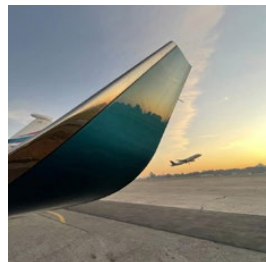




Gulfstream, как всегда, на высоте. Выручка аэрокосмического подразделения General Dynamics (Gulfstream Aerospace и Jet Aviation) за первый квартал выросла на 45,2% в годовом исчислении до \$3,026 млрд, а прибыль взлетела на 69,4% до \$432 млн. Между тем, поставки самолетов Gulfstream выросли на 50% до 36 самолетов. Производитель поставил 30 крупногабаритных самолетов, включая 13 G700, и шесть G280 в этом квартале, по сравнению с 21 крупногабаритным самолетом и тремя G280 за тот же период прошлого года. По словам председателя и генерального директора General Dynamics Фэби Новакович, Gulfstream, как ожидается, в этом году поставит 150 джетов.

Поскольку поставки самолетов стали еще одним полем битвы в торговой войне, недавно начатой против Китая, финансово-аналитическая компания Jefferies проанализировала возможные последствия для американских производителей деловых самолетов. Согласно опубликованным сообщениям, Китай приказал своим авиакомпаниям остановить приемку заказанных самолетов Boeing в ответ на введенные правительством США пошлины. Китайское правительство также, как сообщается, потребовало прекратить закупки оборудования и деталей для самолетов у американских компаний. Подробнее в этом выпуске.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, рынок США на 16-й неделе зафиксировал 3%-ное снижение, в то время как в Европе активность упала на 17% по сравнению с той же неделей прошлого года. Несмотря на это падение, трафик в США был на 4% выше по сравнению с пасхальной неделей прошлого года, а общая активность в Европе на пасхальной неделе этого года была на 2% выше по сравнению с неделей Пасхи 2024 года. Глобальная тенденция за последние четыре недели на 2% выше прошлогодней, а чартерные и долевыми рынками остались на уровне прошлого года. С начала года (с 1 января по 20 апреля) глобальный флот бизнес-джетов выполнил 1,1 млн рейсов, что на 3% больше, чем в прошлом году.



## Пасхальные праздники привели к спаду на основных рынках

WINGX: Спустя две недели после «Дня освобождения», на 16-й неделе (14-20 апреля) глобальная активность бизнес-джетов снизилась на 4% по сравнению с прошлым годом, хотя спад, вероятно, связан с тем, что празднование Пасхи в этом году пришлось на более позднее время по сравнению с прошлым годом **стр. 22**

## Третий полностью отечественный «Суперджет» присоединился к программе летных испытаний

Третий опытный образец самолета «Суперджет» присоединился к программе летных испытаний. Полностью импортозамещенный лайнер разработки ПАО «Яковлев» (входит в ОАК Госкорпорации Ростех) совершил первый полет в Комсомольске-на-Амуре **стр. 24**

## Флот Gulfstream установил 700 рекордов скорости между парами городов

Бизнес-джеты Gulfstream Aerospace установили 700 рекордов скорости между парами городов, последний из которых связан с перелетом флагманского G700 из Тайбэя в Майами. Этот полет ознаменовывает 50-летнюю годовщину первого рекорда скорости Gulfstream **стр. 26**

## Малой авиации станет проще летать

О проблематике отрасли говорилось на круглом столе по обеспечению транспортной независимости за счет расширения производства отечественной авиатехники. По словам руководителя ООО «АБН Аэро групп» Бориса Николаева, малая авиация сегодня находится в плачевном состоянии. В настоящее время у нее нет ориентиров для развития, целей и стратегии **стр. 27**

## В РФ расширили механизм «мокрого» лизинга для авиакомпаний

Президент РФ Владимир Путин подписал закон, который расширяет на внешние рынки «мокрый» лизинг для российских авиакомпаний. Как сообщает ТАСС, документ опубликован на официальном портале правовой информации.

«Мокрый» лизинг позволяет авиакомпаниям арендовать друг у друга самолеты вместе с экипажем. Этот механизм уже был доступен российским авиаперевозчикам, однако он давал возможность брать в аренду самолеты с персоналом только у отечественных компаний. Ограничения также распространялись на рейсы, в которых можно было

задействовать приглашенных специалистов и арендованную технику: они имели возможность участвовать только во внутренних перелетах.

Новые нормы позволяют российским компаниям заключать лизинговые договоры с иностранными авиаперевозчиками. Кроме того, полученные в аренду самолеты и их экипажи теперь смогут участвовать в международных рейсах.

Закон вступает в силу со дня официального опубликования.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

## Jefferies: потенциальный китайский запрет на бизнес-джеты можно легко решить

Поскольку поставки самолетов стали еще одним полем битвы в торговой войне, недавно начатой против Китая, финансово-аналитическая компания Jefferies проанализировала возможные последствия для американских производителей деловых самолетов.

Согласно опубликованным сообщениям, Китай приказал своим авиакомпаниям остановить приемку заказанных самолетов Boeing в ответ на введенные правительством США пошлины. Китайское правительство также, как сообщается, потребовало прекратить закупки оборудования и деталей для самолетов у американских компаний.

Jefferies проанализировала невыполненные заказы Gulfstream и Textron Aviation на основе данных Cirium и определила их подверженность влиянию Китая. С 2015 года на долю страны пришлось 7% поставок Gulfstream и 3% поставок Textron Aviation.

Textron Aviation имеет в своем портфеле заказов 10 однодвигательных турбовинтовых самолетов Caravan для Китая, но ожидаемых поставок бизнес-джетов нет, в то время как Gulfstream не раскрывает никаких поставок бизнес-джетов в Китай, согласно данным Cirium. Исторически на Китай приходилось 4% портфеля заказов дочерней компании General Dynamics, увеличиваясь до 7%, если включить «неизвестные» поставки.

В прошлом году трафик бизнес-джетов в Китае составил всего 1% от общемирового по всем типам бизнес-джетов. Jefferies отметила, что «это подразумевает, что любые продажи услуг или деталей в Китай также будут в этом диапазоне, что можно контролировать спросом в других регионах».

Компания прогнозирует, что в 2025 году поставки бизнес-джетов пяти основных производителей увеличатся на 13%.



**Компания #1**  
по бизнес авиации в РФ.

**JETVIP**

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!  
**+7 (495) 545-45-35**  
**WWW.JETVIP.RU**

## Похороны Папы Франциска создадут коллапс в римских аэропортах

После кончины Папы Франциска итальянские транспортные службы готовятся к прибытию миллионов скорбящих, в том числе мировых лидеров и других высокопоставленных лиц. Глобальный провайдер поддержки путешествий Universal Weather and Aviation сообщает, что операторам бизнес-авиации, направляющимся в Рим, в ближайшие дни следует ожидать существенных изменений в процедурах.

Авиационный регулятор немедленно приостановил выдачу всех необходимых предварительных разрешений (PPR) с 24 по 30 апреля в Leonardo da Vinci Rome Fiumicino Airport (LIRF) и Ciampino Airport (LIRA). Теперь все запросы на PPR будут рассматриваться и утверждаться ежедневно без каких-либо предварительных гарантий в течение этого периода. После утверждения PPR любые изменения, включая дату прибытия, оператора или даже тип воздушного судна, приведут к аннулированию существующего разреше-

ния. Отмена утвержденных PPR в течение 48 часов до запланированного прибытия может привести к возможным штрафным санкциям в размере 500 евро.

Universal Italy ожидает публикации официальных уведомлений, касающихся похорон и последующих церемоний, которые могут привести к временным ограничениям на полеты и закрытию воздушного пространства. Кроме того, компания планирует предоставить информацию о протоколах обслуживания VIP-персон, требованиях к дипломатическому оформлению и любых специальных мерах безопасности, которые повлияют на деятельность бизнес-авиации.

Тем временем компания рекомендует операторам подавать все запросы как можно раньше, определять запасные аэропорты за пределами Рима для изменения местоположения и допускать значительные задержки.



**Weltall**  
avia

**НАШ ФЛОТ**

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@weltall.ru

**BUSINESS AVIATION OPERATOR**  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

## Levo запустила платформу LevoAI

Компания Levo запустила свой новый продукт LevoAI – платформу на основе искусственного интеллекта, предназначенную для поддержки доступности воздушных судов и согласования запросов на рейсы для частных чартерных операторов и брокеров.

Как поясняют в компании, LevoAI использует запатентованную модель обучения, поддерживаемую несколькими языковыми моделями, для анализа доступных самолетов и открытия запросов на полеты. Когда выявляется потенциальное совпадение, система отмечает возможность дальнейшего изучения и может уведомлять пользователей с помощью push-уведомлений или текстовых сообщений.

Единый интерфейс платформы позволяет пользователям просматривать данные о наличии свободных самолетов и спросе на них. Чартерные операторы могут использовать встроенные подсказки для определения потенциальных возможностей получения дохода, в то время как брокеры могут вводить потребности в рейсах и получать предложения в зависимости от наличия свободных мест.

Цель системы – решить давние отраслевые проблемы, связанные с ручным сопоставлением данных и временем отклика. LevoAI призвана уменьшить зависимость от традиционных инструментов, таких как электронные таблицы и массовая рассылка по электронной почте, за счет автоматизации процесса сопоставления, - резюмируют в компании.

The screenshot displays a flight search interface with the following details:

- Leg 1:** FROM BNA : Nashville, TN TO JFK : New York City, NY DATE 4/30/2022
- Leg 2:** FROM JFK : New York City, NY TO BNA : Nashville, TN DATE 5/02/2022
- Filter by Amenities:**
  - Cargo Capacity
  - Entertainment System
  - Enclosed Lav
  - Leather Seats
  - Wi-Fi
  - Live Map
  - Pets
- Search Results:**
  - Learjet 45XR** | 3 h 37 m \* | Seats: 8 | \$33,614.94  
Amenities: Cargo Capacity; Enclosed Lav; Entertainment System; Leather Seats; Live Map; Pets; Wi-Fi
  - Learjet 75** | 3 h 39 m \* | Seats: 8 | \$33,844.82  
Amenities: Cargo Capacity; Enclosed Lav; Entertainment System; Leather Seats; Live Map; Pets

**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**

## Citadel Completions вышла на рынок Саудовской Аравии

Компания Citadel Completions прошла сертификацию в соответствии с Part 145 Главного управления гражданской авиации Саудовской Аравии (GACAR), что ознаменовало собой шаг вперед в расширении присутствия компании на рынке комплектации и технического обслуживания самолетов VIP/VVIP-класса Саудовской Аравии.

«Эта сертификация – нечто большее, чем просто важная веха; она отражает многолетнее стратегическое планирование, прочные партнерские отношения и непоколебимое стремление превзойти нормативные стандарты», - сказал Ноэль Кристен, вице-президент по операциям Citadel Completions. «Наша способность предоставлять комплексные услуги по обслуживанию самолетов VVIP «от носа до хвоста» элитным авиационным клиентам

Саудовской Аравии подчеркивает нашу приверженность качеству и исключительному обслуживанию клиентов».

Это одобрение подтверждает соответствие Citadel стандартам технического обслуживания и безопасности Саудовской Аравии. Трехлетняя работа включала обновление оборудования ремонтной станции и руководства по качеству, внедрение системы управления безопасностью и внедрение передовых цифровых инструментов для управления протоколами безопасности.

Citadel стала третьей американской компанией, получившей сертификат GACA по Part 145. Это одобрение добавляется к существующему портфолио, которое включает сертификаты FAA, EASA, BCAA.



Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

→

jetport-interiors.tech

## Falcon Luxe начал полеты на Bombardier Global 7500

Базирующийся в ОАЭ оператор Falcon Luxe добавил Bombardier Global 7500 в свой чартерный флот. С дальностью более 14000 км и беспосадочной продолжительностью до 17 часов, Global 7500 соединяет такие пары городов, как Дубай-Даллес и Париж-Токио. Салон вмещает до 18 пассажиров и включает двупальную кровать, ванную комнату с душем и 55-дюймовый 4К-телевизор с аудиосистемой.

Ранее оператор объявил, что намерен значительно расширяться и планирует к концу 2026 года пополнить свой парк 40 самолетами, в результате чего общая численность флота превысит 50 бизнес-джетов. В настоящее время Falcon Luxe эксплуатирует 12 современных частных самолетов и во втором квартале 2025 года получит несколько новых самолетов.

Г-н Султан Рашид Абдулла Рашид Аль Шене, основатель и председатель правления Alex Group Investments, материнской компании Falcon Luxe, подчеркнул приверженность компании идее Дубая стать глобальным центром частной авиации. «Для нас большая честь развивать наследие бренда Falcon Aviation, первоначально основанного Его Высочеством доктором шейхом Султаном Бен Халифой бен Заидом Аль Нахаяном. Сегодня Falcon Luxe устанавливает новые стандарты в частной авиации и укрепляет позиции ОАЭ как ключевого направления для элитных путешественников. Каждый маршрут Falcon Luxe тщательно разрабатывается для обеспечения высочайшего уровня безопасности и благополучия пассажиров, что укрепляет позиции компании как ведущего оператора бизнес-джетов на Ближнем Востоке», - сказал он.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## EASA одобрила STC для Plane Simple с питанием от постоянного тока

Gogo в сотрудничестве с Gulfstream и Jet Aviation получила дополнительный сертификат типа (STC) от EASA для своего хвостового терминала Plane Simple Ka-диапазона постоянного тока (DC) на борту Gulfstream G280. STC ознаменовало первое нормативное одобрение для терминала Plane Simple, работающего от постоянного тока, а не от переменного тока.

Вариант DC, доступный на вторичном рынке через авторизованные сервисные центры Gulfstream и Jet Aviation, поддерживает службу Viasat Jet ConneX, что обеспечивает максимальную глобальную связь на борту G280 и позволяет использовать сложные цифровые приложения, такие как потоковое видео, прямая трансляция ТВ, видеозвонки, переда-

ча файлов, игры и виртуальные частные сети.

По словам Gogo, вариант DC сможет подключаться к перспективным спутникам GX следующего поколения, передающим сигналы двойной полярности, что позволит более чем вдвое увеличить объем передаваемых и получаемых данных.

Jet Aviation установила терминал на суперсреднем бизнес-джете в своем центре технического обслуживания в Базеле, Швейцария, для немецкого поставщика автомобильной техники. Gogo разработала оборудование в партнерстве с поставщиком авиационных антенн QEST. Терминал состоит из двух сменных линейных блоков, модемного блока и антенны на хвосте.



The image shows the front section of a white private jet on a tarmac. In the upper right corner, there is a logo for 'FBO EXPERIENCE' consisting of a stylized 'V' shape above the text 'FBO EXPERIENCE'. Below the jet image, there are three horizontal lines, followed by the text 'FBOEXPERIENCE.COM' in a large, bold, sans-serif font, and 'PROMOTING FBO EXCELLENCE' in a smaller, all-caps font below it. At the bottom, there are three more horizontal lines.



## FAA переходит на графику

FAA объявило об отмене трех текстовых прогнозов погоды за пределами сопредельных территорий США (OCONUS), перейдя на графические прогнозы для обновления авиационной погоды, чтобы повысить точность и удобство использования для пилотов и диспетчеров.

Начиная с 27 января 2025 года, FAA в сотрудничестве с Национальной метеорологической службой (NWS) заменило следующие текстовые прогнозы OCONUS на графические: FACA20 (OFAMKC) для Карибского бассейна и Американского залива; FAGX20 (OFAGX) для Американского залива; и FANW31 PHFO (FAONI) для Южной Америки и Гавайи.

Графические прогнозы обеспечивают интерактивное и подробное представление погодных условий, позволяя пользователям выполнять панорамирование, масштабирование и фокусировку на конкретных областях, представляющих интерес. Эти инструменты включают в себя отображение различных погодных параметров в виде сетки, а также текстовые наблюдения за погодой, прогнозы и предупреждения. Данные об обледенении, турбулентности, ветре и температуре представлены в трех измерениях, что дает полное представление о погодных условиях.

Пилоты и диспетчеры могут получить доступ к графическим прогнозам через веб-сайт авиационного метеорологического центра NWS. FAA рекомендует директорам по эксплуатации, диспетчерскому управлению и менеджменту оперативного контроля обеспечить подготовку соответствующего персонала.

## Thoma Bravo покупает Boeing Digital Aviation Solutions

Инвестиционная компания Thoma Bravo согласилась приобрести подразделение Boeing Digital Aviation Solutions в рамках сделки, оцениваемой в \$10,55 млрд. Ожидается, что сделка будет закрыта к концу года при условии одобрения регулирующих органов, в нее входят Boeing Jeppesen, ForeFlight, AerData и OzRunways.

По данным Boeing, компания сохранит цифровые возможности по предоставлению прогнозной и диагностической информации по техническому обслуживанию коммерческим и оборонным клиентам.

В Boeing Digital Aviation Solutions работает около 3900 человек, включая тех, кто останется в Boeing, и тех, кто является частью продаваемых активов. Boeing заявила, что «сотрудничает с Thoma Bravo,

чтобы помочь обеспечить максимально плавный переход для сотрудников, продолжая при этом удовлетворять потребности клиентов в соответствии со всеми обязательствами».

Thoma Bravo специализируется на приобретении компаний-разработчиков программного обеспечения и заявила, что «она сформировалась из отношений наставника и подопечного, когда Карл Тома нанял Орландо Браво в начале его карьеры в сфере прямых инвестиций и научил его науке заключения сделок. Эти двое, теперь партнеры и соучредители, продолжают развивать культуру наставничества».

В 2000 году Boeing приобрела Jeppesen за \$1,5 млрд, а в 2019 году приобрела ForeFlight за нераскрытую сумму.



## Beond расширяет географию полетов

Стартап Beond сообщает о расширении географии полетов из Дубая. Теперь пассажирам доступны рейсы из мюнхенского аэропорта имени Франца-Йозефа Штрауса (MUC) в Дубайский международный аэропорт Аль-Мактум (DWC). В 2025 году могут появиться дополнительные пункты назначения в Германии. Beond будет выполнять рейсы в соответствии с правами «пятой свободы».

В ноябре 2023 года Beond начал полеты на 44-местном Airbus A319 из Цюриха (ZRH) и международного аэропорта имени короля Халида (RUH) в Эр-Рияде в международный аэропорт Велана (MLE) в Мале, Мальдивы,

По словам представителя Beond, в ближайшие пять лет авиакомпания планирует расширить летную программу до 60 городов и 32 самолетов. Тем не менее, ее внимание по-прежнему будет сосредоточено на Мальдивах, одном из самых привлекательных мест отдыха в мире, где расположены курорты мирового класса и роскошные отели по системе «все включено», не говоря уже о постоянно растущем числе мечтательных отелей. Хотя Beond еще не объявил о рейсах в Соединенные Штаты, новый оператор обещает стать интригующей альтернативой крупным перевозчикам Персидского залива, по крайней мере, для клиентов, которые уже находятся в Европе или на Ближнем Востоке.

Цены на услуги авиакомпании находятся на одном уровне с ценами, которые пассажиры платят у других нишевых перевозчиков, таких как La Compagnie. «На данный момент мы продаем места менее чем за \$3000 туда и обратно из Эр-Рияда», комментируют в компании.

## Парк PhilJets скоро «позеленеет»

Филлипинская чартерная группа PhilJets на этой неделе объявила о намерении пополнить свой парк самолетами VTOL, объявив о планах приобрести еще пять гибридно-электрических моделей Atea, разрабатываемых французским стартапом Ascendance. Как сообщалось 22 апреля, соглашение означает, что базирующийся на Филиппинах оператор теперь рассчитывает приобрести в общей сложности 15 четырехместных самолетов.

Ascendance и PhilJets заявили, что они начали стратегическое партнерство, чтобы изучить, как наилучшим образом использовать Atea для расширения регионального авиасообщения между основными островами, входящими в состав Филиппин. Компания PhilJets располагает смешанным парком реактивных и турбовинтовых самолетов, включая различные модели Beechcraft, Cessna Citation и Bombardier Challenger. У нее также есть несколь-

ко вертолетов, в том числе Airbus H130 и Bell 505, а также Bell 429.

По данным компании Ascendance, базирующейся в Тулузе, в настоящее время у нее имеется более 600 предварительных заказов на Atea, который оснащен восемью роторами в кольцевых воздуховодах в крыльях, а также тянущим винтом. Основанная в 2018 году, компания заявила, что в настоящее время собирает полномасштабный прототип, который будет использоваться для летных испытаний. Силовая установка будет включать электродвигатели EngineUs от Safran и турбогенератор, тип которого пока не указан.

Ожидается, что Atea будет эксплуатироваться с пилотом на борту и иметь дальность около 380 км. Проектная крейсерская скорость составит 200 км/ч, а полезная нагрузка составит 450 кг.



## Archer и United представили сеть eVTOL в Нью-Йорке

Компания Archer Aviation и United Airlines определили в Нью-Йорке девять локаций, где намерены оборудовать вертипорты для четырехместного воздушного такси Midnight eVTOL от Archer.

Это объявление было сделано через два года после того, как Archer и United представили свой первый Нью-Йоркский маршрут, который соединит Downtown Skyport (ранее Downtown Manhattan Heliport) с Newark Liberty Airport (KEWR) в Нью-Джерси менее чем за 10 минут. В настоящее время они также планируют выполнять рейсы из John F. Kennedy International Airport (KJFK) и LaGuardia Airport (LGA) в Нью-Йоркском районе Куинс.

На Манхэттене Archer и United планируют воспользоваться преимуществами еще двух существующих вертолетных площадок: East 34th Street Heliport (также известный, как Atlantic Metroport at East 34th Street) и West 30th Street Heliport на реке Гудзон.

Региональные аэропорты также присоединятся к сети воздушных такси. Archer и United планируют открыть вертипорты в Westchester County Airport (KHPN), расположенном к северу от Нью-Йорка, недалеко от границы штата Коннектикут, а также в Republic Airport (KFRG) на Лонг-Айленде и Teterboro Airport в Нью-Джерси (KTEB).

Несколько операторов FBO уже вступили в партнерские отношения с Archer, включая сети FBO Atlantic Aviation и Signature Aviation, а также Skyports Infrastructure и Groupe ADP, которые в этом году совместно взяли на себя управление аэропортом в центре города. 17 апреля компания

объявила, что Modern Aviation и Air Pegasus также присоединились к списку партнеров Archer по FBO. Air Pegasus работает на вертодроме West 30th Street Heliport. Общенациональная сеть FBO компании Modern Aviation включает в себя центры обслуживания в KJFK, KJFK и нескольких региональных аэропортах Нью-Йорка.

Клиенты, путешествующие рейсами United Airlines, смогут забронировать Midnight в дополнение к своим обычным маршрутам. Перелеты с короткими пересадками продолжительностью от пяти до 15 минут позволят пассажирам сэкономить время, избегая интенсивного движения на дороге. В Archer заявили, что стоимость перелета на Midnight будет сопоставима с услугами такси премиум-класса.

«В Нью-Йорке расположены три крупнейших аэропорта мира, которые ежегодно обслуживают более 150 миллионов пассажиров. Но поездка из Манхэттена в любой из этих аэропортов может быть

мучительной и занимать один, а иногда и два часа. Мы хотим изменить это, предоставив жителям и гостям города возможность совершать поездки за считанные минуты», - сказал генеральный директор Archer Адам Голдстейн. «Я считаю, что благодаря существующей вертолетной инфраструктуре, нормативной поддержке и высокому спросу Нью-Йорк может стать одним из первых рынков для воздушных такси в Соединенных Штатах».

Хотя компания Archer планировала провести сертификацию типа FAA и ввести в эксплуатацию в США самолет Midnight в конце 2025 года, это, вероятно, займет больше времени, чем ожидалось, учитывая недавние сокращения бюджета и персонала FAA. Однако, судя по всему, в первую очередь компания собирается начать свою деятельность в ОАЭ. В дополнение к нью-йоркской сети, Archer и United планируют запустить рейсы на Midnight в Чикаго и Сан-Франциско. Southwest Airlines также сотрудничает с Archer в создании сети воздушных такси eVTOL по всей Калифорнии.



## Electra получила \$115 млн в рамках финансирования

Electra получила \$115 млн в рамках финансирования серии В для начала фазы производства и сертификации EL-2 Goldfinch, гибридно-электрического самолета со сверхкоротким взлетом и посадкой (eSTOL). Electra получила более 2200 предварительных заказов на сумму более \$10 млрд на EL9, что стало одним из крупнейших предварительных заказов в коммерческом секторе ААМ.

Сертификация и ввод в эксплуатацию Electra в соответствии с правилами FAA Part 23 ожидается в 2028 году. В конце ноября прошлого года компания Electra объявила, что успешно завершила первые полеты EL-2 Goldfinch.

Двухместный демонстратор технологии Goldfinch eSTOL — первый в мире самолет с воздушной

подъемной силой, использующий распределенную электрическую силовую установку и гибридно-электрическую силовую установку. В самолете используются восемь электродвигателей, которые значительно увеличивают подъемную силу крыла и обеспечивают сверхкороткие взлеты и посадки, одновременно значительно снижая шум и выбросы по сравнению с обычными самолетами и вертолетами. Гибридная силовая установка обеспечивает полет на большие расстояния без необходимости использования наземных зарядных станций.

Electra разрабатывает девятиместную версию самолета для коммерческого и государственного рынков, которая может взлетать и приземляться на полосах длиной всего 150 футов и летать со скоростью 200 миль в час на расстояние 500 миль. eSTOL компании Electra пользуется большим интересом на рынке.

«Цель Electra — заполнить пробел в авиаперелетах на расстояние от 50 до 500 миль, где сегодня большинство поездок совершается на автомобиле», — сказал Джон Лэнгфорд, основатель и генеральный директор Electra. «Ключом к экономии времени является работа на близком расстоянии, сохраняя при этом достаточную скорость, чтобы преодолевать большие расстояния. Electra сможет доставить вас из центра Манхэттена не только в аэропорт Кеннеди, но и в Вашингтон, округ Колумбия. Благодаря ему авиаперевозки свяжут тысячи населенных пунктов, где авиаперелеты сегодня не являются практичным и доступным вариантом. Это также открывает огромные новые возможности для логистики грузов».



## Airbus завершит до конца все летные испытания eVTOL, несмотря на приостановку программы

Airbus продолжает еженедельные летные испытания прототипа CityAirbus NextGen eVTOL почти через три месяца после того, как 28 января компания объявила, что не будет запускать в коммерческую эксплуатацию четырехместную модель. Самолет был перевезен с завода Airbus Helicopters в Донауэверте, Германия, и, хотя Европейская аэрокосмическая группа отказалась сообщить место проведения летных испытаний, которые будут завершены в этом году, сейчас он, вероятно, базируется на близлежащем оборонно-космическом комплексе Airbus в Манчинге.

Во время брифинга для прессы в начале марта генеральный директор Airbus Helicopters Бруно Эвен заявил журналистам, что в долгосрочной перспективе компания по-прежнему верит в жизнеспособность воздушных судов eVTOL, но пришла к выводу, что существующие технологии аккумуляторных батарей не смогут обеспечить требуемую дальность полета и полезную нагрузку до 2030-х годов. Подчеркнув, что философия Airbus заключается в предоставлении «нужного продукта в нужное время», он пришел к выводу, что нынешних технологий будет недостаточно для реализации амбиций компании в области передовой воздушной мобильности.

Airbus также выразила обеспокоенность в связи с тем, что нормативно-правовая база для скорейшего выхода на рынок жизнеспособных eVTOL не находится на должном уровне. Это также побудило компанию играть в долгую игру в столь разрекламированном секторе, и Эвен пришел к выводу: «Когда мы инвестируем слишком много и слишком рано, это не обязательно правильное решение».

Четыре года назад, когда был инициирован проект CityAirbus NextGen, целью был запуск прототипа в 2024 году и готовность к коммерческому запуску в 2026 году, с дальностью полета до 80 километров. Однако, несмотря на достижение первой цели, стратегический анализ позволил Airbus объективно оценить перспективы программы, и инженеры со всего концерна внесли свой вклад в разработку.

«Условия для запуска и, в частности, технология и производительность, которые мы планируем для батареи в ближайшие годы, с моей точки зрения, не позволят обеспечить необходимый минимальный уровень производительности», - пояснил Эвен. Он добавил, что, хотя нормативные структуры и бизнес-модели eVTOL совершенствуются, это достигается не с той скоростью, на которую рассчитывала отрасль.

Тем не менее, Airbus рассчитывает многому научиться по мере завершения кампании летных испытаний CityAirbus NextGen в оставшиеся месяцы 2025 года. «Мы проводим программу летных испытаний, которую обычно проходят все наши летающие аппараты», - подтвердил Стефан Томе, исполнительный вице-президент Airbus Helicopters. Он сказал, что оставшиеся полеты будут посвящены проверке устойчивости, управляемости, маневренности, систем управления полетом, управления энергопотреблением и эксплуатационных характеристик.

По словам Эвена, Airbus по-прежнему верит в мультикоптерную конфигурацию модели CityAirbus NextGen, которая, по его словам, сдерживается только работой аккумулятора.



## В России учреждают премию для авиаторов малой и беспилотной авиации

С идеей проведения ежегодной национальной премии «Лидеры малой авиации России» выступили представители альянса «Аэрохимфлот». Номинации премии охватят все сегменты малой авиации – от профессионалов, выполняющих авиационные работы, до представителей любительской авиации общего назначения и быстроразвивающейся сферы беспилотной авиации.

Долгие годы в стране отмечают достижения представителей «большой авиации», выполняющей пассажирские воздушные перевозки, а в 2025 году в одной из номинаций отечественной премии принимала участие даже зарубежная авиакомпания. Однако мало кто знает, что в нижнем воздушном пространстве России неустанно трудятся тысячи авиаторов, обеспечивающих рекордные урожаи и транспортную связанность труднодоступных насе-

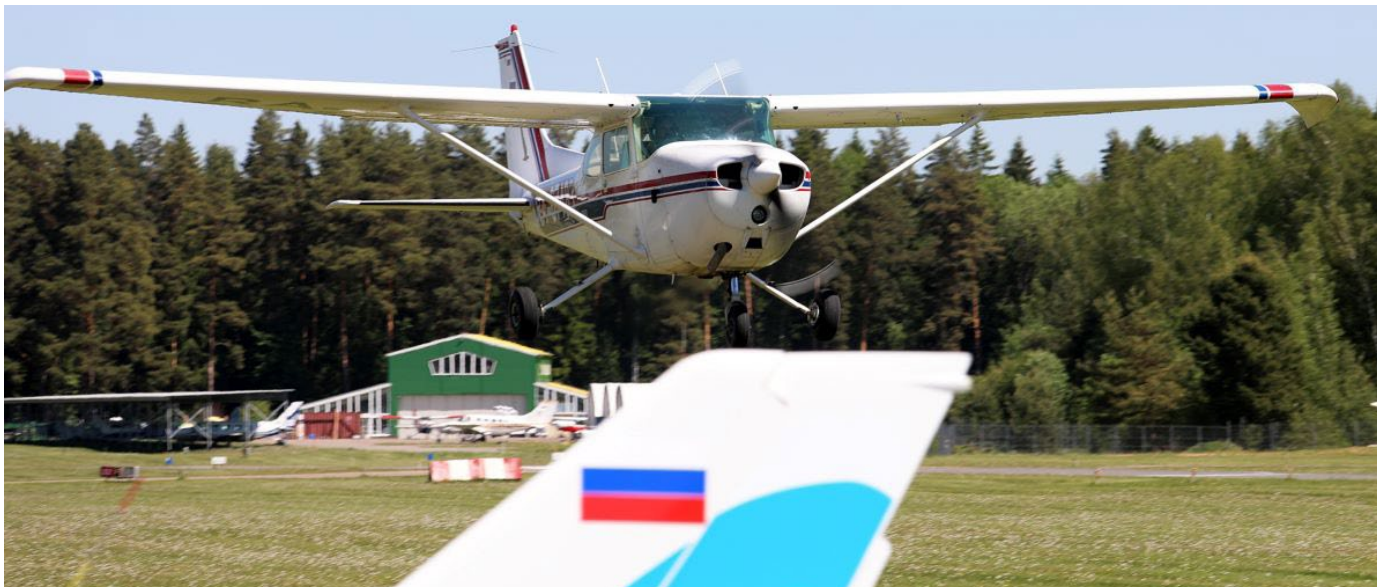
ленных пунктов, спасающих человеческие жизни, защищающих от пожаров и вредителей лесное богатство России.

Учреждением национальной премии «Лидеры малой авиации России» представители авиационного альянса «Аэрохимфлот», объединяющего крупнейших участников рынка авиационно-химических, лесоавиационных и транспортно-связных работ, намерены устранить недостаток внимания государства, в частности, к отрасли авиационных работ. Номинации премии коснутся представителей всех сфер так называемой «малой авиации». Отдельные номинации будут предусмотрены для авиации общего назначения и сферы беспилотных авиационных систем, победители в которых будут определяться совместно с профильными общественными объединениями.

Автор идеи – глава альянса «Аэрохимфлот» Клим Галиуллин отметил важность учреждаемой премии: «Малую авиацию многие, включая ряд деятелей и СМИ, периодически «хоронят», что в корне неверно. Малая авиация – это огромный функционирующий сектор экономики, способный решать любые задачи в интересах государства. Возможности авиапредприятий ограничены только лишь покупательским спросом. Одна из задач премии – продемонстрировать населению страны наших скромных героев, спасающих жизни, леса и урожаи и долетающих в самые отдаленные уголки страны. Нам предстоит отметить и представителей огромной вертолетной индустрии, и отдать дань признания пилотам-любителям, уважающим лётные законы, и поддержать представителей беспилотной авиации. Отдельно мы должны уважить труд инженеров и техников, поддерживающих лётную годность воздушных судов в самых, бывает, сложных условиях».

По задумке организаторов премия будет носить некоммерческий характер и должна стать символом признания и гордости для представителей малой и беспилотной авиации. Особое внимание организаторы уделяют не только перечню номинаций, но и формированию высокопрофессионального жюри, в состав которого планируется привлечь представителей государственных органов в сфере гражданской авиации.

Проведение торжественной церемонии присуждения премии, которая будет ежегодной, планируется в Москве на осень 2025 года, ко времени завершения сезонных авиарбот.



## Phenix Jet Cayman осуществила первую в Азиатско-Тихоокеанском регионе переходную регистрацию бизнес-джета

Phenix Jet Cayman завершила важный этап в деловой авиации, осуществив первую в истории переходную регистрацию бизнес-джета в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Регистрация, одобренная Управлением гражданской авиации Каймановых островов (СААСИ), была завершена в аэропорту Селетар в Сингапуре всего за пять рабочих дней.

Этот быстрый и эффективный процесс подчеркивает как опыт Phenix Jet, так и оперативность СААСИ в управлении сложными нормативными процедурами. Переходная регистрация значительно упрощает процесс транзакции и смены владельца воздушного судна, что позволяет воздушному судну законно эксплуатироваться по всему миру во время смены владельца или регистрации, сокращая задержки и обеспечивая более гибкие места доставки. Она также обеспечивает надлежащий экспортный сертификат летной годности для всех других регулирующих органов.

Phenix Jet Cayman официально одобрена для управления этими проектами по переходной регистрации, что помогает ускорить переход воздушных судов и минимизировать время простоя.

«Это первый случай для Азиатско-Тихоокеанского региона и большой шаг в повышении глобальной гибкости для владельцев и операторов воздушных судов», - сказал Эндрю Свобода, генеральный директор Phenix Jet Cayman. «Мы гордимся тем, что лидируем в предложении реальных решений для современных авиационных задач, поскольку это торговая марка Phenix Jet Cayman».

«Мы очень довольны успешным переходом еще одного самолета к новому оператору. Скорость и эффективность этого процесса подчеркивают прочность наших процедур перехода самолетов и высокий уровень вовлеченного сотрудничества. Профессионализм Phenix Jet и сильный региональный опыт оказались полезными в этой сделке. Результаты, достигнутые в Сингапуре, подтверждают нашу приверженность расширению присутствия Cayman Islands Aircraft Registry в Азии, и мы

с нетерпением ждем создания большего количества партнерских отношений по всему региону, поскольку мы продолжаем расти в глобальном масштабе», - сказал РН Richard Smith, генеральный директор Управления гражданской авиации Каймановых островов.

Phenix Jet Cayman продолжает фокусироваться на безопасных, эффективных и соответствующих требованиям авиационных услугах по всему миру.



## Латиноамериканские надежды продавцов

Во второй по величине стране в мире по количеству бизнес-джетов существует реальное чувство уверенности. Этому есть две причины: в Бразилии высокий спрос, но, что не менее важно, опытные дилеры знают, что это устойчивый рынок. Они справлялись с трудными ситуациями в прошлом и делают это снова. Сейчас стакан полон, но даже если он опустеет наполовину, они знают, что скоро он снова наполнится.

Участники конференции CJI Latin America в Сан-Паулу, которая состоялась на прошлой неделе, готовы помочь с любыми тарифными проблемами в США, переведя самолеты в свой регион. Они привыкли к тарифам.

По данным ABAG, ассоциации деловой авиации Бразилии, парк бизнес-джетов в стране только что превысил тысячу самолетов. В марте 2025 года было 1036 бизнес-джетов, по сравнению с 891 джетом в марте 2024 года. Парк турбовинтовых самолетов увеличился с 1847 самолетов в 2024 году до 2128 в настоящее время. В ABAG уверены, что в этом году впервые будет выполнено более миллиона рейсов бизнес-авиации.



В первом квартале 2025 года было импортировано около 200 реактивных и турбовинтовых самолетов и только девять экспортировано. «Бразилия на самом деле опережает многие регионы по количеству новых самолетов, поступающих в парк», - говорит Крис Ли из 1st Source, американского банка, который активно занимается авиационным финансированием в стране.

Хосе Брандао, генеральный директор бразильской компании Synerjet, настроен оптимистично. «Бразилия сильна, и мы наблюдаем устойчивый рост интереса со стороны других рынков, некоторые из которых, по сути, являются первичными». Synerjet работает в 22 странах Латинской Америки, имея сеть сервисных центров от Гватемалы до Буэнос-Айреса. Брандао настроен оптимистично в отношении Чили, Гватемалы, Парагвая и Аргентины. На прошлой неделе Synerjet поставила самолет в Аргентину и считает, что рынок возвращается.

«Аргентина – это захватывающая страна, и здесь, безусловно, появляется новый круг владельцев, которые молоды и полны оптимизма», - говорит Перла Фагундес, основатель аргентинского оператора AeroWise. «У нас есть один владелец, который купил Falcon и теперь также является пилотом турбовинтового самолета. Мы наблюдаем появление новых легких джетов, а также тяжелых самолетов».

Брокеры отмечают высокий спрос на поддержанные самолеты в Бразилии. Традиционно большое количество покупателей джетов приходится на бразильский агробизнес (который также является крупным покупателем поршневых и турбовин-

товых самолетов). Этот сектор по-прежнему процветает и покупает много самолетов. Но новые покупатели также приходят из сферы розничной торговли, информационных технологий, финансов и других отраслей.

«Было удивительно заключить две сделки с двумя покупательницами за последние шесть месяцев – одной из них было 25 лет, а другой меньше 40», - сказала Дениз Алонсо, директор по продажам Southern Cross. «Это действительно захватывающе – видеть, как меняется рынок».

Ни один регион не является идеальным, и латиноамериканский рынок сталкивается с нехваткой рабочей силы, по-прежнему остро стоит проблема повышения безопасности, гармонизации регулирования и налогообложения. Но люди, занимающие лидирующие позиции на рынке, знают, что они могут с этим справиться.

В настоящее время в Бразилии разрабатывается масштабный проект налоговой реформы, изменения в который должны быть внесены в 2027 году. Хотя упрощение налогообложения необходимо, предлагаемое законодательство может негативно сказаться на деловой авиации. Но никто не отчаивается. «Всем нужно сохранять спокойствие и сдерживать свои тревоги. В конце концов, все уладится», - говорит Сабина Шуттофф, старший налоговый партнер DDSA Advogados.

Это может даже привести к кратковременному росту продаж. Ана Тормин, юридический директор Timbro Trading, добавляет: «Сейчас все знают, что делать, поэтому покупайте до изменений».



## GlobeAir запускает программу долевого владения

Австрийский бизнес-оператор GlobeAir объявил о запуске первой программы долевого владения бизнес-джетами под названием «30 на 30». С помощью этой программы GlobeAir планирует предоставить предпринимателям, руководителям компаний и частным лицам более доступный и экономичный способ воспользоваться преимуществами владения частным самолетом без сложностей, связанных с полным управлением воздушным судном.

«Запуск программы долевого владения GlobeAir знаменует собой одну из самых важных вех на нашем пути с момента основания компании в 2007 году», - сказал Бернхард Фрагнер, генеральный директор и основатель GlobeAir. «Лично я считаю, что это больше, чем внедрение нового продукта – это сигнал о фундаментальной трансформации всей нашей бизнес-модели. Мы превращаемся из разового чартерного оператора в более структурированную авиационную платформу, управляемую собственниками».

Программа построена на трех- или пятилетних соглашениях, по которым клиенты могут инвестировать в долю самолетов и получать гарантированный доступ к летным часам в течение всего года. В то же время фиксированная ежемесячная плата за управление будет покрывать все операционные расходы, включая техническое обслуживание, содержание экипажа, страхование и администрирование, обеспечивая полную прозрачность и предсказуемость.

Компания заявила, что долевые владельцы могут воспользоваться гарантированной доступностью воздушных судов, отсутствием сборов за

размещение, прозрачным ценообразованием, гибким бронированием и полностью управляемыми операциями.

В рамках этой программы клиенты могут приобрести долю в совершенно новом самолете Cessna Citation M2, выбранном за сочетание производительности, технологий и роскоши, который идеально подходит для полетов по Европе на короткие и средние расстояния. Владельцы получают га-

рантированный доступ к воздушному судну, фиксированные ежемесячные расходы и отсутствие проблем с эксплуатацией – все это благодаря собственному опыту и инфраструктуре GlobeAir, резюмируют в пресс-службе перевозчика.

Компания заявила, что название «30 на 30» отражает ее долгосрочное стратегическое видение создания специализированного парка из 30 самолетов Cessna Citation M2 к 2030 году.



## Гибкость Jet Card улучшается на фоне роста почасовых ставок

Данные за первый квартал показывают, что провайдеры программ Jet Card смягчают правила доступа в пиковые дни и снижают дневные минимумы на фоне умеренного роста ставок.

Согласно новым данным, опубликованным компанией Private Jet Card Comparisons (PJCC), которая отслеживает более 500 членских, карточных и долевого программ, в первом квартале 2025 года клиенты карточных программ увидели большую гибкость со стороны провайдеров, даже несмотря на то, что средние почасовые ставки на перелеты продолжили рост.

Карточные программы, которые предлагают предоплаченный доступ к воздушным судам по фиксированным или ограниченным почасовым ставкам, сократили количество пиковых дней до среднего значения 35,4 дня, что ниже 44,6 дней в конце 2024 года и значительно ниже максимума четвертого квартала 2022 года в 55,7 дней. Хотя это все еще выше, чем средний показатель в 22,8 дня в доковидное время, эта тенденция отражает большую гибкость графика для держателей карт.

«Учитывая, что сроки бронирования в пиковые дни могут составлять до двух недель, в некоторых случаях ставки не гарантируются, доплаты достигают 100%, а также существует возможность переноса вылета на четыре часа от запрошенного времени, сокращение пиковых дней свидетельствует о том, что карточные продукты становятся более конкурентоспособными для пассажиров, которым нужна гибкость», - сказал Дуг Голлан, президент и главный редактор PJCC.

В то время как количество пиковых дней сократилось, в первом квартале средние почасовые ставки для карт с фиксированной или ограниченной ставкой выросли на 0,9% до \$11147. Эта цифра включает применимые топливные надбавки и федеральный акцизный налог в размере 7,5%.

По категориям самолетов средние почасовые ставки были следующими: турбовинтовые самолеты – \$6588 (-1,2% по сравнению с предыдущим кварталом); VLJ – \$7869 (-0,7%); легкие джеты – \$8305 (+2,8%); средние – \$9817 (+3,1%); суперсредние – \$12510 (+1,4%); крупногабаритные – \$15197 (-0,1%); сверхдальние – \$19152 (+1,2%).

Суточные минимумы, используемые для определения сборов за короткие рейсы, также снизились до среднего значения 80,8 минут, самого низкого уровня с начала отслеживания. В четвертом квартале 2020 года они составляли в среднем 86,2 минуты. «Сокращение суточных минимумов выгодно пользователям частных самолетов, которые совершают более короткие рейсы», - сказал Голлан.

Средний срок бронирования в непииковый период – время предварительного бронирования, необходимое для фиксации ставок – четвертый квартал подряд оставалась стабильной на уровне 65,7 часов. Это почти в три раза выше среднего показателя 2019 года в 23,2 часа.



## Южнокорейская K-Aviation возобновляет попытки получить разрешение в США

K-Aviation (КАА) обновила свою заявку на получение разрешения на полеты в США для иностранных авиаперевозчиков в 2023 году, попросив Министерство транспорта США «в срочном порядке» выдать условное разрешение на начало эксплуатации двух бизнес-джетов, оба из которых в настоящее время эксплуатируются материнской компанией Korean Air.

Оператор повторил, что оказался в нормативной ловушке. На данный момент он не может получить постоянное разрешение США, пока не добавит два самолета в свои эксплуатационные спецификации (OpSpecs), но в то же время ему не имело смысла добавлять самолет без одобрения США.

«Чтобы добавить самолет, который она намерена эксплуатировать в США, в свои внутренние эксплуатационные полномочия, лайнер должен простаивать в течение нескольких недель, что приведет к значительным эксплуатационным потерям. Если эти самолеты будут переданы из Korean Air в K-Aviation, но K-Aviation не получит разрешение Департамента (или рассмотрение разрешения будет отложено), полученные убытки будут катастрофическими для K-Aviation», - утверждает оператор.

K-Aviation рассматривает условное одобрение как «выход из головоломки». Компания утверждает, что если DOT разрешит ей летать в США при условии последующего введения двух самолетов, то у нее будет необходимая безопасность для проведения сложного процесса повторной сертификации.

Два самолета, о которых идет речь, — это B737-700(BBJ) HL8222 и Global Express XRS HL8230.

«K-Aviation планирует подписать долгосрочные чартерные контракты по крайней мере с тремя глобальными компаниями в Корее и планирует эксплуатировать самолеты BBJ и Global Express из Кореи по всему миру, включая США, если будет спрос со стороны компаний-подрядчиков», - заявил оператор.

Первоначальная заявка K-Aviation была отклонена Amerijet International, которая утверждала, что Южная Корея тормозит ее стремление полу-

чить права на перевозки в страну. Однако американский специалист по грузоперевозкам не возражал против измененной заявки от декабря 2023 г.

В настоящее время сертифицированная только для операций с вертолетами, K-Aviation эксплуатирует четыре AW139 и один Airbus Helicopters ACH160. Компания была зарегистрирована в 2021 году как дочерняя компания Korean Air, полностью принадлежащая Korean Air, специализируется на рынке бизнес-авиации.



## Поставки, доходы и прибыль Gulfstream резко выросли в первом квартале

Выручка аэрокосмического подразделения General Dynamics (Gulfstream Aerospace и Jet Aviation) в первом квартале выросла на 45,2% в годовом исчислении, до \$3,026 млрд, а прибыль взлетела на 69,4%, до \$432 млн. Между тем, поставки самолетов Gulfstream увеличились на 50%, до 36 самолетов, сообщила General Dynamics.

В течение первых трех месяцев текущего года Gulfstream поставила 30 крупногабаритных самолетов, включая 13 G700, и шесть суперсредних G280, по сравнению с 21 крупногабаритным самолетом и тремя G280 за тот же период прошлого года. По словам председателя и генерального директора General Dynamics Фэби Новакович, ожидается, что в этом году производитель поставит 150 самолетов. Она также отметила, что последние G650 будут поставлены к июлю, а недавно сертифицированный G800 придет на смену старой модели, хотя Новакович не раскрыла, когда первый G800 будет передан заказчику.

Из-за увеличения поставок соотношение заказов к поставкам снизилось до 0,8:1, а объем портфеля заказов сократился на 4% с конца 2024 года, до \$18,99 млрд. Однако Новакович отметила, что спрос на Gulfstream остается высоким, особенно в США и на Ближнем Востоке, а объем продаж в размере \$2,4 млрд за последний квартал соответствует показателю третьего квартала прошлого года.

По словам Новакович, цепочка поставок продолжает совершенствоваться, улучшая качество компонентов, и на заводе Gulfstream требуется меньше работы вне производственных линий. Она в основном избегала обсуждения того, как тарифы могут

повлиять на цепочку поставок, но отметила, что самолеты Gulfstream имеют «большую долю американского продукта», признав, что аэрокосмическое подразделение может быть наиболее затронуто тарифами среди всех подразделений GD.

Новакович также отдала должное поставщику услуг деловой авиации FBO и MRO Jet Aviation, выручка которого от авиационных услуг выросла на 8%, а прибыль подскочила на 22%.



## Bombardier внедряет программный комплекс Siemens Xcelerator

Bombardier расширила внедрение портфеля отраслевого программного обеспечения Siemens Xcelerator для разработки самолетов, чтобы оптимизировать процессы проектирования продуктов для решения задач современного аэрокосмического проектирования и раздвинуть границы инноваций.

Канадский производитель выбрал программное обеспечение NX от Siemens для 3D-моделирования, симуляции и производства при разработке самолетов и программное обеспечение Capital для проектирования электронных/электрических систем.

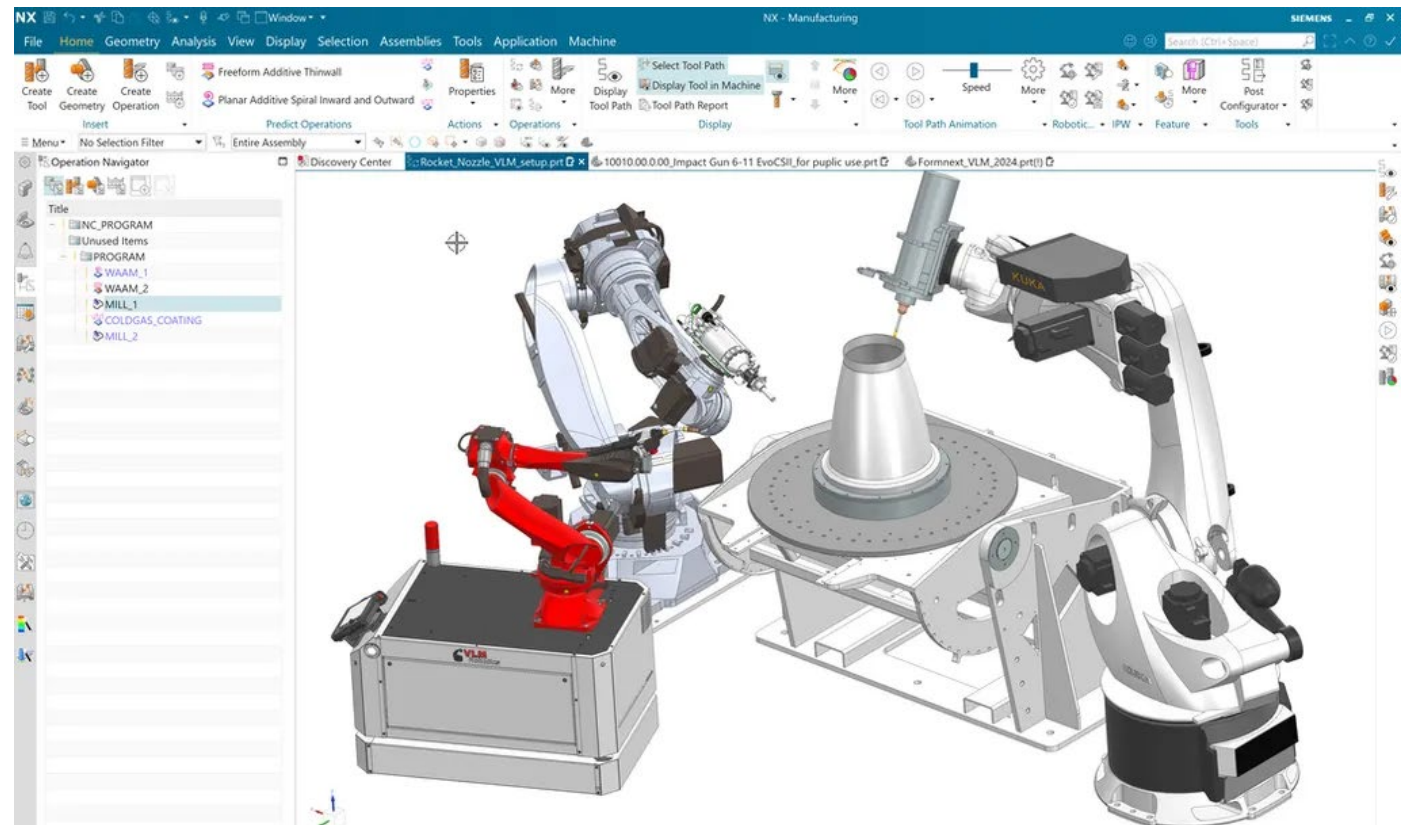
Bombardier с 2018 года является пользователем программного обеспечения Teamcenter от Siemens для управления жизненным циклом продукта. Это расширение Siemens Xcelerator позволит компании использовать комплексный цифровой двойник на протяжении всего жизненного цикла самолета для повышения производительности и сокращения программных циклов. Bombardier заменяет свою устаревшую систему, чтобы создать бесшовный, интегрированный цифровой поток, используя Teamcenter в качестве цифровой основы потока для объединения механического и электрического проектирования в совместной среде на основе PLM.

Bombardier также внедрила платформу с низким кодированием Mendix от Siemens. Первое приложение Mendix компании повышает эффективность для конечных пользователей с помощью функции поиска для подключения внешних данных приложений к Teamcenter. Решение Siemens Xcelerator повышает качество и безопасность дан-

ных Bombardier, экономя время и усилия для внутренней ИТ-команды.

Гленн Чапник, старший директор по инжинирингу, проектам, процессам и инструментам, планированию проектов компании Bombardier, заявил: «Мы рады тесному сотрудничеству с Siemens для улучшения и оптимизации процесса цифровой разработки самолетов. С помощью портфолио Siemens Xcelerator мы можем трансформировать наши возможности обработки и максимизировать

все части производственного процесса, беспрепятственно обеспечивая надежный путь для дальнейшего ускорения и инноваций. Использование Siemens Xcelerator обеспечивает интегрированное решение, охватывающее инженерные дисциплины и последующих пользователей, что может способствовать использованию согласованных процессов и повышению эффективности сотрудничества на всем предприятии. Bombardier с нетерпением ждет того, чего мы сможем достичь с помощью этих возможностей».

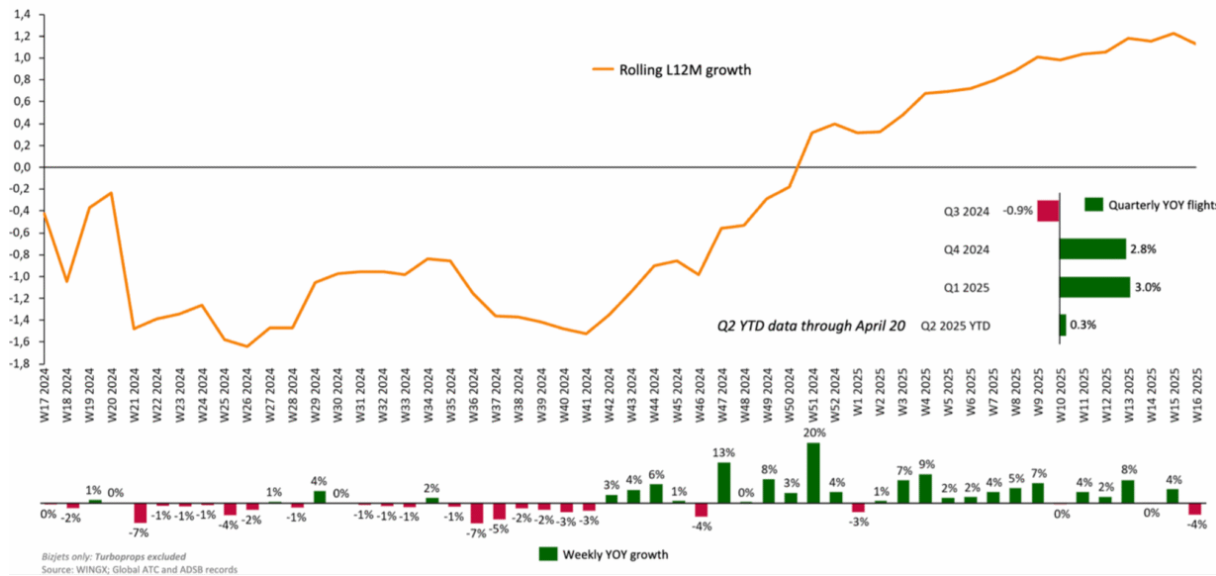


## Пасхальные праздники привели к спаду на основных рынках

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, рынок США на 16-й неделе зафиксировал 3%-ное снижение, в то время как в Европе активность упала на 17% по сравнению с той же неделей прошлого года. Несмотря на это падение, трафик в США был на 4% выше по сравнению с пасхальной неделей прошлого года, а общая активность в Европе на пасхальной неделе этого года была на 2% выше по сравнению с неделей Пасхи 2024 года.

Глобальный тренд за последние четыре недели на 2% выше прошлогоднего, а чартерные и долевые рынки остались на уровне прошлого года. С начала года (по 20 апреля) глобальный флот бизнес-джетов выполнил 1,1 млн рейсов, что на 3% больше, чем в прошлом году.

### Global – Focus on L12M week-week trends in bizjet sectors



Глобальные полеты бизнес-джетов и тенденции за последние 12 месяцев

Международные рейсы бизнес-джетов из США в апреле выросли на 2% по сравнению с прошлым годом, в то время как внутренний трафик снизился на 1%. Рейсы из США в Канаду упали на 4% по сравнению с прошлым апрелем, а в Мексику выросли на 3%. Трафик из США в Китай упал на 16% по сравнению с прошлогодним апрелем.

В настоящее время в Китае базируется 188 активных бизнес-джетов, которые выполняли полеты в этом году, среди них – 86 бизнес-джетов Gulfstream. Почти половина рейсов бизнес-джетов, вылетающих из Китая в этом году, были на сверхдальних самолетах, и Gulfstream занимает большую часть этого сегмента, базирующегося в стране.

Aircraft OEM	Aircraft Segment	Active Aircraft
Airbus	Airliner/Bizliner(Jet)	3
Boeing	Airliner/Bizliner(Jet)	4
Bombardier	Heavy Jet	17
	Ultra Long Range Jet	27
Cessna	Entry Level Jet	7
	Light Jet	5
	Super Light Jet	15
	Super Midsize Jet	2
Dassault	Heavy Jet	2
	Ultra Long Range Jet	14
Embraer	Heavy Jet	2
Gulfstream	Heavy Jet	13
	Super Midsize Jet	4
	Ultra Long Range Jet	69
Honda	Very Light Jet	2
Learjet	Midsize Jet	2

Активные бизнес-джеты по производителям, базирующиеся в Китае, с 1 января по 20 апреля 2025 г.

### Северная Америка

В целом, активность бизнес-джетов в США на 16-й неделе снизилась на 3%, что стало самым большим недельным падением в годовом исчислении в этом году. Но при этом наблюдались несколько более сильные тенденции в сегментах Part 135 и 91K. Флорида выделялась на фоне спада, зафиксировав рост на 5% по сравнению с 16-й неделей прошлого года. В Техасе трафик сократился на 1%, и еще большее в Калифорнии, где снижение составило 6% по сравнению с прошлым годом.

Тенденции к снижению на прошлой неделе связаны с тем, что пасхальные праздники в этом году выпали на более поздний срок. В пасхальную неделю 2024 года (с 25 по 31 марта) в США было выполнено 45568 рейсов бизнес-джетов, что на 4% меньше, чем в пасхальную неделю этого года. Активность во Флориде

и штате Нью-Йорк в пасхальную неделю заметно возросла, вероятно, из-за досуга: трафик между Неаполем и Нью-Йорком, а также Форт-Лодердейлом и Нью-Йорком, значительно превысил показатели прошлого года.

Карибский бассейн оказался популярным местом отдыха для бизнес-джетов из Флориды, заметно выросло количество рейсов из солнечного штата на Багамы, в Доминиканскую Республику и Синт-Мартен. Большая часть спроса на этих маршрутах обслуживается долевыми и чартерными операторами. Перспективы рынка в США остаются оптимистичными, с начала года (с 1 января по 20 апреля) количество рейсов на 3% превысило уровень прошлого года.

Country Flow	Departures
United States - United States	6,719
United States - Bahamas	351
United States - Canada	112
United States - Mexico	82
United States - Dominican Republic	40
United States - Turks and Caicos Islands	40
United States - Puerto Rico	33
United States - Sint Maarten	31
United States - Cayman Islands	25
United States - U.S. Virgin Islands	22
<b>Grand Total</b>	<b>7,701</b>

*Вылеты бизнес-джетов из Флориды, 16-я неделя, по странам*

## Европа

16-я неделя (14-20 апреля) завершила в Европе три последовательные недели роста в годовом исчислении, при этом последняя неделя показала падение на 17% по сравнению с прошлым годом. Хотя обычно такое падение вызывает беспокойство, в этот раз оно связано с пасхальными праздниками, которые в текущем году прошли позже.

Германия и Великобритания, которые в последние 3 недели показывали рост, зафиксировали падение на 35% и 13% соответственно. На нескольких туристических рынках на прошлой неделе наблюдалось увеличение количества поездок из Великобритании, спрос на рейсы бизнес-джетов в Испанию и Португалию значительно превысил сопоставимый показатель прошлого года.

Departure Country	Departures	% of Total Flights
France	1,272	15.3%
United Kingdom	1,187	14.3%
Italy	980	11.8%
Spain	954	11.5%
Germany	853	10.2%
Switzerland	539	6.5%
Sweden	263	3.2%
Greece	230	2.8%
Austria	222	2.7%
Portugal	204	2.4%
<b>Grand Total</b>	<b>8,327</b>	<b>100.0%</b>

*Рейсы бизнес-джетов по странам Европы, 16-я неделя 2025 г.*

С начала года трафик европейских бизнес-джетов на 1% ниже прошлогоднего, а количество летных часов соответствует аналогичному показателю прошлого года.

## Остальной мир

На 16-й неделе активность бизнес-джетов за пределами Северной Америки и Европы выросла на 7% по сравнению с той же неделей прошлого года. Большая часть прироста пришлась на Ближний Восток, трафик на 16-й неделе вырос на 18%.

В минувшие выходные в Саудовской Аравии проходил Гран-При Формулы-1. В аэропорты Джидды прибыло на 26 бизнес-джетов больше по сравнению с предыдущей неделей, и на 67% больше, чем в неделю проведения гонок 2024 года. В Азии количество рейсов на 16-й неделе выросло на 2% в годовом исчислении. В Южной Америке тенденции были менее впечатляющими, всего на 1% больше по сравнению с прошлым годом, в отличие от Африки, где активность на 14% выше годовом исчислении.

**Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:** «Спустя две недели после «Дня освобождения», на 16-й неделе (14-20 апреля) глобальная активность бизнес-джетов снизилась на 4% по сравнению с прошлым годом, хотя спад, вероятно, связан с тем, что празднование Пасхи в этом году пришлось на более позднее время по сравнению с прошлым годом».

## Третий полностью отечественный «Суперджет» присоединился к программе летных испытаний

Третий опытный образец самолета «Суперджет» присоединился к программе летных испытаний. Полностью импортозамещенный лайнер разработки ПАО «Яковлев» (входит в ОАК Госкорпорации Ростех) совершил первый полет в Комсомольске-на-Амуре.

В ходе испытаний была подтверждена стабильная работа всех отечественных систем. Самолет поднялся в небо на российских двигателях ПД-8 разработки Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха. Машина показала хорошую управляемость и устойчивость в воздухе.



«Программа импортозамещения самолета „Суперджет“ вышла на финишную прямую. Кооперация предприятий Ростеха провела огромную работу. На лайнере заменили порядка 40 импортных систем и агрегатов, включая важнейший компонент — двигатели. Сегодня совершила первый полет уже третья опытная машина. На ней отрабатывается взаимодействие силовых установок ПД-8 с отечественными бортовыми системами. Подключение к летным испытаниям третьего борта позволит ускорить программу сертификации. Сейчас мы идем в рамках установленного графика», — сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

В честь приближающегося праздника на «Суперджет» был нанесен логотип 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Самолет пилотировал экипаж в составе командира, заслуженного летчика-испытателя РФ Сергея Завалкина, второго пилота, летчика-испытателя 1-го класса Александра Верхова и ведущего инженера по летным испытаниям — бортового оператора Максима Грюканова. Продолжительность полета составила около 40 минут, он проходил на высотах до 3000 метров и скоростях до 500 км/ч.

После приземления командир экипажа Сергей Завалкин доложил об успешном выполнении полетного задания. В ходе первого полета выполнен взлет и набор высоты 3000 метров на взлетном режиме двигателей. В небе осуществлена проверка работы систем управления, гидравлики, кондиционирования воздуха, а также пилотажно-навигаци-



ционного оборудования в диапазоне скоростей от минимальной до максимальной для этого полета. Кроме того, проверена газодинамическая устойчивость двигателей ПД-8. В полете выполнена уборка и выпуск шасси.

«Сегодня мы стали свидетелями исторического события — первого полета полностью российского самолета „Суперджет“. Уверен, это станет важным шагом к укреплению технологической независимости нашей страны и внесет значительный вклад в развитие отечественного авиастроения. Импортозамещенная версия самолета создается в предельно сжатые сроки. До конца текущего года мы планируем закончить сертификационные испытания, чтобы с 2026 года начать поставки в авиаконпании», — рассказал генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

В целях ускорения программы сертификации в летных испытаниях принимают участие три самолета. В прошлом году начались испытания первого опытного образца «Суперджета», оснащенного системами и агрегатами российского производства и франко-российскими двигателями SaM146. В марте текущего года к программе летных испытаний присоединился второй опытный борт с отечественными двигателями ПД-8 и частично системами импортного производства. Сейчас к летной программе подключен третий, полностью российский самолет с заводским номером 97003.

«Суперджет» — ближнемагистральный узкофюзеляжный самолет. В рамках работ по импортозамещению машина оснащена российскими дви-

гателями, авионикой, шасси, вспомогательной силовой установкой, системами управления, электроснабжения, кондиционирования воздуха, противопожарной защиты и другими. Также самолет получил новый фюзеляж, в который внесены изменения, упрощающие производство и обслуживание воздушного судна.

Двухконтурный турбовентиляторный двигатель ПД-8 тягой 8 тонн для пассажирского самолета «Суперджет» и самолета-амфибии Бе-200 создан с применением новых российских материалов и прогрессивных технологий. В работе задействована широкая кооперация предприятий ОДК, активно применяется опыт создания двигателя ПД-14.



## Флот Gulfstream установил 700 рекордов скорости между парами городов

Бизнес-джеты Gulfstream Aerospace установили 700 рекордов скорости между парами городов, последний из которых связан с перелетом флагманского G700 из Тайбэя в Майами. Этот полет ознаменовывает 50-летнюю годовщину первого рекорда скорости Gulfstream, аккредитованного Национальной ассоциацией аэронавтики США (NAA), установленного в 1975 году самолетом Gulfstream GII.

Во время полета из Тайбэя в Майами 1 апреля G700 преодолел 7740 морских миль/14334 км за 14 часов и 38 минут при средней крейсерской скорости 0,87

Маха. Первый рекорд скорости Gulfstream в 1975 году был установлен GII во время полета из Сент-Джонса, Антигуа, в Дакар, Сенегал.

«За последние 50 лет парк самолетов Gulfstream продемонстрировал удивительные инновации и достижения, так как мы продолжаем повышать планку в деловой авиации по скорости, эффективности, дальности и комфорту салона», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «У Gulfstream есть давняя традиция внедрения новых технологий и возможностей с каждым новым поколением

самолетов, и G700 не является исключением с его технологией кабины экипажа следующего поколения и сочетанием скорости, дальности и размера салона. Это последнее достижение в очередной раз доказывает в реальном времени, что наши самолеты дают клиентам преимущество путешествовать дальше и быстрее, чем любые другие самолеты в отрасли».

Характеристики G700 можно объяснить сочетанием двигателей Rolls-Royce Pearl 700, усовершенствованной аэродинамики, и высокоскоростных винглетов. G700 также оснащен отмеченной наградами системой Predictive Landing Performance System и двойным дисплеем на лобовом стекле с новой комбинированной системой видения Gulfstream (CVS), которая объединяет улучшенную систему видения в полете (EFVS) и систему синтетического видения (SVS) в одном изображении, повышая ситуационную осведомленность пилотов и доступ к большему количеству аэропортов.

Всего за один год эксплуатации G700 уже побил 80 рекордов скорости между парами городов, что превышает показатели Gulfstream G650 и G650ER, на счету которых более 130 рекордов скорости в парке Gulfstream. G650ER также удерживает рекорд самого дальнего и быстрого полета в истории деловой авиации: из Сингапура в Тусон, штат Аризона, дальностью 8379 морских миль/15518 км за 15 часов и 23 минуты. Кроме того, G650 удерживает рекорд самого быстрого кругосветного полета в западном направлении для несверхзвуковых самолетов, преодолев 20310 морских миль/37614 километров за 41 час и 7 минут из Сан-Диего с остановками в Гуаме, Дубае и Кабо-Верде.



## Малой авиации станет проще летать

О проблематике отрасли говорилось на круглом столе по обеспечению транспортной независимости за счет расширения производства отечественной авиатехники. По словам руководителя ООО «АБН Аэро групп» Бориса Николаева, малая авиация сегодня находится в плачевном состоянии. В настоящее время у нее нет ориентиров для развития, целей и стратегии, считает он. В отраслевых программах малая авиация отдельно не упоминается, хотя ее значение для отдаленных территорий сложно переоценить.

Сложившаяся ситуация, в частности, приводит к тому, что до сих пор в стране нет прогресса в создании и серийном производстве легких моторных самолетов, сокращается маршрутная сеть в местном авиасообщении, деградирует аэродромная инфраструктура, объясняет эксперт.

Одновременно к малой авиации предъявляются чрезмерные требования. Аэродром в сибирском селе должен соответствовать стандартам международного аэропорта, подчеркивает Б. Николаев, что

становится тяжелым бременем для его балансодержателя, снижает инвестиционную привлекательность отрасли. Кроме того, сильно зарегулированы организации, готовящие кадры для перевозчиков на местных линиях.

Директор «АБН Аэро групп» предлагает принять закон о малой авиации, который юридически закрепит как само это понятие, так и уточнит требования к ней, а также определит ответственный за исполнение орган.

Для ускорения процесса разработки воздушных судов для местных авиалиний целесообразно, отмечает он, наделить производителей легких самолетов правом самостоятельно проводить сертификационные испытания.

### **Изменения готовятся**

Представители Министерства транспорта считают, что само по себе законодательное введение термина малая авиация не повлияет на спрос на перевозки в регионах, но упростить к ней требования нужно.

Как сообщила замдиректора департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ Виктория Богучарская, уже подготовлены соответствующие изменения в Федеральные авиационные правила и ведомственные распоряжения. Например, коррективы коснутся также министерского приказа № 147 относительно требований к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и т. п.



«Это позволит развести одинаковые требования, предъявляемые к крупным компаниям-эксплуатантам и к сегменту малой авиации», - сказала В. Богучарская, добавив, что подготовленные изменения планируются вынести на обсуждение в течение ближайших 2-3 недель.

Хотя в комплексной программе развития авиационной промышленности (КПГА) и подзаконных актах нет понятия малая авиация, она не остается без внимания, говорит замдиректора департамента госполитики в области гражданской авиации Мин-

транса Андрей Иванов. В той же КПГА есть ссылка на создаваемый легкий самолет «Байкал».

«Соответственно, мероприятия по связанности региона, транспортной доступности учитывают и этот кусочек», - настаивает чиновник.

Накопленный в советское время потенциал к настоящему времени утрачен, что и является причиной деградации инфраструктуры авиационных площадок, признает первый зампред комитета Со-

вета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Сергей Рябухин.

Тем не менее маршрутную сеть, которая обеспечивает межрайонные и межрегиональные сообщения, нужно восстанавливать.

«Важно, чтобы из Пензы в Саратов летали не через Москву, а напрямую, как это было в советское время. Хотя и на кукурузниках, но летали... Это было доступно», - резюмировал С. Рябухин.

*Источник: РЖД-партнер*



## Самолет недели

Оператор/владелец: *Вологодское авиапредприятие*

Тип: *ЯК-40 VIP*

Год выпуска: *2023 г.*

Место съемки: *апрель 2025 года, Moscow Vnukovo - UUWW, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*