



Понемногу новогодняя суета сходит на нет, расчищая дорогу «деловому» новому году. Проснувшись от праздничной спячки, ожидают компании, которые массово подводят итоги года ушедшего и прогнозируют год наступивший. На этой неделе Daher представила новейшую версию своего семейства самолётов ТВМ – ТВМ 980, которая интегрирует авионику третьего поколения Garmin G3000 PRIME для беспрецедентного опыта пилотирования и включает в себя улучшения салона, ещё больше повышающие комфорт пассажиров. Все подробности уже в этом выпуске.

Компания Hagerty Jet Group, брокерская фирма по продаже подержанных самолётов Gulfstream, базирующаяся в Саванне, штат Джорджия, заявила, что 2025 год стал одним из лучших по продажам бизнес-джетов Gulfstream. В общей сложности в прошлом году на мировом рынке было продано 195 самолётов Gulfstream G650, G550, G600, G500, G450 и G280. Для сравнения, в 2024 и 2023 годах было совершено 170 и 132 сделки с бизнес-джетами Gulfstream соответственно. Самой продаваемой моделью Gulfstream снова стала G550: в прошлом году было совершено 76 сделок, по сравнению с 64 и 50 транзакциями в 2024 и 2023 годах соответственно. Предложение этой модели «было очень стабильным, в любой момент времени продавалось от 35 до 40 самолётов, что составляет 6% от всего флота», говорится в сообщении. При этом спрос остается высоким на модели 2012 года выпуска и новее в конфигурации с камбузом в передней части салона.

АНОНС: 9 апреля 2026 года в Алматы, Казахстан, состоится первая конференция Private Jets Conference by DZUN. Это эксклюзивное мероприятие, проводимое только по приглашениям, соберёт около 50 руководителей высшего звена компаний бизнес-авиации Центральной Азии, Европы, Турции и ОАЭ. Программа конференции будет посвящена развитию деловой авиации, эксплуатации воздушных судов и передовым методам сделок купли-продажи.



Трафик в США во второй неделе вырос более чем на 10%

WINGX: после спада в начале января 2026 года по сравнению с прошлым годом, на второй неделе (5-11 января) глобальный трафик бизнес-джетов набирает обороты – количество рейсов увеличилось на 9% по сравнению с той же неделей 2025 года, что больше примерно на 5600 вылетов бизнес-джетов

стр. 21



Безопасность деловой авиации переживает худший год с 2011 года

Согласно предварительным данным, собранным AIN, прошлый год стал одним из худших за всю историю наблюдений в сфере безопасности деловой авиации: число погибших выросло на 53,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 143 человек

стр. 23



Daher представила ТВМ 980

Daher представила новейшую версию своего семейства самолётов ТВМ – ТВМ 980, которая интегрирует авионику третьего поколения Garmin G3000 PRIME для беспрецедентного опыта пилотирования и включает в себя улучшения салона, ещё больше повышающие комфорт пассажиров

стр. 24



ACC Aviation: обзор чартерного рынка в 2026 г

Компания ACC Aviation опубликовала отчёт о тенденциях в сфере чартерных перевозок на 2026 год. «Наши эксперты тщательно проанализировали новые нормативные требования, региональные особенности и меняющееся поведение потребителей, а также определили их влияние на ценообразование и спрос», – говорит Чарли Уилкокс, директор компании

стр. 26

В России снизилось количество авиационных происшествий

Количество авиационных происшествий в России в прошедшем году снизилось на 12, или примерно на 32%, в том числе катастроф стало меньше ровно на треть, подсчитало РИА Новости на основе статистики Росавиации.

Всего в 2025 году было зафиксировано 26 авиационных происшествий, из них 14 аварий и 12 катастроф. В 2024 году в России произошло 20 аварий и 18 катастроф, следует из данных.

При этом количество погибших в авиационных происшествиях выросло: если в 2024 году катастрофы унесли жизни 64 человек, то в 2025 году этот показатель составил 73 человека. Этот рост связан с авиакатастрофой самолёта Ан-24, произошедшей в Амурской области в июле. На борту находилось 48 человек, никто из них не выжил.

Число раненых в происшествиях, наоборот, сократилось – на 82%: в 2024 году в авиапроисшествиях пострадали 57 человек, в 2025 году – 10.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

е-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX

 Джет Порт

Private Jets Conference by DZUN: новаторские возможности в деловой авиации Центральной Азии

9 апреля 2026 года в Алматы, Казахстан, состоится первая конференция Private Jets Conference by DZUN. Это эксклюзивное мероприятие, проводимое только по приглашениям, соберёт около 50 руководителей компаний бизнес-авиации Центральной Азии, Европы, Турции и ОАЭ. Программа конференции будет посвящена развитию деловой авиации, эксплуатации воздушных судов и передовым методам сделок купли-продажи.

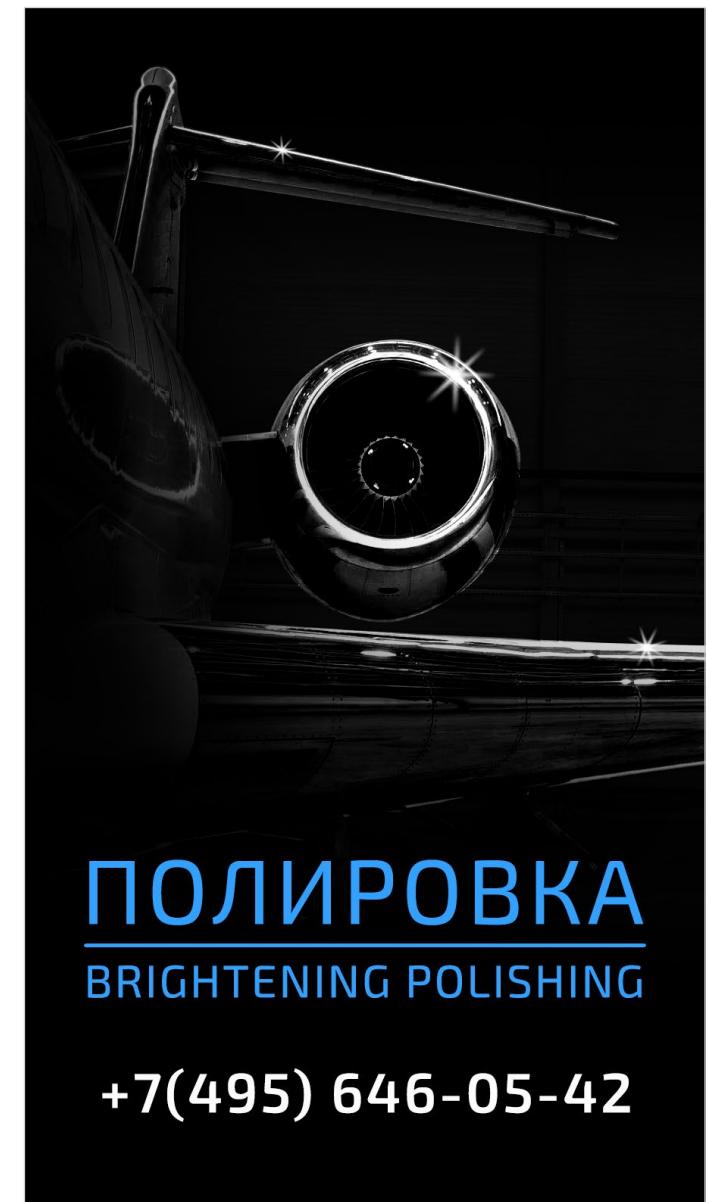
«В Центральной Азии, особенно в Казахстане и Узбекистане, наблюдается значительный рост сектора деловой авиации. Несмотря на этот потенциал, рынок остается недооценённым, и мы стремимся восполнить этот пробел с помощью конференции», - сказал Юрий Дзун, организатор и координатор конференции. «Мероприятие предоставляет уникальную возможность для сотрудничества».

Участники смогут принять участие в панельных

дискуссиях и наладить контакты за чашкой кофе и фуршетом. Они поделятся своими взглядами на отраслевые тенденции и передовые методы. Цель – способствовать сотрудничеству и развитию новых партнёрских отношений.

Ожидается, что конференция станет значительным шагом вперед для сообщества бизнес-авиации в регионе, решив проблему нехватки деловых мероприятий и удовлетворив растущий рыночный спрос.

DZUN – это проект, запущенный Юрием Дзуном, профессионалом и энтузиастом в области авиации с многолетним опытом, предлагающий решения и налаживание деловых связей в сфере авиации. В 2024 и 2025 годах DZUN успешно организовал выставку Swiss Private Jets Show – однодневное мероприятие с экспозицией воздушных судов в аэропорту Пайерн, Швейцария.



G500 и G600 получили сертификат EASA на посадку по крутой глиссаде

Gulfstream Aerospace объявила о том, что бизнес-джеты G500 и G600 получили сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) на посадку по крутой глиссаде, что позволяет осуществлять полёты в ещё большем количестве аэропортов по всему миру.

Марк Бернс, президент Gulfstream, сказал: «Наши клиенты уже получают выгоду от новаторских характеристик и эффективности G500 и G600. Благодаря сертификату EASA на посадку по крутой глиссаде мы гордимся тем, что можем предложить европейским операторам ещё большую гибкость в управлении флотом, предоставляя доступ к большему количеству

аэропортов и пунктов назначения по всему миру».

Самолёты G500 и G600 получили аналогичный сертификат Федерального управления гражданской авиации (FAA) в 2023 и 2024 годах соответственно. Для получения сертификатов FAA и EASA оба самолёта успешно продемонстрировали возможности выполнения крутого захода на посадку с управлением на низкой скорости и посадкой на короткие полосы в аэропорту Лондон-Сити в Англии и аэропорту Лугано в Швейцарии.

Сегодня в мире эксплуатируется более 350 самолётов G500 и G600.



