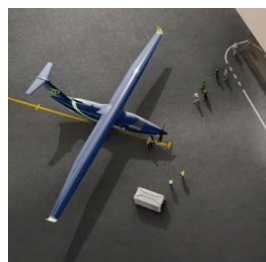




Отчёт TraqPak от Argus International сообщает, что в прошлом месяце объём полётов деловых самолётов увеличился на 3,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В Северной Америке этот показатель вырос на 2,1%, в то время как в Европе рост был менее значительным и составил всего 0,5%. На текущий месяц Argus прогнозирует дальнейший рост на 1% и 0,4% соответственно. «Все признаки указывают на замедление темпов роста в июне, однако мы ожидаем, что этот месяц станет позитивным для активности», - заявил старший вице-президент Argus по программному обеспечению Трэвис Кун. Основными проблемами остаются активность Part 91 и использование больших бизнес-джетов.

8 июня компания Jetflite (JEF, Хельсинки-Вантаа) объявила о начале консультаций с сотрудниками по поводу возможного прекращения большей части своей деятельности и увольнения затронутых работников. Причиной стали длительные убытки и изменения в операционной среде. Процесс консультаций, который продлится около трёх недель, затронет 53 сотрудника, занятых в лётной эксплуатации, брокерских услугах, FBO, а также в технических и вспомогательных функциях. В заявлении компании говорится, что переговоры касаются прекращения вышеупомянутых видов деятельности и возможного увольнения соответствующего персонала. Решения обусловлены длительной убыточностью этих направлений.

Джозеф Карфанья-младший, президент, партнёр и генеральный директор брокерской и консалтинговой компании Leading Edge Aviation Solutions, в своей колонке AINsight пишет: «В последнее время много говорят о силе рынка подержанных бизнес-джетов, и я согласен с этим. Это рынок продавца, где покупателей больше, чем продавцов, и, похоже, спрос не иссякает благодаря значительному росту благосостояния. Каждый раз, когда я думаю об этом, я останавливаюсь и начинаю пессимистически оценивать ситуацию, задаваясь вопросом, когда же эта музыка наконец прекратит играть. Война на Ближнем Востоке и высокие цены на топливо, похоже, не снижают этот спрос».



## Монако демонстрирует хорошие результаты на фоне снижения мирового трафика

WINGX: Прошлая неделя стала первой неделей спада, которую мы наблюдаем с апреля, и шестой неделей снижения в годовом исчислении в этом году. Однако тенденция с начала года остаётся устойчивой, поэтому у нас нет оснований полагать, что это положит начало более масштабному спаду

**стр. 21**

## Борьба с незаконными чартерными рейсами набирает обороты, отрасль видит прогресс

Хотя сообщество чартерных авиаперевозок видит некоторый прогресс в многолетней борьбе с незаконными чартерными рейсами, многое ещё предстоит сделать, подчеркнули представители отрасли и FAA во время форума NATA по чартерным авиаперевозкам

**стр. 24**

## Вторичный рынок не показывает признаков замедления

«В последнее время много говорят о силе рынка подержанных бизнес-джетов. Это рынок продавца, где покупателей больше, чем продавцов, и, похоже, спрос не иссякает, что обусловлено значительным ростом благосостояния», - говорит Джозеф Карфанья, президент Leading Edge Aviation Solutions

**стр. 26**

## Новаторы в области электроавиации призывают к введению налогов на бизнес-джеты

Группа новаторов авиации призвала Еврокомиссию активнее поддерживать усилия по внедрению в коммерческую эксплуатацию полностью электрических и гибридно-электрических воздушных судов, в том числе заставить компании и потребителей платить больше за загрязнение окружающей среды

**стр. 27**

## Запуск производства бизнес-джетов «Аурус» в Ульяновске оценили в 15 миллиардов

Создание производственной площадки для выпуска бизнес-джетов «Аурус» в Ульяновске обойдётся в 15,4 млрд рублей. Соответствующая информация приводится в каталоге инвестпроектов регионов России к Петербургскому международному экономическому форуму (ПМЭФ), передаёт «Интерфакс». Потребность в заёмном финансировании оценивается в 13,2 млрд рублей.

Предполагается, что проект, представленный ООО «Аурус-Аэро» (дочка ООО «Газпром Тех»), окупится более чем за 5,5 года. Площадка будет предназначена для сборки, испытаний и обслуживания самолётов «Аурус». На данный момент получен земельный участок, площадка расположится в Ульяновской портовой особой экономической зоне (ПОЭЗ).



В октябре 2025-го губернатор Ульяновской области Алексей Русских сообщил, что «Аурус-Аэро» займется производством бизнес-джетов и пассажирских самолётов. Всего планируется производить до 25 воздушных судов в год.

«Аурус Аэро» в 2022 году учредили инвестиционно-венчурный фонд Татарстана (доля — 950 тыс. рублей) и 100-процентная «дочка» ОАК — ООО «Оак-Ресурс» (50 тыс.). Основным видом деятельности указано производство вертолётов, самолётов и прочих летательных аппаратов.

Первоначально компания была зарегистрирована в Казани, затем, в декабре 2023 года, юридический адрес сменился на Москву. Это произошло после того, как владельцем компании стал «Газпром Тех» (принадлежит двум 100-процентным «дочкам» «Газпрома» — ООО «Газпром Капитал» и ООО «Газпром Газонефтепродукт Холдинг»). В июле этого года «Аурус-Аэро» объявил, что меняет московскую прописку на ульяновскую, по юридическому адресу ПОЭЗ «Ульяновск».

Год назад «БИЗНЕС Online» писал, что самолёт Ту-324, спроектированный в конце 90-х по заказу правительства Татарстана, станет базой для создания первого в России бизнес-джета транспортной линейки Augus. Сообщалось, что разрабатывать лайнер будет не «Туполев» и не компания Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), а «Газпром», который создаёт для этого конструкторское бюро.

Источник: *БИЗНЕС Online*



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPHH

AFTN: ULLLJPHX



## Ростех передал «Газпрому» первые серийные вертолёты Ми-171А3

Холдинг «Вертолёты России» Госкорпорации Ростех передал заказчику первые серийные офшорные Ми-171А3. Три полностью российские машины изготовлены по заказу ПАО «Газпром» на Улан-Удэнском авиационном заводе в рамках договора с ООО «Нацпромлизинг-Инвест». Вертолёты выполнили перелёт с предприятия на остров Сахалин, где будут использоваться для доставки людей и грузов на шельфовые месторождения.

Ми-171А3 – первый многоцелевой российский вертолёт, соответствующий всем современным авиационным нормам и разработанный в том числе для полётов на морские буровые и добывающие платформы. Машина создана с учетом жёстких требований Международной ассоциации производителей нефти и газа.

Для повышенной безопасности полётов над морем Ми-171А3 оснащён системой аварийного приводнения и спасательными плавсредствами для

выполнения вынужденной посадки на водную поверхность при аварийной ситуации. Кроме того, машина имеет аварийстойкую топливную систему, что исключает утечку топлива и возгорание при аварийной посадке.

В случае необходимости вертолёт может быть быстро переоборудован в поисково-спасательную версию путём установки лебедки, медицинских модулей, поискового прожектора и другого оборудования. Благодаря высокоточной оптико-электронной системе и радиолокационной станции поиск терпящих бедствие на воде может вестись в том числе в условиях плохой видимости и ночью.

Ми-171А3 успешно прошел лётные испытания и проверки, подтвердив соответствие современным требованиям авиационных норм к вертолётам такого класса и возможность продолжительных перелётов над водной поверхностью.



**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**

## НССА предложила ввести «Зелёный коридор» для санавиации

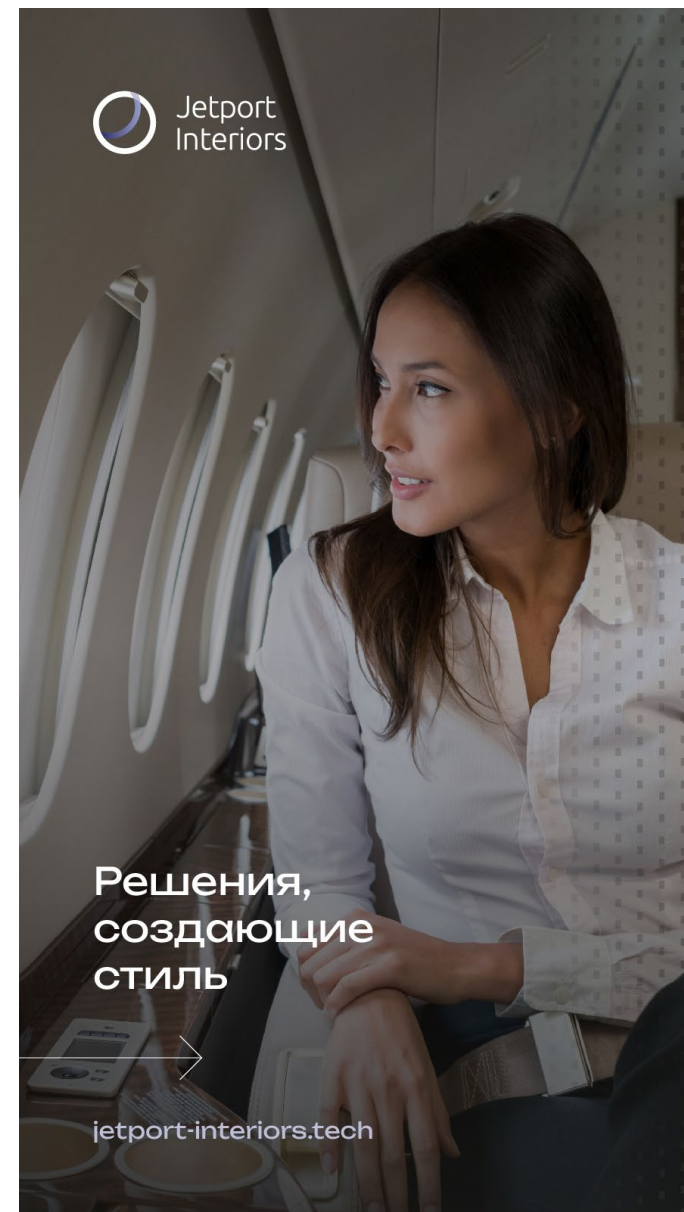
Гендиректор Национальной службы санитарной авиации (НССА) Ростеха Руслан Голик предложил создать «Зелёный коридор» для санавиации – комплекс мер по повышению её эффективности. Об этом говорится в сообщении Ростеха. «Инициатива должна сделать экстренную медицинскую помощь в стране ещё лучше», – отмечается в сообщении.

