний день более 300 самолетов Learjet оснащены системой Gogo класса «воздух-земля» (ATG). Благодаря установке под руководством команды Duncan Aviation, STC предоставляет операторам самолетов Learjet 40, 45, 70 и 75, которых на сегодняшний день летает более 700, возможность перейти на более быстрый и производительный IFC с помощью систем AVANCE L5 и Gogo 5G.

«Эта платформа является одной из самых востребованных для самолетов такого размера, и STC станет первым для Learjet, которая включает в себя антенны LX5 и MB13 для доступа 5G», - комментируют в компаниях.

STC, который Duncan Aviation активно разрабатывает для Gogo 5G, будет устанавливаться на самолетах Bombardier Global Express, 5000, XRS, 5500, 6000, 6500, Bombardier Challenger CL-650, CL-605, CL-604, Bombardier Challenger 300, 350, Gulfstream GIV, G300, G400, Gulfstream GIV-X, G350., G450 и Citation 560XL, XLS, XLS+.

## Signature Aviation подписала соглашение о покупке Dulles Jet Center

Signature Aviation приобретет комплекс Dulles Jet Center, расположенный в Вашингтонском международном аэропорту имени Даллеса, который состоит из современного ангара площадью 18300 кв.м., офисных помещений и зала ожидания для пассажиров.

Компания заявила, что с нетерпением ожидает продолжения работы DJC по обеспечению высококачественных, безопасных операций. В Signature Aviation добавили, что расширение присутствия, достигнутое в результате объединения существующих служб IAD Signature с DJC, приведет к улучшению работы летных подразделений, базирующихся в DJC, включая расширение авиационных

услуг и доступ к всемирной сети FBO и ангарам Signature.

Для сотрудников DJC эта сделка открывает возможности для продвижения по службе в более крупной организации. Ожидается, что сделка будет закрыта не позднее 31 августа, когда DJC присоединится к глобальной сети Signature, насчитывающей более 200 филиалов в 27 странах на пяти континентах. Обе организации вскоре завершат свою работу по плавному переходу, который включает в себя принятие сотрудников DJC в штат Signature, усовершенствование планов размещения, обновление фирменного стиля и внедрение лучших практик обеих компаний.



## Embraer берет рекордный кредит

Бразильский производитель Embraer объявил о продлении соглашения о синдицированном кредите на сумму \$1 млрд на пять лет с обеспечением кредита по заранее оговоренным ставкам. Сделка, которая улучшит положение компании с ликвидностью, является продолжением синдицированного кредита на сумму \$650 млн, о котором было объявлено в октябре 2022 года.

В октябре 2022 года компания получила возобновляемую кредитную линию на сумму \$650 млн, а также гарантию кредитной сделки на сумму \$100 млн от JP Morgan и UK Export Finance для финансирования поставщиков.

«Продление крупной синдицированной кредитной линии повысит ликвидность Embraer на следующие пять лет, обеспечивая важную поддержку нашей долгосрочной стратегии. Наше партнерство с сильными и перспективными финансовыми институтами укрепляет кредитоспособность Embraer», - подчеркнул Антонио Карлос Гарсия, финансовый директор Embraer.

Синдикацию возглавляли PNC Bank, Crédit Agricole, Citibank, а также при участии BNP Paribas, Mizuho, Bank of America, Sumitomo Mitsui Bank Corporation, Natixis, JP Morgan, MUFG, Santander, Banco do Brasil, Commerzbank, Morgan Stanley, Bradesco и Goldman Sachs.

Компания сообщила, что продление кредитной линии будет использовано дочерними компаниями Embraer в США и Нидерландах.

## Skyservice получила аккредитацию на демонтаж и утилизацию

Канадская компания Skyservice Business Aviation объявила о получении аккредитации на демонтаж и утилизацию воздушных судов. Новое предприятие, аккредитованное в соответствии с рекомендациями Ассоциации по утилизации воздушных судов (AFRA) по разборке и техническому обслуживанию, предлагает устойчивые решения, решает проблему нехватки авиационных запчастей и обеспечивает владельцам высокую окупаемость инвестиций в их списанные самолеты, говорится в сообщении компании.

«Текущие проблемы на рынке авиационных запчастей открывают уникальные возможности для ответственных решений. Наш подход к утилизации авиатехники не только решает насущные проблемы цепочки поставок, но и способствует более устойчивой авиационной экосистеме, обеспечи-

вая при этом высокую рентабельность инвестиций для владельцев воздушных судов», - отметили в компании.

В ответ на растущий спрос на запчасти для самолетов на фоне сбоев в цепочке поставок Skyservice разработала комплексную стратегию, в которой приоритетное внимание уделяется экологически обоснованным методам демонтажа. Используя передовые технологии, отраслевой опыт и аккредитацию AFRA, Skyservice стремится максимально эффективно проводить переработку авиационных компонентов, сокращая количество отходов и сводя к минимуму воздействие на окружающую среду.

В Skyservice заявили, что понимают разнообразные потребности владельцев воздушных судов на этапе завершения жизненного цикла.



## Joby подала заявку на сертификацию в Австралии

Joby Aviation, разработчик электрических аэротакси для коммерческих пассажирских перевозок, официально подала заявку на сертификацию своего воздушного судна для использования в Австралии. Заявка Joby в Австралийское управление по безопасности гражданской авиации на получение сертификата типа основана на двустороннем соглашении между регулирующим органом США и Австралии и закладывает основу для внедрения в стране бесшумных аэротакси с низким уровнем выбросов вредных веществ, сообщается в релизе производителя.

Joby впервые начала летать на полномасштабных предсерийных самолетах-прототипах более четырех лет назад, и впоследствии два опытных воздушных судна выполнили более 1500 полетов на общую дистанцию более 33000 миль, в том числе более 100 полетов с пилотом на борту. Второй опытный самолет также выполнил первые демонстрационные полеты в Нью-Йорке, совершив перелет с вертодрома в центре Манхэттена над рекой Гудзон в ноябре 2023 года.

- В 2021 году Joby продемонстрировала полет на 154,6 мили без подзарядки, включая вертикальный взлет и посадку.
- В 2022 году компания Joby в партнерстве с NASA измерила и подтвердила революционные характеристики бесшумной акустики своего самолета, которые, по мнению компании, будут едва слышны во время крейсерского полета на фоне города. Joby также продемонстрировала скорость, превышающую 200 миль в час, и полет на высотах, превышающих 10000 футов над уровнем моря.

- В 2023 году компания Joby расширила свою программу летных испытаний, включив в нее полеты с пилотами, а также завершила первый в истории показательный полет электрического аэротакси в Нью-Йорке.
- А в 2024 году в партнерстве с FAA компания за два дня выполнила 31 полет с участием пилотов, продемонстрировав эксплуатационные характеристики самолета и возможности точной посадки.

Второй предсерийный прототип самолета Joby будет использоваться для исследований и разработок в области авиационных технологий будущего.

Электрическое аэротакси Joby предназначено для перевозки пилота и четырех пассажиров со скоростью до 200 миль в час, обеспечивая высокую скорость передвижения при минимальном шуме и нулевых выбросах вредных веществ при эксплуатации.



## Volocopter отказалась тестировать аэротакси во время Олимпийских игр в Париже

Компания Volocopter, представившая прототип аэротакси-мультикоптера Volocity, отказалась от планов провести его испытания с пассажирами во время Олимпийских игр в Париже из-за того, что не смогла вовремя сертифицировать двигатели своего аппарата. Об этом сообщает Agence France-Presse.

По словам исполнительного директора компании Эдварда Аркрайта, сертификацию двигателей пришлось «отложить на несколько недель» из-за «американского субподрядчика, который не смог поставить то, что обещал». В результате моторы пришлось отправить обратно в США для провер-

ки. «Они вернуться на следующей неделе, но у нас не будет времени, чтобы успеть совершить полеты с баржи [до окончания Игр]», - сказал он.

В результате компания Volocopter и администрация парижских аэропортов Groupe ADP договорились провести тестовые полеты с пассажирами «к концу года». Ожидается, что мультикоптеры будут взлетать с плавучей платформы на реке Сена в Париже. Демонстрационные полеты без пассажиров планируется провести 8 и 11 августа на аэродроме Сен-Сир-л'Эколь в департаменте Ивелин.

Изначально компания планировала осуществлять полноценную коммерческую деятельность по воздушным перевозкам между олимпийскими объектами в Париже и за его пределами. Однако ей так и не удалось получить лицензию Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на коммерческую деятельность, несмотря на заявления руководства о том, что вопрос стоит лишь в недостаточном количестве часов тестовых полетов. Министерство транспорта Франции в начале июля этого года одобрило полеты в рамках «экспериментальной» и, следовательно, бесплатной деятельности, однако это решение оспорил городской совет Парижа. 24 июля Государственный совет, рассмотрев дело в порядке упрощенного производства, отклонил жалобу муниципальных властей, однако это временное решение и рассмотрение дела по существу ожидается осенью.

В сентябре 2023 года Генеральная инспекция по охране окружающей среды и устойчивому развитию (IGEDD) вынесло неблагоприятное заключение по поводу работы летающих такси во время Олимпийских игр. По его мнению, исследование воздействия площадки для взлета и посадки в районе вокзала Аустерлиц было «неполным». В ведомстве посчитали, что летательные аппараты будут потреблять слишком много электроэнергии и будут слишком шумными, чтобы взлетать и садиться на баржу, стоящую на якоре в столице. Городской совет Парижа также был категорически против внедрения летательных аппаратов вертикального взлета и посадки (VTOL) в столице и в ноябре 2023 года опубликовал отрицательное заключение, назвав проект «абсурдным» и «экологической аномалией».



## Бизнес-авиация призывает к гибкости правил, регулирующих производство SAF

Коалиция деловой авиации обратилась к администрации Байдена с просьбой следовать существующим правилам программы биотоплива при разработке правил, касающихся отбора сырья для экологически чистого авиационного топлива (SAF).

В комментариях к запросу информации от Мини-

стерства сельского хозяйства США (USDA) о количественной оценке, проверке и отчетности по выбросам парниковых газов из различных видов сырья, используемых для производства SAF, восемь авиационных организаций приветствовали усилия администрации Байдена по содействию расширению производства и использования биотоплива.



Администрация прилагает усилия по разработке правил по парниковым газам, которые повлияют на то, как производится SAF, и возможность претендовать на получение льгот на производство чистого топлива в соответствии с Законом о сокращении инфляции. Эти льготы обеспечивают до \$1,75 за галлон топлива с использованием квалифицированного сырья.

Организации указали на подход, уже применяемый к Стандарту возобновляемого топлива, и существующие программы аудита биотоплива, заявив, что это должно стать руководством для SAF. «Коалиция бизнес-авиации по SAF призывает министерство обеспечить максимальную адаптивность и гибкость своей структуры, а также призывает Министерство сельского хозяйства США использовать в своем анализе подход, основанный на результатах, а не на предписывающих и исключаящих списках приемлемого сырья», - заявили организации в своем письме в Министерство сельского хозяйства США.

Группы предупредили, что без соответствующей гибкости США не смогут достичь целей программы SAF Grand Challenge, разработанной администрацией, по стимулированию ежегодного производства к 2030 году не менее трех миллиардов галлонов SAF.

«Вероятно, мы достигнем этих целей только при существующих масштабах и возможностях сельского хозяйства США посредством доступа к устойчивому сырьевому материалу на основе сельскохозяйственных культур», - заявили в коалиции.

## Argus: мировой трафик нестабилен

Согласно последнему отчету Argus International, в июле активность бизнес-авиации на рынках Северной Америки и Европы продолжила снижаться, но в других частях мира она настолько возросла, что в годовом исчислении общемировой объем полетов вырос на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Данные Argus TraqPak показывают, что активность в Северной Америке снизилась на 0,3% в годовом исчислении, в то время как в Европе количество рейсов сократилось на 6,2%.

В Северной Америке количество полетов турбовинтовых самолетов выросло на 1,1% благодаря увеличению на 7% числа рейсов долевых операторов и на 4,7% – рейсов по Part 135 в этой категории

воздушных судов. Аналогичным образом, полеты средних джетов увеличились на 2,8%, поскольку долевой трафик таких самолетов вырос на 13,9%. Однако активность крупноразмерных бизнес-джетов упала на 8,9% в годовом исчислении, а легких – на 0,5%, хотя долевые полеты этих категорий показали рост на 7,1% и 16,5% соответственно.

Долевая активность в Северной Америке выросла на 13,5%, но трафик Part 91 сократился на 4,3%. Чартеры, похоже, выравниваются после серии спадов в годовом исчислении, снизившись в июле всего на 1,1%.

«Хотя в отрасли в основном сохранялся статус-кво, стоит отметить, что в течение июля чартерные пе-

ревозки сократили свои потери, а сегмент турбовинтовых рейсов сумел добиться роста», - сказал Трэвис Кун, старший вице-президент по программному обеспечению Argus. «Активность в сегменте крупноразмерных самолетов, безусловно, стала самой большой проблемой месяца, учитывая значительное снижение полетов по Part 91 и 135 в этой категории».

Несмотря на начало Олимпийских игр в июле, активность в Европе снизилась, в первую очередь из-за снижения на 15,6% в годовом исчислении количества полетов турбовинтовых самолетов и на 8,7% – крупноразмерных бизнес-джетов. Трафик средних самолетов также сократился на 1,2%, но в легком классе в июле рост составил 0,6%.

Что касается остального мира, то в июле количество рейсов бизнес-авиации выросло на 26,1% в годовом исчислении благодаря увеличению на 45,9% числа полетов турбовинтовых самолетов и на 22% – среднеразмерных джетов. Количество рейсов в сегменте легких бизнес-джетов также выросло на 16,7%, а трафик джетов с большим салоном в июле был относительно стабилен с ростом 1% в годовом исчислении.

«Заглядывая вперед, мы ожидаем, что август будет похож на июль с небольшим снижением по сравнению с августом 2024 года», - отметил Кун. По прогнозам Argus, количество рейсов в текущем месяце сократится на 0,5% в Северной Америке и на 0,4% – в Европе.

[Global Aircraft Activity Report](#)



## Раскрытие потенциала: развитие бизнес-авиации в Латинской Америке

Авиация в Латинской Америке переживает значительные изменения: Федеральное авиационное управление США (FAA) прогнозирует устойчивый рост на 4,5% в год в течение следующего десятилетия. В сфере деловой авиации также растет число состоятельных частных лиц. Согласно последнему рыночному прогнозу Jetcraft, 14,3% покупателей в возрасте до 45 лет – выходцы из этого региона, что свидетельствует о росте благосостояния.

Идя навстречу потребностям руководителей, предпринимателей и местных сообществ, которые в значительной степени не удовлетворяются ком-



мерческими авиакомпаниями, бизнес-авиация занимает нишу в Центральной и Южной Америке, которую не может заполнить никакой другой вид транспорта.

Из 5500 муниципалитетов Бразилии только около 130 охвачены маршрутами коммерческой авиации. Это наглядное свидетельство острой необходимости в обеспечении связи распространено по всему континенту.

В условиях ограниченного выбора коммерческих рейсов и времени в пути на лодке или поезде, которое часто исчисляется днями, гибкость и эффективность бизнес-авиации повышают спрос на нее во всем регионе. Руководители, работающие за границей и испытывающие нехватку времени, также предпочитают уединение и удобство, которые предлагает терминал бизнес-авиации, где нет длинных очередей и расписания рейсов.

«Мы также встречаем клиентов, которые впервые путешествовали на бизнес-джетах во время пандемии и перешли от чартерных перевозок к полному владению самолетами, поскольку они осознают, что наличие собственного самолета теперь имеет важное значение для дальнейшего роста их бизнеса. Для них возвращение к авиакомпаниям не является приемлемым вариантом», - комментируют в Jetcraft.

Из-за размеров Латинской Америки и расстояний, на которые приходится совершать как региональные, так и международные перелеты, в компании видят высокий спрос, особенно на большие бизнес-джеты, такие как Gulfstream G550 или Embraer

Legacy 600, которые обеспечивают дальность полета и скорость, необходимые для полетов на большие расстояния и эффективному перемещению по континенту.

Такие легкие и средние самолеты, как Cessna Citation или Bombardier Learjet, также остаются популярными, поскольку позволяют совершать международные перелеты, обеспечивая при этом оптимальный комфорт и производительность. Предпочтение, отданное этим типам воздушных судов, не случайно; это подчеркивает уникальные потребности экономики Латинской Америки, где доминируют сельское хозяйство и горнодобывающая промышленность, что обуславливает насущную потребность в международных перевозках.

Несмотря на экономические и политические колебания, Центральная и Южная Америка демонстрируют перспективы и потенциал устойчивого роста в сфере деловой авиации. Недавние выборы в Бразилии и Аргентине способствовали экономическому росту и открыли новые возможности для бизнеса.

«Именно здесь правильная поддержка и местный опыт оказываются неопределимыми. Компания Jetcraft выделяется на авиационном рынке Латинской Америки своим беспрецедентным глобальным присутствием и клиентоориентированным подходом. Мы обеспечиваем полную видимость на рынке и предоставляем возможности для поиска поставщиков, недоступные другим, благодаря нашему опыту работы в Северной и Южной Америке, Европе, Азиатско-Тихоокеанском регионе и за его пределами», - резюмируют в компании.

## Топ-20 стран по количеству рейсов частных самолетов в 2024 году

В течение первых шести месяцев 2024 года США стали лидером по количеству вылетов частной авиации. По данным Argus Трафрак, в США было выполнено 1 516 014 рейсов бизнес-авиации. Это в 15 раз больше, чем в Канаде, занявшей второе место, где в июне было совершено 101 993 рейса частной авиации.

За этот период по всему миру было выполнено 2 265 571 рейсов бизнес-авиации. Это означает, что

66,9% этих вылетов были совершены из США.

Мексика с 41 694 полетами заняла седьмое место, обеспечив Северной Америке три из семи первых мест. Помимо этого, Багамские острова заняли 12-е место с 23 599 частными рейсами.

По данным Argus, Франция заняла третье место после США и Канады с 56 294 рейсами. Это позволило ей опередить в первом полугодии 2024 года

Великобританию с 48 965 рейсами. Пятое место заняла Австралия (44 448 вылетов), за ней следует Германия с 43 471 рейс. После Мексики списке стран расположились Бразилия (39 958 вылетов), Италия (31 382) и Испания (26 806).

*Топ-20 стран в первом полугодии 2024 году по количеству вылетов на частных самолетах*



	<b>Страны</b>	<b>Вылеты</b>
1	США	1 516 014
2	Канада	101 993
3	Франция	56 294
4	Великобритания	48 965
5	Австралия	44 448
6	Германия	43 471
7	Мексика	41 694
8	Бразилия	39 958
9	Италия	31 382
10	Испания	26 806
11	Швейцария	24 272
12	Багамы	23 599
13	Турция	15 772
14	Индия	10 786
15	Австрия	10 022
16	Швеция	9 671
17	Норвегия	9 651
18	Новая Зеландия	6 825
19	Нидерланды	6 687
20	Греция	6 615

## SkyShare: 84% руководителей высшего звена заинтересованы в частной авиации

Долевой оператор SkyShare сообщает, что недавний опрос более 1000 руководителей высшего звена показал, что 84% из них заинтересованы в частной авиации.

Интерес к частной авиации был сосредоточен на преимуществах экономии времени (77%), большей гибкости планирования (74%), снижении стресса и нервозности (69%) и возможности проводить больше времени с семьей (35%).

Почти две трети (62%) заявили, что они, скорее всего, предпочли бы использовать частную авиацию для своих деловых поездок. Однако 75% назвали наиболее существенным сдерживающим фактором предполагаемую стоимость, в то время как 41% указали на недостаток информации о предлагаемых услугах.

«Этот опрос стал возможностью услышать мнение людей, которые хотят стать нашими клиентами. Все лидеры бизнеса хотели бы летать частными рейсами, но по-прежнему существует множество препятствий, которые необходимо преодолеть, и самым существенным из них является стоимость», - говорит Кори Бенгтцен, генеральный директор и основатель SkyShare.

Весной SkyShare представил условия, которые сокращают первоначальные инвестиции клиентов и некоторые ежемесячные сборы за управление за счет реорганизации парка в зависимости от размера воздушных судов.

Цены на самолеты, предлагаемые по стандартной

программе SFX, которая включает в себя Pilatus PC-12 и легкие и средние модели Cessna Citation CJ2 и Excel, начинаются от \$335000. Теперь SkyShare требует только 35% от этой суммы (\$117250) в качестве первоначального взноса, а ежемесячные финансовые выплаты начинаются с \$2354.

Стоимость долей на суперсредние и тяжелые самолеты, предлагаемые в рамках недавно представленной программы SFX+, начинается от \$950000, а варианты финансирования основаны на первоначальном взносе в размере \$332500 и ежемесячных финансовых выплатах в размере \$6684.

SkyShare предлагает доли с шагом 1/16, 1/8, 3/16, предоставляя ежегодный доступ к самолету на срок от 20 до 80 дней. Срок владения составляет три года, по истечении которых компания продает

самолет и возвращает средства владельцам, которые имеют право досрочно отказаться от участия в программе. Стоимость часа полета составляет от \$1500 за PC-12 до \$6500 за G450.

Долевые владельцы могут получать дополнительные амортизационные льготы в соответствии с налоговыми правилами США, которые в настоящее время позволяют амортизировать 60% первоначальных инвестиций в первый год владения, а оставшиеся 40% – в последующие годы.

Бенгтцен основал компанию в Солт-Лейк-Сити в 2009 году. Оператор также предлагает услуги по управлению воздушными судами в соответствии с частными правилами Part 91 или коммерческими правилами Part 135, а также бронирование чартерных рейсов в рамках упрощенного предложения.



## LABACE перенесет место проведения из Конгоньяса в Кампу-де-Марте

LABACE 2024, открывшаяся на этой неделе, в последний раз проходит в аэропорту Сан-Паулу-Конгоньяс (SBSP), сказал на пресс-конференции перед выставкой Флавио Пирес, генеральный директор бразильской ассоциации деловой авиации (ABAG) и организатор LABACE. В следующем году ежегодная латиноамериканская выставка деловой авиации дебютирует в близлежащем аэропорту Кампу-де-Марте (SBMT), который находится примерно в 2,5 милях к северо-востоку от центра Сан-Паулу.

Неиспользуемая территория в Конгоньясе, которая ежегодно передавалась в аренду LABACE, больше не будет доступна, поскольку оператор аэропорта Аена перенастраивает аэродром для обслуживания большего объема авиаперевозок и приводит его в соответствие с требованиями безопасности. Для деловой авиации это будет означать перестройку деятельности в SBSP – например, компании Lider, возможно, придется переместить свой главный ангар для обслуживания вертолетов и свой FBO на другую сторону аэропорта – но Пирес заверил, что бразильское авиационное агентство ANAC «заявило, что авиация общего назначения продолжит работу в Конгоньясе».

Флавио Пирес видит большой потенциал в переезде в Кампу-де-Марте, с обширной стоянкой, дающей возможность прилета, что было бы невозможно в Конгоньясе из-за трафика и пространства, а также возможность демонстрационных полетов. Место также имеет канализацию и потенциал для электрического подключения. В Конгоньясе организаторы LABACE полагались на насосы и генераторы.

Между тем, управляющая аэропортом Кампу-де-Марте компания PAX уже объявила о планах в следующем году возможности выполнения заходов на посадку по приборам, чтобы подготовиться к большому трафику деловых самолетов, поскольку в январе регулярные авиакомпании займут больше слотов в Конгоньясе. Что касается более короткой взлетно-посадочной полосы Кампу-де-Марте, Пирес сказал, что каждый экспонентов-производи-

телей самолетов деловой авиации подтвердил, что аэропорт подходит.

Сокращение деловой авиации в Конгоньясе означает ее рост в других аэропортах Сан-Паулу, таких как Жундиаи, Сорокаба и Катарина, последний из которых является самым новым и быстрорастущим, а также имеет самую длинную взлетно-посадочную полосу.



## FAA сертифицировала двигатель для Citation Ascend

Pratt & Whitney Canada (P&WC) получила одобрение FAA на турбовентиляторный двигатель PW545D, отметив еще один важный этап в работе Textron Aviation по выводу на рынок в следующем году Cessna Citation Ascend. В прошлом месяце, всего через два месяца после того, как Министерство транспорта Канады выдало сертификат типа этой модели, был выпущен технический паспорт FAA, в который был включен PW545D наряду с его аналогами.

Бизнес-джет Citation Ascend был представлен во время Европейской конференции и выставки деловой авиации (EBACE) в 2023 году. Ожидается, что самолет поступит в эксплуатацию в 2025 году.

В программе летных испытаний принимают участие лишь два самолета. На сегодняшний день в рамках программы налет составил более 450 часов.

Ключевые особенности бизнес-джета стоимостью \$16,725 млн включают авионику Garmin G5000, автомат тяги, более мощные двигатели Pratt & Whitney Canada (P&WC) PW545D, более высокую максимальную взлетную массу и полезную нагрузку, увеличенную дальность полета, плоский пол и другие удобства в салоне. Пол с углублением на 560XL, хотя и обеспечивает больше места над головой, противоречит тенденции плоского пола в современном дизайне бизнес-джетов. В случае с Ascend инженеры не вносили никаких изменений во внешние размеры фюзеляжа, чтобы приспособить его к плоскому полу, но, по сути, заполнили углубление и переместили некоторые системные компоненты, чтобы внести эти изменения.

Хотя окончательные технические характеристики еще не доступны, предварительные данные Textron Aviation предполагают дальность полета в 1900 морских миль на высокой крейсерской скорости с четырьмя пассажирами по сравнению с 1750 морскими милями у XLS+. Максимальная крейсерская скорость в 441 узел и дальность полета в 2100 морских миль, как и время набора высоты FL450 за 30 минут, такие же как и у предшественника.

Двухконтурный PW545D, оснащенный системой

Fadec, позволяющей интегрировать функцию автоматического регулирования скорости при наборе, оснащен усовершенствованным трехступенчатым компрессором и приводится в действие одноступенчатым охлаждаемым модулем турбины высокого давления. Эта модель относится к популярному семейству PW500, в котором эксплуатируется около 4600 двигателей и наработано около 24,5 млн часов. Двигатели серии PW500 также используются в моделях Citation Bravo, Excel, XLS, XLS+, Ultra Encore и Encore+.



## Vista Global продает флот Citation X и Ultra из Vista America

Vista Global, материнская компания XO и VistaJet, продает около 40 частных самолетов из своего подразделения Vista America. Самолеты летали под сертификатами XOJet и Red Wing Aero. Представитель компании подтвердил, что бизнес-джеты Cessna Citation Ultra, эксплуатируемые под сертификатом Red Wing, и Citation X, эксплуатируемые XOJet Aviation, «будут проданы и покинут Vista America».

Впервые о приостановке полетов пилотам сообщили в конце прошлой недели. По данным Amstat, по состоянию на прошлый месяц Vista America эксплуатировала 18 Citation Ultra и 23 Citation X.

Vista America завершила первые шесть месяцев 2024 года в качестве третьего по величине чартерного оператора в Северной Америке. Данные Argus

показали, что активность Vista выросла на 10,3%. В целом трафик Part 135 в первом полугодии 2024 года снизился на 5,2%.

В январе Private Jet Card Comparisons сообщила о вероятности того, что Vista захочет отказаться от самолетов суперсреднего размера. Представитель Vista Global сообщил Private Jet Card Comparisons: «Как вы знаете, мы стремимся предоставить доступ к высококачественному парку самолетов, и поэтому некоторые устаревшие модели самолетов в Северной Америке, в частности Citation Ultra и Citation X, будут проданы и покинут Vista America».

Он добавил: «Это решение соответствует нашей долгосрочной цели – предлагать флот, который подходит клиентам программы VistaJet с гарантированной доступностью и членам XO, которые

ищут гибкость в выборе типов самолетов. С этой целью мы оптимизируем флот и сосредоточимся на основном флоте Vista America из самолетов Bombardier и Gulfstream, предлагая при этом варианты среднего размера, такие как Citation XLS, и доступ к более легким самолетам через флот альянса, прошедшего проверку на безопасность. Полученная в результате упрощенная структура флота обеспечит повышение эксплуатационной эффективности, что в конечном итоге принесет пользу клиентам».

В прошлом году Vista переоборудовала 93 самолета, включая самолеты, полученные при покупке Jet Edge и Air Hamburg.

Представитель компании сообщил, что пострадавшие пилоты будут переведены на существующие должности в самолетном парке Vista.

В Vista отказались уточнить, кто покупает самолеты и какие планы у нового владельца. Несколько источников сообщили, что покупателей двое. Однако другие заявили, что некоторые из старых экземпляров, налетавших более 20000 часов, могут продать на запчасти.

Ранее в этом году сообщалось, что Vista продает бизнес-джеты Citation X оператору, который планировал использовать самолеты для программы долевого владения поддержанных самолетов. Сообщалось, что эта сделка включала в себя программу гарантированного дохода, которая предоставила бы XO доступ к самолетам. По словам одного из источников, Vista запросила за Citation X около \$2 млн.



## Авиацентру запретили проводить экскурсии на самолетах над Казанью

Татарский транспортный прокурор подал иск к авиационному учебному центру с требованием признать его деятельность незаконной, запретить проводить экскурсии на самолетах над Казанью до тех пор, пока не будут устранены выявленные нарушения. По данным Приволжской транспортной прокуратуры, проведенная проверка показала, что у центра отсутствует сертификат соответствия федеральным авиационным правилам. Нет у компании и сертификата эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок.

«Такие нарушения создавали угрозу безопасности полетов, могли повлечь возникновение аварийных ситуаций, а также причинение вреда жизни и здоровью граждан», - отметили в Приволжской транспортной прокуратуре.

На время рассмотрения иска авиацентру запретили выполнять полеты на аэродроме и проводить экскурсионные полеты.

30 июля стало известно, что Вахитовский суд запретил жителю Казани проводить воздушные экскурсии. В пресс-службе управления судебных приставов, мужчина проводил частные воздушные экскурсии на легкомоторных самолетах. Сертификат эксплуатанта на коммерческие воздушные перевозки у него отсутствовал. Запрет будет действовать до получения всех необходимых документов.

В Татарстане 10 июля возле поселка Камское Устье потерпел крушение легкомоторный самолет Cessna-172. На борту находилось 4 человека, в том числе несовершеннолетних. В результате проис-

шествия самолет получил серьезные повреждения и загорелся. Выжить удалось одному мужчине, он был госпитализирован. Женщина, ребенок и пилот погибли.

Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации возбудило уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил без-

опасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

12 июля было возбуждено второе уголовное дело по ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, повлекших по неосторожности смерть трех лиц).



## Приручить магаданскую «Косатку»

Милана Смердова стала первой женщиной – пилотом вертолета Ми-38 и вошла в Книгу Рекордов России. Об этом сообщили в авиакомпании «Авиация Колымы».

Милане 26 лет, но ее летный стаж уже составляет четыре года. Она пилотировала вертолеты Калининградской области и в Арктике. В «Авиации Колымы» девушка работает 2,5 года. До того, как Милана освоила Ми-38, она была вторым пилотом на Ми-8АМТ. На нем она облетела самые труднодоступные уголки региона: доставляла десантни-

ков-пожарных Авиалесоохраны на борьбу с огнем, медиков к пациентам в далекие поселки, возила туристов.

«Многих пилотов на Колыме пугает гористая местность. Мне это нравится: над равнинами летать не научишься. Сложно и одновременно интересно доставлять пожарных в места, где бушуют лесные пожары: конкретной точки приземления нет, нужно ориентироваться на месте. При этом чувствуешь и свою причастность к спасению природы и защите людей», – рассказывала смелая летчица в интервью «Магаданской правде».

Напомним, два вертолета Ми-38 производства Казанского вертолетного завода поставлены на Колыму в начале марта этого года. Новейшие многоцелевые машины прибыли из Казани преодолев 6500 километров за 35 часов летного времени. За свой необычный окрас, сделанный на заводе по заказу правительства Магаданской области, вертолеты тут же получили прозвище «косатки».

Теперь на одной из «морских хищниц» просторы воздушного океана бороздит молодая летчица Милана Смердова.



## Высокий спрос на бизнес-джеты во время Олимпиады

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 31-й неделе (с 29 июля по 7 августа) во всем мире было выполнено 70212 рейсов бизнес-джетов, что на 1% меньше, чем на той же неделе 2023 года, и меньше, чем 76524 рейса на пиковой 26-й неделе текущего года.

Тенденция за последние четыре недели показывает рост на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Активность Part 135 и 91K, которая составляет 37386 рейсов и занимает чуть более половины всего трафика, выросла на 1% по сравнению с прошлым годом, показав тенденцию роста на 3% за последние четыре недели, но снизившись на 6% по сравнению с 30-й неделей.

### Северная Америка

В Северной Америке на 31-й неделе было выполнено 47809 рейсов бизнес-джетов, что на 1% меньше, чем в 31-й неделе 2023 года. На доминирующем рынке США трафик сократился на 1% в годовом исчислении, хотя и на 1% выше за последние четыре недели и имеет тенденцию к росту на 3% в чартерных и долевых рейсах. Это отражает относительно сильный июль, который на 3% опережает июль 2023 года.

Вирус Cloudstrike оказал заметное влияние в прошлом месяце: 19 июля активность бизнес-джетов в США была на 9% выше, чем в те же даты прошло-

го года, в то время как количество вылетов американских регулярных авиакомпаний снизилось на 5% по сравнению с прошлым годом. Бизнес-джеты, по-видимому, заполнили пробелы, вызванные сбоями регулярного авиасообщения, например, количество вылетов бизнес-авиации из аэропортов Нью-Йорка выросло на 26% в годовом исчислении, а количество рейсов регулярных авиакомпаний упало на 15% по сравнению с прошлым годом.

Напротив, в начале августа (1-4 числа) наблюдался значительный спад активности бизнес-авиации в США, снижение составило 8% по сравнению с прошлым годом. В этом месяце из Тетерборо было выполнено 577 рейсов бизнес-джетов, на 23% меньше, чем в том же периоде августа прошлого года.

Тем временем за первые четыре дня августа Vista Global выполнила всего 490 рейсов, что на 11% меньше, чем в августе прошлого года. Почти 20% активности флота Vista пришлось на самолеты Cessna Citation Ultra и Citation X, учитывая сделанное на этой неделе объявление о том, что VistaJet распродает эти самолеты в ближайшем будущем.

### Европа

На 31-й неделе активность бизнес-джетов в Европе выросла на 6% по сравнению с прошлым годом. Самые сильные тенденции наблюдаются во Франции, стране-хозяйке Олимпиады, где количество рейсов на 19% превышает показатели 31-й недели прошлого года. В первые несколько дней августа трафик во Франции вырос более чем на 25% в годовом исчислении. В воскресенье, 4 августа,

Departure City (metro area)	BizAv: Departures	BizAv: vs 1 yr ago	Sched: Departures	Sched: vs 1 yrs ago
New York	470	26%	1,512	-15%
Los Angeles (US-CA)	286	8%	1,078	-2%
Chicago	195	-8%	1,221	-5%
Milwaukee	194	397%	90	2%
Dallas (US-TX)	168	16%	228	-1%
San Francisco (US-CA)	149	30%	720	-13%
Atlanta (US-GA)	146	6%	790	-28%
Houston (US-TX)	144	-4%	759	-2%
Nashville (US-TN)	125	60%	288	-1%
Washington (US-DC)	117	-18%	647	-12%
Grand Total	8,013	9%	22,148	-5%

Трафик в городах США бизнес-авиации и регулярных авиакомпаний в день Cloudstrike, 19 июля 2024 г.

состоялся финал мужского спринта на 100 метров, в котором золотую медаль завоевал спортсмен из США Ноа Лайлс, а Ле Бурже завоевал «золотую медаль» по количеству прибытий бизнес-джетов, в этот день трафик вырос на 73% по сравнению с прошлым годом.

В начале августа Италия, Испания и Великобритания также были более оживленными, чем обычно. В Германии подъем после турнира УЕФА пошел на убыль, в первые дни августа активность снизилась на 4%.

### Остальной мир

За пределами Северной Америки и Европы, на которые приходится около 90% мирового трафика бизнес-джетов, за последние четыре недели наблюдалось общее снижение количества рейсов, наиболее заметное в Африке, с 4-недельным трендом снижения почти на 20%. На Ближнем Востоке, где сосредоточено 25% трафика бизнес-джетов остального мира, на 31-й неделе наблюдался рост на 3%, что контрастирует с падением на 7% в про-

шлом месяце. Яркие пятна были в ОАЭ, где заметно увеличился трафик между Лондоном и Дубаем.

**Управляющий директор WINGX Ричард Коэ комментирует:** «Этим летом на рынке бизнес-авиации наиболее ярким направлением является Европа, поскольку Олимпиада привлекает рекордное количество частных самолетов во Францию, а Великобритания также испытывает приток спортивных болельщиков в этот регион. Спрос на бизнес-джеты в США в последние пару недель, похоже, замедлился после относительно высокого июля».

Departure Airport	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
LFMN, Nice-Côte d'Azur	17	6.3%	41.7%
EGGW, London Luton	10	3.7%	900.0%
LSGG, Geneva Cointrin Intl.	8	3.0%	33.3%
EHAM, Amsterdam Schiphol	5	1.9%	
EGKB, London Biggin Hill	5	1.9%	150.0%
EGLF, Farnborough	5	1.9%	25.0%
LIEO, Olbia Costa Smeralda	5	1.9%	0.0%
LFKF, Figari Sud-Corse	5	1.9%	150.0%
LFTH, Toulon-Hyères	4	1.5%	-42.9%
LEPA, Palma De Mallorca	4	1.5%	0.0%
Grand Total	269	100.0%	61.1%

Самые популярные аэропорты отправления для прилета в Ле-Бурже во время Олимпийских игр 2-4 августа 2024 г.



## Слежение за частными самолетами приобретает все большую популярность. Есть ли решение?

Слежение за частными самолетами – явление не новое, но появление и стремительный рост социальных сетей повысили его популярность, по словам Дэвида Гитмана, президента Monarch Air Group. Поп-певица Тейлор Свифт и бизнесмен Илон Маск стали героями аккаунтов в социальных сетях, созданных студентом Флоридского университета Джеком Суини, которые посвящены от-

слеживанию передвижений их самолетов по всему миру. У каждого аккаунта десятки тысяч подписчиков. Оба пригрозили Суини судебным иском за его действия.

Возможно, Маск купил Twitter, по крайней мере частично для того, чтобы удалить аккаунт Суини с платформы, шутят эксперты. Первоначально Маск

ссылался на «свободу слова» в качестве основной мотивации своего приобретения Twitter и пообещал не блокировать аккаунт, но через месяц после закрытия сделки то же самое сделал с ElonJet (так прозвали самолет Маска). Генеральный директор Tesla также ранее предложил владельцу учетной записи около \$50000 за прекращение деятельности.

The image shows a Twitter profile for 'elonmuskstjet' with 799 posts, 51.2K followers, and 17 following. The bio reads: 'Elon Musk's Jet (Tracking)' and 'Tracking Elon Musk's Private Jet (N628TS) with a bot using public ADS-B data @grndcntrlnet, contact @Jxck.Sweeney... more @grndcntrl.net/links'. Below the profile are three screenshots of tracking maps for the private jet N628TS, showing its flight path over a map of the United States. Each map includes technical details like speed, altitude, and heading.

Хотя многие скажут, что влияние на привычки Маска, Свифт или любой другой знаменитости к полетам незначительно, примеры отслеживания воздушных судов, влияющие на бизнес, нередки. По словам Дэвида Гитмана, один из самых печально известных инцидентов с отслеживанием произошел в 2019 году, когда генеральный директор Occidental Petroleum Вики Холлуб вылетела самолетом компании в Омаху, штат Небраска, — на родину генерального директора Berkshire Hathaway Уоррена Баффета. Во вторник после этого Berkshire Hathaway объявила, что приобретет привилегированный пакет акций Occidental стоимостью \$10 млрд при условии успешного приобретения Anadarko Petroleum.

«Конечно, в субботу приезжают западные инвесторы, а к воскресенью люди уже делают ставки на акции, потому что это то, что делает фондовый рынок», — сказал Гитман С.И. «На мой взгляд, этот инцидент и другие подобные ему – вспомните фильм «Уолл-стрит» – более важны, чем Илон Маск или Тейлор Свифт. Когда я разговариваю со своими коллегами в инвестиционно-банковской сфере или сфере финансовых услуг, они говорят мне, что делают это регулярно.»

Однако, если кто-то приземляется в аэропорту Лондон-Сити, это не значит, что он собирается купить Citigroup. При отслеживании воздушного судна чаще всего это обоснованное предположение, которое становится более или менее достоверным в зависимости от определенных переменных, таких как удаленность аэропорта – в Лондоне происходит гораздо больше событий, чем в Омахе.

Гитман сказал, что, помимо чартерных или доле-вых программ – Баффет летает только на самолетах NetJet, — «очень мало» можно сделать для того, чтобы общественность не могла отслеживать перемещения воздушных судов. «Если вы владеете воз-

душным судном и люди знают, что вы им владеете, его можно отследить. В наши дни пилоту достаточно просто выложить селфи в Instagram. Если вы хотите избежать слежки, если вы не хотите, чтобы люди знали, куда вы направляетесь, вам, на мой взгляд, нужно арендовать самолет».

Опубликованный в апреле законопроект о повторной авторизации FAA предоставляет владельцам больше возможностей для защиты от трекеров благодаря новому закону, который вскоре вступит в силу. Закон позволит владельцам воздушных судов подвергать цензуре всю идентифицируемую информацию, за исключением «физических опоз-

навательных знаков, требуемых по закону», путем «подтверждения необходимости обеспечения безопасности полетов» с помощью программы подачи заявок.

После объявления Суини отреагировал в социальных сетях: «Позвольте заметить, что это не мешает нам отслеживать самолеты. Мы все еще можем выяснить, кто есть кто, используя контекстные подсказки».

Ранее были приняты некоторые нормативные меры, затрудняющие отслеживание воздушных судов. Во-первых, программа FAA по отображению ограниченных данных о воздушных судах позволяет владельцам требовать от агентства, чтобы сторонние службы отслеживания рейсов скрывали такую информацию, как позывные и номера рейсов. Кроме того, Международная организация гражданской авиации по защите частной жизни может заблокировать передачу некоторой полетной информации через незашифрованные транспондеры воздушных судов.

Гитман согласен с Суини в том, что новые правила мало что изменят. «Они меняют несколько моментов, связанных с раскрытием информации о владельцах. Но Тейлор Свифт не владеет самолетом на свое имя, Илон Маск тоже, и я уверен, что никто и никогда не владеет. Люди не связывают самолет с человеком через трастовый фонд или корпорацию. Они делают это, потому что есть фотография, на которой он выходит из самолета. Если у вас есть эта фотография, вы знаете, кому принадлежит самолет».



## «Национальную службу санитарной авиации» решил обанкротить ее экс-партнер

Частный российский вертолетный оператор «Русские вертолетные системы» (РВС) намерен обратиться в суд с заявлением о признании Национальной службы санитарной авиации (НССА; структура «Ростеха») банкротом, говорится в соответствующем уведомлении на Федресурсе.

«РВС» является конкурсным кредитором «Национальной службы санитарной авиации»... Должник является неспособным удовлетворить требования кредиторов по денежным обязательствам, поскольку обязательства не исполнены им в течение трех месяцев с даты, когда они должны были быть исполнены», — говорится в уведомлении.

РВС с августа прошлого года пытается добиться в судах выплаты долга от НССА за заказанные службой и выполненные оператором авиационные работы. В апреле этого года Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области от-

казал РВС в иске, однако апелляция инстанция в июле признала требования законными. Суд обязал НССА выплатить долг в размере около 240 млн руб., следует из материалов дела в картотеке. 31 июля НССА подала кассационную жалобу на это решение.

В пресс-службе «Ростеха» сообщили, что «удивлены» намерению РВС обанкротить НССА. «НССА является финансово устойчивой организацией и имеет достаточно средств для расчетов с кредиторами, поэтому ни о каком банкротстве не может идти речи», — добавили там.

По словам источника РБК, близкого к «Ростеху», у РВС самой есть долг перед другой структурой госкорпорации, причем сумма задолженности выше, чем долг НССА. Еще один собеседник РБК, знакомый с сутью спора, утверждает, что между сторонами была попытка договориться о зачете встречных требований, но «РВС предпочли судиться».

Источник РБК в РВС, напротив, отмечает, что никакой попытки договориться не было. «Мы со своей стороны были готовы (взаимозачесть долги. — РБК). Но со стороны НССА и «Ростеха» дальше разговоров дело не пошло. Так что в суде у НССА была просто тактика затянуть разбирательство. Эта тактика, которую выбрал «Ростех» по отношению к конкурирующей компании», — отмечает собеседник.

Национальная служба была создана в 2017 году по инициативе госкорпорации «Ростех» для оказания услуг санитарной эвакуации. НССА планировала стать одним из крупнейших вертолетных операторов в стране с парком в 150 машин.

В то время на рынке уже существовали частные вертолетные операторы, которые оказывали аналогичные услуги. В 2018 году НССА получила статус единого санитарного оператора. При этом служба стала заключать с частными «вертолетчиками» договоры субподряда на выполнение работ, говорит один из источников РБК.

На текущий момент в парке НССА 67 машин, по данным сайта Росавиации. У РВС — 23. У лидера рынка — компании «Ютэйр — Вертолетные услуги» — 183, включая беспилотные.

Учредителями РВС, по данным СПАРК, являются четверо россиян, включая председателя правления Ассоциации вертолетной индустрии Михаила Казачкова.

*Источник РБК*



## Ученые: современные самолеты влияют на климат сильнее устаревших моделей

Современные пассажирские самолеты, летающие на больших высотах, оставляют более устойчивые инверсионные следы, которые участвуют в создании парникового эффекта. А это один из главных факторов изменения климата, происходящего на планете. Вклад инверсионных следов оценили ученые из Имперского колледжа Лондона, их исследование опубликовано в журнале *Environmental Research Letters*.

При оценке влияния самолетов на глобальное изменение климата на Земле принято считать значимыми только выбросы углекислого газа в результате сгорания авиационного топлива. Однако авторы новой работы обратили внимание на роль инверсионных следов. Эти полосы, возникающие за хвостами самолетов, представляют собой тонкие облачные образования, конденсацию которых провоцируют выбросы двигателей. И эти облака задерживают тепло в атмосфере. Причем исследователи считают, что они делают это в большей степени, чем выбрасываемый двигателями углекислый газ.

В своей работе ученые использовали технологии машинного обучения для анализа спутниковых данных о более чем 64 000 следов от различных самолетов, пролетавших над северной частью Атлантического океана. Выяснилось, что более современные модели, летающие на высоте около 12 километров, оставляют инверсионные полосы, которые устойчивее тех, что возникают от пролета старых моделей.

Дело в том, что производители для снижения расхода топлива проектируют самолеты таким

образом, чтобы они летали на больших высотах, где сопротивление воздуха ниже. Это дает экономию горючего и снижает уровень выбросов углекислого газа. Но на большей высоте инверсионные следы рассеиваются гораздо дольше и создают более длительный эффект «одеяла», удерживающего тепло в атмосфере.

Кажется, что вклад одного самолета невелик. Однако частота рейсов увеличивается, и миллионы полетов делают роль инверсионных следов в создании парникового эффекта существенной.

Более того, в своей работе исследователи оценили влияние частных самолетов на создание

парникового эффекта. Оно тоже было недооценено. Джеты выбрасывают меньше углекислого газа, однако создают устойчивый инверсионный след.

В качестве варианта решения проблемы исследователи предлагают производителям работать над повышением эффективности двигателей. Если они будут качественнее сжигать топливо и сократят выхлопы, то возникнет меньше точек конденсации, и инверсионные следы сократятся.

Напомним, ранее инженеры представили необычный самолет с выпуклым снизу фюзеляжем.

*Источник: Mail Hi-Tech*



## Самолет недели

Оператор/владелец: **SkyLight Airlines**

Тип: **Embraer Legacy 600**

Год выпуска: **2007 г.**

Место съемки: **август 2024 года, Moscow Domodedovo - UUDD, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко