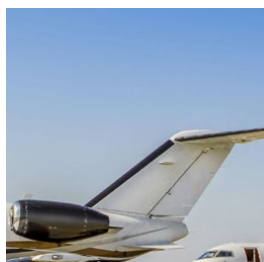
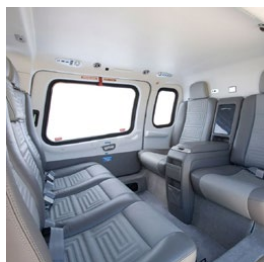
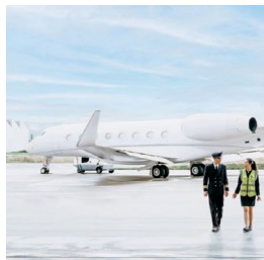




По информации WINGX, этим летом трафик бизнес-авиации достиг рекордного уровня: было выполнено почти 947000 рейсов, что на 2,3% превышает показатель прошлого лета (с 1 июня по 23 августа 2025 года) и на 35% больше, чем за аналогичный период 2019 года. Однако на прошлой неделе наблюдалось снижение активности на 2,4%, что противоречит общей тенденции с начала года, которая остаётся положительной на уровне +3,5%, превосходя показатели 2025 года. Тем не менее с середины года количество недель с негативной динамикой увеличилось, что может свидетельствовать о растущих опасениях относительно мировой экономики, в частности, из-за продолжающейся инфляции и геополитических рисков.

Тем временем вторичный рынок деловой авиации демонстрирует устойчивость. Генеральный директор Jetcraft Чад Андерсон отверг недавние сообщения о замедлении роста на рынке. По его словам, рынок проходит через этап рациональной стабилизации, а не спада. Это связано с уменьшением ажиотажного спроса, возникшего после пандемии, и увеличением производства новых воздушных судов. Андерсон подчеркнул, что резкий рост цен на поддержанные самолёты во время пандемии, вызванный повышенным спросом, был временным явлением, и ситуация с тех пор нормализовалась. Цены стабилизировались, а покупатели стали более избирательными, но это не означает, что рынок замедляется.

Компания Archer Aviation сообщила о значительном достижении в области разработки искусственного интеллекта для авиации под названием ZEE. Эта система способна точно предсказывать траектории движения самолётов в аэропорту в реальном времени на несколько минут вперёд. Archer уже начала тестировать эту технологию в аэропорту Хоторн, который был приобретён в конце прошлого года. Первые результаты тестов на основе реальных данных оказались обнадеживающими, и сейчас проводятся более масштабные проверки.



Августовский трафик стагнирует на фоне одного из самых активных летних сезонов

WINGX: Сокращение трафика на 34-й неделе на 2,4% противоречит тенденции с начала года, которая по-прежнему находится на здоровом уровне в +3,5%, опережая показатели 2025 года. Тем не менее, с середины года мы наблюдаем увеличение числа недель спада

стр. 20

Pure Technics расширяет возможности по обслуживанию вертолётов A109S Trekker

Pure Technics успешно прошла сертификацию АО «Авиационная администрация Казахстана» и расширила действие сертификата организации по ТОиР авиационной техники. Теперь компания имеет право выполнять оперативное и периодическое техобслуживание вертолёта A109S Trekker

стр. 23

Jetcraft: рынок поддержанных бизнес-джетов не замедляется, а стабилизируется

Гендиректор Jetcraft Чад Андерсон в отчёте компании за первое полугодие сообщил, что количество сделок, заключённых компанией, выше примерно на 15% в годовом исчислении. Андерсон также опроверг недавние сообщения в СМИ о том, что рынок деловой авиации якобы теряет темпы роста

стр. 24

Embraer Phenom 300EV получил тройную сертификацию

Бизнес-джет Embraer Phenom 300EV получил тройную сертификацию от авиационных властей Бразилии, США и ЕС. Это важное достижение делает его первым лёгким джетом, оснащённым системой Garmin Emergency Autoland, что устанавливает новый стандарт безопасности и инноваций

стр. 25

Авиакомпания «Уктус» представит на RUBAE 2026 Ан-74Д с VIP-салонном

АО «Авиакомпания «Уктус» в рамках выставки RUBAE 2026 представит на статической экспозиции Ан-74Д в деловой модификации с VIP-салонном на 9 пассажиров. Сейчас компания эксплуатирует три самолёта данного типа, включая Ан-74ТК-100С – санитарный борт для перевозки до 12 человек (медперсонал + пациенты), а также медицинских грузов и Ан-74 – грузовая модификация для перевозки грузов.

Как рассказали BizavNews в компании, уже к четвёртому кварталу 2026 года парк пополнится грузовым Ан-74-200 и двумя грузопассажирскими Ан-74ТК-100.

«Особая гордость компании – сотрудничество с ГНЦ ФМБЦ имени А.И. Бурназяна. Именно «Уктус» выполняет санитарные рейсы, спасая жизни

пациентов. Первый такой заказ был выполнен ещё в 2018 году, а в декабре 2025 года авиакомпания доставила в Москву из Красноярска четырёх пациентов для лечения. Сегодня компания гарантирует – борт базируется во Внуково-3 и готов к вылету в любую точку мира в течение трёх часов! В любое время дня и ночи, в любой день недели», – комментируют в компании «Уктус».

Как ранее сообщал BizavNews, в настоящий момент доступных для бронирования площадей на выставке осталось менее 20%. Кроме этого, на статической площадке выставки будут продемонстрированы различные воздушные суда зарубежных и отечественных производителей, включая вертолёты в VIP-конфигурации и бизнес-лайнеры. Российская выставка деловой авиации RUBAE 2026 традиционно пройдёт на территории московского аэропорта «Внуково-3» 15 и 16 сентября.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



SyberJet SJ30-2 установил новый рекорд скорости для лёгких бизнес-джетов

Американская компания SyberJet Aircraft заявила об установлении нового трансконтинентального рекорда скорости среди лёгких бизнес-джетов. Компания сообщила, что её самолёт SJ30-2 выполнил перелёт из Джексонвилла, штат Флорида, в Сан-Диего, штат Калифорния. Расстояние между двумя городами бизнес-джет преодолел за четыре часа семь минут. Средняя скорость составила 813,2 км/ч.

Согласно классификации Международной авиационной федерации (FAI), заявленное достижение относится к категории C-1.f, которая включает самолёты с горизонтальными взлётом и посадкой, оснащённые силовой установкой и имеющие взлётную массу от 6000 до 9000 кг. Теперь рекорд должен пройти официальную процедуру регистра-

ции в Национальной авиационной ассоциации США и Международной авиационной федерации. В SyberJet рассчитывают, что это произойдет в течение ближайших 90 дней.

По данным компании, SJ30-2 превзошёл прежнее достижение в этой категории сразу на 270 км/ч. Предыдущий рекорд был установлен в 2013 году бизнес-джетом Embraer Phenom 300. При этом столь значительная разница в показателях требует пояснения. Рекордная скорость Phenom 300 была рассчитана с учётом промежуточной посадки для дозаправки, включённой в общее время перелёта. Поэтому зарегистрированные тогда 546 км/ч не отражают реальную крейсерскую скорость самолёта, которая составляет около 840 км/ч.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Duncan Aviation устанавливает и тестирует систему Gogo 5G на собственном Citation Excel

Компания Duncan Aviation недавно установила систему связи Gogo 5G на свой самолёт Citation Excel (бортовой номер N1KD). Этот самолёт используется для перевозки вице-президентов, менеджеров и сотрудников компании между различными сервисными центрами и филиалами Duncan Aviation, поэтому в компании прекрасно понимают, насколько важно оставаться на связи и сохранять продуктивность во время полётов.

Сеть Gogo 5G (технология «воздух-земля» – ATG) обеспечивает значительный прирост скорости по сравнению с предыдущими сетями ATG и имеет зону покрытия, охватывающую всю территорию континентальных штатов США и часть Канады.

Менеджер программы эксплуатации парка воздушных судов Duncan Aviation Пи-Кей Данкан на-

шёл время для двухчасового полёта в своем плотном рабочем графике. Данкан рассказывает: «Во время этого полёта я использовал систему Gogo 5G, чтобы отвечать на электронные письма, обновлять расписание и работать со списком задач в приложении Microsoft To-Do через Outlook. Я даже мог переключаться между Outlook, нашей внутренней системой myDuncan и корпоративной платформой, что позволило мне полноценно использовать компьютер на обоих этапах этого двухчасового перелёта. Скорость и качество соединения оставались стабильными на протяжении всего полёта и превзошли мои и без того высокие ожидания. Было приятно осознавать, что перелёт не нарушит мой напряженный рабочий график. Напротив, благодаря системе насыщенный разъездами день прошёл как обычный рабочий день, что очень ценно в динамичной сфере авиации».



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

+

jetport-interiors.tech

Европейская вертолётная ассоциация и Vertical Aviation International расширили сотрудничество

Европейская вертолётная ассоциация (ЕНА) и Vertical Aviation International (VAI) продлевают совместное проведение ежегодной выставки European Rotors до 2032 года. Следующая выставка European Rotors пройдет с 30 ноября по 3 декабря в Лионе, Франция, а в 2027 году переместится в Милан. По данным VAI и ЕНА, в этом году ожидается более 5400 посетителей, а также 260 компаний-экспонентов из 70 стран.

На этой неделе председатель ЕНА Фредрик Кемпфе посетил штаб-квартиру VAI в районе Вашингтона, округ Колумбия, для переговоров с её президентом и генеральным директором Франсуа Лассалем и руководством ассоциации. Группы планируют более тесно сотрудничать для поддержки своих совместных членов, в число которых входят вертолётные операторы, производители и компании отрасли из более чем 60 стран.

«European Rotors показала, чего могут достичь ЕНА и VAI, работая как настоящие партнёры», - сказал Лассаль. «Продолжение этих отношений позволяет нам распространить тот же дух сотрудничества на более важные вопросы, стоящие перед нашей отраслью: безопасность, устойчивость и будущее вертикального полёта для членов организации по обе стороны Атлантики».