Так, НССА предлагает повысить приоритет санитарной авиации в воздушном пространстве, давать приоритет для экипажей санавиации, медицинских бригад и транспортных средств при досмотре в аэропортах. Также служба выступает за смягчение требований к ночным взлётам и посадкам, а именно за возможность взлёта и посадки с использованием различного светосигнального оборудования на земле – костров, жаровен, огней ав-

тотранспорта, а также за смягчение требований к посадочным площадкам на территории учреждений здравоохранения.

«Как подчеркнул глава НССА, приоритет санавиации и корректировка законодательства необходимы для повышения эффективности системы здравоохранения и достижения целей Стратегии развития здравоохранения РФ до 2030 года. Все это обеспечит гражданам своевременную медицинскую помощь вне зависимости от расстояний и времени суток», – сказано в сообщении.

НССА создана в конце 2017 года по инициативе Ростеха – производителя вертолётов и медицинского оборудования. Служба стала неотъемлемой частью государственной системы здравоохранения, ежегодно эвакуируя десятки тысяч пациентов.



Jetport  
Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

jetport-interiors.tech

## Под Красноярском пресекли нелегальные авиаперевозки пассажиров

Нелегальную перевозку пассажиров на легкомоторном самолёте пресекли сотрудники транспортной прокуратуры в Красноярском крае. Об этом сообщили в Западно-Сибирском надзорном ведомстве.

Проверку провели на посадочной площадке «Вознесенка» в Березовском районе. Выяснилось, что владелец легкомоторного самолёта типа Cessna возил пассажиров за деньги, не имея на это разрешительных документов – сертификата эксплуатанта.

«Красноярской транспортной прокуратурой с привлечением сотрудников транспортной по-

лиции и территориального подразделения Ространснадзора в целях обеспечения безопасности полётов воздушных судов и пассажиров проведены мероприятия, направленные на пресечение правонарушений в сфере функционирования воздушного транспорта в Красноярске и его окрестностях», - сообщили в ведомстве.

Транспортный прокурор направил в Советский районный суд Красноярска иск с требованием запретить коммерческие перевозки пассажиров до тех пор, пока владелец самолёта не получит необходимое разрешение. Рассмотрение иска находится на контроле прокуратуры.



**FBO**  
EXPERIENCE

---

**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Два самолёта пополнили флот ACASS

ACASS добавила два самолёта в свой управляемый флот: Boeing Business Jet 2 (BBJ2) и Embraer Legacy 650. Оба самолёта, базирующиеся в Кении, зарегистрированы в регистре Сан-Марино (Г7) и вскоре будут доступны для глобальных чартерных рейсов.

Добавление этих дальнемагистральных самолётов укрепляет сильное присутствие ACASS в Африке, где компания хорошо известна тем, что предоставляет индивидуальные авиационные решения для разнообразной клиентской базы.

BBJ2 предлагает исключительную дальность полёта и простор в салоне, идеально подходящие для поездок глав государств, деловых и больших групповых поездок, требующих межконтинентальных возможностей. Legacy 650 предлагает высокоэффективные и комфортабельные дальние перелёты, обладая проверенной репутацией надёжности и производительности.

«Эти дополнения отражают как сохраняющийся спрос в Африке, так и наше стремление предоставлять гибкие и высококачественные решения по управлению воздушными судами и чартерным перевозкам в регионе», - говорит Андре Хури, генеральный директор. «ACASS обладает многолетним опытом работы в Африке, и мы гордимся тем, что продолжаем расширять своё присутствие, предлагая самолёты, отвечающие меняющимся потребностям наших клиентов».

Компания ACASS осуществляет деятельность на нескольких континентах и имеет регистрационные возможности в Канаде (С), Ирландии (ЕJ) и Сан-Марино (Г7).

## Air Ocean Maroc стала новым оператором Global

Air Ocean Maroc (АОМ, Бен Слиман) начала эксплуатацию первого бизнес-джета Global 5000. Самолёт 2005 года выпуска, зарегистрированный в Марокко в начале апреля под номером CN-ТММ, рассчитан на 13 пассажиров.

Этот сверхдальний самолёт начал полёты 9 апреля, совершив рейс между Олтоном и Касабланкой (аэропорт Мохаммеда V), где он базируется, с промежуточной посадкой в Нью-Йорке (аэропорт Ньюарк), и с тех пор активно используется в Африке.

Global 5000 был приобретен катарской компанией Gulf Helicopters, предоставляющей авиационные услуги и владеющей 49% акций Air Ocean Maroc с 2019 года.

С этим приобретением флот Air Ocean Maroc теперь включает Global 5000, три Learjet 45(XR), один Challenger 604, один Legacy 600 и два Hawker 850XP. Один Hawker 850XP и один Learjet 45(XR) были введены в эксплуатацию в середине 2025 года.



## Началась продажа билетов на ACE'26

На этой неделе началась продажа билетов на выставку Air Charter Expo (ACE) 2026 в лондонском аэропорту Биггин-Хилл. Мероприятие, которое состоится 8 сентября, проводится совместно аэропортом, Ассоциацией воздушных чартеров (АСА) и изданием Business Air News.

Организаторы заявили в понедельник, что ожидают, что выставка в этом году продолжит рост, достигнутый в последние годы. Более 2000 специалистов деловой авиации посетили мероприятие 2025 года, которое также привлекло более 100 компаний-экспонентов и около 20 самолётов.

На статической экспозиции выставки 2026 года, располагающейся перед одним из ангаров Биггин-Хилла, будут представлены следующие бизнес-джеты и вертолёты, в основном принадлежащие чартерным компаниям: Dassault Falcon 6X; Gulfstream G700 (Qatar Executive); Bombardier Challenger 604 (Luxaviation); Bombardier Learjet 45 (247 Aviation); Embraer ERJ-135 (Air Charters Europe); Airbus H145 (Capital Air Services); и AgustaWestland AW139 (Castle Air).

На выставочной площадке будет расположен новый павильон для приема гостей и реконструированная конференц-зона.

«За прошедшие годы выставка ACE неуклонно развивалась, устанавливая новые рекорды как по количеству участников, так и по числу экспонентов, и утвердившись в качестве обязательного мероприятия в календаре индустрии чартерных авиаперевозок», - заявил председатель АСА Кевин Даксбери.

## FAA наложила штраф в размере \$336000 на компанию Planet Nine Private Air

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) наложила штраф в размере \$336000 на компанию Planet Nine Private Air из Ван-Найс, штат Калифорния, утверждая, что оператор неправильно маркировал чартерные рейсы как рейсы Part 91 в международных планах полётов и выполнял полёты «небрежно и безрассудно».

Компания, выполняющая чартерные рейсы, направила изданию AIN письменный ответ, в котором обвинила Министерство транспорта/FAA в предоставлении иностранным операторам привилегий, которые для американских операторов ограничены, и отметила свою собственную приверженность безопасности и вниманию к соблюдению нормативных требований. Она назвала предложенный штраф «грубым превышением полномочий».

По данным FAA, компания Planet Nine представила 21 неточный план полётов в период с ноября 2023 года по август 2024 года для пассажирских рейсов между США и международными направлениями. FAA также утверждает, что компания не получила разрешений на пролёт или посадку для этих рейсов и не соблюдала собственные правила океанографических и международных процедур.

«Выводы FAA касаются чрезвычайно малого числа рейсов – менее 0,2% от общего числа наших полётных сегментов за отчетный период – и не имеют никакого отношения к безопасности полётов», - заявила компания. «Эти отдельные административные проблемы возникли исключительно из реальных требований сверхдальних международных рейсов».



## ANAC, EASA одобряют M2 Gen2

Бразильские ANAC и EASA валидировали сертификат типа для Cessna Citation M2 Gen2 компании Textron Aviation, оснащенного автоматом тяги Garmin, что открывает рынки этих регионов для поставок этого лёгкого бизнес-джета.

Автомат тяги помогает пилотам M2 Gen2 управлять тягой двигателя для поддержания заданной скорости, «снижая нагрузку на пилота во время напряжённых этапов полёта, таких как набор высоты, снижение и заход на посадку», сообщает Textron Aviation.

В M2 Gen2 появились новые элементы дизайна интерьера, а также подсветка салона, подсвечиваемые подстаканники и опциональное складное сиденье, которое трансформируется в дополнительное багажное отделение. Сиденье второго пилота имеет на три дюйма больше пространства для ног, а каждое кресло в салоне оборудовано портами USB-A и USB-C. Максимальная вместимость – семь пассажиров.