**Weltall
avia**

НАШ ФЛОТ

CHALLENGER 850
HAWKER 850XP
HAWKER 800XP
HAWKER 800
HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

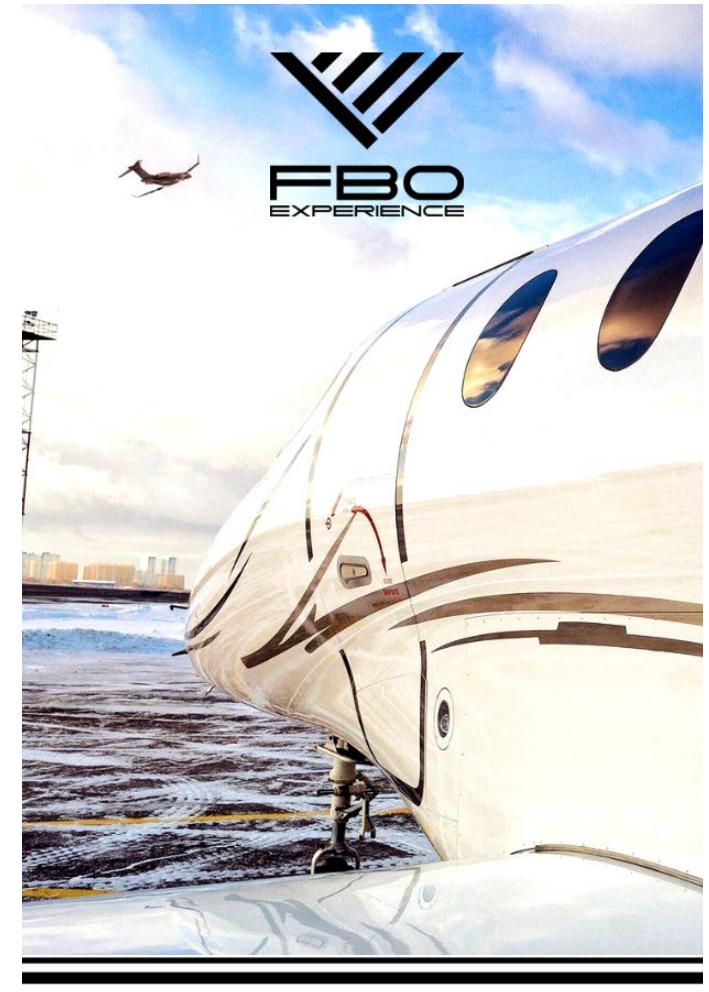
На Чирчикском авиазаводе в Узбекистане открылся центр по ремонту вертолётов Airbus

На базе Чирчикского авиаремонтного завода действует центр по обслуживанию вертолётов Airbus, сообщили в пресс-службе президента Узбекистана. Предприятие – единственное в СНГ и Центральной Азии, которое занимается ремонтом винтокрылых машин от Airbus.

Центр прошёл официальную сертификацию французской компании Airbus, подтвердив тем самым высокий уровень организации производственной деятельности, а также соответствие международ-

ным стандартам и установленным требованиям производителя. Здесь налажен полный цикл технического сервиса и ремонта современных западных образцов авиатехники, включая вертолёты модели H125, H215 и H130.

Чирчикский авиаремонтный завод создан в 40-х годах. Помимо ремонта техники европейского производства, на предприятии модернизируют военно-транспортные Ми-8 и штурмовые Ми-24, занимаются выпуском комплектующих к ним.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Cirrus представила самолёты серии SR G7+ 2026 года

Cirrus объявила о выпуске самолётов серии SR G7+ 2026 года моделей SR20, SR22 и SR22T. Серия SR 2026 года получила усовершенствования, улучшающие владение самолётом и качество полётов благодаря новым функциям авионики, расширенным возможностям Cirrus Global Connect, обновленным коллекциям дизайна и цветовой гамме, а также опции модернизации SR22 с 4-лопастным композитным винтом.

Все модели самолётов 2026 года включают обновления поколения G7+ – систему аварийной автоматической посадки Safe Return, автоматическое обновление базы данных на базе Cirrus IQ PRO Advanced, систему оповещения о занятости ВПП и интеллектуальный обогрев трубки Пито. В обновлённых самолётах также улучшена связь благодаря усовершенствованной системе Cirrus Global Connect и более мощным портам USB-C, обеспе-

чивающим бесперебойное питание современных устройств, таких как Starlink.

Cirrus Global Connect предлагает единственное полностью интегрированное глобальное решение для метеорологической и коммуникационной связи, обеспечивающее непрерывную глобальную связь на самолётах серии SR, и теперь предоставляет более широкий спектр метеорологических данных, включая информацию о движении грозовых фронтов, турбулентности, обледенении, видимости на поверхности и многом другом.

Следуя примеру SR22T, модель SR22 2026 года теперь оснащена стандартным 3-лопастным композитным винтом и впервые предлагает в качестве опции 4-лопастный композитный винт, что значительно повышает привлекательность самолёта на перроне.





Jetport
Interiors

**Решения,
создающие
стиль**



jetport-interiors.tech

«Ансат» сертифицируют в этом году

Сертификация импортозамещенного вертолёта «Ансат» ожидается в 2026 году, заявил глава Минпромторга России Антон Алиханов. Алиханов отметил, что на сегодняшний день в рамках сертификации вертолёт выполнил 19 полётов. Также завершены стендовые сертификационные испытания по девяти программам.

«Планируется, что машина будет сертифицирована в 2026 году», – сказал министр. Он добавил, что с Росавиацией и Авиарегистром России согласовано 52 из 53 программ сертификационных испытаний импортозамещенного «Ансата».

Вертолёт «Ансат» с российскими двигателями ВК-650В впервые поднялся в воздух 2 сентября 2025 года. Глава госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов заявлял ранее, что «Ансат» после импортозамещения стал более эффективным.

Импортозамещенный «Ансат» создан на базе модели «Ансат-М», сертифицированной в 2022 году. Вертолёт сможет летать без дозаправки на расстояние до 660 км, а с дополнительным топливным баком – до 800 км. Машина может выполнять полёты при температурах от -45 до +50 градусов по Цельсию и в высокогорье. На базе сертифицированной версии вертолёта КВЗ разработал варианты для различного гражданского использования. Есть «Ансат» в пассажирской модификации (до 8 пассажиров), в том числе VIP с салоном повышенной комфортности (до 5 пассажиров). Специализированные варианты оснащены необходимым оборудованием: транспортный – надёжными креплениями, медицинский – современным медицинским модулем.

Матье Луво назначен руководителем Airbus Helicopters

1 апреля, после восьми лет работы на посту генерального директора Airbus Helicopters, Бруно Эвен покинет свой пост. Его сменит Матье Луво, который последние два года занимал должность исполнительного вице-президента по стратегии французского производителя вертолётов. Airbus объявил об этом 13 января, объяснив, что Эвен «решил покинуть компанию, чтобы заняться своими личными и профессиональными целями».

Генеральный директор Airbus Гийом Фори заявил, что «под его руководством вертолётное подразделение расширило свой продуктовый портфель, трансформировало производственную систему и встало на траекторию устойчивого и прибыльного роста». В последних финансовых результатах Airbus, охватывающих девятимесячный период, закончившийся 30 сентября 2025 года, выручка Airbus Helicopters выросла на 16% до 5,7 млрд евро.

Портфель заказов также увеличился на 6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Бруно Эвен также успешно руководил Airbus Helicopters в период ввода в эксплуатацию пятилопастного вертолёта H145 в 2021 году и H160 в 2024 году, а также в 2025 году, когда был запущен двухдвигательный H140, созданный на базе H135. Ожидается, что последний поступит в эксплуатацию в 2028 году.

С момента прихода в Airbus Helicopters в 2010 году Луво занимал ряд руководящих должностей. Среди них – исполнительный вице-президент по поддержке и обслуживанию клиентов, а также исполнительный вице-президент по программам. «Широкие знания Луво об оперативных и стратегических приоритетах подразделения обеспечивают плавный переход», – заключил Фори.



ONEflight почти удвоила выручку

Компания ONEflight International со штаб-квартирой в Колорадо отмечает рекордный рост в 2025 году, увеличив выручку на 90% по сравнению с предыдущим годом, что частично объясняется «стратегическими партнёрскими отношениями с гольф-клубами и быстро расширяющимся присутствием на европейском рынке».

В целом, в прошлом году чартерный брокер забронировал 16522 лётных часа, что почти вдвое больше, чем 9375 часов в 2024 году. Выручка в размере \$232 млн в прошлом году также выросла на 90% по сравнению со \$122 млн в 2024 году.

В прошлом году ONEflight отметила повышенный спрос на различные чартерные маршруты, включая «заметный рост» трансатлантических перелётов из США в Европу. Спрос на рейсы внутри Европы также значительно вырос, при этом ONEflight отметила «повышенную активность в основных европейских направлениях».

Этот рост был подкреплен «углубленным участием» в гольф-мероприятиях. Помимо того, что ONEflight стала официальным партнёром по частной авиации гольф-лиги TGL Golf, а также компания стала одним из главных спонсоров турнира PGA Tour Myrtle Beach Classic в мае. Президент и генеральный директор ONEflight International Феррен Раджпут заявил, что эти мероприятия помогли «поднять бренд на мировой арене».

SmartJets / VIP Completions оценили совместную работу в 2025 году

Компании SmartJets и VIP Completions, предоставляющие услуги по индивидуальной доработке и модернизации самолётов, объявили об успешном завершении 2025 года. В прошлом году команда SmartJets продала и приобрела 13 деловых самолётов от имени своих клиентов, включая шесть сделок с Gulfstream G550. Согласно отраслевым отчетам, эта цифра составляет почти 8% (6/76) от всех сделок с G550 в мире в 2025 году. Параллельно команда VIP Completions работала над 16 проектами по модернизации, от Challenger 300 до Boeing 767.

Бен Ширази, президент SmartJets и президент VIP Completions, прокомментировал: «У нас был отличный 2025 год – наши команды были заняты, а ангары были полны – особенно хорошим был четвёртый квартал, поскольку мы усердно работали над завершением сделок для покупателей, ориентированных на налоговые соображения. Будучи

сравнительно небольшой компанией на очень конкурентном и раздробленном рынке, мы добились успеха благодаря нашему комплексному подходу от приобретения до модернизации. Клиенты ценят спокойствие, которое дает сплоченная команда. Кроме того, мы гордимся тем, что участвовали в значительном проценте всех сделок с самолётами G550. А с двумя текущими листингами G550 2026 год начался очень успешно. Я связываю наш успех с многолетним опытом и превосходным умением заключать сделки».

Комплексный подход, который обе компании предлагают при совместной работе, лучше всего иллюстрируется проектом Gulfstream G550, представленным в августе. SmartJets выступила посредником в приобретении этого самолёта, а затем VIP Completions провела модернизацию, обновление и полную трансформацию его интерьера.



CAE поставляет первый тренажёр для eVTOL

Joby Aviation получила первый из двух авиационных тренажёров, разработанных в партнёрстве с CAE. Эти тренажёры, которые, как ожидается, пройдут квалификацию по самым высоким стандартам FAA, обеспечивают сверхреалистичную среду, необходимую для коммерческих операций eVTOL с одним пилотом, и оснащены той же технологией моделирования, которая используется для обучения пилотов ведущих мировых авиакомпаний.

Установка первого поколения тренажеров серии 3000 – стационарного учебного устройства – начнется в этом месяце на недавно расширенном производственном и учебном центре Joby в Марине, штат Калифорния. Ожидается, что второй тренажёр, полнофункциональный, прибудет позже в этом году. После ввода в эксплуатацию установка позволит Joby расширить свою программу обучения пилотов eVTOL, и в конечном итоге два тренажёра смогут обучать до 250 пилотов в год.

Joby начала сотрудничество с CAE в 2022 году, чтобы обеспечить квалификацию тренажёров перед вводом в эксплуатацию своих первых самолётов. Ожидается, что первый симулятор будет сертифицирован Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA) как устройство для лётной подготовки 7-го уровня; второй будет полнофункциональным тренажёром уровня С, имитирующим самолёт по всем осмым движения.

Оба симулятора имеют поле зрения 300 на 130 градусов, обеспечивая пилотам беспрепятственный, полностью иммерсивный визуальный опыт, создаваемый генератором изображений нового поко-

ления CAE Prodigy Image Generator (IG), который использует игровые технологии на движке Unreal Engine от Epic Games, обеспечивая высокореалистичные детализированные 3D-визуализации для более реалистичной подготовки пилотов в виртуальной среде. Иммерсивная среда CAE использует искусственный интеллект для создания детализированных 3D-зданий и реалистичных городских пейзажей, обеспечивая бесшовный тренировочный фон для операций аэробакси.

Наряду с высококачественной визуализацией, симулятор включает в себя звуковые сигналы, системы турбулентности и вибрации, которые точно имитируют реальные условия полёта, включая

уникальные условия обтекания ветром наземных сооружений.

В течение нескольких лет компания Joby в сотрудничестве с CAE разрабатывала и тщательно тестируала компоненты и программное обеспечение симулятора, используя комбинацию смоделированного, эмулированного и реального оборудования на своих площадках в Марине, Санта-Крузе и Сан-Карлосе, штат Калифорния, а также в центре разработки программного обеспечения компании в Коста-Рике. Система воспроизводит все аспекты физики полёта и человеческого фактора, полностью соответствуя стандартам квалификации авиационных тренажёров FAA.



Airbus выпустила экстренное сообщение после аварийной посадки H160

Airbus выпустила экстренное сообщение после аварийной посадки вертолёта H160 9 января 2026 года. Краткое изложение от бразильских властей: «Вертолёт вылетел с аэродрома Кабо-Фрио в направлении оффшорной платформы Deep Blue (9DBL) для перевозки персонала, на борту находились два члена экипажа и шесть пассажиров. Во время полета возникли аномальные вибрации, в результате чего экипажу пришлось совершить контролируемую вынужденную посадку на воду». Речь идет о вертолёте с регистрационным номером PR-OFB, серийный номер 1050, эксплуатируемом компанией Omni Taxi Aereo.

Компания Airbus выпустила следующее заявление: «Компания Airbus Helicopters была проинформирована о происшествии, произошедшем с вертолётом H160, эксплуатируемым в Бразилии 9 января 2026 года. Во время крейсерского полёта пилоты почувствовали сильные вибрации и приняли решение совершить аварийную посадку на воду. Пилоты совершили контролируемую посадку на воду, и, как и было предусмотрено конструкцией, была активирована аварийная система плавучести. Все восемь человек на борту эвакуировались на спасательные плоты и были благополучно спасены».

Бразильская следственная комиссия (CENIPA) при содействии французской следственной комиссии (BEA) начала официальное расследование в соответствии с требованиями приложения 13 ИКАО. После эвакуации вертолёта были обнаружены повреждения в трансмиссии хвостового винта и несущем винте, включая разрыв тяги управления шагом несущего винта. В качестве меры предосто-

рожности и не предполагая завершения текущего расследования, компания Airbus Helicopters приняла решение заблаговременно выпустить бюллетень экстренного оповещения (EASB), требующий замены наконечников тяги управления шагом несущего винта после определенного количества лётных часов.

«Мы тесно сотрудничаем с Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA), которое также выпустило директиву лётной годности

(AD). Безопасность имеет для нас первостепенное значение. Она лежит в основе всей нашей деятельности и является нашим абсолютным приоритетом. Наша главная цель – обеспечить безопасную перевозку каждого человека, летающего на вертолёте Airbus. Именно поэтому мы требуем замены этого компонента, пока продолжается расследование первопричины поломки. Компания Airbus Helicopters будет тесно сотрудничать со своими клиентами для поддержки замены деталей», комментирует пресс-служба производителя.



FAA приостановило эксплуатацию 800 воздушных судов из-за недействительных регистрационных номеров

Около 800 воздушных судов, включая 52 турбовинтовых самолёта, бизнес-джета и вертолёта с турбинными двигателями, зарегистрированных в Федеральном управлении гражданской авиации США (FAA) компанией Southern Aircraft Consultancy Inc. (SACI) в качестве доверенного лица, временно выведены из эксплуатации, поскольку у них больше нет действующих регистрационных документов, сообщило во вторник агентство.

По данным FAA, все регистрационные свидетельства SACI недействительны с немедленным вступлением в силу, поскольку компания нарушила требования к гражданству США при подаче заявок на регистрацию. FAA также обязало SACI сдать все эти свидетельства в течение 21 дня.

«Компания SACI регистрировала воздушные суда для граждан США и иностранных граждан, используя доверительные соглашения», - заявило FAA. «Для регистрации воздушного судна с использованием доверительного соглашения компания/доверительный управляющий должны быть либо гражданином США, либо постоянно проживающим иностранцем». Однако, как отметило агентство, SACI нарушила правила FAA, касающиеся требований к гражданству США.

«Недействительные свидетельства о регистрации воздушных судов приведут к немедленному запрету полётов всех воздушных судов, зарегистрированных SACI», - отметило FAA. «Для законной эксплуатации владельцы пострадавших воздушных судов должны перерегистрировать свои самолёты либо через реестр воздушных судов другой страны, либо в США, подав заявление о регистрации

воздушного судна в FAA вместе с подтверждением права собственности и уплатив регистрационный сбор в размере \$5. После этого владельцы воздушных судов получат временное разрешение на эксплуатацию в США до получения заявителем свидетельства о регистрации воздушного судна или до отклонения заявления FAA».

Хотя данное временное разрешение не распространяется на полёты за пределы США, заявитель на регистрацию, эксплуатирующий воздушное судно за пределами США, может подать декларацию о международных операциях одновременно с подачей заявления для ускоренной обработки.



Ассоциация воздушных чартеров призывает провести в 2026 году «День легального полёта»

Ассоциация воздушных чартеров (The Air Charter Association - ACA) продвигает кампанию Fly Legal Day, направленную на повышение осведомлённости об опасностях незаконных чартерных рейсов, которая состоится в преддверии 21 января 2026 года.

В 2026 году исполняется семь лет со дня авиакатастрофы, в которой погибли футболист Премьер-лиги Эмилиано Сала и его пилот во время незаконного чартерного рейса. В память об этой трагической аварии и для дальнейшего повышения осведомлённости и сокращения незаконной чартерной деятельности ACA объявила 21 января «Днем легальных полётов».

Ассоциация воздушных чартеров призывает всех своих членов, ассоциации и коллег из отрасли присоединиться к онлайн-кампании 21 января, чтобы отметить «День легальных полётов» и продолжить поддерживать ACA в повышении осведомлённости об опасности, которую представляют незаконные чартерные рейсы. Кампания также направлена на просвещение отрасли и общественности с целью предотвращения будущих авиакатастроф.

