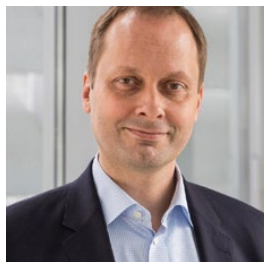
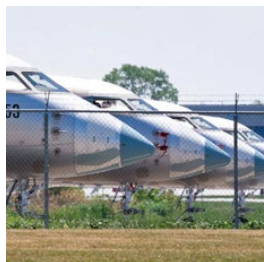
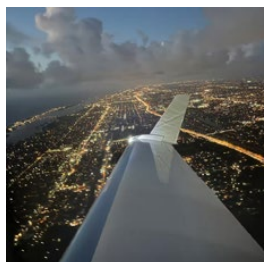




Минувшая неделя стала весьма нервной для мировой отрасли авиастроения благодаря так называемым «трамповским тарифам», которые качались из одной стороны в другую. Вслед за введением пошлин, новая администрация США неожиданно взяла паузу. Сообщество деловой авиации приветствовало 30-дневную паузу по введению дополнительных 25%-ных пошлин, запланированных для канадской и мексиканской продукции, и ответные действия со стороны этих двух стран. Однако отраслевые ассоциации выразили обеспокоенность по поводу основных трудностей, связанных с тарифами, заявив, что они могут нарушить работу строго регулируемой отрасли и помешать созданию рабочих мест и экономическому росту. И NBAA, и GAMA опубликовали заявления, в которых говорится о важности деловой авиации, отметив, что отрасль поддерживает более миллиона рабочих мест и почти \$250 млрд в экономическом развитии. Экспорт отрасли составил 490 поршневых, турбовинтовых и реактивных самолетов, что составляет около 24,6% произведенных самолетов и оценивается в \$5,2 млрд, указала GAMA.

На этой неделе Embraer Executive Jets объявила о заключении соглашения с американским долевым оператором Flexjet на поставку бизнес-джетов Embraer, в который входят модели Praetor 600, Praetor 500 и Phenom 300E, а также расширенный набор услуг и поддержки. Стоимость соглашения оценивается в \$7 млрд по текущим ценам. Это крупнейший заказ бразильского производителя. Речь идет о 182 самолетах со сроком поставок в период с 2026-2030 гг. Это самый крупный заказ Flexjet за тридцатилетнюю историю компании, который к 2031 году почти удвоит размер ее парка.

И в заключении приятные новости для нас. Компания «МедиаЛогия» подготовила рейтинг самых цитируемых медиаресурсов авиационной отрасли за 2024 год. По итогам прошлого года рейтинг ИА BizavNews, работающего исключительно в сегменте бизнес-авиации, вырос на два пункта по сравнению с 2023 годом.



Спрос растет, несмотря на экономические проблемы

WINGX: Экономические опасения усилились в связи с объявлением Трампом торговой войны. Это, безусловно, обеспокоит производителей бизнес-джетов за пределами США, хотя в процентном отношении к общей активности международные рейсы в США и из США составляют очень небольшую долю

стр. 20

ЕВАСЕ отказалась от статики

Европейская выставка деловой авиации (ЕВАСЕ) впервые за свою 24-летнюю историю не будет включать в себя статическую экспозицию воздушных судов. Европейская ассоциация деловой авиации, организатор шоу, объявила о своем решении, заявив, что оно является частью более широкой стратегии по переосмыслению ежегодного мероприятия

стр. 22

Сообщество бизнес-авиации опасается «серьезных» сбоя из-за пошлин

Сообщество деловой авиации приветствовало 30-дневную паузу по введению 25%-ных пошлин, запланированных для Канады и Мексики, и ответные действия со стороны этих двух стран. Однако отраслевые ассоциации выразили обеспокоенность по поводу трудностей, связанных с тарифами

стр. 23

Глава ЕВАА Хольгер Крамер: атаки на бизнес-авиацию сдерживают рост в Европе

Генеральный секретарь ЕВАА Хольгер Крамер призвал европейских политиков отказаться от менталитета «business as usual» и заняться возрождением застойной экономики континента, заявив, что им следует принять роль деловой авиации в стимулировании инвестиций и роста

стр. 24

Российская Sanrêt добавила в парк третий Challenger 850

Российский оператор Sanrêt (АО «Авиа Менеджмент Групп») приступил к коммерческой эксплуатации третьего самолета Challenger 850. 14-местный джет 2012 года выпуска с бортовым RA-67677 присоединился к двум Challenger 850.

Парк авиакомпании также включает пять самолетов Legacy 600, два Legacy 650 и Pilatus PC-24 (единственный зарегистрированный в России самолет этого типа). Два ранее введенных Sanrêt в эксплуатацию самолета Challenger 850 и шесть самоле-

тов Embraer включены в сертификат эксплуатанта компании (АОС), в то время как остальные самолеты Legacy и Pilatus внесены в сертификат АОН. Новый Challenger 850 управляется компанией «Дримджет» и доступен для чартеров.

Это уже третий импорт Sanrêt за последнее время, после того как в 2024 году были приобретены два Legacy 650 – один ранее эксплуатировался казахстанской авиакомпанией Euro-Asia Air, а другой – южноафриканской Cape Jets.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Embraer и Flexjet подписали контракт на \$7 млрд

Embraer Executive Jets объявила о заключении соглашения с американским долевым оператором Flexjet на поставку бизнес-джетов Embraer, в который входят модели Praetor 600, Praetor 500 и Phenom 300E, а также расширенный набор услуг и поддержки. Стоимость соглашения оценивается в \$7 млрд по текущим ценам преysкуранта.

Речь идет о 182 самолетах со сроком поставок в период с 2026-2030 гг. Это самый крупный заказ Flexjet за тридцатилетнюю историю компании, который к 2031 году почти удвоит размер ее парка. У двух компаний давние отношения: Flexjet была первым заказчиком самолетов Embraer Legacy 600 в 2003 году, Phenom 300 в 2010 году, Legacy 450 в 2016 году и Praetor 500 в 2019 году.

Этим заказом Flexjet подтверждает свои давние обязательства в качестве первого клиента Embraer для парка самолетов Praetor и теперь представляет в своем растущем глобальном портфолио новое усовершенствованное поколение Phenom 300E.

Президент и исполнительный директор Embraer Executive Jets Майкл Амальфитано отметил, что Flexjet подтвердила свою приверженность Embraer в рамках этого всеобъемлющего соглашения о покупке, которое еще больше укрепляет более чем 20-летнее стратегическое партнерство. «Мы рады продолжать предлагать клиентам Flexjet доступ к нашим лидирующим на рынке бизнес-джетам Phenom и Praetor, лучшим в своих категориях».



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

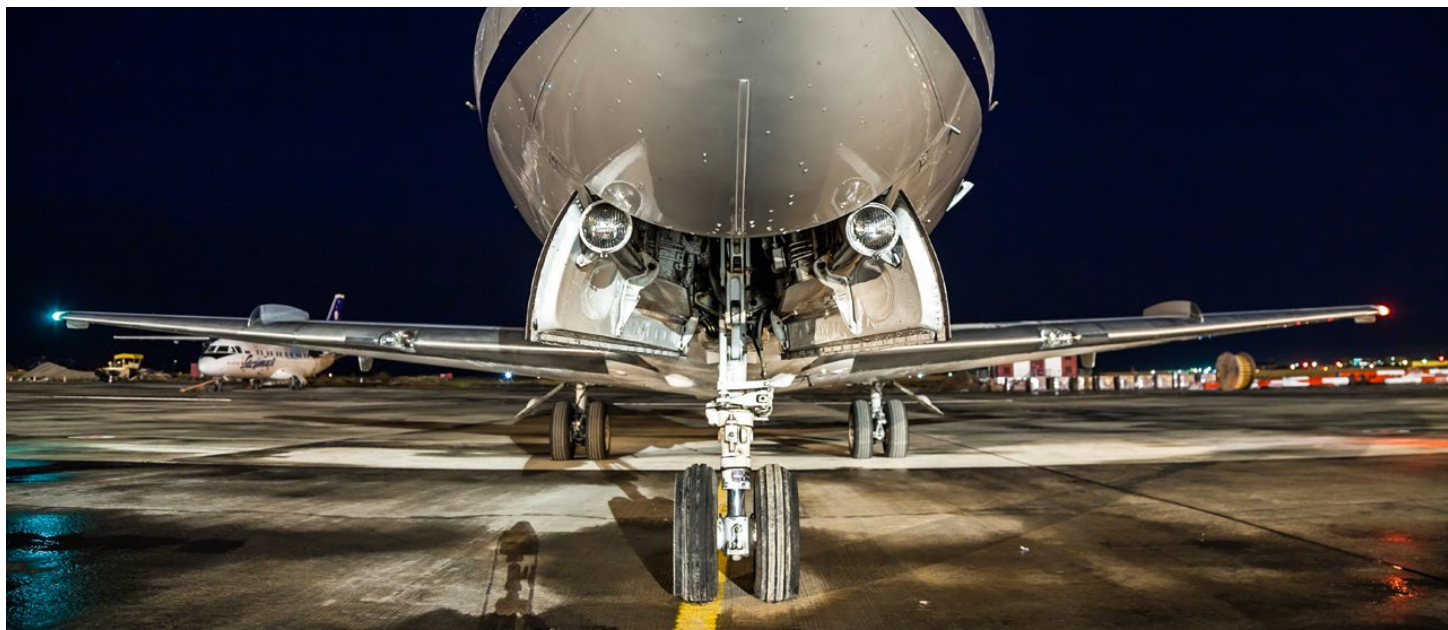
Выполнен первый капитальный ремонт стоек шасси самолета Hawker в России

В январе 2025 года технический центр «Бизнес-Джет Техник», принадлежащий авиакомпании «Вельталь-авиа», успешно завершил первый капитальный ремонт стоек шасси самолета Hawker 800XP. Эта работа стала важным этапом в развитии возможностей центра по техническому обслуживанию воздушных судов, а также подтвердила способность компании выполнять сложные ремонтные работы на уровне международных стандартов.

Капитальный ремонт шасси включает полный цикл работ. Процедуры начинаются с демонтажа и разборки, после чего проводится дефектация, позволяющая выявить изношенные или поврежденные компоненты. Применение неразрушающего контроля позволяет обнаружить скрытые дефекты и повреждения в металле. После диагностики выполняется замена де-

талей, таких как уплотнения и втулки, с использованием оригинальных сертифицированных запчастей. Во время капитального ремонта специалисты технического центра также уделяют внимание обработке поверхностей, для защиты от коррозии элементы проходят покраску в соответствии требованиями производителя.

«Мы гордимся тем, что завершили этот проект», - отметил директор «Бизнес-Джет Техник» Олег Овчинников. «Выполнение капитального ремонта шасси самолета Hawker 800XP стало возможным благодаря профессионализму нашей команды, современному оборудованию и строгому соблюдению технологических стандартов. Теперь наши клиенты могут получить полный спектр услуг по ремонту шасси, не обращаясь к зарубежным сервисным центрам».



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Минтранс США назвал устаревшей свою систему управления воздушным движением

В Соединенных Штатах за последнюю неделю произошли сразу две авиакатастрофы. Министр транспорта США Шон Даффи назвал устаревшей систему управления воздушным движением в стране и выступил за ее модернизацию во избежание новых авиакатастроф.

«Наша система управления воздушным движением устарела. Многие используемые нами системы восходят ко Второй мировой войне, необходимо совершенствовать их. <...> Мне предстоит работать в сотрудничестве с демократами и республиканцами в Конгрессе, нам потребуются их проницательность, их ресурсы. Мы можем повысить эффективность и безопасность воздушного пространства, если модернизируем систему», - сказал он в эфире телеканала CNN.

В США за последнюю неделю произошли сразу две

авиакатастрофы. 29 января в небе над Вашингтоном столкнулись пассажирский самолет компании American Airlines и вертолет Black Hawk сухопутных войск США. Лайнер выполнял рейс из штата Канзас, на его борту были 60 пассажиров и 4 члена экипажа. В вертолете находились по меньшей мере трое военнослужащих. После столкновения оба воздушных судна рухнули в реку Потомак. 31 января в Филадельфии (штат Пенсильвания) разбился медицинский борт Learjet 55. Авиакатастрофа унесла жизни как минимум 7 человек и привела к госпитализации 19.

Тем не менее Даффи заявил, что несмотря на последние инциденты, авиация остается безопасным видом транспорта. «Конечно же, летать безопасно. У нас самое безопасное воздушное пространство в мире. Это самый безопасный способ путешествовать в этой стране», - сказал он.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

BizavNews повысил свой рейтинг в ТОП10 медиаресурсов авиационной отрасли в 2024 году

Компания «Медиалогия» подготовила рейтинг самых цитируемых медиаресурсов авиационной отрасли за 2024 год. По итогам прошлого года рейтинг ИА BizavNews, работающего исключительно в сегменте бизнес-авиации, вырос на два пункта по сравнению с 2023 годом.

Основой для построения рейтинга стал Индекс Цитируемости (ИЦ) «Медиалогии». Рейтинг построен на основе базы СМИ системы «Медиалогия», включающей более 100 тыс. наиболее влиятельных источников: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства, Интернет-СМИ.

ТОП-10 СМИ авиационной отрасли - 2024 год

Медиалогия

СМИ	Категория	ИЦ
1. Aviaport.ru	Интернет	10,65
2. Ato.ru	Интернет	▲ +4 10,39
3. Aviaru.net	Интернет	▼ -1 5,66
4. Aviation21.ru	Интернет	▲ +1 5,31
5. Авиатранспортное обозрение	Журнал	▼ -1 4,63
6. FrequentFlyers.ru	Интернет	▲ +1 1,89
7. Aex.ru	Интернет	▼ -4 1,45
8. Bizavnews.ru	Интернет	▲ +2 1,42
9. Взлет	Журнал	▼ -1 1,13
10. Крылья Родины	Журнал	New! 0,68

При подсчете рейтингов не учитывались новостные агрегаторы. При расчете рейтингов не учитывается взаимная перекрестная цитируемость, если она масштабна и носит регулярный характер. Специалистами «Медиалогии» разработан математический алгоритм, который выявляет устойчивые пары СМИ, а также автоматически определяет допустимый порог аномальности на основании анализа взаимного цитирования у других СМИ. Цитаты между СМИ, уровень взаимного цитирования у которых превысил порог аномальности, исключаются из общего результата данных СМИ.

Jetport Interiors

Решения, создающие стиль

jetport-interiors.tech

Jet Story стал первым эксплуатантом Falcon 6X в Польше

Польский бизнес-оператор Jet Story стал первым эксплуатантом Falcon 6X в Польше.

«Мы рады представить Dassault Falcon 6X, новейший и технологически передовой самолет от Dassault Aviation, который переосмыслит стандарты в деловой авиации. Jet Story становится первым оператором этой модели в Польше и одним из первых в Европе. Сегодня завершается длительный и требовательный процесс покупки этого замечательного самолета. Это исключительное достижение было бы невозможно без доверия наших клиентов и целеустремленности всей команды», - заявляют в компании. «Чем отличается Dassault Falcon 6X? Впечатляющая дальность полета, более 10 000 км, что

позволяет выполнять межконтинентальные рейсы без посадки, например Варшава - Лос-Анджелес. Скорость и производительность: максимальная скорость 0,90 Мах и возможность работы на коротких взлетно-посадочных полосах. Пространство в салоне – самая широкая кабина в категории деловых самолетов, предлагающая пассажирам исключительный комфорт в путешествии».

В настоящее время компания эксплуатирует Gulfstream 650ER, Bombardier Global 5000, Embraer Legacy 600, Bombardier Challenger 3500, Bombardier Challenger 300, Embraer Praetor 600, Hawker 750, Honda Jet, Pilatus PC-12 и Eurocopter EC135.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

СААС сертифицирует ExecuJet MRO Services Malaysia для обслуживания самолетов Falcon

Управление гражданской авиации Китая (СААС) одобрило ExecuJet MRO Services Malaysia, дочернюю компанию Dassault Aviation, для проведения линейного и базового технического обслуживания самолетов Falcon 7X и Falcon 2000EX EASy, зарегистрированных в Китае.

Сертификация дает ExecuJet Malaysia право проводить базовое техническое обслуживание вплоть до проверок 4С – самой сложной и комплексной проверки для бизнес-джетов Falcon 7X и 2000EX EASy. Одобрение СААС имеет важное значение, поскольку это первый случай, когда ExecuJet MRO Services Malaysia получила одобрение на обслуживание

самолетов Falcon, зарегистрированных в Китае.

СААС также продлила сертификацию ExecuJet MRO Services Malaysia в качестве одобренной организации по техническому обслуживанию самолетов Bombardier и Gulfstream. В 2019 году СААС одобрило компанию ExecuJet для проведения линейного обслуживания и капитального ремонта Gulfstream GIV и самолетов серий Bombardier Challenger и Bombardier Global Express.

Китай является крупнейшим рынком деловой авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, имея в эксплуатации около 300 самолетов.



 The top part of the image shows the FBO EXPERIENCE logo, which consists of a stylized 'V' shape made of horizontal lines above the text 'FBO EXPERIENCE'. Below the logo is a close-up photograph of the nose of a white Falcon jet, showing the cockpit windows and the front fuselage. The background of the photo shows a city skyline and a body of water under a blue sky with clouds.

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Индия запустит услуги авиатакси

В ходе недавней крупной Национальной авиационной конференции, состоявшейся в Пашане, Пуна, Индия, под названием «Проблемы в аэрокосмической отрасли для Виксит Бхарат – 2047», министр гражданской авиации страны Кинджарапу Рам Мохан Наиду заявил, что в начале 2026 года начнутся испытания услуг воздушного такси в Дели, Мумбаи и Пуне, сообщает indianexpress.com. Двухдневное мероприятие было организовано «Авиационным обществом Индии».

Наиду отметил, что для снижения загруженности дорог в мегаполисах Индии необходимо внедрить такие услуги, и пояснил: «Более 35% компонентов воздушных судов теперь производятся в Индии, включая вертолетное оборудование. Правительство работает над увеличением внутреннего производства и расширением воздушного транспорта».

Наиду прокомментировал, что правительство также работает над региональным воздушным сообщением, заявив: «В течение следующих пяти лет будет построено пятьдесят новых аэропортов, а к 2047 году их общее число может превысить 200. Аэропорты Нойда и Нави-Мумбаи находятся на завершающей стадии строительства, и вскоре начнутся полеты».

Он также сообщил, что в Индии уже эксплуатируется около 30000 беспилотников, и к 2047 году планируется значительно увеличить их количество. Наиду заявил, что правительство снизит импортные пошлины на оборудование для беспилотников, чтобы стимулировать внутреннее производство.

Milestone подписала контракт на пять AW189

Milestone Aviation Group, мировой лидер в области лизинга вертолетов, объявила о заключении контракта на покупку и обратную аренду пяти новых вертолетов Leonardo AW189 с компанией Equinor Energy AS (государственная норвежская международная энергетическая компания), ведущим поставщиком энергии в Европе. Поставка вертолетов запланирована на 2025-2026 годы, и они будут задействованы в морских миссиях в Северном море.

Пэт Шида, главный исполнительный директор Milestone, отметил, что компания очень рада объявить об этой важной сделке с Equinor после успешной победы в конкурентном тендере. Это соглашение подчеркивает силу и гибкость платформы Milestone, включая непревзойденные возмож-

ности с точки зрения скорости выполнения. «Мы благодарим Equinor за их сотрудничество и с нетерпением ожидаем совместной работы с командой, поскольку поставки этих самолетов начнутся в ближайшие месяцы».

Milestone Aviation Group, компания группы AerCap, является ведущей мировой компанией по лизингу и финансированию вертолетов. Milestone сотрудничает с вертолетными операторами по всему миру, предоставляя широкий спектр финансовых решений и решений для повышения производительности, включая операционную аренду, выкуп/возвратную аренду, финансирование под залог долга, лизинг двигателей и консультации по парку.



В Канаду поставлен Cessna SkyCourier

Компания Textron Aviation объявила о первой поставке в Канаду своего двухдвигательного турбовинтового самолета Cessna SkyCourier для корпорации Air Bravo. Air Bravo – это компания по обслуживанию пассажирских, грузовых и санитарных рейсов, базирующаяся в Тандер-Бей, Садбери, Барри и Мефорде, Онтарио. Самолет в грузовой конфигурации будет использоваться для перевозок по всему региону.

«SkyCourier – это универсальный самолет, отличающийся гибкостью салона, высокой грузоподъемностью и производительностью, а также низкими эксплуатационными расходами. Он быстро зарекомендовал себя как отличный выбор для выполнения широкого спектра задач», - сказала Лэнни О'Баннион, старший вице-президент Textron Aviation по глобальным продажам и летному обеспечению. «Мы с нетерпением ожидаем, что Air Bravo будет использовать этот самолет для поддержки и совершенствования своих бизнес-операций».

Благодаря возможности управления одним пилотом, SkyCourier является идеальным решением для выполнения грузовых, пассажирских и специальных авиаперевозок. Самолет обладает высокой адаптируемостью и может легко изменять конфигурации для эффективного выполнения практически любых задач, обеспечивая значительную окупаемость инвестиций. Самолет также обладает возможностями для поддержки широкого спектра оперативных мероприятий в отдаленных районах, - подчеркивают в Textron.

Bombardier откроет покрасочный цех в Лондоне

Компания Bombardier объявила о расширении своего сервисного центра в London Biggin Hill за счет строительства нового покрасочного цеха, расположенного рядом с ангарным комплексом, что даст клиентам полный спектр услуг и поддержки. Открытие этого цеха площадью около 4700 кв.м., запланированное на вторую половину 2026 года.

Ожидается, что в новом покрасочном цехе Bombardier, состоящем из двух отсеков, будут работать более 50 квалифицированных специалистов. Новый цех станет идеальным дополнением к сервисному центру площадью около 23200 кв.м., который полностью оборудован для проведения планового и внепланового технического обслуживания, модификации и установки авионики на самолеты Bombardier Global, Challenger и Learjet.

«Открытие нового покрасочного цеха в London Biggin Hill Service Centre – это последний пример

того, как мы продолжаем расширять наши сервисные предложения для наших клиентов, чтобы их самолеты оставались в воздухе и при этом хорошо выглядели», - сказал Пол Сислиан, исполнительный вице-президент по послепродажному обслуживанию и стратегии. «Это расширение полностью соответствует нашей цели – обеспечить клиентам неизменно высокое качество обслуживания во всей сети наших сервисных центров, гарантируя, что их самолеты всегда будут готовы к выполнению важных задач».

Сервисный центр Biggin Hill в Лондоне, открытый в 2017 году и значительно расширенный в 2022 году почти до 23200 кв.м., является примером того, как Bombardier продолжает повышать доступность своего опыта производителя для клиентов по всему миру, укрепляя свои позиции лидера в области обслуживания и поддержки.



Signature открывает FBO в Хантсвилле

Signature Aviation, крупнейшая в мире сеть FBO, объявила об открытии обновленного комплекса в международном аэропорту Хантсвилла (HSV) в Алабаме.

Терминал спроектирован таким образом, чтобы удовлетворить потребности самых требовательных гостей в одном из самых быстрорастущих городов юго-востока США, который служит воротами в центр аэрокосмической промышленности и технологий.

Дизайн самого терминала был частично вдохновлен прозвищем этого района «Рокет Сити», в нем сочетались удобства и современный дизайн с местным колоритом, в том числе центральная фреска, посвященная аэрокосмическим и авиационным корням этого района, выполненная местной художницей Эммой Гилберт.

В обновленном здании появится более 250 кв.м. нового пространства для гостей, что подчеркивается измененным дизайном входа и расширенным пандусом, создающим ощущение настоящего парадного входа.

Обновленный терминал в Хантсвилле – это первый новый проект Signature в 2025 году, и впереди еще много анонсов, включая обновление или ввод новых объектов в Саванне, Роли-Дареме, Палм-Бич, Уэстхэмптон-Бич и других.

Vertical Aerospace завершила второй этап пилотируемых испытаний VX4

Компания Vertical Aerospace успешно завершила второй этап пилотируемых испытаний своего полномасштабного прототипа VX4, который теперь переходит к предпоследней фазе летных испытаний: полету с использованием крыла. Этот этап станет решающим моментом в развитии VX4, поскольку впервые самолет выйдет за пределы безопасного воздушного пространства аэропорта Котсуолд и попадет в реальные условия эксплуатации.

В ходе второго этапа VX4 выполнил более тридцати пилотируемых полетов, в том числе успешно выполнил маневры висения и полета на малой скорости, а также отработал процедуры управления и летных характеристик, включая крен, изменение направления полета и развороты на месте.

Инженеры смогли собрать данные сотен параметров, чтобы определить надежность систем, а также уровни тяги, подъемную силу, соотношение мощности к тяге и отзывчивость управления.

Эти пилотируемые полеты прототипа не имели отказов систем и превзошли ожидания по стабильности и производительности.

Для перехода к следующему этапу программы летных испытаний – полетам с использованием крыла – Управлению гражданской авиации Великобритании (CAA) сначала необходимо будет продлить компании Vertical разрешение на полеты. После одобрения VX4 будет взлетать, летать и приземляться как обычный самолет, с подъемной силой, создаваемой крыльями, а не винтами. Переход от жестко контролируемой испытательной среды к более динамичным, масштабируемым операциям – это большой шаг вперед на пути к полной сертификации и коммерческой жизнеспособности.

После того, как самолет закончит этап полетов с использованием крыльев, компания, по сути, завершит процесс мини-сертификации с этого прототипа.



EASA сертифицировала 125-киловаттный электродвигатель Safran EngineUs 100

EASA сертифицировала электродвигатель EngineUs 100, разработанный Safran Electrical & Power, для новых видов применения в воздушной мобильности, включая семейство гибридно-электрических самолетов Cassio от VoltAero и eVTOL E20, разрабатываемого китайской TCab Tech.

Процесс одобрения занял четыре года и включал в себя определение EASA конкретных правил летной годности для электрических силовых установок и разработку процесса оценки и сертификации, который должен принести пользу другим производителям.

Двигатель EngineUs обеспечивает максимальную мощность 125 киловатт с отношением массы к мощности 5 киловатт на килограмм. Конструкция включает в себя силовую и управляющую электронику, и французский производитель заявил, что ее можно легко интегрировать с силовыми установками различной архитектуры.

Объявив о сертификации 3 февраля, Safran теперь готовится начать массовое производство семейства двигателей EngineUs, которое также будет включать более мощные модели. Компания устанавливает четыре полуавтоматические произ-

водственные линии, которые, как ожидается, будут введены в эксплуатацию в 2026 году в Ниоре, Франция, и Питстоуне, Великобритания, с прогнозируемым годовым объемом производства в 1000 электродвигателей.

Первоначально двигатели семейства EngineUs будут устанавливаться на полностью электрические и гибридно-электрические самолеты размером от 2 до 19 посадочных мест. По словам Safran, двигатели также могут быть адаптированы для поддержки «гибридизации» будущих поколений авиалайнеров вместимостью до 150 пассажиров. Помимо VoltAero, линейка двигателей EngineUs и мотор-генераторов GeneUs от Safran была выбрана такими производителями, как Aura Aero, Bye Aerospace, Diamond Aircraft и Electra Aero.

«Мы только что стали свидетелями ключевого момента в истории авиации», - сказал Бруно Белланжер, генеральный директор Safran Electrical & Power. «Получив сертификацию для электродвигателя EngineUs 100, Safran Electrical & Power стала первой в мире». С тех пор как конкурирующий производитель авиационных двигателей Rolls-Royce отказался от электротяги в 2024 году, Safran является самым известным традиционным производителем, работающий в этом сегменте».

Директор по сертификации EASA Рэйчел Дэшлер описала сертификацию как первое испытание специального условия агентства, разработанного для гибридных и полностью электрических силовых установок. В 2024 году FAA начала оценивать свои собственные специальные условия для сертификации двигателей EngineUs.



Почему биотопливо – это одна сплошная профанация

Минтранс разослал в авиакомпании письмо с просьбой прокомментировать возможное применение так называемого биотоплива (SAF) в обмен на налоговые льготы. Как пишет «Коммерсантъ», инициатором запроса было Минэнерго, которое в свою очередь обратилось в Минтранс с целью изучения реальной ситуации.

Реальная ситуация такова, что с 2027 года в соответствии с директивой ИКАО авиакомпании должны будут использовать SAF на международных рейсах, вернее, снизить объёмы выбросов углекислого газа по сравнению с полётами на обычном керосине не менее, чем на 10%. Естественно, снизить можно только при помощи SAF или каких-то пока не существующих в коммерческой эксплуатации источников энергии вроде водорода или электродвигателей.

А кто не снизит – тот должен будет оплачивать квоты, которые пойдут на разработки того же самого биотоплива.

Фактически это директивное насаждение пресловутого «перехода» к возобновляемым источникам энергии взамен ископаемого топлива. Впереди планеты всей тут евробюрократы: в ЕС с этого года во всех аэропортах обязаны при заправке самолётов добавлять в керосин не менее 2% SAF.

Без админресурса эта инициатива по понятным причинам нежизнеспособна: биотопливо по определению дороже ископаемого, потому что его производство значительно более трудоёмко и энергозатратно (не говоря уже про то, что неэкологично), и дешевле SAF крайне медленно: 5 лет назад оно стоило в 4 раза дороже керосина, сейчас в 2,5-3

раза (и то в основном из-за удорожания керосина). Но понятно, кому это выгодно: если у тебя нет нефти, но есть технологии производства SAF, а также земли в колониях третьего мира, где можно выращивать условный рапс, то нужно заставить как можно большее количество дураков отказаться от ископаемого топлива, даже если у них его много, а рапс сажать негде и технологий нет – пусть покупают SAF.

Собственно, в России SAF никто не делает, а первые громкие заявления на эту тему (в 2021 году, например, на ПМЭФ «Аэрофлот» и «Газпром нефть» торжественно подписали соглашение о намерениях) закончились тем, что российские авиакомпании совершили несколько показательных рейсов на смеси биотоплива с керосином, причём биотопливо закупали в Европе.

Интересным нюансом является ещё и то, что пропорции смешивания керосина с SAF для расчёта снижения количества углекислого газа рассчитаны только для топлива Jet A-1, однако в России другие стандарты керосина (ТС-1 и пр.) и как считать квоты, непонятно, да и российское SAF можно объявить недостаточно демократичным (как это было с вакцинами от ковида) и не признавать.

Дело в том, что SAF – это лишь общее название различных видов экологичного топлива, от спирта из опилок до изопарафинового керосина, синтезированного из угля (!), допускается их смешивание с обычным керосином в соотношении от 1 к 9 до 1 к 1: одним словом, вариативность очень большая.

Источник: FrequentFlyers.ru



НССА Ростеха намерена расширять парк санитарной авиации и географию работ

В рамках нацпроекта «Здравоохранение» Национальная служба санитарной авиации (НССА) Ростеха выполнила более 40 тысяч медицинских эвакуаций. Ее авиапарк – это 38 вертолетов «Ансат» и 38 Ми-8 в медицинской комплектации. В работе задействованы более 300 пилотов, 200 инженеров и 50 диспетчеров. Такого масштаба нет, пожалуй, ни у кого в сфере санавиации.

Напомним, что в 2018-2021 годах государство опре-

делило НССА единственным поставщиком услуг санитарной авиации в России. В этот период компания обслуживала порядка 40 регионов. Сейчас служба работает на территории 54 субъектов РФ и намерена дальше увеличивать парк авиатехники и географию присутствия.

«В феврале 2024 года президент дал четкую установку о дальнейшем наращивании парка санитарной авиации и расширении географии работ.



Ростех воспринял эти слова как руководство к действию. Мы - оператор санавиации, производитель медицинского оборудования и авиатехники одновременно. То есть мы имеем для этого все возможности и намерены увеличивать собственный парк воздушных судов в медицинской комплектации, а также количество регионов присутствия. Отметим, что речь идет не только о вертолетах, но и в короткой перспективе - о самолетах, запрос на которые у ряда территорий очень высок. При этом Крым, Севастополь и новые регионы России тоже в поле нашего зрения, не исключаем, что мы придем и туда», - рассказали в Ростехе.

Напомним, что НССА создавалась в 2017 году, как единый оператор услуг санавиации. К тому моменту в отрасли назрели очевидные проблемы: стоимость летного часа в разных регионах диктовали местные игроки, цена на территориях могла варьироваться в разы. Были проблемы с состоянием бортов, их оснащенностью, скоростью вылетов.

Создание НССА дало очевидный позитивный эффект. В частности, в ряде регионов, где были проблемы с оперативностью услуг, время вылета медицинского вертолета НССА с момента заявки уменьшилось до 15 минут.

О том, что в России снова обсуждается вопрос назначения единственного поставщика, написал «Эксперт» («Вертолеты садятся на больничный»).

«Решение, в любом случае, - за государством, - прокомментировали в Ростехе. - Будет решение государства - будут конкретные мероприятия в регионах, все остальное пока - гипотезы».

Rega получает первые пятилопастные вертолеты H145 в рамках обновления парка

В прошлом месяце первый из 21 нового спасательного вертолета Airbus H145 пополнил парк швейцарского оператора Rega. Вертолет Airbus H145D3, оснащенный пятилопастным несущим винтом будет дооснащен дополнительным оборудованием и медицинским модулем командой Rega и в ближайшее время начнет полеты по медицинской эвакуации.

Располагая 14 вертолетными базами по всей Швейцарии, Rega круглосуточно оказывает первичную медицинскую помощь по воздуху. Для достижения этой цели надежность вертолетного парка является решающим фактором. В настоящее время Rega эксплуатирует два различных типа спасательных вертолетов, которые будут заменены к концу 2026 года. Будущий парк вертолетов одного типа сокра-

тит объем и стоимость работ по техническому обслуживанию и сохранит высокий уровень готовности всего парка в интересах пациентов. Кроме того, эксплуатация только одного типа вертолетов позволит сэкономить средства на закупке запасных частей и управлении ими, а также сократить время и расходы на обучение экипажей.

«Новый вертолет Rega является первым из 21 нового спасательного вертолета типа Airbus H145D3, которые будут изготовлены в соответствии со спецификациями Rega. Просторная кабина, которая была дополнительно усовершенствована междисциплинарной проектной командой Rega по сравнению с предыдущей моделью, обеспечивает оптимальные условия для пациентов и экипажа, а также достаточное пространство для специализированного медицинского оборудования. Новая система навигации и авионики в кокпите в будущем позволит выполнять еще более точные процедуры захода на посадку по приборам, а дополнительные прожекторы позволят лучше освещать посадочные площадки на пересеченной местности во время ночных полетов. Кроме того, благодаря более высоким эксплуатационным характеристикам и увеличенной полезной нагрузке экипаж имеет в своем распоряжении значительно больший радиус действия, а это означает, что новый вертолет Rega также идеально подходит для выполнения задач в высокогорных районах. Rega инвестирует в модернизацию и расширение своего вертолетного парка в общей сложности около 200 миллионов швейцарских франков. В эту сумму включены расходы на медицинское оборудование и обучение», - комментируют в компании.



S7 Group презентовала собственный учебно-тренировочный самолёт Tango на NAIS

Компания Spectra Aircraft, входящая в холдинг S7 Group, представила учебно-тренировочный самолёт Tango, полностью созданный из отечественных композитных материалов. Разработка компании была показана на выставке NAIS.

Tango - это четырехместный легкомоторный учебно-тренировочный самолет, разработка которого велась последние несколько лет на технической базе S7 в Торбеево.

Как отметил основатель S7 Group Владислав Филёв, также принявший участие в пленарной сессии NAIS, холдинг обладает большими производствен-

ными мощностями, позволяющими сегодня говорить о запуске серийного производства Tango.

«Это полностью российский самолёт, от начала до конца - от колёс до хвоста. Этот самолёт произведён на базе S7 Group в Московской области из отечественного композита, железа, собственными руками и усилиями» - подчеркнул Филёв.

Как добавил основатель S7 Group, самолёт, в первую очередь, делается для обучения курсантов авиационных училищ, которые делают свои первые шаги в авиации. При этом уже сегодня есть достаточно запросов от заказчиков, заинтересованных в приобретении Tango.

«После обучения на Tango курсанты смогут пересаживаться на более сложные, более тяжёлые типы воздушных судов. В дальнейшем мы планируем создание других моделей – например, двухмоторной, которая, возможно, будет использоваться для районов крайнего Севера, Дальнего Востока, для решения медицинских задач, перевозки почты. Однако, первая и приоритетная задача сейчас – обучение пилотов гражданской авиации», - сообщил Филёв.

Кроме того, в ходе NAIS холдинг презентовал двигатель АПД-520, также полностью созданный силами S7 Group. Первый образец этого двигателя в настоящее время проходит тестовые испытания.

Помимо демонстрации Tango и участия в пленарном заседании NAIS, холдинг также был отмечен на IX Отраслевой авиационной премии RUSky Awards, церемония награждения которой проходила на площадке форума - S7 Airlines стала лауреатом в номинации «За развитие услуг для корпоративного сегмента-2024».

Авиакомпания обладает широкой сетью внутренних маршрутов, выстроенной на базе авиатранспортных узлов в Москве (Домодедово), Новосибирске (Толмачево) и Иркутске.

В 2007 году авиакомпания получила официальное уведомление IATA о включении в регистр операторов IOSA (IATA Operational Safety Audit) и стала вторым авиаперевозчиком в России, успешно прошедшим полную процедуру международного аудита на соответствие стандартам эксплуатационной безопасности.



Подразделение деловой авиации LEGO завершает работу

Kirkbi A/S, семейная инвестиционная группа и мажоритарный акционер LEGO Group, 28 февраля 2025 года закрывает подразделение компании по перевозкам топ-менеджмента, сообщает датский новостной сайт BillundOnline.

«Решение о закрытии авиационного подразделения последовало за резким снижением спроса на

корпоративные перевозки Kirkbi в последние годы в сочетании с повышенным вниманием к экологичности и сокращению выбросов CO₂, что сделало его обслуживание весьма сложным», - сообщили изданию в компании.

В состав отдела входят 16 сотрудников, которые будут уволены, ангар и административное здание в

Биллунне, а также три самолета, которые составляют корпоративный парк, состоящий исключительно из реактивных самолетов Dassault Aviation, а именно:

- Falcon 2000LXS OY-CKK (msn 281), 10,1 лет, рассчитан на 10 пассажиров;
- Falcon 7X OY-EKC (msn 121), 13,8 лет, рассчитан на 14 пассажиров;
- Falcon 8X OY-SKK (msn 417), 7,6 лет, рассчитан на 14 пассажиров.

Все самолеты эксплуатируются авиакомпанией Air Alsie. Хотя в основном самолеты использовались руководством и сотрудниками Kirkbi и LEGO Group, они также были доступны для чартера. Компания Kirkbi уже достигла соглашения с датским оператором Blackbird Air о приобретении одного самолета, хотя подробности пока не разглашаются. Оставшиеся два самолета планируется продать, и компания рассматривает возможность сдачи в аренду базы в Биллунде.

Авиационное подразделение LEGO работает уже 63 года и сыграло ключевую роль в развитии аэропорта Биллунд. В 1961 году сын основателя компании, Годтфред Кирк Кристиансен, построил частную взлетно-посадочную полосу длиной 800 метров и ангар для самолетов к северу от фабрики LEGO. Эта инициатива заложила основу для строительства общественного аэропорта, который был открыт в 1964 году.

В 2023 году другая датская компания, судоходный гигант A.P. Moller - Maersk, приняла аналогичное решение, прекратив полеты на представительских самолетах для корпоративных поездок.



Саудовская Аравия открывает внутренний рынок для международных операторов деловой авиации

Главное управление гражданской авиации (GACA) Саудовской Аравии открывает внутренний рынок частной авиации для международных операторов, объявив об отмене ограничений на каботаж для иностранных чартерных рейсов в пределах Королевства. Это решение является частью более широкой стратегии GACA по стимулированию рынка частной авиации, подкрепленной созданием комитета по развитию сектора для привлечения международных и внутренних операторов бизнес-джетов.

Новая политика, вступающая в силу 1 мая 2025 года, позволит иностранным чартерным операторам подавать заявки на получение разрешения на выполнение внутренних рейсов в соответствии с особыми требованиями, установленными GACA.

«GACA открывает новые возможности для мировой авиационной отрасли, снимая ограничения на деятельность чартерных авиакомпаний на территории Королевства», - сказал Имтияз Манзари, генеральный менеджер GACA по авиации общего назначения. «Это регулирующее решение поддерживает дорожную карту GACA по превращению Саудовской Аравии в центр авиации общего назначения, а также беспрецедентную инфраструктурную программу по созданию новых частных аэропортов и терминалов по всему Королевству».

Отмена ограничений на каботажные перевозки знаменует собой важный шаг в стратегии GACA по усилению конкуренции, привлечению иностранных инвестиций и предоставлению большей

гибкости операторам в отрасли авиации общего назначения.

Наряду с этим решением GACA объявила о создании национального комитета по развитию сектора авиации общего назначения для улучшения предложения Саудовской Аравии как центра авиации общего назначения, включая международных инвесторов частной авиации, операторов и поставщиков услуг. Комитет будет заниматься планированием инфраструктуры и процессами регулирования, чтобы улучшить ценностное предложение сектора авиации общего назначения Королевства.

Дорожная карта GACA по развитию авиации общего назначения была представлена на Future Aviation Forum в мае 2024 года. Она включает в себя комплексную программу трансформации, направленную на превращение сектора авиации общего назначения в отрасль стоимостью \$2 млрд к 2030 году, которая обеспечит 35000 рабочих мест.

Дорожная карта согласует планирование инфраструктуры и правил по всему сектору, в результате чего будут созданы шесть специализированных аэропортов бизнес-авиации и еще девять специализированных терминалов бизнес-авиации. Дорожная карта также увеличит количество провайдеров FBO и мощности по ТОиР бизнес-джетов.

Сектор деловой авиации Саудовской Аравии в 2024 году достиг рекордного роста объемов полетов на 24%, до 23612 рейсов, при этом внутренние рейсы выросли на 26%, до 9206 полетов, а международные рейсы – на 15%, до 14406 полетов.



Argus: в 2025 году трафик бизнес-авиации в Европе вырастет незначительно

Согласно последним прогнозам Argus International, в 2025 году количество полетов бизнес-авиации в Европе, как ожидается, вырастет лишь незначительно – всего на 0,3%.

Представляя данные в среду на конференции Corporate Jet Investor Conference в Лондоне, старший вице-президент Argus Трэвис Кун заявил, что наиболее значительный рост трафика составит 2% в ноябре, в то время как в августе ожидается падение на 1,5%.

Прогноз для Европы немного выше, чем увеличение трафика на 0,2%, которое Argus в прошлом месяце прогнозировал для североамериканского рынка в 2025 году. Кун сказал, что первая полови-

на этого года в Европе будет немного более загруженной, чем вторая.

В 2024 году Argus зафиксировала во всем мире более 4,8 млн рейсов бизнес-джетов, причем 64% из них пришлось на США. В совокупности в Европе выполнено 16,9% всех вылетов, в то время как на Канаду пришлось 4,4%.

«В период с 2023 по 2024 год [трафик] в Европе снизился примерно на 5% после периода [сильного роста] после Covid, но сейчас мы начинаем видеть некоторую стабилизацию в Европе, а также в США», - прокомментировал Кун. «Мы наблюдали это в последние несколько месяцев 2024 года, и сейчас есть некоторый оптимизм».

Как в 2023, так и в 2024 годах международный аэропорт Тель-Авива им Бен-Гуриона (LLBG) обеспечил наибольшее количество рейсов деловых самолетов в европейские аэропорты. 25 аэропортов из регионов Ближнего Востока, Северной Африки, Северной Америки и Азии в совокупности обеспечили большую часть прилетов и вылетов.

Согласно данным Argus, доленое владение было в некотором роде самым сильным фактором роста трафика в 2024 году, зафиксировав увеличение количества рейсов на 10,6%. Напротив, частные рейсы по Part 91 и чартеры по Part 135 сократились на 4,8% и 3,5% соответственно.



Спрос растет, несмотря на экономические проблемы

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, активность бизнес-джетов на 5-й неделе (с 27 января по 2 февраля) превысила показатели прошлого года на 1%, а глобальный трафик Part 135 и 91К увеличился на 5% в годовом исчислении. С начала года (с 1 января по 2 февраля) общемировой объем полетов бизнес-джетов на 3% превышает уровень прошлого года, налет также вырос на 3% по сравнению с прошлым годом.

Соединенные Штаты

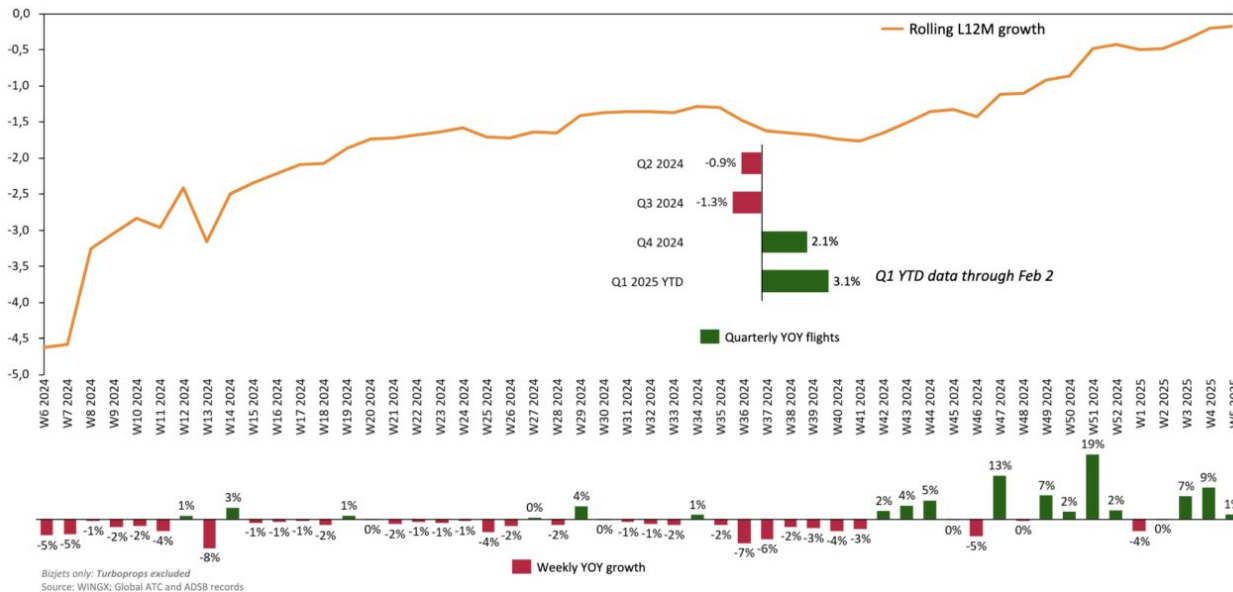
С начала года активность в США на 5% выше по сравнению с прошлым годом, как по объему полетов, так и по налету. Более 90% рейсов в США в этом году были внутренними и показали рост на 5% по сравнению с прошлым годом. Самое популярное международное сообщение – Мексика, трафик вырос на 1% в годовом исчислении, второй по загруженности международный маршрут – Канада, рост на 2%. Трафик на некоторые острова Карибского бассейна значительно выше по сравнению с прошлым годом, исключение составляют

Country Flow	Departures	vs 1Y ago: Departures	Growth vs 2Y ago: Departures	Growth vs 3Y ago: Departures	Growth vs 4Y ago: Departures	Growth vs 5Y ago: Departures
United States - Mexico	34,661	-0.2%	-4.5%	-4.7%	65.8%	111.1%
United States - Canada	33,784	1.1%	7.3%	82.1%	160.1%	29.9%
United States - China	286	-10.9%	217.8%	180.4%	10.0%	0.0%

Объем полетов из США в Канаду, Китай и Мексику за весь 2024 год по сравнению с предыдущими годами

Теркс и Кайкос. Из США в Китай в этом году выполнено всего 18 рейсов бизнес-джетов, что на 36% меньше по сравнению с прошлым годом.

На фоне введения Трампом пошлин на пятой неделе, стоит отметить объем полетов бизнес-джетов из США в Канаду, Китай и Мексику. В прошлом году Мексика и Канада были самыми загруженными международными направлениями для бизнес-джетов из США, а число рейсов в Канаду росло каждый год с допандемийного 2019 года. В 2024 году трафик бизнес-джетов в Китай был на уровне 2019 года, но снизился по сравнению с 2023 годом.



Глобальный трафик бизнес-джетов по неделям с января 2024 г.

На 5-й неделе (27 января - 2 февраля) активность в США выросла на 1% по сравнению с прошлым годом, а трафик Part 91К и 135 на 5% выше прошлогоднего. В Техасе объем полетов вырос на 6% в годовом исчислении, в основном за счет роста активности внутри штата по маршрутам Даллас-Хьюстон и Остин-Даллас. По всему штату увеличился чартерный трафик по сравнению с прошлым годом, Wheels Up Private Jets и Jet-Ten – самые популярные операторы.

В этом году долевые операторы в США показывают на 13% больше рейсов и налета по сравнению с прошлым годом, а активный флот на 6% больше, чем в прошлом году. Крупный долевой оператор Flexjet объявил на этой неделе о заказе 182 самолетов у Embraer. В прошлом году Flexjet выполнил 154000 рейсов по всему миру, что на 100% больше, чем в 2019 году. Активный флот в 2024 году достиг 325 самолетов, что на 78% больше, чем в 2019 году.

Сравнение с NetJets становится более наглядным, если посмотреть на средний налет на самолет: в 2024 году NetJets налетала в среднем 669 часов на самолет, а Flexjet – 782 часа. В 2024 году средняя дальность полета NetJets составляла 552 морских мили, Flexjet – 578 морских миль.

Европа

В этом году в Европе было выполнено чуть менее 36500 рейсов бизнес-джетов, что на 1% больше в годовом исчислении. Активный флот всего на 9 самолетов больше, чем в прошлом году, а налет вырос на 2%. На 5-й неделе активность бизнес-джетов в Европе превысила прошлогодние показатели на 4%, Великобритания, Франция и Швейцария показали сильный рост.

Франция является самым загруженным рынком в этом месяце: на пятой неделе высокая активность наблюдалась на маршрутах Париж – Лондон, Ницца – Лондон и Париж – Милан. Трафик в Швейцарии остался на уровне прошлого года, хотя на пятой неделе полеты выросли на 6%, а также наблюдался значительный рост прибытий бизнес-джетов в аэропорты Санкт-Галлена, Пайерн и Лугано.

Германия занимает 3-е место по количеству вылетов бизнес-джетов в этом году, хотя активность отстает на 5% от прошлого года. Активный флот в Германии на 1% меньше по сравнению с прошлым годом, количество активных самолетов в немецком реестре (D), летающих по всему миру, снизилось на 11% по сравнению с прошлым годом, а налет упал на 5%.

Operator Holding	Departures	Growth vs 5Y ago: Departures	Hours	Growth vs 5Y ago: Hours	Active Aircraft	Growth vs 5Y ago: Tails
NetJets	497,232	46.8%	788,088	48.5%	1,178	10.0%
Flexjet	154,148	125.3%	254,072	129.9%	325	77.6%

NetJets и Flexjet, вылеты бизнес-джетов, часы и активные самолеты в 2024 и 2019 годах

Остальной мир

Активность за пределами США и Европы в этом году на 1% ниже прошлого года, средний налет на самолет упал на 4% по сравнению с прошлым годом. Частные и чартерные перевозки опережают прошлогодние показатели, корпоративные летные отделы летали на 15% меньше по сравнению с прошлым годом.

На 5-й неделе активность в остальном мире выросла на 3% в годовом исчислении. Трафик на Ближнем Востоке на 9% выше по сравнению с прошлым годом, Африка выросла на 6%, Южная Америка – на 2%, а Азия упала на 2%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Экономические опасения на этой неделе усилились в связи с объявлением Трампом торговой войны. Это, безусловно, обеспокоит производителей бизнес-джетов за пределами США, хотя в процентном отношении к общей активности международные рейсы в США и из США составляют очень небольшую долю. И спрос на авиаперевозки по-прежнему ощущает позитивные последствия от президентства Трампа, при этом спрос на долевые программы особенно высок, что способствовало размещению компанией Flexjet на этой неделе рекордного заказа на новые самолеты стоимостью в миллиарды долларов».

Departure Country	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
France	5,880	16.1%	7.1%	9,289	14.8%	8.1%
United Kingdom	5,249	14.4%	3.9%	10,353	16.5%	4.0%
Germany	4,415	12.1%	-4.6%	5,962	9.5%	-1.7%
Switzerland	3,819	10.5%	0.2%	6,554	10.5%	-1.2%
Italy	3,165	8.7%	2.8%	4,577	7.3%	-3.4%
Spain	3,157	8.7%	1.9%	6,568	10.5%	6.7%
Austria	1,272	3.5%	-1.8%	1,778	2.8%	3.5%
Sweden	1,161	3.2%	-1.3%	1,406	2.2%	-2.2%
Belgium	750	2.1%	10.1%	1,064	1.7%	21.9%
Netherlands	727	2.0%	-6.7%	979	1.6%	-15.4%
Grand Total	36,417	100.0%	1.3%	62,567	100.0%	1.8%

Трафик бизнес-джетов в странах Европы с 1 января по 2 февраля 2025 г.

ЕВАСЕ отказалась от статики

Европейская конвенция и выставка деловой авиации (ЕВАСЕ), которая пройдет с 20 по 22 мая в Женеве, впервые за свою 24-летнюю историю не будет включать в себя статическую экспозицию воздушных судов. Европейская ассоциация деловой авиации (ЕВАА), организатор шоу, объявила о своем решении, заявив, что оно является частью более широкой стратегии по переосмыслению ежегодного мероприятия.

Первоначальный период бронирования стендов для участников выставки завершился 17 января, и ожидается, что ЕВАА опубликует список компаний-участниц в ближайшее время. Пока неясно, будут ли среди этих компаний какие-либо крупные производители деловых самолетов, которые ранее представили на статической экспозиции свои последние модели.

Большая статичная экспозиция в международном аэропорту Женевы всегда была отличительной чертой ЕВАСЕ главным образом потому, что она позволяла посетителям выставки напрямую попасть в расположенный рядом конференц-центр Palexro и полюбоваться видом на перрон. В отличие от ежегодной выставки ВАСЕ, проводимой НВАА в Лас-Вегасе и других городах США, посетителям ЕВАСЕ не приходилось терять время на поездку, чтобы увидеть самолеты на удаленной статической стоянке в аэропорту, расположенной вдали от конференц-центра.

Однако в 2023 году статическая экспозиция в Женеве была сорвана протестующими эоактивистами, которые прорвали контроль безопасности и повредили по меньшей мере один выставленный

самолет. На данный момент компании-экспоненты не смогут демонстрировать самолеты в конференц-центре, хотя на выставочной площадке вновь появится инновационная зона для стартапов.

ЕВАА пообещала придать выставке ЕВАСЕ 2025 новый облик и расставить новые приоритеты. Теперь это будет включать в себя хорошо зарекомендовавшую себя конференцию отраслевой ассоциации по воздушным операциям, на которой будут проводиться специальные сессии и образовательные семинары для наземных служб, аэропортов, FBO, организаторов поездок и эксплуатантов воздушных судов.

«Мы внимательно выслушали отзывы нашего сообщества и тех, кто призывает к переменам», - сказал генеральный секретарь ЕВАА Хольгер Крамер. «Мы часто слышим, как участники хвалят беспрецедентные возможности для налаживания кон-

тактов и качественный контент для конференций, предлагаемый ЕВАСЕ, а также то, что на выставочной площадке происходит реальный бизнес. В рамках нашего стремления расширить ценностное предложение для посетителей, мы приняли стратегическое решение продолжить выставку, но не устраивать статичную экспозицию на ЕВАСЕ25».

Все мероприятия и выставки ЕВАСЕ теперь будут проходить в конференц-центре Palexro в Женеве.

С августа 2025 года, когда ЕВАА получила единоличный контроль над ЕВАСЕ после прекращения своего партнерства с НВАА, ассоциация сосредоточила свое внимание на том, чтобы донести до отрасли ценностные предложения для участников выставок. К ним относятся опасения по поводу высокой стоимости посещения Женевы и расходов на организацию выставок. ЕВАА заявила, что 2025 год станет переходным для выставки.



Сообщество бизнес-авиации опасается «серьезных» сбоев из-за пошлин

Сообщество деловой авиации приветствовало 30-дневную паузу по введению США дополнительных 25%-ных пошлин, запланированных для канадской и мексиканской продукции, и ответные действия со стороны этих двух стран. Однако отраслевые ассоциации выразили обеспокоенность по поводу основных трудностей, связанных с тарифами, заявив, что они могут нарушить работу строго регулируемой отрасли и помешать созданию рабочих мест и экономическому росту.

Три страны договорились временно воздержаться от таких действий, пока продолжаются диалоги вокруг проблем безопасности границ и торговли. Однако Белый дом пошел дальше, введя дополнительные 10%-ные пошлины на товары из Китая, а китайские чиновники запланировали ответные меры.

И NBAА, и GAMA опубликовали заявления, в ко-

торых говорится о важности деловой авиации, отметив, что отрасль поддерживает более миллиона рабочих мест и почти \$250 млрд в экономическом развитии. Экспорт отрасли составил 490 поршневых, турбовинтовых и реактивных самолетов, что составляет около 24,6% произведенных самолетов и оценивается в \$5,2 млрд, указала GAMA.

«Для этой важнейшей отрасли критически важна сложная, строго регулируемая глобальная цепочка поставок, поддерживаемая рядом двусторонних соглашений, которые должны соответствовать строгим стандартам безопасности, обеспечивая при этом надежный поток узкоспециализированных товаров», - заявили в NBAА. «Сбои в этой системе имеют серьезные последствия, а для разработки обходных путей, соответствующих строгим нормативным требованиям, требуются месяцы или годы – проблема, которую наглядно продемонстрировала пандемия Covid».

GAMA согласилась: «Пошлины повлияют на сложную и запутанную глобальную цепочку поставок, на создание которой могут уйти годы, учитывая, что она опирается на поставщиков с уникальными возможностями, которые строго регулируются и, следовательно, не могут быть легко заменены».

Даже если существуют альтернативные поставщики, производители не могут быстро переключиться на другие источники без одобрения регулирующих органов, что ставит под угрозу контракты и потенциально влияет на качество, добавила GAMA. Кроме того, ассоциация отметила, что тарифы могут поставить под угрозу жизнеспособность местных центров ТОиР, которым может потребоваться импортировать детали.

«Жизненно важно признать, что американское авиационное производство занимает лидирующие позиции в мире. Это положение может быть улучшено за счет государственной политики и действий, направленных на укрепление соглашений, политик и инвестиций в области безопасности полетов для поддержки инноваций, а также мер по решению конкретных проблем в цепочке поставок в сфере авиации», - заявила GAMA.

«Мы приветствуем решение администрации приостановить действие пошлин в отношении Канады и Мексики, чтобы полностью понять их последствия», - заявили в NBAА. «Не менее важно, что мы с нетерпением ждем возможности работать с администрацией над политикой, способствующей росту отраслей, включая деловую авиацию, которые играют ключевую роль в сохранении силы нашей страны на мировой арене».



Глава ЕВАА Хольгер Крамер: атаки на бизнес-авиацию сдерживают рост в Европе

Генеральный секретарь ЕВАА Хольгер Крамер призвал европейских политиков отказаться от менталитета «business as usual» и заняться возрождением застойной экономики континента, заявив, что им следует принять роль деловой авиации в стимулировании инвестиций и роста.

Выступая на этой неделе на конференции Corporate Jet Investor в Лондоне, бывший немецкий политик и лоббист автомобильной промышленности заявил, что отраслевая группа сосредоточена на формировании поддержки среди недавно избранных представителей Европейского парламента, чтобы

выйти из тупика вокруг Европейской Комиссии, которая, по его мнению, изначально предвзято относится к отрасли.

В то же время эоактивисты, выступавшие против частной авиации, блокировали вход на конференцию. Крамер по этому поводу сказал: «Еврокомиссия в любом случае продвигает зеленую повестку против деловой авиации, поэтому мне хочется сказать им: «Ребята, вы можете идти домой, Комиссия уже убеждена и на вашей стороне». А для роста нужна деловая авиация, но Комиссия не сдвинется с места».



Среди самых непосредственных примеров усилий Еврокомиссии по сдерживанию деловой авиации – новые правила, наказывающие операторов, которые действуют как перевозчики топлива при работе в аэропортах Европейского Союза и за их пределами. Но Крамер предупредил, что в рамках так называемой инициативы «Европейская зеленая сделка» ожидается еще больше турбулентности, поскольку недавно назначенные комиссары теперь стремятся принять меры по выбросам, отличным от выбросов CO₂.

Крамер выразил обеспокоенность возможными действиями в отношении инверсионных следов, хотя доказательства их воздействия на окружающую среду противоречивы. Между тем, иск, который ЕВАА совместно с Dassault и Daher подает против Еврокомиссии по поводу исключения деловой авиации из таксономии устойчивого развития, в настоящее время рассматривается в Европейском суде. На карту поставлена возможность отрасли получить доступ к финансированию для поддержки инициатив в области устойчивого развития, включая возможность финансирования новых, более экологичных воздушных судов.

После инициативы Европейского парламента Еврокомиссия была вынуждена провести исследование с целью разработки вариантов программы book-and-claim (бронирования и учета) для экологически чистого авиационного топлива. Крамер сообщил изданию AIN, что Еврокомиссия неохотно продвигает этот подход и откладывает отчет, который должен быть опубликован в этом году. Однако он не ожидает, что это приведет к выработке работоспособной политики.

В качестве доказательства того, что он считает ошибочной позицией Еврокомиссии в отношении деловой авиации, Крамер сказал, что во время Европейского саммита деловой авиации, который ЕВАА провела в декабре, один из должностных лиц Еврокомиссии по экологической политике признал, что отрасль генерирует ничтожную часть выбросов, которые происходят от воздушных судов. «Я сомневаюсь, что он повторит это в публичном обсуждении», - сказал он. «Нам нужен более рациональный подход, и единственный вариант, который у нас есть, — это бороться за наше право работать и защищать нашу бизнес-модель».

Крамер признал, что разочарован в Еврокомиссии не только из-за их очевидного преду-

беждения против компаний-членов ЕВАА, но и из-за их инертности в применении свежего мышления к политическим инициативам. Он указал на [отчет Oxford Economics](#), заказанный ЕВАА и ГАМА, в котором были изложены риски того, что Европа упустит иностранные инвестиции и рабочие места без свободно функционирующего сектора деловой авиации.

«Мы не создаем надлежащей среды для инвестиций», - сказал Крамер. «Это на столе, но Еврокомиссия и многие государства-члены не готовы воспользоваться этой возможностью».

По его мнению, поскольку Европа теперь сталкива-

ется с новыми экономическими и политическими вызовами, исходящими от агрессивной администрации Трампа с девизом «Америка прежде всего», лидерам континента необходимо принять новый подход, который может включать отказ или компромисс по некоторым из своих приоритетов.

«Пошлины [США] вызывают беспокойство, и это навязчивая идея переговорщика провоцировать другую сторону стола очень жесткими мерами», - заключил Крамер. «Нам нужно научиться действовать. ЕС нужно научиться определять и защищать свои собственные интересы, а не пытаться спасти мир. В законодательстве слишком много морального содержания, и это не в наших интересах, если остальной мир этого не делает».



Самолет недели

Оператор/владелец: *Air X Charter*

Тип: *Embraer Lineage 1000*

Год выпуска: *2013 г.*

Место съемки: *декабрь 2024 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) – OMDW, United Arab Emirates*



Фото: *Дмитрий Петроченко*