Обе ассоциации работают в тандеме над международными вопросами регулирования, такими как безопасная интеграция операций с беспилотными летательными аппаратами за пределами прямой видимости. Среди других обсуждаемых тем – электронная видимость и разработка практических правил приоритета в воздушном пространстве, используемом пилотируемыми и беспилотными летательными аппаратами.



Textron одобрена Part 145 в Австралии

Компания Textron Aviation объявила о получении одобрения CASA Part 145 для своей австралийской организации по техническому обслуживанию, что подтверждает приверженность компании предоставлению сервиса и поддержки непосредственно от производителя на всей территории Азиатско-Тихоокеанского региона.

Одобрение распространяется на всю сеть сервисных центров Textron Aviation в Мельбурне, Перте и на Голд-Косте, создавая одну из самых полных сетей поддержки, принадлежащих производителю, в Австралии.

Одобрение CASA Part 145 подтверждает, что организация по техническому обслуживанию Textron Aviation располагает системами, персоналом, процессами и контролем, необходимыми для выполнения и сертификации технического обслуживания воздушных судов в соответствии со строгими австралийскими авиационными стандартами.

Учитывая, что в Австралии эксплуатируется более 1400 самолётов Cessna, Beechcraft и Hawker, это разрешение ещё больше укрепляет возможности Textron Aviation по поддержке клиентов благодаря местной экспертизе, подкреплённой ресурсами одной из крупнейших в отрасли сервисных сетей.

Navair получила разрешение на выполнение полётов в Новой Зеландии

Австралийская чартерная Navair получила от Управления гражданской авиации Новой Зеландии сертификат иностранного авиаперевозчика (FAOC) в соответствии с требованиями Part 129 авиационных правил.

Данное разрешение позволяет Navair выполнять полёты в Новую Зеландию по запросу без ограничений по частоте рейсов. Оно отменяет действовавшее ранее жёсткое ограничение, согласно которому компания могла выполнять лишь четыре чартерных рейса в Новую Зеландию в год с минимальным интервалом в 28 дней между ними. Это разрешение получено на фоне продолжающегося расширения парка воздушных судов Navair:

недавно компания пополнила его самолётами Pilatus PC-24 и планирует дальнейшие закупки техники.

Рик Пергус, генеральный директор Navair, отметил: «Долгое время мы были вынуждены работать в условиях жёсткого лимита – не более четырёх рейсов в Новую Зеландию в год. Из-за этого нам часто приходилось планировать чартерные перелёты через Тасманово море за несколько месяцев, вместо того чтобы принимать заказы от клиентов в кратчайшие сроки, когда мы им были нужны».

Сертификат FAOC дает Navair право выполнять полёты в 13 одобренных аэропортов Новой Зеландии.



EASA: обледенение не изучено

Европейское агентство по безопасности полётов (EASA) призывает к проведению дальнейших исследований влияния атмосферного обледенения на авиацию на больших высотах. В прошлую среду агентство опубликовало доклад, в котором обобщается «состояние науки и знаний об атмосферном обледенении в контексте изменения климата».

В работе, разработанной в рамках Европейской сети по изучению влияния изменения климата на авиацию, агентство выявило пробелы в понимании этого явления и того, как меняющиеся условия могут повлиять на него в будущем.

Хотя EASA признаёт, что возможности прогнозирования улучшились, агентство считает, что «важные знания» и пробелы в данных сохраняются. В частности, агентство указало на сохраняющиеся трудности в прогнозировании степени обледенения и состояния ледяных кристаллов в полёте. Оно также предупредило, что существующие «ограничения в наблюдениях, разрешении моделей и представлении микрофизики облаков могут повлиять на возможность точной оценки условий обледенения».

Что касается ближайших десятилетий, в докладе отмечается, что данные о прогнозах будущих тенденций в области атмосферного обледенения «практически отсутствуют», а текущие изыскания в основном сосредоточены на региональных исследованиях на уровне земли в Северной Европе. EASA рекомендует провести всесторонние исследования, посвящённые явлениям обледенения на больших высотах и их влиянию на авиацию.

ExecuJet MRO Services Malaysia завершила первую проверку Falcon 8X

Компания ExecuJet MRO Services Malaysia, дочернее предприятие Dassault Aviation, завершила плановый С-чек самолёта Falcon 8X, что стало первой плановой проверкой этого типа воздушных судов на фоне растущего регионального спроса.

Falcon 8X, базирующийся в Азии, прошёл плановое техническое обслуживание на базе предприятия ExecuJet MRO Services Malaysia в аэропорту Субанг, оснащённого для проведения тяжёлых проверок всех выпускаемых самолётов Falcon. С-чек – это плановая проверка технического состояния, включающая тщательный осмотр конструкций и систем самолёта, и обычно требуется после восьми лет эксплуатации.

Этот проект имеет важное значение для ExecuJet MRO Services Malaysia, поскольку он отражает более широкую тенденцию к тому, что операторы самолётов Falcon, базирующиеся в Азии, всё чаще обращаются за технической поддержкой внутри региона. В этом году на предприятии запланировано проведение дополнительных С-чеков на самолётах Falcon 8X из регионов Азии.

Согласно последним данным Asian Sky, Dassault Falcon 8X – популярный сверхдальний бизнес-джет в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в котором эксплуатируется около 20 таких самолётов. В настоящее время самолёты Falcon занимают 60-65% в общем объёме работ предприятия.



Jetex пришёл в Болгарию

Компании Jetex и SOF Connect подписали соглашение о создании и эксплуатации VIP-зала в аэропорту Софии имени Васила Левского – главном международном аэропорту Болгарии и шестом по величине международном аэропорту Центральной и Восточной Европы. Этот аэропорт играет ключевую роль в стимулировании экономического роста, обеспечении занятости и развитии международных транспортных связей как внутри Болгарии, так и в масштабах всего региона.

Комплекс Jetex Sofia, который разместится в западном крыле Терминала 1, будет располагать отдельным входом и сетью элегантно оформленных залов, привнося в столицу Болгарии фирменный сервис и отмеченное наградами гостеприимство бренда. В рамках глобального расширения деятельности Jetex, новый комплекс предложит широкий спектр эксклюзивных услуг как для клиентов частной авиации, так и для пассажиров категории VIP, путешествующих регулярными рейсами. Ожидается, что в 2027 году Jetex Sofia обслужит более 30000 пассажиров, обеспечивая клиентам коммерческих авиалиний уровень комфорта и удобства, сопоставимый с полётами частной авиацией.

Адель Мардини, основатель и генеральный директор Jetex, отметил, что София превращается в ведущий авиационный узел Восточной Европы. В планах – увеличение пропускной способности аэропорта с 8 до 20 миллионов пассажиров в год.

Компания Jetex управляет глобальной сетью, насчитывающей более 40 VIP-терминалов в ключевых точках мира. Открытие Jetex Sofia укрепит присутствие компании в Восточной Европе.

Luxaviation UK подтвердила сертификацию WYVERN WINGMAN

Компания Luxaviation UK подтвердила статус сертифицированного оператора WYVERN WINGMAN, в очередной раз продемонстрировав свою приверженность высочайшим стандартам эксплуатационной безопасности и дисциплины. Поддержание этого статуса обеспечивается благодаря постоянному участию в программе WYVERN Flight Leader, а также регулярным ежеквартальным обучающим сессиям, способствующим непрерывному совершенствованию и внедрению передовых методов работы в сфере лётной эксплуатации.

Признанный во всем мире стандарт WYVERN WINGMAN служит эталоном безопасности, позволяющим клиентам при выборе чартерных услуг оценивать деятельность оператора в соответствии с самыми высокими отраслевыми требованиями. Процесс оценки включает в себя анализ и провер-

ку системы управления соответствием нормативным требованиям, программы внутренней оценки, системы управления безопасностью полётов (SMS), системы управления человеческим фактором, анализ культуры безопасности, политик и процедур управления рисками, планов действий в чрезвычайных ситуациях, а также программ подготовки персонала. В рамках программы WYVERN Flight Leader Program участвующие операторы также получают бесплатный доступ к интегрированному программному обеспечению WYVERN для управления безопасностью полётов (SMS), которое включает в себя такие возможности, как отчётность ASAP, интеграция с FOQA, отслеживание CASS, FRAT, FRMS и другие инструменты, основанные на данных, предназначенные для усиления проактивного выявления рисков и оперативного контроля.



Archer и AEG построят вертипорт для eVTOL в Лос-Анджелесе

Компании Archer Aviation и Anschutz Entertainment Group (AEG) объявили о заключении эксклюзивного партнёрства, в рамках которого они планируют создать вертипорт для eVTOL в L.A. Live – спортивно-развлекательном комплексе площадью 11 гектаров, расположенном в центре Лос-Анджелеса.

L.A. Live стал первым конкретным объектом в центре города, который назвала компания Archer, хотя центр Лос-Анджелеса уже давно фигурирует в планах компании по созданию транспортной сети. Этот объект станет одним из хабов сети, которую Archer формирует в преддверии Олимпийских и Паралимпийских игр 2028 года. Компания выступает «официальным поставщиком услуг аэротакси» для оргкомитета LA28 и сборной США (Team USA).

Планируемая сеть Archer в Лос-Анджелесе свяжет L.A. Live с международным аэропортом Лос-Анджелеса (KLAX), аэропортом имени Джона Уэйна (KSNA), стадионом SoFi, Университетом Южной Калифорнии и аэропортом Голливуд-Бербанк (KBUR), а центральным операционным хабом сети станет недавно приобретённый муниципальный аэропорт Хоторн (KHNH).

Соглашение с AEG о создании вертипорта в L.A. Live также наделяет Archer статусом «эксклюзивного поставщика услуг аэротакси» для данного комплекса, в состав которого входят арена Crypto.com, конференц-центр Лос-Анджелеса и театр Peacock. В Archer отказались уточнить, кто будет финансировать проект, владеть вертипортом и управлять им, платит ли компания AEG за эксклю-

зивные права, и распространяется ли эта эксклюзивность на вертолёты или только на конкурентов, использующих аналогичные eVTOL-аппараты.

Midnight – это пилотируемый полностью электрический летательный аппарат, рассчитанный на перевозку четырёх пассажиров. Он развивает максимальную крейсерскую скорость около 240 км/ч и обладает дальностью полёта до 160 км, однако Archer оптимизировала его для выполнения серии последовательных рейсов на расстояния от 30 до 40 км. По заявлениям компании, аппарат сможет перевозить пассажиров через весь Лос-Анджелес за 10-20 минут, создавая при этом меньше шума, чем вертолёт, и не производя вредных выбросов в процессе эксплуатации. Midnight пока не прошёл сертификацию. Компания ещё не выполняла

на нём пилотируемый переход от вертикального взлёта к горизонтальному полёту, но настаивает на том, что этот этап будет пройден в текущем году, как и планировалось.

Archer и AEG сообщили о завершении предварительного технико-экономического обоснования, охватывающего вопросы землепользования, использования воздушного пространства, энергоснабжения и влияния на местное сообщество. В настоящее время ведётся второй этап работ, посвящённый организации полётов и качеству обслуживания пассажиров. На площадке планируется использовать зарядные устройства производства Beta Technologies в рамках инициативы America's Consortium for Electric Skyways, созданной компанией Archer совместно с Beta и Macquarie Capital.



EHang сотрудничает со Шри-Ланкой в области создания низковысотной инфраструктуры

Компания EHang Holdings Limited объявила о запуске программы Global Fast Track – структурированного механизма, призванного ускорить процессы оценки и внедрения беспилотных летательных аппаратов с вертикальным взлётом и посадкой (eVTOL) на международных рынках.

Первым рынком, где будет реализована эта инициатива, стала Шри-Ланка: Министерство портов и гражданской авиации и Управление гражданской авиации Шри-Ланки (CAASL) приняли программу Fast Track, поставив цель в течение четырёх месяцев перейти к коммерческой эксплуатации в рамках «регуляторной песочницы» (при условии успешного прохождения обязательных проверок на соответствие нормативным, техническим и эксплуатационным требованиям, а также стандартам безопасности).

Запуск программы Global Fast Track, являющейся частью стратегии глобального расширения EHang,

призван ускорить внедрение беспилотных eVTOL компании, от этапа первоначального взаимодействия с регулирующими органами до начала коммерческой эксплуатации на новых международных рынках. Эта структурированная система опирается на опыт EHang, включающий получение полных сертификатов на пассажирские беспилотные eVTOL, опыт коммерческой эксплуатации в Китае и подтверждённые показатели безопасности полётов в 23 странах мира. Ожидается, что программа позволит авиационным властям разных стран и партнёрам оптимизировать процессы сертификации и коммерческого запуска беспилотных eVTOL-перевозок, сократив сроки реализации проектов с нескольких лет до нескольких месяцев.

Данная система не создавалась изолированно. Она аккумулирует практический опыт, накопленный EHang за годы взаимодействия с различными органами гражданской авиации (в том числе опыт эксплуатации в рамках пилотных проектов в «ре-

гуляторных песочницах»), а также результаты работы междисциплинарных команд EHang, охватывающих весь цикл процессов – от разработки технологий и обеспечения лётной годности до организации полётов и соблюдения нормативных требований.

Используя этот опыт, программа Fast Track предлагает масштабируемую «дорожную карту», состоящую из четырёх этапов. Она призвана помочь регулирующим органам эффективнее перейти от этапа валидации к коммерческой эксплуатации, опираясь на уже сертифицированный летательный аппарат:

- Согласование рамочных условий – установление порядка взаимодействия с регулятором и определение этапов валидации.
- Создание «регуляторной песочницы» – выбор площадки, развертывание инфраструктуры и систем наземного обслуживания.
- Проверочные полёты – выполнение полётов в рамках «песочницы» в соответствии с установленными стандартами безопасности.
- Коммерческий запуск – получение разрешения на эксплуатацию и начало коммерческого обслуживания.

Шри-Ланка стала первой страной, присоединившейся к программе EHang Global Fast Track, целью которой является запуск коммерческой эксплуатации в рамках «регуляторной песочницы» в течение четырёх месяцев – при условии успешного прохождения обязательных проверок на соответствие нормативным, техническим и эксплуатационным требованиям, а также стандартам безопасности.



В Пекине впервые внедрена услуга по обеспечению бизнес-джетов SAF

Компания Sino Jet в партнёрстве с China Aviation Fuel успешно внедрила инновационную и передовую в отрасли модель обеспечения SAF, став первым поставщиком услуг для деловой авиации в Китае и добившись исторического прорыва в предоставлении экологически чистых услуг для бизнес-джетов, зарегистрированных за рубежом и эксплуатируемых в стране. Партнёрство заполняет пробел в области использования SAF зарубежными бизнес-джетами в Китае.

До настоящего времени обеспечение SAF в Китае в основном было доступно для коммерческих пассажирских и грузовых авиаперевозок. Для зарубежных бизнес-джетов, специализированная и стандартизированная система обслуживания ещё не была создана. Инновационная модель обслуживания, реализованная в рамках этого партнёрства, преодолевает ограничения физической инфраструктуры аэропортов. Это не требует внесения изменений в существующие операции аэропортов

или процедуры заправки, обеспечивая при этом полное признание и гибкую передачу преимуществ сокращения выбросов от применения SAF. Используя зрелую, комплексную и воспроизводимую систему обслуживания SAF компании China Aviation Fuel, Sino Jet разработала новаторскую услугу по обеспечению соответствия экологическим стандартам, адаптированную к эксплуатационным характеристикам бизнес-джетов, зарегистрированных за рубежом.

Эта реализация знаменует собой первое применение зрелой инновационной модели обслуживания SAF компании China Aviation Fuel в международной деловой авиации. Она также представляет собой ещё одну важную веху в развитии экологически чистой гражданской авиации после создания регулярных услуг SAF для обычной пассажирской и грузовой авиации. Этот прорыв демонстрирует, что система поставок экологически чистого авиационного топлива China Aviation Fuel успешно расширилась от основной коммерческой авиации до деловой авиации, ещё больше обогатив и укрепив её комплексный портфель услуг по экологически чистому авиационному топливу.

Sino Jet давно стремится к достижению целей гражданской авиации по сокращению выбросов углекислого газа и достижению углеродной нейтральности (цели «Двойной углеродной нейтральности»). Компания уже достигла углеродной нейтральности в рамках своей деятельности и поставила перед собой долгосрочную цель – достичь углеродной нейтральности всего своего флота к 2035 году.



Milestone объявляет о продаже компании Kitz-Air трёх вертолётов Airbus H225

Компания Milestone Aviation объявила о продаже трёх вертолётов Airbus H225 австрийскому оператору Kitz-Air GmbH (Kitz-Air), специализирующемуся на тяжёлых грузоперевозках, транспортных услугах и выполнении специальных задач. Эта сделка стала первым случаем приобретения компанией Kitz-Air техники у Milestone и положила начало новому партнёрству между двумя компаниями.

Три вертолётa, переданные Kitz-Air в июле 2026 года, пройдут модификацию и переоборудование в Европе, после чего будут задействованы в операциях по тушению лесных пожаров в Европе и Южной

Америке. Это поможет удовлетворить растущий спрос на подобные услуги в условиях, когда сезонные лесных пожаров становятся всё более сложными. Работы по переоборудованию воздушных судов выполнит компания Global Helicopter Services (GHS) – давний клиент и партнёр Milestone.

Себастьян Мулен, коммерческий директор Milestone, отметил: «Мы рады приветствовать Kitz-Air в качестве нового клиента Milestone в связи с продажей этих трёх вертолётов Airbus H225. Поскольку спрос на услуги по тушению пожаров с воздуха продолжает расти во всём мире, модель

H225 остаётся высокоэффективной и универсальной платформой для выполнения сложных задач. Мы благодарим GHS за неизменное партнёрство и надеемся на долгосрочное сотрудничество с командой Kitz-Air по мере расширения ими деятельности в сфере пожаротушения в Европе и Южной Америке».

Кристоф Кляйн, генеральный директор компании Kitz-Air, заявил: «Мы с большой гордостью приветствуем пополнение парка Kitz-Air тремя вертолётами Airbus H225. Для нас это приобретение – не просто пополнение авиапарка тремя машинами, это важный шаг в реализации нашей долгосрочной стратегии по расширению парка тяжёлых вертолётов Kitz-Air и созданию надёжного потенциала для тушения пожаров с воздуха на годы вперед. Выдающаяся грузоподъёмность, дальность полёта и доказанная универсальность модели H225 делают её идеальной платформой для выполнения предстоящих сложных задач. Я особенно горжусь самоотдачей нашей команды, благодаря которой этот проект был успешно реализован, и хочу лично поблагодарить сотрудников компаний Milestone и GHS за доверие, профессионализм и тесное сотрудничество на всех этапах сделки. После переоборудования эти вертолёты позволят нам оказывать помощь клиентам и населению как в Европе, так и по всему миру именно тогда, когда мы будем им больше всего нужны. Эта сделка также знаменует собой начало, как мы надеемся, прочного и долгосрочного делового сотрудничества с Milestone. Мы с оптимизмом смотрим на совместную работу по дальнейшему расширению нашего парка вертолётов H225».



В Северной Атлантике пройдёт исследование инверсионных следов

Британский консорциум начал, по его мнению, первое в мире испытание в масштабах океанического воздушного пространства, направленное на снижение воздействия на климат инверсионных следов от авиации. Проект, начатый 18 августа и рассчитанный на 30 месяцев, будет включать два эксплуатационных испытания в воздушном пространстве Шанвик в восточной части Северной Атлантики, в ходе которых отдельные коммерческие рейсы будут перенаправлены выше или ниже определённых зон с наибольшей вероятностью образования инверсионных следов.

В рамках инициативы Operation Blue Skies будут использоваться существующие процедуры управления воздушным движением для отклонения самолётов в полёте на несколько тысяч футов: им будут предложены варианты набора высоты или снижения, чтобы избежать того, что руководитель технического проекта Google Пол Ходжсон описал как «блинчатыми областями инверсионного

следа». Это будет происходить во время активных испытательных дней, всего около 30 дней, в течение двух последовательных зим с ноября по февраль. Руководит проектом компания Google UK, а в состав консорциума входят Министерство транспорта Великобритании (через Институт аэрокосмических технологий), компания по управлению воздушным движением NATS, Метеорологическая служба Великобритании, а также академические партнёры — Имперский колледж Лондона и Кембриджский университет.

Анализ отраслевых данных показывает, что на этот конкретный участок воздушного пространства приходится около 5% негативных воздействий на окружающую среду во всём мире, связанных с инверсионными следами. Инверсионные следы образуются, когда водяной пар в выхлопных газах двигателей конденсируется и замерзает в верхних слоях атмосферы, удерживая тепло. Хотя в предыдущих исследованиях авиакомпания подавали

специальные планы полётов, чтобы заблаговременно избегать зон с высоким риском образования инверсионных следов, это первый случай, когда поставщик аэронавигационных услуг, в данном случае британская компания NATS, взяла на себя контроль над всей инициативой.

Инструкции по набору или снижению высоты будут формироваться на основе усовершенствованного искусственного интеллекта, разработанного Google. Технический руководитель проекта Пол Ходжсон объяснил, что спутниковые снимки и данные ADS-B будут использоваться для создания прогноза инверсионного следа на основе ИИ, «который будет дополнять эти наблюдения данными о погоде».

Ожидается, что в течение тестовых периодов воздушное пространство Шанвика будут использовать около 200 авиакомпаний. Хотя конкретная авиакомпания не была включена в консорциум из-за риска потенциальной предвзятости, Google заявила, что «на начальном этапе ведёт активную работу по взаимодействию, особенно с авиакомпаниями, имеющими большую долю [авиамаршрутов]», и планирует продолжать эту работу на протяжении всего эксперимента.

Хотя партнёры признали, что для достижения высокой статистической значимости потребуется изменить маршруты сотен рейсов, генеральный директор АТИ Гэри Эллиот заявил, что уверен в том, что исследование позволит получить «реальные данные в беспрецедентном масштабе», которые послужат основой для принятия будущих политических решений.



Форум АСА изучает изменение роли чартерных брокеров с учётом ИИ

Эксперты отрасли, выступавшие на региональном форуме Ассоциации чартерных авиаперевозок (АСА) в США, отметили, что искусственный интеллект пока не может заменить чартерных брокеров, но они также видят растущее использование внутренних систем ИИ для повышения эффективности процесса. На этой неделе АСА начала свой форум в Далласе (США) с обсуждения ценности и меняющейся роли чартерных брокеров, особенно в условиях распространения ИИ.

По словам участников дискуссии – Венди Мэтьюз-Ортис, старшего вице-президента по корпоративной авиации компании Hunt & Palmer, и Логана Лапорта, вице-президента по стратегии Trilogy Aviation Group, – ключевой темой для брокеров является коммуникация, которую брокер обеспечивает, выступая в качестве посредника между различным клиентом и оператором. Роджер Чжан, основатель и генеральный директор Floating Fleet AI, добавил, что брокер даёт сделке определённость, которой обычно не хватает. Он сказал, что в идеале ИИ может предоставлять информацию о ценах, целесообразности и наличии самолётов в режиме реального времени. Однако предупредил, что качество данных зависит от готовности операторов ими делиться.

Саския де Йонг, директор по работе с клиентами компании Avinode, согласилась с этим, отметив, что операторы могут неохотно делиться данными о ценах. Она привела приблизительные оценки, согласно которым 88% организаций в той или иной степени используют ИИ. Но это не означает, что он избавит от посредников. В процессе фрахтования

самолёта может быть столько неопределённостей, что человек становится необходимым.

Однако участники дискуссии нашли примеры применения ИИ. Саймон Фройнд, генеральный директор приложения The Private Jet App, упомянул программирование и разработку процессов. Де Йонг также отметила, что это может облегчить административную нагрузку в таких областях, как бухгалтерия.

Двухдневный региональный форум АСА в США является продолжением первого форума, состоявшегося в августе 2025 года в Форт-Лодердейле, штат Флорида. Эта организация, базирующаяся в Великобритании, в последние годы расширила свое присутствие в США, проводя круглые столы в Ко-

лорадо и Джорджии, прежде чем добавить в свою программу ежегодное мероприятие.

Эти мероприятия призваны поддержать растущее число членов организации в США, которое составляет почти 60 компаний из 19 штатов, а также служить мостом между североамериканским сообществом деловой авиации и его международными коллегами.

В этом году форум уделяет особое внимание развитию рынка чартерных перевозок в США, включая сессии, посвящённые необходимости ужесточения регулирования, а также сессию, посвященную борьбе с незаконными чартерами. Также были затронуты основные вопросы чартерных перевозок в Европе.



ИИ-модель Archer способна прогнозировать движение самолётов по аэродрому

Компания Archer Aviation объявила о техническом прорыве в разработке своей базовой модели искусственного интеллекта для авиации ZEE, продемонстрировавшей способность точно прогнозировать траектории движения самолётов на территории аэропорта в режиме реального времени на несколько минут вперёд.

Диспетчеры и экипажи сталкиваются с растущей когнитивной нагрузкой, связанной с координацией более 44000 ежедневных рейсов в рамках Национальной системы воздушного пространства США. Хотя большинство усилий по модернизации сосредоточены на проблеме перегруженности воздушного пространства, инциденты, связанные с взлётно-посадочными полосами, составляют от 30% до 40% всех авиационных происшествий в мире.

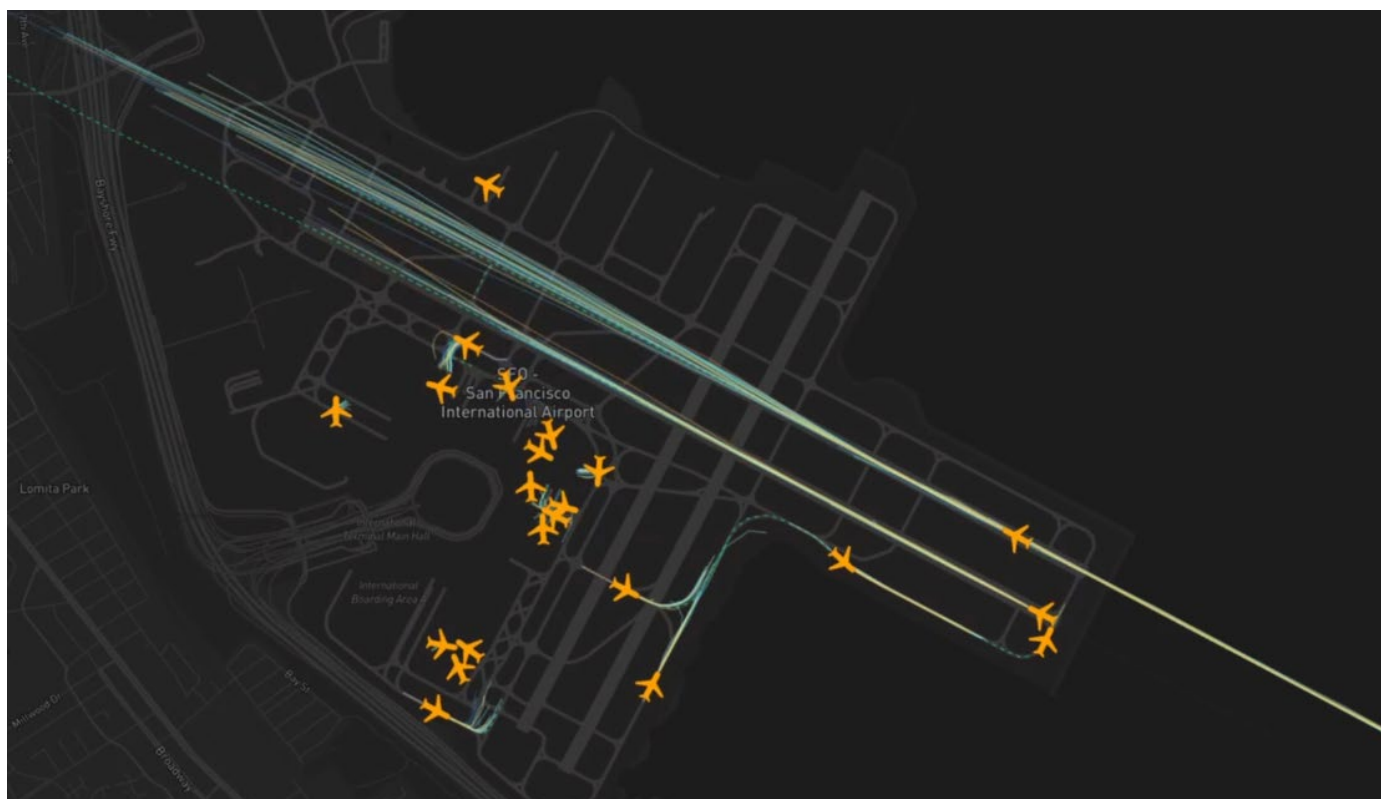
Цель Archer с ZEE – выйти за рамки пассивной агрегации данных и создать активный, высокоточный прогностический слой для управления воздушным движением по всему миру, обеспечив тем самым проактивную, более безопасную и масштабируемую основу для следующей эры авиации.

«ZEE предоставляет высокоточное «окно в будущее», преобразуя необработанные данные из множества источников в прогностический контекст, помогая выявлять аномалии траектории и конфликты на пересечениях маршрутов до того, как они перерастут в риски для безопасности. Мы считаем, что ZEE может дать людям, участвующим в управлении, самый важный ресурс в авиации: время для реакции», - сказал Марио Сруджи, вице-президент по продуктам ИИ в Archer.

Прогностические модели испытывают трудности с гибкими, разветвлёнными вариантами траектории, которые может сделать самолёт на земле. Для решения этой проблемы ведущая команда ИИ Archer специально разработала ZEE, используя передовую генеративную структуру, называемую «условным сопоставлением потоков», для моделирования полного распределения возможных вариантов будущего, а не одного жёсткого пути. Эта возможность сочетается с графическим преобразователем, обученным на спутниковых снимках вы-

сокого разрешения, что позволяет ZEE «видеть» такие элементы карты, как взлётно-посадочные полосы, рулежные дорожки и перроны, основывая свои пространственные вычисления и прогнозы на реальных физических данных.

Archer уже начала тестирование этой технологии в аэропорту Хоторн, контроль над которым приобрела в конце прошлого года. Первые результаты, полученные на основе реальных данных отслеживания, оказались убедительными, и сейчас проводятся более масштабные испытания.



Организаторы азиатской выставки BAAFEх ожидают роста в 2027 году

Организаторы выставки и форума Business Aviation Asia Forum & Expo (BAAFEх) ожидают, что мероприятие 2027 года в Сингапуре привлечёт на 50% больше экспонентов и посетителей по сравнению с дебютной выставкой 2025 года. На прошлой неделе компания Experia Events подтвердила планы принять 75 компаний-участниц и более 3000 профессионалов отрасли в выставочном центре Changi Exhibition Centre в период с 22 по 24 марта.

По словам управляющего директора Лек Чет Лама (Leck Chet Lam), вторая выставка BAAFEх (проводимая раз в два года) охватит более широкий спектр направлений деловой авиации. В частности, особое внимание будет уделено вертолётам и eVTOL. «Мы также планируем более детально рассмотреть каждый сектор: так, например, среди экспонентов, занимающихся техническим обслуживанием и ремонтом, будут представлены компании, специализирующиеся на двигателях, планерах, бортовом оборудовании и интерьерах салонов», - отметил он.

По состоянию на 21 августа участие в выставке уже подтвердили около 20 компаний, в том числе Boeing Business Jets, Lufthansa Technik, AEG Fuels, а также группа Amber Aviation, занимающаяся управлением воздушными судами и организацией чартерных рейсов. Ожидается участие компаний Gama Aviation, Asia Flight Services, FCG Ops, Hadid International, Gogo, Viasat и IFOS Aviation Services India.

Важной новой темой деловой программы BAAFEх станет Индия – страна, где, по данным Experia, наблюдаются самые высокие темпы роста сектора деловой авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Как и в феврале 2025 года, повестка дня также затронет вопросы, актуальные для отрасли в странах Юго-Восточной Азии и Китае.

Выставочный центр Changi Exhibition Centre, где также проходит Сингапурский авиасалон (Singapore Airshow), располагает просторной площадкой для статической экспозиции. Компания Experia рассчитывает, что на ней будет представлен широкий выбор деловых самолётов, и это в то время, когда некоторые авиастроители пересматривают целесообразность участия в отраслевых выставках. «Статическая экспозиция – лишь один из элементов выставки, причем не самый важный», - отметил Лек. «Мы понимаем, что демонстрация воздушных судов может быть сопряжена с серьёзными затратами, однако нас обнадеживает тот факт, что есть компании, готовые привезти свою технику и видящие в этом реальную пользу».

По заявлению Experia, организаторы уделяют особое внимание обеспечению ощутимой окупаемости инвестиций для участников выставки BAAFEх, прежде всего за счёт привлечения качественной аудитории из стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Компания сотрудничает с партнёрами, имеющими налаженные связи с состоятельными частными лицами (HNWI), включая ведущие сингапурские банки, казино, семейные офисы и клубы владельцев автомобилей класса люкс.

«Сингапур обладает естественным преимуществом в привлечении состоятельных клиентов со всего региона благодаря открытой экономике и нейтральной, благоприятной для деловых поездок среде», - рассказал Лек. «Кроме того, здесь

уже сформирована развитая экосистема деловой авиации, включающая, например, более 100 сертифицированных FAA центров ТОиР, а также финансовые и страховые структуры, позволяющие осуществлять сделки с воздушными судами по принципу «единого окна».

Согласно данным Asian Sky Group, совокупная стоимость новых самолётов, поставленных заказчикам в Азиатско-Тихоокеанском регионе в течение 2025 года, составила \$2,24 млрд. Наибольшую долю рынка (34,9% в денежном выражении) заняли дальнемагистральные бизнес-джеты.

«Интерес, который мы наблюдаем к выставке BAAFEх 2027, свидетельствует о разнообразии и зрелости экосистемы деловой авиации», - подытожил Лек. «Развитие деловой авиации не опирается на какой-то один сегмент отрасли. Оно зависит от слаженной работы производителей воздушных судов, эксплуатантов, регулирующих органов, аэропортов и поставщиков услуг. BAAFEх служит специализированной площадкой, где заинтересованные стороны могут наладить контакты, обменяться мнениями и стимулировать дальнейший рост этого сектора в регионе».



Vicuna Air расширяет портфолио

Британская авиакомпания Vicuna Air объявила о запуске Vicuna Waypoints – новой услуги, позволяющей путешественникам брать с собой питомцев в поездки между различными городами Европы и трансатлантическими аэропортами, которые обслуживает Vicuna (включая маршрут Нью-Йорк — Брюссель).

Название услуги отсылает к авиационным навигационным точкам (waypoints), определяющим маршрут полёта. Однако концепция Waypoints выходит за рамки перелёта, связывая дом клиента с рейсом Vicuna благодаря партнёрству с перевозчиками и отелями, лояльными к домашним животным.

Организацией каждого маршрута – от трансферов и остановок, подходящих для питомцев, до размещения и стыковок – занимается консьерж-служба Vicuna. Это упрощает дальние поездки, сохраняя при этом премиальный уровень сервиса, которым славится компания. Услуга включает два варианта обслуживания.

Пакет Vicuna Waypoints: Express Route создан для тех, кто ценит комфорт и хочет избежать лишних хлопот, сочетая быстроту передвижения с внимательным отношением к потребностям питомца. Vicuna разрабатывает максимально быстрый и удобный маршрут, подбирая подходящий транспорт и координируя стыковки, необходимые остановки и, при необходимости, ночёвки.

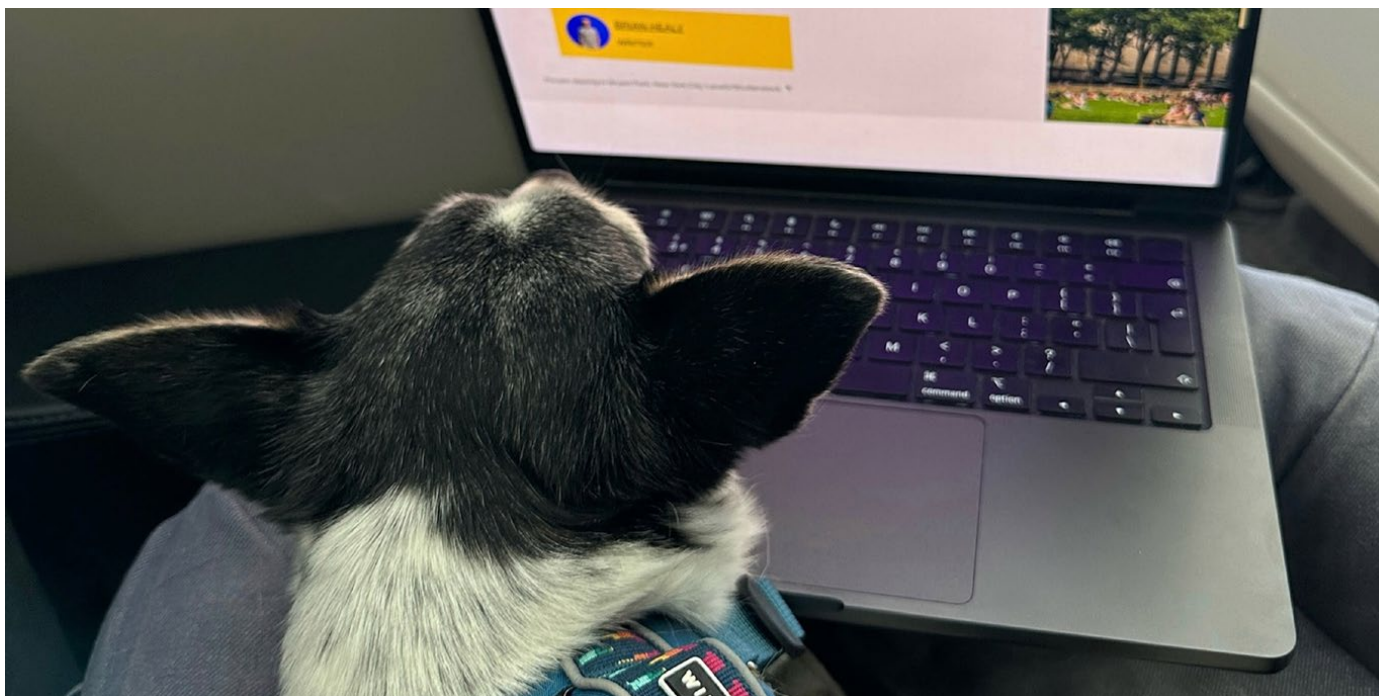
Пакет Vicuna Waypoints: Scenic Route предлагает более размеренный темп путешествия. Индивидуально спланированные маршруты, рассчитанные

на несколько дней, сочетают поездки на поездах первого класса, услуги персональных водителей, переправы на пароммах и проживание в тщательно отобранных отелях. Продуманные остановки позволяют насладиться красотой и колоритом Европы, обеспечивая при этом максимальное удобство в пути.

Джейми Эверетт, основатель Vicuna Air, отметил: «Мы постоянно ищем способы сделать путешествия с питомцами проще, комфортнее и приятнее. Waypoints позволяет нам распространить фирменный стиль Vicuna на путешественников из городов, не входящих в нашу прямую маршрутную сеть, не жертвуя при этом заботой и вниманием, которые

лежат в основе нашего подхода к поездкам. Какой бы вариант – Express или Scenic – ни выбрали клиенты, сам перелёт становится лишь частью большого путешествия. Нам не обязательно лететь напрямую в ваш город, чтобы доставить вас к месту назначения. В этом и заключается суть Waypoints».

Одним из первых регионов, где благодаря Waypoints расширится география присутствия Vicuna, станет Северная Европа. Париж, Амстердам и Франкфурт останутся ключевыми пунктами прямого сообщения через Брюссель, а более удалённые направления, в том числе Гамбург, Копенгаген, Стокгольм и Осло, будут обслуживаться в рамках программы Waypoints.



FBO Pentastar Aviation внедряет роботов для контроля за безопасностью при перемещении воздушных судов

Компания Pentastar Aviation, управляющая FBO в международном аэропорту Окленд-Каунти (КРПК) недалеко от Детройта, внедрила новую технологию для повышения безопасности наземного обслуживания: роботизированные устройства, помогающие контролировать положение крыла при перемещении воздушных судов. Эта технология автоматизирует критически важный этап наземного обслуживания авиатехники.

По заявлению компании, она стала первым предприятием в сфере авиационных услуг, внедрившим в свою повседневную деятельность робототехнику, разработанную компанией Airtrek Robotics.

«Разработка технологий для авиации требует глубокого понимания условий эксплуатации и того

уровня точности, которого требует обеспечение безопасности полётов и наземных операций», - отметил Крис Ли, соучредитель и генеральный директор Airtrek Robotics. «Компания Pentastar привнесла в процесс разработки практический опыт, предоставив нам необходимые знания об операционных процессах, что позволило усовершенствовать работу технологии в реальных условиях. Вместе мы создали новый подход к давно существующему элементу наземного обслуживания воздушных судов; мы верим, что он станет примером для подражания для всей отрасли».

При буксировке воздушного судна сотрудники, отвечающие за контроль крыла (так называемые «вингволкеры»), обычно располагаются рядом с крыльями, чтобы информировать оператора бук-

сировщика о наличии свободного пространства и возможных опасностях. Большинство FBO действуют для этого как минимум двух технических специалистов наземной службы – по одному у каждого крыла. Система Airtrek использует автономных роботов, которые перемещаются рядом с воздушным судном, отслеживая окружающую обстановку и помогая выявлять возможные препятствия. Это обеспечивает наземным бригадам лучший обзор при маневрировании на оживленных перронах и в ангарах.

По словам представителей Pentastar, компания внедряет новую модель контроля за безопасностью, сочетающую профессиональное суждение и практический опыт сотрудников с технологией, разработанной специально для авиационной среды. «Мы целенаправленно подходим к внедрению инноваций и тому, как они могут улучшить качество услуг, предоставляемых нами ежедневно», - отметил Бен Хэммонд, вице-президент Pentastar по наземному обслуживанию. «Наши высокие стандарты безопасности требуют точности и постоянной бдительности. Компания Airtrek разработала решение, которое гармонично дополняет работу наших специалистов, выводя эти стандарты на новый уровень и обеспечивая качество операций, ранее недостижимое в нашей отрасли».

Компания Pentastar взяла в аренду у производителя двух автономных роботов для обслуживания на условиях ежемесячной подписки. Эксплуатация устройств началась в текущем месяце, а их полное внедрение в рабочий процесс ожидается к четвертому кварталу.



В аэропорту Вологды построят новую взлётно-посадочную полосу

Новую взлётно-посадочную полосу построят в аэропорту Вологды. Соответствующее заключение выдала Главгосэкспертиза.

«Главгосэкспертиза выдала положительное заключение на модернизацию инфраструктуры воздушной гавани с удлинением ВПП. Ранее было одобрено строительство нового терминала. Работы ведутся по поручению Президента в рамках подготовки к 880-летию города», - отмечается в сообщении.

Текущая длина полосы в 1500 метров позволя-

ет обслуживать только небольшие региональные лайнеры. Удлинённая до 2500 метров ВПП откроет доступ к среднемагистральным воздушным судам, как SSJ-100, Tu-204, Boeing 737, Airbus A320. Это значит больше мест в салоне, более частые рейсы и возможность открыть новые направления не только в Москву и Санкт-Петербург, но и в другие крупные города страны.

Как рассказали в Главгосэкспертизе, реконструкция аэропорта Вологды входит в нацпроект «Эффективная транспортная система». Ведомство выдало положительное заключение на второй, третий

и четвёртый этапы, включающие удлинение взлётно-посадочной полосы.

В Главгосэкспертизе напоминают, что первый этап реконструкции аэропорта Вологды включает строительство аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий пропускной способностью 200 пассажиров в час. Его проект получил положительное заключение Главгосэкспертизы в декабре 2025 года.

«На следующих трёх этапах планируется реконструкция аэродромной инфраструктуры с устройством взлётно-посадочной полосы длиной 2500 метров и шириной 42 м, которая заменит существующую ВПП длиной 1500 м. Это позволит обеспечить в аэропорту Вологды приём расчётных типов воздушных судов. После реконструкции аэропорт будет иметь в своём составе аэродром класса «В» в соответствии с Федеральными авиационными правилами», - сообщил представитель Главгосэкспертизы России, главный эксперт проекта Андрей Федулов.

Также поэтапно пройдут работы по реконструкции и строительству рулежных дорожек, перрона для воздушных судов, необходимой инженерно-технической инфраструктуры, включая радионавигационное и светосигнальное оборудование.

Кроме того, в ходе реконструкции возведут аварийно-спасательную станцию и станцию пожаротушения, ангар, контрольно-пропускной пункт, патрульную дорогу и иные площадочные и линейные объекты.



Августовский трафик стагнирует на фоне одного из самых активных летних сезонов

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 34-й неделе (17-23 августа) глобальная активность бизнес-джетов сократилась на 2,4%, а с начала года этот показатель вырос на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 0,3% выше, чем тенденция в те же даты 2025 года по сравнению с 2024-м. Вторую неделю подряд Азия выделяется как регион с наибольшим снижением, упав на 9,8%, при этом на неё приходится всего 3% глобального трафика. Африка показала самый сильный рост среди всех регионов, увеличившись на 14,5% в годовом исчислении, при этом на неё приходится всего 1% мирового трафика.

Этим летом активность бизнес-джетов стала самой высокой за всю историю наблюдений WINGX: было выполнено почти 947000 рейсов, что на 2,3% больше, чем летом прошлого года (с 1 июня по 23 августа 2025 года), и на 35% больше, чем за те же даты в 2019 году.

	YOY			
	W34 '26 vs '25	Aug MTD '26 vs '25	YTD '26 vs '25	YTD '25 vs '24
North America	(2.3%)	0.6%	4.8%	3.5%
Europe	(0.5%)	1.5%	1.1%	1.2%
South America	8.9%	(3.4%)	3.3%	4.2%
Asia	(9.8%)	(15.4%)	1.4%	2.3%
Middle East	(3.7%)	(6.8%)	(16.5%)	7.6%
Africa	14.5%	11.5%	3.4%	5.7%
Australasia & ANZ	(2.5%)	(10.9%)	(4.9%)	(0.9%)
Global	(2.4%)	(0.1%)	3.5%	3.2%

Динамика мирового трафика с начала года (с 1 января по 23 августа)



Взвешенный вклад* в глобальный рост с начала года (с 1 января по 23 августа).
*Вклад = региональная доля глобального трафика, умноженная на темп роста с начала года

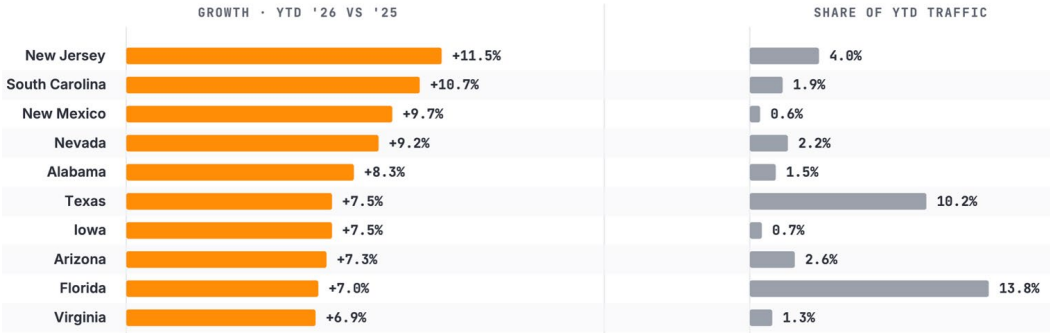
Приведённая ниже диаграмма показывает глобальный рост числа вылетов бизнес-джетов на 3,5% с начала года, с учётом взвешенного вклада каждого региона (его доля в трафике, умноженная на темп роста с начала года). Северная Америка, на долю которой приходится 71,1% всей активности и рост на 4,8%, обеспечивает 3,4% этого прироста, продолжая оставаться глобальным драйвером роста. Все остальные растущие регионы добавляют лишь долю процентного пункта, в то время как Ближний Восток является единственным значимым фактором, замедляющим рост: снижение на 16,5% с начала года и доля в трафике в 1,7% уменьшают глобальный тренд на 0,3%.

Анализ результатов по регионам

Северная Америка

Северная Америка в целом показала результаты, сопоставимые с мировым рынком, со снижением на прошлой неделе на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В США ситуация немного улучшилась, сокращение составило 1,7%, при этом динамика варьировалась в зависимости от региона. В Техасе наблюдался рост активности на 1,6% по сравнению с 34-й неделей 2025 года, в то время как во Флориде сокращение на 2,1%, а в Калифорнии – на 5,4%.

Приведённая ниже диаграмма показывает штаты США с самым быстрым ростом числа вылетов с начала года, а также долю каждого штата в общем объёме трафика. Нью-Джерси (+11,5%) и Южная Каролина (+10,7%) лидируют по росту в этом году, но на их долю приходится всего 5,9% от общей активности в США. С другой стороны, Техас и Флорида, на долю которых приходится почти четверть всех рейсов, демонстрируют более скромный рост – на 7,5% и 7,0% соответственно.



Ведущие штаты США по темпам роста с начала года (1 января – 23 августа)

Пример из практики эксплуатации: налёт на один самолёт у ведущих операторов

Уровень использования (налёт на один самолёт) в 2026 году остаётся стабильным по всему мировому флоту. Примерно 25800 бизнес-джетов, зафиксированных с начала года (1 января – 23 августа), в среднем налетали по 163 часа каждый, что на 1% больше по сравнению с теми же

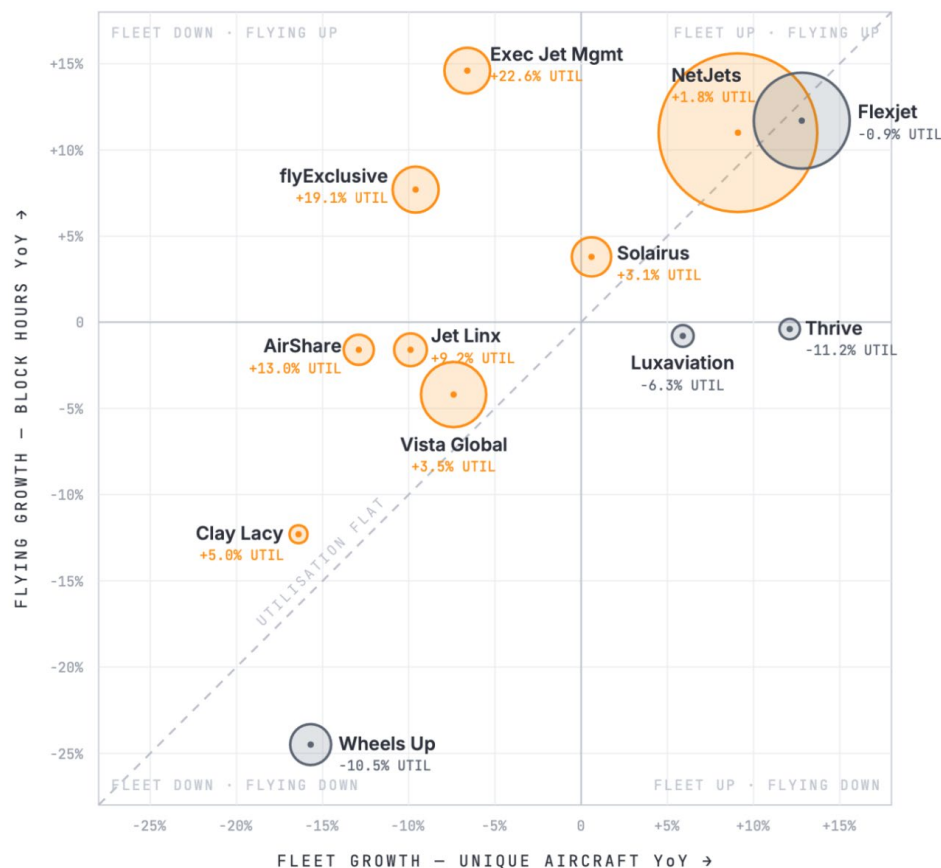
датами в 2025 году, при этом эта нагрузка довольно равномерно распределена между двумя наиболее развитыми мировыми рынками бизнес-джетов. В Северной Америке за этот период бизнес-джеты в среднем налетали 140 часов каждый, что на 3% больше, чем годом ранее, в то время как в Европе бизнес-джеты налетали всего 89 часов на самолёт, что на 1% меньше, чем в прошлом году.

Европа

В Европе на прошлой неделе наблюдалась относительно стабильная ситуация: трафик бизнес-джетов сократился на 0,5% по сравнению с прошлым годом, причём снижение в основном наблюдалось в ведущих странах. Франция была единственной ведущей страной, где на 34-й неделе не наблюдалось снижения трафика. Количество вылетов бизнес-джетов в Италии сократилось на 1,1%, за ней следует Германия (-1,2%), затем Швейцария (-5,0%), и, наконец, Великобритания отстала больше всех (-6,6%).

В целом, стагнация в Европе наблюдалась на протяжении большей части этого года, а не только в течение одной недели. С начала года Европа выросла всего на 1,1%, и этот незначительный прирост почти полностью обусловлен Италией и Испанией, на долю которых приходится почти весь рост в регионе. Если исключить рост Италии и Испании, остальная часть региона останется практически неизменной. Причина, по которой регион не может преодолеть отметку в 1%, заключается в том, что другие страны региона немного отстают от уровня 2025 года. Франция, Великобритания и Германия, на долю которых приходится 40% трафика в регионе, в совокупности снизились на 0,7%.

В диаграмме ниже приведено ранжирование европейских стран по темпам роста числа вылетов с начала года и их доле в региональном трафике Европы. Рост сосредоточен на небольших развивающихся рынках, лидером которых в этом году является Молдова с ростом на 35,2%, хотя на неё приходится очень небольшая часть общей активности бизнес-джетов в Европе. В странах, на которые приходится большая часть европейского трафика, наблюдается неоднозначная динамика с начала года: в Италии этот показатель вырос на 4,3%, а в Германии снизился на 2,7%.



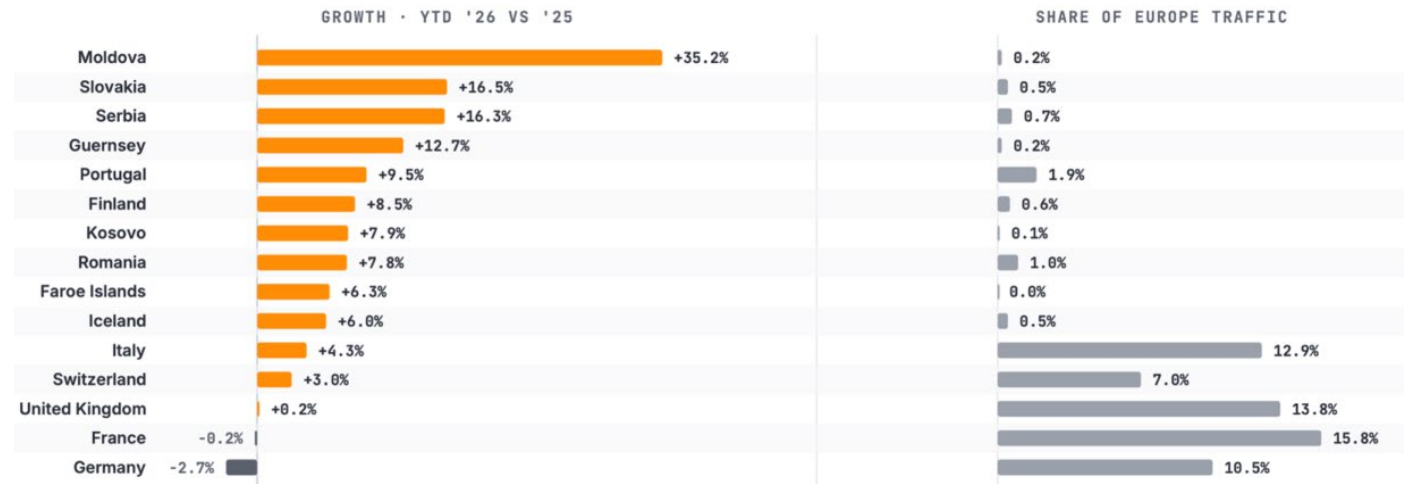
Рост уровня использования воздушных судов (налёт на самолёт) у ведущих операторов с начала года (с 1 января по 23 августа). Размер «пузыря» зависит от количества вылетов с начала года.

Остальной мир

В регионах за пределами Европы и Северной Америки совокупный рост активности бизнес-джетов на 34-й неделе составил 1,1%, при этом основной рост наблюдался в Африке и Южной Америке (14,5% и 8,9% соответственно). В то же время на Ближнем Востоке наблюдалось снижение на 3,7% в годовом исчислении, а в Азии – на заметные 9,8%.

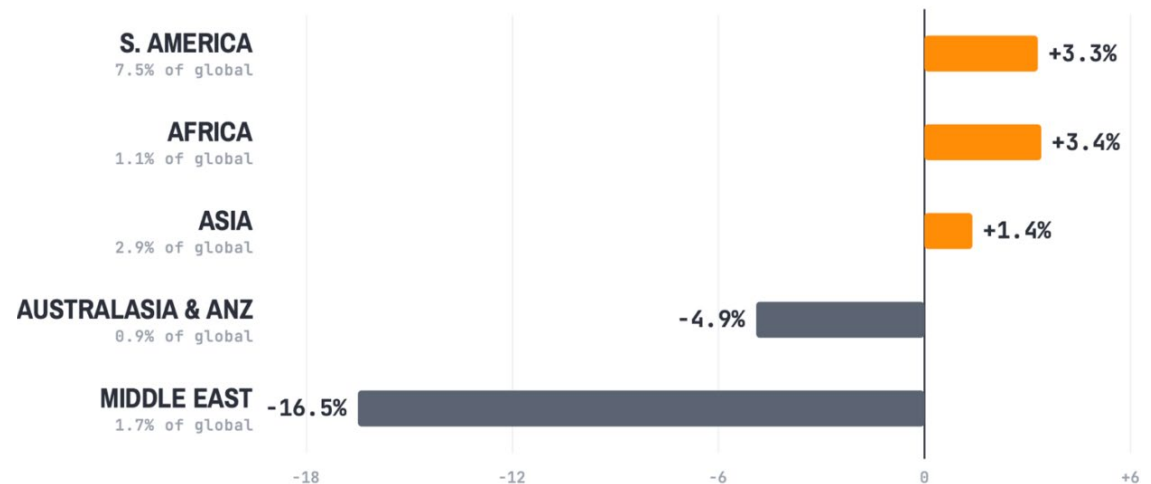
Рост трафика бизнес-джетов в остальном мире в этом году в основном сосредоточен в Южной Америке и Африке, где наблюдается увеличение на 3% по сравнению с 2025 годом, в то время как на весь остальной мир приходится примерно 13% мирового трафика. Наиболее заметным фактором, сдерживающим глобальный рост, является падение спроса на Ближнем Востоке из-за войны с Ираном: количество рейсов бизнес-джетов в этом году сократилось на 16,5%, при этом на текущий трафик в этом регионе приходится 1,7% от общемировой активности.

Ник Косински, аналитик WINGX, отмечает: «Сокращение трафика на 34-й неделе на 2,4% противоречит тенденции с начала года, которая по-прежнему находится на здоровом уровне в +3,5%, опережая показатели 2025 года. Тем не менее, с середины года мы наблюдаем увеличение числа недель спада, что может отражать растущие опасения по поводу мировой экономики, в частности, сохраняющуюся инфляцию и геополитические риски».



Выбранные** европейские страны по темпам роста с начала года (с 1 января по 23 августа).

**Страны выбраны на основе наибольшего роста в этом году, а также страны с наибольшей долей трафика



Активность в остальном мире с 1 января по 23 августа (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года)

Pure Technics расширяет возможности по обслуживанию вертолётов Leonardo A109S Trekker

Pure Technics успешно прошла сертификацию АО «Авиационная администрация Казахстана» и расширила действие сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТОиРАТ). Теперь компания имеет право выполнять оперативное и периодическое, включая трудоёмкое, техническое обслуживание вертолётов Leonardo A109S Trekker.

Кроме того, Pure Technics открыла дополнительное место производственной деятельности на территории Международного аэропорта Атырау, предназначенное для технического обслуживания

вертолётной техники. Расширение географии присутствия позволит компании оперативнее оказывать услуги заказчикам в западном регионе Казахстана, сокращать сроки выполнения работ и обеспечивать техническую поддержку воздушных судов непосредственно в месте их базирования.

«Мы успешно провели переговоры и начали сотрудничество с Leonardo Helicopters. Компания получила прямой доступ к заказу запасных частей, а также возможность получать инженерную и материально-техническую поддержку непосредственно от производителя. В настоящее время Pure Technics

проходит процедуру валидации сертификата организации ТОиРАТ авиационными властями Таджикистана. Это позволит нам расширить географию деятельности и обеспечить дальнейшую поддержку заказчиков в соседних странах», - сообщили в компании.

Расширение сертификата является важным этапом развития вертолётного направления Pure Technics. Компания последовательно увеличивает перечень обслуживаемых типов воздушных судов, развивает производственную инфраструктуру и укрепляет сотрудничество с ведущими мировыми производителями авиационной техники.



Leonardo AW109 – семейство лёгких двухдвигательных вертолётов, сочетающих высокие лётно-технические характеристики, современную авионику и комфортный пассажирский салон. Благодаря аэродинамичному фюзеляжу, компактным размерам и высокой манёвренности вертолёты этого семейства подходят как для полётов между городами и аэропортами, так и для эксплуатации на ограниченных посадочных площадках. Вертолёты AW109 широко применяются для корпоративных и VIP-перевозок, санитарных рейсов, поисково-спасательных операций, патрулирования и выполнения государственных задач.

Модификация A109S Trekker оснащается двумя турбовальными двигателями Pratt & Whitney Canada PW207C и может перевозить до шести пассажиров при экипаже из одного или двух пилотов. Максимальная крейсерская скорость составляет около 283 км/ч, а дальность полёта с дополнительными топливными баками достигает 833 км.

Jetcraft: рынок поддержанных бизнес-джетов не замедляется, а стабилизируется

Генеральный директор Jetcraft Чад Андерсон в отчёте компании за первое полугодие сообщил, что количество сделок, заключённых компанией, примерно на 15% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Андерсон также опроверг недавние сообщения в СМИ о том, что рынок деловой авиации якобы теряет темпы роста.

«Хотя некоторые отраслевые данные могут указывать на замедление, в настоящее время мы опережаем показатели прошлого года по количеству сделок примерно на 15%. Это подтверждается и недавним отчетом IADA за второй квартал», - сказал Андерсон.

Он утверждает, что рынок переживает процесс рациональной стабилизации, а не спад. По его мнению, это обусловлено снижением ажиотажного спроса, наблюдавшегося после пандемии, и ростом объёмов производства новых воздушных судов. Ан-

дерсон отметил, что резкий рост цен на поддержанные самолёты в период пандемии (вызванный увеличением спроса) был неустойчивым явлением, и с тех пор ситуация скорректировалась. Цены стабилизировались, а покупатели стали гораздо более разборчивыми, однако это не означает, что рынок замедлился.

Ссылаясь на данные аналитической компании JetNet, он сообщил, что средний срок экспозиции самолётов сократился с 215 дней в первом квартале 2026 года до 199 дней во втором квартале (снижение примерно на 7%). Кроме того, отмечается сокращение предложения: во втором квартале 2026 года на продажу было выставлено 6,6% от общего парка воздушных судов.

Андерсон признал, что стабилизация укрепила тенденцию к разделению рынка на два сегмента: самолёты последних моделей с небольшим налё-

том и прозрачной историей технического обслуживания продаются быстро и эффективно. В то же время, более старые воздушные суда, требующие значительных эксплуатационных расходов, продаются дольше и требуют большей гибкости в ценообразовании.

По данным JetNet, средний год выпуска самолётов, представленных на рынке в настоящее время, – 2003-й, тогда как для уже проданных самолётов – 2011 год. Тенденция поставок новых бизнес-джетов также значительно улучшилась: компания JetNet зафиксировала 158 новых поставок во втором квартале, по сравнению со 145 годом ранее. Андерсон отметил, что сроки поставки по многим программам по-прежнему простираются до 2028 года и далее. Это продолжает делать вторичный рынок самым быстрым путём для корпораций, предпринимателей и семейных офисов, ищущих самолёты в более короткие сроки.

Делясь своими взглядами на оставшуюся часть 2026 года, Андерсон сказал, что Jetcraft наблюдает постепенное улучшение темпов производства, восстановление запасов в некоторых сегментах, а изменения в политике США, включая введение 100% ускоренной амортизации, будут способствовать увеличению числа сделок.

Андерсон отметил, что деловая авиация остаётся цикличной, но поддерживается более сильными фундаментальными факторами, чем до пандемии, включая продолжающийся рост мирового богатства и растущее использование частной авиации как инструмента повышения производительности, а не как необязательной роскоши.



Embraer Phenom 300EV получил тройную сертификацию

Бизнес-джет Embraer Phenom 300EV получил тройную сертификацию от авиационных властей Бразилии (ANAC), США (FAA) и ЕС (EASA). Это важное достижение делает его первым лёгким реактивным самолётом, оснащённым сертифицированной системой Garmin Emergency Autoland, что устанавливает новый стандарт безопасности и инноваций.

Представленный в июле, этот самолёт сочетает в себе лучшие в своём классе показатели скорости и дальности полёта с технологиями безопасности нового поколения, а также рядом усовершенствований лётно-технических характеристик и интерьера, призванных сделать полёт ещё более комфортным для пассажиров. После сертификации Phenom 300EV допущен к эксплуатации на ключевых рынках по всему миру.

Майкл Амалфитано, президент и генеральный директор подразделения Embraer Executive Jets, прокомментировал: «Phenom 300EV развивает возможности легендарного лёгкого бизнес-джета – бестселлера в своём классе. Теперь он дополнен целенаправленными инновациями, которые выводят на новый уровень технологии безопасности, лучшие в классе лётные характеристики и качество обслуживания клиентов. Получение тройной сертификации свидетельствует о самоотдаче наших команд и приверженности Embraer принципам инженерного совершенства и качественной реализации проектов. Достигнув этой важной вехи, мы с нетерпением ждём возможности передать Phenom 300EV заказчикам по всему миру и укрепить выдающуюся репутацию семейства Phenom 300».

Будучи самым крупным бизнес-джетом, оснащён-

ным системой Garmin Emergency Autoland, Phenom 300EV способен выполнить полностью автоматическую посадку в маловероятном случае потери пилотом способности управлять воздушным судном. Для реализации этих функций с электронным управлением, включая автоматическое торможение и систему управления рулем направления по проводам (rudder-by-wire), компания Embraer разработала многоцелевой электронный контроллер (Multi-Purpose Electronic Controller). Это решение способствовало улучшению управляемости, снижению нагрузки на пилота и упрощению технического обслуживания.

Обладая лучшей в своем классе дальностью полёта, увеличенной до 3806 км при перевозке четырёх пассажиров и соблюдении резервов топлива

по стандарту NBAA IFR, Phenom 300EV позволяет выполнять беспосадочные региональные рейсы, включая такие маршруты, как Аспен – Нью-Йорк, Дубай – Мальдивы и Сан-Паулу – Манаус. Наряду с улучшенными лётно-техническими характеристиками, самолёт отличается повышенной грузоподъёмностью и усовершенствованным салоном. В частности, он оснащается передовой заводской системой связи, использующей сеть низкоорбитальных (LEO) спутников Gogo Galileo и обеспечивающей высокоскоростной доступ к сети по всему миру. Также будет доступна возможность установки системы Starlink в качестве дополнительного оборудования (на уже эксплуатируемых воздушных судах) на основании сертификата дополнительного типа (STC). Начало поставок новой модели ожидается в 2028 году.



Самолёт недели

Оператор/владелец: ***Tulpar***

Тип: ***Bombardier Challenger 850***

Год выпуска: ***2009 г.***

Место съемки: ***август 2026 года, Moscow Sheremetyevo – UUEE, Russia***



Фото: Дмитрий Петрович