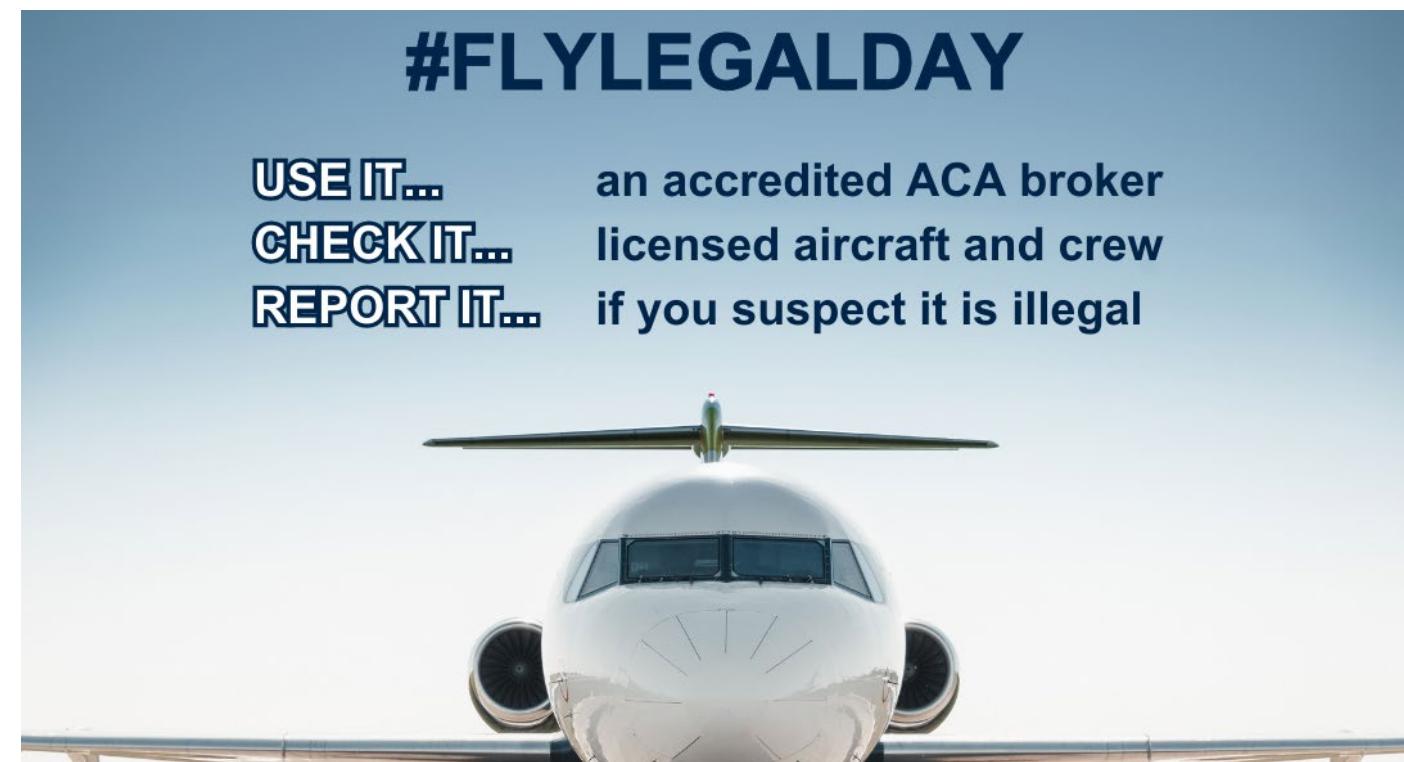
Гленн Хогбен, исполнительный директор ACA, говорит: «Кампания ACA «День легальных полётов» имеет жизненно важное значение для повышения осведомлённости об опасностях, связанных с незаконными чартерными рейсами. Мы призываем всех членов и коллег по отрасли присоединиться к нам в распространении этого важного сообщения. ИСПОЛЬЗУЙТЕ... аккредитованного брокера ACA; ПРОВЕРЯЙТЕ... лицензированные самолёты

и экипаж; СООБЩАЙТЕ... если вы подозреваете, что это незаконно! Избегайте незаконных чартерных рейсов; знайте, что законно, и летайте безопасно каждый день».

ACA имеет собственный механизм отчетности на своём веб-сайте, где специалисты по организации чартерных рейсов и представители общественности могут сообщать о предполагаемых незаконных чартерных рейсах. ACA незамедлительно передает эту информацию соответствующему органу гражданской авиации. В 2025 году было два таких случая, когда информация, переданная через ACA,

позволила предотвратить предполагаемые незаконные чартерные рейсы.

Незаконный чартер – это чартерный рейс без лицензии, когда у оператора нет сертификата эксплуатанта воздушного судна (AOC) или сертификата авиаперевозчика (SPA); он эксплуатирует частный самолёт и принимает оплату за полёт, что является незаконным. Операторы без этих лицензий не обязаны соблюдать строгие нормативные стандарты технического обслуживания, подготовки экипажа и оперативного управления, которые обеспечивают высочайший уровень безопасности.



IADA расширяет сферу своей деятельности на фоне процветания вторичного рынка

Международная ассоциация авиационных дилеров (IADA) завершила насыщенный год, поскольку вторичный рынок был подъёме. IADA заявила, что укрепила свою роль в мировой отрасли перепродажи воздушных судов благодаря стратегическим партнёрствам, анализу рынка, назначениям руководителей и благотворительным инициативам. Это произошло на фоне высокого объёма сделок, растущего доверия рынка и расширения глобального охвата.

«В течение 2025 года IADA опубликовала полный ряд ежеквартальных отчётов о рынке и всеобъемлющий обзор рынка и прогноз, в которых задокументированы сокращение запасов, устойчивый спрос и резкий рост оптимизма под конец года», - сказал председатель IADA Джон Одегард, который также является партнёром и соучредителем 5x5 Trading. «Эти отчёты подчеркнули доминирующее положение членов IADA на рынке подержанных деловых самолётов и их способность ориентироваться на рынке, адаптируясь к увеличению поставок новых самолётов, рыночным потрясениям и меняющимся ожиданиям покупателей».

IADA продолжает наращивать своё международное присутствие по некоторым ключевым направлениям. Это включает в себя назначение первого регионального директора, базирующегося в Европе, привлечение новых аккредитованных дилеров и проверенных поставщиков продуктов и услуг с ключевых мировых рынков, а также активное присутствие на EBACE и NBAA-BACE.

Тем временем, онлайн-площадка AircraftExchange,

имеющая статус авторизованного сервиса, набирает обороты благодаря новым стратегическим партнёрствам, в том числе с Ассоциацией операторов реактивных самолётов Embraer AircraftExchange пользуется всё большей популярностью в отрасли. Что касается руководства, IADA назначила новые советы директоров для ассоциации, AircraftExchange и благотворительной организации IADA Foundation.

IADA Foundation выделил стипендии и гранты, запускал инновационные инициативы в партнёрстве с отраслью и поддерживал программы, ориентированные на STEM-образование. В частности, в рамках стипендиальной программы в области деловой авиации было выделено почти \$100000 на образование, развитие лидерских качеств и продвижение отрасли. Кроме того, IADA совместно с JSSI запустила программу грантов на инновационные проекты в авиации.



Hagerty Jet: вторичный рынок Gulfstream резко вырос в 2025 году

Компания Hagerty Jet Group, брокерская фирма по продаже подержанных самолётов Gulfstream, базирующаяся в Саванне, штат Джорджия, заявила, что 2025 год стал одним из лучших по продажам бизнес-джетов Gulfstream. В общей сложности в прошлом году на мировом рынке было продано 195 самолётов Gulfstream G650, G550, G600, G500, G450 и G280. Для сравнения, в 2024 и 2023 годах было совершено 170 и 132 сделки с бизнес-джетами Gulfstream соответственно.

Самой продаваемой моделью Gulfstream снова стала G550: в прошлом году было совершено 76 сделок, по сравнению с 64 и 50 транзакциями в 2024 и 2023 годах соответственно. Предложение этой модели «было очень стабильным, в любой момент времени продавалось от 35 до 40 самолётов, что составляет 6% от всего флота», говорится в сообщении. При этом спрос остается высоким на модели 2012 года выпуска и новее в конфигурации с камбузом в передней части салона.

По данным Hagerty Jet, уровень запасов G600 на вторичном рынке был самым низким среди шести более новых моделей Gulfstream, на которых компания специализируется, всего 1,5% от всего флота. «Мы прогнозировали увеличение количества подержанных G600 на рынке, когда начнутся поставки G700, но пока не наблюдаем значительного увеличения предложения ни на одной из моделей», заявила компания.

Между тем, по её данным, рынок G650 в прошлом году пережил огромный подъём. «Во втором квартале 2025 года предложение достигло исторического максимума, когда на продажу был выставлен

31 самолёт. Покупатели G650 хлынули на рынок в конце второго квартала. К концу года предложение резко сократилось до всего шести самолётов», заявила Hagerty Jet. «Мы видим сохраняющийся спрос на G650, а это значит, что цены, вероятно, останутся стабильными при очень низком предложении в 2026 году. Количество сделок с G650 достигло нового рекорда – почти 50 продаж, что вдвое больше, чем обычно».

Рынок G450 набрал обороты в конце года, в четвёртом квартале было совершено 12 сделок. Однако в течение первых трёх кварталов продажи были медленными, и цены снизились, что привлекло покупателей в конце 2025 года.

Hagerty также отметила, что на вторичном рынке пока не было выставлено на продажу ни одного подержанного самолёта G700 или G800.



Компания Neural Concept запускает AI Design Copilot

Компания Neural Concept представила помощника на основе искусственного интеллекта (ИИ), предназначенного помочь инженерам аэрокосмической, автомобильной и машиностроительной отраслей справиться с растущей сложностью разработки продукции, и «учитывающего физические и геометрические особенности» проектируемого изделия.

Представленный 7 января на ежегодной выставке потребительской электроники CES в Лас-Вегасе, AI Design Copilot является частью платформы Engineering Intelligence от Neural Concept и предназначен для автоматизации и ускорения начальных этапов проектирования продукции.

По данным швейцарской компании, AI Design Copilot может сжать недели ручного компьютерного проектирования (САПР) в минуты и быстро оценить миллионы вариантов дизайна, сократив объём работ по перепроектированию до 50%. Neural Concept утверждает, что это первый виртуальный помощник корпоративного масштаба, который сочетает в себе пространственное мышление, понимание физических законов и генерацию геометрии, готовой для САПР – области, в которой универсальные большие языковые модели, такие как ChatGPT, терпят неудачу из-за недостаточного понимания.

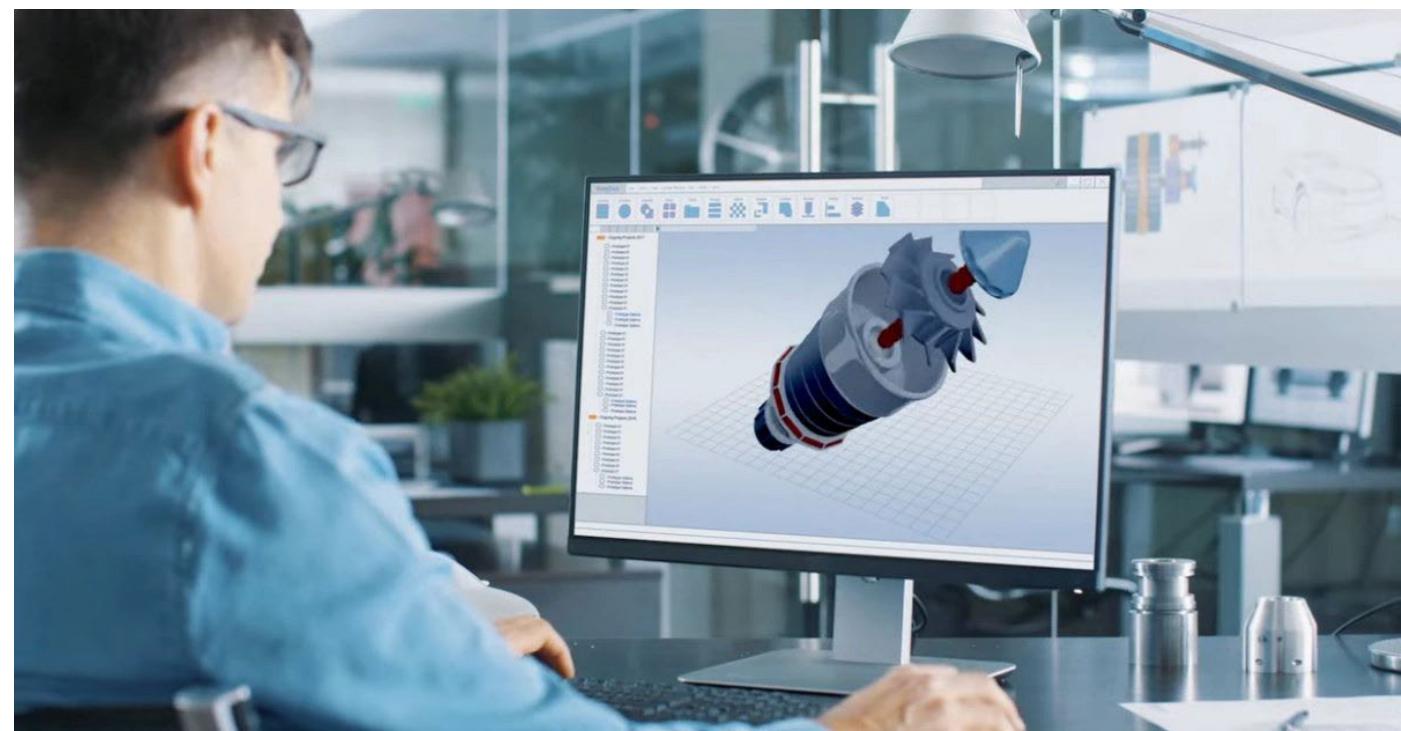
«Наш сервис AI Design Copilot замыкает цикл от концепции до принятия решения, позволяя инженерам исследовать, тестировать и совершенствовать проекты в масштабах, которые ранее были просто невозможны», – сказал основатель и генеральный директор компании Пьер Баке. «Мы наблюдаем у наших клиентов фундаментальные

изменения в том, как работают команды: они оценивают больше сценариев проектирования параллельно, выявляют возможности для оптимизации на ранних этапах и быстрее переходят от концепции к проверке. Это инженерный искусственный интеллект, который становится следующим крупным промышленным сдвигом, позволяющим инженерам сосредоточиться на самых сложных проблемах и создавать более эффективные, безопасные и высокопроизводительные продукты, которые изменят мир к лучшему».

В число клиентов Neural Concept уже входят Leonardo Aerospace и General Electric (GE), а так-

же Subaru, General Motors и четыре команды Формулы-1.

Запуск AI Design Copilot последовал за стремительным ростом компании Neural Concept. За последние 18 месяцев компания в четыре раза увеличила свою корпоративную выручку и теперь обслуживает более 50 клиентов по всему миру. В декабре компания завершила раунд финансирования серии С на сумму \$100 млн, возглавляемый Goldman Sachs, что предоставило ей дополнительные средства для расширения платформы Engineering Intelligence и расширения доступа к новому Copilot, запуск которого ожидается в конце этого квартала.



Virtual Hangar: мгновенная оценка стоимости джета уже реальна

Virtual Hangar официально представляет Jetstimate, функцию на основе искусственного интеллекта, предоставляющую мгновенные оценки стоимости самолётов с помощью простого поиска по бортовому номеру.

После тихого предварительного запуска в ноябре Jetstimate сразу же привлек значительное внимание не только существующих членов Virtual Hangar, активно бронирующих рейсы, но и всей более широкой экосистемы частной авиации. Первые отклики поступили от владельцев самолётов, брокеров, операторов и финансовых учреждений, что свидетельствует о высоком спросе на более быструю и прозрачную оценку стоимости в отрасли, долгое время зависевшей от непрозрачных и трудоемких процессов оценки.

Пол М. Свенсен, технический директор Virtual Hangar, прокомментировал: «Virtual Hangar уже привлек интерес ведущих банков, занимающихся лизингом самолётов, которые ищут более быстрые, основанные на данных альтернативы дорогостоящим и трудоемким оценкам. Jetstimate обеспечивает беспрецедентную скорость и ясность оценки стоимости самолётов, сохраняя при этом высокую точность».

Подобно тому, как Zillow преобразовал рынок жилой недвижимости, сделав оценочную стоимость домов мгновенно доступной, Jetstimate демократизирует данные об оценке частной авиации. Впервые пользователи могут бесплатно просматривать оценочную рыночную стоимость частных самолётов по всей территории США в режиме реального времени, а также проверенные технические харак-

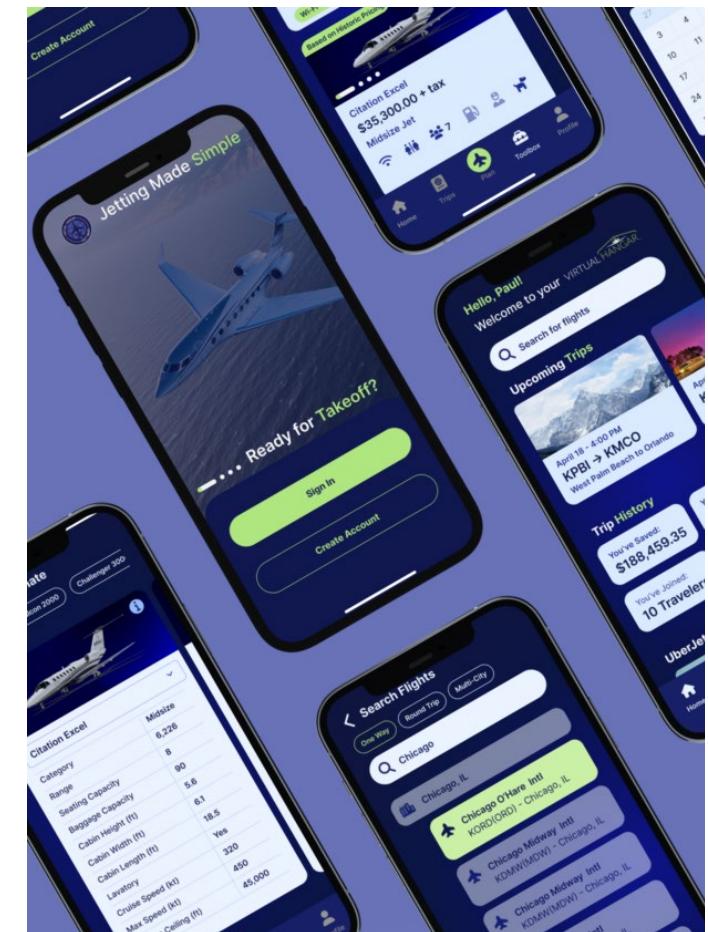
теристики самолётов, напрямую связанные с каждым бортовым номером.

Этот первый в своем роде механизм оценки основан на более чем 9,27 миллионах точек данных об авиации, собственных алгоритмах искусственного интеллекта и моделях машинного обучения, разработанных собственной командой специалистов по анализу данных Virtual Hangar. Система интегрирует характеристики самолётов, историческую рыночную активность, операционные тенденции и информацию о ценах, чтобы предоставлять информацию об оценке в режиме реального времени в масштабе, ранее недостижимом в частной авиации. Недавние достижения в области искусственного интеллекта значительно повысили точность платформы, позволив Virtual Hangar решить проблему, которая ранее оставалась недоступной для отрасли.

Время запуска Jetstimate совпадает с важными изменениями в структуре владения частной авиацией. В недавнем отчете Forbes отмечалось значительное изменение поколений на рынке, указывая на то, что число покупателей моложе 45 лет увеличилось на 28% в период с 2018 по 2023 год. Эта новая волна покупателей ожидает мгновенного доступа к данным, прозрачности и принятия решений на основе технологий – ожидания, которые Jetstimate призван удовлетворить.

Помимо оценки стоимости, Virtual Hangar функционирует как интеллектуальная операционная платформа для авиации, используя ИИ для сопоставления путешественников с самолётами, которые уже находятся в рейсе или возвращают-

ся пустыми, а также предоставляя инструменты бронирования, ценообразования и программного обеспечения нового поколения, которые переосмысливают частную авиацию. С помощью Jetstimate компания укрепляет свою роль пионера нового поколения в сфере частных перелётов, меняя подход к бронированию, покупке и полётам на частных самолётах.



Поставки Daher стабильны

Поставки турбовинтовых самолётов TBM и Kodiak компании Daher в 2025 году ознаменовали новые вехи и ещё больше расширили клиентскую базу для этих двух продуктовых линеек. В общей сложности за год Daher Aircraft поставила 76 самолётов: 51 TBM 960 был поставлен с производственной площадки в Тарбе на юго-западе Франции; а 25 Kodiak были поставлены с предприятия компании в США, в Сандпойнте, штат Айдахо, причем это число включает как базовую модель Kodiak 100, так и более крупную версию Kodiak 900.

Среди главных достижений 2025 года – 600-я поставка самолётов серии TBM 900, что подтверждает статус этой модели как самой популярной с момента ввода в эксплуатацию семейства TBM в 1990 году. Текущая топовая версия TBM 960 использует цифровую силовую установку Daher, включая двухканальную цифровую электронную систему управления двигателем и винтом (EPECS), а также функции TBM e-copilot с системой защиты от обледенения, мониторингом полётных режимов и системой аварийной автоматической посадки HomeSafe.

В 2025 году компания Daher Aircraft достигла ключевых результатов в сегменте многоцелевых самолётов TBM и Kodiak. Канадская компания Conair Group получила свой второй и третий TBM 960 в качестве самолётов-разведчиков для поддержки операций по борьбе с лесными пожарами. В этой крайне сложной роли самолёты TBM 960 постоянно летают над очагом пожара, контролируя пострадавшую территорию, оценивая риски и разрабатывая стратегии сброса воды/охлаждающих веществ с самолётов-танкеров. В ходе вводного обслужива-

ния в пожароопасный сезон 2025 года самолёты TBM 960 продемонстрировали свои возможности и надёжность, будучи развернутыми компанией Conair для тушения пожаров с воздуха в Британской Колумбии.

В целом, основными географическими рынками TBM по-прежнему остаются Северная и Южная Америка, на которые в 2025 году пришлось более 75% от общего объёма поставок. На Европу пришлось 23% объёма поставок в 2025 году, было поставлено 12 самолётов.

За прошедшие 12 месяцев поставки Kodiak вновь подтвердили значительный спрос на эти самолёты для многоцелевого использования, составив

30% от общего объёма поставок за год. Большая часть самолётов предназначалась для правоохранительных органов, в том числе для полиции штата Вирджиния, полиции штата Нью-Йорк и полицейского управления Сан-Хосе, которые получили Kodiak 100. Самолёт Kodiak 900 был поставлен в офис шерифа округа Мариокопа в штате Аризона, а первая версия Kodiak 900 для поддержки операций по тушению пожаров была принята Департаментом природных ресурсов штата Монтана.

По состоянию на 31 декабря 2025 года в мире было поставлено в общей сложности 1294 самолёта TBM и 390 самолётов Kodiak, а общий налёт мирового парка составил приблизительно три миллиона часов.



Начались поставки Cessna Citation CJ3 Gen2

Cessna Citation CJ3 Gen2 введён в эксплуатацию, установив новый стандарт для семейства Citation Gen2. Первые клиенты и давние владельцы Citation, Дейв Мекартни и Шенон Дэй, получили свои новые самолёты на этой неделе. Мекартни – опытный пилот с почти двадцатилетним стажем полётов на лёгких бизнес-джетах Citation и член Консультативного совета клиентов Textron Aviation – помог сформировать улучшения, которые поднимают качество полёта CJ3 Gen2 на новый уровень.

Сертифицированный Федеральным управлением гражданской авиации США в октябре 2025 года, этот самолёт был разработан на основе отзывов, полученных от Консультативного совета клиентов, состоящего из владельцев, пилотов и механиков, которые помогли создать идеальный самолёт. Эти отзывы сыграли ключевую роль в каждом детальном усовершенствовании самолёта, от кабины пилота до салона.

Спроектированный с учётом потребностей пилотов, кокпит Cessna Citation CJ3 Gen2 может похвастаться увеличенным на 4,5 дюйма пространством для ног. Авионика Garmin G3000 оснащена технологией автоматического управления тягой и бесшовным подключением для снижения рабочей нагрузки и повышения ситуационной осведомлённости, включая удалённую передачу планов полёта, автоматическое обновление баз данных и беспроводную передачу диагностических данных самолёта, а также дополнительной системой улучшенного обзора (EVS) для обеспечения улучшенной чёткости и оптимизации ситуационной осведомлённости.

Пассажиры по достоинству оценят просторный и настраиваемый салон, где они могут создать идеальную среду с такими функциями, как поворотные кресла, акцентная подсветка RGB, разъёмы USB-C на каждом сиденье, беспроводная зарядка, представительские столы и достаточным местом для хранения вещей. В туалете есть потолочный иллюминатор CoolView для естественного освещения, дополнительная современная раковина и туа-

летный столик, а для дополнительного удобства туалет можно обслуживать снаружи.

Citation CJ3 Gen2 будет предлагать стандартные сиденья для девяти пассажиров с возможностью размещения восьми пассажиров с дополнительным местом для хранения вещей. Citation CJ3 Gen2 имеет максимальную дальность полёта 2040 морских миль и полезную нагрузку 2135 фунтов.



Duncan Aviation завершила элегантную модернизацию Falcon 900EX

Duncan Aviation недавно завершила модернизацию интерьера и экстерьера самолёта Falcon 900EX на своём предприятии полного цикла в Линкольне, штат Небраска. Проект, в рамках которого бизнес-джет полностью преобразился, был вдохновлен совершенно новым самолётом Gulfstream владельца и демонстрирует фирменное внимание Duncan Aviation к деталям и качеству. Результатом трансформации стал полностью обновлённый интерьер, который выглядит изысканно и утонченно, с элегантным, чистым и вневременным дизайном.

Внешний дизайн самолёта был основан на новом Gulfstream владельца, а команда специалистов по покраске Duncan Aviation тщательно адаптировала схему, чтобы она дополняла характерные линии фюзеляжа Falcon.

Новый ковер из 100% шерсти насыщенного бежевого оттенка служит основой для оформления пространства, а изготовленные на заказ сиденья – из высококачественной кремовой кожи с эффектной черной окантовкой и тонкой органической ромбовидной строчкой, имитирующей естественное движение ковра, – добавляют глубины и визуальной привлекательности.

Совершенно новые сиденья оснащены откидными подставками для ног и гибкими подголовниками, обеспечивая комфорт и самые современные функции. Вставки были удалены, а подстаканники были переработаны для более чистого и современного вида.

В интерьере использован совершенно новый шпон теплого оттенка с линейным рисунком текстуры,

дополненный сатинированным никелевым покрытием для элегантной отделки.

Команда использовала разработанные компанией Duncan Aviation цельные накладные панели PSU и модернизировала подстаканники, чтобы создать обновлённый и функциональный вид салона. Накладные панели PSU были разработаны для приятия салону обновлённого вида и интегрированы с новой светодиодной подсветкой, направленной

вверх и вниз. Они также обеспечивают более лёгкое снятие и установку по сравнению с традиционными панелями блока обслуживания пассажиров. Новые ниши для светильников и вентиляционных отверстий имеют закруглённую форму и покрыты тем же материалом, что и накладка блока обслуживания пассажиров.

Кроме того, команда использовала новые элементы отделки Duncan Aviation.



Vista Global продаёт миноритарную долю в Talon Air

Vista Global, материнская компания VistaJet и XO, продала свою долю в компании Talon Air, занимающейся чартерными рейсами и менеджментом. Новость о сделке поступила от Talon Air. Согласно объявлению, сделка была закрыта 2 января 2026 года.

Новую группу собственников возглавляют много летний генеральный директор Talon Air Джеймс Читти и главный операционный директор Николас Пьяцца, а также «инвестиционная группа, специализирующаяся на авиации». Читти отказался назвать инвестиционную группу.

Vista получила миноритарную долю в Talon Air в результате приобретения в 2021 году чартерного брокера Apollo Jets.

По словам Читти, в 2025 году Talon Air налетала более 11000 лётных часов на своем флоте, соответствующем требованиям Part 91 и Part 135. По налёту на самолётах Part 135, Talon Air входит в число 15 ведущих американских операторов чартерных и долевых рейсов. Операторы Vista заняли третье место в списке с 127310 лётными часами.

Читти сказал: «Объединив права собственности и руководство, Talon Air продолжит развивать достигнутый в 2025 году быстрый рост числа управляемых самолётов и чартерных рейсов, инвестируя в новые возможности для роста. Vista была отличным партнёром на протяжении многих лет. Это разделение даёт нам возможность сосредоточиться на нашем основном бизнесе – услугах по управлению».

В 2025 году Talon Air пополнила свой флот десятком самолётов, в том числе девятым в декабре. Компания, базирующаяся на Лонг-Айленде, долгое время специализировалась на больших и средненаземных бизнес-джетах.

В прошлом году Vista Global продала бывший флот самолётов Citation X компании XOJet компании JetExcellence. Ранее компания продала лёгкие джеты, приобретенные в рамках сделки по приобретению Red Wing Aviation в 2020 году.

В конце прошлого десятилетия и в период панде-

мии COVID-19 Vista Global и Wheels Up совместно совершили более десятка приобретений. Среди других приобретений Vista Global за этот период были Air Hamburg, Camber, Jet Edge и JetSmarter. После сделки с Apollo Jets компания Vista Global запустила XO Aircraft Management Powered by Talon Air. Vista Global продолжает предлагать гарантированные тарифы и доступность по всему миру через VistaJet, а XO фокусируется на динамическом ценообразовании и мгновенном онлайн-бронировании. В последние годы компания Wheels Up также избавилась от своих подразделений по управлению и продаже самолётов.



Трафик в США во второй неделе вырос более чем на 10%

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, после спада показателей в начале января 2026 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на второй неделе (5-11 января) глобальный трафик бизнес-джетов набирает обороты – количество рейсов увеличилось на 9% по сравнению с той же неделей 2025 года, или примерно на 5600 вылетов больше.

За последние четыре недели (с 51-й недели 2025 года по 2-ю неделю 2026 года) трафик бизнес-джетов во всём мире вырос на 4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что соответствует тенденциям на весь 2025-й год по сравнению с 2024-м. За первые 11 дней января активность бизнес-джетов установила новый рекорд по самому сильному старту года за всю историю наблюдений WINGX.

Главное событие недели: переезд Google свидетельствует о масштабном оттоке компаний из Калифорнии

На этой неделе Google объявила о масштабной корпоративной реструктуризации, в результате которой значительная часть бизнеса и активов будет переведена из Калифорнии, что стало очередным громким случаем ухода компаний из штата. Технологический гигант присоединяется к растущему списку компаний, пересматривающих своё присутствие в Калифорнии на фоне опасений по поводу нормативно-правовой среды, налоговой политики и операционных расходов. Эта корпоратив-

ная миграция, по-видимому, отражается на данных деловой авиации: активность бизнес-джетов в Калифорнии снизилась на 2% по сравнению с первыми 11 днями 2025 года. Показатели за первые 11 дней текущего года также на 5% ниже, чем в начале 2022 года, который был рекордным благодаря буму путешествий после COVID-19. Традиционно доминирующее положение штата в деловой авиации, на долю которого приходилось примерно 9% трафика в США в 2025 году и 11% в 2019 году, может измениться, поскольку компании всё чаще открывают свои представительства в более дешевых штатах, таких как Флорида и Техас, которые показали в начале года рост активности на 7% и 6% соответственно.

| Departure State | Departures | vs 1Y ago: Departures |
|-----------------|------------|-----------------------|
| Florida | 47,842 | 3.0% |
| Texas | 31,020 | 2.8% |
| California | 27,163 | -1.5% |
| New Jersey | 12,660 | 3.6% |
| Colorado | 10,854 | -7.4% |
| New York | 9,904 | 4.9% |
| Georgia | 9,859 | 2.0% |
| Illinois | 8,243 | 4.9% |
| North Carolina | 8,110 | 1.8% |
| Arizona | 7,811 | 2.2% |

Активность бизнес-джетов по штатам США с 1 декабря по 11 января

Анализ показателей по регионам

Северная Америка: двузначный рост на 11% во главе с Флоридой

На второй неделе 2026 года активность бизнес-джетов на североамериканском рынке выросла на 11% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Флорида стала самым загруженным штатом США, количество рейсов увеличилось на 11%, за ней следует Техас, где трафик вырос на 9%. В Калифорнии на второй неделе текущего года наблюдался рост числа рейсов всего на 1%, при этом за четыре недели тенденция составила -1%, а за 2025 год – +4%. Другие быстрорастущие штаты США по активности бизнес-джетов в прошлом году включают Нью-Джерси, Аризону и Иллинойс.

Европа: без изменений, а в Германии падение на 11%

Трафик в Европе на второй неделе остался на том же уровне по сравнению с аналогичной неделей прошлого года, хотя и с существенными региональными различиями. Количество рейсов бизнес-джетов в Италии увеличилось на 7% по сравнению со второй неделей прошлого года, в Швейцарии выросло на 6%, напротив, трафик во Франции снизился на 5%, в Великобритании – на 6%, а в Германии – на 11% в годовом исчислении. Четырёхнедельный тренд в Европе (с 51-й недели 2025 года по 2-ю неделю 2026 года) вырос на 2% по сравнению с прошлым годом, при этом Италия лидирует по этому показателю с ростом на 6%, в то время как Великобритания и Германия показали снижение, на 3% и 1% соответственно.

| Departure Country | Departures | vs 1Y ago: Departures |
|-------------------|------------|-----------------------|
| France | 7,201 | -0.7% |
| United Kingdom | 7,148 | -0.8% |
| Germany | 5,329 | -2.2% |
| Switzerland | 4,525 | 6.7% |
| Italy | 4,281 | 3.3% |
| Spain | 4,155 | 4.6% |
| Austria | 1,639 | 2.3% |
| Sweden | 1,435 | 4.0% |
| Netherlands | 1,019 | 3.6% |
| Belgium | 974 | 4.5% |

Активность в странах Европы с 1 декабря по 11 января

Остальной мир: Южная Америка лидирует с ростом на 18%

После медленного начала 2026 года, когда на первой неделе трафик бизнес-джетов в остальном мире снизился на 8% в годовом исчислении, на второй неделе активность за пределами Северной Америки и Европы выросла на 6% годовом исчислении. Рост был обусловлен активностью в Южной Америке, где количество рейсов бизнес-джетов увеличилось на 18% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за ней следуют Азия и Африка с ростом на 4% и 2% соответственно. Ближний Восток был единственным регионом в остальном мире, где наблюдалось снижение на 6% по сравнению с прошлым годом. В то время как на Ближнем Востоке сейчас четырёхнедельный тренд на 7% ниже по сравнению с прошлым годом, спрос на бизнес-джеты в Южной Америке, Африке и Азии сохра-

| Departure Airport | Departures | vs 1Y ago: Departures |
|--|------------|-----------------------|
| MMTO, Licenciado Adolfo Lopez Mateos Intl. | 2,499 | 2.8% |
| MYNN, Lynden Pindling Intl. | 1,994 | 0.1% |
| OMDW, Al Maktoum Intl. | 1,373 | 9.0% |
| MMSD, Los Cabos Intl. | 1,162 | -17.3% |
| MMSL, Cabo San Lucas Intl. | 1,046 | -4.8% |
| TNCM, Princess Juliana Intl. | 996 | -2.4% |
| MMPR, Licenciado Gustavo Diaz Ordaz Intl. | 950 | -11.8% |
| LTBA, Ataturk Intl. | 930 | -2.8% |
| MMAN, Del Norte Intl. | 900 | -9.6% |
| TJSJ, Luis Munoz Marin Intl. | 881 | 17.0% |

Активность в остальном мире с 1 декабря по 11 января

няет устойчивые тенденции, демонстрируя рост за четыре недели на 13%, 9% и 2% соответственно.

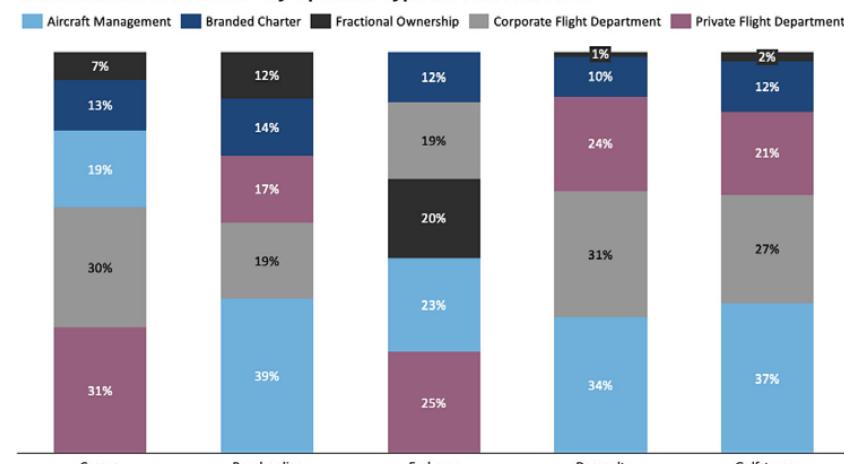
Дополнительный анализ: Состав флота показывает различные предпочтения операторов по производителям

Анализ WINGX показывает значительные различия в распределении бизнес-джетов от разных производителей в зависимости от типа оператора:

- Наибольшая доля самолётов Cessna (31%) представлена в парках частных лётных подразделений, что отражает привлекательность производителя для индивидуальных владельцев.
- В частных лётных подразделениях также широко представлены самолёты Embraer (25%) и Dassault (24%).

- Компании, занимающиеся управлением воздушными судами, предпочитают Bombardier (39%) и Gulfstream (37%).
- Корпоративные лётные подразделения склоняются к производителям премиум-класса, 31% Dassault и 30% Cessna.
- Операторы, работающие по модели долевого владения, предпочитают самолёты Embraer (20%) и Bombardier (12%), используя сильные позиции этих производителей в сегментах суперсредних и средних джетов.
- Чarterные операторы демонстрируют сбалансированное присутствие всех производителей, от 10% до 14% разных марок в общем составе флота, что свидетельствует о разнообразии требований к воздушным судам, необходимых для выполнения различных чартерных рейсов и удовлетворения предпочтений клиентов.

Allocation of OEM fleets* by Operator Type for Full Year 2025



Распределение парков производителей по типам операторов в 2025 году

Безопасность деловой авиации переживает худший год с 2011 года

Согласно предварительным данным, собранным AIN, прошлый год стал одним из худших за всю историю наблюдений в сфере безопасности деловой авиации: число погибших выросло на 53,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 143 человек, что превзошло только показатель в 156 погибших в этом секторе в 2011 году.

Число погибших в результате аварий бизнес-джетов во всем мире выросло на 171,4% по сравнению с прошлым годом, с 21-й в 2024 году до 57-ми в прошлом году, в то время как число погибших в результате аварий турбовинтовых самолётов увеличилось на 19,4%, с 72 до 86 человек.

В прошлом году произошло 104 аварии с участием деловых самолётов – 32 с участием бизнес-джетов и 72 с участием турбовинтовых самолётов – что

на 15,6% больше, чем в 2024 году. Хуже того, число аварий со смертельным исходом увеличилось на 29,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – с участием 13 бизнес-джетов и 22 турбовинтовых самолётов, по сравнению с восемью и 19-ю соответственно в предыдущем году.

Однако число катастроф с участием бизнес-джетов, зарегистрированных в США, снизилось с пяти до четырёх за сопоставимые годы, но число погибших осталось неизменным – 15. В прошлом году смертельные аварии (число погибших указано в скобках) произошли 10 февраля с Bombardier Learjet 35A во время выкатывания за пределы полосы при посадке (1); 13 марта с Cessna Citation CJ2 во время набора высоты (1); 22 мая с Citation II при заходе на посадку (6); и 18 декабря с Citation II при заходе на посадку (7). Все эти аварии произошли с операторами Part 91.



Если рассматривать смертельные случаи с участием бизнес-джетов, не зарегистрированных в США, то число погибших резко возросло с шести человек в трёх авариях в 2024 году до 42 человек, погибших в девяти авариях в прошлом году. Двадцать один человек, половина от общего числа в прошлом году, погибли в трех катастрофах чартерных операторов. Девять смертельных аварий бизнес-джетов, не зарегистрированных в США: 9 января, частный Citation CJ1, выкатывание за пределы взлетно-посадочной полосы (1); 29 января, чартерный самолёт Citation II, взлёт (3); 31 января, санитарный самолёт Learjet 55, взлёт (6); 3 июня, частный Citation I при вылете (5); 7 августа, санитарный самолёт Citation 560, в полёте (4); 24 сентября – взлёт самолёта Learjet 55, эксплуатируемого правительством (2); 16 октября – сваливание самолёта Hawker 800X во время технического облёта (3); 15 декабря – зафрахтованный Citation 650 на заходе на посадку (10); и 23 декабря – зафрахтованный Dassault Falcon 50 во время начального набора высоты (8).

Число погибших в авариях с участием зарегистрированных в США турбовинтовых самолётов также значительно возросло по сравнению с прошлым годом. В прошлом году в 11 катастрофах погиб 31 человек, по сравнению с 17 погибшими в семи авариях в 2024 году. Одна из смертельных аварий в прошлом году произошла с чартерным самолётом, а другая – с государственным самолётом общественного назначения. Что касается смертельных аварий с участием зарегистрированных в США турбовинтовых самолётов, то в прошлом году в 11 авариях погибло 55 человек, по сравнению с таким же числом погибших в 12 авариях в 2024 году.

Daher представила TBM 980

Daher представила новейшую версию своего семейства самолётов TBM – TBM 980, которая интегрирует авионику третьего поколения Garmin G3000 PRIME для беспрецедентного опыта пилотирования и включает в себя улучшения салона, ещё больше повышающие комфорт пассажиров.

«Девиз нашего TBM 980 – „Летайте по-другому“ – это больше, чем просто слоган, потому что этот

самолёт переосмысливает то, как пилоты и их пассажиры хотят летать. Самолёт стал более интуитивно понятным и простым в управлении», – пояснил генеральный директор Daher Aircraft Николя Шаббер. «Его кабина пилота с сенсорным управлением действительно революционизирует взаимодействие между пилотами и авионикой, а комфорт пассажиров в шестиместном салоне дополнительно повышается благодаря таким функциям, как

возможность установки терминала Starlink Mini для спутникового доступа в интернет, а также 100-ваттных портов USB-C для зарядки мобильных устройств и модернизированного пассажирского дисплея с данными о полёте».

Шаббер добавил, что Европейское агентство по безопасности полётов (EASA) выдало сертификат лётной годности, а Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) подтвердило соответствие требованиям, что позволяет Daher начать поставки TBM 980 в этом месяце.

«TBM 980 – шестой самолёт, выпущенный компанией Daher в семействе TBM 900 с момента приобретения нами линейки продукции TBM в 2014 году», – заявил Дидье Каят, председатель совета директоров и генеральный директор Daher. «Это подчёркивает нашу твердую приверженность развитию семейства самолётов за счёт постоянного применения инноваций и тесного сотрудничества с ключевыми поставщиками».

Высокоинтуитивный и усовершенствованный интерфейс авионики Garmin 3000 PRIME значительно улучшает эргономику кабины пилота. Три 14-дюймовых сенсорных дисплея обеспечивают бесперебойное управление полётными функциями со значительным улучшением качества изображения и экрана. Нагрузка на пилота снижается благодаря настраиваемым предустановкам и оптимизированному пользовательскому интерфейсу.

Интерфейс на основе приложений использует ярлыки, позволяющие пилотам быстро получать доступ к основным функциям (радио, транспондер,



план полёта, процедуры и т. д.) без необходимости перемещаться по множеству меню, что повышает эффективность и снижает нагрузку. Кнопка контрольного списка заменена четырёхпозиционным джойстиком для прокрутки вверх/вниз, проверки и быстрого доступа.

Безопасность остается первостепенной задачей TBM 980 благодаря системе e-copilot от Daher

Aircraft, основанной на технологических инновациях и автоматизированных системах, проверенных на самолётах серии TBM 900. Это включает в себя усовершенствованное обнаружение погодных условий, защиту от обледенения, мониторинг полётных режимов и аварийный режим снижения, а также революционную систему аварийной автоматической посадки HomeSafe.

TBM 980 также оснащен полностью цифровым погодным радаром Garmin GWX 8000, который обладает превосходной дальностью и производительностью, а также обеспечивает точное изображение целей. Технология StormOptix автоматически регулирует настройки радара для более точно-го 3D-профилирования грозовых ячеек.

Точное пилотирование и превосходная эффективность работы обеспечиваются функциями TBM 980, заимствованными у самой продаваемой версии Daher TBM 960, включая интеллектуальный турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT и пятилопастный композитный винт Hartzell – оба управляются системой полного цифрового управления двигателем (FADEC).

Подключение к сети на TBM 980 возможно с помощью спутникового интернет-терминала Starlink Mini, установленного на заводе в кабине пилота. Также имеется полный набор цифровых сервисов по подписке, включая Garmin PlaneSync (для удаленной активации самолёта, мониторинга состояния и автоматического обновления базы данных с помощью приложения Me & My TBM), приложения Garmin Pilot и ForeFlight, авиационные базы данных Jeppesen и метеорологические и аудиосервисы SiriusXM.

TBM 980 – первый самолёт, сертифицированный под брендом Daher Aircraft. В рамках общей реструктуризации материнской компании Daher Group в рамках стратегического плана «Взлёт 2027» Daher Aircraft стала юридической структурой, объединяющей всю деятельность, связанную с линейкой авиационной продукции компании.



ACC Aviation: обзор чартерного рынка в 2026 году

Компания ACC Aviation, крупный провайдер чартерных и консалтинговых услуг, опубликовала отчёт о тенденциях в сфере чартерных перевозок на 2026 год. «Наши эксперты тщательно проанализировали новые нормативные требования, реги-

ональные особенности и меняющееся поведение потребителей, а также определили их влияние на ценообразование и спрос», - говорит Чарли Уилкокс, директор компании.

Сектор частной авиации вступает в 2026 год со значительным импульсом. Сохраняющаяся уверенность в ценности авиаперевозок по запросу подтверждается глобальной активностью бизнес-джетов в 2025 году, когда только с января по август было выполнено 3,9 млн рейсов. Однако новый год принесёт новые вызовы, которые изменят операционную среду.

В Европе новые сборы, вступающие в силу в 2026 году, окажут наибольшее влияние на бюджет и планирование. Французский «налог солидарности», введённый в марте 2025 года, составит от 210 до 2100 евро с пассажира в зависимости от типа самолёта и расстояния, в то время как Великобритания с 1 апреля 2026 года увеличит сбор с пассажиров частных рейсов (APD), добавив более 1000 фунтов стерлингов с пассажира для дальнемагистральных рейсов и рейсов категории В. «Учёт этих расходов в бюджете поездок и выбор маршрута через юрисдикции с более низкими сборами станет неотъемлемой частью планирования чартерных рейсов в 2026 году», - говорит Уилкокс.

В 2025 году цены на нефть были ниже, чем в предыдущем году, и, согласно прогнозам, останутся стабильными в 2026 году. Хотя это может снизить стоимость авиационного топлива, ACC ожидает, что европейские операторы нивелируют это снижение за счёт растущих затрат на меры по обеспечению устойчивого развития в регионе. В соответствии с регламентом EC ReFuelEU Aviation, всё топливо, заправляемое в аэропортах ЕС, должно содержать минимальную долю экологически чистого авиационного топлива, которое остается значительно дороже, чем Jet A-1.



«Региональные различия останутся существенными», - говорит Майк Дженнингс, вице-президент по коммерческим вопросам в Америке. «В то время как Европа сталкивается с ростом налогообложения и ужесточением экологических ограничений, Северная Америка готова к дальнейшему росту благодаря развитой внутренней аэропортовой сети и отсутствию национальных законов о выезде».

В условиях сохраняющихся региональных различий АСС ожидает, что геополитическая нестабильность станет основной движущей силой, определяющей глобальный ландшафт чартерных авиаперевозок. «Непредсказуемые события, особенно в таких регионах, как Украина и Венесуэла, вероятно, нарушают коммерческие сети, изменят доступ к воздушному пространству и вызовут внезапные всплески спроса на гибкие и безопасные авиаперевозки. В этих условиях чартерные рейсы всё чаще выступают в качестве реактивных решений, реагирующих на глобальные условия, а также инструментов для заранее спланированных мероприятий», - объясняет Уилкокс.

Уилкокс и его команда также отмечают изменение в поведении клиентов. «Устоявшиеся корпорации становятся более экономными, часто отдавая приоритет эффективности и экономии по сравнению с традиционными способами передвижения. В то же время новые игроки, особенно быстрорастущие финтех-компании и компании, ориентированные на новые технологии, впервые начинают изучать чартерные перевозки. Эти организации ценят скорость, контроль и безопасность и более охотно используют чартерные решения, когда ком-

мерческие поездки оказываются неудобными или ненадёжными».

Поскольку геополитическая неопределенность сохранится и в 2026 году, АСС считает, что заблаговременное планирование и доступ к квалифицированным оперативным консультациям будут иметь решающее значение. «Требования к чартерным рейсам всегда будут актуальны в вопросах, касающихся международной арены, особенно спортивных мероприятий», - говорит Уилкокс. «Этим клиентам рекомендуется сохранять гибкость в выборе

маршрутов и аэропортов; рассматривать юрисдикции с благоприятной нормативно-правовой базой и структурой затрат; и выбирать типы воздушных судов, которые обеспечивают баланс между надёжностью и стоимостью».

«Однако предприятия и частные путешественники сталкиваются со всё более нестабильной глобальной обстановкой, поэтому этим клиентам рекомендуется сотрудничать с опытными поставщиками услуг, что будет иметь решающее значение для обеспечения надёжности и спокойствия».



Самолёт недели

Оператор/владелец: **Deer Jet**

Тип: **Gulfstream G450**

Год выпуска: **2012 г.**

Место съемки: **ноябрь 2025 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) - OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроchenko