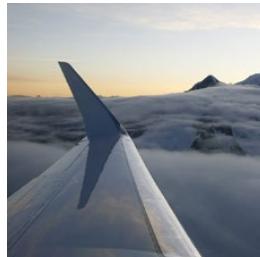




Новогодние праздники продолжаются. Мы хоть и «лениво», но стараемся держать руку на пульсе последних новостей. В этот раз выпуск нашего еженедельника весьма короткий, но и событий на рынке деловой авиации тоже совсем немного. В последний день 2025 года Textron передала заказчику первый бизнес-джет Cessna Citation Ascend. Citation Ascend получил сертификат типа Федерального управления гражданской авиации (FAA) в ноябре 2025 года. Изменения в новейшей модели, пришедшей на смену XLS Gen2, настолько существенны, что компания Textron Aviation решила дать самолёту новое название, выделяя его из семейства, насчитывающего более 1000 воздушных судов, поставленных с 2000 года.

Тем временем, Commercial Aircraft Corporation of China (Comac) поставила первый бизнес-джет СВJ. Оператором самолёта стала гонконгская Deer Jet. Как ранее сообщал BizavNews, что Comac стремится выйти на рынок VIP-самолётов с большим салоном, представив модифицированную версию узкофюзеляжного авиалайнера С909. Поддерживаемая государством компания-производитель авиалайнеров считает, что Comac Business Jet (СВJ) окажется привлекательным, особенно на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона, на котором долгое время доминировали ведущие западные производители.

Согласно новому анализу цен от Private Jet Card Comparisons, почевые тарифы на аренду частных самолётов в прошлом году росли медленнее, чем инфляция в США. Это свидетельствует о периоде стабилизации после резкого роста спроса на частную авиацию в период пандемии, говорится в отчёте. Последний квартальный обзор компаний показывает, что в 2025 году средние почевые тарифы на аренду частных самолётов выросли на 1,7% по сравнению с годом ранее, что ниже текущих оценок инфляции в США, составляющих примерно 2,7-2,9%. По сравнению с ценами до пандемии в четвёртом квартале 2019 года, тарифы выросли на 26,9%, что примерно соответствует совокупной инфляции за тот же период.



Самый напряженный год за всю историю мировой деловой авиации

WINGX: За последние 12 месяцев наблюдался значительный рост активности бизнес-джетов во всём мире, причём восходящая тенденция началась в четвертом квартале 2024 года и в значительной степени совпала с приходом к власти администрации Трампа

[стр. 14](#)

Самолёт Ту-214 с отечественными системами получил одобрение главного изменения

Авиалайнер Ту-214 с современным отечественным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования и комплектующими, включая передовые системы безопасности, получил свидетельство об одобрении главного изменения типовой конструкции

[стр. 16](#)

Comac поставила первый СВJ

Commercial Aircraft Corporation of China (Comac) поставила первый бизнес-джет СВJ. Оператором самолёта стала гонконгская Deer Jet. Типичный салон СВJ вмещает от 12 до 19 пассажиров, но может иметь 29 кресел. Самолёт оснащен двумя двигателями General Electric CF34-10A, дальность полёта с восемью пассажирами составляет около 5000 км

[стр. 18](#)

Aircraft Interiors Expo в 2026 году усилит внимание к деловой авиации

Выставка Aircraft Interiors Expo (AIX) 2026 в Гамбурге, Германия, получит новый формат благодаря появлению зоны, посвящённой интерьерам бизнес-джетов. AIX, отмечающая свою 25-ю годовщину, пройдёт в выставочном центре Hamburg Messe с 14 по 16 апреля

[стр. 20](#)

Эйндховен остался без бизнес-джетов

1 января вступил в силу запрет на полёты деловых самолётов в аэропорту Эйндховена (ЕНЕН) в Нидерландах. Объявленная в ноябре 2023 года, эта мера призвана стать частью плана аэропорта по сокращению выбросов углекислого газа и уровня шума на 30%.

ЕВАА пыталась добиться отмены запрета при поддержке своего местного голландского отделения. Однако в понедельник представитель группы подтвердил, что многие самолёты, ранее базировавшиеся в Эйндховене, переведены в аэропорт Роттердама (ЕРД).

Нидерланды стали неблагоприятной средой для деловой авиации: парламент страны недавно проголосовал за введение нового пассажирского налога на чартерные рейсы с начала 2030 года. Руководство ЕВАА, которое активизирует усилия по

отмене этого сбора, также определило ограничения на количество слотов как более широкую проблему в европейских аэропортах, требующую лоббистской работы в 2026 году.

Эйндховен, расположенный на юге Нидерландов, является центром компаний, работающих в таких секторах, как полупроводники, медицинские технологии, транспорт и энергетика. Компания Royal Philips, чья всемирная штаб-квартира сейчас находится в Амстердаме, ранее имела авиационное подразделение в Эйндховене и была одним из основателей ЕВАА.

29 декабря Министерство обороны Нидерландов выдало разрешение на эксплуатацию гражданских самолётов в Эйндховене, военной базе совместного пользования, ограничивая их количество в 2026 году 41500 рейсами.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

е-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX

 Джет Порт

Лёгкий вертолёт Ми-34М1 с новым отечественным двигателем ВК-650В совершил первый полёт

Холдинг «Вертолёты России» начал лётные испытания опытного образца многоцелевого Ми-34М1 с российским двигателем ВК-650В разработки Объединенной двигателестроительной корпорации (обе компании входят в Госкорпорацию Ростех).

Сердцем машины стал современный двигатель ВК-650В разработки и производства предприятия «ОДК-Климов». В ходе полёта силовая установка отработала штатно, продемонстрировав надежную работу со всеми системами вертолёта. Ее технические характеристики улучшат эксплуатационные возможности вертолёта. ВК-650В уже сертифицирован и готов к серийному производству, что позволит заменить иностранные разработки на лёгких вертолётах.

В ходе полёта проверены устойчивость и управляемость Ми-34М1, определены нагрузки на основные

агрегаты вертолёта в режиме горизонтального полёта с выполнением разворотов.

«В России появился собственный, конкурентоспособный, лёгкий однодвигательный вертолёт. Он займет нишу, в которой до настоящего времени были только зарубежные модели вертолётов, эксплуатация которых сегодня стала очень дорогой и зачастую не вполне безопасной из-за неофициального обслуживания. Ми-34М1 призван не просто дополнить линейку отечественных винтокрылых машин, но, без преувеличения, усилить технологическую независимость России, вывести нашу промышленность на новый уровень. Впереди сертификационные испытания и организация серийного выпуска Ми-34М1, который, без сомнения, по достоинству оценят эксплуатанты», — прокомментировал генеральный директор холдинга «Вертолёты России» Николай Колесов.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Dassault сообщает об увеличении поставок бизнес-джетов Falcon

Компания Dassault Aviation не достигла своей цели по поставке 40 бизнес-джетов Falcon в прошлом году, но 37 поставленных самолётов, по её данным, стали более лучшими результатами по сравнению с показателем 2024 года (31 самолёт).

Французский производитель в 2025 году также добился увеличения количества поставленных истребителей Rafale, до 26 самолётов против 21-го за предыдущие 12 месяцев.

В прошлом году Dassault получила 31 заказ на джеты Falcon, что больше, чем 26 проданных деловых самолётов в 2024 году, в результате чего портфель заказов на семейство Falcon составил 73 единицы против 79 на конец 2024 года. Опубликованные неофициальные данные не содержат разбивки по конкретным поставленным и заказанным моделям Falcon.

Dassault повысила свой финансовый прогноз на конец 2025 года до более чем \$8,2 млрд. Группа объявит полные годовые результаты 4 марта.





**Weltall
avia**

НАШ ФЛОТ

CHALLENGER 850
HAWKER 850XP
HAWKER 800XP
HAWKER 800
HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Embraer достигла верхней границы прогноза по поставкам бизнес-джетов

Компания Embraer завершила 2025 год на высоком уровне: её подразделение бизнес-джетов в течение года передало клиентам 155 деловых самолётов, что является самым высоким показателем за 15 лет и на 25 поставок больше, чем в предыдущем году. Таким образом, бразильский производитель достиг верхней границы прогноза по поставкам бизнес-джетов.

«Достижение верхней границы нашего прогноза по поставкам отражает дисциплинированное исполнение и неустанное стремление к прибыльной работе с высокой рентабельностью», - заявил президент и генеральный директор Embraer Executive Jets Майкл Амальфитано.

В четвёртом квартале Embraer поставила 28 лёгких самолётов Phenom и 25 средних и суперсредних

Praetor. Хотя компания приняла меры для стабилизации производства в течение года, 53 поставки в четвертом квартале составили треть от общего годового объёма производства.

В прошлом году было поставлено 86 самолётов Phenom, включая 72 Phenom 300, который на протяжении 13 лет подряд является самым поставляемым самолётом в своём классе, а также 69 Praetor.

«Хотя Phenom 300E продолжает доминировать как самый поставляемый лёгкий бизнес-джет, мы также наблюдаем значительный рост поставок Praetor, что подчёркивает силу и универсальность нашего портфеля», - пояснил Амальфитано. «Этот импульс, поддерживаемый соотношением заказов к поставкам около 1:1, обеспечит нам устойчивый и прибыльный рост в 2026 года».



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Edése Doret поработает над интерьерами ACJ320neo для RoyalJet

Компания Edése Doret Industrial Design получила контракт от RoyalJet на разработку дизайна интерьеров трёх самолётов ACJ320neo, что стало третьим совместным проектом партнёров. Это произошло после твёрдого заказа, размещенного чартерным оператором в феврале.

Базирующийся в Абу-Даби чартерный оператор уже эксплуатирует крупнейший парк бизнес-джетов Boeing, насчитывающий восемь самолётов. Однако группа заявляет, что предстоящее пополнение тремя корпоративными самолётами Airbus позволит ей «расширить свои предложения и укрепить свою репутацию как поставщика услуг частной авиации мирового класса». Компания добавила, что ACJ320neo обеспечивает необходимую «гибкость для создания уникальных интерьеров салонов премиум-класса», поскольку он может по-

хвастаться «самым широким и высоким салоном среди всех узкофюзеляжных самолётов».

Хушам Осман, вице-президент по техническим услугам RoyalJet, выразил надежду, что нью-йоркская дизайн-студия класса люкс создаст концепцию, «отражающую суть эмиратаской идентичности – вневременную, элегантную и утонченную современность». Он добавил, что ACJ320neo предложит «индивидуальный дизайн интерьера», который дополнит «репутацию изысканности и производительности» существующего флота.

RoyalJet и Edése Doret Industrial Design в последний раз сотрудничали в 2016 году над 19-местным BBJ, который начал эксплуатироваться в чартерных рейсах в 2018 году.



**Jetport
Interiors**

Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

AW169 Avincis налетал 5000 часов

Компания Avincis, крупнейший в Европе поставщик услуг экстренной авиационной помощи, стала первым в мире оператором, превысившим отметку в 5000 лётных часов на вертолёте Leonardo AW169. Этот вертолёт поддерживает службу санитарной авиации в регионе Вестра-Гётaland в Швеции, где с момента ввода в эксплуатацию в июне 2018 года он выполнил 9000 вылетов. С самого первого дня было ясно, что этот вертолёт будет востребован, поскольку в первый же день эксплуатации он выполнил три рейса. С момента своего производства в 2018 году этот семилетний вертолёт эксплуатировался компанией Avincis только в этом одном регионе.

Этот вертолёт – один из 12 AW169 в составе флота Avincis, который насчитывает около 210 вертолётов и самолётов. Внедрив вертолёт AW169 в Швеции в 2018 году, компания Avincis стала одним из первых операторов в мире, начавших использовать AW169 для санитарной авиации. Первый вертолёт был запущен в Эстерсунде в январе 2018 года, вскоре после этого последовали вводы в эксплуатацию в Галливаре и Ликселе. Регион Уппсалы перешёл на использование AW169 осенью 2019 года. Сегодня три из этих баз продолжают эксплуатировать AW169.

Гендиректор Avincis, Джон Боаг, заявил: «Мы гордимся тем, что стали первым оператором в мире, превысившим 5000 часов и 9000 миссий на вертолёте Leonardo AW169. Этот вертолёт доказал свою исключительную надёжность и прочность, как и его старший брат AW139, и стал отличным выбором для наших клиентов из числа служб экстренной медицинской помощи в Швеции и Италии».

Происшествие с новейшим вертолётом H160 в Бразилии

Оффшорный рейс у побережья Бразилии закончился приводнением новейшего вертолёта Airbus H160, эксплуатируемого компанией Omni Taxi Aero.

H160 совершил вынужденную посадку в 37 морских милях (68 км) от побережья 2 января около 11:00 по местному времени, при рейсе из аэропорта Кабо-Фрио на морскую платформу с шестью пассажирами и двумя членами экипажа на борту. Все восемь человек были оперативно эвакуированы силами ВМС Бразилии, которые задействовали вертолёт H225M, а также морские силы флота. Пострадавших в результате инцидента нет.

Вертолёт H160, зарегистрированный под номером PR-OFB и построенный в 2024 году, был передан бразильскому оператору в ноябре того же года в лизинг от компании GD Helicopter Finance. Компания Omni Taxi Aero планировала использовать в общей сложности пять вертолётов H160 для выполнения контрактов с бразильской энергетической компанией Petrobras.

Вертолёт H160, оснащённый двумя двигателями Safran Helicopter Engines Arrano, является новейшей моделью Airbus Helicopters и поступил в эксплуатацию только в 2022 году.



GDHF объявляет о приобретении NHV

Компания GD Helicopter Finance (GDHF) объявила о подписании соглашения о приобретении NHV Group (NHV). GDHF планирует завершить сделку, которая зависит от выполнения стандартных условий, включая получение разрешений регулирующих органов, в первом квартале 2026 года.

Объединив глобальные возможности GDHF, существующий портфель вертолётов и крупные заказы производителей на новые технологические многоцелевые экономически эффективные активы с безопасностью, надёжностью и точностью операций NHV, GDHF эффективно улучшит свои глобальные возможности по предоставлению услуг и управлению активами.

Вновь созданная группа станет многопрофильной организацией, обладающей уникальными возможностями для предоставления инновационных, высокоэффективных решений, разработанных с учётом индивидуальных потребностей, в интересах разнообразного портфеля клиентов в критически важных секторах вертолётной индустрии, включая шельфовую энергетику, государственные структуры, морские услуги, ветроэнергетику, службы скорой медицинской помощи, поисково-спасательные операции, техническое обслуживание и ремонт и обучение.

GDHF и NHV сохранят независимую деятельность. GDHF продолжит обслуживать клиентов по всему миру, в то время как NHV сосредоточится на операциях в Европе и Африке.

Ростех передал четыре вертолёта Ми-8 для работы в российских регионах

Холдинг «Вертолёты России» Госкорпорации Ростех передал партию новых вертолётов Ми-8МТВ-1 для трёх российских авиакомпаний. Машины улучшают транспортную доступность в районах Крайнего Севера и на Дальнем Востоке.

Заказчики получили новые машины в рамках инвестиционного проекта ГТЛК по обновлению российского вертолётного парка с использованием средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) при поддержке Минпромторга России. Представителям эксплуатирующих организаций по традиции вручили символические ключи от новых воздушных судов.

«За время реализации проекта мы увидели высо-

кий спрос на льготный лизинг со стороны компаний, в связи с чем принято решение продолжить и дальше оказывать поддержку в обновлении и расширении региональных вертолётных авиапарков через программу льготного лизинга, обеспечивая транспортную доступность и связанность территорий», — сообщил министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

Новые вертолёты Ми-8МТВ-1 получили три авиаперевозчика. Две машины переданы авиакомпаниям «Баргузин», по одной машине получили «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» и авиакомпания «Алроса». Воздушные суда будут выполнять широкий спектр социально значимых задач в регионах Крайнего Севера и Дальнего Востока.



Jet It подала заявление о банкротстве

Как сообщило издание Private Jet Card Comparisons, компания Jet It, предоставляющая услуги по долевому владению самолётами, 24 декабря подала заявление о банкротстве в соответствии с главой 7 Кодекса США о банкротстве. Эта процедура предполагает ликвидацию любых не подлежащих освобождению от взыскания активов для выплаты долгов соответствующим кредиторам.

Однако в заявлении о банкротстве Jet It отметила пункт: «После оплаты всех административных расходов средства не будут доступны необеспеченным кредиторам».

Компания Jet It, основанная в 2018 году бывшими сотрудниками Honda Aircraft Гленном Гонсалесом и Вишалом Хирером, ориентировалась на покупателей, стремящихся к более низким ценам, чем в традиционных программах долевого владения. Первоначально компания эксплуатировала самолёты HondaJet, а позже добавила и другие типы. Jet It прекратила свою деятельность в мае 2023 года, эксплуатируя 21 самолёт HondaJet.

В заявлении о банкротстве по главе 7 компания Jet It указала активы в размере \$1.156.638,16 и обязательства в размере \$36.249.727,94. Денежные средства или их эквиваленты составили \$155.964,22. Запасы наземного оборудования и инструментов для технического обслуживания Jet It составляют \$219.825.

Крупнейшими кредиторами являются многочисленные авиационные компании, но инвестор LoJet Holdings – единственный, чьи требования обеспечены имуществом, на сумму \$26,525 млн.

Wheels Up объявляет о сделке по продаже 10 самолётов с последующей арендой

Компания Wheels Up сообщила о заключении соглашения с институциональным инвестором о продаже трёх самолётов Challenger 300 и семи Phenom 300, а также о заключении долгосрочных договоров операционной аренды на все 10 самолётов.

Сделка по продаже с последующей арендой принесёт компании приблизительно \$105 млн. Wheels Up планирует использовать вырученные средства для погашения существующего долга в размере \$65 млн, а оставшиеся \$40 млн будут направлены на

финансирование планов расширения в 2026 году.

В связи с высоким спросом на новые модели, компания заключила окончательные соглашения о приобретении ещё 10 Challenger и Phenom. Кроме того, Wheels Up заявила, что денежные поступления и дополнительные возможности заимствования, полученные в результате сделки, поддержат запланированные на 2026 год приобретения дополнительных самолётов Challenger и Phenom. Завершение сделки ожидается до конца года.



AirSprint получает 42-й джет – CJ3+

Канадский долевой оператор AirSprint пополнил свой флот 42-м самолётом: Cessna Citation CJ3+. Этот самолёт стал 20-м CJ3+, присоединившимся к компании.

Это пополнение происходит в знаменательный момент, поскольку AirSprint теперь насчитывает более 600 владельцев долевых программ по всей стране. Частные лица и корпорации выбирают долевое владение с AirSprint не только из-за исключительного сервиса, но и из-за профессионально подобранных парка самолётов. Citation CJ3+ является краеугольным камнем флота AirSprint, ценится за свою эксплуатационную надёжность и универсальность. Он сочетает в себе эффективность и гибкость лёгкого бизнес-джета с характеристиками, дальностью полёта и комфортом среднеразмерного самолёта, комментируют в компании.

Благодаря увеличению флота AirSprint может предложить своим владельцам, использующим долевое владение, ещё больше преимуществ, включая улучшенную доступность, дополнительную гибкость в планировании рейсов.

«Достижение отметки в 42 самолёта и 20-го CJ3+ – важный момент для нашей команды», - говорит президент и генеральный директор Джеймс Элиан. «Преодоление отметки в 600 владельцев, использующих долевое владение, демонстрирует уровень доверия, которое канадцы оказывают нашей программе. Каждый добавленный самолёт укрепляет нашу способность предоставлять исключительный сервис и надёжный доступ».

Началась эксплуатация Cessna Citation Ascend

В последний день 2025 года Textron передала заказчику первый бизнес-джет Cessna Citation Ascend. Citation Ascend получил сертификат типа Федерального управления гражданской авиации (FAA) в ноябре 2025 года.

Представленный на выставке EBACE 2023, Ascend представляет семейство 560XL с плоским полом в салоне, авионикой Garmin G5000 и улучшенными лётно-техническими характеристиками.

