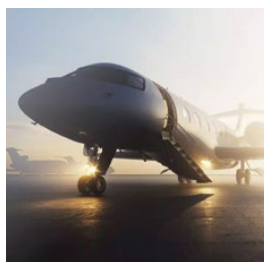
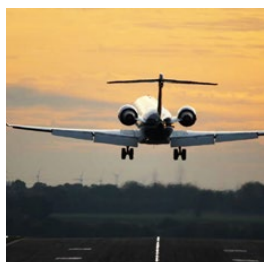
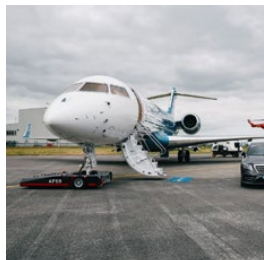




Подошла к концу одна из самых скучных недель этого года. Рынок словно взял паузу, чтобы накопить силы и ярко выстрелить уже в сентябре, когда начнется традиционный осенне-зимний марафон. Но в отличие от наших коллег, мы не собираемся в отпуск и стараемся хоть как-то держать руку на пульсе, а уж за столь скупой поток новостей просим у вас прощения.

На этой неделе стало известно, что подразделение деловых самолетов Embraer продолжает наращивать темпы производства, увеличив поставки бизнес-джетов в первом полугодии на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За первые шесть месяцев бразильская компания передала клиентам 61 бизнес-джет, что на 16 больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. По прогнозам производителя, в течение года будет поставлено от 145 до 155 бизнес-джетов.

Американский дилер, специализирующийся на вторичном рынке, FXSolutions (входит в группу Directional Aviation) сообщает, что в 2025 году активность по сделкам увеличилась по сравнению с прошлым годом, а сама компания закрыла 70-ю сделку с момента запуска в 2022 году. В прошлом году компания сообщила о тенденции, когда покупатели совершают покупки более контролируемо, чем в прошлом, и эта тенденция сохраняется. Дилер добавил, что клиенты тратят время на то, чтобы быть избирательными. В связи с ограниченной доступностью слотов для проверки перед покупкой (PPI) в сочетании с нехваткой запчастей, компания FXSolutions рекомендует запланировать период проверки до 90 дней вместо типичных 45-60 дней. Подробнее читайте в этом выпуске.



4 июля дает сильный старт третьему кварталу

WINGX: В третьем квартале 2025 года наблюдается очень высокий спрос на бизнес-джеты, причем 4 июля трафик значительно вырос по сравнению с последними двумя годами. Кроме США, наибольший рост демонстрируют страны Латинской Америки, Персидского залива и Азии, в то время как в Европе ситуация практически не изменилась

стр. 18

Аэропорт в Геленджике готовится к возобновлению работы

В ближайшее время планируется открытие аэропорта Геленджика для внутренних рейсов, сообщил Минтранс РФ. Возможность безопасного выполнения полетов в аэропорт подтверждена специалистами Росавиации и «Госкорпорации по ОрВД»

стр. 21

Мексика ограничивает доступ в аэропорты и ужесточает выдачу разрешений

Доступ авиации общего назначения в Мексику был ограничен после двух серьезных изменений в законодательстве, внесенных управлением гражданской авиации страны AFAC. В марте AFAC издало приказы, ограничивающие использование АОН в частных аэропортах страны

стр. 22

Бизнес-джеты обвинили в загрязнении планеты

Согласно недавно опубликованному исследованию Международного совета по экологически чистому транспорту (ICCT), в 2023 году выбросы частных самолетов составили, по оценкам, 19,5 млн тонн парниковых газов. Однако NBAА оспаривает этот отчет, утверждая, что полученные результаты дают неточную и неполную картину частной авиации

стр. 23

Поставки Embraer существенно выросли

Подразделение деловых самолетов Embraer продолжает наращивать темпы производства, увеличив поставки бизнес-джетов в первом полугодии на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За первые шесть месяцев бразильская компания передала клиентам 61 бизнес-джет, что на 16 больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

В сегменте средних бизнес-джетов объем поставок увеличился на 46%, было передано 15 Praetor 600 и 11 Praetor 500, по сравнению с восемью и шестью, соответственно, в первой половине 2024 года, в то время как поставки Phenom за тот же период увеличились на четыре самолета.

Во втором квартале Embraer поставила 38 биз-

нес-джетов, при этом количество переданных Praetor увеличилось вдвое. Годом ранее производитель за этот же период передал заказчикам 27 бизнес-джетов.

«Мы очень рады увеличению поставок бизнес-джетов Embraer во втором квартале на 41%, что стало прямым результатом наращивания объемов производства, разумного использования активов и ключевых инвестиций, которые мы сделали для расширения наших производственных мощностей», - сказал президент и исполнительный директор Embraer Executive Jets Майкл Амальфитано.

По прогнозам производителя, в течение года будет поставлено от 145 до 155 бизнес-джетов.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Flexjet дразнит «грандиозным пополнением» парка

Крупнейший долевым оператор Flexjet анонсировал в соцсетях начало эксплуатации своего первого ультрадальнего джета Gulfstream G700. Дата открытия продаж долей намечена на 16 сентября 2025 года. Второй по величине чартерный оператор в США уже эксплуатирует частные самолеты Gulfstream G650 и G450.

Flexjet объявила о своем заказе G700 во время NBAА в 2019 году. Компания Qatar Executive, которая объявила о заказе в то же время, приняла поставку первых двух самолетов G700 в мае 2024 года.

Ранее в этом году Flexjet разместила у Embraer твердый заказ на 182 частных самолета, а также опцион еще на 30 самолетов. В настоящее время в реестре FAA числится 314 самолетов Flexjet, еще около 15 находятся в Европе.

Во время объявления о заказе Embraer руководители Flexjet заявили, что ожидают, что к началу следующего десятилетия их парк увеличится до более чем 600 самолетов. По данным Jefferies, количество вылетов Flexjet в прошлом месяце было на 197% больше, чем в июне 2019 года, до резкого роста спроса из-за COVID-19.

Ясно одно, Flexjet не является тайным покупателем 50 самолетов Bombardier, если верить этому объявлению. Bombardier заявила, что заказ поступил от нового клиента. Flexjet уже предлагает модели Challenger 3500, а также несколько самолетов от канадского производителя по всему миру.

Представитель Flexjet отказался комментировать сообщения в социальных сетях.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

Global Jet приветствует Falcon 6X в своем чартерном авиапарке

Global Jet продолжает расширять свой чартерный парк, пополнив его Dassault Falcon 6X, одним из самых технологичных и просторных бизнес-джетов в своем классе, сообщает пресс-служба компании.

«Этот самолет, который теперь доступен для чартерных рейсов и базируется в Европе, прибывает в период растущего спроса на дальние частные перелеты, предлагая клиентам исключительное сочетание производительности, комфорта и доступности. Falcon 6X оснащен самым высоким и широким салоном из всех специализированных бизнес-джетов, вмещающим до 14 пассажиров. Пассажиры смогут насладиться малолучным салоном, усовершенствованной системой

фильтрации воздуха и тремя встроенными планшетами iPad для удобного управления освещением, развлечениями и комфортными настройками».

Проект двухдвигательного бизнес-джета с дальностью полета 5500 морских миль был запущен в феврале 2018 года, его выкатка из цеха сборки состоялась в декабре 2020 года, а первый полет – в марте 2021 года. Двигатель Pratt & Whitney Canada PW812D в 2022 году получил одобрение FAA, EASA и Transport Canada и может летать на смесях экологически чистого авиационного топлива с содержанием до 50%. Максимальная скорость самолета составляет 0,90 Маха, а максимальная высота – 51000 футов.





НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT



Skyports расширяет планы по созданию вертипортов в ОАЭ благодаря партнерству с Аджманом

Компания Skyports Infrastructure, разработчик вертипортов, подписала с Транспортным управлением Аджмана меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области «интеллектуальной инфраструктуры воздушного транспорта», заложив основу для услуг аэротакси eVTOL в эмирате.

Партнеры обязались совместно исследовать и разрабатывать объекты вертипортов, определять подходящие места для их строительства, проводить технико-экономические обоснования и повышать «техническую и эксплуатационную готовность», сообщает компания Skyports, объявившая о партнерстве 8 июля.

Аджман, самый маленький из семи эмиратов ОАЭ, рассматривает развитие воздушной мобильности

как неотъемлемую часть своих амбиций по созданию «умного города», изложенных в плане местного правительства «Видение Аджмана 2030». В столице, также именуемой Аджманом, проживает более 90% населения эмирата.

Компания Skyports также строит инфраструктуру вертипортов в Дубае и Абу-Даби. В январе Главное управление гражданской авиации ОАЭ выдало разрешение на технический проект первого вертипорта Skyports в ОАЭ, расположенного недалеко от международного аэропорта Дубая. Компания тесно сотрудничает с калифорнийским производителем eVTOL Joby Aviation, готовясь к запуску услуг электрических аэротакси в Дубае, который может начаться до конца года. Недавно компания также представила свой проект вертодрома в Абу-Даби.





SkyAtlas

Ваш надежный партнер в бизнес-авиации.
Полный спектр услуг для
обслуживания воздушных судов.
Комфорт, безопасность и профессионализм!



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO



Albinati пополнила авиапарк бизнес-джетом Global 6500

Компания Albinati Aeronautics пополнила свой растущий парк дальнемагистральных самолетов новым бизнес-джетом Bombardier Global 6500. Самолет добавлен в мальтийский АОС и будет эксплуатироваться в интересах частного клиента.

Расширение парка дальнемагистральных самолетов Albinati является прямым ответом на растущий спрос на доступ к таким мировым транспортным узлам, как Нью-Йорк, Дубай, Гонконг и Сан-Паулу. Самолет Global 6500 способен беспосадочно соединять Женеву с Токио, Лос-Анджелесом или Йоханнесбургом.

«Global 6500 — это символ современной бизнес-

авиации, эффективный, элегантный и идеально соответствующий нашей операционной философии», - сказал Стефано Альбинати, генеральный директор Albinati Aeronautics. «Его появление отражает нашу приверженность индивидуальному управлению воздушными судами и доверие, оказанное нам нашими клиентами».

«Поскольку рынок деловой авиации продолжает развиваться, мы по-прежнему стремимся обеспечивать высочайший уровень безопасности, эффективности и гибкости, будь то за счет полного управления воздушными судами, поддержки в приобретении или индивидуальных операций», - резюмируют в Albinati.




Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

+

jetport-interiors.tech

FXSolutions прогнозирует в 2025 году устойчивый рынок

Американский дилер, специализирующийся на вторичном рынке, FXSolutions (входит в группу Directional Aviation) сообщает, что в 2025 году активность по сделкам увеличилась по сравнению с прошлым годом, а сама компания закрыла 70-ю сделку с момента запуска в 2022 году.

В прошлом году компания сообщила о тенденции,

когда покупатели совершают покупки более контролируемо, чем в прошлом, и эта тенденция сохраняется. Дилер добавил, что клиенты тратят время на то, чтобы быть избирательными.

В связи с ограниченной доступностью слотов для проверки перед покупкой (PPI) в сочетании с нехваткой запчастей, компания FXSolutions рекомендует запланировать период проверки до 90 дней вместо типичных 45-60 дней.

Компания также заявила, что устойчивая динамика в значительной степени обусловлена высокими продажами новых самолетов, из-за чего большинство производителей вынуждены сохранять двух-трехлетний портфель заказов.

Ожидается, что возврат 100% бонусной амортизации с нынешних 40% станет основным стимулом для продаж новых самолетов, особенно для корпоративных летных подразделений. Это также, вероятно, приведет к росту предложения на вторичном рынке.

По мере увеличения поставок Gulfstream G700, а также с появлением Gulfstream G800, FXSolutions ожидает, что все больше корпоративных летных подразделений будут выставять на вторичный рынок Gulfstream G650.

«Несмотря на то, что мы не фокусируемся только на какой-то одной категории самолетов, чрезвычайно популярные самолеты Gulfstream с большим салоном, такие как G700, G650 и G450, составляют почти 47% от общего объема нашего бизнеса», - комментируют в компании.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ
для БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Заявление GAMA о принятии законопроекта о согласовании бюджета США

Президент и исполнительный директор Ассоциации производителей авиации общего назначения (GAMA) Джеймс Виола выступил со следующим заявлением относительно связанных с авиацией положений, включенных в законопроект о согласовании бюджета, который был принят обоими органами Конгресса США.

«GAMA высоко оценивает напряженную работу, проделанную Конгрессом в рамках пакета мер по согласованию бюджета, направленных на развитие и укрепление лидерства в авиационном производстве и авиационной экосистемы в целом. Хотя необходимы дополнительные инвестиции, этот за-

конопроект предусматривает столь необходимый первоначальный взнос для модернизации системы управления воздушным движением в США. Это также предусматривает налоговые льготы, которые позволяют производителям авиации общего назначения и далее продвигать инновации и безопасность, поддерживать рабочие места и стимулировать экономический рост. Такие налоговые льготы являются катализатором для развития авиации общего назначения в США. Производители аэрокосмической продукции продолжают лидировать в мировом масштабе и внесут свой вклад в положительное сальдо торгового баланса нашей отрасли», - сказал Джеймс Виола.



GETJET

A man with short brown hair and a beard, wearing a white dress shirt and a dark tie, is seated in a private jet cabin. He is looking out of the window to his right. The cabin interior is dark and modern.

**АРЕНДА
ЧАСТНОГО
САМОЛЕТА**

найдем лучший вариант для каждого!

Milestone подписывает новое рамочное соглашение с Leonardo

Milestone Aviation и Leonardo подписали рамочное соглашение, которое охватывает парк лизинговой компании, состоящий из более чем 100 вертолетов Leonardo. Оно включает в себя «оптимизированное решение по переходу на оплату за летный час» для парка Milestone, заявили компании. Решение по оплате за летный час разработано в интересах клиентов Milestone, эксплуатирующих на Leonardo AW139, AW169 и/или AW189.

«Это соглашение служит новым подтверждением прочных и надежных отношений между Leonardo и Milestone — стратегического партнерства, которое неизменно приносило успешные результаты на протяжении многих лет и отражает кульминацию нескольких месяцев тесного и продуктивного сотрудничества между обеими компаниями», — ска-

зал Франческо Белларди, вице-президент по поддержке клиентов и обслуживанию Leonardo. «Это соглашение не только укрепляет фундамент взаимного доверия и сотрудничества, но и закладывает основу для всех глобальных операций Leonardo».

Руководитель отдела флота и технических операций Milestone Aviation Киран Ханнан сказал: «Milestone и Leonardo тесно сотрудничают уже почти 15 лет, и мы гордимся тем, что в нашем флоте насчитывается более 100 вертолетов AW169, AW139 и AW189. Это соглашение подчеркивает нашу постоянную приверженность сотрудничеству с Leonardo с целью поставки вертолетов клиентам для выполнения различных миссий, включая морские операции, поисково-спасательные работы, экстренную помощь и сектор «зеленой» энергии».




ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Cessna Caravan получит Starlink

Компания Textron Aviation анонсировала дополнительное решение для высокоскоростного подключения к интернету для Cessna Caravan после того, как Федеральное авиационное управление (FAA) выдало AeroMech дополнительный сертификат типа (STC) на систему Starlink.

STC компании AeroMech использует систему низкоорбитальных спутников Starlink для обеспечения более надежной связи на суше, воде и в отдаленных районах, где традиционные системы связи в полете могут быть недоступны.

Брайан Ролофф, старший вице-президент по работе с клиентами, отметил, что Cessna Caravan настолько универсален, что может использоваться практически везде, и Textron Aviation понимает

важность предоставления решения для подключения в большем количестве мест, куда хотят попасть клиенты. Семейство Caravan недавно отпраздновало свое 40-летие и, предлагая обновление высокоскоростной связи Starlink, продолжает предоставлять клиентам новейшие технологии, независимо от того, на каком этапе жизненного цикла находится самолет.

Клиенты могут запланировать обновление для установки в североамериканских центрах Textron Aviation и в некоторых международных сервисных центрах. В STC компании AeroMech используется авиационный комплект Starlink, состоящий из терминала (антенны), блока питания (PSU), двух точек беспроводного доступа (WAP), который подключается и требует подачи энергии только от самолета.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Cirrus расширяет производство

Компания Cirrus Aircraft инвестирует \$13 млн в расширение на 2800 кв.м. своего производственного комплекса в Гранд-Форксе, штат Северная Дакота, в результате чего его общая площадь достигнет 18100 кв.м. Расширение позволит наращивать производство поршневых моделей SR-серии и SF50 Vision Jet. Завершение строительства запланировано на второй квартал 2026 года.

Расширение производственных мощностей будет включать в себя дополнительный ангар, складские помещения и техническое оборудование для поддержки производственных операций. Cirrus планирует увеличить количество рабочих мест в течение следующих пяти лет по мере расширения производственных мощностей.

В настоящее время компанией поставлено более 11000 самолетов серии SR и 600 реактивных Vision Jets. В моделях серии SR G7 используется авионика Garmin Perspective Touch+, а Vision Jet G2+ также оснащен системой Autoland от Garmin, которая позволяет безопасно посадить самолет в случае потери пилотом дееспособности. Все самолеты Cirrus также оснащены парашютной системой Cirrus Airframe, которая опускает самолет на землю во время чрезвычайных ситуаций, когда безопасная посадка не гарантирована.

Ранее Cirrus Aircraft объявила о новом поколении самого продаваемого в мире высокопроизводительного одномоторного поршневого самолета — SR Series G7.

Bombardier открывает новый центр инноваций и дизайна в Монреале

Канадский производитель Bombardier официально открыл свой новый центр инноваций и дизайна на предприятии в Большом Монреале, целью которого является продвижение дизайна и технологий в деловой авиации, ориентированных на клиента. Новый центр предназначен для поддержки инноваций, не зависящих от сроков разработки самолетов, что позволяет командам осторожно и гибко работать над концепциями следующего поколения.

Центр оснащен передовыми инструментами, такими как полномасштабные макеты и прототипы, что позволяет инженерам и дизайнерам быстро тестировать и воплощать в жизнь новые идеи.

Эрик Мартель, президент и исполнительный директор Bombardier отметил, что в деловой авиации инновации являются вопросом конкурентоспособности и оказывают огромное влияние на общие

показатели на рынке. «Наши клиенты ожидают от нас самого лучшего, и на протяжении многих лет мы неизменно стремились обеспечить именно это».

Центр объединяет широкий круг специалистов — от промышленных дизайнеров и инженеров до обойщиков и прототипистов — в специально отведенном помещении, свободном от ограничений повседневного производства.

Шон Джонсон, вице-президент по инновациям, сказал, что центр позволит командам Bombardier разрабатывать и совершенствовать конструкции в условиях «величайшей секретности» и «некритичности». «Этот специализированный центр создаст условия, необходимые для более эффективного использования их талантов, что позволит Bombardier установить новый отраслевой стандарт».



Argus: активность деловой авиации в июне увеличилась

По данным Argus International, в июне глобальная активность деловой авиации выросла на 4,8% в годовом исчислении, в то время как в Северной Америке — на 3,7%, а в Европе — на 2,4%. Это создает предпосылки для дальнейшего улучшения ситуации в этом месяце: в июле Argus ожидает роста активности в Северной Америке на 1,8% в годовом исчислении и на 1,5% в Европе.

Ссылаясь на данные TraqPak, Argus отметила, что рост трафика в Северной Америке в июне превысил прогнозируемый рост на 1,1%, причем все категории операций показали увеличение. Трафик доле-вых операторов продолжает способствовать росту: в Северной Америке он вырос на 9,4% в годовом исчислении, за ним следуют Part 135 (+2,8%) и Part 91 (+2,1%).



В Северной Америке в прошлом месяце все категории воздушных судов продемонстрировали положительную динамику: лидирующие позиции заняли легкие бизнес-джеты с ростом на 5,7% в годовом исчислении, за ними следуют крупногабаритные самолеты — на 3,5%, а также средние джеты и турбовинтовые самолеты с ростом на 2,9%. В то время как долевые операции в течение некоторого времени росли, также в первом полугодии на 1,9% выросла активность Part 135.

В июне единственное снижение количества рейсов в Северной Америке в годовом исчислении было зафиксировано именно в сегменте крупногабаритных джетов, эксплуатируемых в соответствии с Part 91, и составило всего 0,1%. Наибольший рост наблюдался в сегменте доле-вых крупногабаритных самолетов, где он увеличился на 27,9% в годовом исчислении.

В Европе трафик растет второй месяц подряд: наибольший рост — на 6,2% — показали крупногабаритные джеты, за которыми следуют средние самолеты — 3,4%. Однако рост наблюдался не во всех категориях воздушных судов: активность турбовинтовых самолетов в июне снизилась на 0,2% в годовом исчислении, а легких джетов — на 0,5%.

Что касается остального мира, то в июне объем полетов вырос на 13,4% в годовом исчислении: турбовинтовые самолеты показали рост на 21,6%, а легких джеты — на 10,9%. Далее следуют крупногабаритные самолеты с ростом на 5,3% и средние — на 4,3%.

FAA призывает операторов заполнить анкету об активности

FAA призывает владельцев воздушных судов и эксплуатантов, отобранных для участия в 47-м ежегодном обзоре деятельности авиации общего назначения и операторов Part 135, заполнить краткую анкету, подчеркивая роль данных в формировании показателей безопасности полетов, планировании инфраструктуры и принятии нормативных решений.

В настоящее время проводится опрос 2025 года, в котором представлены данные о полетах за 2024 год, которые были разосланы статистически отобранной выборке владельцев воздушных судов в США. Ежегодно проводится выборка примерно 30% всего парка самолетов авиации общего назначения (АОН), при этом более легкие самолеты, такие как поршневые, опрашиваются реже.

Являясь единственным официальным источником данных о парке воздушных судов АОН и налете в США, это исследование обеспечивает основу для отслеживания тенденций в деятельности, расчета уровня аварийности, оценки влияния изменений в законодательстве и планирования с учетом потребностей национальной системы воздушного пространства. Например, в отчете NTSB об аварийности в АОН эти данные используются в качестве знаменателя, поскольку этот сектор не подлежит обязательной отчетности, как операции регулярных авиакомпаний.

Введенный в 1978 году, опрос заменил собой старую добровольную форму FAA – отчет о соответствии требованиям регистрации воздушного судна, идентификации и деятельности – и регулярно

пересматривался, чтобы соответствовать меняющимся технологиям, оборудованию и режимам эксплуатации. В последние годы исследования включали более подробные вопросы по авионике, категориям использования воздушных судов и расходу топлива.

«Исследование GA является краеугольным камнем в работе FAA, NTSB и авиационной отрасли по повышению авиационной безопасности», – сказал Йенс Хенниг, вице-президент по эксплуатации, безопасности полетов и охраны окружающей среды Ассоциации производителей авиации общего назначения. Хенниг подчеркнул, что добровольный формат обеспечивает баланс между потребностями в данных и нагрузкой на владельца.

Также к опросу этого года в феврале присоединилась NBAA, призвав своих членов откликаться на

запросы об исследовании. «Опрос является ключевым инструментом для понимания бизнес-авиации и авиации общего назначения в целом», – сказал директор NBAA по безопасности полетов и организации полетов Марк Ларсен. «Это позволяет получить представление о специфической эксплуатации сектора и играет жизненно важную роль в оценке показателей безопасности авиации общего назначения».

Представители FAA отмечают, что все ответы в рамках опроса являются конфиденциальными и обрабатываются только подрядчиком агентства. Обычно опрос занимает 15 минут, и официальные лица заявляют, что каждый ответ влияет на национальные показатели и долгосрочное планирование. Владельцам воздушных судов, которые эксплуатируют три или более воздушных судна, рекомендуется запросить краткую версию.

Federal Aviation Administration
c/o Tetra Tech
6410 Enterprise Lane Suite 300
Madison, WI 53719-1143

FORWARDING SERVICE REQUESTED

Presorted First
Class Mail
U.S. Postage
PAID
Madison WI
Permit No. 532

2024 General Aviation and Part 135 Activity Survey
(As of December 31, 2024)

Instructions:

- Please answer questions for the aircraft shown to the right.
- If this is not your aircraft, please check this box ☐ and return the survey in the enclosed postage-paid envelope.
- When entering numbers, use numbers that look like this:
- Round all numbers to the nearest **WHOLE** number.

Aircraft Characteristics:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Viasat улучшит связь при полетах на Гавайи

Компания Viasat, мировой лидер в области спутниковой связи, объявила о важной вехе в развитии своего сервиса широкополосной связи на борту самолетов деловой авиации JetXP после недавних испытательных полетов, в ходе которых впервые была успешно установлена связь между Global Aero Terminal (GAT) 5510 и спутником ViaSat-3.

Первый пятичасовой перелет из Сан-Диего на Гавайи, выполненный на самолете Gulfstream G280, обеспечил улучшенные возможности связи, которые превосходили все целевые показатели по стабильности, надежности и скорости. Впечатляющие результаты были вскоре повторены во втором полете, выполненном на Gulfstream G-III.

Это последнее нововведение стало возможным благодаря новому обновлению программного обеспечения для терминала GAT-5510, которое можно загрузить по беспроводной сети и настроить удаленно на самолетах. Viasat завершила испытания сети и работает с партнерами и клиентами над внедрением обновления во всем флоте до конца этого месяца.

Добавление пропускной способности ViaSat-3 над Северной Америкой и Гавайями является последним шагом Viasat в стремлении к дальнейшему улучшению связи во время полета для суперсредних и крупногабаритных самолетов. Компания выполняет это обещание, оптимизируя ресурсы своей спутниковой сети и инструменты управления, которые дополняются первоклассное обслуживание клиентов и круглосуточная поддержка партнеров-дистрибьюторов — Collins Aerospace, Gogo и Honeywell.

Компактный терминал GAT-5510 был активирован на более чем 250 частных самолетах и уже предоставляет высокопроизводительные услуги с неограниченной скоростью над Северной и Центральной Америкой, Карибским бассейном, по маршрутам полетов над Северной Атлантикой и Европой, а в прошлом месяце было объявлено о

расширении покрытия на Ближний Восток и Южную Америку. Он доступен как в качестве опции для Gulfstream G280, Bombardier C3500 и Embraer Praetor, так и в качестве модернизации через авторизованных дилеров Viasat с дополнительным сертификатом типа (STC) на нескольких популярных самолетах с большим салоном.



FAA передает операторам надзор за зарубежными процедурами

Федеральное авиационное управление США (FAA) передало операторам ответственность за проверку иностранных процедур полетов по приборам, изложив рекомендации в новом рекомендательном циркуляре и пересмотрев разрешения, касающиеся операций, предусмотренных Part 91K, 121, 125 и 135. Ожидается, что главные инспекторы свяжутся с операторами до 3 сентября, чтобы начать процесс повторной выдачи разрешений.

Как указано в уведомлении, FAA исключит зарубежные процедуры и аэропорты из шаблонов OpSpec/MSpec/LOA C059, C060 и C384, а также выведет из эксплуатации шаблоны C058, C358 и H107. В дальнейшем эксплуатанты должны будут самостоятельно оценивать эти процедуры в соответствии с информационным циркуляром AC 120-105B, который содержит рекомендации по оценке иностранных процедур полетов по приборам.

«Эксплуатантам следует ожидать, что инспекторы потребуют перевыпустить соответствующие спецификации OpSpec, MSpec или LOA», — заявил Рич Болл, председатель подкомитета NBAA по технологиям воздушного пространства и полетов. «Эксплуатанты также должны понимать, что пересмотренные разрешения возлагают ответственность за оценку иностранных процедур полетов по приборам на оператора, поэтому операторам и пилотам необходимо будет ознакомиться со стандартами эффективности, используемыми для оценки этих процедур».

Болл подчеркнул, что, хотя большинство процедур соответствуют установленным международным стандартам, таким как Правила для эксплуатантов

аэронавигационного обслуживания воздушных судов (PANS-OPS) ИКАО или Правила полетов по приборам в зоне аэродрома (TERPS) Федерального авиационного управления США (FAA), некоторые страны от них отступают. Например, Мексика в целом следует PANS-OPS, но использует стандарты полетов по кругу TERPS из-за особого национального исключения.

Обычно операторы могут определить применяемый стандарт, изучив сборник аэронавигационной информации своей страны, но доступ к этим документам, особенно на английском языке, может быть ограничен. Поставщики карт, такие как Jeppesen, могут указать действующий стандарт, но не всегда учитывают местные исключения.



Garmin предлагает GFC 600H для Airbus H130

Garmin объявила о получении дополнительного сертификата типа системы управления полетом GFC 600H для модернизации вертолетов Airbus H130, которая предоставляет операторам передовое решение для управления полетом, снижающее нагрузку на пилотов и повышающее эффективность полетов.

GFC 600H обладает рядом функций, предназначенных для вертолетов, в том числе функцией удержания положения со стабильной скоростью, инновационным режимом помощи при зависании, электронной системой стабилизации и защиты вертолета Garmin, специальным режимом возврата на прежний уровень, а также защитой от превышения и снижения скорости и многим другим.

GFC 600H оснащен консольным контроллером режимов работы с кнопочным управлением и дисплеем, совместимым с очками ночного видения. Встроенные интеллектуальные сервоприводы передают сигналы по тангажу и крену в соответствии с командами системы, в то время как датчик общего шага винта добавляет упреждающие команды для обеспечения более плавной и предсказуемой регулировки управления полетом, когда пилот перемещает рычаг. Высокопроизводительные сервоприводы с цифровым управлением обеспечивают более быструю, четкую и мощную реакцию, что позволяет GFC 600H работать с плавной эффективностью и расширенными возможностями.

Инновационный режим помощи при зависании позволяет автоматически определять состояние висения, а также управлять полетом, помогая сохранять положение над землей. Кроме того, с по-

мощью системы управления осью рыскания GFC 600H может сохранять положение над землей и удерживать курс в режиме висения. С помощью GFC 600H на вертолетах H130 навигация работает совместно с G500H TXi и GTN Xi для автоматического выполнения заходов на посадку, обеспечивая навигационное сопровождение по маршруту и полностью увязанные процедуры захода на посадку, включая удержание, а также схемы поиска и спасания.

Усовершенствованная система ориентации и определения курса, а также резервные датчики GFC 600H с перекрестной проверкой обеспечивают плавное управление вертолетом на протяжении всего полета. Кроме того, режим сохранения ориентации снижает нагрузку на пилота за счет под-

держания заданного положения, обеспечивая при этом входные данные, помогающие стабилизировать вертолет при ручном управлении. Разработанный с учетом потребностей пилота, GFC 600H оснащен регуляторами циклического триммирования, что позволяет легко управлять системой, не снимая руки с рычагов управления полетом во время выполнения основных операций. Дополнительные режимы включают удержание высоты, выбор высоты полета, вертикальную скорость, указанную воздушную скорость и выбор курса.

GFC 600H для вертолетов Airbus H130 и EC130 T2 теперь доступен в сети официальных дилеров Garmin. GFC 600H также будет доступен в качестве опции для заводской установки на новых вертолетах Airbus H130.



Diamond Aircraft отпраздновала первую с 2011 года поставку новых самолетов в Хорватию

Компания Diamond Aircraft объявила о поставке в Хорватию совершенно нового самолета DA40 NG, который стал первым новым самолетом Diamond, проданным в страну почти за 15 лет. Самолет был доставлен компании Aviotrade d.o.o., национальному партнеру Diamond Aircraft по продажам в Хорватии.

Эта знаковая поставка возобновляет присутствие Diamond на хорватском рынке после последней поставки нового самолета Aviotrade d.o.o. в 2011 году — DV20 Katana для Хорватского авиационного учебного центра, структурного подразделения факультета транспортных наук в Загребе.

В ближайшие месяцы компания Aviotrade планирует провести общенациональный демонстрационный тур, предлагая любителям авиации и потенциальным клиентам по всей Хорватии возможность лично ознакомиться с DA40 NG. Это будет сделано в сотрудничестве с австрийской организацией летной подготовки Montana Training OG, которая обеспечивает учебную и организационную основу для стандартизации обучения инструкторов, а также обучения различиям для клиентов и заинтересованных пилотов.

Оснащенный дизельным двигателем Austro Engine AE300 с турбонаддувом мощностью 168 л.с., DA40 NG оснащен однорычажной системой управления двигателем и работает на топливе Jet A-1, что обеспечивает как экономичность, так и экологичность.

Ранее производитель анонсировал четырехместный двухдвигательный самолет DA42-VI — преемник DA42 NG, но уже с улучшенными летными

характеристиками и повышенным комфортом кабины. Композиционный материал на углеродной основе, из которого выполнена конструкция, обеспечивает высокую прочность, и вместе с тем легкость и маневренность самолета. Кабина оснащена авионикой G1000 и автопилотом GFC700. Индикация G1000 значительно упрощает процесс планирования полетов и позволяет внести необходимые изменения непосредственно во время полета. Антистатическое покрытие в сочетании со статическим разрядником обеспечивают качественную

радиосвязь даже в условиях атмосферных осадков. Доступна цифровая система управления двигателями FADEC. Двигатели DA42 работают на авиакеросине и отличаются высокой экономичностью (при 60%-й нагрузке требуется 10,4 галлона/ч), выносливостью (дальность полета при 60%-й нагрузке достигает 1200 миль). При этом стоимость техобслуживания значительно ниже в сравнении с карбюраторными двигателями. Трехопорное шасси полностью убирается и имеет гидравлический привод.



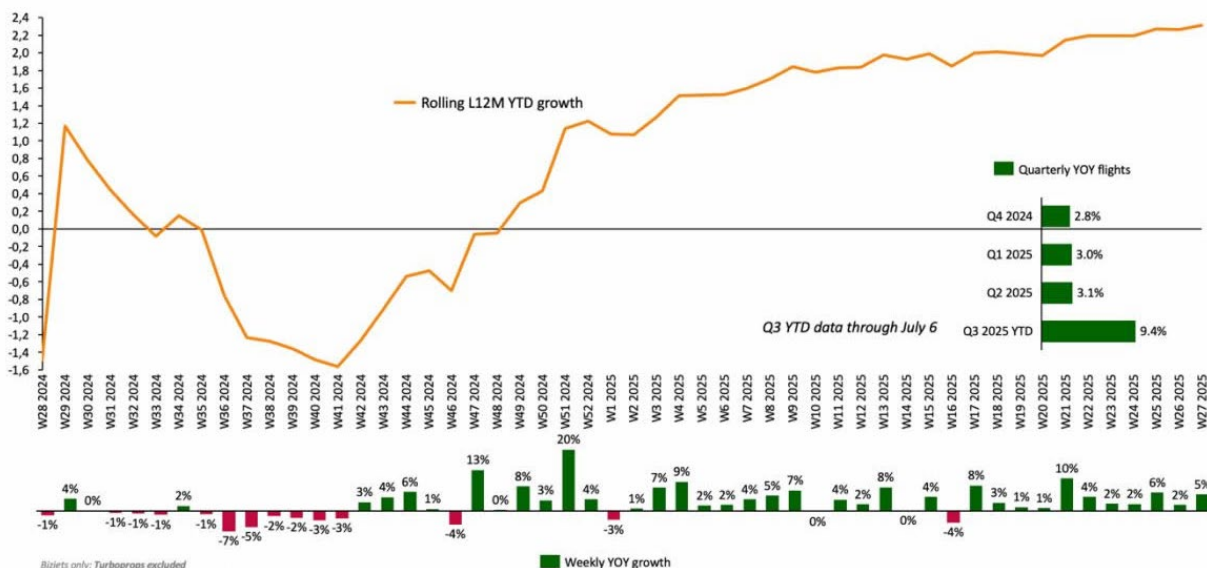
4 июля дает сильный старт третьему кварталу

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, мировая активность бизнес-джетов продолжает демонстрировать уверенную динамику: 27-я неделя (с 30 июня по 6 июля) стала 11-й неделей подряд, в которой наблюдается рост в годовом исчислении на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года.

Эта динамика подчеркивает устойчивость деловой авиации: глобальная активность Part 135 и 91K выросла на 4% в годовом исчислении, а четырехнедельная средняя скользящая сохранила рост на 4% по сравнению с прошлым годом.

Первая половина 2025 года продемонстрировала убедительные основные показатели отрасли: глобальная активность бизнес-джетов выросла на 3,1% по сравнению с первым полугодием 2024 года. Мировой парк турбовинтовых самолетов выполнил более 1 млн вылетов, что на 1,7% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

В частности, в июне были отмечены высокие показатели эффективности: глобальный парк бизнес-джетов совершил на 3,9% больше рейсов, чем в июне 2024 года, а активный парк увеличился на 2,1% в годовом исчислении.



Глобальный трафик бизнес-джетов по неделям за последние 12 месяцев

City Flow (from / to metro area)	BizAv: Departures	Sched: Departures
Los Angeles (US-CA) - San Francisco (US-CA)	126	829
San Francisco (US-CA) - Los Angeles (US-CA)	117	823
Los Angeles (US-CA) - Las Vegas (US-NV)	181	492
Las Vegas (US-NV) - Los Angeles (US-CA)	192	463
Chicago - New York	31	425
New York - Chicago	39	422
Phoenix (US-AZ) - Los Angeles (US-CA)	77	371
Los Angeles (US-CA) - Phoenix (US-AZ)	65	370
Denver (US-CO) - Los Angeles (US-CA)	22	365
Los Angeles (US-CA) - Denver (US-CO)	22	361

Трафик бизнес-джетов и регулярных авиакомпаний между городами США, 27-я неделя 2025 г.

Северная Америка: День независимости стал катализатором роста

Североамериканские рынки продемонстрировали особенно сильные результаты на 27-й неделе, чему способствовала исключительная активность в День независимости 4 июля. В выходные дни 4 июля (с 3 по 6 июля) в США было выполнено на 16,6% больше рейсов бизнес-джетов по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. За всю 27-ю неделю в США зафиксирован рост на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, а в Северной Америке общий прирост составил 6%. Четырехнедельная тенденция остается позитивной и составляет +5% по сравнению с прошлым годом.

Операционные показатели по сегментам:

- Трафик Part 135 и 91K: рост на 6% в годовом исчислении (немного ниже четырехнедельного тренда в +7%)
- Основные показатели по штатам: Флорида +4%, Калифорния +7%, Техас +8%

Контекст активности регулярных авиакомпаний: В период с 4 июля наиболее активными коммерческими маршрутами были Лос-Анджелес — Сан-Франциско, Лос-Анджелес — Лас-Вегас и Чикаго — Нью-Йорк. Объем регулярных авиаперевозок увеличился на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, что несколько ниже темпов роста трафика бизнес-джетов.

Результаты за первое полугодие: К середине 2025 года объем полетов бизнес-джетов в США вырос на 3,6% по сравнению с первым полугодием 2024 года, хотя активный парк сократился на 2% в годовом исчислении. Совокупный трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов превысил 1,8 млн рейсов, что на 2,2% больше, чем в первом полугодии 2024 года.

City Flow	Departures	vs 1Y ago: Departures
Paris (FR) - London (GB)	1,371	5.5%
London (GB) - Paris (FR)	1,323	2.6%
London (GB) - Nice	982	-1.3%
Nice - London (GB)	963	-0.4%
Paris (FR) - Geneva (CH)	797	1.5%
Geneva (CH) - Paris (FR)	796	1.4%
Geneva (CH) - London (GB)	694	-8.3%
London (GB) - Geneva (CH)	690	-11.5%
Paris (FR) - Nice	688	5.4%
Nice - Paris (FR)	616	-0.2%
Milan (IT) - Rome (IT)	588	3.3%
Rome (IT) - Milan (IT)	576	3.2%
Milan (IT) - London (GB)	543	-5.4%
London (GB) - New York	528	-12.9%
London (GB) - Milan (IT)	517	-6.2%

Трафик бизнес-джетов между городами в Европе, первое полугодие 2025 г.

Результаты деятельности операторов бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов по категориям в первом полугодии 2025 г. по сравнению с первым полугодием 2024 г.:

- Долевые операторы продолжают демонстрировать высокую динамику: +9,8% по сравнению с прошлым годом
- Корпоративные летные отделы по-прежнему испытывают трудности: -7,4% по сравнению с прошлым годом
- Основные показатели крупных операторов: NetJets и Flexjet зафиксировали рост на 10,7% и 17,5% соответственно, тогда как Vista Global снизилась на 14,9%.

Европа: Италия и Швейцария лидируют в региональном росте

На 27-й неделе активность бизнес-джетов в Европе выросла на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, при этом коммерческие операции под АОС увеличились на 1% в годовом исчислении. Региональные показатели продемонстрировали значительный разброс: Италия и Швейцария показали выдающиеся результаты с ростом 16% и 10% соответственно. В Великобритании рост на 5%, в то время как Франция снизилась на 1%, а Германия столкнулась с заметным сокращением на 10%.

Оценка за полугодие: трафик бизнес-джетов в Европе практически не изменился по сравнению с 2024 годом, при этом активный парк увеличился на 2,1%. Франция, крупнейший рынок региона, и Великобритания продемонстрировали скромный рост на 1%, а Италия выросла на 4%. Снижение в Германии на 7% отражает сохраняющиеся нега-

тивные тенденции, а этим летом ожидается дополнительное давление в связи с прошлогодним чемпионатом Европы по футболу.

Анализ структуры операторов: на долю компаний по управлению воздушными судами приходится треть европейской активности, хотя количество рейсов отстает от первого полугодия 2024 года на 5%. В соответствии с североамериканскими тенденциями, долевые операторы демонстрируют устойчивость, показав рост на 6% по сравнению с прошлым годом.

Остальной мир: смешанные показатели по регионам

На 27-й неделе активность бизнес-джетов в остальном мире за пределами Европы и Северной Америки выросла на 2,7% по сравнению с предыдущим годом. Показатели существенно различались по географическому признаку: количество рейсов в Азии сократилось на 3% в годовом исчислении,

Departure Country	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
Mexico	53,691	16.0%	1.5%
Brazil	40,708	12.1%	10.8%
Canada	39,579	11.8%	2.2%
Australia	16,506	4.9%	-5.7%
India	15,685	4.7%	2.0%
Bahamas	15,521	4.6%	7.1%
Turkey	12,282	3.7%	1.2%
China	10,106	3.0%	-1.6%
United Arab Emirates	8,595	2.6%	7.8%
Japan	7,078	2.1%	4.4%
Grand Total	336,046	100.0%	3.3%

Трафик бизнес-джетов в странах за пределами Европы и США, первое полугодие 2025 г.

в то время как активность в Южной Америке выросла на 11% относительно 27-й недели 2024 года. В регионе Ближнего Востока и Африки наблюдался скромный рост на 1%.

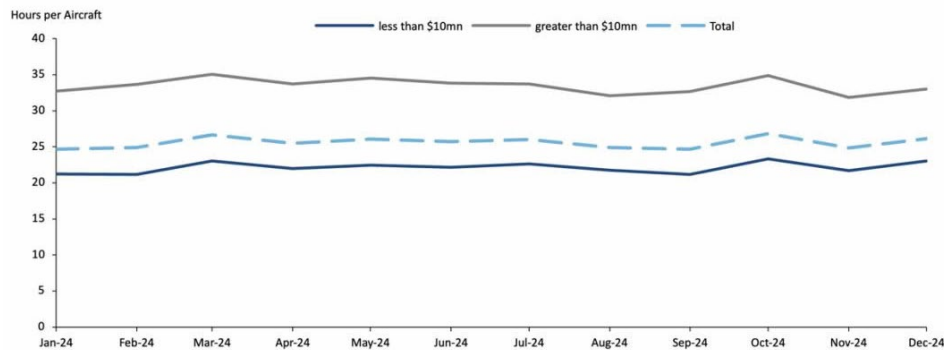
WINGX Market Intelligence: использование самолетов по сегментам стоимости

Новая структура анализа: используя комбинированные данные о справедливой рыночной стоимости воздушных судов из показателей летной активности JETNET и WINGX, мы анализируем закономерности использования воздушных судов разных стоимостных категорий. Наш анализ показывает, что самолеты стоимостью свыше \$10 млн демонстрируют значительно более высокие ежемесячные показатели использования по сравнению как с самолетами более низкой стоимости, так и со средним мировым показателем. Напротив, самолеты стоимостью менее \$10 млн демонстрируют показатели использования ниже среднего.

Инвестиционные последствия: эта разница в использовании говорит о том, что сегменты самолетов премиум-класса сохраняют более прочные основы спроса, что потенциально поддерживает как остаточную стоимость,

Utilisation and Efficiency Metric

Aircraft worth less than \$10 million had utilization rates below industry average, whereas high – value assets over \$10 million consistently flew more monthly compared to the benchmark industry standard of an average of 25.6 hours per month



Анализ использования воздушных судов по сегментам стоимости

так и доходы от послепродажного обслуживания для производителей самолетов более высокого класса.

Краткосрочный прогноз рынка

Сектор деловой авиации в первой половине 2025 года продолжит демонстрировать устойчивые показатели, демонстрируя устойчивый рост в большинстве географических регионов и категорий операторов. 11-недельный непрерывный рост подчеркивает устойчивость отрасли и свидетельствует о сохраняющейся силе базовых факторов спроса. Мы ожидаем устойчивого роста на рынках Северной и Южной Америки и Азии. Летний спрос в Европе, вероятно, несколько замедлится по сравнению с прошлым годом, в то время как в странах Персидского залива ожидается уверенный рост до конца года.

Ключевые факторы эффективности:

1. Сильная позиция операторов долевого владения на рынках Северной Америки и Европы.
2. Активность региональных авиационных хабов остается на высоком уровне по сравнению с базовыми показателями 2019 года
3. Превосходные показатели сегмента премиальных самолетов, поддерживающие ценностные предложения сектора.

Области мониторинга:

1. Деятельность корпоративных летных отделов остается ниже исторических норм.
2. Географическое распределение показателей требует постоянного мониторинга.
3. Сезонные тенденции могут влиять на сравнительные показатели третьего квартала.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В третьем квартале 2025 года наблюдается очень высокий спрос на бизнес-джеты, причем 4 июля трафик значительно вырос по сравнению с последними двумя годами. Темп явно задают операторы программ и премиальные самолеты. Кроме США, наибольший рост демонстрируют страны Латинской Америки, Персидского залива и Азии, в то время как в Европе ситуация практически не изменилась, хотя последняя неделя была более обнадеживающей».

Аэропорт в Геленджике готовится к возобновлению работы

В ближайшее время планируется открытие аэропорта Геленджика для внутренних рейсов, билеты появятся в продаже после выпуска извещения, сообщил Минтранс РФ.

«Авиагавань в числе 11 аэропортов Юга России с 2022 года не принимала воздушные суда по соображениям безопасности. В ближайшее время пла-

нируется открытие аэропорта для выполнения внутренних рейсов», - отмечается в сообщении министерства.

Аэропорт Геленджика, планирующий возобновить работу после более чем 3-летнего перерыва, на начальном этапе сможет принимать не более трех рейсов в день, сообщил генеральный директор аэ-

ропорта Иван Таранченко в ходе встречи с главой Геленджика Алексеем Богодистовым в среду.

«В аэропорт поступила информация от Росавиации о необходимости подготовки аэропорта к открытию и возобновлению пассажирских перевозок. (...) Есть определенные ограничения, я думаю, мы будем обслуживать не более трех рейсов в день», - сказал Таранченко, видео встречи опубликовал мэр курорта в своем телеграм-канале.

Возможность безопасного выполнения полетов в аэропорт Геленджика подтверждена специалистами Росавиации и «Госкорпорации по ОрВД», заявляли в Минтрансе. Точную дату открытия аэропорта в ведомстве не сообщили. Источник «Интерфакса» в отрасли сказал ранее в среду, что первый рейс может быть обслужен 18 июля.

Новый аэровокзал на курорте был построен в 2021 году, это позволило в два раза нарастить пропускную способность аэропорта. Ожидается, что до конца 2025 года завершатся работы по обновлению инфраструктуры авиагавани. В мае прошлого года на Юге России также возобновил работу аэропорт Элисты. За первое полугодие 2025 года он обслужил около 29 тысяч человек. Всего за это время было выполнено 324 рейса.

Геленджик и ряд других аэропортов юга и центральной части РФ в феврале 2022 года были закрыты из соображений безопасности. Закрытыми остаются авиатерминалы в Симферополе, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Анапе, Белгороде, Брянске, Курске, Воронеже.



Мексика ограничивает доступ в аэропорты и ужесточает выдачу разрешений

Доступ авиации общего назначения в Мексику был ограничен после двух серьезных изменений в законодательстве, внесенных управлением гражданской авиации страны – Федеральным агентством гражданской авиации (AFAC). В марте AFAC издало приказы, ограничивающие использование АОН в частных аэропортах страны. На прошлой неделе Мексика еще больше ужесточила ограничения, добавив новые требования к разрешениям и страховке для операторов.

Изменения привели к приостановке чартерных и частных рейсов из США, Канады и Мексики. Могут возникнуть юридические проблемы, но операторам рекомендуется ограничить полеты в крупных аэропортах общественного пользования и тщательно проверять требования к документации, пока ситуация не изменится.

На прошлой неделе Universal Weather и Aviation Mexico сообщили, что AFAC ввела более строгие процедуры выдачи разрешений на чартерные рейсы. Начиная с сегодняшнего дня, заявки на чартерные рейсы, демонстрационные полеты и полеты с аэрофотосъемкой должны подаваться как минимум за 10 рабочих дней по сравнению с предыдущим пятидневным периодом. Обработка новых или измененных общих разрешений может занять до 90 рабочих дней по сравнению с более ранним периодом в 30-60 дней.

Мексика также обновила свои требования к страхованию. Теперь все полисы должны точно соответствовать регистрационному свидетельству воздушного судна, включая марку, модель, серийный номер и бортовой номер. Названия операторов или

компаний больше не принимаются вместо зарегистрированного владельца.

Между тем, в марте AFAC выпустила директиву для всех командиров воздушных судов, требующую от них отклонить планы полетов почти во все частные аэропорты Мексики. Приказ от марта 2025 года угрожает дисциплинарными мерами местным чиновникам за несоблюдение требований и ограничивает доступ владельцев аэропортов, эксплуатирующих собственные самолеты.

По данным Kelly Legal Group, из 1596 аэропортов Мексики, которые в настоящее время включены в список аэропортов, предназначенных для использования самолетами, только 77 указаны в национальном издании аэронавигационной информации. Остальные 1519 взлетно-посадочных полос, большинство из которых классифицируются как «частные», в настоящее время недоступны для АОН, включая многие курортные и общественные взлетно-посадочные полосы, которые ранее обслуживали местных и международных операторов.



Бизнес-джеты обвинили в загрязнении планеты

Согласно недавно опубликованному исследованию Международного совета по экологически чистому транспорту (ICCT), в 2023 году выбросы частных самолетов составили, по оценкам, 19,5 млн тонн парниковых газов. Отчет представляет собой первую всеобъемлющую глобальную инвентаризацию выбросов частной авиации, на долю которой приходится почти 4% от общего объема выбросов парниковых газов (ПГ) гражданской авиацией.

Исследователи использовали комбинацию глобального отслеживания рейсов ADS-B, геолокации

аэропортов и баз данных о выбросах двигателей, чтобы оценить активность воздушных судов и распределить выбросы по аэропортам и странам. Исследование [«Загрязнение воздуха и парниковыми газами от частных самолетов, 2023 год»](#) показало, что за последнее десятилетие выбросы частных самолетов увеличились на 25%. Оно также сравнило выбросы частных джетов со всеми рейсами, вылетающими из лондонского аэропорта Хитроу, и обнаружило, что глобальные выбросы бизнес-джетов за год превысили выбросы в международном аэропорту Хитроу.



«Частные самолеты являются на удивление крупным источником загрязнения воздуха и климата», – сказал Дэниел Ситомпул, научный сотрудник ICCT по авиации. «Обычный частный самолет выбрасывает в атмосферу столько же парниковых газов в год, сколько 177 легковых автомобилей или девять большегрузных грузовых автомобилей. Для сравнения, в мире эксплуатируется около 1,64 млрд частных легковых автомобилей, из которых около 17% приходится на США».

Деятельность частной авиации в значительной степени сосредоточена в США. В 2023 году 65% всех рейсов частных джетов выполнялись из аэропортов США, что привело к 55% мировых выбросов парниковых газов частными самолетами. На Флориду и Техас приходилось больше рейсов частных самолетов, чем на весь ЕС. На долю Европы приходится 12% выбросов, а на Францию – четверть европейского объема.

В отчете отмечается, что в секторе частной авиации преобладают полеты на короткие расстояния. Средний полет на частном джете продолжался менее двух часов и покрывал расстояние менее 700 км. Авторы предполагают, что эти маршруты хорошо подходят для более эффективных турбовинтовых самолетов или возможного перехода на железнодорожный транспорт в определенных регионах.

В исследовании также был проведен рейтинг аэропортов на основе их выбросов и использования топлива. Восемнадцать из 20 частных аэропортов с самым высоким уровнем выбросов парниковых газов расположены в США, включая аэропорт Ван-Найс в Лос-Анджелесе, который занимает третье

место в мире по выбросам парниковых газов частными самолетами.

«По мере того, как во всем мире растет имущественное неравенство, политики начали задаваться вопросом, почему налоги на частные самолеты такие низкие», - сказал старший директор по исследованиям ICST Дэн Резерфорд. «Учитывая медленные темпы технического прогресса, разумно взимать со сверхбогатых путешественников больше за загрязнение окружающей среды».

Чтобы поддержать сокращение выбросов, в докладе рекомендуется обложить налогом частные самолеты, использующие топливо Jet-A. Глобальный налог в размере \$1,59 за галлон может ежегодно привлекать до \$3 млрд для финансирования мероприятий по декарбонизации авиации.

Однако NBAА оспаривает этот отчет, утверждая, что полученные результаты дают неточную и неполную картину частной авиации. Ассоциация отметила, что выводы отчета были основаны на ошибочной экстраполяции данных о траектории полета и содержит неполный анализ задействованных рейсов. Например, в отчете отмечено, что они исключили почти 12% рейсов, поскольку у них была неполная информация о вылете или прибытии.

«Авторы отчета делают свои выводы, в значительной степени опираясь на сомнительную экстраполяцию данных отслеживания рейсов, которые, по собственному признанию авторов, включают двузначный процент рейсов с «неполной информаци-

ей о вылете или прибытии»», — говорится в письме Эда Болен, президента и генерального директора NBAА. Он отметил, что в отчете не признается, что за последние четыре десятилетия деловая авиация сократила выбросы на 40% и что новые самолеты на 35% эффективнее предыдущих моделей.

В отчете также проигнорирован тот факт, что деловая авиация, на долю которой приходится менее 1% всех выбросов от транспорта, поставила перед собой цель достичь нулевых выбросов углерода к

2050 году за счет использования экологически чистых видов авиационного топлива и разработки электрических, гибридных и водородных двигательных технологий, среди прочего.

Болен пришел к выводу: «Предлагая искаженную картину деловой авиации, [статьи об отчете упускают] более важный момент о ее ценности: деловые самолеты позволяют компаниям оптимизировать эффективность, производительность и гибкость на все более конкурентном мировом рынке».



Самолет недели

Оператор/владелец: **private**

Тип: **Cessna 182A Skylane**

Год выпуска: **1981 г.**

Место съемки: **май 2025 года, Sputnik Park Penza (Ternovskiy backwater), Penza, Russia**



Фото: Дмитрий Петрович