Citation M2 Gen2, оснащенный двумя двигателями Williams International FJ44-1AP-21, развивает максимальную крейсерскую скорость 404 узла и имеет дальность полёта 1550 морских миль. По данным Textron Aviation, он может эксплуатироваться в аэропортах с ВПП длиной всего 3210 футов и набирать высоту до эшелона FL410 за 24 минуты. Авионика представлена комплексом Garmin G3000.

## Bombardier Global 8000 установил свой первый рекорд скорости

Компания Bombardier объявила, что бизнес-джет Global 8000 установил свой первый рекорд скорости во время полёта из Монреаля (Канада) в Ниццу (Франция). Самолёт выполнил полёт чуть более чем за шесть часов. В этом конкретном рейсе самолёт доставлял пассажиров на Гран-При Формулы-1 в Монако, комментируют в компании.

Стивен Маккалоу, исполнительный вице-президент по проектированию, разработке и оборонному подразделению Bombardier, сказал: «Бизнес-джет Bombardier Global 8000 действительно стоит особняком, когда речь идет о скорости, роскоши и производительности – он задаёт темп в классе сверхдальних перелётов. Благодаря этому последнему достижению Global 8000 продолжает демонстрировать свои лучшие в отрасли качества по всем на-

правлениям, от фирменной плавности полёта до выдающихся взлётно-посадочных характеристик».

Bombardier Global 8000 вступил в эксплуатацию в декабре 2025 года. Он является самым быстрым гражданским самолётом в мире с максимальной скоростью 0,95 Маха и дальностью 8000 морских миль, что позволяет пассажирам летать быстрее и дальше, чем когда-либо прежде. Помимо возможности полётов на большие расстояния, самолёт остаётся манёвренным, демонстрируя взлётно-посадочные характеристики, сравнимые с характеристиками лёгкого джета. Усовершенствованная конструкция крыла с уникальными предкрылками позволяет операторам использовать на 30% больше аэропортов, чем ближайший конкурент.



## Н145 становится беспилотником

На этой неделе на авиасалоне ILA в Берлине компания Airbus Helicopters представляет U145, беспилотную версию лёгкого двухдвигательного вертолётa Н145. Полномасштабный макет U145 на ILA продемонстрирует возможности вертолётa по перевозке грузов, исключив кабину пилота и включив в конструкцию интегрированную носовую дверь, складной погрузочный стол и специальный грузовой пол.

Для обеспечения беспилотного и автономного полётa компания Airbus Helicopters оснастит вертолёт U145 специализированным комплектом датчиков и возможностями искусственного интеллекта. Планируется, что первый полёт с пилотом-инструктором на борту состоится в конце 2026 года, а ввод в эксплуатацию запланирован на начало 2030-х годов.

Американская версия U145 также разрабатывается компанией Airbus U.S. Space & Defense совместно с партнерами Shield AI, L3 HARRIS и Parq Labs. Это будет MQ-72C, автономный вариант вертолётa Lakota UH-72B.

«С помощью U145 мы предлагаем нашим клиентам автономную беспилотную версию нашего вертолётa Н145, сочетающую в себе проверенную конструкцию планера, мощность и полезную нагрузку Н145 с автономностью БПЛА», - сказал генеральный директор Airbus Helicopters Матье Луво. «Для развития U145 и его возможностей как многоцелевого БПЛА мы будем сотрудничать с ведущими партнёрами по разработке автономных систем, чтобы ещё больше расширить экосистему БПЛА в Европе».

## Второй прототип Vertical совершил первый пилотируемый полёт

Компания Vertical Aerospace объявила о первом пилотируемом полёте своего второго полномасштабного прототипа eVTOL в Центре лётных испытаний компании в Великобритании, что ознаменовало начало расширенной кампании лётных испытаний.

Полёт состоялся после получения разрешения на полёты от Управления гражданской авиации Великобритании (CAA) после обширных наземных испытаний и работ по проверке воздушного судна. Полёт был выполнен летчиком-испытателем Vertical Полом Стоуном 5 июня 2026 года. Тем временем существующий прототип компании продолжает лётные испытания, совершив несколько пилотируемых переходных полётов.

Новый прототип является последним самолётом, который пополнит лётных парк Vertical перед за-

вершением компанией критического анализа проекта (CDR), важного этапа программы, устанавливающего базовый проект для сертификации. После CDR Vertical начнёт подготовку к сборке первого предсерийного воздушного судна, продолжая движение к сертификации и коммерческой эксплуатации.

Прототип имеет ту же конфигурацию, что и текущий полномасштабный прототип Vertical, который уже прошёл все этапы лётных тестов. Программа лётных испытаний построена на основе полномасштабных пилотируемых прототипов летательных аппаратов, архитектура, системы и лётные характеристики которых наиболее полно соответствуют серийному самолёту Valo. Это позволяет компании подтвердить технологии, системную интеграцию и лётные модели, которые послужат основой для сертификации.



## Gogo Galileo пришла в Бразилию

Компания TAM Executive Aviation стала первой в Бразилии, установившей систему связи Galileo HDX от Gogo Business Aviation на самолёт Embraer Phenom 300 в соответствии с разработанной и одобренной внутри страны сертификацией. Установка была завершена в рамках Certificado de Tipo Suplementar (CST), бразильского аналога дополнительного сертификата типа FAA, выданного Национальным агентством гражданской авиации (ANAC).

TAM разработала CST собственными силами, и другие операторы, желающие установить систему на самолёты Phenom 300, теперь могут получить сертификацию от TAM. Компания уже имеет сертификаты на установку Galileo HDX на самолёты Cessna Citation Sovereign и Latitude.

Система Galileo HDX использует электронно-сканируемую антенную решетку, подключенную к сети спутников на низкой околоземной орбите, обеспечивая скорость передачи данных до 60 Мбит/с. Компания TAM отметила, что система подходит для самолётов различных классов.

Веллингтон Аморим, директор сервисного центра TAM Executive Aviation, заявил, что проект продемонстрировал интегрированные возможности предприятия. Он добавил, что клиенты получают доступ к одобренным на местном уровне технологиям, поддерживаемым командой специалистов, а установка осуществляется командами, освоившими каждый этап процесса. TAM Executive Aviation «объединяет проектирование, сертификацию и установку в единую экосистему», сказал он.

## Bombardier построит в Сингапуре новый техцентр стоимостью \$78 млн

Канадский производитель Bombardier расширяет своё присутствие в Сингапуре, начиная строительство нового производственного комплекса площадью 23200 кв.м. в аэрокосмическом парке Seletar компании JTC. Инвестиции составят приблизительно \$77,7 млн.

Строительство начнётся во второй половине 2026 года, а ввод в эксплуатацию запланирован на вторую половину 2028 года. На объекте будут предоставляться услуги по техническому обслуживанию, установке авионики, поддержке AOG, ремонту компонентов и услуги по переоснащению. Это третий проект компании Bombardier в Сингапуре с 2014 года.

«Наш сервисный центр в Сингапуре уже давно является краеугольным камнем превосходного

сервиса и поддержки в Азиатско-Тихоокеанском регионе, ежегодно обслуживая около 2000 самолётов, поскольку региональный спрос продолжает расти», - сказал Пол Сислиан, исполнительный вице-президент по продажам самолётов и послепродажному обслуживанию Bombardier. «Азиатско-Тихоокеанский регион остаётся важным центром для Bombardier, и ожидается, что эти инвестиции ещё больше укрепят наше присутствие и возможности по обслуживанию клиентов во всем регионе».

«Расширение деятельности Bombardier укрепляет позиции Сингапура как ведущего центра деловой авиации, создавая высококвалифицированные рабочие места и развивая нашу аэрокосмическую экосистему», - заявила Кристин Вонг, заместитель генерального директора JTC.



## «Хелипорт Москва» официально уполномочен проводить оценку лётной годности гражданских воздушных судов

вертолётный комплекс «Хелипорт Москва» успешно прошёл государственную аккредитацию и теперь официально уполномочен проводить оценку лётной годности гражданских воздушных судов.

«Мы переходим к концепции обслуживания полного цикла. Теперь получить или продлить Сер-

тификат Лётной Годности (СЛГ) можно непосредственно в нашем комплексе. Вам больше не нужно тратить время на привлечение сторонних инстанций или сложные бюрократические процедуры. Вся работа – от технического осмотра борта до аудита документации – проводится оперативно и сертифицированной командой инженеров. Мы га-

рантируем высочайшие стандарты авиационной безопасности, абсолютную прозрачность процесса и, главное, значительную экономию вашего личного времени», - рассказали BizavNews в «Хелипорт Москва».

Аккредитация охватывает самые престижные и востребованные типы воздушных судов:

- Robinson: вся линейка поршневого R22 и R44, а также флагманские газотурбинные R66.
- Airbus Helicopters: легендарное семейство AS350 (B/B1/B2/B3/BA/BB/D) и комфортабельные EC130 (B4, T2).
- Bell: классические Bell 206 (A/B/L серии) и современные высокотехнологичные Bell 407 (GX, GXP, GXi).

Полный перечень модификаций и сертификатов типа доступен по запросу у менеджеров.