Сертификация прошла в условиях приостановки работы правительства после дебюта самолёта на выставке NBAA-BACE в октябре и выпуска первой серийной модели в сентябре в штаб-квартире Textron Aviation в Уичито. По данным Textron Aviation, одобрение FAA стало результатом много-

численных сертификационных испытаний и более 1000 часов налёта на двух опытных образцах.

Изменения в новейшей модели, пришедшей на смену XLS Gen2, настолько существенны, что компания Textron Aviation решила дать самолёту новое название, выделяя его из семейства, насчитывающего более 1000 воздушных судов, поставленных с 2000 года.

В стандартной комплектации Ascend может разместить до девяти пассажиров, при этом многие конструктивные особенности самолёта заимствованы у его собратьев Latitude и Longitude, включая ровный пол для дополнительного пространства для ног пассажиров и комплекс авионики Garmin G5000 с автоматом тяги.



Клиенты Wheels Up полетят на Delta

Компания Wheels Up, предоставляющая услуги частной авиации, объявила, что её клиенты смогут самостоятельно бронировать коммерческие рейсы Delta Air Lines непосредственно через свой веб-портал для участников. Сервис начнёт работу в начале января 2026 года, и участники смогут использовать свои существующие средства Wheels Up для покупки коммерческих рейсов.

«Расширение возможностей полётов для наших участников является центральным элементом нашей стратегии», - сказал Джордж Матсон, генеральный директор Wheels Up. «Внедряя бронирование коммерческих рейсов Delta непосредственно через портал Wheels Up, мы расширяем гибкость и упрощаем участникам использование своих средств Wheels Up для удовлетворения более широких потребностей в путешествиях».

Компания Wheels Up заявила, что эта опция будет доступна через специальный вход на портале Wheels Up, позволяющий участникам искать доступные рейсы Delta Air Lines, просматривать варианты продуктов, проверять цены и завершать бронирование в удобном цифровом формате. После бронирования участники получают номер подтверждения и информацию о билете, а баланс их средств на счете Wheels Up автоматически корректируется в соответствии с покупкой. После завершения бронирования участники могут войти на сайт delta.com или в приложение Fly Delta, чтобы выбрать места, приобрести дополнительные услуги или управлять своим бронированием.

В 2025 году ставки аренды частных самолётов отставали от инфляции

Согласно новому анализу цен от Private Jet Card Comparisons, почасовые тарифы на аренду частных самолётов в прошлом году росли медленнее, чем инфляция в США. Это свидетельствует о периоде стабилизации после резкого роста спроса на частную авиацию в период пандемии.

Последний квартальный обзор компании показывает, что в 2025 году средние почасовые тарифы на аренду частных самолётов выросли на 1,7% по сравнению с годом ранее, что ниже текущих оценок инфляции в США, составляющих примерно 2,7-2,9%. По сравнению с ценами до пандемии в четвёртом квартале 2019 года, тарифы выросли на 26,9%, что примерно соответствует совокупной инфляции за тот же период.

В конце прошлого года средняя почасовая ставка аренды для семи категорий воздушных судов составляла \$11578. Цены значительно различались в

зависимости от типа самолёта, варьируясь от \$6625 в час для турбовинтовых самолётов до \$19208 в час для сверхдальних бизнес-джетов. Ставки включают федеральный акцизный налог 7,5% и топливные сборы, и основаны на количестве лётных часов, проведённых на борту.

Хотя общий рост цен замедлился, долгосрочные темпы роста с 2019 года сильно различаются по категориям. Почасовые ставки для турбовинтовых самолётов за шесть лет выросли на 39,1%, в то время как для сверхдальних джетов совокупный рост составил 14,1%.

Анализ также выявил улучшение гибкости контрактов. В 2025 году среднее количество пиковых дней по программам аренды бизнес-джетов снизилось до 35,6 по сравнению с 44,6 годом ранее и значительно ниже среднего показателя в 55,7 дней, зафиксированного в пик спроса в 2022 году.



Open Skies и Jekta планируют использовать гидросамолёты на Аравийском полуострове

Компании Open Skies Network и Jekta, швейцарский разработчик пассажирского электрического гидросамолёта с HA-ZE 100 (PWA-ZE 100), заключили стратегическое партнёрство с целью внедрения электрических амфибийных воздушных перевозок на Аравийском полуострове, возможно, уже к 2031 году.

Компании разработают сеть локаций, где региональная воздушная мобильность может быть создана как самый быстрый, экономически и экологически выгодный способ соединения отдалённых регионов стран Персидского залива с городскими агломерациями, открывая множество возможностей для роскошного отдыха, гражданских и деловых поездок.

Это объявление последовало за подтверждением визитов Open Skies Network в ОАЭ в январе 2026 года для встречи с ключевыми партнёрами и определения подходящих мест, где амфибийные операции могут быть интегрированы в более широкую инфраструктуру, связанную с самолётами RAM и eVTOL.

Гарет Уотмор, генеральный директор Open Skies Network, отметил, что ОАЭ известны во всём мире своим дальновидным подходом и способностью реализовывать ведущие мировые инфраструктурные проекты. Поскольку первые полёты на электрических самолётах на расстояние менее 30 миль, вероятно, состоятся в регионе до 2027 года, сейчас самое подходящее время, чтобы заглянуть в будущее и перейти к следующему этапу развития передовой воздушной мобильности. «Интегрируя экологически чистые летательные аппараты и решения для

мобильности на воде и суше, такие как самолёты Jekta, мы можем беспрепятственно соединять туристические достопримечательности полуострова, избегая наземных пробок и обеспечивая пассажирам тот уровень обслуживания, которым славится регион. Самолёт-амфибия Jekta занимает уникальное рыночное положение, которое тесно соответствует нашей культуре и ценностям, и мы рады сотрудничать с ним для реализации нашего видения перспективных, декарбонизированных региональных полётов».

Open Skies Network – ведущий разработчик инфраструктуры и экосистем, поддерживающих различные виды использования дронов и eVTOL, успешно реализовавший уникальные проекты для таких компаний, как Royal Mail и NHS в Великобритании. Компания уже заключила партнерские соглашения с 20 портами Великобритании, согласовав поэтапный план внедрения, предусматривающий инвестиции в инфраструктуру и соблюдение нормативных требований для поддержки выхода Jekta на рынок Великобритании в 2030 году.



