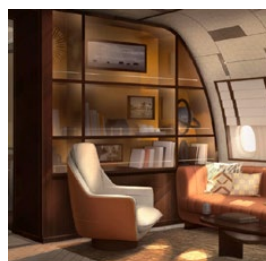




По данным отраслевой аналитической компании Amstat, во втором квартале объем сделок с деловыми самолетами на вторичном рынке вырос на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 6% – по итогам первого полугодия. Однако это связано с тем, что за последние 12 месяцев средняя стоимость самолетов упала на 18% и на 12% – с начала года, сообщает Amstat, ссылаясь на увеличение имеющихся запасов и смягчение спроса. Во втором квартале количество сделок с бизнес-джетами выросло на 15% в годовом исчислении и на 9% превысило средний показатель за пять лет. За первое полугодие количество сделок увеличилось на 7%. В то же время запасы увеличились на 23%, и на вторичном рынке выставлено 7% от активного парка.

Операторам воздушных судов, выполняющих рейсы в Европейский Союз (ЕС), придется столкнуться с новым процессом проверки пассажиров агентством ЕС-LISA, который начнется 6 октября. Новый портал для проверки визового статуса путешественников, въезжающих в ЕС, возлагает на операторов большую административную нагрузку по проверке пассажиров и ручной проверке паспортов. Universal Weather and Aviation призывает эксплуатантов воздушных судов уже сейчас зарегистрировать учетную запись в EU-LISA. Подробности читаем уже в этом номере.

Textron Aviation объявила о поставке 400-го бизнес-джета Cessna Citation Latitude давнему клиенту Simmons Foods, семейной компании, которая ведет свою историю с 1949 года. Simmons Foods будет использовать новый самолет для повышения эффективности деловых поездок своей компании, дополнив существующий парк из трех джетов Citation. Сертифицированный в 2015 году Citation Latitude уже восемь лет подряд является самым продаваемым в мире средне-размерным бизнес-джетом и пользуется успехом у клиентов благодаря своей надежности, универсальности и впечатляющей дальности полета в 2700 морских миль.



## Активность достигает пика в Европе, снижается в США и слабеет в Азии

WINGX: Важность рынка досуга в Европе становится заметной в этом месяце, поскольку Олимпиада вызвала всплеск притока состоятельных европейских туристов. На американском рынке август начался слабо, что также касается основных направлений бизнес-джетов в Азии и Африке

стр. 22

## Amstat: продажи на вторичном рынке выросли на 14%

По данным отраслевой аналитической компании Amstat, во втором квартале объем сделок с деловыми самолетами на вторичном рынке вырос на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 6% – по итогам первого полугодия

стр. 24

## Путин подписал закон о контрольных полетах в гражданской авиации

Президент России Владимир Путин подписал закон, закрепляющий в Воздушном кодексе определения «контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна» и «контрольный полет (облет) воздушного судна государственной авиации»

стр. 25

## Воздушный круизный лайнер

Спроектированный для проведения многочасовых туров по всему миру, концепт World Cruiser предлагает незабываемые условия для путешествий, а также полностью оборудованный салон на 80 посадочных мест

стр. 26

## Экоактивисты Letzte Generation приклеили себя к полосе в аэропорту острова Зильт

Члены радикального экологического движения Letzte Generation устроили акцию в аэропорту немецкого острова Зильт. Как сообщило агентство DPA, две активистки приклеили себя к полосе у частного бизнес-джета Citation M2 (D-ISWP). Перед этим они попытались нанести на нем надпись, но им воспрепятствовали сотрудники аэропорта.

Члены Letzte Generation проделали дыру в ограждении и через нее пробрались на территорию воздушной гавани. Третий активист был задержан полицейскими непосредственно у ограждения. Женщин отклеили и увезли в участок.

По данным Letzte Generation, планировалось нанести на самолет надпись: «Нефть убивает». Движение заявило, что не намерено прекращать свои акции. На работу аэропорта Зильта случившееся не повлияло.

25 июля федеральная полиция Германии задержала восемь экоактивистов Letzte Generation после того, как они пробрались на взлетно-посадочную полосу крупнейшего в ФРГ аэропорта Франкфурта-на-Майне и устроили там акцию протеста. Авиасообщение тогда было временно приостановлено, отменили порядка 140 рейсов. Акция стала частью международной кампании протеста, призывающей к отказу от ископаемого топлива к 2030 году.

Letzte Generation призывает к более решительной борьбе с изменением климата, ограничению скорости на автомагистралях и снижению стоимости проезда в общественном транспорте. Представители движения подчеркивали, что будут проводить акции до тех пор, пока власти Германии не найдут оптимального решения. Кабинет ФРГ неоднократно критиковал их действия.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

## Судебные претензии в отношении JetSmarter урегулированы

Сергей Петросов, основатель JetSmarter, и бывшие члены совета директоров урегулировали судебные претензии, предъявленные в 2020 году. Иск 2020 года, поданный в Делавэре компанией KZ Capital General Trading LLC против JetSmarter, Inc., ее основателя Сергея Петросова и бывших членов совета директоров Томаса Дж. Риджа и Кристофа Наварре, был урегулирован. Подробности урегулирования являются конфиденциальными.

По данным Bloomberg, KZ Capital заявила, что совет директоров «обманул» ее, передав контроль над JetSmarter компании Clearlake Capital Group LP. В отчете отмечается: «В 2022 году судья выдвинул более широкие обвинения в том, что Петросов обманывал участников, лгал общественности и вверг бизнес в волну скандала».

Vista Global приобрела JetSmarter в апреле 2019 года, используя свою цифровую платформу для чартерного брокериджа, ранее купив XOJet в 2018 году и переименовав его в XO.

JetSmarter был основан в 2012 году Петросовым, который стремился демократизировать полеты на частных самолетах. Первые участники, которые платили менее \$10000 в год, могли бесплатно бронировать места на частных самолетах. Однако позже участники подали в суд на JetSmarter. Они жаловались на односторонние изменения в условиях контракта и предполагаемые обещания, что они не будут подвергаться повышению цен. Все иски были отозваны, отклонены или стали частью коллективного арбитражного урегулирования в 2019 году.



**Компания #1**  
по бизнес авиации в РФ.

# JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!  
**+7 (495) 545-45-35**  
**WWW.JETVIP.RU**

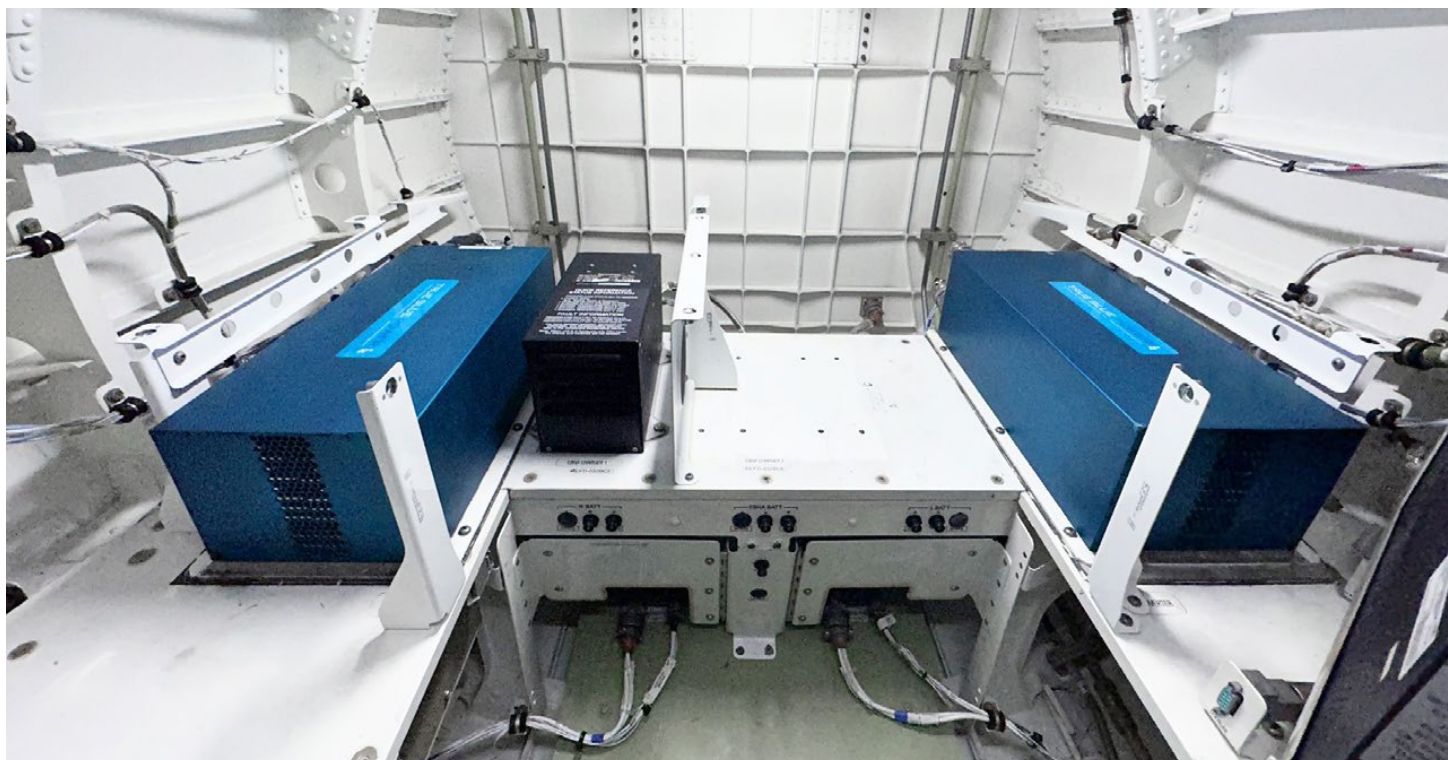
## Преобразователь мощности True Blue Power одобрен для самолетов Gulfstream

FAA выдало дополнительный сертификат типа (STC) для установки преобразователя частоты True Blue Power TFC4000 на Gulfstream G450, G550 и G650/650ER. Кроме того, STC был одобрен EASA и бразильским ANAC. True Blue Power сотрудничала со Sterling Helicopter для разработки данного STC.

Преобразователь частоты обеспечивает питание для электрических розеток в салоне, а также для кухонного оборудования и бортовых развлекательных систем. Согласно True Blue Power, TFC4000 является непосредственной «и более надежной заменой существующих преобразователей частоты GE Aviation Systems

717220-1, 717220-2, 717220-2R и Avionic Instruments 1-002-0102-2444 и 1-002-0102-2052». Он также обеспечивает на 15% больше мощности, чем заменяемые им блоки.

К другим преимуществам относятся более низкий уровень шума за счет независимых вентиляторов с регулируемой скоростью. При весе 18,9 фунтов он на 30% легче других преобразователей частоты в своем классе, а также имеет повышенную эффективность и защиту «от влаги и загрязнений, которые обычно присутствуют вне герметичного контура и в местах, где не контролируется температура.



**Weltall**  
avia

**НАШ ФЛОТ**

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@weltall.ru

**BUSINESS AVIATION OPERATOR**  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

## Сеть Avflight получила сертификат устойчивого развития

Американский провайдер услуг бизнес-авиации Avflight объявил, что все FBO в США теперь сертифицированы как «Экологичный авиационный бизнес» уровня 1 в соответствии со стандартом устойчивого развития авиационного бизнеса NATA.

Это объявление знаменует собой первый случай, когда Avflight, глобальный оператор FBO, получил это звание, и еще раз подтверждает общую приверженность компании устойчивому развитию. В рамках процесса сертификации все 22 FBO Avflight установили базовый уровень выбросов углекислого газа, представили политику в области охраны

окружающей среды и подтвердили использование местной программы утилизации отходов, безбумажных процессов, светодиодного освещения, станции наполнения фильтрованной водой, освещения с датчиками движения и сантехники с низким расходом воды.

Сеть Avflight, базирующаяся в США, насчитывает в общей сложности 23 FBO – недавно приобретенный объект Avflight в Хаттисберге (KPIV) подаст заявку на сертификацию в следующем году, как только у него будет необходимый объем данных за 12 месяцев.

A close-up photograph of a polished aircraft engine nacelle, reflecting light. The image is dark, with the engine's circular opening and surrounding structure highlighted by bright reflections.

**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**

## flyExclusive привлекла инвестиции для расширения парка

flyExclusive привлекла значительные инвестиции в акционерный капитал на сумму \$25 млн от EnTrust Global и EG Sponsor LLC.

«Эти инвестиции в акционерный капитал представляют собой важную веху в нашем стратегическом плане по модернизации и увеличению размера нашего парка», - сказал Джим Сегрейв, основатель и генеральный директор flyExclusive. «Инвесторы были исключительными партнерами, и их приверженность flyExclusive позволит нам реализовать нашу стратегию вертикальной интеграции и предоставить нашим клиентам лучший в своем классе сервис. Мы с нетерпением ждем возможности проинформировать рынок о наших успехах во время нашего следующего отчета о доходах».

Инвестиции, структурированные как покупка

25510 конвертируемых привилегированных акций серии В по цене \$1000 за акцию, будут осуществлены двумя траншами. Компания уже получила первый транш в размере \$20,4 млн, а остальные \$5,1 млн будут перечислены к 15 августа 2024 года.

Компания заявила, что благодаря этим инвестициям ее планы по вертикальной интеграции еще более укрепятся.

Инвестируя в увеличение парка, компания стремится добиться большего контроля над своей деятельностью, повысить эффективность и, в конечном счете, повысить удовлетворенность клиентов. В дополнение к объявлению о привлечении \$25 млн, компания также сообщила о своих финансовых результатах за второй квартал, в которых отмечается рост выручки, а также убытков.



 Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль



[jetport-interiors.tech](https://jetport-interiors.tech)



## Joby выпускает третий самолет и сообщает о финансовых результатах за второй квартал

Joby Aviation, разработчик электрических аэротакси для коммерческих пассажирских перевозок, объявил о том, что третий прототип сошел с опытной производственной линии компании в Марине, штат Калифорния, и ожидается, что четыре самолета будут проходить активные летные испытания в течение следующего квартала.

Эта новость появилась после того, как компания опубликовала операционные и финансовые результаты компании за период, закончившийся 30 июня 2024 года.

Основные показатели второго квартала 2024 года:

- **Наращивание производства:** Joby ожидает, что в следующем квартале четыре самолета будут проходить активные летные испытания, причем второй прототип сейчас проходит летные испытания, а третий сошел с конвейера.
- **Прогресс в сертификации:** четвертый из пяти этапов сертификации типа на Joby завершен на

37%, в течение квартала были представлены и приняты многочисленные планы испытаний. Компания ожидает, что прогресс на четвертом этапе ускорится до конца 2024 года.

- **Международная экспансия:** Joby подала заявку на сертификацию в Австралии и подписала меморандум о взаимопонимании с Mukamalah, со 100% дочерней компанией Saudi Aramco и оператором крупнейшего в мире парка корпоративных воздушных судов, чтобы представить свои самолеты Королевству Саудовской Аравии посредством прямых продаж.
- **Технологии будущего:** Joby совершила первый в своем роде демонстрационный полет на водородно-электрическом аэротакси протяженностью 561 миль и приобрела компанию Xwing, лидера отрасли в области разработки автономных технологий для авиации.
- **Прочная финансовая основа:** на конец второго квартала у компании был хороший баланс с \$825 млн наличными и краткосрочными инвестициями.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Volato сетует на производителей

Американский долевого оператор Volato сообщил, что за второй квартал убытки увеличились из-за задержек поставок и расходов на IPO. После выхода на биржу в декабре в результате слияния SPAC, Volato отмечает, что задержки с поставками самолетов и расходы на IPO снижают доход.

«Выручка Volato во втором квартале составила \$15,1 млн по сравнению с \$13,0 млн в аналогичном периоде прошлого года, при этом задержка поставок новых самолетов повлияла на выручку. В то же время чистый убыток увеличился с \$9,9 млн до \$16,9 млн», - сообщили в Volato. Компания обвинила в этом возросшие расходы при выходе на биржу, затраты на масштабирование бизнеса, увеличение расходов на маркетинг и задержку с получением HondaJet и Gulfstream G280.

Скорректированный убыток по EBITDA за квартал увеличился с \$7,6 млн до \$11,4 млн. С начала июля

Volato получила лишь по одному самолету каждого типа.

За первое полугодие 2024 года выручка снизилась с \$28,7 млн (в первом полугодии 2023) до \$28,3 млн. Чистый убыток увеличился с \$17,4 млн до \$34,3 млн. Скорректированная отрицательная EBITDA составила \$24,5 млн за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года, по сравнению с скорректированной отрицательной EBITDA в размере \$14,3 млн в аналогичном периоде прошлого года.

По итогам первого полугодия 2024 года Volato заняла 17-е место среди крупнейших чартерных операторов в Северной Америке, увеличив количество рейсов на 11,1% по данным Argus. В прошлом месяце Volato пополнила свой долевого авиапарк суперсредним бизнес-джетом Gulfstream G280. Два года назад компания объявила о своем заказе на четыре самолета.



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE



## Boutsen объявляет о новом партнере

Ведущий мировой брокер по продаже самолетов Boutsen Aviation объявил о назначении Филиппо Аркалени эксклюзивным внешним торговым представителем и бизнес-разработчиком для Мальты, Италии и Южной Европы.

«Я рад и польщен быть частью команды Boutsen Aviation! Boutsen Aviation – выдающееся и известное во всем мире имя в отрасли брокеров по продаже самолетов с более чем 25-летним опытом и 400 продажами самолетов. Определенно здорово иметь возможность следить за сделкой купли-продажи как с юридической, так и с технической стороны в поддержку нашего клиента», - сказал Аркалени о своем назначении.

Компания заявила, что назначение Аркалени подтверждает ее приверженность расширению своего глобального присутствия и предоставлению исключительных услуг клиентам.

Филиппо Аркалени, работающий на Мальте, привнесет в эту роль богатый опыт, имея большой опыт в области авиационного права и глубокое понимание средиземноморского рынка. Компания заявила, что как юрист, специализирующийся на авиационном праве, и видная фигура в отрасли, Аркалени будет бесценен в поддержке клиентов по юридическим и нормативным вопросам.

«Мы рады приветствовать Филиппо в нашей семье. Добавление его опыта, энтузиазма и юридического опыта станет ценным активом для нашей команды», - сказал Доминик Тринке, президент Boutsen Aviation.

## Продажи Wheels Up остаются стабильными на фоне сокращения расходов

Выручка Wheels Up во втором квартале 2024 года не изменилась и составила \$196 млн. Несмотря на относительно стабильные показатели выручки, результаты компании показали прогресс в управлении затратами и операционной эффективности.

«После осуществления стратегических инвестиций мы добились значительного прогресса по ряду ключевых направлений. Доходы стабилизировались после длительного периода времени, поскольку мы продолжаем вносить изменения по всем направлениям», - сказал Джордж Мэттсон, генеральный директор компании. Джордж Мэттсон подчеркнул, что компания сосредоточена на восстановлении продаж и повышении общей эффективности.

Операционные убытки сократились с \$82,6 млн в первом квартале до \$79 млн во втором, что было обусловлено сокращением общих и административных расходов. Маржа отчислений компании также значительно улучшилась, достигнув 7,8% по сравнению с 1% в предыдущем квартале.

Во втором квартале денежные средства Wheels Up существенно сократились до \$27 млн с \$73,8 млн в первом квартале, а резервы наличности на 30 июня составили \$141 млн.

Компания выразила уверенность в своей способности инвестировать в будущий рост, чему способствовали улучшение ликвидности и партнерство с Delta.



## Новая технология получения SAF

Компания Universal Fuel Technologies (UFT) заявила, что ее новый процесс производства экологически чистого авиационного топлива (SAF) может стать переломным моментом в отрасли. Компания из Лос-Альтос, Калифорния, разработала технологию гибкого формирования, которая использует различное сырье и даже побочные продукты существующих процессов производства возобновляемого топлива для производства возобновляемого топлива, такого как SAF.

По данным компании, ее процесс был протестирован на более чем 50 различных видах сырья, и его также можно интегрировать в существующие производственные мощности SAF, модернизируя малоценные побочные продукты в SAF и помогая снизить производственные затраты. Кроме того, компания утверждает, что ее технология гибкого формирования SAF – хотя и не протестированная по стандартам ASTM – готова к использованию.

«Эта технология позволяет производителям SAF создавать по-настоящему готовое к использованию возобновляемое реактивное топливо благодаря наличию всех необходимых молекул», - сказал генеральный директор UFT Алексей Бельтюков. «Например, производитель SAF, использующий HEFA, который производит только парафиновое SAF, может добавить технологию гибкого формирования к своему заводу для преобразования побочных продуктов нефти и LPG в ароматическое SAF, которое можно смешивать с HEFA SAF для получения полностью синтетического реактивного топлива, которое можно продавать напрямую, без необходимости смешивания с обычным реактивным топливом».

## Поставлен 400-й Cessna Citation Latitude

Textron Aviation объявила о поставке 400-го бизнес-джета Cessna Citation Latitude давнему клиенту Simmons Foods, семейной компании, которая ведет свою историю с 1949 года. Simmons Foods будет использовать новый самолет для повышения эффективности деловых поездок своей компании, дополнив существующий парк из трех джетов Citation.

Сертифицированный в 2015 году Citation Latitude уже восемь лет подряд является самым продаваемым в мире среднеразмерным бизнес-джетом и пользуется успехом у клиентов благодаря своей надежности, универсальности и впечатляющей дальности полета в 2700 морских миль. Сборка Citation Latitude основана на различных технологических достижениях, включая использование автоматизированной робототехники, монолитных обработанных узлов и эргономичных рабочих мест для

инструментов, что обеспечивает высокую точность на протяжении всего процесса сборки. Благодаря этим усовершенствованиям клиенты получают выгоду от высочайшего качества, впечатляющих интервалов технического обслуживания и сокращения времени простоя самолета.

Благодаря салону с плоским полом и достаточно-му пространству для девяти пассажиров самолет может совершать беспосадочные рейсы между такими пунктами назначения, как Лос-Анджелес и Нью-Йорк или Женева и Эр-Рияд. Citation Latitude является предпочтительным выбором для широкого спектра операций, включая корпоративные перевозки, чартерные рейсы, санитарную авиацию, дальнего радиолокационного обнаружения, грузоперевозки, аэрофотосъемку, летные инспекции, обучение и множество других миссий.



## Archer представила проект создания сети воздушных такси в Лос-Анджелесе

Archer Aviation объявила о планах по запуску сети воздушных перевозок в Лос-Анджелесе, целью которой является изменение способов передвижения жителей и гостей Южной Калифорнии. Цель состоит в том, чтобы пассажиры могли добраться до ближайшего вертипорта, а затем за 10-20 минут долететь на самолете Archer Midnight до выбранного ими пункта назначения в пределах сети, что позволяет сэкономить часы по сравнению с простаиванием в пробках.

Планируемая сеть Archer включает в себя аэропорты в таких ключевых местах, как международный аэропорт Лос-Анджелеса (LAX), округ Ориндж, Санта-Моника, Голливуд-Бербанк, Лонг-Бич и

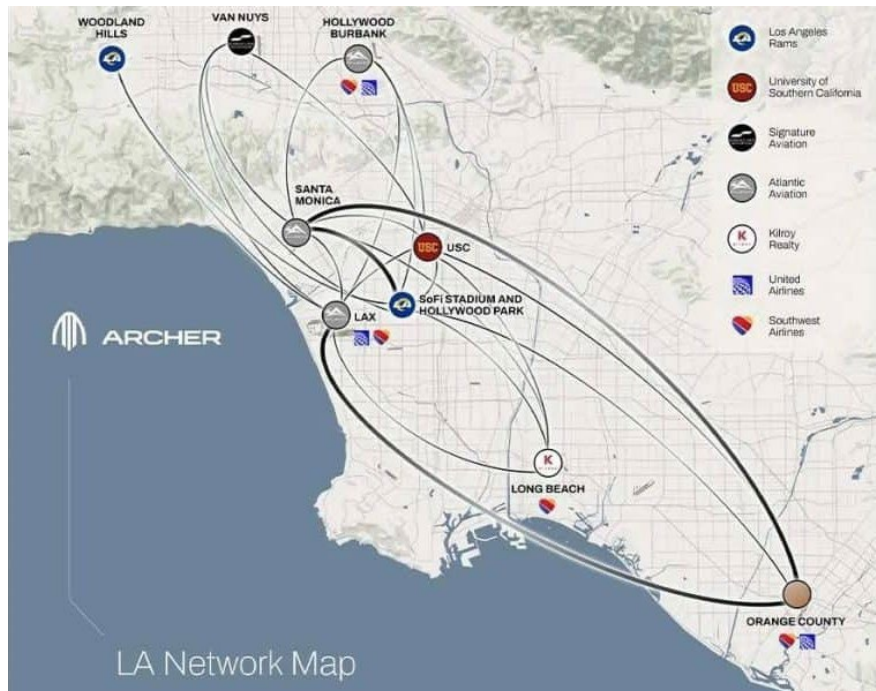
Ван-Найс. Цель Archer – запустить свою сеть в Лос-Анджелесе уже к 2026 году.

В рамках планирования своей сети Archer сотрудничает с Los Angeles Rams в разработке потенциальных эксклюзивных площадок в Вудленд-Хиллз и Голливуд-парке, районе площадью около 121 га, расположенном вокруг стадиона «Софи». Университет Южной Калифорнии (USC) также планирует стать частью сети вертодромов Archer в Лос-Анджелесе. В течение следующих двух лет Archer и USC разработают планы по переоборудованию существующих вертодромов USC для самолетов Midnight и других самолетов с вертикальным взлетом и посадкой. Конечная цель USC – в буду-

щем предложить посетителям простой, быстрый и надежный способ добраться до кампуса, спортивных сооружений и больниц университета и обратно.

Адам Гольдштейн, генеральный директор Archer, отметил, что создание сети в Лос-Анджелесе в преддверии глобальных мероприятий, которые пройдут в регионе в течение следующих четырех лет, является важной вехой, которая позволит всему миру увидеть Midnight.

«Лос-Анджелес известен своими ужасающими пробками – наша цель состоит в том, чтобы предложить более безопасный, быстрый и экологичный альтернативный вариант путешествия».



## Future Flight Global объявляет о планируемой покупке до 116 самолетов Archer Midnights

Archer Aviation и компания Future Flight Global (FFG) подписали меморандум о взаимопонимании (MOU) по планируемой покупке до 116 самолетов Archer Midnight на сумму до \$580 млн. Таким образом, ориентировочный портфель заказов Archer достигает \$6 млрд.

В настоящее время обе компании работают над формализацией окончательных соглашений, охватывающих предполагаемые закупки самолетов и стратегический операционный альянс, при этом после их завершения запланированы предварительные платежи в размере около \$5 млн.

Цель Archer – преобразовать городские передвижения, заменив 60-90-минутные поездки на работу

на автомобиле примерно 10-20-минутными рейсами на аэротакси, которые являются безопасными, экологичными, малозумными и конкурентоспособными по стоимости с наземным транспортом. Archer Midnight – пилотируемый четырехместный самолет, предназначенный для выполнения быстрых перелетов «туда-обратно» с минимальным временем подзарядки между рейсами.

Компания FFG, которая формировалась в течение последних трех лет, основана членами руководящей команды Titan Aviation, включая бывшего генерального директора Карана Сингха. Компания Titan Aviation уже более двух десятилетий эксплуатирует бизнес-джеты с многочисленными сертификатами эксплуатанта по всему миру. FFG и Titan

создали совместное предприятие, которое будет внедрять и эксплуатировать передовые воздушные суда по всему миру. Совместно Archer и FFG планируют запустить услуги воздушного такси на крупнейших рынках мира, включая Юго-Восточную Азию, Европу и Ближний Восток. Во-первых, FFG будет обслуживать отдельные маршруты в рамках планируемой службы воздушного такси Archer, используя существующую сеть инфраструктуры с такими партнерами, как Signature и Atlantic Aviation, и будет сотрудничать с новыми партнерами для предоставления услуг в других местах с высоким спросом. Во-вторых, FFG также будет стремиться использовать Midnight для предоставления услуг транзита по требованию своим наиболее ценным клиентам, включая корпорации, отели, правительства и состоятельных частных лиц. Чтобы поддержать эти планы, Archer и FFG будут совместно работать над развитием экосистемы, инфраструктуры, взаимодействием с регулирующими органами и формированием спроса.

«Авиационная отрасль находится на пороге самой захватывающей революции за последние десятилетия», - отметил Каран Сингх, генеральный директор и основатель FFG. «Мы сотрудничаем с Archer, чтобы предоставлять индивидуальные и гибкие авиационные услуги нашим ведущим клиентам в некоторых из самых интересных мест назначения в мире. Универсальность Midnight делает его подходящим для различных маршрутов и задач, а также обеспечивает опыт работы мирового класса и операционную эффективность, которые привлекательны для наших корпоративных клиентов».



## Volocopter выполняет первый полет eVTOL в Версальском дворце

Volocopter провела первое в мире летное испытание eVTOL Volocity на территории Версальского дворца, внесенного в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Этот полет знаменует собой завершение летней многодневной кампании эксплуатационных испытаний на аэродромах Сен-Сир-л'Эколь и Версаль.

Ранее Volocopter отказалась от планов провести испытания Volocity с пассажирами во время Олимпийских игр в Париже из-за того, что не смогла вовремя сертифицировать двигатели своего аппарата. По словам исполнительного директора ком-

пании Эдварда Аркрайта, сертификацию двигателей пришлось «отложить на несколько недель» из-за «американского субподрядчика, который не смог поставить то, что обещал». В результате моторы пришлось отправить обратно в США для проверки. В результате компания Volocopter и администрация парижских аэропортов Groupe ADP договорились провести тестовые полеты с пассажирами «к концу года». Ожидается, что мультикоптеры будут взлетать с плавучей платформы на реке Сена в Париже.

Изначально компания планировала осуществлять

полноценную коммерческую деятельность по воздушным перевозкам между олимпийскими объектами в Париже и за его пределами. Однако ей так и не удалось получить лицензию Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на коммерческую деятельность, несмотря на заявления руководства о том, что вопрос стоит лишь в недостаточном количестве часов тестовых полетов. Министерство транспорта Франции в начале июля этого года одобрило полеты в рамках «экспериментальной» и, следовательно, бесплатной деятельности, однако это решение оспорил городской совет Парижа. 24 июля Государственный совет, рассмотрев дело в порядке упрощенного производства, отклонил жалобу муниципальных властей, однако это временное решение и рассмотрение дела по существу ожидается осенью.

В сентябре 2023 года Генеральная инспекция по охране окружающей среды и устойчивому развитию (IGEDD) вынесло неблагоприятное заключение по поводу работы летающих такси во время Олимпийских игр. По его мнению, исследование воздействия площадки для взлета и посадки в районе вокзала Аустерлиц было «неполным». В ведомстве посчитали, что летательные аппараты будут потреблять слишком много электроэнергии и будут слишком шумными, чтобы взлетать и садиться на баржу, стоящую на якоре в столице. Городской совет Парижа также был категорически против внедрения летательных аппаратов вертикального взлета и посадки (VTOL) в столице и в ноябре 2023 года опубликовал отрицательное заключение, назвав проект «абсурдным» и «экологической аномалией».



## Skyportz получает заказы на более чем 1000 вертипортов

После выпуска инновационного патента на вертипорт Skyportz на международном авиасалоне в Фарнборо в прошлом месяце, австралийская группа компаний Skyportz сообщила о трех заказах на более 1000 единиц для поддержки развивающейся отрасли воздушного такси.

Концепция объекта заключается в том, чтобы свести затраты на строительство к минимуму за счет использования модульной конструкции и небольшой занимаемой площади. Skyportz разработала новейшую конструкцию вертипорта, которая заполняет нишу на рынке частных вертипортов для использования на компактных площадках.

«В нашем ассортименте есть большой общественный вертипорт, средний общественный вертипорт на набережной и малый «Вертипорт в коробке» для частного использования. С этой конструкцией Skyportz «Vertistop» мы заполняем нишу на рынке общедоступных вертипортов, которые являются компактными и доступными для застройщиков, желающих расположить вертипорт рядом со своими существующими объектами», - рассказывает Клем Ньютон-Браун, генеральный директор Skyportz. «Его можно разместить на крыше, на парковке или в любом другом месте размером минимум 30х30 метров. На занимаемой площади располагается средства обслуживания пассажиров под посадочной площадкой, и мы можем обеспечить качество обслуживания клиентов, аналогичное нашим более крупным проектам. Земля в городских районах дорогая, и мы считаем, что простая установка в лучших местах сыграет огромную роль в экосистеме продвинутой воздушной мобильности».

Skyportz Vertistop был спроектирован Contreras Earl Architecture при участии Arup, чтобы гарантировать, что это не просто красивое и функциональное здание, но и отвечающее ожиданиям в отношении экологичности. Преимущества этого проекта в том, что если у владельца недвижимости есть участок большего размера, то дополнительные посадочные площадки можно разместить рядом на уровне земли, не тратя больше на строительство более крупного здания.

«Принимая новейшие технологии, мы освобождаемся от традиционных методов и форм строительства и можем исследовать более дальновидные идеи. Мы рады сотрудничеству с Arup и Skyportz для развития этой инновационной инфраструктуры и ее значением для будущего чистого и экологичного вида транспорта. В развивающемся

транспортном мире технологии открывают инновационные способы передвижения в будущем, предоставляя адаптируемые решения для интеграции в существующие транспортные системы», - сказал Ричард Винсент, руководитель компании Arup по устойчивому строительству.

«Запатентованная конструкция еще не представлена широкой общественности, поскольку мы все еще дорабатываем наш прототип», - продолжает Клем Ньютон-Браун. «Однако мы были рады поделиться дизайном с коллегами из отрасли в рамках соглашения о неразглашении, и реакция была невероятной. Вы можете фактически видеть, как загораются глаза, когда люди понимают, что мы раскололи орешек массового производства продукта вертипортов, который является огромным улучшением по сравнению с кругом, нарисованным на бетонной плите».



## Ростех представил на «Армии-2024» импортозамещенный «Ансат»

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех презентовал на Международном военно-техническом форуме «Армия-2024» импортозамещенный вертолет «Ансат». Машина изготовлена на Казанском вертолетном заводе и представлена в санитарном варианте – с медицинским модулем для транспортировки больных и пострадавших.

Вертолет получил новое бортовое радиоэлектронное оборудование, а также несколько других отечественных компонентов и систем. Машина оснащена двумя российскими двигателями ВК-650В. Кроме того, модернизированный «Ансат» можно оборудовать дополнительным топливным баком. Благодаря этому дальность полета машины возрастет до 800 км.

На вертолет установлен специальный медицинский модуль с системой искусственной вентиляции легких, теле-ЭКГ и другим специализированным оборудованием. Он позволяет поддерживать жизненно важные функции и проводить интенсивную терапию пациентов в полете.

«Ансат – это современный российский вертолет, который хорошо зарекомендовал себя в деле. Например, эти машины эксплуатирует Национальная служба санитарной авиации Ростеха. Только за первые пять месяцев 2024 года вертолеты помогли спасти более пяти тысяч человек, среди которых – почти тысяча дети. Сегодня мы впервые показываем демонстратор «Ансата» в полностью импортозамещенном облике. Все иностранные компоненты системы управления и автопилота вертолета заменены на отечественные, установлены двигатели

российского производства. В настоящее время Казанский вертолетный завод совместно с Центральным аэрогидродинамическим институтом им. Н. Е. Жуковского проводит частотные испытания системы управления машины и готовит машину к наземным и летным испытаниям», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Вертолет обладает самой вместительной кабиной в своем классе. Он может эксплуатироваться при температурах от -45 до +50 градусов по Цельсию и совершать полеты в высокогорье. «Ансат» отличается высокой маневренностью и простотой в обслуживании. Это позволяет применять машину для решения разнообразных авиационных задач, в том числе в условиях плотной городской застройки.



## Продажи HondaJet Echelon способствуют росту бизнеса Lider в Бразилии

На прошлой неделе на выставке LABACE в Сан-Паулу компания Lider Aviation представила легкий бизнес-джет HondaJet Elite II и более крупную модель японского производителя Echelon. Являясь эксклюзивным торговым представителем Honda Aircraft в Бразилии, компания Lider подписала соглашения о намерениях, предусматривающие покупку 30 самолетов Echelon, которые, как ожидается, пройдут сертификацию FAA в 2028 году.

Планируемая дальность полета Echelon, составляющая 2700 морских миль, позволит ему совер-

шать беспосадочные перелеты между любыми двумя точками Бразилии, что не имеет аналогов в своем классе. Менеджер по продажам Lider Андерсон Маркевич назвал самолет «легким самолетом с характеристиками среднего бизнес-джета». Новая модель HondaJet конкурирует с самолетами Embraer Phenom 300 бразильского производства.

В ожидании Echelon Lider развивает бизнес по продаже подержанных самолетов. «2022 год был рекордно высоким, и хотя в 2023 году было снижение, в 2024 году снова наблюдается рост», - сказал

представитель компании, отметив, что бразильский рынок подержанных турбовинтовых самолетов и бизнес-джетов «существенно прибавил».

В этом году Lider продала десять подержанных самолетов, и компания планирует удвоить это число к концу года, чтобы достичь того же показателя продаж, что и в 2022 году.

Практически все бразильские компании, занимающиеся бизнес-авиацией, работают в более чем одном сегменте. Например, как Lider, так и ее конкурент TAM Aviação Executiva также управляют FBO.

В то время как продажа самолетов является крупнейшей сферой деятельности TAM, крупнейшей сферой деятельности Lider является вертолетная поддержка морского нефтегазового сектора. В компании объяснили, что поддерживают «своего рода китайскую стену между территориями», чтобы избежать конфликта интересов. Нефтегазовая деятельность на шельфе Бразилии продолжает расти, и, согласно балансовому отчету Lider, на нее приходится более 70% выручки.

Генеральный директор Lider Джуния Хермонт пояснила, что, хотя ранее компания представляла интересы других авиастроителей, Bombardier с тех пор перешла на модель прямых продаж, подобную Embraer.

Хермонт утверждает, что диверсификация бизнеса Lider по нескольким направлениям, которая также включает консультации по покупке самолетов и обучение персонала в партнерстве с CAE, помогает компании справляться с колебаниями спроса.





## FAA сертифицирует систему оповещения Garmin о занятости взлетно-посадочной полосы

Система контроля занятости взлетно-посадочной полосы (ROA) Garmin была сертифицирована FAA, что является первым сертифицированным программным решением, использующим технологию SURF-IA, говорится в сообщении производителя авионики. Первый самолет и первоначальная сертификация ROA предназначены для Cessna Caravan, оснащенного комплексом авионики G1000 NXi.

ROA использует GPS-координаты оборудованного воздушного судна и ADS-B в информации о трафике, чтобы определить, могут ли другие воздушные суда (в воздухе или на земле) или наземные транспортные средства выехать в пределы взлетно-посадочной полосы или создать потенциальную возможность столкновения. Информация о возможном «вторжении» или столкновении передается пилоту в виде предупреждения системы визуального оповещения экипажа на главном бортовом дисплее (PFD), а также в виде взлетно-посадочной полосы, выделенной желтым или красным цветом в системе искусственного зрения PFD. Аналогичные предупреждения будут отображаться на карте SafeTaxi на многофункциональном дисплее или в окне.

Движение, создающее потенциальную опасность, включает посадку, взлет, остановку или выруливание воздушного судна на взлетно-посадочную полосу; приближение воздушного судна к взлетно-посадочной полосе, оборудованной ROA, или к пересекающей взлетно-посадочную полосу; и любое движение на взлетно-посадочной полосе, на которой находится воздушное судно, оборудованное ROA. Предупреждения включают визуальные

и звуковые сигналы и варьируются от непосредственной опасности столкновения до уровня предупреждения, при котором опасность столкновения может возникнуть в течение 15 секунд.

В сентябре Garmin ожидает, что FAA утвердит ROA в качестве части дополнительного сертификата типа авионики G5000 для Citation Excel, XLS, XLS+ и XLS Gen2. В планах – дополнительного сертификата ROA для самолетов, оснащенных Garmin.

«В связи с увеличением числа инцидентов на взлетно-посадочных полосах возникает реальная потребность в более совершенных средствах обеспечения безопасности в кабине пилотов», - сказал Фил Страуб, исполнительный вице-президент Garmin. «Оснащение пилотов этой технологией может снизить риск и обеспечить уверенность пилотов в условиях напряженной и сложной навигации в аэропортах».



## Piper M700 FURY «опробовал» грунт

Новый флагманский Piper M700 FURY получил одобрение Федерального авиационного управления США для эксплуатации на грунтовых ВПП. Этот важный этап расширяет общие эксплуатационные возможности самолета.

Piper Aircraft проходит несколько международных проверок M700 FURY как на уровне самолета, так и для эксплуатации на неподготовленных площадках. Эти проверки также расширят универсальность Piper M700 FURY, подкрепляя приверженность компании удовлетворению жестких требований к эксплуатационным условиям своей глобальной клиентской базы. Международные поставки начнутся в третьем квартале, сообщается в релизе производителя.

Piper M700 Fury был сертифицирован в марте 2024 года. Авиационные регуляторы Канады (TCCA), Европы (EASA), Великобритании (CAA) и Бразилии (ANAC) должны сертифицировать самолет во второй половине 2024 года.

Шестиместный M700 разделяет многие характеристики M600SLS, включая авионику Garmin G3000 с Autoland, но оснащен двигателем Pratt & Whitney Canada PT6A-52 мощностью 700 л.с. с пятилопастным винтом Hartzell, что на 100 л.с. больше, чем у модели M600SLS. Piper также выбрала технологию сотовой передачи данных Garmin PlaneSync 4G LTE, которая позволит владельцам M700 проверить количество топлива, местоположение самолета, температуру масла, напряжение аккумулятора, а также отчет о погоде в месте нахождения M700, а также загружать базы данных по беспроводной сети и удаленно.

Более мощный двигатель обеспечивает лучшую скороподъемность и высотные характеристики, а также значительно улучшит взлетно-посадочные характеристики. При максимальной взлетной массе скорость набора высоты составляет 2048 футов в минуту, что на 32% больше, чем у M600. Подъем на эшелон FL250 занимает 13,9 минут, улучшение на 34%, при этом сжигается всего 97 фунтов топлива — на 25% меньше, чем у M600.

Взлетная дистанция M700 составляет 1994 фута, а посадочная — 1968 футов по сравнению с 2635 и 2659 футами у M600 соответственно. Максимальный взлетный вес остается 6000 фунтов, а запас топлива — 260 галлонов. Вес пустого самолета на

80 фунтов больше, а его полезная нагрузка с полным топливом составляет 565 фунтов, тогда как у M600 — 658 фунтов.

Максимальная дальность полета M700 составляет 1852 морских миль по сравнению с 1658 морских миль у M600. Максимальная крейсерская скорость M700 подскочила с 274 узлов M600 до 301 узла, что делает его «самым быстрым одномоторным самолетом в истории Piper». На максимальной крейсерской скорости его дальность составляет 1149 морских миль.

Базовая цена M700 Fury составляет \$4,1 млн, с дополнительным оснащением — \$4,3 млн.



## TRU Simulation поставила новый тренажер Citation Longitude

TRU Simulation объявила о сертификации FAA и поставке полнопилотажного тренажера уровня D Cessna Citation Longitude для учебного центра FlightSafety International в Колумбусе, штат Огайо. Новый тренажер поможет FlightSafety в предоставлении качественных услуг обучения для флагманского суперсреднего самолета Cessna Citation компании Textron Aviation.

Джерри Мессарис, вице-президент и генеральный директор TRU Simulation, прокомментировал: «В TRU команда стремится предоставлять передовые учебные инструменты, которые позволяют пилотам достигать своих целей. Поставка высокоточных тренажеров для FlightSafety помогает расширить доступ к отличной авиационной подготовке для пилотов по всему миру, а наши передовые технологии обеспечивают безопасный и реалистичный опыт обучения».

В 2019 году FlightSafety International и TRU Simulation создали совместное предприятие для лучшей поддержки глобальных потребностей клиентов в обучении. Это будет второй полнопилотажный тренажер Cessna Citation Longitude, поставленный в учебный центр Колумбуса, штат Огайо, и третий, созданный в рамках совместного предприятия TRU Simulation и FlightSafety International.

В октябре прошлого года Textron поставил сотый флагманский бизнес-джет Cessna Citation Longitude. Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость Citation Longitude составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет нео-

споримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С учетом ровного пола высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в экс-

плуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.



## Комитет NextGen IADA провел очные и виртуальные мероприятия для новичков в отрасли

Недавно созданный Комитет NextGen Международной ассоциации авиадилеров (IADA) успешно провел свой первый год. Недавно группа провела сетевое мероприятие в Сан-Диего и представила обновленную информацию о своих усилиях по воспитанию следующего поколения профессионалов по сделкам с деловыми воздушными судами.

Среди мероприятий, организованных комитетом в первый год его работы, была сессия Business of Flight, проведенная совместно с Embry-Riddle Aeronautical University. Заместитель председателя комитета NextGen Ричард МакИчин, юрист Aviation Legal Group, и сертифицированный IADA брокер Канди Спэнглер, управляющий директор JetAviva, провели сессию по этике при сделках с воздушными судами.

Чтобы поощрять связи между молодыми членами, IADA запустила серию виртуальных мероприятий. В новых сессиях «Fuel Stop» ветеран продаж в сфере авиации Дастин Кордые проводит 30-минутные беседы с лидерами отрасли, которые делятся своими идеями и знаниями. На мероприятиях «Afterburner» члены IADA могут взаимодействовать с членами Комитета NextGen, чтобы узнать, как они могут использовать такие ресурсы, как портал общественного совета, каналы социальных сетей и образовательные возможности.

Джордан Скейлс, директор по управлению воздушными судами Clay Lacy Aviation, возглавил усилия комитета по взаимодействию со студентами. Он тесно сотрудничает со студенческим братством Alpha Eta Rho, чтобы расширить список универси-

тетов и школ, предлагающих стипендии, поддерживаемые фондом IADA.

Джон Боуман, директор по развитию бизнеса в Hatt & Associates, возглавляет подкомитет Future Leaders. Эта группа запустила инициативу «Fuel Stop», чтобы помочь молодым специалистам продвигаться по карьерной лестнице.

Председатель комитета NextGen Джессика Белчер и сертифицированный IADA брокер Спенсер Блумер из Jet Transactions возглавили усилия IADA по расширению присутствия в социальных сетях. Они создали специальные аккаунты LinkedIn и

Instagram, а также общественный совет ассоциации, чтобы поддерживать связь и информированность членов.

IADA сообщила, что ее дилеры в совокупности обрабатывают около 50% сделок с поддержанными воздушными судами деловой авиации, покупая и продавая больше самолетов в долларовом выражении, чем все остальные дилеры мира вместе взятые. Среди аккредитованных ассоциацией дилеров 99% ведут бизнес в Северной Америке, 69% в Европе, 56% в Латинской Америке и странах Карибского бассейна, 45% в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 37% на Ближнем Востоке и 33% в Африке.



## Новые требования ЕС к проверке пассажиров вступают в силу 6 октября

Операторам воздушных судов, выполняющих рейсы в Европейский Союз (ЕС), придется столкнуться с новым процессом проверки пассажиров агентством ЕС-LISA, который начнется 6 октября.

Новый портал для проверки визового статуса путешественников, въезжающих в ЕС, возлагает на операторов большую административную нагрузку по проверке пассажиров и ручной проверке паспортов. Universal Weather and Aviation призывает

эксплуатантов воздушных судов уже сейчас зарегистрировать учетную запись в EU-LISA.

По данным Universal, уведомление ЕС, опубликованное 17 февраля 2022 года, не получило широкого распространения. В рекомендациях, опубликованных на прошлой неделе, компания выразила обеспокоенность тем, что многие операторы бизнес-авиации могут быть не осведомлены о требованиях и своих конкретных обязательствах. «Мы

настоятельно рекомендуем вам не ждать до последней минуты, чтобы выполнить это требование», - говорится в сообщении компании. «По мере приближения крайнего срока подачи заявок на участие в программе EU-LISA мы будем получать множество запросов».

Хотя может показаться, что этот процесс применяется в основном к рейсам Part 135, Universal ожидает, что в конечном итоге он потребует и для полетов по Part 91. Операторам Part 91 рекомендуется зарегистрироваться для участия в программе EU-LISA в преддверии возможных поездок в ЕС. Операторы должны как зарегистрироваться на платформе, так и предоставить данные о пассажирах.

Запуск EU-LISA совпадает с отложенным запуском новой автоматизированной системы въезда/выезда ЕС, которая потребует от операторов электронной проверки действительности виз граждан третьих стран, направляющихся в одну из 26 стран Шенгенского соглашения. В какой-то момент во втором квартале следующего года ЕС запустит Европейскую систему информации и авторизации о поездках (ETIAS), которая по своему назначению аналогична давно действующей электронной системе авторизации поездок в США.

Все посетители ЕС, которым не требуется виза для поездки, должны будут до отъезда подать заявление на получение разрешения на въезд в страну ETIAS, которое дает право на безвизовый въезд на срок до 90 дней. В настоящее время существует 60 стран, которые будут иметь право на участие в процессе ETIAS, но, по данным Universal, в будущем это число может увеличиться.



## Активность достигает пика в Европе, снижается в США и слабеет в Азии

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 32-й неделе (5-11 августа) во всем мире было выполнено 69409 рейсов бизнес-джетов, что на 1% меньше, чем на 32-й неделе 2023 года. Активность Part 135 и 91K выросла на 1% по сравнению с 32-й неделей прошлого года, составив 36727 рейсов.

За последние четыре недели трафик бизнес-джетов вырос на 0,3% по сравнению с прошлым годом. С начала года (1 января - 11 августа) глобальная активность бизнес-авиации упала на 1% по сравнению с прошлым годом, и на 3% – по сравнению с 2022 годом. Налет снизился на 2% по сравнению с прошлым годом и на 3% – по сравнению с 2023 годом.

### Северная Америка

На 32-й неделе в Северной Америке было зафик-

сировано 48115 рейсов бизнес-джетов, что на 2% ниже по сравнению с той же неделей 2023 года. На доминирующем рынке США на 32-й неделе трафик упал на 3% по сравнению с 32-й неделей прошлого года, спад произошел в частных и корпоративных полетах, а активность Part 135 и 91K в США осталась на уровне прошлого года.

С начала месяца (1-11 августа) объем полетов бизнес-джетов в США на 5% отстает от аналогичного периода прошлого года, но все еще на 23% опережает 2019 год. Нью-Йорк и Массачусетс – единственные два штата в ТОП-10 с ростом в годовом исчислении. Westchester County, самый загруженный аэропорт для бизнес-джетов в штате Нью-Йорк, на 10% опережает аналогичный показатель августа прошлого года. NetJets является самым популярным оператором Westchester County в этом месяце, активность выросла на 18% в годовом исчислении. В некоторых местах отдыха наблюда-

ся очень сильный рост: в Nantucket и East Hampton рост составил 28% и 125% соответственно по сравнению с августом прошлого года.

Париж передал олимпийский факел Лос-Анджелесу для проведения Игр 2028 года, что вызвало разговоры о вариантах использования eVTOL для борьбы с городским трафиком. В этом месяце 26% вылетов деловой авиации на внутригородских рейсах Лос-Анджелеса были выполнены на турбовинтовых самолетах, а сверхлегкие джеты составили всего 1% трафика бизнес-авиации Лос-Анджелеса. Лучшее направление из города – Ван-Найс в округе Джона Уэйна Оринджа, 46 рейсов бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов в этом августе.

В этом месяце почти 27500 вылетов из аэропортов США были выполнены на бизнес-джетах Cessna, что на 1% меньше, чем в прошлом году. Активность Embraer на 4% выше по сравнению с августом прошлого года. На прошлой неделе Управление гражданской авиации Великобритании сертифицировало Gulfstream G700, и с начала года во всем мире было зафиксировано 53 активных самолета этого типа, причем основным местом активности являются объекты Gulfstream в Саванне.

### Европейский регион

На 32-й неделе активность бизнес-джетов в Европе выросла на 6% по сравнению с прошлым годом, а тенденция за последние 4 недели на 5% опережает прошлогоднюю. На 32-й неделе наблюдался рост трафика в годовом исчислении во Франции,

Aircraft Segment	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours	Active Aircraft
Super Midsize Jet	105	25.6%	11.7%	64.1%	34	8.9%	89.9%	85
Turboprop	101	24.6%	-10.6%	2.0%	42	-22.0%	21.4%	39
Ultra Long Range Jet	69	16.8%	1.5%	64.3%	22	5.4%	-6.1%	59
Heavy Jet	57	13.9%	18.8%	-18.6%	21	0.4%	-9.7%	47
Light Jet	40	9.8%	-33.3%	-28.6%	13	-39.4%	-37.7%	34
Super Light Jet	20	4.9%	-16.7%	25.0%	8	10.8%	86.9%	16
Midsize Jet	13	3.2%	-50.0%	-51.9%	4	-53.6%	-77.5%	12
Very Light Jet	5	1.2%	-66.7%	-64.3%	2	-70.5%	-61.6%	4
Entry Level Jet			-100.0%	-100.0%		-100.0%	-100.0%	
Airliner/Bizliner(Jet)			-100.0%			-100.0%		
Grand Total	410	100.0%	-9.3%	4.9%	145	-15.2%	-0.8%	296

Сегменты бизнес-джетов по трафику в районе Лос-Анджелеса, 1–11 августа 2024 г.

Великобритании, Швейцарии и Италии. Благодаря росту, вызванному Олимпийскими играми, аэропорты Франции зафиксировали 18%-ный рост количества вылетов бизнес-джетов в годовом исчислении, что резко контрастирует с падением в Германии на 5% по сравнению с прошлым годом.

В этом месяце аэропорт Ниццы (LFMN) стал самым загруженным аэропортом вылета бизнес-джетов во Франции, а Ле-Бурже занял второе место, хотя в нем зафиксирован 77%-ный скачок в годовом исчислении. Лондон стал самым популярным городом, где количество рейсов увеличилось на 40% по сравнению с прошлым годом. В последние выходные Олимпиады сверхдальние самолеты были наиболее активным типом бизнес-джетов: в парижские аэропорты прибыло 56 самолетов (с 9 по 11 июля).

Олимпиада и предшествующий ей чемпионат Европы по футболу явно привлекли большее, чем обычно, количество состоятельных туристов в европейский регион. Это заметно по аэропортам в ключевых летних направлениях Греции. В этом месяце в аэропорту Миконоса было зафиксировано 249 прибытий бизнес-джетов, что на 19% больше, чем в начале августа 2023 года. В других популярных европейских направлениях в этом месяце наблюдался сильный рост трафика: рейсы из аэропортов Швейцарии выросли на 13%. Германия является исключением, где число вылетов бизнес-джетов сократилось на 7% в этом месяце.

### Остальной мир

В отличие от сильного роста активности в Европе, полеты бизнес-джетов в остальном мире за по-

следние несколько недель несколько замедлились. За пределами США и Европы трафик бизнес-джетов за последние 4 недели упал на 7% в годовом исчислении, и на 4% – на 32-й неделе по сравнению с той же неделей прошлого года. Полеты бизнес-джетов в странах Ближнего Востока имеют тенденцию к снижению на 4% за последние четыре недели. В Африке активность на 32-й неделе снизилась на 24% в годовом исчислении. В Азии и Южной Америке полеты бизнес-джетов упали на 8% и 5% соответственно.

**Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:** «Важность рынка досуга в Европе становится заметной в этом месяце, поскольку Олимпиада вызвала всплеск притока состоятельных европейских туристов. На американском рынке август начался слабо, что также касается основных направлений бизнес-джетов в Азии и Африке».

Departure City	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights	Hours	vs 1Y ago: Hours	vs 5Y ago: Hours	Active Aircraft
London (GB)	172	11.4%	97.7%	168.8%	143	84.6%	154.5%	139
Nice	99	6.6%	37.5%	130.2%	120	32.1%	133.4%	88
Geneva (CH)	46	3.0%	39.4%	109.1%	39	40.8%	114.6%	42
Olbia (SS)	36	2.4%	111.8%	71.4%	59	108.0%	70.4%	35
Cannes/Mandelieu	31	2.1%	19.2%	63.2%	40	11.8%	69.2%	29
Toulon/Hyères/Le Palyvestre	30	2.0%	-6.3%	66.7%	38	-11.7%	67.3%	29
Paris (FR)	30	2.0%	200.0%	-9.1%	13	195.2%	35.3%	23
Milan (IT)	28	1.9%	64.7%	115.4%	33	60.3%	129.6%	27
New York	27	1.8%	285.7%	285.7%	173	296.8%	275.2%	27
Ibiza	25	1.7%	92.3%	78.6%	44	77.0%	80.1%	25
Grand Total	1,511	100.0%	66.6%	87.2%	2,863	80.5%	103.8%	899

LFPB, LFPG, LFPT, LFPV, LFPO, LFPM, LFOB, LFPN during Olympic Games 26<sup>th</sup> July – 11<sup>th</sup> August

Города с наибольшим количеством бизнес-джетов, прилетавших в аэропорты Парижа во время Олимпиады



## Amstat: продажи на вторичном рынке выросли на 14%

По данным отраслевой аналитической компании Amstat, во втором квартале объем сделок с деловыми самолетами на вторичном рынке вырос на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 6% – по итогам первого полугодия. Однако это связано с тем, что за последние 12 месяцев средняя стоимость самолетов упала на 18% и на 12% – с начала года, сообщает Amstat, ссылаясь на увеличение имеющихся запасов и смягчение спроса.

Во втором квартале количество сделок с бизнес-джетами выросло на 15% в годовом исчислении и на 9% превысило средний показатель за пять лет. За первое полугодие количество сделок увеличилось на 7%. В то же время запасы увеличились на 23%, и на вторичном рынке выставлено 7% от активного парка.

Компания Amstat назвала самолеты Gulfstream G550 и G450, Embraer Legacy 600 и Bombardier Challenger 604 лидерами продаж в категории тяжелых бизнес-джетов. Во втором квартале объем сделок в этой категории вырос на 27%, но стоимость снизилась на 15%, а запасы выросли на 21%.

В сегменте суперсредних бизнес-джетов цены упали еще больше – на 21%, а запасы выросли на 40% в годовом исчислении. В первом полугодии сделки в этой категории также показали значительный рост на 24%. В сегменте средних самолетов лидерами по количеству сделок стали Hawker 800XP и 850XP. Во втором квартале медианная цена в этом сегменте снизилась на 20%, запасы выросли на 16%, а количество сделок увеличилось на 10%.

Стоимость легких джетов упала на 21%, а запасы также выросли. Как и в сегменте средних самолетов, во втором квартале продажи легких бизнес-джетов выросли на 10%. Что касается турбовинтовых самолетов, то количество транзакций увеличилось на 11%, запасы увеличились на 28%, а стоимость снизилась на 12%.

Между тем, в вертолетном сегменте количество сделок с однодвигательными турбинными вертолетами выросло на 11%, запасы по-прежнему ниже среднего показателя за 10 лет, а запрашиваемые цены увеличились на 5%. Цены на двухдвигательные турбинные вертолеты подскочили на 24% в годовом исчислении, при этом Agusta A109E и Bell 212 лидируют по количеству сделок.





## Путин подписал закон о контрольных полетах в гражданской авиации

Президент России Владимир Путин подписал закон, закрепляющий в Воздушном кодексе определения «контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна» и «контрольный полет (облет) воздушного судна государственной авиации». Соответствующий документ размещен на портале официального опубликования правовых актов.

Согласно тексту закона, контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна – это полет, выполняемый в целях подтверждения годности воздушного судна после выполнения работ по его техобслуживанию, перечень которых уста-

навливается эксплуатационной документацией. Аналогичное определение устанавливается и для воздушных судов госавиации.

Полномочиями по подготовке и выполнению контрольного полета для гражданских судов наделяется Минтранс РФ, а для судов госавиации – Минобороны РФ и организации, в ведении которых находится госавиация. Ведение сертификатов летной годности гражданского воздушного судна и государственного реестра гражданских воздушных судов РФ возлагается на Росавиацию. Правила формирования и ведения сертификатов и реестров

определяются Федеральными авиационными правилами (ФАП).

Помимо этого, в Воздушном кодексе вводятся понятия «безопасность полетов в гражданской авиации» «программа безопасности полетов», «фактор опасности», «риск для безопасности полетов». Кроме того, новой статьей Воздушного кодекса устанавливается ведение реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям ФАП юрлиц, осуществляющих техобслуживание подлежащих сертификации беспилотников, а также гражданских судов, авиадвигателей, за исключением легких и сверхлегких гражданских судов, не осуществляющих коммерческих перевозок и авиаработ. Предусматривается обязательность наличия в ФАП формы заявления на подтверждение соответствия требованиям, видов и категорий разрешенных работ по техобслуживанию и других требований.

Из закона также следует, что при поступлении от ФСБ России информации о возможном нарушении обязательных требований транспортной безопасности, содержащей сведения о причинении вреда или об угрозе его причинения охраняемым законом ценностям в сфере обороны и безопасности государства, внеплановая выездная проверка и внеплановый рейдовый осмотр проводятся с извещением об этом (в течение 24 часов после получения соответствующих сведений) органа прокуратуры по месту нахождения объекта контроля.

Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, за исключением положений, для которых установлены иные сроки.



## Воздушный круизный лайнер

Спроектированный для проведения многочасовых туров по всему миру, концепт World Cruiser предлагает незабываемые условия для путешествий, а также полностью оборудованный салон на 80 посадочных мест.

Концепция World Cruiser является результатом сотрудничества между Томом Чатфилдом, генеральным директором Camber Aviation Management, и дизайнером интерьеров VIP-самолетов Тимом Каллисом, главой Callies Design (во время проекта Callies Gräfe разрабатывал дизайн). Пара приняла вызов от частного клиента, который искал

реактивный самолет для групповых четырехнедельных туров по всему миру, в том же духе, что и Four Seasons с самолетом Black Pearl. «Клиент предоставил нам довольно широкие возможности; он не назвал тип самолета, но сказал, что хотел бы сделать это лучше, чем Four Seasons», - делится Чатфилд.

В качестве планера был выбран Boeing B777-200ER со вторичного рынка, поскольку исследование показало, что «их много в наличии; у них чрезвычайно большая дальность полета; очень, очень большой салон; и цена весьма привлекательная»,

- говорит Чатфилд. «Поскольку клиент был чувствителен к ценам, мы смогли разработать программу, которая стоила бы менее \$80 млн. Он был вполне доволен этим».

«Затем мы оценили, что запомнилось в Black Pearl и что, по мнению клиента, могли бы сделать лучше. Что особенно важно в Black Pearl, так это то, что у вас есть полноценные кресла и вы путешествуете небольшой группой», - говорит Чатфилд. «Чего не хватает, так это возможности людям собраться вместе в атмосфере лаунжа, чтобы насладиться общением друг друга».

При создании «своего рода летающего круизного лайнера» первой задачей было создать эффектную зону главного входа. Центральным элементом является группа кресел, расположенных по кругу и окруженных изогнутыми экранами, на которые можно размещать художественные работы или проецировать сцены (например, с использованием технологии Diehl). Над потолком находится купол с непрямым освещением. В центре расположена витрина (закрытый футляр с прозрачными стенками), которую можно использовать для демонстрации сувениров с остановок во время тура или товаров для покупки. Эти незакрепленные элементы должны быть достаточно надежными, чтобы пройти сертификацию, отмечает Чатфилд: «Мы уже провели проверку, все это относительно легко сертифицировать. На данном этапе нет ничего, что нельзя было бы создать».

Более умозрительная идея состоит в том, чтобы поместить глобус поверх витрины, используя магниты, чтобы он «плавал» (с механизмом захвата



Matthias Doaré  
Design

CALLIES GRÄFE DESIGN  
architecture aviation yachts

на случай турбулентности), и с возможностью его перемещения. Местоположение самолета можно было бы отобразить на глобусе, спроецировав на него снаружи или изнутри профиль лайнера. Это место также можно было бы занять с помощью подставки для книг.

Перед входом находится зона отдыха Explorer Lounge. Сюда можно приглашать группы для проведения брифингов, например, когда гид или специалисты расскажут о следующем пункте назначения, используя большой экран. Это помещение также можно было бы использовать для других встреч или общения.

Эстетическая цель состояла в том, чтобы отразить историю компании и сбалансировать классический и современный дизайн. «Это ощущение клуба. Мы оформили гостиную в современном стиле, а стены в классическом стиле с использованием дерева и текстиля украсили картинами, которые можно легко менять местами в зависимости от места назначения».

Здесь есть четыре группы сидений, состоящие из диванов U- и L-образной формы, а также кресел для отдыха. «Это позволило сделать салон по-настоящему уютным, а сиденья – не слишком массивными».

В концепте есть также пуфики, расположенные по краям дивана. Каждый из них крепится снизу, но механизм быстрого снятия позволяет отсоединить его. Пуфики можно легко вынуть и поставить куда угодно, так что, если кто-то захочет присоединиться к группе, а места уже заняты, он может просто освободить пуфик и переставить его.

Напольное покрытие представляет собой сочетание тактично уложенного ковра и нетекстильного покрытия с эффектом дерева в елочку в тех местах, где требовалась долговечность. Что касается акустики, то в Callies было использовано как можно больше мягких материалов – например, мягкая шерстяная ткань на переборках.

Были разработаны предложения для разных бюджетов – стандартное, а затем одно с оконными рамами VIP-класса, также разработанное с учетом акустических преимуществ. Еще одна идея – использовать выдвижные электрохроматические разделительные экраны, которые можно менять с прозрачных на непрозрачные.

В кормовой части от входа находится библиотечный лаундж, предназначенный для более уединенного отдыха, рассчитанный, возможно, на две группы по два-три человека, с диваном, табуретом и мини-баром самообслуживания. Библиотечный аспект обеспечивают стеллажи-перегородки, заполненные книгами. Передняя часть стеллажа выполнена из дерева, внутренняя часть может быть отделана сусальным золотом или бронзой. Стеллаж открытый, но с решетками для удержания книг.



Другие разделы салона были презентованы клиенту не полностью, поскольку основное внимание было уделено представлению дизайна салона заказчику, который уже знал, что кресла бизнес-класса займут большую часть кормовой части в двух зонах. В первом из них 36 полностью откидных сидений, во втором – 24. Они расположены в конфигурации 2-2-2. Для снижения затрат и в качестве более рациональной меры кресла будут приобретены у авиакомпании, отремонтированы и адаптированы под требования World Cruiser.

На каждом сиденье есть небольшие передвижные скамейки/пуфики. «Это позволяет кому-то сидеть

рядом и разговаривать с вами, а когда вы опускаете сиденье, оно превращается в спальное место. Пуфики также служат пассажирам местом для хранения ручной клади; над головой не будет никаких полок.

Партнеры говорят, что концепция вполне осуществима. Чатфилд считает, что единственной возможной проблемой для центров комплектации может быть то, что они не привыкли обивать 80 кресел одновременно. Что касается того, будет ли это реализовано, он говорит, что клиент «рассматривает свои планы на ближайшие три года, и

будет ли у них тогда самолет такого размера или нет». Чатфилд добавляет, что в этой концепции есть и другие возможности; например, кормовую 24-местную секцию можно заменить четырьмя люксами, например, для гастролирующей группы, оставив место для сопровождения. Или среднюю секцию можно заменить четырьмя люксами с ванной комнатой в каждом. «Впереди у вас будет несколько классных залов отдыха, где можно расслабиться, и делать все, что захотите во время многочасового полета», - говорит он. «В грузовом отсеке внизу более чем достаточно места для вашего оборудования».



## Самолет недели

Оператор/владелец: *S7 Airlines*

Тип: *Gulfstream G550*

Год выпуска: *2014 г.*

Место съемки: *август 2024 года, Moscow Domodedovo - UUDD, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*