«Хелипорт Москва» – уникальный инфраструктурный проект по созданию крупнейшего в Европе многофункционального вертолётного комплекса, рассчитанного на базирование более 200 единиц авиационной техники. Многофункциональный вертолётный центр «Хелипорт Москва» расположен всего в 500 метрах от МКАД по Новорижскому шоссе, что обеспечивает отличную транспортную доступность. Комплекс располагает крупнейшим собственным парком авиатехники, состоящим из новейших и самых востребованных моделей вертолётов европейских и американских производителей: Robinson, Airbus Helicopters. В рамках комплекса оказывается полный спектр услуг по продаже, аренде, лизингу и базированию вертолётов, сервисному и техническому обслуживанию.



## Технология JetFoil от Whisper обещает почти вертикальный взлёт и посадку при вдвое меньшей тяге

Компания Whisper Aero раскрыла новые подробности о своей перспективной силовой установке JetFoil – системе распределённой электрической тяги на основе канальных вентиляторов, которая позволит аппаратам выполнять короткий или почти вертикальный взлёт без использования открытых роторов и поворотных двигателей.

Обновленный концепт представили на конференции AeroTech 2026, организованной SAE International в Уэст-Палм-Бич (штат Флорида). В рамках мероприятия соучредитель и генеральный директор Whisper Aero Марк Мур был удостоен премии AIAA F.E. Newbold V/STOL Award 2026.

Награда отмечает вклад Мура в развитие технологий вертикального и укороченного взлёта и посадки (VTOL и STOL), включая распределённую электрическую тягу, электрические летательные аппараты вертикального взлёта и посадки (eVTOL) и перспективные системы воздушной мобильности.

В основе концепта JetFoil лежит интеграция электрических канальных вентиляторов в переднюю кромку крыла. Система использует обдув верхней поверхности крыла и эффект Коанда для перенаправления воздушного потока вдоль крыла и закрылков, что позволяет создавать высокую подъёмную силу даже на очень малых скоростях полёта.

По данным компании, её электрические канальные вентиляторы формируют равномерный поток воздуха и обеспечивают более 95% эффективности при отклонении потока на 90 градусов.

В Whisper Aero утверждают, что такая конструкция позволяет использовать одну и ту же базовую платформу для обычного, укороченного, вертикального или почти вертикального взлёта.

Компания позиционирует JetFoil как альтернативу летательным аппаратам, которые для достижения характеристик вертикального или короткого взлёта вынуждены использовать крупные открытые роторы, поворотные силовые установки либо отдельные подъёмные двигатели.

При этом система, по всей видимости, не предназначена для зависания в воздухе по вертолётному типу. Вместо этого в Whisper Aero описывают JetFoil как технологию, обеспечивающую аппаратам возможность действовать независимо от взлётно-посадочных полос, одновременно снижая уровень шума и механическую сложность по сравнению с рядом других схем силового подъёма.

Компания также сообщила, что продолжает испытания и валидацию своих движителей и технологии JetFoil совместно с ВВС США, ВМС США и NASA в рамках нескольких контрактов.

Концепт стал логическим продолжением многолетней работы Марка Мура в области распределённой электрической тяги. До основания Whisper Aero он более тридцати лет проработал в NASA, участвуя в таких проектах, как Puffin, GL-10, LEAPTech и программа создания электрического самолёта X-57. Позднее Мур стал одним из основателей Uber Elevate – авиационного подразделения Uber, сыгравшего заметную роль в популяризации раннего рынка аэротакси eVTOL.

В компании считают, что технология может найти применение на широком спектре летательных аппаратов – от беспилотных систем и перспективных средств воздушной мобильности до полностью новых авиационных платформ, которым необходимы возможности взлёта с ограниченных площадок или почти вертикального старта.

Источник: *Naked Science*



## Gulfstream передаёт заказчику 100-й самолёт G700

Компания Gulfstream Aerospace объявила о передаче заказчику 100-го самолёта Gulfstream G700 и установлении 100-го рекорда скорости между городами для этой модели. Это достижение подчёркивает исключительные лётно-технические характеристики бизнес-джета, обеспеченные передовыми производственными технологиями Gulfstream и высоким спросом со стороны клиентов.

Марк Бернс, президент Gulfstream, отметил: «G700 вновь установил новую планку, прочно утвердившись в качестве флагмана деловой авиации. По

мере роста объёмов поставок увеличивается и спрос со стороны клиентов. Благодаря инвестициям, которые Gulfstream и наша материнская компания General Dynamics вложили в производственные технологии и мощности нового поколения, качество и техническая зрелость G700 не имеют себе равных. Я невероятно горжусь командой Gulfstream: благодаря её самоотдаче и профессионализму мы продолжаем создавать и предлагать клиентам лучшие в мире условия для полётов».

100-й рекорд скорости G700 был установлен на

маршруте между Саванной (штат Джорджия) и Сан-Хосе (штат Калифорния): перелёт занял 4 часа 36 минут при средней крейсерской скорости 0,91 Маха. Затем самолёт совершил перелёт из Сан-Хосе в Тетерборо (штат Нью-Джерси), преодолев это расстояние за 4 часа 14 минут – также со скоростью 0,91 Маха.

Производство G700 осуществляется на современном заводе Gulfstream в Саванне, где высокая эффективность операций достигается за счёт использования высокотехнологичного оборудования, передовой робототехники и методов прецизионной сборки. В результате клиенты получают самолёты, которые с первых же дней эксплуатации демонстрируют исключительные характеристики.

G700 оснащён кабиной пилотов нового поколения Gulfstream Symmetry Flight Deck, включающей активные боковые ручки управления и самое широкое в отрасли использование сенсорных технологий в сочетании с интеллектуальной системой адаптации к этапам полёта (Phase-of-Flight intelligence), что снижает нагрузку на пилотов и повышает уровень безопасности. К числу дополнительных систем обеспечения безопасности относится разработанная компанией Gulfstream система комбинированного зрения (Combined Vision System), выводящая изображение на два коллиimatorных дисплея пилотов (HUD). Она объединяет данные систем улучшенного (EFVS) и синтетического (SVS) зрения в единое изображение, что повышает ситуационную осведомленность лётного экипажа и расширяет возможности использования различных аэропортов.



## Bombardier и Elie Saab представляют эксклюзивный дизайн салона Global 8000

Bombardier и ELIE SAAB открыли новую смелую главу в деловой авиации: эксклюзивный дизайн салона для Global 8000, который переосмысливает опыт пребывания на борту с точки зрения высокой моды. Это знаковое, первое в своём роде сотрудничество объединяет передовые инженерные решения и характеристики Bombardier с вневременным дизайнерским опытом ELIE SAAB, превращая салон самого быстрого в мире бизнес-джета в изысканную жилую среду, где сходятся точность, комфорт и вневременная элегантность.

Презентация состоялась в Aviator Lounge, флагманском зале компании Bombardier в Монако во время Гран-При Формулы-1, что поставило проект на стык производительности, дизайна и изысканного образа жизни.

Это сотрудничество отражает естественное совпадение интересов двух всемирно известных брендов, объединённых общей приверженностью обслуживанию взыскательной клиентуры с бескомпромиссными стандартами качества, точности и изысканности.

Эрик Мартель, президент и главный исполнительный директор Bombardier, сказал: «Когда мы начали переговоры с ELIE SAAB, Global 8000 уже был на пути к сертификации и вводу в эксплуатацию. Это позволило нам выйти за рамки концепций и переосмыслить салон как настоящее жилое пространство, полностью уважая при этом производительность и эксплуатационные характеристики самолёта. Это сотрудничество расширяет границы деловой авиации и отражает наше неустанное

стремление к повышению качества обслуживания клиентов».

Для Эли Сааба, чья творческая вселенная давно простирается за пределы моды в мир дизайна и интерьеров, этот проект был одновременно интуитивным и глубоко личным. Салон Global 8000 был переосмыслен как изысканное, гармоничное пространство, определяемое чистыми архитектурными линиями, богатыми материалами и тёплой, вневременной цветовой палитрой, которая подчёркивает как открытость, так и плавность линий.

Эли Сааб-младший, генеральный директор ELIE SAAB, сказал: «В сотрудничестве с Bombardier мы подошли к этому проекту с позиции высокой моды, превратив каждый материал и деталь в тщательно продуманное выражение роскоши, точности и совершенства дизайна. Этот проект также отражает наше желание сопровождать клиентов в их повседневной жизни, где бы они ни находились, распространяя вселенную ELIE SAAB на каждый момент их путешествия. Это действительно новый подход к частной авиации, где путешествие становится органичным продолжением изысканной жизни».

Созданный как уютное, но в то же время открытое и максимально персонализированное пространство, салон воплощает изысканный образ жизни в опыт частного путешествия. Залитый естественным светом, интерьер представляет собой безмятежное и просторное убежище, характеризующееся плавными архитектурными линиями, широкими обзорными областями и тёплой, гармоничной цветовой палитрой.



## Gulfstream произвела фурор в Европе с дебютом G300 и G400 в Фарнборо

Компания Gulfstream Aerospace впервые представила в Европе два своих самых ожидаемых самолёта нового поколения, показав на специально организованном мероприятии «Discover the Difference» в Фарнборо, Великобритания, G300 и G400. Фарнборо – единственное предприятие компании за пределами США, способное осуществлять техническое обслуживание. Компания также получает поддержку от дочерней компании General Dynamics, Jet Aviation, которая помогает с запросами на техническое обслуживание по всему миру.

Самолёт G400 прибыл в Фарнборо, установив свой первый в истории рекорд скорости между городами, преодолев 3250 морских миль из Вашингтона всего за 6 часов и 12 минут со средней скоростью 0,87 Маха.

«Это был поистине впечатляющий полёт», - сказал Скотт Нил, старший вице-президент по старший вице-президент по глобальным продажам компании Gulfstream. «Первый перелёт через Атлантику на скорости 0,87 Маха на G400 – это действительно нечто особенное».

Дополнительным достижением стало использование смеси 70% экологически чистого авиационного топлива (SAF) для перелета через Атлантику.

Представленный в сентябре 2025 года, G300 – это новейшая модель Gulfstream в сегменте суперсредних самолётов. Нил заявил собравшимся представителям прессы и клиентам: «G300 – это чистый Gulfstream. От наших фирменных панорамных овальных окон до совершенно нового интерьера и новой кабины пилотов, этот самолёт – настоящий Gulfstream».

Он пошел дальше, утверждая, что этот бизнес-джет меняет конкурентные ожидания в своей категории. «G300 переосмысливает сегмент суперсредних самолётов, предлагая самую большую дальность полёта на самых высоких скоростях в своём классе, сочетая трансатлантическую дальность с манёвренностью на коротких взлётно-посадочных полосах – ключевое преимущество для операторов в этом регионе», - добавил он.

G300 может пролететь 3600 морских миль на скорости 0,80 Маха или 3000 морских миль на более высокой крейсерской скорости 0,84 Маха. Он предлагает самый длинный салон в своём классе, вмещающий до десяти пассажиров в двух отдельных зонах, и оснащён двигателями Honeywell HTF7250G в паре со стреловидным крылом Gulfstream для повышения топливной эффективности.

В Фарнборо был представлен полномасштабный макет G300 рядом с одним из трех опытных образцов G400, что позволило клиентам получить полное представление об обоих самолётах.



## Финская Jetflite начинает консультации по поводу закрытия

Компания Jetflite (JEF, Хельсинки-Вантаа) 8 июня начала консультации с сотрудниками по поводу планов прекращения большей части своей деятельности и возможного увольнения затронутых сотрудников, ссылаясь на длительные убытки и меняющуюся операционную среду. Процесс, который, как ожидается, продлится около трёх недель, охватит 53 сотрудника, работающих в сфере лёгкой эксплуатации, брокерских услуг, услуг FBO, а также технических и вспомогательных функций.

«Переговоры касаются планируемого прекращения вышеупомянутых видов деятельности и возможного увольнения соответствующего персонала», - говорится в заявлении компании. «Рассматриваемые решения обусловлены длительной убыточностью этих видов деятельности».

По словам Jetflite, предыдущие попытки реструктуризации не смогли восстановить устойчивую прибыльность. «Кроме того, операционная среда

компании значительно изменилась за последние годы», - добавлено в заявлении.

В настоящее время Jetflite эксплуатирует самолёт Challenger 604 2000 года выпуска, рассчитанный на 18 пассажиров, Challenger 650 2020 года выпуска, вмещающий до 12 пассажиров, и Falcon 7X 2014 года выпуска с компоновкой салона до 16 пассажиров. Все самолёты базируются в Хельсинки-Вантаа и используются как для чартерных, так и для санитарных авиаперевозок. Dassault Falcon 7X находится на стоянке в Бордо-Мериньяк с 12 марта.

В конце 2025 года компания прекратила сотрудничество с Gulfstream Aerospace после вывода из эксплуатации самолёта G150.

Jetflite входит в состав Wihuri Aviation, бизнес-подразделения Wihuri Group, в которое также входит логистическая компания Jetlogistics, на которую не распространяются консультации.

Помимо авиации, основными направлениями деятельности Wihuri Group являются упаковка, оптовая торговля товарами повседневного спроса, техническая торговля и дилерство строительной техники Caterpillar. Этот конгломерат также является крупнейшим акционером канадского производителя упаковки Winpak. Группа Wihuri, в которой работает более 5000 человек, была основана в 1901 году и возглавляется миллиардером Антти Аарнио-Вихури, членом семьи, которая контролирует компанию более века. Jetflite и Wihuri Group заявили, что не будут давать дальнейших комментариев в ходе консультаций.



## Увеличение бюджета позволило обновить VIP-авиапарк американской армии

Несмотря на то, что при президенте Дональде Трампе большое внимание было уделено серьёзным изменениям в планах Пентагона по созданию президентского самолёта Air Force One, значительное увеличение бюджета позволяет ведомствам финансировать другие виды VIP-перевозок и поддерживать авиапарки, которым ранее уделялось меньше внимания, пишет Aviation Week.

В бюджетном запросе Пентагона на 2027 финансовый год планируется достичь суммы в \$1,5 трлн. Этот план включает в себя обновление VIP-парка ВВС США, базирующегося на самолётах Boeing 737 и Gulfstream G550, расширение целей Корпуса морской пехоты США в отношении его небольшого флота, а также изложение планов армии США в от-

ношении устаревающих, но востребованных вспомогательных самолётов.

Изменения в бюджете ВВС являются крупнейшими в новом плане расходов Пентагона. Ожидается, что в 2027 финансовом году будет закуплен один самолёт C-37C за \$208 млн, затем три – в 2028 году, четыре – в 2029 году, четыре – в 2030 году и пять – в 2031 году. В совокупности план предусматривает \$2,2 млрд на 17 самолётов в рамках программы Common Small Executive Airlift Replacement Aircraft (Общий план замены небольших пассажирских самолётов представительского класса).

Военно-воздушные силы заявляют, что модернизируют существующий коммерческий самолёт, до-

бавив VIP-интерьер, а также отсек для особо важных гостей, средства связи для выполнения задач и средства самообороны. Командование воздушной мобильности указывает на необходимость перевозки пяти членов экипажа и 20 человек личного состава для беспосадочных перелётов на расстояние до 7500 миль.

Нынешний флот состоит из самолётов C-37A на базе Gulfstream V и C-37B на базе G550. Несмотря на то, что производство G550 прекращено, он по-прежнему востребован, поскольку ВВС США расширяют свой парк самолётов EA-37B Compass Call, используя именно этот тип. В заявлении ведомства говорится, что оно не будет комментировать, на основе какого самолёта будет создан C-37C, до определения стратегии закупок, но сохранение того же обозначения для выполнения задач потребует аналогичного самолёта, например, Gulfstream G700. Береговая охрана США недавно приобрела два G700 для своих собственных C-37. Восемь самолётов C-37A и C-37B планируется вывести из эксплуатации в течение следующих пяти лет.

Бюджетный план ВВС также предусматривает закупку подержанного Boeing 737 для переоборудования в C-40C с целью пополнения существующего парка самолётов этого типа. В прошлом году Конгресс запросил \$250 млн на покупку этих самолётов после того, как законодатели заблокировали план по закупке Boeing 737 MAX для создания нового C-40D. Четыре самолёта C-40C должны быть выведены из эксплуатации в 2028 году.

Командование воздушной мобильности призвало к реформированию флота самолётов C-40 на



базе 737 и C-32 на базе 757 за счёт одного типа, возможно, с уменьшением размеров до бизнес-джета. В распоряжении командования также находятся гораздо меньшие по размеру самолёты C-21 на базе Learjet, хотя этот флот будет жизнеспособен как минимум до 2030 года.

За последний год прояснился и план по выводу из эксплуатации самолёта Air Force One, поскольку ВВС представили новый график вывода из эксплуатации самолётов Boeing VC-25A в 2029 году, а поставки VC-25B ожидаются в 2028 году. Этим летом ВВС ожидают поставку Boeing 747-8, подаренного Катаром. Этот самолёт был модифицирован и получил обозначение «VC-25B Bridge Aircraft» с гораздо меньшим набором улучшений.

Корпус морской пехоты располагает небольшим парком VIP-самолётов Beechcraft UC-12 и Cessna UC-35. В настоящее время служба находится на начальном этапе собственной модернизации, сосредоточившись на одном типе самолётов UC-12W, и план расходов Пентагона предусматривает значительное увеличение объёмов закупок этого типа. В 2027 году Корпус морской пехоты должен приобрести 10 самолётов UC-12W, по сравнению с одним в 2026 году, а затем ещё семь в 2028 году, доведя общее количество до 28, включая предыдущие закупки.

Армия надеется последовать этому примеру, хотя подробности расходов пока не разглашаются. Полковник Джо Минор, руководитель программы развития авиации в управлении по закупкам и маневренной авиации, сообщил изданию Aviation Week,

что армия модернизирует самолёты C-12 – военную версию Beechcraft Super King Air и Beechcraft 1900 – доведя их парк до двух современных типов.

В распоряжении армии 13 самолётов Fairchild C-26 Metroliner, которые испытывают проблемы с техническим обслуживанием и боеготовностью, и, по словам Минора, их следует модернизировать по мере возможности.

Аналогичные проблемы, связанные со старением и устареванием, затрагивают и два реактивных са-

молёта. Майнор говорит, что армия рассматривает возможность замены своего UC-35 на самолёт с большей дальностью полета – например, на самолёт размером примерно с Bombardier Challenger 3500, Cessna Citation Longitude или Gulfstream G280, который мог бы эксплуатироваться в Индо-Тихоокеанском регионе, где нынешний флот испытывает трудности с полётами в такие места, как Гавайи и Гуам. По его словам, армия также эксплуатирует три C-37A, которые старше, чем парк ВВС, и которые следует заменить, поскольку проблемы, связанные с их возрастом, сохраняются.



## Argus: бизнес-авиация демонстрирует в мае рост, но темпы замедляются

Согласно последним данным TraqPak от Argus International, в прошлом месяце объём полётов деловых самолётов в мире вырос на 3,1% в годовом исчислении, при этом в Северной Америке рост составил 2,1% по сравнению с маем 2025 года, а в Европе – более слабый рост на 0,5%. В этом месяце Argus прогнозирует рост на 1% и 0,4% в годовом исчислении соответственно.

Активность в Северной Америке в мае была поддержана сильным ростом долевого трафика на 12,5%, что превзошло рост на 3,6% чартерных рейсов. Между тем, количество рейсов Part 91 сократилось на 3,6%. По категориям воздушных судов в регионе в мае лидировали турбовинтовые самолёты с ростом на 4,8% в годовом исчислении, за ними следовали лёгкие и средние джеты, рост которых составил 3,6% и 1,8% соответственно. Полёты крупногабаритных джетов снизились на 5,2%.

Acft Type	Part 91	Part 135	Fractional	Total
Turbo Prop	4.1%	5.5%	8.3%	4.8%
Small Cabin Jet	-0.6%	6.2%	9.8%	3.6%
Mid Size Cabin Jet	-14.6%	4.1%	13.4%	1.8%
Large Cabin Jet	-10.9%	-5.2%	18.4%	-5.2%
Total	-3.6%	3.6%	12.5%	2.1%

May 2026 vs May 2025

В Европе большую часть импульса в прошлом месяце обеспечили лёгкие и средние бизнес-джеты, рост которых составил 2,2% и 2% соответственно. Трафик турбовинтовых самолётов показал рост на 0,1%, в то время как полёты крупногабаритных самолётов оказались в минусе, снизившись на 2%.

Acft Type	May 26 vs May 25	May 26 vs Apr 26
Turbo Prop	0.1%	11.8%
Small Cabin Jet	2.2%	20.5%
Mid Size Cabin Jet	2.0%	24.7%
Large Cabin Jet	-2.0%	28.3%
Total	0.5%	21.5%

В остальном мире зафиксирован рост активности на 8,9% в годовом исчислении, при этом все категории самолётов показали положительную динамику. Лидером роста стали лёгкие бизнес-джеты с увеличением на 20,3%, за ними следуют средние джеты (+12,9%), турбовинтовые самолёты (+7,9%) и крупногабаритные (+0,7%).

Acft Type	May 26 vs May 25	May 26 vs Apr 26
Turbo Prop	7.9%	-0.6%
Small Cabin Jet	20.3%	-2.1%
Mid Size Cabin Jet	12.9%	-9.2%
Large Cabin Jet	0.7%	-1.3%
Total	8.9%	-2.5%

«Все признаки указывают на замедление темпов роста в июне, но мы ожидаем, что это будет позитивный месяц для активности», - сказал старший вице-президент Argus по программному обеспечению Трэвис Кун. «Две наиболее проблемные области – это активность Part 91 и активность больших бизнес-джетов».



## Цены на вторичном рынке в мае изменились незначительно

Согласно новому отчёту Sandhills Global о рынке бизнес-авиации, запрашиваемые цены на подержанные самолёты в мае практически не изменились: цены на джеты, однодвигательные поршневые и турбовинтовые самолёты выросли менее чем на 2% по сравнению с предыдущим месяцем.

Отчёт охватывает подержанные бизнес-джеты, однодвигательные поршневые самолёты, турбовинтовые самолёты и поршневые вертолёты Robinson на Controller.com и других платформах Sandhills.

### **Глобальный рынок подержанных бизнес-джетов**

Уровень запасов на рынке подержанных джетов имеет тенденцию к снижению. В мае запасы снизились на 3,97% по сравнению с предыдущим месяцем и на 16,28% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наибольшее снижение наблюдалось в сегменте подержанных бизнес-джетов с большим салоном: уровень запасов упал на 9,04% в месячном исчислении и на 37,08% в годовом.

### **Подержанные поршневые однодвигательные самолёты в США и Канаде**

Уровень запасов подержанных одномоторных поршневых самолётов в мае вырос на 4,08% в месячном исчислении, снизился на 16,33% в годовом, и остаётся стабильным.

Запрашиваемые цены остаются стабильными уже шесть месяцев подряд. Запрашиваемые цены на подержанные поршневые однодвигательные само-

лётыв в мае выросли на 0,62% в месячном исчислении, но снизились на 0,2% в годовом.

### **Глобальный рынок подержанных поршневых вертолетов Robinson**

Уровень запасов на рынке подержанных поршневых вертолётов Robinson остаётся стабильным. В мае уровень запасов снизился на 13,76% в месячном исчислении и на 4,08% в годовом.

Запрашиваемые цены выросли на 8,47% в месячном исчислении и на 4,79% в годовом исчислении и демонстрируют тенденцию к росту.

### **Глобальный рынок подержанных турбовинтовых самолётов**

Уровень запасов на рынке подержанных турбовинтовых самолётов демонстрирует тенденцию к снижению, которая сохраняется уже шесть месяцев. В мае уровень запасов снизился на 0,21% в месячном исчислении и на 8,45% в годовом исчислении.

Запрашиваемые цены выросли на 0,16% в месячном исчислении, но упали на 1,08% в годовом исчислении и демонстрируют тенденцию к снижению.

Уровень запасов были неоднородным: в сегментах реактивных и турбовинтовых самолётов наблюдалась тенденция к снижению, в то время как запасы подержанных поршневых самолётов увеличились в месячном исчислении и сохранили боковую тенденцию. Уровень запасов подержанных турбовинтовых самолётов демонстрирует тенденцию к снижению уже шесть месяцев подряд.

Ключевым показателем во всех рыночных отчётах Sandhills является индекс стоимости авиатехники Sandhills (EVI). Покупатели и продавцы могут использовать информацию из Sandhills EVI для мониторинга рынков авиатехники и максимизации прибыли от приобретения, ликвидации и связанных с этим бизнес-решений.

Данные Sandhills EVI включают воздушные суда, доступные на аукционных и розничных рынках, а также авиатехнику, находящуюся в активной эксплуатации.

Этот отчёт включает подробный анализ запрашиваемых цен и тенденций запасов на рынках подержанных воздушных судов, а также диаграммы, которые помогают пользователям визуализировать данные. В нём описываются и количественно оцениваются важные тенденции в покупке и продаже подержанных реактивных самолётов, однодвигательных поршневых самолётов, турбовинтовых самолётов и поршневых вертолётов Robinson.



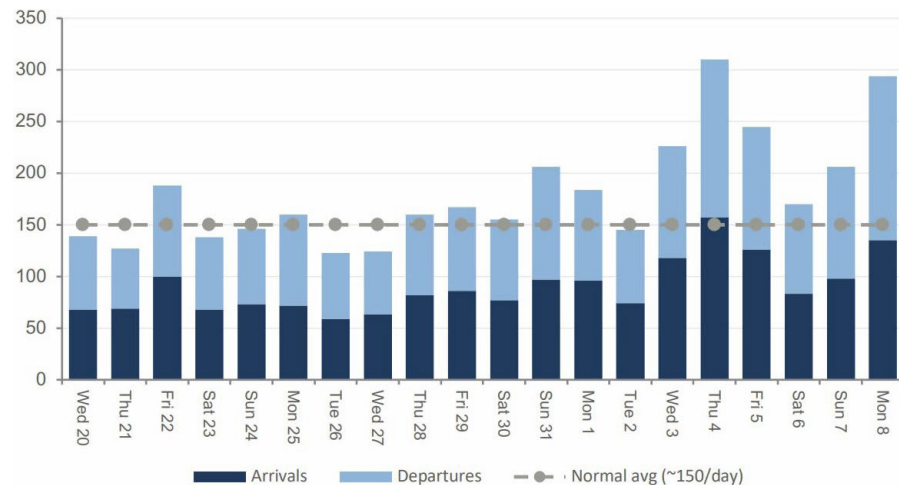
## Монако демонстрирует хорошие результаты на фоне снижения мирового трафика

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 23-й неделе (1-7 июня) глобальная активность бизнес-джетов сократилась на 2,6% в годовом исчислении, при этом с начала года по 7 июня рост составил на 3,6%, что на 0,3% меньше по сравнению с ростом на 3,9%, зафиксированным на прошлой неделе (по 31 мая). Таким образом, показатель с начала года сейчас немного ниже, чем в последние недели.

Несмотря на то, что на Африку приходилось всего 1% всех рейсов бизнес-джетов, выполненных на прошлой неделе, здесь был зафиксирован самый сильный рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: на 5,2% по сравнению с 23-й неделей 2025 года.

	YOY		
	W23 '26 vs '25	YTD '26 vs '25	YTD '25 vs '24
North America	(2.1%)	4.7%	2.9%
Europe	1.1%	2.2%	0.3%
South America	(0.6%)	3.9%	3.2%
Asia	(2.4%)	3.2%	2.8%
Middle East	(27.8%)	(21.5%)	8.5%
Africa	5.2%	(0.9%)	4.6%
<b>Global</b>	<b>(2.6%)</b>	<b>3.6%</b>	<b>2.7%</b>

Тенденции глобального трафика бизнес-джетов с начала года



Ежедневные рейсы бизнес-джетов (прилёт и вылет) в Ниццу (LFMN) во время Гран-При Монако 2026

## Анализ события: как и ожидалось, Гран-При Монако 2026 года демонстрирует значительный рост трафика бизнес-джетов

Резкий рост трафика: По данным WINGX, в течение недавнего Гран-При Монако (5-7 июня) активность бизнес-джетов в аэропорту Ниццы Лазурный берег (LFMN), главном аэропорту Монако для бизнес-авиации, в течение всего гоночного уикэнда значительно превышала обычный уровень и достигала пика примерно в два раза выше обычного дневного уровня. В среднем с четверга по понедельник количество прилётов и вылетов составляло около 245 в день, что примерно на 60% больше, чем в обычную неделю (150 в день), достигнув пика в 310 в четверг, когда прилетели гости, а затем в понедельник произошёл массовый вылет – 294 рейса.

Пропускная способность перрона: данные о парковке в аэропорту LFMN вновь показывают, что перрон является ограничивающим фактором. Как видно из приведённых данных о трафике, количество самолётов, желающих припарковаться во время мероприятия, резко возросло, но не всем прибывшим удалось найти стоянку, что подтверждается анализом времени парковки. Среднее время стоянки сократилось с примерно 24 часов в обычный день до всего 6-ти часов в период с субботы по воскресенье, когда самолёты высаживают пассажиров и перебазируются в близлежащие аэропорты, такие как Канны-Мандельё.



Ежедневные данные о стоянке бизнес-джетов и среднее время стоянки (в часах) в Ницце (LFMN) во время Гран-При Монако 2026 года

## Анализ эффективности по регионам

### Северная Америка

Североамериканский рынок на 23-й неделе снизился на 2,1% и сейчас с начала года по 7 июня рост составляет 4,7%. Ключевой рынок США показал несколько лучшие результаты на прошлой неделе, хотя всё ещё на 1,7% ниже по сравнению с 23-й неделей 2025 года. На уровне ключевых штатов по сравнению с 23-й неделей 2025 года Техас вырос на 3,4%, Флорида – всего на 1,0%, а Калифорния снизилась на 5,4%.

### Европа

Активность бизнес-джетов в Европе на 23-й неделе выросла на 1,1%, в то время как в ведущих странах наблюдалась неоднозначные тенденции. Франция стала ли-

дером рынка на прошлой неделе, показав самый сильный рост на 18,2%, за ней следует Великобритания с ростом на 2,3% в годовом исчислении. Среди других ключевых стран Италия показала относительно стабильные результаты (-0,3%), Швейцария снизилась на 4,4%, а Германия продемонстрировала заметное сокращение на 21,8%.

### Остальной мир

За пределами Европы и Северной Америки активность бизнес-джетов на фоне конфликта на Ближнем Востоке продемонстрировала очередную неделю с разнонаправленными тенденциями. Африка стала единственным регионом остального мира, где наблюдался рост на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за ней следует Южная Америка, где произошло небольшое снижение на 0,6%, Азия сократилась на 2,4%, а Ближний Восток продолжает испытывать трудности, снизившись на 27,8%.

City Flow	Departures	vs 1Y ago: Departures
Los Angeles (US-CA) - Las Vegas (US-NV)	6,063	7.3%
Las Vegas (US-NV) - Los Angeles (US-CA)	6,021	7.6%
Los Angeles (US-CA) - San Francisco (US-CA)	5,278	16.5%
San Francisco (US-CA) - Los Angeles (US-CA)	5,258	14.2%
Boston - New York	3,309	5.1%
New York - Boston	3,201	3.7%
Miami (US-FL) - New York	3,080	10.0%
New York - Miami (US-FL)	3,055	11.5%
New York - Washington (US-DC)	2,913	6.8%
Washington (US-DC) - New York	2,879	7.1%

Рейсы бизнес-джетов в США по основным городам с 1 января по 7 июня

City Flow	Departures	vs 1Y ago: Departures
Paris (FR) - London (GB)	1,086	-1.8%
London (GB) - Paris (FR)	1,085	1.6%
London (GB) - Nice	723	-7.3%
Geneva (CH) - Paris (FR)	668	-0.6%
Nice - London (GB)	665	-13.3%
Paris (FR) - Geneva (CH)	648	-5.3%
Geneva (CH) - London (GB)	629	4.3%
Milan (IT) - Rome (IT)	602	21.1%
London (GB) - Geneva (CH)	596	0.5%
Rome (IT) - Milan (IT)	593	19.1%

Рейсы бизнес-джетов в Европе по основным городам с 1 января по 7 июня

City Flow	Departures	vs 1Y ago: Departures
São Paulo - Rio De Janeiro	842	7.9%
Rio De Janeiro - São Paulo	789	-2.1%
Buenos Aires - Punta del Este	754	-1.3%
Punta del Este - Buenos Aires	747	-1.5%
Belo Horizonte - São Paulo	701	18.4%
Ankara - Istanbul	701	8.9%
São Paulo - Belo Horizonte	680	13.0%
Istanbul - Ankara	602	6.0%
Mexico City - Acapulco	599	-3.4%
Acapulco - Mexico City	540	52.5%

Рейсы бизнес-джетов в основных городах мира с 1 января по 7 июня

### Еженедельный трекер изменений на Ближнем Востоке

Данные WINGX по прогнозируемым объёмам заправки топливом продолжают предоставлять наиболее наглядную информацию для оценки совокупного и еженедельного ущерба, наносимого конфликтом деловой авиации на Ближнем Востоке. Базовый период, рассчитанный WINGX до начала конфликта, охватывает 7-10 недели (9 февраля – 8 марта). Хотя конфликт начался 28 февраля на 9-й неделе, существенное влияние на цены на авиационное топливо начало ощущаться только 9 марта (11-я неделя), а это значит, что 7-10 недели отражают условия эксплуатации до того, как скачок цен на топливо начал

оказывать влияние на рынок. За эти четыре недели средний объём заправки бизнес-джетов на Ближнем Востоке составил 1,5 млн галлонов в неделю, что устанавливает базовый уровень, относительно которого измеряются последующие недели в таблице ниже.

**Ник Косински, аналитик WINGX, комментирует:** «Прошлая неделя стала первой неделей спада, которую мы наблюдаем с апреля, и шестой неделей снижения в годовом исчислении в этом году. Однако тенденция с начала года остаётся устойчивой, и базовый спрос не изменился, поэтому у нас нет оснований полагать, что одна неделя снижения трафика бизнес-джетов положит начало более масштабному спаду».

Weekly Middle East Fuel Uplift		
	% vs pre-conflict avg	% vs prior week
Week 11 2026	(39%)	(39%)
Week 12 2026	(32%)	11%
Week 13 2026	(29%)	4%
Week 14 2026	(45%)	(23%)
Week 15 2026	(41%)	9%
Week 16 2026	(18%)	38%
Week 17 2026	(18%)	0%
Week 18 2026	(10%)	10%
Week 19 2026	(18%)	(10%)
Week 20 2026	5%	29%
Week 21 2026	(7%)	(11%)
Week 22 2026	(6%)	0%
<b>Week 23 2026</b>	<b>(22%)</b>	<b>(17%)</b>

Еженедельные данные о динамике заправки топливом бизнес-джетов на Ближнем Востоке до и после конфликта



## Борьба с незаконными чартерными рейсами набирает обороты, отрасль видит прогресс

Хотя сообщество чартерных авиаперевозок видит некоторый прогресс в многолетней борьбе с незаконными чартерными рейсами, многое ещё предстоит сделать, подчеркнули представители отрасли и FAA во время форума Национальной ассоциации воздушного транспорта (NATA) по чартерным авиаперевозкам в прошлый четверг. Сопредседатель Комитета NATA по чартерным авиаперевозкам Эндрю Шмерц, генеральный директор Hopscotch Air, и Барри Ламберт, исполнительный вице-президент Southern Sky Aviation, подчеркну-

ли, что этот вопрос остаётся одним из главных приоритетов для сообщества.

«Это одна из самых острых проблем, которые меня волнуют», - сказал Ламберт, добавив, что значительная часть его времени в комитете была посвящена работе над проблемой незаконных чартерных рейсов.

«Я думаю, мы добились значительного прогресса. Мы ещё не достигли цели, но у нас были отличные

переговоры с FAA, которая является ключевым партнёром в пресечении незаконных чартерных рейсов и определении того, что является законным чартером. Не всегда виновником является злоумышленник», - сказал Шмерц.

Как сообщил участникам Майкл Буш из группы FAA Safe Air Charter Team, сообщество чартерных рейсов всё чаще сообщает о незаконной деятельности, что позволяет FAA отслеживать эту деятельность. Но в то же время, появление новых участников и неопытных пассажиров подчёркивает необходимость продолжать расширять усилия по информированию как пассажиров, так и операторов об этой проблеме, заявили он.

Это включает в себя обеспечение того, чтобы отрасль продолжала сообщать о потенциальной незаконной деятельности на горячую линию FAA по незаконным чартерным рейсам, сказал Буш. Он подчеркнул, что FAA действительно отслеживает сообщения и привёл в качестве примера опубликованное на прошлой неделе сообщение о предлагаемом штрафе \$336000 против Planet Nine Private Air за предполагаемые нарушения правил международных полётов. Это стало результатом обращения по горячей линии и кульминацией примерно годовичного расследования.

Количество обращений по горячей линии в последние годы выросло: 231 в 2018/2019 годах, 460 в период с 2020 по 2022 год и 485 с 2023 по 2025 год. Буш отметил, что по мере того, как члены сообщества чартерных рейсов становятся всё более осведомлёнными по этому вопросу, их поощряют сообщать о нарушениях.



Он посоветовал, что чем больше информации будет предоставлено на горячую линию, тем лучше для расследования. Доказательства незаконной деятельности должны соответствовать четырём критериям: показная деятельность (например, реклама несанкционированной деятельности); перевозка людей или имущества; перевозка из одного места в другое; и получение вознаграждения за деятельность.

Команда FAA Safe Air Charter расширила свою деятельность как на международном уровне, так и в США, чтобы объяснить опасность незаконных чар-

терных рейсов. Помимо вебинаров, команда проводила встречи с зарубежными авиационными властями, организовывала брифинги для университетов и колледжей, выступала перед представителями аэропортового сообщества, занималась подготовкой пресс-релизов для цифровых СМИ, сотрудничала с ассоциациями в подготовке пресс-релизов, работала с новостными статьями и проводила онлайн и очные курсы по незаконным чартерным перевозкам.

Только в этом году команда планирует выступить перед Ассоциацией воздушных чартеров и рас-

ширить серию университетских брифингов, а также среди прочего встречалась или встретится с авиационными властями Франции, Мексики и Филиппин.

Хотя модели изменились – Пол Ланге из юридической фирмы Paul A. Lange отметил, что всегда найдутся студенты MBA, которые считают, что могут «создать лучшую мышеловку», – незаконные чартерные перевозки по-прежнему относятся к категориям некомпетентных, небрежных и преступных. Большинство некомпетентны, сказал он, но многие небрежны, в то время как небольшая, но важная группа является преступной.

Буш обсудил неотложность проблемы, приведя в качестве примера катастрофу самолёта Cessna Citation 500 в 2008 году. Самолёт принадлежал врачу, который нанял управляющую компанию, которая, в свою очередь, сдавала его в аренду обладателю сертификата Part 135. «Единственная проблема заключалась в том, что оператор имел сертификат только на вертолёты», – отметил Буш. «Это лишь показывает, что незаконные чартерные рейсы напрямую связаны с катастрофическими последствиями».

Он упомянул об опасностях, связанных с недостаточной подготовкой пилотов и техническим обслуживанием, а также с отсутствием надзора. Незаконные чартерные рейсы также представляют собой конкурентное преимущество, поскольку им не нужно платить за расходы, связанные с этим надзором, и в некоторых случаях они обходят федеральные акцизные налоги, сказал он.



## Вторичный рынок не показывает признаков замедления

«В последнее время много говорят о силе рынка подержанных бизнес-джетов, и я согласен с этим мнением. Это рынок продавца, где покупателей больше, чем продавцов, и, похоже, спрос не иссякает, что обусловлено значительным ростом благосостояния. Всякий раз, когда я ловлю себя на подобных рассуждениях, я останавливаюсь, начинаю пессимистически оценивать ситуацию и задаюсь вопросом, когда же наконец прекратит играть эта музыка. Война на Ближнем Востоке и высокие цены на топливо в последнее время, похоже, не снижают этот спрос», - пишет в колонке AINsight Джозеф Карфанья-младший, президент, партнер и генеральный директор брокерской и консалтинговой компании Leading Edge Aviation Solutions.

Однако одно остается неизменным и сильным – это фондовый рынок США, который в настоящее время превышает 51000 пунктов. Сила фондового рынка, похоже, перевесила события, происходящие в мире, и он не подвержен их влиянию.

«Один из наших клиентов недавно спросил, когда, по нашему мнению, рост цен на топливо, техоб-

служивание самолётов, программы модернизации двигателей и зарплаты пилотов замедлит вторичный рынок. Я ответил ему, что, по-моему, это не станет причиной», - говорит Джозеф Карфанья. «История показывает, что когда спрос настолько высок, коренная причина коррекции рынка редко кроется внутри – скорее, она исходит извне. Давайте вспомним три последних события, которые существенно повлияли на снижение стоимости подержанных самолётов».

В 1999 году спрос был очень высоким при ограниченном предложении. В марте 2000 года крах доткомов привёл к падению индекса Доу-Джонса на 38%, а индекса S&P – на 49%. Это резкое падение фондового рынка вызвало коррекцию стоимости подержанных самолётов на 25%.

В 2006, 2007 и первой половине 2008 года спрос был беспрецедентным. Бизнес-джеты внезапно стали востребованы в тех регионах мира, где раньше этого не было. В сентябре 2008 года финансовый кризис привёл к падению индекса Доу-Джонса на 54%, а индекса S&P – на 57%. В результате это оказало ещё более сильное влияние на цены на подержанные самолёты, чем крах доткомов.

В 2019 году рынок самолётов был стабильным, но не перегретым. В марте 2020 года вспышка COVID-19 привела к падению индекса Доу-Джонса на 37%, а индекса S&P – на 34%, хотя эти коррекции были довольно кратковременными. Цены на подержанные самолёты сразу же упали примерно на 25%, но это падение было таким же кратковременным, как и обвал фондового рынка.

За последние 30 лет ни одно другое событие не оказало столь значительного влияния на цены, как эти три. Цены на топливо, процентные ставки, зарплаты пилотов, введение правил, требующих значительных затрат, таких как RVSM, TCAS II и FANS, не повлияли на рынок даже отдалённо так же сильно, как эти три события на фондовом рынке.

В каждом случае причиной были события типа «чёрный лебедь». Что-то гораздо более масштабное, чем просто повышение цен на топливо. Эти события вселили страх в умы покупателей, что сейчас кажется очень далёким от мыслей типичного покупателя самолёта. Иными словами, рост расходов не так сильно влияет на поведение в нашей отрасли, как страх.

Сейчас мы наблюдаем очень высокий спрос на подержанные самолёты, запасы значительно ниже исторических уровней, а на большинство новых моделей существуют многолетние очереди. В мире самолётов всё повторяется, как в 1999 и 2007 годах.

«Мы считаем, что, если не произойдёт того самого события типа «чёрный лебедь» или чего-то, что вселит в умы покупателей страх, рынок подержанных самолётов, а также заказы на новые самолёты, останутся устойчивыми до конца этого года. Если история повторится, как в прошлом году, поезд ускоренной амортизации скоро покинет станцию, и летом спрос резко возрастет», заключает Джозеф Карфанья. «Такое ощущение, что нам просто нужно держаться и наслаждаться полётом».

*Источник: AIN*



## Европейские новаторы в области электроавиации призывают к введению налогов на бизнес-джеты

Группа новаторов авиации призвала Еврокомиссию активнее поддерживать усилия по внедрению в коммерческую эксплуатацию полностью электрических и гибридно-электрических воздушных судов. В открытом письме, опубликованном 11 июня, подписавшие его стороны, в том числе разработчики Vaeridion, Aura Aero и Elysian, призвали к большей поддержке исследований и разработок, а также индустриализации, и к изменениям (включая налоговую реформу), которые сделают рынок новых технологий более жизнеспособным.

Компании жаловались на то, что рынок ЕС так называемых воздушных судов с нулевым уровнем выбросов и гибридных самолётов (ZENA) ставит



экологически чистую авиацию в невыгодное конкурентное положение. Они требуют от Еврокомиссии ввести более жёсткие меры, которые будут препятствовать сектору воздушного транспорта продолжать использовать топливо, выделяющее углерод.

«Сегодня электросамолёт платит больше налогов за возобновляемую электроэнергию, чем обычный самолёт за топливо, загрязняющее окружающую среду», - прокомментировал Карлос Лопес де ла Оса, технический менеджер по авиации в правозащитной организации «Транспорт и окружающая среда», которая также подписала письмо. «Если мы хотим декарбонизировать авиацию, мы движемся в неправильном направлении».

Решение, как он заявил изданию AIN, заключается в том, чтобы заставить компании и потребителей платить больше за загрязнение окружающей среды. «Это включает в себя расширение сферы действия системы торговли выбросами ЕС (EU ETS) на рейсы, вылетающие из ЕС, а также налогообложение использования ископаемого топлива и частных самолётов», - заявил он.

Компании, обратившиеся в Еврокомиссию, хотят направить доходы от новых налогов на поддержку программ ZENA. Они призвали к увеличению поддержки сектора в следующем многолетнем финансовом плане ЕС, включая поддержку стартапов, чтобы они могли вывести свои воздушные суда и другие экологически чистые технологии «из лаборатории на рынок».

В письме также содержится требование о рефор-

мировании правил ЕС для аэропортов с целью предоставления операторам воздушных судов ZENA приоритетного доступа к слотам. Также предлагаются изменения в Директиве о наземном обслуживании «для обеспечения справедливого и прозрачного доступа к услугам по электрической зарядке и заправке водородом», а также для создания более конкурентного рынка энергоснабжения в аэропортах.

Участники соглашения хотят, чтобы Европейская Комиссия помогла смягчить повышенные эксплуатационные расходы воздушных судов ZENA на начальном этапе внедрения. Они призвали к уступкам в пользу электрической авиации посредством правил ReFuelEU и в порядке применения системы торговли выбросами.

«Технологии ZENA могут снизить зависимость Европы от иностранных источников энергии, укрепить лидерство нашей авиационной промышленности и сократить выбросы», - сказал Лопес де ла Оса. «Но сегодня наша политическая база создаёт препятствия для этих экологически чистых воздушных судов. Если ЕС действительно хочет, чтобы летали самолёты с нулевым уровнем выбросов, ему необходимо подкрепить свои слова законами».

На прошлой неделе компания Vaeridion, разрабатывающая девятиместный электрический региональный самолёт, объявила о пополнении своего консультативного комитета. В его состав вошли следующие потенциальные операторы и партнёры: ABS Jets, Aer Arann Islands, Avanti Air, BayernLB, BRUS, E-Flight Academy, Green Flyway, IDRF, NRG2fly и Power Up.

## Вертолёт недели

Оператор/владелец: *private*

Тип: *Agusta AW139*

Год выпуска: *2024 г.*

Место съёмки: *июнь 2026 года, Moscow - Heliport – UUUZ, Russia*



Фото: Дмитрий Петроченко