Gogo подтверждает запуск сети 5G следующего поколения «воздух-земля»

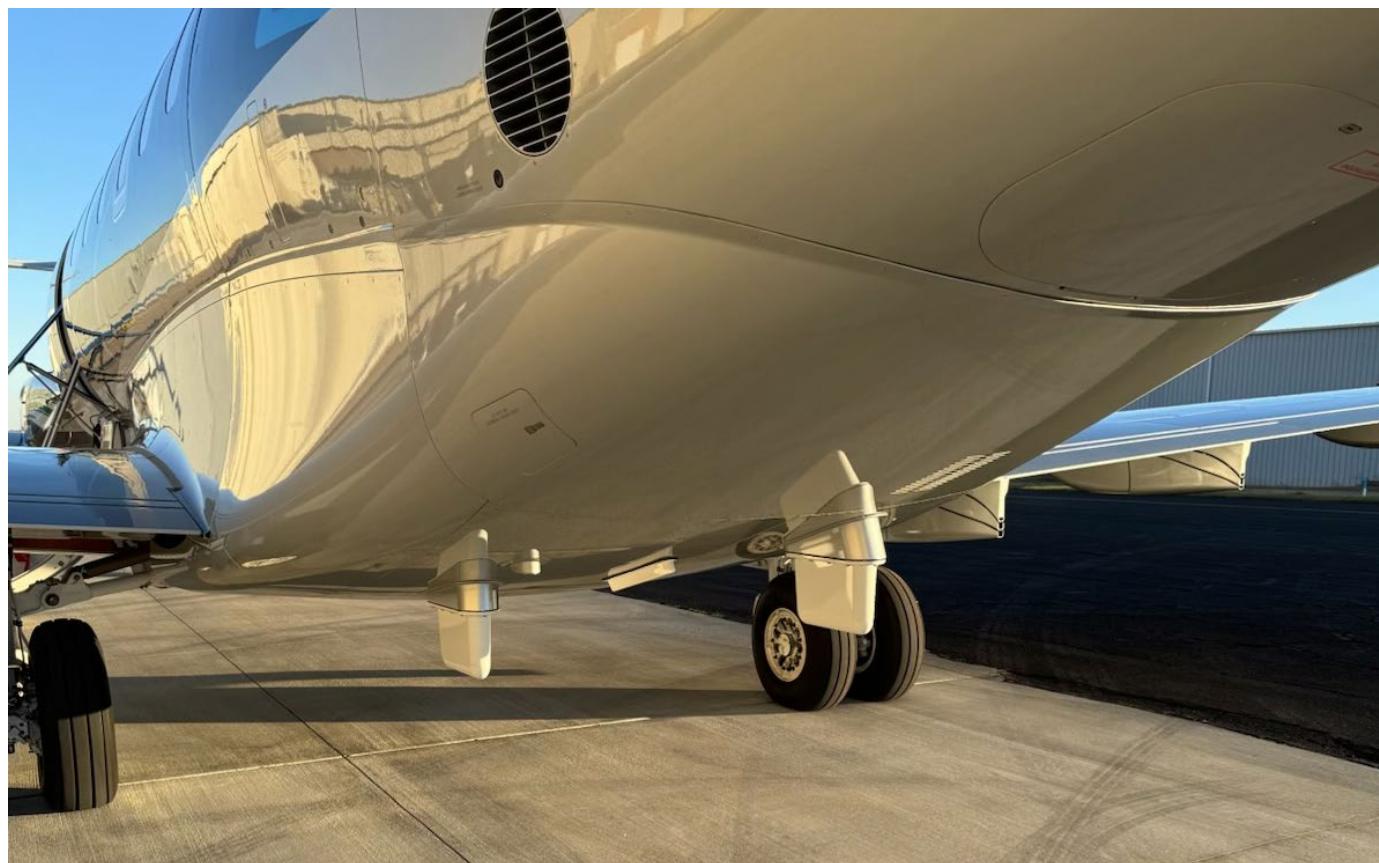
Компания Gogo успешно завершила лётные испытания и проверку своей сети 5G «воздух-земля» (ATG) для североамериканских клиентов. Группа тестирования провела более 30 лётных часов по 20 маршрутам, чтобы подтвердить, что все возможности первой в истории сети вышек 5G готовы обеспечить высокоскоростное соединение с низкой задержкой для операторов, работающих в континентальной части Северной Америки и южной Канаде.

В рамках комплексной кампании тестирования были оптимизированы хорошо зарекомендовавшие себя методы для подтверждения отказоустойчивости и потенциала сети. В ходе лётных испытаний сеть 5G обеспечила высокоскоростную широкополосную связь со скоростью загрузки более 80 Мбит/с и скоростью выгрузки более 20 Мбит/с, что позволило одновременно смотреть потоковое видео и пользоваться интернетом.

Благодаря тому, что сеть оправдала и превзошла ожидания, компания Gogo подключила своего первого клиента, и еще 450 предварительно подготовленных самолётов готовы воспользоваться долгожданной услугой с января 2026 года.

Крис Мур, генеральный директор Gogo, прокомментировал: «Мы много говорим о важных этапах, и это действительно исключительный этап для Gogo. Хотя у нас были задержки, сейчас мы сосредоточены на предоставлении нашим клиентам совершенно новой широкополосной услуги ATG в Северной Америке, которая удовлетворит потребности пассажиров, нуждающихся в передаче данных, поскольку они смогут получить доступ к потоковым сервисам. Я чрезвычайно горжусь командой Gogo, которая очень усердно работала над этим достижением, и я рад, что мы можем немедленно начать развертывание услуги для наших клиентов».

Для обеспечения быстрого внедрения системы уже заключены контракты на 33 сертификата типа (STC), охватывающие все основные типы самолётов, эксплуатируемых в континентальной части США, требующие лишь незначительной модернизации, 28 из которых уже завершены, и ещё пять, как ожидается, будут подтверждены в ближайшее время. В общей сложности 33 сертификата типа (STC) открывают рынок для более чем 7500 самолётов, и, учитывая наличие значительного портфеля заказов, выходящего за рамки предварительно подготовленных самолётов, это подчеркивает явную динамику и рост, выходящие далеко за пределы существующих клиентов, уже получивших предварительно подготовленные самолеты.

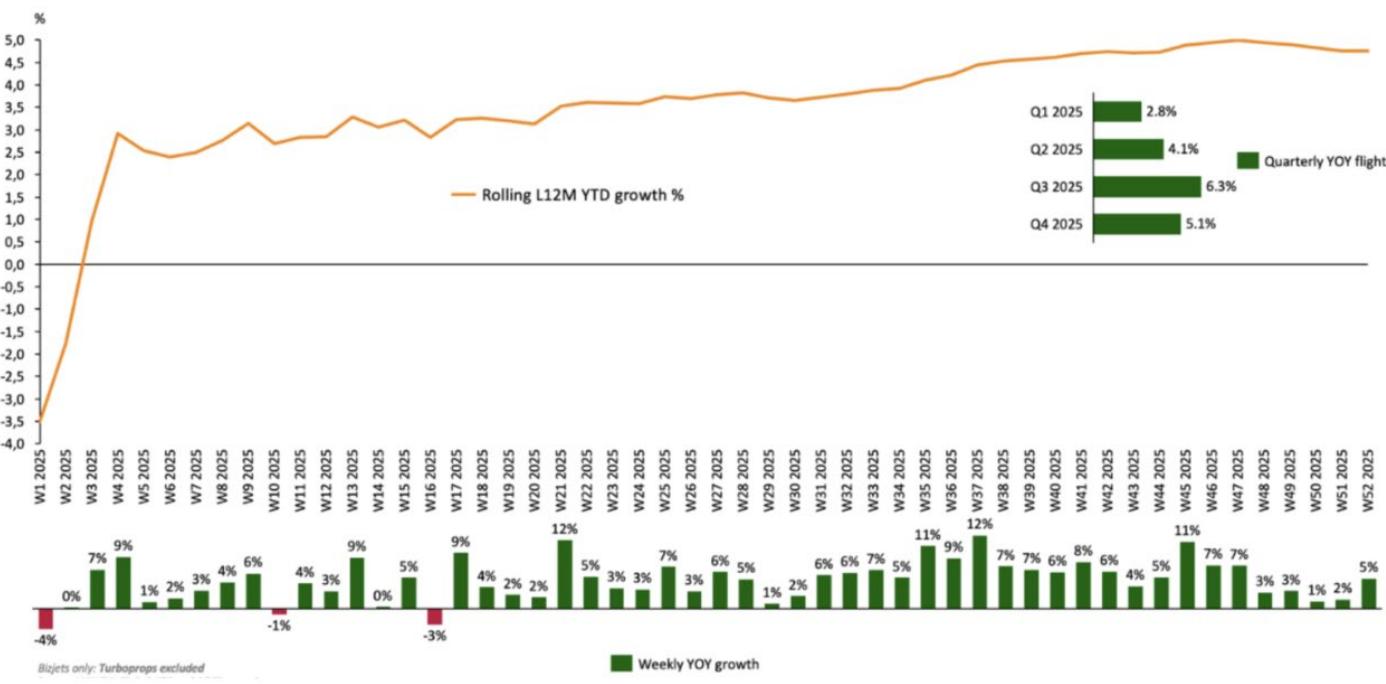


Самый напряженный год за всю историю мировой деловой авиации

Согласно обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в 2025 году мировой трафик бизнес-джетов вырос по сравнению с 2024 годом, при этом за последние 12 месяцев количество рейсов увеличилось на 5%. Наиболее сильным оказался третий квартал, в сентябре был отмечен впечатляющий рост на 9% в годовом исчислении. Всего в 2025 году было выполнено 3,9 млн рейсов, что стало рекордным показателем.

В то время как на Северную Америку в 2025 году приходилась доминирующая доля в 72% мирового трафика бизнес-джетов, в Европе тенденции оставались прежнем уровне, увеличение составило всего 1% по сравнению с 2024 годом, в то время как в других географических регионах наблюдался гораздо более сильный рост.

Наиболее выделялся рынок Латинской Америки, где количество рейсов бизнес-джетов выросло на 11% по сравнению с прошлым годом, с долей в 6% от общемирового трафика, в то время как в Африке, на долю которой приходится лишь 1% мировой активности, наблюдался рост на 15% по сравнению с 2024 годом.



Количество рейсов бизнес-джетов по неделям в 2025 году

Среди других заметных рынков остального мира, показавших сильный рост в прошлом году, следует отметить Азию (3% мирового трафика, рост на 4%) и Ближний Восток (2% трафика, рост на 7%).

Недельный глобальный обзор

В первую неделю 2026 года (29 декабря – 4 января) глобальная активность бизнес-джетов оказалась в застое по сравнению с первой неделей прошлого года, выполнено 63000 рейсов, что представляет собой нулевую тенденцию в годовом исчислении. За последние четыре недели (с 50-й недели 2025 года по 1-ю неделю 2026 года) мировой трафик бизнес-джетов достиг 281000 вылетов, что на 2% больше по сравнению с тем же периодом прошлого года – несколько ниже, чем тенденция календарного 2025 года.

Главное событие недели: в Венесуэле зафиксировано снижение количества рейсов на 76%

3 января правительство США начало военную операцию в Венесуэле. Последовавшая за этим неопределенность привела к резкому падению трафика бизнес-джетов. В первую неделю 2026 года из аэропортов Венесуэлы вылетело всего 44 бизнес-джета, что на 76% меньше, чем 186 рейсов, зарегистрированных в первую неделю 2025 года, и на 74% меньше, чем 169 рейсов в неделю, которые в среднем выполнялись в Венесуэле в течение 2025 года. В день захвата президента Мадуро в венесуэльских аэропортах не было зарегистрировано ни одного вылета гражданских бизнес-джетов.

Анализ показателей по регионам

Северная Америка: Техас лидирует с ростом на 8%, в то время как в регионе зафиксирован рост на 1%

В течение первой недели 2026 года активность бизнес-джетов в Северной Америке выросла на скромные 1% по сравнению с первой неделей 2025 года. В США, локомотиве Северной Америки, наблюдалась та же тенденция: количество рейсов увеличилось на 1% по сравнению с той же неделей прошлого года.

На уровне ключевых штатов на первой неделе лидировал Техас (+8% в годовом исчислении), за ним следовала Флорида с ростом на 4%, в то время как в Калифорнии наблюдалось снижение на 2%. В Северной Америке тенденция за четыре недели сейчас на 2% опережает аналогичный период прошлого года. Среди ключевых штатов Флорида и Техас опережают показатели аналогичного четырёхнедельного периода на 3%, в то время как в Калифорнии трафик остался на прежнем уровне.

Европа: Италия обеспечила региональный рост на 3%

На первой неделе 2026 года количество рейсов бизнес-джетов в Европе выросло на 3% в годовом исчислении, с некоторыми региональными различиями: трафик в Италии показал наибольший рост (7%) по сравнению с первой неделей прошлого года, спрос в Швейцарии был умеренным (5%), во Франции вырос на скромные 1%, а в Германии

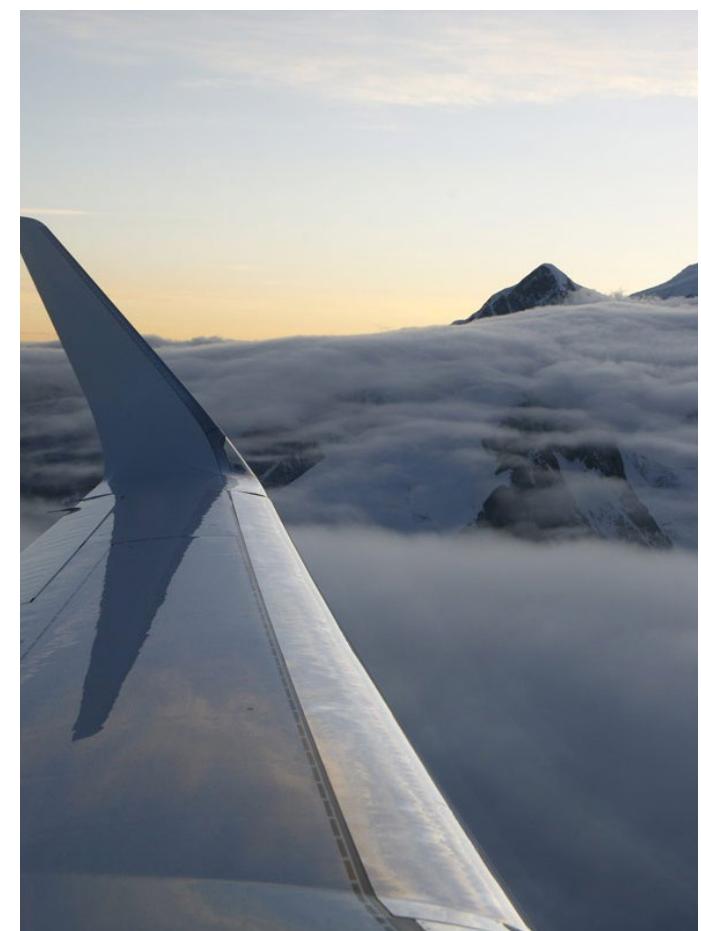
и Великобритании резко упал, на 4% и 6% соответственно. Четырёхнедельный тренд в Европе (с 50-й недели 2025 по 1-ю неделю 2026) показал рост на 3% по сравнению с прошлым годом, при этом Швейцария лидирует с ростом на 6%.

Остальной мир: в Южной Америке четырёхнедельный рост составил 12%

Несмотря на чрезвычайно сильные показатели развивающихся рынков в 2025 году, активность бизнес-джетов за пределами Северной Америки и Европы в первую неделю 2026 года снизилась на 8% по сравнению с той же неделей прошлого года. Африка была единственным регионом остального мира, показавшим рост в годовом исчислении, увеличив активность на 4%. На Ближнем Востоке наблюдалось снижение на 7%, в то время как Азия и Южная Америка сократились на 11%. Хотя первая неделя года была отрицательной, тенденции за четыре недели остаются сильными: Южная Америка выросла на 12%, Африка – на 9%, Азия – на 4%, а Ближний Восток снизился на 7%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «За последние 12 месяцев наблюдался значительный рост активности бизнес-джетов во всём мире, причём восходящая тенденция началась в четвертом квартале 2024 года и в значительной степени совпала с приходом к власти администрации Трампа. Растущий спрос на бизнес-джеты в 2025 году коррелирует с более высокими, чем ожидалось, темпами экономического роста, сильными фондовым рынком и масштабными корпоративными инвестициями в ис-

кусственный интеллект. В Европе вялый спрос на бизнес-джеты коррелирует со стагнацией региональной экономики. Спрос на Ближнем Востоке определяется региональной геополитической нестабильностью и отражает значительный рост числа состоятельных людей, а также целенаправленные инвестиции в инфраструктуру деловой авиации в странах Персидского залива».



Самолёт Ту-214 с отечественными системами получил одобрение главного изменения

Авиалайнер Ту-214 с современным отечественным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования и комплектующими, включая передовые системы безопасности, получил свидетельство об одобрении главного изменения типовой конструкции. Решение принято Росавиацией после положительного заключения от Авиарегистра России, подтверждающего соответствие нового оборудования заявленным требованиям.

Документ первому заместителю управляющего директора АО «Туполев» — директору КАЗ им. С.П. Горбунова (входит в ОАК Госкорпорации Ростех) Зуфару Миргалимову вручил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Ядров. На торжественной церемонии присутствовали губернатор Татарстана Рустам Минниханов, глава Минпромторга РФ Антон Алиханов, министр транспорта РФ Андрей Никитин, представители

поставщиков-производителей новых систем самолёта и другие официальные лица.

«Фактически коллеги разработали новый передовой комплекс БРЭО. Также наши авиаконструкторы создали первые отечественные уникальные системы предупреждения столкновений с воздушными судами и раннего предупреждения приближения земли. Для мирового авиастроения их производят единственная компания, и мы смогли преодолеть её глобальную монополию. Теперь системы, которые уже подтвердили свою эффективность, будут устанавливаться и на другие модели самолётов. Ту-214 в новом облике стал очередным шагом к технологическому суверенитету в гражданской авиации, и мы не останавливаемся на достигнутом», — подчеркнул министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

«Одобрение импортозамещенного Ту-214 открывает путь серийному выпуску самолётов для поставок отечественным авиакомпаниям. По планам ПАО „ОАК“ планируется увеличение выпуска Ту-214 до 20 единиц в год к концу 2027 года. Серийное производство обеспечит рабочие места, развитие региона и рост технологических компетенций. Уверен, что разработчик самолёта ПАО „Туполев“ продолжит дальнейшее совершенствование конструкции самолёта для удовлетворения ожиданий эксплуатантов, а завод обеспечит необходимые объёмы выпуска этих самолётов», — подчеркнул министр транспорта Андрей Никитин.

Самолёт-летеющая лаборатория Ту-214 после доработки в рамках импортозамещения совершил



первый полёт в ноябре 2024 года. В дальнейшем были проведены доводочные полёты, и в феврале 2025 года машина приступила к выполнению программы дополнительных сертификационных испытаний, которая была успешно завершена.

«Российская промышленность в самые короткие по мировым меркам сроки реализует стратегически важную программу по созданию полностью отечественных самолётов. Это критически важная компетенция для нашей страны с её огромными территориями. И это та задача, которую в новейшей истории не смогла решить ни одна другая страна, кроме нас. Большое число предприятий Госкорпорации Ростех работало над тем, чтобы отечественный Ту-214 получил дополнение к сертификату типа. Самолёт оснастили самым современным авиационным оборудованием и системами. Сейчас в Казани ведётся масштабная модернизация завода для наращивания производства этих машин. Выпуск комфортных, надёжных, полностью отечественных самолётов укрепит технологический суверенитет России и повысит транспортную доступность регионов», — сказали в Госкорпорации Ростех.

После завершения испытательных полётов была проведена большая работа по подготовке сертификационной документации.

«Сертификация крупных проектов авиационной техники требует планомерной и упорной работы от всего научно-промышленного и сертификационного комплекса России. Сегодняшний итог этой деятельности — полностью российский среднемаги-

стральный самолёт Ту-214, готовый к безопасным перевозкам наших пассажиров. Сообща и ритмично продолжаем работу над другими самолётами — их ждут отечественные магистральные и региональные авиакомпании. Результатом станет повышение авиационной подвижности наших граждан, рост связности регионов страны, её национальной экономики», — сказал Дмитрий Ядров.

«Этот результат — заслуга наших инженеров, конструкторов, лётчиков-испытателей, специалистов АО „Туполев“ и предприятий-кооператоров, большая часть которых входит в Госкорпорацию Ростех. Спасибо вам за самоотверженный труд, ча-

сто в сложнейших условиях. Ту-214 — первый из линейки импортозамещенных гражданских воздушных судов, получивший одобрение наших авиационных властей, но впереди ещё большая работа по другим самолётам нашей гражданской линейки», — отметил генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

Ту-214 — среднемагистральный узкофюзеляжный самолёт вместимостью до 210 пассажиров. Машина оснащается отечественными авиадвигателями ПС-90А, которые разработаны и производятся Объединенной двигателестроительной корпорацией Ростеха.



Comac поставила первый СВJ

Как стало известно BizavNews, Commercial Aircraft Corporation of China (Comac) поставила первый бизнес-джет СВJ. Оператором самолёта стала гонконгская Deer Jet.

Как ранее сообщал BizavNews, что Comac стремится выйти на рынок VIP-самолётов с большим салоном, представив модифицированную версию узкофюзеляжного авиалайнера С909. Поддерживаемая

государством компания-производитель авиалайнеров считает, что Comac Business Jet (СВJ) окажется привлекательным, особенно на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона, на котором долгое время доминировали ведущие западные производители.

90-местный авиалайнер Comac ARJ21-700, впоследствии переименованный в С909, является основой СВJ. В марте 2021 года Управление граждан-

ской авиации Китая выдало сертификат типа на этот самолёт, почти через шесть лет после его одобрения. Ни один из самолётов Comac не получил сертификат типа ни от EASA, ни от FAA.

Типичный салон СВJ вмещает от 12 до 19 пассажиров, но может иметь 29 кресел. Самолёт оснащен двумя двигателями General Electric CF34-10A, дальность полёта с восемью пассажирами составляет около 5000 км, а крейсерская скорость – 965 км/ч с сертифицированным потолком 11470 м.

СВJ прошел сертификацию для эксплуатации на высокогорных аэродромах, таких как китайский Даочэн Ядин на высоте 4470 м. Разбег самолёта составляет 6722 фута (2192 м).

Компания Comac, конкурируя с крупногабаритными бизнес-джетами Gulfstream, Bombardier, Embraer, Dassault, Airbus и Boeing, предлагает несколько конфигураций салона, которые можно персонализировать. Вариант, который производитель называет «План А», вмещает 15 пассажиров и включает 11 кресел класса люкс, два места на диване, два кресла бизнес-класса, VIP-каюту, два туалета и два места для экипажа. «План В» рассчитан на 13 пассажиров: шесть мест на диванах, пять кресел класса люкс, два кресла бизнес-класса, VIP-каюту, два туалета и одно место для экипажа. «План С» максимально увеличивает пространство салона для 17 пассажиров: 12 мест на диванах, три кресла класса люкс, два кресла бизнес-класса, VIP-каюту, два туалета и одно место для экипажа. «План D» рассчитан на 18 пассажиров: девять кресел класса люкс, три места на диване, шесть кресел бизнес-класса, девять кресел с раскладывающейся



спинкой, VIP-каюта, два туалета и одно место для экипажа. «План Е» рассчитан на максимальную пассажировместимость (29 пассажиров): 22 кресла бизнес-класса, четыре кресла класса люкс, три места на диване, два кресла с раскладывающейся спинкой, VIP-каюта, два туалета и два места для экипажа.

На борту китайского самолёта, помимо двигателей американского производства, находится значительное количество иностранного оборудования.

Среди западных поставщиков – Rockwell Collins (авионика), Liebherr (шасси, противообледенительная система и система подачи воздуха), Parker (топливная система, гидравлические энергетические системы и системы привода), Hamilton Sundstrand (электронная система, система управления закрылками и предкрылками, ВСУ и основные органы управления рулём направления, рулём высоты, элеронами и интерцептором), FACC (законцовки крыла), Eaton (система топливного бака, панель управления и система управления освещением),

Kidde Aerospace (система противопожарной защиты) и Goodrich (система освещения).

Эксплуатанты СВJ могут воспользоваться обширной техподдержкой, которую Comac оказала более чем 170 самолётам C909, поставленным авиакомпаниям Китая и стран Юго-Восточной Азии. Производитель также выпускает более крупный C919 вместимостью до 192 пассажиров и разрабатывает 280-местный широкофюзеляжный C929 с межконтинентальной дальностью полёта.



Aircraft Interiors Expo в 2026 году усилит внимание к деловой авиации

Выставка Aircraft Interiors Expo (AIX) 2026 в Гамбурге, Германия, получит новый формат благодаря появлению зоны, посвящённой интерьерам бизнес-джетов. AIX, отмечая свою 25-ю годовщину, пройдёт в выставочном центре Hamburg Messe с

14 по 16 апреля совместно с выставкой World Travel Catering and Onboard Services Expo.

Новая зона, получившая название Bizjet Interiors Zone, будет расположена в зале B1, оживлённом ме-

сте в центре выставки. Она будет посвящена рынкам деловой авиации и eVTOL, объём которых, по прогнозам, вырастет с \$48 млрд в 2025 году до почти \$68 млрд к 2032 году. В 2025 году в выставке приняли участие 92 экспонента, специализирующихся на интерьерах бизнес-джетов, что на 53% больше, чем в 2024 году.

По словам организаторов выставки, новая зона предоставит пространство для отраслевых покупателей, включая операторов, поставщиков услуг по доработке и модернизации, а также производителей оригинального оборудования, где они смогут ознакомиться с новейшими технологиями и мастерством, а также с лучшими материалами, отделкой и дизайнерскими решениями. Она станет частью более масштабной экспозиции деловой авиации на выставочной площадке, где также будет выделена специальная дизайнерская взлётно-посадочная полоса, где ведущие компании смогут представить концепции интерьеров, ориентированные на бизнес-джеты.

«В течение многих лет участники выставки говорили нам, что им нужно специальное пространство для демонстрации мастерства и инноваций, происходящих в деловой авиации», - сказала Арчана Дхарни, директор мероприятия AIX, добавив, что бизнес-джеты являются испытательным полигоном отрасли и местом, где идеи и решения дебютируют задолго до того, как они появятся в салонах коммерческих самолётов. «Это означает, что посетители зоны интерьеров бизнес-джетов не просто увидят будущее дизайна роскошных салонов; они смогут оценить решения, которые действительно определят облик самолётов завтрашнего дня».



Самолёт недели

Оператор/владелец: **private**

Тип: **Cirrus Vision SF50 G2+**

Год выпуска: **2025 г.**

Место съемки: **ноябрь 2025 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) - OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроchenko